

起亚汽车公司



感谢您选择起亚新车。

作为集中生产优质、物有所值车辆的全球汽车业制造商，起亚汽车公司致力于向车主提供的售后服务经验超过车主的预期。

截止本车主手册出版前的车辆所有信息都包含在本车主手册里。由于出厂产品配置的不断改进及相关政策的不断改变，起亚汽车公司有权随时更新资料。

本手册适用于所有起亚车型及标准装备和选装件的解释和说明。因此您会发现您所拥有的起亚车辆可能未装备本手册中记载的某些装置。

畅享您的车辆并体验起亚汽车“家庭般关爱”!

前言

感谢您选择Kia汽车。

本手册可让您了解新车的各种功能、保养及安全信息。本手册另附一本提供所有车辆相关保修方面重要信息的保修和保养手册。Kia汽车公司恳请您仔细阅读这些出版物并且遵循其中的说明，这样有助于您愉快且安全地驾驶新车。

Kia汽车公司提供很多不同的选装配置、部件和功能，且不同类型的配置，部件和功能不同。因此，本手册内说明的设备及各种图例可能并不完全适用于您的车辆。

本手册中的信息和规格是截止至出版日期为止的最精确信息。Kia汽车公司保留在未提前通知的情况下随时中止或变更规格或设计的权利，对此不受任何义务约束。

如果您有疑问，请与Kia授权经销商联系确认。您会对Kia车辆非常感兴趣并且满意，对此我们有信心。

© 2015年 Kia汽车公司

版权所有。未经Kia汽车公司书面授权，不得以任何方式复制或翻译部分或全部内容。

印刷于韩国

目录

简介

1

车辆总揽

2

您车辆的安全部件

3

您车辆的功能

4

驾驶要领

5

紧急情况

6

车辆保养

7

规格&客户信息

8

简介

如何使用本手册.....	1-2
燃油规格.....	1-3
• 汽油发动机	1-3
车辆磨合程序.....	1-5

如何使用本手册

我们希望您能在驾驶中获得最大的乐趣，本车主手册可以在很多方面向您提供帮助。因此我们建议您务必仔细阅读本手册，尤其要认真阅读手册中的所有警告及注意事项，以最小化伤亡或伤害机率。

本手册中配合图片的补助说明有助于您更好地了解您的车辆，通读本手册，了解到车辆的特性、重要安全信息及不同路况下的驾驶要领。

在目录中，您可以看到整本手册的相关章节分配。在索引中，对本手册中的所有信息按字母进行了排列，您可以从中找到需要的资料。

章节：本手册由八个章节和一个索引组成。每章开始都附有简明目录，便于您查找信息。

您会在本手册中看到很多警告、注意及参考标志。这些标志有助于提高人身安全。请认真阅读并遵守这些标志中提到的内容。

警告

如果您忽视了警告中所提到的事项，可能会造成非常严重的人身伤害甚至死亡。

注意

如果您忽视了注意中所提的事项，可能会造成人身伤害，甚至非常严重。

* 参考

如果您忽视了参考中所提到的事项，可能会造成车辆的损伤。

燃油规格

汽油发动机

无铅

为了确保最佳车辆性能，我们建议您使用RON(研究法辛烷值)的辛烷值为92/AKI(抗爆指数)87以上的无铅汽油。(禁止使用甲醇混合燃油)

您的新车设计为使用无铅燃油获得最大性能、最小化排放废气和火花塞结垢。

⚠ 注意

禁止使用有铅燃油。使用有铅燃油会伤害三元催化器、损坏发动机控制系统的氧传感器并影响排放控制。

禁止在燃油箱内添加非指定的燃油系统清洁剂(相关细节请咨询授权的Kia经销商)

⚠ 警告

- 加油时加油枪自动关闭不代表操作“结束”。
- 一定要检查加油口盖的安装是否正确牢固，以免发生事故时燃油溢出。

含有乙醇和甲醇的汽油

汽油，包括汽油和酒精(也称为乙醇)的混合物，和市场上代替汽油销售的含有甲醇(也称为木醇)的醇汽油，包括无铅或含铅汽油。

不要使用乙醇含量超过10%的汽油和包含甲醇的醇汽油。如果误用两种燃油中的任何一种，都会导致车辆驾驶性能不良，并损坏燃油系统、发动机控制系统和废气排放控制系统。

如果出现操纵性故障，不要继续使用任何一种醇汽油。

如果由于使用下述燃油而导致车辆损坏或操纵性故障，这些事例不在制造商的保修范围内：

1. 乙醇含量超过10%的汽油。
2. 包含甲醇的汽油或醇汽油。
3. 含铅汽油或含铅醇汽油。

⚠ 注意

不要使用包含甲醇的醇汽油，停用任何能损害操纵性的醇汽油产品。

其它燃油

如果使用下列燃油：

- 含硅胶(Si) 燃油
- 含MMT(锰(Mn)) 燃油
- 含二茂铁(Fe) 燃油，和
- 含其它金属添加剂的燃油，

会导致车辆和发动机损坏，或导致堵塞、失火、加速不良、发动机失速、催化器溶化、异常腐蚀、使用寿命缩短等现象。

故障警告灯(MIL)也会亮。

* 参考

因为使用这些燃油中的任意燃油导致的燃油系统损坏或性能故障，不在新车有限保修范围内。

MTBE的使用

建议您不要在车辆上使用MTBE(甲基叔丁基乙醚)含量超过15.0%VOL.(含氧量2.7%重量)的燃油。

MTBE(甲基叔丁基乙醚)含量超过15.0% VOL.(含氧量2.7%重量)的燃油会降低车辆性能并导致气阻或起动困难。

注意

您的新车型保修范围不包含由于使用含木精的燃油或MTBE(甲基叔丁基乙醚)含量超过15.0%vol.(含氧量2.7%重量)的燃油导致的燃油系统损坏和性能故障。

不要使用甲醇

您的车辆不能使用含甲醇(木精)的汽油。

这种燃油会降低车辆性能，并且损坏燃油系统、发动机控制系统和废气排放控制系统的部件。

燃油添加剂

Kia建议您使用RON(研究法辛烷值)的辛烷值为92/AKI(抗爆指数)87以上的无铅汽油。

如果车主没有正常使用包括燃油添加剂在内的优质汽油，会导致起动故障或发动机不能平稳运转。每5,000km或每次更换发动机机油时向燃油箱中添加一种添加剂。可从Kia授权经销商处获得添加剂以及相关添加剂使用信息。

国外驾驶

假如您要在国外驾驶现代车辆，请注意以下几点：

- 遵守所有有关注册登记及安全保障方面的法规。
- 确认接受的燃油是否可用。

车辆磨合程序

本车辆并不需要特别的“磨合”。但在最初的1,000公里内遵守下述建议，有利于车辆的经济运行并能延长使用寿命。

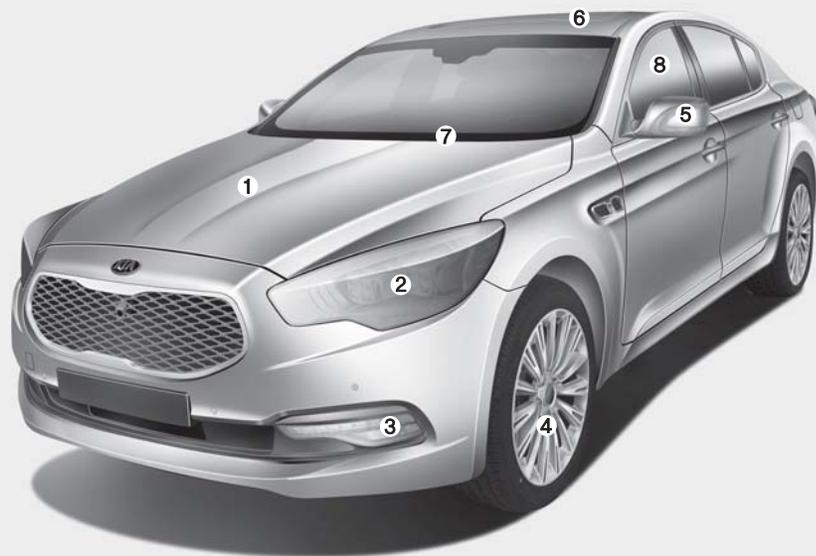
- 不要长时间空转发动机。
- 驾驶车辆时，保持发动机转速在2,000 rpm与4,000rpm之间。
- 不要维持同样的车速太久，不论车速快慢，处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。
- 除非是紧急状况，否则请尽量避免急刹车，让制动装置正常地起作用。

车辆总揽

外装总揽.....	2-2
内装总揽.....	2-4
发动机室.....	2-7

外装总揽

■ 前视图



- 1. 发动机罩 4-34
- 2. 大灯 4-110, 7-68
- 3. 雾灯 4-111, 7-68
- 4. 轮胎和车轮 7-39, 8-5
- 5. 室外后视镜 4-47
- 6. 天窗 4-38
- 7. 前挡风玻璃雨刮器刮片 4-113, 7-34
- 8. 门窗 4-30

※ 实际形状可能与图示不同。

OKH015001K

■ 后视图

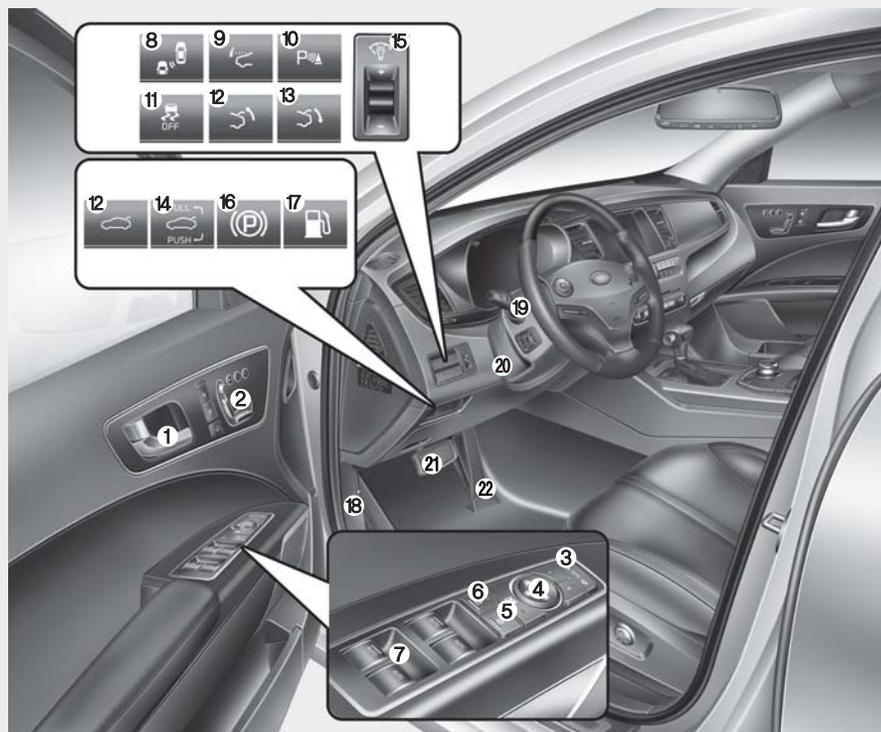


- 9. 车门 4-15
- 10. 燃油加油口门 4-35
- 11. 后组合灯 7-70
- 12. 行李箱盖 4-19
- 13. 高架制动灯 7-70
- 14. 后窗除霜器 4-120
- 15. 后驻车辅助系统 4-97
- 16. 天线 4-155
- 17. 后摄像头 4-101

※ 实际形状可能与图示不同。

OKH015002K

内装总揽



- 1. 车门内侧手柄 4-16
- 2. 前电动座椅调整开关 3-4
- 3. 室外后视镜折叠 4-49
- 4. 室外后视镜控制 4-48
- 5. 电动门窗锁止开关 4-33
- 6. 中央控制门锁操纵开关 4-17
- 7. 电动门窗开关 4-30
- 8. BSD ON/OFF按钮 5-82
- 9. HUD ON/OFF按钮 4-95
- 10. 驻车辅助系统
ON/OFF按钮 4-97
- 11. ESC OFF按钮 5-38
- 12. 行李箱盖打开按钮 4-19
- 13. 行李箱盖关闭按钮 4-20
- 14. 行李箱盖打开/关闭按钮 4-20
- 15. 仪表板照明控制杆 4-52
- 16. 电子驻车制动开关 5-28
- 17. 燃油加油口门打开开关 .. 4-35
- 18. 发动机罩释放杆 4-34
- 19. 方向盘 4-43
- 20. 倾斜和伸缩转向控制杆 .. 4-43
- 21. 制动踏板 5-26
- 22. 加速踏板 5-6

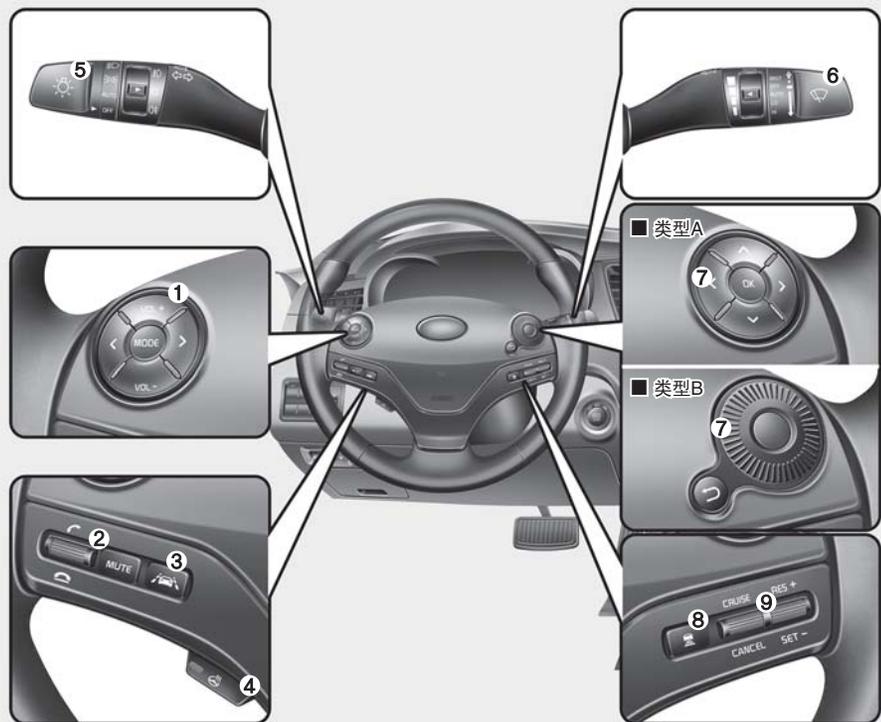
※ 实际形状可能与图示不同。



※ 实际形状可能与图示不同。

- 1. 仪表盘 4-51
- 2. 喇叭 4-45
- 3. 驾驶席正面安全气囊 3-44
- 4. 发动机启动/停止按钮 5-6
- 5. 音频/视频/导航 4-154
- 6. 空调控制系统 4-121
- 7. 时钟 4-148
- 8. 危险警告灯 6-2
- 9. 助手席正面安全气囊 3-44
- 10. 膝盖安全气囊 3-44
- 11. 手套箱 4-140
- 12. SBC(拉线式换挡)控制杆 5-10
- 13. SBW(电信号换挡)控制杆 5-16
- 14. 驾驶模式按钮 5-48
- 15. 自动固定按钮 5-32
- 16. 电子驻车制动开关 5-28
- 17. DIS中央控制键 4-154
- 18. 前侧方盲区警告系统 ON/OFF按钮 4-105
- 19. 后窗帘折叠按钮 4-151
- 20. 全景监控系统 ON/OFF按钮 4-106
- 21. 车辆高度控制按钮 5-56
- 22. 防滑模式按钮 5-48
- 23. 中央控制台储存箱 4-139

OKH015004K



- 1. 音响远程控制按钮 4-156
- 2. 蓝牙免提按钮 4-155
- 3. LDWS ON/OFF按钮 5-78
- 4. 方向盘加热器
ON/OFF按钮 4-44
- 5. 灯光控制/
转向信号操纵杆 4-108
- 6. 雨刮器和喷水器控制杆... 4-113
- 7. LCD显示器控制 4-53
- 8. 高级智能巡航控制开关
(车与车之间距离设定) 5-68
- 9. 巡航控制开关/
高级智能巡航控制开关.. 5-60/5-65

※ 实际的车内发动机室可能与图示不同。

发动机室



- 1. 发动机机油油尺 7-22
- 2. 发动机机油加油口盖 7-22
- 3. 发动机冷却水副水箱 7-25
- 4. 散热器盖 7-26
- 5. 制动器油储油罐 7-27
- 6. 动力转向油储油罐 7-28
- 7. 挡风玻璃喷水器液储液箱 . 7-29
- 8. 空气滤清器 7-30
- 9. 保险丝盒 7-49
- 10. 跨接线端子 6-5

※ 蓄电池安装在行李箱内。

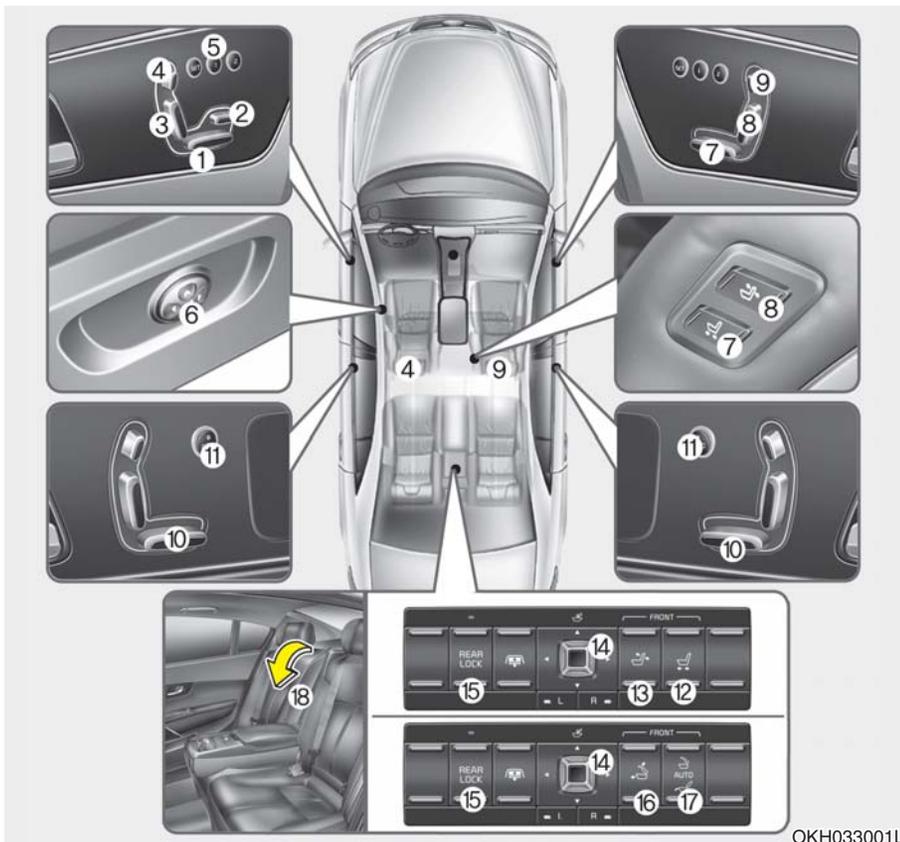
※ 实际的车内发动机室可能与图示不同。

OKH012006

您车辆的安全部件

座椅.....	3-2	儿童保护系统.....	3-31
• 前座椅调整	3-4	• 使用儿童保护系统	3-33
• 驾驶席位置记忆系统	3-6	空气囊 - 辅助保护系统	3-39
• 头枕(前座椅).....	3-8	• 空气囊系统如何工作	3-40
• 后座椅调整	3-13	• 空气囊警告灯	3-42
• 头枕(后座椅).....	3-17	• SRS部件和功能	3-42
安全带.....	3-20	• 驾驶席和助手席空气囊	3-44
• 安全带乘员保护系统	3-20	• 侧面空气囊	3-47
• 安全带拉紧器	3-24	• 窗帘式空气囊	3-49
• 预安全座椅安全带(PSB)系统.....	3-26	• 为什么我的空气囊在碰撞中没有展开?.....	3-50
• 安全带预防措施	3-27	• SRS的维修	3-55
• 保护安全带	3-30	• 补充安全预防措施	3-56
		• 在配备空气囊的车辆上添加设备或执行改装..	3-56
		• 空气囊警告标签	3-57

座椅



驾驶席座椅

- (1) 座椅向前和向后调整
- (2) 座垫长度*
- (3) 座椅靠背角度调整
- (4) 头枕高度
- (5) 驾驶席位置记忆系统*
- (6) 腰垫

助手席座椅

- (7) 座椅向前和向后调整
- (8) 座椅靠背角度调整
- (9) 头枕高度

后座椅

- (10) 座椅向前和向后调整
- (11) 便利进入座椅开关*
- (12) 助手席座椅向前和向后调整*
- (13) 助手席座椅靠背角度调整*
- (14) 腰垫
- (15) 后控制锁止按钮
- (16) 助手席座椅上下车便利按钮
- (17) 休闲模式按钮*(同时操作助手席座椅和后座椅)
- (18) 扶手

*: 如有配备

OKH033001L

警告 - 物体松动

驾驶席足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，可能导致发生事故。不要在前座椅底部放置任何物品。

警告 - 驾驶员对助手席乘客的责任

车辆行驶时如果前座椅靠背倾斜，则会导致人员在发生事故时受到严重或致命的伤害。如果前座椅倾斜，发生事故时乘客的臀部可能滑出腹部安全带，使未受保护的腹部受力较大，导致人员受到严重或致命内伤。车辆行驶时驾驶员必须建议助手席乘客保持座椅靠背在舒服的直立位置。

警告

禁止使用零件市场上销售的软垫，否则会降低座椅与乘员之间的摩擦力。如果摩擦力低，当发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从跨部安全带滑出，从而由于安全带不能正常保护导致乘员受到严重或致命伤害。

警告 - 驾驶席座椅

- 在行驶中禁止调整座椅位置，否则车辆可能失控导致发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡以及财产损失。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置。如果在座椅靠背的背面或在其它可能干扰座椅靠背适当锁定的位置放置物品，紧急刹车或碰撞时，会导致严重或致命的伤害。
- 车辆行驶时应保持座椅靠背在竖直位置，使腹部安全带舒适绕过臀部。该位置能使您的安全带处于最佳位置以便在发生意外时保护您。
- 为了避免不必要的被安全气囊的伤害，应在保持车辆舒适控制的情况下始终尽可能的向后远离方向盘乘坐，使您的胸部距方向盘至少250mm。

⚠ 警告

- 佩戴安全带期间禁止调整座椅。座椅向前移动可能会导致腹部所受压力过大。
- 移动座椅期间，保持高度警惕，避免座椅机构夹住手或其它物体。
- 取出夹在座椅下或座椅与中央控制台之间的小物品时要特别注意。否则座椅的尖锐边缘会划伤你的手。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则当操纵座椅时，可能损坏气体打火机，气体迸出，导致发生火灾。
- 如果后座椅有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。

前座椅调整

可使用车门上的控制开关调整前座椅。驾驶前，调整座椅到正确位置以方便控制方向盘、踏板和仪表盘上的开关。

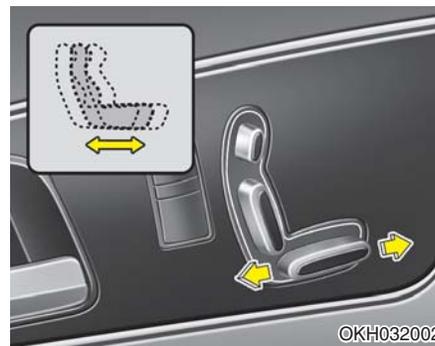
⚠ 警告

在发动机起动/停止按钮位于 OFF 位置时可以操作电动座椅。因此，不要把无人照顾的儿童单独留在车内。

⚠ 注意

- 电动座椅是通过电动机驱动的。当调整结束时要立即停止操作，过度操作会损坏电机。
- 操作中电动座椅消耗大量电能。为了避免不必要的蓄电池放电，发动机不运转时，调整电动座椅的时间不要超过必要时间。
- 不要同时操作两个或多个电动座椅控制钮，否则会导致电动座椅电机或电子部件故障。

座椅前后位置调整



前后推动控制开关移动座椅到理想位置。一旦座椅到达理想位置，释放开关。

调整座椅位置时，也同时将头枕调整到适当位置。(如有配备)

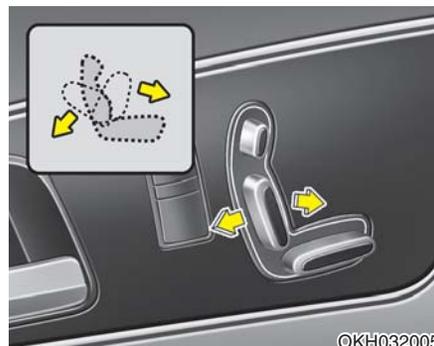
座垫长度调整(驾驶席座椅,如有配备)



OKH032004

前后推动控制开关移动座垫到理想长度。一旦座垫到达理想长度，释放开关。

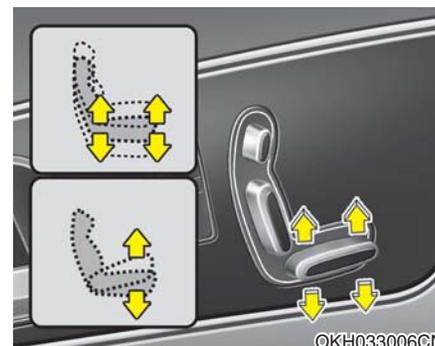
座椅靠背角



OKH032005

前后推拉控制开关上部移动座椅靠背到理想角度。一旦座椅到达理想位置，释放开关。

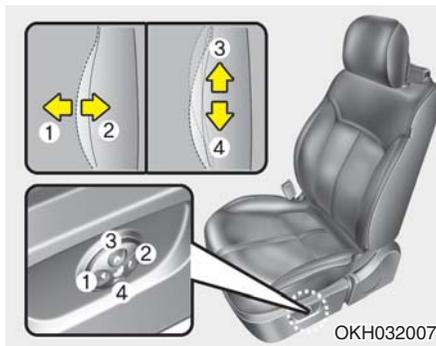
调整座椅垫高度(如有配备)



OKH033006CN

向上提起控制开关前部，座垫前部高度上升，向下压下控制开关前部，座垫前部高度下降；向上提起控制开关后部，座垫后部高度上升，向下压下控制开关后部，座垫后部高度下降。座椅到达理想位置后立即释放控制钮。

腰部支撑(驾驶席座椅)



朝前后方向推动控制钮调整腰部支撑到理想的位置，在到达理想位置后立即释放控制钮。

可以通过按压驾驶席座椅侧的腰垫开关来调整腰垫。按压开关的前部(1)提高支撑，按压开关的后部(2)降低支撑。

要上下移动支撑位置，可按下开关(3)或(4)。一旦座椅到达理想位置，释放开关。

驾驶席位置记忆系统(如有配备)



在车辆上提供了驾驶席位置记忆系统，通过简单的按钮操作存储驾驶席座椅位置、室外后视镜位置、HUD*(平视显示器)位置、仪表盘亮度位置和方向盘位置，以及将它们恢复到所存储位置。根据驾驶员的驾驶习惯，在位置记忆系统中存储不同驾驶员的理想位置，使他们可以便利地恢复到自己所设定的驾驶席座椅位置、室外后视镜位置和方向盘位置。

*: 如有配备

警告

车辆行驶期间禁止操作驾驶席位置记忆系统。否则车辆可能失控，导致发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡以及财产损失。

使用车门装饰板上的按钮存储位置到记忆系统中

存储驾驶席座椅位置

1. 把发动机启动/停止按钮置于ON位置，变速杆置于P位置。
2. 调整驾驶席座椅位置、室外后视镜位置、HUD*(平视显示器)位置、仪表盘亮度位置和方向盘位置到驾驶员舒适操作位置。
3. 按下控制面板上的SET(设置)按钮，系统发出一次蜂鸣音。
4. 按下SET(设置)按钮后5秒内按下记忆按钮中的一个(1或2)，记忆系统中成功存储位置信息后，系统发出2次蜂鸣音。



OKH045570CN/OKH045571CN

LCD显示器上会显示“驾驶员1(或2)设定已储存”信息。

*: 如有配备

恢复到记忆系统中所记忆位置

1. 把发动机启动/停止按钮置于ON位置，变速杆置于P位置。
2. 请按下理想记忆按钮(1或2)，恢复到记忆系统中所记忆位置。系统发出1次蜂鸣音，驾驶席座椅位置、室外后视镜位置和方向盘位置自动调整到所记忆位置。



OKH045568CN/OKH045569CN

LCD显示器上会显示“驾驶员1(或2)设定已变更”信息。

在驾驶席位置、室外后视镜位置和方向盘位置恢复到所记忆位置操作期间，如果操作驾驶席位置、室外后视镜位置和方向盘位置控制钮中的一个，手动操作的系统会停止位置恢复操作，并根据位置控制开关的操作方向移动。其它系统继续恢复操作。

警告

在座椅上就座后，恢复座椅位置到记忆系统中所记忆的位置时要小心。如果座椅向任意方向移动过大，立即操作座椅位置调整开关调整座椅位置到理想位置。

上下车便利功能(如有配备)

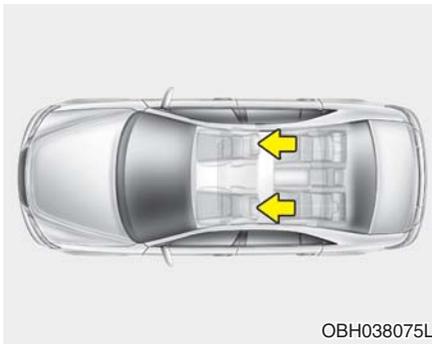
发动机启动/停止按钮在OFF位置，并打开驾驶席车门时，方向盘缩短远离驾驶员，并座椅向后移动。

变速杆在P位置时，将发动机启动/停止按钮转至ACC位置或把智能钥匙插入到智能钥匙锁筒内时，方向盘伸出向驾驶员方向移动，并座椅向前移动。

* 参考

在仪表盘上能设定启用或禁用上下车便利功能。如果需要详细信息，请参考第4章内容。

头枕(前座椅)



驾驶席和助手席座椅配备了头枕，确保驾驶员和助手席乘员的安全和舒适性。

头枕不仅能为驾驶员和乘客提供舒适的乘坐环境，在发生碰撞时还能保护头部和颈部。

⚠ 警告

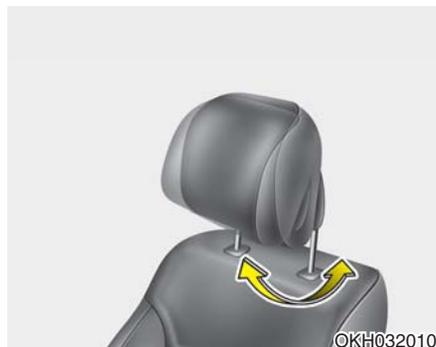
- 为了在事故中获得头枕的最大保护效果，应该调整头枕，使头枕的中间部分与乘员头部重心在同一高度位置。通常，大多数人的头部重心高度与眼睛上方高度位置相似。也调整头枕到尽可能接近头部的的位置。因此，建议不要使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座椅垫。
- 不要在拆卸头枕的情况下驾驶车辆，这会导致乘员在事故中受到严重伤害。适当调整头枕，可保护乘员的颈部免受严重伤害。
- 车辆行驶中禁止调整驾驶席座椅的头枕位置。

⚠ 警告



禁止在头枕附近放置或附着附件或其它物品。否则突然停车或在某些车辆碰撞中，这些物品会松动并伤及车辆乘员。

前后调整



朝箭头方向前后推拉头枕下部到理想止动位置，可前后调整头枕位置。调整头枕使其正确支撑乘员的头部和颈部。

⚠ 注意



如果在头枕和座垫升高状态向前倾斜座椅靠背，头枕可能会碰到遮阳板或车辆的其它部件。

上下调整高度



手动型

如需提高头枕，把头枕向上拉到理想位置(1)。要降低头枕，按住头枕杆上的释放按钮(2)，并把头枕放低到理想位置(3)。



电动型

向上提起控制开关，头枕高度上升，向下压下控制开关，头枕高度下降。在头枕到达理想位置时释放开关。

拆卸



1. 使用倾斜控制开关(1)倾斜座椅靠背(2)。



手动型

2. 尽量升高头枕。
3. 在上拉(4)头枕状态按下释放按钮(3)。



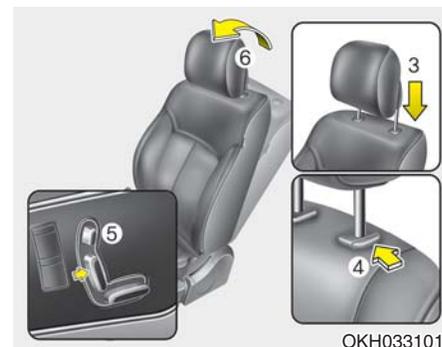
电动型

2. 上拉开关(3), 尽量升高头枕。
3. 上拉头枕(4)。

安装



1. 操作倾斜控制开关(1)向后倾斜座椅靠背(2)。



手动型

2. 在按下释放按钮(4)状态将头枕杆(3)放入导管内。
3. 操作倾斜控制开关(5)倾斜座椅靠背(6)。
4. 调整头枕到适当高度。



电动型

2. 上拉开关(3), 尽量升高头枕。
3. 将头枕杆(4)放入导管内, 下压开关(5)直到头枕下降到最低位置。
4. 要牢固安装头枕, 操作控制开关上下移动头枕2~3次。
5. 操作倾斜控制开关(6)倾斜座椅靠背(7)。
6. 调整头枕到适当高度。

⚠ 警告

- 如果没有牢固安装头枕, 主动头枕不能正常工作。重新安装头枕时, 按规定程序牢固安装。
- 调整到适当位置后, 确保头枕锁定在适当位置, 以便正确保护乘员。
- 不要在拆卸头枕的情况下驾驶车辆, 否则发生事故时会导致乘员受到严重伤害。接受正确调整的头枕提供的保护, 可避免颈部的伤害。

电控主动头枕



电子主动头枕设计为在碰撞传感器检测到后部冲击时触发头枕向前并向上移动。

电控主动头枕设计为在碰撞传感器检测到车辆后部碰撞时触发头枕向前并向上移动。

这有助于防止驾驶员和助手席乘员头部向后移动, 最小化颈部伤害程度。

⚠ 注意

主动头枕是在车辆后部碰撞中降低人身伤害程度的安全装置。禁止故意敲击或拉动此头枕。

后座椅调整

可使用车门上的控制开关调整后座椅位置。

⚠ 警告

在发动机启动/停止按钮位于OFF位置时可以操作电动座椅。

因此，不要把无人照顾的儿童单独留在车内。

⚠ 注意

- 电动座椅是通过电动机驱动的。当调整结束时要立即停止操作，过度操作会损坏电机。
- 工作时，电动座椅消耗大量的电能。发动机不运转期间，为了防止不必要的放电，除非必要，不要调整电动座椅。
- 禁止同时操作两个以上的电动座椅控制开关，这会导致电动座椅电机或电子部件故障。

⚠ 警告

移动座椅时保持高度警惕，避免手或其它物体卡在座椅机械装置中。在佩戴好安全带的情况下不要调整座椅。向前调整座椅垫可能导致腹部受到强大压力。

⚠ 警告

安装儿童座椅期间不要操作后电动座椅。

向前、向后倾斜及座椅靠背角度调整(电动座椅)



前后推动控制开关，移动座椅到理想位置。一旦座椅到达理想位置，释放开关。

便利进入座椅开关(电动座椅)



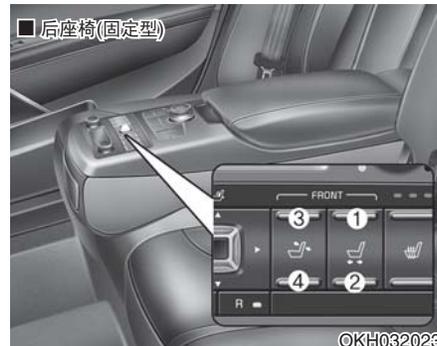
您的车辆配备了便利后座入席的上下车便利系统。打开后车门时，后座椅自动向后移动以便乘员上下车。此上下车便利系统仅在把控制开关置于“ON”位置时工作。

调整助手席座椅的附加开关



• 助手席座椅

开关位于助手席座椅靠背的左侧。要调整助手席座椅的位置，按下向前(1)或向后(2)控制开关移动座椅到理想位置。按下向前(3)或向后(4)控制开关移动座椅靠背到理想角度。助手席座椅上有乘员乘坐时禁止使用这些开关进行座椅位置调整。



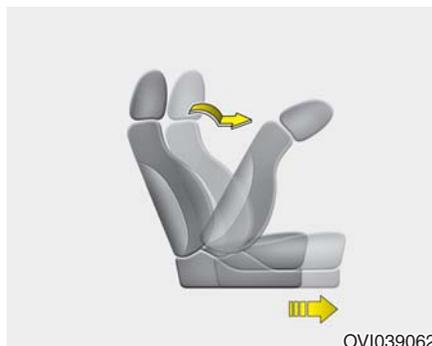
• 后座椅 - 固定型

开关安装在后座椅的扶手内。要调整助手席座椅的位置：
按下向前(1)或向后(2)控制开关移动座椅到理想位置。按下向前(3)或向后(4)控制开关移动座椅靠背到理想角度。助手席座椅上有乘员乘坐时禁止使用这些开关进行座椅位置调整。

后休闲座椅系统(后右乘员座椅) (电动型)



后休闲座椅系统提供乘员舒适性。助手席座椅向前移动并且座椅靠背向前折叠，提供舒适的空间。后右乘员座椅靠背向后倾斜。但如果助手席车门处于打开状态，后休闲座椅系统不工作。



助手席侧上下车便利座椅

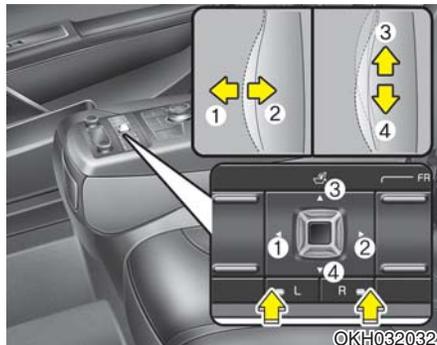
按住开关(1)。
座椅向前移动并且座椅靠背自动折叠。操作结束后，蜂鸣器响一次。
按住开关(2)。
座椅和座椅靠背移动到其标准位置。操作结束后，蜂鸣器响一次。
如果座椅达到理想位置，释放开关。



后休闲座椅系统

按住开关(3)。
助手席座椅向前移动并且座椅靠背自动折叠。然后，后右侧乘员座椅靠背向后倾斜。操作结束后，蜂鸣器响一次。
按住开关(4)。
助手席座椅和后右侧乘员座椅移动到其标准位置。操作结束后，蜂鸣器响。
如果座椅达到理想位置，释放开关。

腰垫(如有配备)



可通过按下腰垫开关调整腰垫。向左侧(1)扳住开关杆时,腰垫伸出,向右侧(2)扳住开关杆时,腰垫缩进。要上下移动腰垫位置,操作开关杆向上(3)或向下(4)。

扶手



要使用扶手,从座椅靠背向前拉出扶手即可。

携带长/窄货物(固定座椅,如有配备)



提供额外的货物空间来容纳不能适当安置在关闭的行李箱内的长/窄货物(滑雪橇、杆等)。

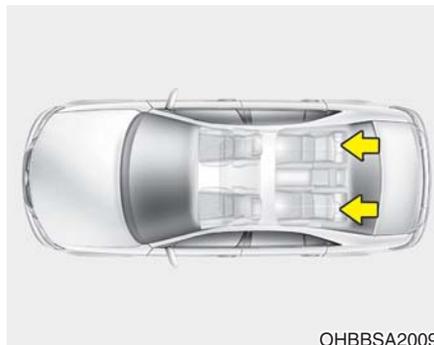
1. 向下拉出扶手。
2. 在拉下释放杆状态向下拉出盖。

后控制锁止



您可以使用后扶手上的后锁止(REAR LOCK)按钮或AVN(音频, 视频和导航)内的“系统设置”启用或禁用后座椅控制、后音响控制和空调控制。有关“系统设置”的详细信息请参考独立提供的手册。如果已通过AVN(音频, 视频和导航)设置禁用后控制按钮, 只能通过AVN(音频, 视频和导航)设置再次启用后控制按钮。

头枕(后座椅)



在后座椅的所有就坐位置配备了头枕, 确保乘员安全及舒适。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境, 在发生碰撞时还能保护头部和颈部。

⚠ 警告

- 为了使头枕能在事故中发挥最大保护作用, 请调整头枕高度, 使头枕的中间部位与乘客的眼睛顶部同高。建议不要使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座椅垫。
- 不要在拆卸头枕的情况下驾驶车辆, 这会导致乘员在事故中受到严重伤害。适当调整头枕, 可保护乘员的颈部免受严重伤害。

⚠ 注意

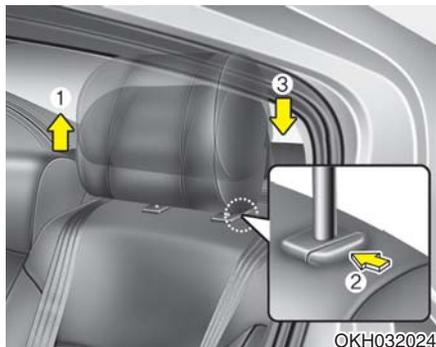
后座椅上没有乘员乘坐时, 调整头枕高度到最低位置。后座椅头枕可能会降低后区域能见度。

⚠ 警告



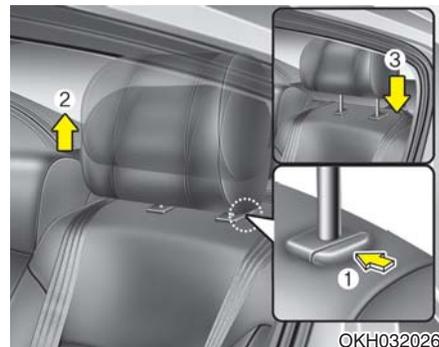
禁止在头枕附近放置或附着附件或其它物品。否则突然停车或在某些车辆碰撞中，这些物品会松动并伤及车辆乘员。

上下调整高度



要提高头枕，把头枕向上拉到理想的位置(1)。要降低头枕，按住头枕支撑上的释放按钮(2)并把头枕放低到理想的位置(3)。

拆卸(电动型)



要拆卸头枕，尽量向前移动座椅。尽可能抬起头枕，在向上拉头枕(2)的情况下按下释放按钮(1)。

⚠ 警告

不要在拆卸头枕的情况下驾驶车辆，否则可能导致乘员在事故中受到严重伤害。调整头枕到适当位置，可保护乘员的颈部免受伤害。

重新安装(电动型)

要重新安装头枕，尽量向前移动座椅。在按下释放按钮(1)状态将头枕杆(3)放入导管内。把头枕调整到适当高度(2)。

⚠ 警告

调整到适当位置后，确保头枕锁定在适当位置，以便正确保护乘员。

翼型(如有配备)

为了后座乘员舒适，可向内弯曲头枕两侧。

安全带

安全带乘员保护系统

⚠ 警告

- 为了最大化乘员保护系统的保护功能，车辆行驶中应始终系好安全带。
- 为了发挥安全带的最佳保护作用，一定要使座椅靠背处于直立位置。
- 12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上并要接受适当保护，禁止儿童乘坐在前助手席座椅内。如果12岁以上的儿童必须乘坐在前座椅上，这些儿童必须接受安全带的适当保护并把座椅尽量向后移。
- 禁止把安全带系在胳膊下方或身后。如果肩部安全带定位不当会导致乘员在碰撞中受到严重伤害。肩部安全带应横过锁骨定位在肩部中间。
- 禁止将安全带佩戴在脆弱对象上。如果突然刹车或碰撞，安全带会损坏该对象。

(继续)

(继续)

- 禁止使用扭结的安全带。扭结的安全带不能良好发挥作用，甚至会在碰撞中割伤您。要确保安全带平顺无扭结。
- 小心不要损坏安全带吊带或部件。如果安全带吊带或部件被损坏，请及时更换。

⚠ 警告

安全带设计为置于身体的骨骼结构上，系紧时应尽量放低，绕过骨盆前部或骨盆、胸和肩部。应避免腹部安全带绕过腹部。应尽可能将安全带调整得稳固些，兼容舒适性，以提供设计的保护功能。松弛的安全带会大大降低对安全带使用者的保护。注意避免抛光剂、机油和化学物品尤其是蓄电池酸液污染安全带吊带。使用温性肥皂和水清洁安全带吊带。如果安全带吊带磨损、被污染或损坏，必须更换安全带。

即使严重碰撞后无明显损坏也有必要更换整个安全带总成，不应使用扭结的安全带。每个安全带总成仅限一个人使用。把安全带绕过抱在乘客膝部的儿童是非常危险的。

⚠ 警告

- 禁止车主对安全带系统进行任何改装或附加作业，这会对安全带调整装置的松紧操作或安全带拉紧器的操作造成妨碍。
- 佩戴安全带时，小心不要将安全带卡扣扣入其它座椅的扣环内。否则非常危险，会导致您不能受到安全带的适当保护。
- 在驾驶期间禁止解开安全带，更要禁止反复地佩戴和解开安全带，否则会导致车辆失控，发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡和财产损失。
- 佩戴安全带时，确定安全带没有越过坚硬或易破裂物体。
- 确定扣环内干净无杂质，否则会导致不能牢固佩戴好安全带。

安全带警告



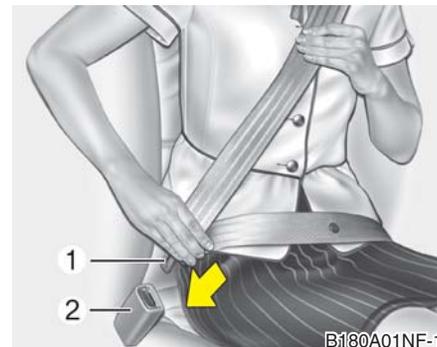
■类型A

安全带警告灯作为提示驾驶员的装置，每次将发动机起动/停止按钮置于ON位置时，无论是否佩戴好安全带，安全带警告灯都闪烁约6秒钟。如果发动机起动/停止按钮在ON位置后解开驾驶席安全带，安全带警告灯再次闪烁约6秒钟。如果将发动机起动/停止按钮置于ON位置时没有佩戴好驾驶席安全带，或将发动机起动/停止按钮置于ON位置后解开驾驶席安全带，安全带警告音响约6秒钟。此时，如果佩戴好安全带，警告音立即停止。(如有配备)

■类型B

安全带警告灯作为提示驾驶员的装置，每次将发动机起动/停止按钮置于ON位置时，无论是否佩戴好安全带，驾驶席安全带警告灯都亮约6秒钟。如果将发动机起动/停止按钮置于ON位置时没有佩戴好驾驶席安全带，或将发动机起动/停止按钮置于ON位置后解开驾驶席安全带，安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。如果仍没有佩戴好安全带并以9km/h以上的速度驾驶车辆，点亮的安全带警告灯开始闪烁，直到车速下降到6km/h以下为止。如果仍没有佩戴好安全带并以20km/h以上的速度驾驶车辆，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。

肩/腹部安全带



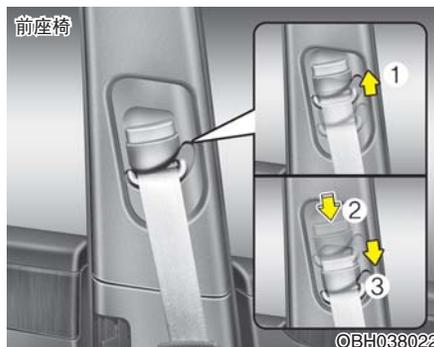
系紧安全带:

要系紧安全带,从伸缩装置中拉出安全带并将金属卡扣(1)插入扣环(2),会听到一声“喀”声表示卡扣已锁入扣环中。

只有用手调整腹部安全带位置后才能自动调整安全带至正确长度,以便能适贴地围绕在您的臀部周围。若您缓慢轻松前倾,安全带会伸长使您能在附近活动。若紧急刹车或受到冲击,安全带会锁定,如果您前倾得太快,安全带也会锁定。

* 参考

如果您不能从卷进器中拉出安全带，要施加力量拉出安全带并释放。此时可以顺利拉出安全带。



高度调整(前座椅)

您可以调整肩部安全带锚的高度到4个位置中的任何一个，以获得最佳舒适性和保护作用。

调整的安全带高度不要太接近您的颈部。应调整肩部安全带以便它能绕过您的胸部并且中途绕过您的靠近车门的肩部而不是颈部。

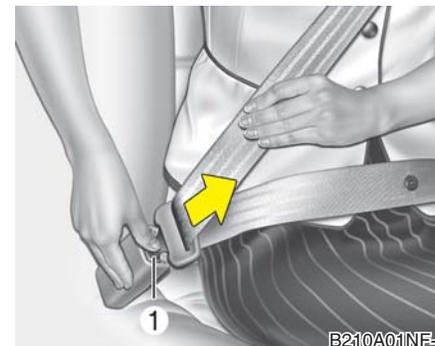
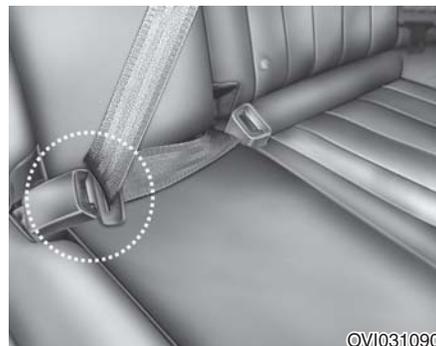
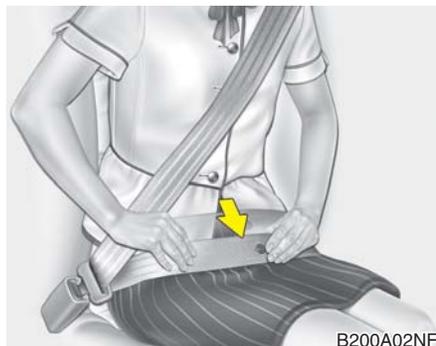
要调整安全带锚的高度，降低或提升高度调整装置到正确位置。

要提升高度调整装置，向上推调整装置(1)即可。要降低高度调整装置，只要按下高度调整按钮(2)向下推调整装置(3)即可。

释放按钮以锁定锚。试探滑动高度调整装置，确认高度调整装置被锁定在正确位置。

警告

- 确认肩部安全带锚锁定在适当高度位置。禁止把肩部安全带绕过您的颈部或脸部。如果安全带定位不当会导致乘员在事故中受到严重伤害。
- 如果事故后不更换安全带，则损坏的安全带不能在另一个碰撞事故中提供保护，会导致乘员受伤或死亡。因此事故后尽快更换安全带。



警告

系紧腹部安全带时尽量降低，确定腹部安全带舒适地绕过臀部。如果腹部安全带的位置在腰部，这会增大碰撞事故中的受伤机会。不要两臂同时都放在安全带下方或上方，而是要如图所示一只手臂在安全带上方，另一只手臂在安全带下方。禁止把安全带佩戴在靠近车门的手臂的下方。

使用后部中央安全带时，必须使用有“CENTER”标记的扣环。(如有配备)

解开安全带:

按下安全带扣环上的释放按钮(1)，可以解开安全带。解开安全带时，安全带自动收回到卷带器中。如果安全带没有自动收回到卷带器中，检查安全带是否打结并重试。

安全带拉紧器



您的车辆配备了驾驶席和助手席安全带拉紧器。当发生正面碰撞事故，其严重性达到一定程度时安全带拉紧器与空气囊一起启动。如果车辆突然停车或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。在一定程度的正面碰撞中，拉紧器启动并拉紧安全带，紧固乘员的身体。

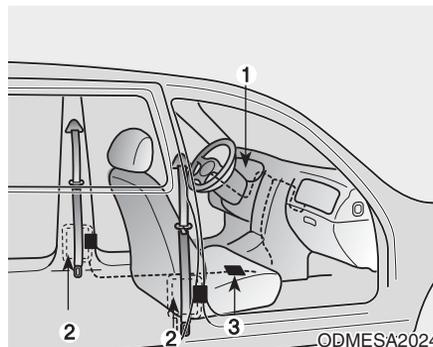
• 卷带器拉紧器

配备此卷带器拉紧器的目的是，在发生一定程度的正面碰撞事故时，确保肩部安全带紧固乘员的身体上部。

拉紧器系统启动时，如果系统检测到驾驶席或助手席安全带张力过大，卷带器拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的一些压力。

⚠ 警告

为了您的安全，确保安全带没有松动或打结，并始终正确就座在座椅上。



安全带拉紧器系统主要包含以下部件，它们的位置如图所示：

1. SRS 安全气囊警告灯
2. 安全带拉紧器总成
3. SRS控制模块

⚠ 警告

要得到安全带拉紧器的最佳保护，应遵守以下内容：

1. 安全带必须正确工作并把安全带调整到适当的位置。请阅读并遵守本手册中提到的所有有关乘客安全设备—包括安全带和空气囊在内的重要信息和预防措施。
2. 您和乘客一定要始终系好安全带。

*** 参考**

- 在一定的正面碰撞中，会启动驾驶席安全带拉紧器和助手席安全带拉紧器。
- 当安全带拉紧器工作时，会发出很大的声音，并能在车内看到烟雾灰尘，这些烟雾灰尘是正常的状态，无毒。
- 这些烟雾灰尘尽管无毒，但可能会引起皮肤过敏或引起一段时间的呼吸不良。所以在引爆安全带拉紧器后要立即清洗暴露在外的皮肤。
- 因为启动辅助保护系统空气囊的传感器与安全带拉紧器相连接，所以将发动机起动/停止按钮转至“ON”位置后仪表板上的辅助保护系统空气囊警告灯  亮约6秒钟，然后熄灭。

⚠ 注意

如果辅助保护系统空气囊警告灯在将发动机起动/停止按钮置于ON位置时不亮，或亮约6秒后持续亮，或在车辆行驶中亮起，请Kia授权经销商检查系统。

⚠ 警告

- 安全带拉紧器系统只可以使用一次，安全带拉紧器启动后必须更换新品安全带拉紧器，所有类型的安全带都必须在碰撞中佩戴后进行更换。
- 安全带拉紧器总成在引爆工作后会变得很热。所以在安全带拉紧器总成引爆后的几分钟内不要接触该总成。
- 切勿亲自动手检查或更换安全带拉紧器。请Kia授权经销商进行检修。
- 不要敲击安全带拉紧器总成。
- 禁止以任何方式保养或维修安全带拉紧器系统。

(继续)

(继续)

- 安全带拉紧器总成处理不当或者忽视有关不要敲击、修改、检查、更换、保养或维修安全带拉紧器总成的警告内容，可能会导致该工作时不工作，不该工作时工作，造成严重伤害和财产损失。
- 驾驶或乘坐汽车时，一定要始终系好安全带。
- 如果必须报废车辆或安全带拉紧器，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 注意

执行车辆前区域的车身作业可能损坏安全带拉紧器系统。因此，请Kia授权经销商维修系统。

预安全座椅安全带(PSB)系统 (如有配备)



OVI039069

预安全座椅安全带系统的作用是，在即将发生碰撞或危险情境前一刻，提前拉紧安全带，防止乘员受到伤害。

⚠ 注意

预安全座椅安全带仅在乘员佩戴他/她的安全带时启动。



如果预警安全带有故障，预警安全带警告灯亮。

如有以下情况，请检查系统：

车辆行驶期间此警告信息亮，如果PSB警告信息消失，警告灯(主要符号)亮

为了最大化乘员安全，预安全座椅安全带系统如下所述工作。

- 发生下列情况时，安全带拉紧：
 - 检测到车辆碰撞
 - 检测到紧急制动
 - 车辆失控
- 发生下列情况时，安全带振动：
 - 检测到车辆过于接近物体



注意

安全带振动时不要感到惊讶。这不是故障，仅是一个安全警告。

其它功能是，解开安全带后，卷回松弛的安全带。

安全带预防措施



警告

车内的所有乘客一定要始终系好安全带，当发生碰撞事故或进行紧急制动时，安全保护系统能降低乘客受到严重或致命伤害的危险。如果乘客未佩戴安全带，发生事故时会与车内部件发生碰撞，或被抛掷，导致严重伤害甚至死亡。如果乘客未佩戴安全带，发生碰撞事故空气囊展开时，会太接近展开的空气囊，在展开的空气囊冲击下，会导致严重伤害甚至死亡。因此正确佩戴安全带能在最大程度上减少这些危险。

一定要遵守本手册中安全带、空气囊和乘员安全相关的预防措施。

婴幼儿的保护

您应了解您国家的特殊规定。必须在后座椅内正确放置和安装婴幼儿座椅，有关这些保护系统的详细信息请参考本章的“儿童保护系统”。

警告

您车辆中的每个人包括婴儿和儿童都应始终接受保护系统的正确保护。车辆行驶中，禁止把儿童抱在臂弯内或抱坐在腿上。否则碰撞中产生的猛烈作用力会使儿童脱离您的怀抱并撞击到车辆内饰上。所以一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护系统。

* 参考

乘坐后座椅内接受符合您所在国家安全标准的儿童保护系统正确保护的较小儿童能在事故中受到最佳保护。购买儿童保护系统前，确定要购买的儿童保护系统有符合您所在国家安全标准的标签。儿童保护系统必须适合儿童的身高和体重，检查儿童保护系统上有关此信息的标签。参考本章的“儿童保护系统”。

较大儿童的保护

如果儿童已大到无法使用儿童保护系统，就应该乘坐后座椅上并使用有效的肩/腹部安全带，腹部安全带应紧固在臀部周围并尽量放低。要定期检查安全带。儿童的蠕动会使安全带偏离正确位置。如果儿童接受后座椅内正确保护系统的保护，则能在事故中给儿童提供最佳安全保护。如果较大儿童(12岁以上)必须乘坐前座椅内，则这些儿童必须接受有效肩/腹部安全带的正确保护并把座椅放在最后位置。12岁以下的儿童必须乘坐后座椅上接受正确保护，禁止12岁以下的儿童乘坐助手席座椅内。禁止在车辆的前座椅内放置脸朝后的儿童座椅。如果肩部安全带的一部分轻微地接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向座椅中央。如果还接触到儿童的脸部或颈部，就必须使用儿童保护系统。

警告 - 较小儿童的肩部安全带

- 车辆行驶中禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。
- 如果没有正确佩戴并调整儿童用安全带，会有严重受伤或死亡危险。

孕妇保护

孕妇应谨遵医嘱，只要可能就佩戴胯部/肩部安全带总成。应将安全带的胯部安全带部分尽量放低，并最大限度地适贴在臀部位置，不要将其绕在腹部。

警告 - 孕妇

禁止孕妇将跨部安全带置于胎儿所处的腹部区域或腹部上方。如果安全带位于此位置会在碰撞中压伤胎儿。

伤员保护

转送伤员时应使用安全带。如有必要，请向医生咨询有关常识。

一人一条安全带

禁止两个人(包括儿童)使用同一条安全带，否则在意外发生时 would 增大受伤程度。

禁止躺卧

为了减少事故中的受伤机率及得到保护系统的最大保护，车辆行驶中所有乘员必须保持坐立姿势，并且前后座椅靠背应处于直立位置。躺卧在后座椅上或前后座椅靠背处于倾斜位置，会导致安全带无法正常发挥其保护作用。

警告

在座椅靠背倾斜的情况下驾驶车辆会增大碰撞事故或紧急刹车中乘客受到严重或致命伤害的危险。如果您的座椅处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和气囊)的保护作用。安全带必须绕在臀部和胸部以便正常发挥其作用。座椅靠背越倾斜，乘客的臀部滑出腹部安全带造成严重内伤或乘客的颈部撞到肩部安全带的机率越大。驾驶员和乘客应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

保护安全带

不可分解或改装安全带系统。并确定安全带及安全带部件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

定期检查

定期检查所有的安全带是否磨损并损伤，请立即更换损坏的部件。

保持安全带清洁干燥

安全带要保持清洁干燥。如果安全带脏污，请使用温和的肥皂溶液或温水清洗。不要使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨砂剂，因为这会使安全带的纤维成分受损或变弱。

更换安全带时

如果车辆发生交通事故，应更换整个安全带总成及组件。即使没有发现损坏，也要更换。如果遗失钥匙或需要添加钥匙，请咨询Kia授权经销商。

儿童保护系统

儿童乘坐车辆时应乘坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的危险。根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后座椅上会比乘坐在前座椅上能得到更好的保护。不适合使用儿童保护装置的较大儿童应使用安全带。

您应了解您国家的特殊规定。必须在后座椅内正确放置和安装儿童和/或婴幼儿安全座椅。

必须使用符合您所在国家安全标准规定的市售儿童保护系统。

儿童保护座椅设计为通过胯部/肩部安全带的胯部安全带部分或固定锚和/或ISOFIX固定锚牢固固定在车辆座椅内。

如果没有正确牢固固定儿童保护系统，一旦发生碰撞事故，可能会导致儿童受伤甚至死亡。小儿童和婴幼儿必须使用儿童座椅或婴幼儿座椅。

在为您的孩子购买特定的儿童保护系统前一定要确认该系统与您的孩子、车辆座椅及座椅安全带是否合适。在安装儿童保护系统时请参照制造商提供的说明书。

警告

- 请将儿童保护系统安装在后座椅上。切勿在助手席上安装婴幼儿座椅。否则在事故发生时，助手席侧空气囊的展开会导致婴幼儿座椅中的婴幼儿严重受伤甚至死亡。因此您一定要把儿童保护系统安装在后座椅上。
- 封闭车辆里的安全带或儿童保护系统的温度会很高。因此，即使室外温度不高，仍要在安放儿童之前应先检查座椅表面及扣环的温度，以免烫伤儿童。
- 儿童保护系统闲置不用时，将其放入行李舱内保存或用一根安全带捆牢，防止急制动或发生意外时被向前抛掷出去。
- 展开的空气囊会导致儿童严重受伤或死亡。所有儿童包括不适合使用儿童保护系统的较大儿童都必须乘坐在后座椅上。

⚠ 警告

要减少受到严重或致命伤害的机会，可执行下列操作：

- 所有年龄段的儿童乘坐在后座椅内接受保护时安全性都较高。乘坐在助手席座椅上的儿童会受到展开的空气囊的强力冲撞，导致受到严重或致命伤害。
- 严格遵守儿童保护系统制造商的安装和使用说明。
- 确定儿童座椅牢固固定在车辆内并且儿童乘坐在儿童座椅内接受正确保护。
- 车辆行驶中，禁止把儿童抱在臂弯内或抱坐在腿上。碰撞中产生的猛烈作用力会使儿童脱离您的掌控并撞击到车辆内饰上。
- 禁止把安全带放到您和孩子的上方。碰撞中，安全带会深深勒紧儿童，导致儿童受到严重内伤。

(继续)

(继续)

- 不要把无人照看的儿童单独留在车内 - 即使极短时间也不行。车辆会迅速升温，导致车内的儿童受到严重伤害。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动、被缠入车窗内或把他们自己及他人锁在车内。
- 禁止两个以上的儿童或成人共用一个安全带。
- 儿童经常蠕动并导致自身定位不当。儿童乘车时，禁止把肩部安全带置于儿童手臂的下方或背后。一定要把儿童正确定位在后座椅内。
- 车辆行驶中禁止儿童站在或跪坐在座椅或地板上。否则碰撞或急刹车中，会使儿童猛烈撞击到车辆内饰上，导致严重伤害。

(继续)

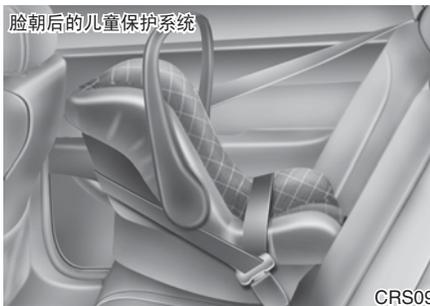
(继续)

- 切勿使用“挂”在座椅靠背上方的儿童安全椅和儿童运载装置，因为在发生事故时它不能提供足够的安全保证。
- 安全带可能会变得非常热，尤其是在车辆停放在直射光线下时。把安全带系紧在儿童身上时一定要检查安全带扣环的温度。
- 发生事故后，请Kia授权经销商进行检修。
- 如果因为驾驶席座椅原因导致没有足够的空间安装儿童保护系统，请将儿童保护系统安装在后右侧座椅上。

⚠ 警告

一旦安装了儿童保护座椅，不要操作后电动座椅(如有配备)。

使用儿童保护系统



基于安全因素，我们强烈建议您在后座椅上安装儿童保护系统。

⚠ 警告

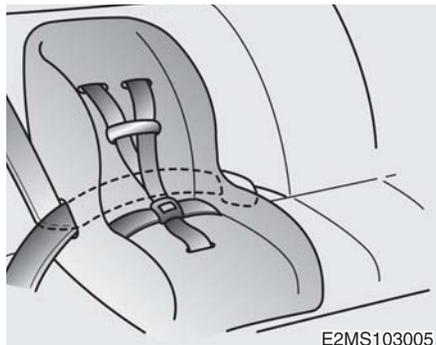
不要在前座椅上安装脸朝后的儿童保护系统。因为助手席安全气囊展开会撞击脸朝后的儿童保护系统，导致儿童死亡。

⚠ 警告 - 儿童座椅的安装

- 如果儿童保护系统没有适当固定在车辆上以及儿童没有接受到儿童保护系统的适当保护，儿童会在发生碰撞时严重受伤或死亡。安装儿童保护系统前，阅读儿童保护系统制造商提供的说明书。
- 如果安全带不按照本章的说明工作，请Kia授权经销商进行检修。
- 如果不遵守本手册中关于儿童保护系统的说明及儿童保护系统携带的说明会增加事故中受伤的机会和严重性。
- 如果车辆头枕妨碍了儿童座椅的正确安装(如儿童座椅系统手册所述)，应重新调整各个就坐位置的头枕或完全拆除头枕。

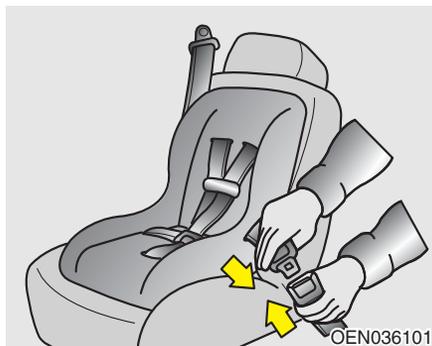
小孩和婴儿应使用儿童座椅或婴幼儿座椅。儿童座椅和婴幼儿座椅应适合儿童的大小，并且根据厂家的说明书安装。

通过胯部/肩部安全带安装儿童保护座椅



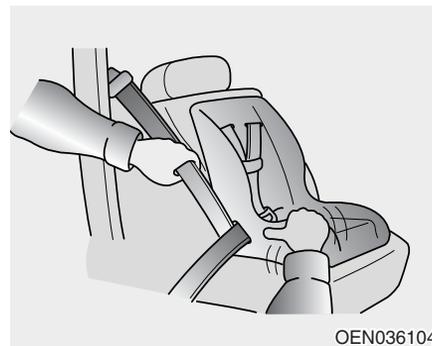
要在后外侧座椅或后中央座椅上安装儿童保护系统，执行下列程序：

1. 把儿童保护座椅放在座椅上，按照儿童保护座椅制造商的说明使胯/肩部安全带环绕或穿过儿童保护座椅。确认安全带吊带没有扭结。



2. 把胯/肩部安全带卡扣卡入扣环内。直到听到独特的“喀”声。

要正确定位释放按钮，方便在紧急情况中迅速操作。



3. 扣上安全带扣环并收回安全带松弛部分。

安装儿童保护座椅后，试探性地朝各个方向移动儿童保护座椅，确定儿童保护座椅安装牢固。

如果需要紧固安全带，进一步向卷带器方向拉动安全带吊带。

解开安全带并使安全带卷带时，卷带器自动把安全带卷回到正常就坐乘员紧急锁紧使用状态。

儿童保护系统安装

适用安全带固定儿童保护座椅的座椅位置。使用适合于您孩子且已获得官方认证的儿童保护座椅。
当使用儿童保护座椅时，参考下表。

量组	座位		
	助手席	后外侧	后部中央
0 : 10kg以下 (0 – 9个月)	U*	U	X
0+ : 13kg以下 (0 – 2岁)	U*	U	X
I : 9 kg ~ 18 kg (9个月- 4岁)	U*	U	X
II & III : 15 kg ~ 36 kg (4 – 12岁)	U*	U	X

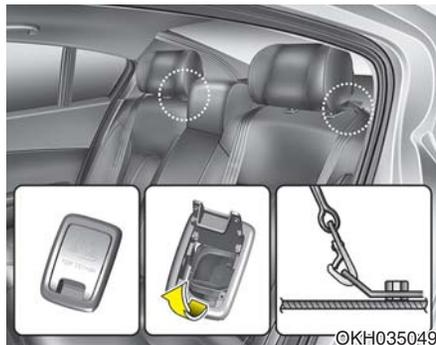
U*：批准本量组内使用的"通用"类保护系统适用于仅在高度调整座椅和座椅位置处于最后最高位置时。

U：适用于批准本量组内使用的"通用"类保护系统。

UF：适用于本量组中使用的批准脸朝前"通用"类保护系统。

X：座椅位置不适合本量组儿童。

使用“挂钩固定锚”系统紧固儿童保护座椅



儿童保护系统挂钩固定锚位于后窗台上。



1. 将儿童保护座椅固定带置于座椅靠背上方。

如果座椅头枕可调整，把固定带置于头枕下方的头枕两柱之间，否则把固定带置于座椅靠背顶部。如果儿童保护座椅与头枕之间发生干扰，拆卸影响的头枕，以便更好地安装儿童保护座椅。

2. 连接固定带挂钩与适当的儿童保护座椅挂钩固定锚并收紧以便固定儿童保护座椅。

⚠ 警告

如果儿童保护座椅不能正常固定在座椅上，或儿童没有接受儿童保护座椅的适当保护，在发生碰撞事故时，儿童可能会受到严重伤害甚至死亡。一定要遵守儿童保护座椅制造商的安装和使用说明。

⚠ 警告 - 固定带

禁止在一个固定带或一个下固定锚上装配两个或两个以上的儿童保护座椅。这种由多个座椅引起的负载增加会导致固定带或固定锚破裂，导致乘员严重受伤甚至死亡。

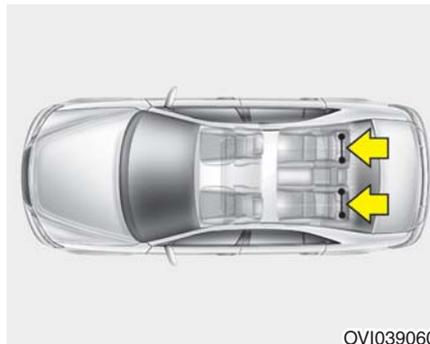
警告 - 儿童保护座椅检查

通过朝不同方向推拉儿童保护座椅检查儿童保护座椅的固定情况。如果儿童保护座椅安装不正确，会摇摆、扭结、倾斜或分离，导致儿童严重受伤甚至死亡。

警告 - 儿童保护座椅挂钩固定锚

- 儿童保护座椅挂钩固定锚设计为仅经得起正确安装的儿童保护座椅所施加的负载。在任何情况下，都不能把固定锚用于成人安全带或绳索的固定方面，也不能用来在车辆上固定其它物品或设备。
- 如果把儿童保护座椅固定带挂钩挂在正确的挂钩固定锚以外的某处，固定带可能不能起到应有的作用。

**使用"ISOFIX"系统和"固定锚"系统
紧固儿童保护座椅**

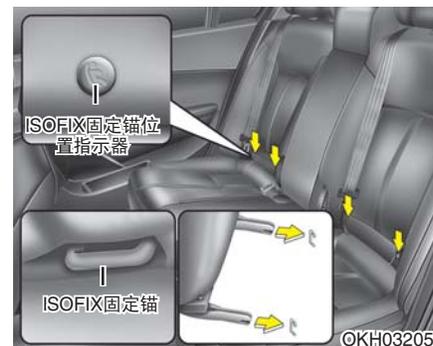


OVI039060

ISOFIX是装配儿童保护座椅的标准化装置，消除了使用标准成人安全带把儿童保护座椅固定在车辆中的需要。

由于安装容易且迅速，能更好的固定和定位。

按照ECE-R44要求，如果有车辆专门批准，可以只安装ISOFIX-座椅。



后座椅靠背每侧下部都有儿童保护系统符号，这些符号指示安装儿童保护座椅的下固定锚位置。在后座椅每侧，座垫和座椅靠背之间，配备了一对ISOFIX固定锚，在后座椅后的行李架上装配了顶部固定锚栓。安装时，座椅必须与固定锚连接，连接时能听到"咔嚓"声(通过拉动进行检查!)，并且必须与后座椅后的行李架上顶部固定锚栓固定在一起。

安装和使用儿童保护座椅时，应参照ISOFIX-座椅配备的安装手册。

⚠ 警告

在座椅靠背位于垂直位置，而不是倾斜位置的情况下，完全朝后紧靠座椅靠背安装儿童保护座椅。

⚠ 警告

- 使用车辆的"ISOFIX"系统在后座椅上安装儿童保护座椅时，必须把所有不使用的车辆后座椅安全带吊带从儿童保护座椅后部穿过，把金属卡扣或凸舌牢固插入到对应的安全带扣环中，以防儿童碰触或抓握玩耍未收缩的安全带。如果没有把安全带的金属卡扣或凸舌插入到扣环中，儿童可能抓握玩耍松弛的安全带，使安全带缠绕在儿童颈部等部位，可能导致儿童保护座椅内的儿童窒息、严重受伤甚至死亡。
- 禁止在下部固定锚周围放置物品。要确保下固定锚不夹住安全带。

固定儿童保护座椅

1. 要把儿童保护座椅固定到ISOFIX固定锚上，可将儿童保护座椅碰锁插入到ISOFIX固定锚内。确保听到"咔嗒"声。

⚠ 注意

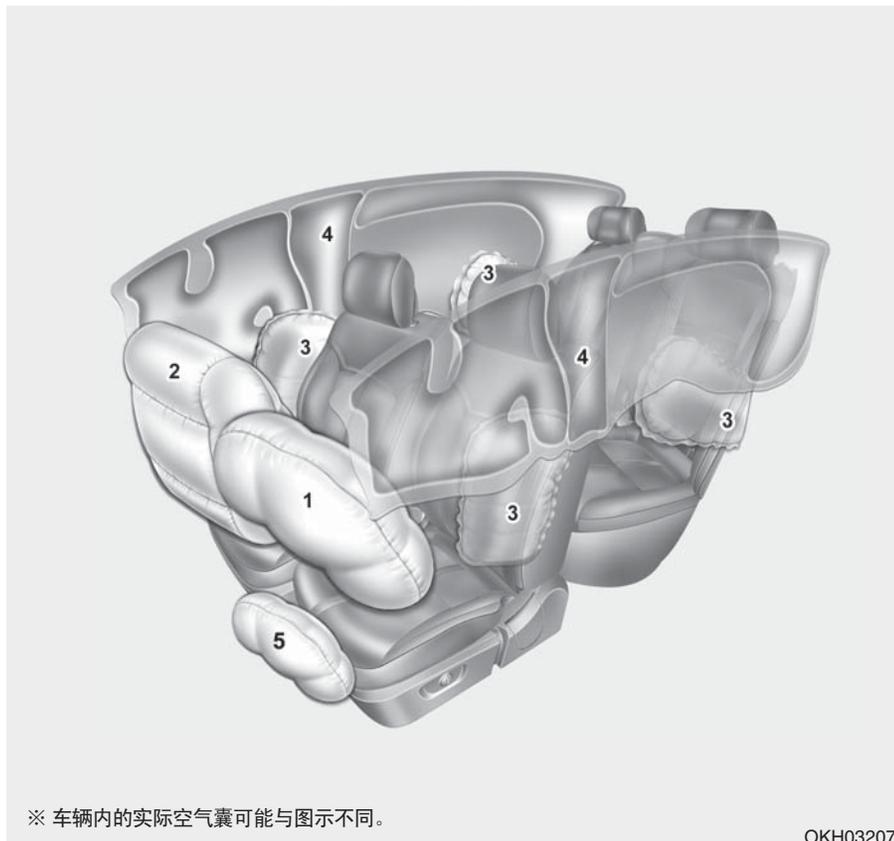
安装期间，防止后座椅安全带吊带被ISOFIX座椅碰锁和ISOFIX固定锚刮伤或夹紧。

2. 连接固定搭接片挂钩到儿童保护座椅挂钩夹具，并收紧以便固定座椅。(参考前面的内容。)

⚠ 警告

- 不要使用车辆的ISOFIX固定锚在后中间座椅上安装儿童保护座椅。ISOFIX固定锚仅用于在左右外侧后座椅就坐位置安装儿童保护座椅。不要尝试在后中间座椅上安装儿童保护座椅而误用ISOFIX固定锚。如果发生碰撞事故，儿童保护座椅ISOFIX部件可能没有强壮到能把儿童保护座椅牢固固定在后中间座椅上，并可能发生破裂，导致儿童严重受伤甚至死亡。
- 不要在儿童保护座椅下固定锚上装配超过1个的儿童保护座椅。异常增大的负载可能导致固定点或固定调整装置破裂，造成儿童严重受伤甚至死亡。
- 只能按图示把ISOFIX或ISOFIX-兼容儿童保护座椅安装在正确位置。
- 一定要始终遵守由儿童保护座椅制造商提供的安装和使用说明。

空气囊 - 辅助保护系统(如有配备)



※ 车辆内的实际空气囊可能与图示不同。

OKH032079

- (1) 驾驶席空气囊
- (2) 助手席空气囊
- (3) 侧面空气囊
- (4) 窗帘式空气囊
- (5) 驾驶席膝盖空气囊(如有配备)

⚠ 警告

- 即使车辆配备了空气囊，您和乘客仍必须始终佩戴安全带，以最小化碰撞或翻车事故中受伤的程度和其严重性。
- 辅助保护系统和拉紧器包括爆炸化学品。
如果在没有从车辆上拆下辅助保护系统和拉紧器状态废弃车辆，可能导致火灾。废弃车辆前，请联络Kia授权经销商。
- 使辅助保护系统部件和导线远离水或其它液体。如果辅助保护系统部件由于暴露到水或其它液体中而不工作，可能导致火灾或严重伤害。

空气囊系统如何工作

- 空气囊仅在发动机启动/停止按钮转至ON或START位置时有效(如有必要展开)。
- 空气囊在严重的正面或侧面碰撞中瞬时展开,以保护乘员避免受到严重人身伤害。
- 空气囊展开的速度并不固定。通常,空气囊根据碰撞的强度和方向决定是否展开。有两种因素决定传感器是否发出电控展开/膨胀信号。
- 空气囊依据一系列因素决定是否展开,这些因素包括车速、碰撞车的角度和车辆在碰撞中撞击的物体或物体的密度和刚度等,此外还有其它因素。
- 前空气囊瞬时完全展开并放气。在前事故中,您几乎不能看清空气囊的展开操作。只能在碰撞后看到从储存室伸出的放气的空气囊。

- 为了能在严重碰撞中提供保护,空气囊必须迅速展开。碰撞中空气囊在乘客没有碰撞到车体前极短时间内在乘客和车身之间展开。空气囊展开速度越快越能减少严重受伤甚至死亡的可能性。因此要求空气囊能迅速展开是设计制造空气囊时的必要条件。但是,空气囊的展开也会造成某些伤害,这些伤害通常包括表面擦伤、碰撞和骨折及其它严重伤害。这是因为过快的速度以较强的力量展开。
- 在某些情况下方向盘空气囊的冲击会导致致命伤害,尤其是驾驶员乘坐坐在特别接近方向盘的位置上时。

警告

- 驾驶员应尽可能向后远离方向盘空气囊(至少250mm远)乘坐,这样可避免碰撞中空气囊展开导致的严重受伤或死亡危险。前座乘客应尽可能向后移动座椅并倚靠座椅靠背乘坐。
- 空气囊在碰撞中瞬时展开。如果乘客坐姿不当,则会因为受到空气囊展开时的膨胀力作用而受伤。
- 空气囊的展开会造成某些伤害,通常包括表面擦伤、身体的碰伤、由碎玻璃造成的伤害或由于空气囊展开而造成的烧伤。

噪音与烟雾

空气囊展开时会发出巨大噪音，接着车内的空气中会有烟雾及粉末。这是正常现象，是由空气囊气体发生器引爆引起的。空气囊展开后，您会因为胸部紧贴着空气囊及安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉末味道。**我们强烈建议您在碰撞后立即打开车门或车窗，以减少不舒服的感觉及缩短浸在烟雾及粉末中的时间。**

烟雾及粉末尽管无毒，但可能会导致皮肤(眼睛、鼻子和咽喉等)受到刺激。如果出现这种情况，立即用冷水清洗和冲洗，如果症状仍存在，请就医。

警告

空气囊展开时，方向盘和仪表盘以及前后车门上方的车顶纵梁两侧中的空气囊相关部件会变得很热。不要在空气囊展开后立即触摸空气囊储存区内的部件，以免受到伤害。

禁止在助手席上安装儿童保护系统



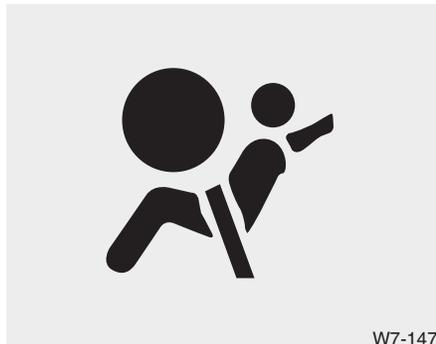
禁止在助手席上安装脸朝后的儿童保护系统。否则空气囊展开时，会撞击脸朝后的儿童保护系统，导致儿童受到严重或致命伤害。

另外，也不要助手席上放置脸朝前的儿童保护系统。否则助手席空气囊展开时，会导致儿童受到严重或致命伤害。

警告

- 不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。
- 儿童乘坐在配备侧面与窗帘式空气囊的后外侧座椅上时，一定要确定儿童保护系统尽可能远离车门侧并确定儿童保护系统锁定在适当位置。
侧面与窗帘式空气囊的展开会导致儿童严重受伤甚至死亡。

空气囊警告灯

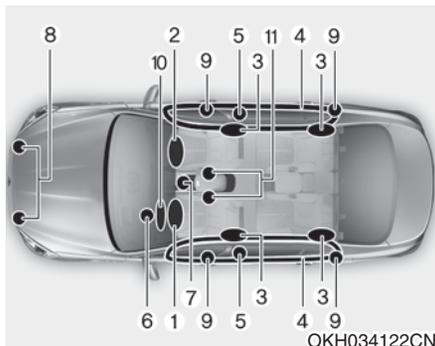


仪表盘上的空气囊警告灯用于警告驾驶员空气囊-辅助保护系统(SRS)可能有故障。

当发动机起动/停止按钮置于ON位置时，警告灯亮约6秒钟，然后熄灭。如有以下情况，请检查系统：

- 发动机起动/停止按钮置于ON位置时警告灯不短暂亮。
- 警告灯在亮约6秒钟后不熄灭。
- 警告灯在车辆行驶中亮。
- 警告灯在发动机起动/停止按钮置于ON位置时闪烁。

SRS部件和功能



SRS包含下列部件：

1. 驾驶席空气囊总成
2. 助手席空气囊总成
3. 侧面空气囊总成
4. 窗帘式空气囊总成
5. 安全带拉紧器总成
6. 空气囊警告灯
7. SRS控制模块(SRSCM)
8. 前碰撞传感器
9. 侧面碰撞传感器
10. 驾驶席膝盖空气囊总成*
11. 驾驶席和助手席座椅安全带扣环传感器*

*: 如有配备

当发动机起动/停止按钮在ON位置期间，SRSCM持续监测所有SRS部件的状态，判定碰撞的严重程度是否需要展开空气囊或启动安全带拉紧器。

将发动机起动/停止按钮转至“ON”位置时，仪表板上的辅助保护系统空气囊警告灯“”亮约6秒钟，然后辅助保护系统空气囊警告灯“”熄灭。

警告

如果出现下述情况中的任何一个，表示SRS故障。请Kia授权经销商进行检修。

- 发动机起动/停止按钮置于ON位置时警告灯不短暂亮。
- 警告灯在亮6秒钟后持续亮。
- 警告灯在行驶中亮。
- 警告灯在发动机起动/停止按钮置于ON位置时闪烁。

驾驶席前空气囊 (1)



正面空气囊总成位于方向盘中央、助手席前手套箱上方的仪表板内和/或驾驶席护膝垫板内。SRSCM检测到车辆的前碰撞严重性达到一定程度时，会自动展开前空气囊。

驾驶席空气囊 (2)



驾驶席空气囊展开时，直接模压在防撞盖内的撕裂接缝会在空气囊的膨胀压力作用下被分离。进一步打开防撞盖，空气囊完全展开。

驾驶席空气囊 (3)



完全展开的空气囊结合安全带的正确保护能减缓驾驶员或乘客的前冲运动，降低头部和颈部受伤的危险。

空气囊展开后立即开始放气，使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或其它操作控制。

助手席空气囊



B240B05L

警告

- 不要在配备助手席空气囊的车辆助手席前手套箱上方仪表盘上安装或放置附件(杯架、不干胶标签等)。否则如果助手席空气囊展开,这些物品会变成危险抛射物并造成伤害。
- 在车辆内安装液态空气芳香剂容器时,不要把它放到仪表盘附近或仪表盘罩表面上。如果助手席空气囊展开,这些物品会变成危险抛射物并造成伤害。

警告

- 如果空气囊展开,车内会发出很大的声音同时伴随有细微粉尘,这是正常现象,没有危险—空气囊包裹在这种细粉中。空气囊展开期间产生的灰尘可能会导致皮肤或眼睛受刺激并导致某些人加重气喘。在发生空气囊展开的碰撞事故后用温水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 辅助保护系统仅在发动机起动/停止按钮位于“ON”位置时工作。如果辅助保护系统空气囊警告灯在发动机起动/停止按钮转至ON位置时或起动发动机后不亮或亮约6秒后持续亮,或在车辆行驶期间亮,说明辅助保护系统不能正常工作。如果发生这种情况,请Kia授权经销商检查系统。
- 更换保险丝或分离蓄电池端子前,将发动机起动/停止按钮转至OFF位置。发动机起动/停止按钮位于ON位置时,禁止拆卸或更换空气囊系统相关保险丝。如果忽视此警告会导致辅助保护系统“”警告灯亮。

驾驶席和助手席空气囊(如有配备)

驾驶席前空气囊



OKH032053

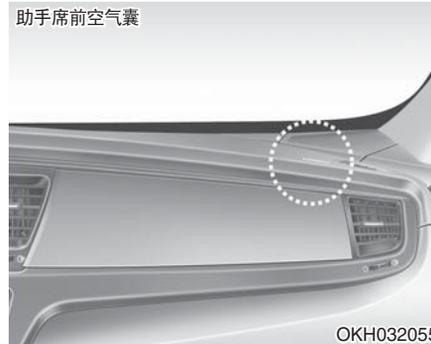
助手席前空气囊(如有配备)



OKH032054

您的车辆在驾驶席和助手席就座位置配备了辅助保护(空气囊)系统和胯部/肩部安全带。

系统标志为字母"SRS AIR BAG", 刻在方向盘上的安全气囊装饰盖上和/或位于方向盘下方的驾驶席护膝垫板上, 以及助手席前手套箱上方的仪表板上。



辅助保护系统包括安装在方向盘中央装饰盖下方的驾驶席安全气囊, 安装在方向盘转向柱下方护膝垫板内的膝盖安全气囊, 以及安装在助手席前手套箱上方仪表板内的安全气囊。安装辅助保护系统的目的是, 为了在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时给驾驶员和/或助手席乘员提供安全带系统以外的辅助安全保护。辅助保护系统利用传感器检测驾驶席座椅位置、驾驶席和助手席安全带佩戴情况和碰撞严重性信息。

安全带扣环传感器(如有配备)检测驾驶席和助手席乘员是否佩戴好座椅安全带。这些传感器根据是否佩戴好安全带以及碰撞严重性如何, 向辅助保护系统提供控制展开的能力。

⚠ 警告

行驶中一定要佩戴安全带和儿童保护系统 - 每个旅程、每个时间、每个人！空气囊在眨眼间以相当大的力量展开。安全带有助于保持乘客在适当位置以便获得空气囊的最佳保护。即使配备空气囊，如果乘客没有佩戴安全带或佩戴不当会导致乘客在空气囊展开时受到严重伤害。一定要严格遵守本手册中有关安全带、空气囊和乘客安全的预防措施。

要降低受到严重或致命伤害的机率并接受保护系统的最大保护，请遵守下列事项：

- 禁止在前座椅上儿童就座和设置儿童座椅或增高座椅。
- ABC-始终把儿童就座于后座椅上，这个乘坐位置对任何年龄段的儿童而言都是最安全的。

(继续)

(继续)

- 正面空气囊和侧面空气囊会伤害到前座椅内不正确就位的乘客。
- 把您的座椅尽量向后移动到远离前空气囊但仍能维持车辆控制的位置。
- 禁止您和您的乘客乘坐或倚靠当在接近空气囊的位置。否则当空气囊展开时会严重伤害不当就座的驾驶员和乘客。
- 禁止倚靠在车门或中央控制台上-始终保持直立坐姿。
- 切勿在方向盘上的空气囊总成、仪表盘及杂物箱上方的仪表盘罩附近或上面放置物品。因为车辆在发生一定程度的碰撞空气囊展开时，这些物品飞出可导致伤害。

(继续)

(继续)

- 不要干预或分离SRS导线或SRS系统的其它部件。否则可能造成空气囊意外展开或使SRS失效，导致不必要的伤害。
- 如果SRS空气囊警告灯在驾驶车辆期间保持亮状态，请Kia授权经销商进行检修。
- 空气囊只能使用一次 - 请Kia授权经销商更换系统。
- 辅助保护系统设计为正面空气囊仅在碰撞严重性达到一定程度时展开。另外，空气囊仅展开一次。必须始终佩戴好安全带。
- 前空气囊在侧面碰撞、后面碰撞或翻车碰撞中不展开。另外，前空气囊在低于展开界限的前碰撞中不展开。

(继续)

(继续)

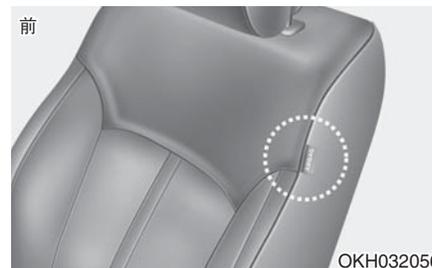
- 禁止把儿童保护系统安装在汽车前座上。前座儿童保护系统可能会导致严重的伤害甚至死亡。12岁以下的儿童必须坐在已安装好的儿童安全座椅上。12岁以下的儿童必须坐在已安装好的儿童安全座椅上。12岁以下的儿童必须坐在已安装好的儿童安全座椅上。
- 12岁以下的儿童必须坐在已安装好的儿童安全座椅上。12岁以下的儿童必须坐在已安装好的儿童安全座椅上。12岁以下的儿童必须坐在已安装好的儿童安全座椅上。
- 12岁以下的儿童必须坐在已安装好的儿童安全座椅上。12岁以下的儿童必须坐在已安装好的儿童安全座椅上。12岁以下的儿童必须坐在已安装好的儿童安全座椅上。

(继续)

(继续)

- 就座不当或不在适当位置会导致碰撞中受到严重或致命伤害。所有乘员都应直立坐在座椅靠背处于直立位置的座椅内，位于座垫中央位置，佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到底板上，直到驻车并发动机启动/停止按钮在OFF位置为止。
- 碰撞中SRS 空气囊系统必须迅速展开以提供保护。如果乘客没有佩戴安全带，发生碰撞时会导致乘客向前接近空气囊，展开的空气囊会强力冲击乘客，导致严重伤害甚至死亡。

侧面空气囊



※ 实际车辆内的空气囊可能与图示不同。

您的车辆在每个前座椅和后外侧座椅上配备侧面空气囊。配备空气囊的目的是向驾驶员和/或助手席乘员以及后外侧座椅乘员提供安全带以外的额外安全保护。

- 只有当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧面空气囊才展开。它的展开取决于碰撞严重程度、角度、速度及冲击点。
- 侧面空气囊并不是在所有侧面碰撞中都展开的。

警告

乘员乘坐在配备侧面和/或窗帘式空气囊的座椅上时，禁止乘员将头或身体或手臂倚靠或放在车门上，禁止把手伸出车窗外或在车门与乘员之间放置物品。

警告

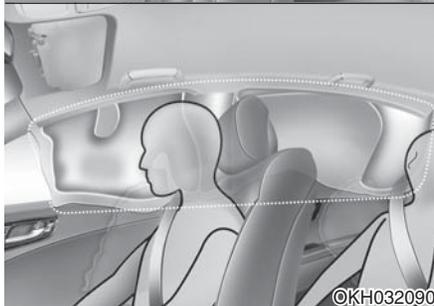
- 侧面空气囊是驾驶员和乘员安全带系统的辅助保护系统，不能替代安全带的作用。因此，车辆行驶期间必须始终佩戴好安全带。空气囊仅在严重性足够导致车辆乘员受到相当大伤害的一定侧面碰撞状态中展开。
- 为获得侧面空气囊的最佳保护，避免侧面空气囊展开造成的伤害，前座椅和所有后座椅(如有配备)乘员都应保持直立坐姿并正确佩戴好安全带。驾驶员的手应该放在方向盘的3:00钟及9:00钟位置。助手席乘客的手应放在他们的膝上。
- 不要使用任何附加的座套。
- 使用座套会降低或妨碍空气囊系统的效果。

(继续)

(继续)

- 切勿在侧面空气囊侧或周围安装不必要的附件。
- 切勿在空气囊上方或空气囊和您之间放任何物品。
- 禁止在车门和座椅之间放置物品(伞、包等)。这些物品在侧面空气囊展开时会变成危险物，可能会导致人员受伤。
- 为了避免侧面空气囊意外展开所造成的人身伤害，在发动机启动/停止按钮位于"ON"位置时，应禁止撞击侧面碰撞传感器的安装部位。
- 如果座椅或座椅罩损坏，请Kia授权经销商维护系统。

窗帘式空气囊



※ 实际车辆内的空气囊可能与图示不同。

窗帘式空气囊位于前后车门上方车顶纵梁的两侧。

安装它的目的是在发生一定程度的侧面碰撞时帮助保护前座椅乘客和后外侧座椅乘客的头部。

只有当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，窗帘式空气囊才展开。它的展开取决于碰撞严重程度、角度、速度及冲击点。窗帘式空气囊并不是在所有侧面碰撞中都展开的。车前或车后被撞击以及多数翻车情形中，窗帘式空气囊不会展开。

警告

- 为了使侧面和窗帘式空气囊能最大程度的发挥保护作用。两前座乘客和两后外侧座乘客应在正确佩戴好安全带的情况下保持直立坐姿。重要的是，儿童应乘坐在后座椅上的适当儿童保护系统内。
- 儿童乘坐在后外侧座椅上时，必须正确使用儿童保护系统。确定儿童保护系统尽可能远离车门侧并确定儿童保护系统锁定在适当位置。

(继续)

(继续)



- 禁止乘客把头或身体倚靠在车门上，把胳膊放到车门上或伸出车窗外，或在乘客乘坐在配备侧面和窗帘式空气囊的座椅上时在车门和乘客之间放置物品。
- 禁止打开或维修侧面窗帘式空气囊系统的任意部件。请Kia授权经销商维护系统。

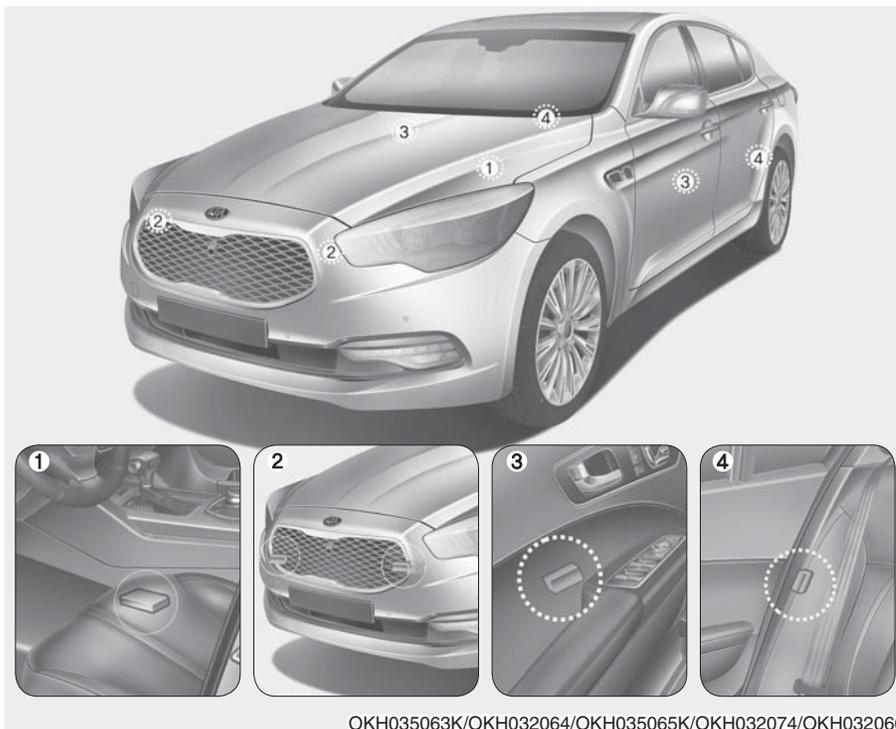
如果不遵守上述说明，当发生碰撞事故时会导致乘客严重受伤甚至死亡。

为什么我的安全气囊在碰撞中没有展开? (安全气囊的展开和不展开条件)

在很多类型的事故中, 即使安全气囊展开也无法提供额外保护。

如车辆后部受到碰撞或连环碰撞事故中的第二次、第三次碰撞, 或者低速碰撞等。

安全气囊碰撞传感器



(1) SRS控制模块
(2) 前碰撞传感器

(3) 侧面碰撞传感器(前)
(4) 侧面碰撞传感器(后)

⚠ 警告

- 不要敲击或使某个物体碰撞安全气囊或传感器的安装位置。否则会使安全气囊意外展开，导致人员严重受伤甚至死亡。
- 如果因某种原因传感器的安装位置和角度发生了变化，安全气囊可能在不应该展开时展开，导致人员严重受伤甚至死亡。因此，不要对安全气囊传感器或其周围进行保养操作。请Kia授权经销商对系统进行检修。

(继续)

(继续)

- 如果由于前保险杠、车体、前车门或安装碰撞传感器的C立柱变形而导致传感器安装角度发生变化，可能会出现故障。请Kia授权经销商维修系统。
- 您车辆设计为在一定程度的碰撞中吸收碰撞冲击并展开安全气囊。安装保险杠保护装置或用非正品部件更换保险杠会对车辆的碰撞和安全气囊的展开功能有不利影响。

安全气囊展开条件

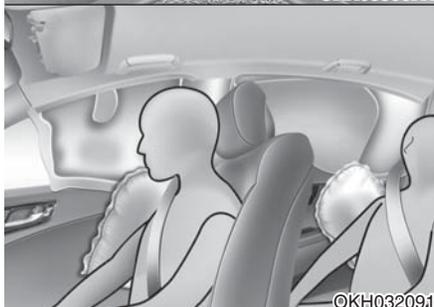


前安全气囊

前安全气囊根据正面碰撞的强度、速度或角度-决定是否展开。



©KH035067K



©KH032091

※ 实际车辆内的空气囊可能与图示不同。

侧面和窗帘式空气囊

当侧面碰撞传感器接收到侧面碰撞时，侧面空气囊(侧面和窗帘式空气囊)根据侧面碰撞的强度、速度或角度展开。

尽管前空气囊(驾驶席空气囊和助手席空气囊)仅在车辆受到正面碰撞时展开，但它在其它碰撞类型中仍会在前碰撞传感器接收到一定程度的碰撞信息时展开。尽管侧面空气囊(侧面和窗帘式空气囊)设计为仅在车辆受到侧面碰撞时展开，但它仍会在侧面碰撞传感器接收到一定程度的碰撞信息时展开。

如果车辆底盘受到颠簸或受到未经人工处理的公路或人行道上物体的碰撞，空气囊可能会展开。所以在未经人工处理的公路或不适合车辆行驶的地面上驾驶车辆时请小心，避免空气囊意外展开。

空气囊不展开条件



©KH032084

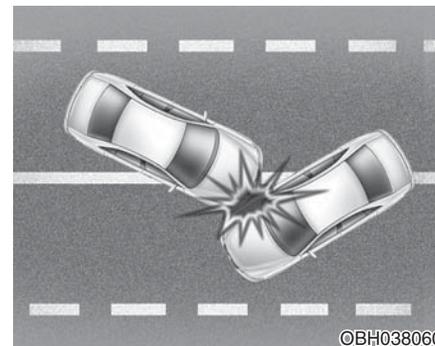
- 在某些低速碰撞中，空气囊不展开。空气囊设计为在这些情况中不展开，因为在这些碰撞中除安全带能提供保护以外，空气囊不能提供任何保护。



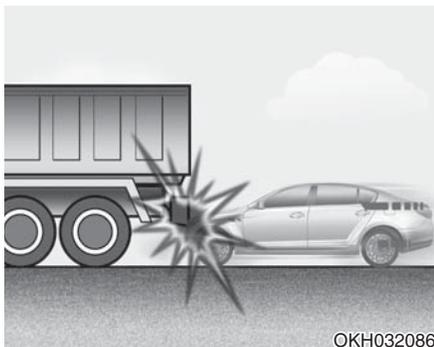
- 前安全气囊在车辆后部受到碰撞时不展开。因为乘客在车辆后部受到碰撞时会由于撞击力的作用而向后移动，在这种情况下安全气囊不提供附加保护。



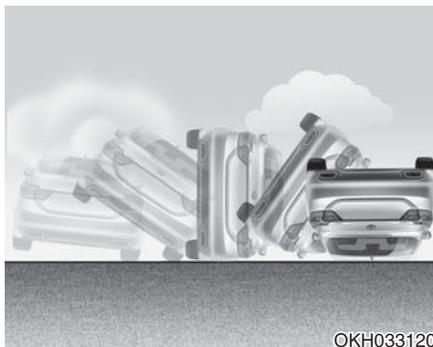
- 前安全气囊可能在某些侧面碰撞中不展开，因为乘客会朝碰撞方向移动，而此时即使前安全气囊展开也无法提供正确保护。但是，侧面安全气囊和窗帘式安全气囊会依据碰撞时的强度、车速和撞击角度展开。



- 在斜面碰撞或成角度的碰撞中，碰撞力将乘客引向安全气囊不能提供任何保护的方向，此时传感器可能不展开安全气囊。



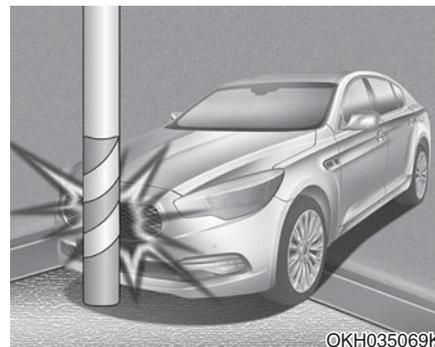
- 通常驾驶员会在碰撞前进行紧急制动，此时车辆的前部降低，车辆的前部“重叠”在某个离地间隙较高的车辆底部。空气囊在这种“底部重叠”情况中不展开，因为“底部重叠”碰撞有效减小传感器检测到的减速度信息。



- 正面空气囊在翻车事故中不展开，因为即使正面空气囊展开也无法给乘员提供附加保护。

* 参考

但车辆在侧面碰撞导致翻车时，侧面和窗帘式空气囊会展开。



- 如果车辆与某些物体如电杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在某个位置且并没有把全部碰撞力传送给传感器，所以空气囊可能不展开。

SRS的维修

实际上辅助保护系统无需维修。因此，您不需要维修辅助保护系统部件。如果辅助保护系统安全气囊警告灯不亮或持续亮，请Kia授权经销商检查系统。

警告

- 禁止修改SRS部件或电路，包括在防撞盖上添加工附件或修改车身构造，因为这样会严重影响SRS的功能并有可能导致人身伤害甚至死亡。
- 清洗安全气囊防撞盖时，必须使用柔软、干爽的布料或用清水沾湿的布料。切勿使用溶剂或清洗剂，溶剂或清洗剂会严重影响安全气囊盖的功能及系统的正常展开。

(继续)

(继续)

- 切勿在方向盘上的安全气囊总成、仪表盘及杂物箱上方的仪表盘罩附近或上面放置物品。因为车辆在发生一定程度的碰撞时会使安全气囊展开，这些物品飞出可导致伤害。
- 如果安全气囊展开，请Kia授权经销商更换系统。
- 不要随意更改或分离SRS导线或其它SRS系统部件。否则会由于安全气囊以外展开或SRS该展开时不展开而导致伤害。

(继续)

(继续)

- 如果必须丢弃安全气囊系统部件或必须报废车辆，必须遵守一定的安全预防措施。授权的Kia经销商了解这些预防措施，可向您提供必要的资料。如果不遵守预防措施和程序，会增大人身伤害机率。
- 如果车辆被水浸泡、地毯被浸湿或水没过底板，切勿试图启动发动机，请咨询Kia授权经销商。

补充安全预防措施

- 所有乘客都应该保持直立坐姿，充分靠后乘坐，佩戴好安全带并把脚放到地板上。
- **车辆行驶中乘客不要离开座椅或更换座椅。**碰撞或紧急刹车中没有佩戴安全带的乘客会被抛掷，撞到其他乘客或被抛出车辆。
- **每条安全带只能保护一名乘客。**如果两个以上的人员共用同一条安全带，这些人员会在碰撞中严重受伤或死亡。
- **不要在安全带上使用任何附件。**能提高顾客舒适性的设备或重置安全带会降低安全带的保护作用并增大碰撞中严重受伤的机率。
- **禁止乘客在自身和空气囊之间放置坚硬或尖锐物品。**在腿上放置坚硬或尖锐物品或嘴含坚硬或尖锐物品会导致在空气囊展开时受到严重伤害。

- **保持乘客远离空气囊盖。**所有乘客都应该保持直立坐姿，充分靠后乘坐，佩戴好安全带并把脚放到地板上。如果乘客太接近空气囊盖，会在空气囊展开时受到伤害。
- **不要在空气囊盖上或空气囊盖附近附着或放置物品。**在前空气囊盖或侧面空气囊盖上附着或放置物品会干扰空气囊的正常展开。
- **不要改装前座椅。**改装前座椅会干扰辅助保护系统检测部件或侧面空气囊的展开。
- **不要在前座椅下放置物品。**在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件和导线线束的功能。
- **禁止怀抱儿童或把儿童抱坐在膝上。**婴幼儿或儿童会在碰撞中严重受伤或死亡。所有婴幼儿和儿童都应乘坐在后座椅内并接受正确儿童安全座椅或安全带的保护。

在配备空气囊的车辆上添加设备或执行改装

如果您通过变更车架、保险杠系统、前端、侧面金属薄板或车辆高度来改装车辆，会影响车辆空气囊系统的操作。

空气囊警告标签



为了警告驾驶员及乘员安全气囊系统的潜在危险性，附着了安全气囊警告标签。

注意，这些政府警告集中于儿童危险，我们也希望您了解已暴露出的成人危险，已在前面描述了有关内容。

安全气囊警告标签位于两侧遮阳板上。
安全气囊警告标签位于遮阳板的两侧。

您车辆的功能

智能钥匙.....	4-5	智能行李箱盖.....	4-26
• 记录您的钥匙密码	4-5	门窗.....	4-30
• 智能钥匙功能	4-5	• 电动门窗	4-31
• 智能钥匙上的按钮	4-7	发动机盖	4-34
• 操作钥匙限制	4-8	• 打开发动机盖	4-34
• 智能钥匙注意事项	4-9	• 关闭发动机盖	4-34
• 钥匙防盗系统	4-10	燃油加油口门	4-35
• 电池的更换	4-12	• 打开燃油加油口门	4-35
防盗警报系统.....	4-13	• 关闭燃油加油口门	4-35
• 警戒状态	4-13	• 紧急燃油加油口门释放	4-37
• 警报状态	4-14	全景天窗.....	4-38
• 解除警戒状态	4-14	• 天窗未关警告音	4-38
车门锁.....	4-15	• 滑动天窗	4-39
• 从车外操作车门锁	4-15	• 关闭天窗	4-39
• 电动车门碰锁	4-15	• 倾斜天窗	4-40
• 从车内操作门锁	4-16	• 遮阳板	4-41
• 门锁闭锁/开锁功能	4-18	• 重设天窗	4-42
• 后车门儿童安全锁	4-18	方向盘.....	4-43
行李箱.....	4-19	• 电控液压动力转向(EHPS).....	4-43
• 非动力行李箱盖	4-19	• 方向盘倾斜和伸缩	4-43
• 电动行李箱盖	4-20	• 加热方向盘	4-44
• 紧急行李箱安全释放装置	4-25	• 喇叭	4-45

车镜	4-46	平视显示器(HUD)	4-95
• 室内后视镜	4-46	• 说明	4-95
• 室外后视镜	4-47	• 平视显示器ON/OFF	4-96
仪表盘	4-51	• 平视显示器信息	4-96
• 仪表盘控制	4-52	• 平视显示器设定	4-96
• LCD显示器控制	4-53	驻车辅助系统	4-97
• 仪表	4-53	• 驻车辅助系统的操作	4-97
LCD显示器	4-57	• 驻车辅助系统不工作条件	4-99
• LCD模式	4-57	• 自诊断	4-100
• 行车电脑模式	4-58	后摄像头	4-101
• 全程音控导航模式	4-59	驻车向导系统	4-102
• ASCC/LDWS模式	4-59	• 倒车驻车(倒入驻车)	4-102
• 音频/视频模式	4-59	• 平行驻车	4-103
• 信息模式	4-60	前侧方盲区警告系统	4-105
• 用户设定模式	4-62	全景监控系统	4-106
• 警告信息	4-68	照明灯	4-107
行车电脑	4-79	• 节电器功能	4-107
• 概述	4-79	• 大灯联动功能	4-107
• 燃油消耗率	4-80	• 日间行车灯	4-107
• 小计里程A/B	4-81	• 照明灯控制	4-108
警告灯和指示灯	4-83	• 远光操作	4-110
• 警告灯	4-83	• 转向信号和变换车道信号	4-111
• 指示灯	4-90	• 前雾灯	4-111

• 后雾灯	4-112	• 手动暖风和空调	4-123
• 大灯水平调整装置	4-112	• 系统操作	4-131
• 大灯喷水器	4-112	• 空调滤清器	4-133
雨刮器和喷水器	4-113	挡风玻璃除霜和除雾	4-134
• 挡风玻璃雨刮器	4-113	• 除去挡风玻璃内侧的雾	4-134
• 挡风玻璃喷水器	4-114	• 除去挡风玻璃外侧的霜	4-135
室内灯	4-116	• 除雾逻辑	4-135
• 自动熄灭功能	4-116	空调控制额外功能	4-138
• 前灯开关	4-116	• 组合离子发生器	4-138
• 后灯开关	4-117	• 智能通风	4-138
• 行李箱灯	4-118	储存室	4-139
• 门控灯	4-118	• 中央控制台储存室	4-139
• 杂物箱灯	4-118	• 后座椅储存箱	4-139
• 化妆镜灯	4-119	• 手套箱	4-140
欢迎系统	4-119	• 眼镜盒	4-140
• 水坑灯和车门手柄灯	4-119	• 座椅靠背袋	4-141
• 大灯	4-119	• 地图袋	4-141
• 室内灯	4-119	内部装置	4-142
除霜器	4-120	• 点烟器	4-142
• 后车窗除霜器	4-120	• 烟灰缸	4-142
• 雨刮器除冰器	4-120	• 杯架	4-143
空调控制系统	4-121	• 遮阳板	4-143
• 自动暖风和空调	4-122	• 电源插座	4-144

- 座椅加热器4-145
- 通风座椅4-147
- 时钟4-148
- 衣架4-148
- 底板垫固定件4-149
- 后镜子4-149
- 挂包钩4-150
- 行李网(夹具).....4-150
- 后窗帘4-151
- 侧面窗帘4-152
- 多媒体系统.....4-153
 - AUX和USB接口4-153
 - 音频/视频/导航系统(AVN)4-154
 - 驾驶员信息系统(DIS)4-154
 - **Bluetooth® Wireless Technology**免提功能..4-155
 - 天线4-155
 - 方向盘音响控制4-156

智能钥匙

记录您的钥匙密码



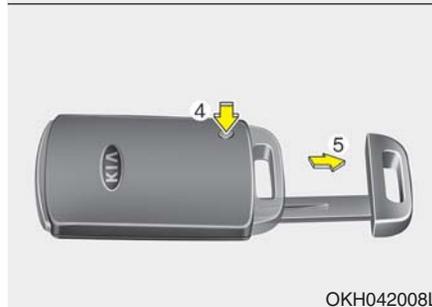
钥匙密码印于钥匙组的条形码标牌上。如果丢失钥匙，请联系Kia授权经销商。

拆卸条形码标牌并存放在安全的地方。同时记下密码并将其放在安全便利的地方，不要放在车内。

智能钥匙功能



OKH045004L



OKH042008L

1. 车门闭锁
2. 车门开锁
3. 行李箱盖开锁和/或打开

携带智能钥匙状态，可以闭锁或开锁车门和行李箱盖，甚至可以启动发动机。

- 要拔出机械钥匙，按住释放按钮(4)并拔出机械钥匙(5)。
- 要重新安装机械钥匙，把钥匙插入到钥匙孔并推动直到听到咔嗒声。



在携带智能钥匙状态可闭锁和开锁车门和行李箱盖。

闭锁

1. 携带智能钥匙。
2. 关闭所有车门。
3. 按下车门外侧手柄的按钮。
4. 危险警告灯闪烁一次(必须关闭发动机罩和行李箱盖)。室外后视镜折叠开关在AUTO位置(如有配备)时, 室外后视镜自动折叠。
5. 通过拉车门外侧手柄确认车门闭锁。

* 参考

- 此按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7m范围内时工作。
- 如果发生下列情况, 即使您按下车门外侧手柄按钮, 车门也不闭锁, 并蜂鸣器响3秒钟:
 - 智能钥匙在车内。
 - 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置。
 - 行李箱盖除外的任意车门处于打开状态。

开锁

1. 携带智能钥匙。
2. 按下前车门外侧手柄按钮。
3. 所有车门开锁, 并危险警告灯闪烁两次。室外后视镜折叠开关在AUTO位置(如有配备)时, 室外后视镜自动展开。

* 参考

- 此按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7m范围内时工作。
- 在距离前车门外侧手柄0.7m范围内识别到智能钥匙时, 其他人也能打开车门。
- 开锁所有车门后, 除非在30秒内打开某个车门, 否则车门会自动闭锁。

行李箱盖开锁

电动行李箱盖

1. 携带智能钥匙。
2. 按下行李箱盖手柄开关。
3. 行李箱盖开锁并打开。

非电动行李箱盖

1. 携带智能钥匙。
2. 按下行李箱盖手柄开关。
3. 行李箱盖开锁。

* 参考

- 一旦行李箱盖打开后关闭，行李箱盖会自动闭锁。
- 此按钮仅在智能钥匙距离行李箱盖手柄0.7m范围内时工作。

智能钥匙上的按钮



OKH045004L

闭锁(1)

1. 关闭所有车门。
2. 按下闭锁按钮。
3. 危险警告灯闪烁一次，指示所有车门被闭锁(发动机罩和行李箱盖必须处于关闭状态)。室外后视镜折叠开关在AUTO位置(如有配备)时，室外后视镜自动折叠。

* 参考

如果任意车门处于打开状态，车门不闭锁。

开锁(2)

1. 按下开锁按钮。
2. 危险警告灯闪烁2次，指示所有车门被开锁。室外后视镜折叠开关在AUTO位置(如有配备)时，室外后视镜也自动展开。

* 参考

开锁所有车门后，除非在30秒内打开某个车门，否则车门会自动闭锁。

行李箱盖开锁(3)

非电动行李箱盖

1. 按下行李箱盖开锁按钮超过1秒钟。
2. 危险警告灯闪烁2次，指示行李箱盖被开锁。

* 参考

- 开锁行李箱盖后，除非在30秒内打开行李箱盖，否则行李箱盖会自动闭锁。
- 一旦行李箱盖打开后关闭，行李箱盖会自动闭锁。
- 在按钮上写有单词“HOLD”，提醒您必须按住此按钮。

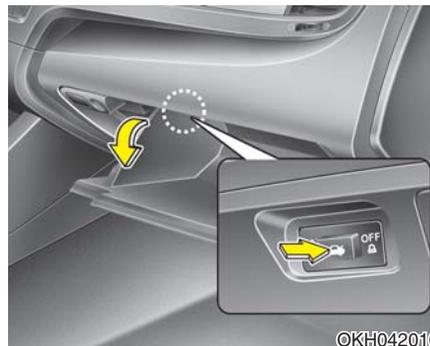
电动行李箱盖

1. 按下行李箱盖开锁按钮超过1秒钟。
2. 危险警告灯闪烁和警告音响两次，指示行李箱盖被开锁并打开。

* 参考

- 一旦行李箱盖打开后关闭，行李箱盖会自动闭锁。
- 在按钮上写有单词“HOLD”，提醒您必须按住此按钮。

操作钥匙限制



将钥匙交给停车场泊车员和服务员时，下列程序可确保您不在现场时不能打开车辆行李箱和手套箱。

要启动行李箱盖锁止系统，以便仅能使用机械钥匙打开行李箱盖，执行下列操作：

1. 按住释放按钮，并从智能钥匙上拔出机械钥匙。
2. 使用机械钥匙打开手套箱。
3. 把行李箱盖控制按钮置于OFF位置(弹出状态)。
4. 使用机械钥匙关闭并闭锁手套箱。

将钥匙交给停车场泊车员或服务人员时，执行上面步骤1~4，并将拆卸机械钥匙的智能钥匙交给泊车员或服务人员，自己携带好机械钥匙。通过这种方式，智能钥匙仅能用于启动发动机和操作门锁。

解除锁止

要解除行李箱锁止功能，用机械钥匙打开手套箱，并将行李箱盖控制按钮置于ON位置(按下)。在此位置，可使用行李箱盖按钮或智能钥匙打开行李箱盖。

智能钥匙注意事项

* 参考

- 如果基于某些原因丢失了智能钥匙，则不能启动发动机。此时要拖吊车辆，按需要咨询Kia授权经销商。
 - 每辆车最多能注册2把智能钥匙，包括磁卡型(如有配备)。如果丢失钥匙，请咨询Kia授权经销商。
 - 如果发生下列任一情况，智能钥匙不能正常工作：
 - 智能钥匙接近无线电台或飞机场等，能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
 - 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
 - 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。
- 智能钥匙不能正常工作时，用机械钥匙打开和关闭车门。如果智能钥匙有故障，请咨询Kia授权经销商。

(继续)

(继续)

- 如果智能钥匙与您的手机或智能电话靠得很近，您手机或智能电话的正常信号会干扰智能钥匙信号。这在电话处在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。因此，防止将智能钥匙和手机或智能电话放到同一裤兜或夹克口袋里，要保持两个设备之间的充足距离。

注意

- 使智能钥匙远离水或其它液体。如果由于接触水或其它液体而导致遥控系统不工作，则不在车辆制造商的保修范围内。
- 使智能钥匙远离电磁材料，电磁材料阻碍电磁波到达钥匙表面。

钥匙防盗系统

您的汽车可能配备了电子发动机钥匙防盗系统，以降低车辆被窃危险。

钥匙防盗系统由钥匙内的小型发射器和车辆内的电子设备组成。

无论何时将发动机起动/停止按钮置于ON位置，钥匙防盗系统都检查并验证钥匙是否有效。

如果该钥匙有效，能起动发动机。

如果该钥匙无效，不能起动发动机。

钥匙防盗系统解除

将发动机起动/停止按钮置于ON位置。

钥匙防盗系统启动

将发动机起动/停止按钮置于OFF位置，钥匙防盗系统自动启动。

您车辆上的发动机在没有有效智能钥匙的情况下不能起动。

警告

为了防止车辆被盗，不要把备份钥匙放在车内。您的钥匙防盗系统口令是客户唯一口令，属于机密信息。因此不要把这个密码放在车内。

*** 参考**

起动发动机时，不要使用其它防盗钥匙。否则发动机可能不能起动或起动后很快停止。接收新车后分开每把钥匙，以免发生起动故障。

⚠ 注意

不要在智能钥匙附近放置金属附件。
金属附件会影响发射器信号的正常发射，导致发动机不能起动。

*** 参考**

如果遗失钥匙或需要添加钥匙，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 注意

点火开关钥匙中的发射器是钥匙防盗系统中的一个重要部件。该发射器能提供若干年的无故障服务。但您应避免使其暴露在湿气、静电环境中，并避免进行粗糙操作。否则会导致钥匙防盗系统发生故障。

⚠ 注意

禁止变换、修改或调整钥匙防盗系统，因为这会导致钥匙防盗系统故障。请Kia授权经销商维修系统。所有由钥匙防盗系统的不当变更、修改或调整操作导致的故障，一概不在车辆制造商的保修范围内。

电池的更换



智能钥匙电池通常有好几年的使用寿命。但如果智能钥匙不正常工作，请更换新电池。如果不确定如何使用或更换电池，请咨询Kia授权经销商。

* 参考

如果智能钥匙接触湿气或静电，智能钥匙内的电路可能出现故障。

1. 撬开智能钥匙后盖。
2. 更换新品电池(CR2032)。更换电池时，确定电池位置。
3. 按拆卸的相反顺序安装电池。

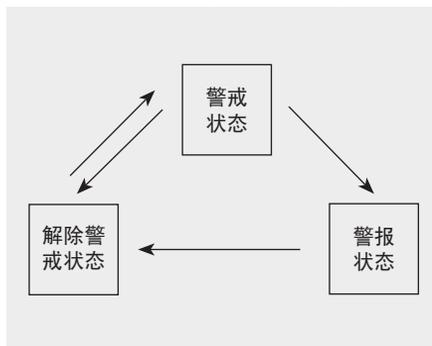
* 参考

- 使用错误电池会导致智能钥匙故障。一定要使用正确电池。
- 智能钥匙掉落、接触湿气或静电时，智能钥匙内的电路可能会发生故障。
- 如果怀疑智能钥匙损坏或您感觉智能钥匙不正常工作，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 注意

电池报废不当会污染环境，损害人身健康。根据您本地法律或法规处理电池。

防盗警报系统(如有配备)



设计本系统的目的是为了防止车辆被盗。系统有下列三种状态：第一种是“警戒”状态，第二种是“警报”状态，第三种是“解除警戒”状态。如果被触发，系统会发出警报声音，同时危险警告灯闪烁。

警戒状态

驻车并停止发动机。

如下所述进入系统警戒状态。

1. 停止发动机。
2. 确定所有车门、发动机罩和行李箱盖关闭并锁定。
3. 随身携带智能钥匙的情况下按下室外车门手柄的按钮闭锁车门。

完成上述步骤后，危险警告灯闪烁一次，提示您系统进入警戒状态。

如果任意车门保持打开状态，车门不闭锁，警报警响 3 秒钟。关闭车门并再次闭锁车门。

如果行李箱盖或发动机罩保持打开状态，危险警告灯不工作且防盗警报系统不进入警戒状态。

此后，如果关闭行李箱盖和发动机罩，危险警告灯闪烁一次。

- 通过按下智能钥匙上的闭锁按钮闭锁车门。
完成上述步骤后，危险警告灯闪烁一次，提示您系统进入警戒状态。
如果任意车门、行李箱盖或发动机罩保持打开状态，危险警告灯不工作且防盗警报系统不进入警戒状态。此后，如果关闭所有车门、行李箱盖和发动机罩，危险警告灯闪烁一次。
- 应在车内无乘客时进行此操作。否则，乘客离开时会启动系统警报。如果在进入警戒状态后30秒内打开某个车门、行李箱盖或发动机盖，系统解除警戒状态，以免发出不必要的警报。

警报状态

在警戒状态下如果发生下列情况中的任何一项时，将发出警报。

- 不使用智能钥匙打开车门。
- 不使用智能钥匙打开行李箱盖。
- 发动机盖被打开。

警报器发出警报音，危险警告灯持续闪烁27秒。如果用智能钥匙开锁车门，系统解除警报状态。

在防盗警报系统警戒状态打开行李箱盖(如有配备)

防盗警报系统进入警戒状态时，如果使用智能钥匙打开行李箱盖，防盗警报系统不发出警报音。

一旦行李箱盖打开后关闭，行李箱盖自动闭锁，且系统重新进入警戒状态。

如果在行李箱盖处于打开状态并且防盗警报系统进入警戒状态期间打开任意车门或发动机罩，警报系统也发出警报音。

解除警戒状态

使用智能钥匙开锁车门时会解除警戒状态。

按下开锁按钮后，危险警告灯闪烁，指示系统解除警戒状态。

按下开锁按钮后，如果没有在30秒内打开任意车门(或行李箱盖)，系统会重新进入警戒状态。

* 参考

- 启动警报期间禁止起动发动机。因为在防盗警报启动状态下，起动机不工作。如果不能使用智能钥匙解除系统警戒状态，使用机械钥匙打开车门，并直接用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮起动发动机。
- 如果丢失钥匙，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 注意

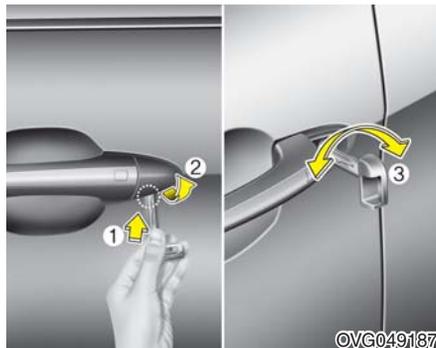
不要变换、修改或调整防盗警报系统，因为这导致防盗警报系统故障，只能由Kia授权经销商执行维护作业。

不当修改、调整或改装防盗警报系统导致的故障不在车辆制造商保修范围内。

车门锁

从车外操作车门锁

机械钥匙



- 拆卸盖(1~2)后, 顺时针或逆时针转动钥匙, 开锁或闭锁车门(3)。
- 车门一旦被开锁, 则必须拉动车门把手才能打开车门。
- 关闭车门时, 用手推车门。确定车门安全关闭。

⚠ 注意

拆卸车门手柄盖时小心不要划伤车辆, 也不要丢失盖。

智能钥匙

- 在携带智能钥匙状态, 按下智能钥匙上的按钮或按下车门外侧手柄上的按钮, 可闭锁和开锁车门。
- 车门一旦被开锁, 则必须拉动车门把手才能打开车门。
- 关闭车门时, 用手推车门。确定车门安全关闭。

* 参考

- 在寒冷潮湿的气候里, 车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。
- 如果用车钥匙或车门锁开关快速连续地进行多次闭锁/开锁交替操作, 则系统会暂时停止操作, 以保护电路并避免损坏系统部件。

⚠ 警告

- 如果没有牢固关闭车门, 车门会再次打开。
- 关闭车门时小心不要夹住乘员的身体和手。

电动车门碰锁(如有配备)



如果车门没有完全关闭但关闭至第一个止动位置, 车门将自动完全关闭。

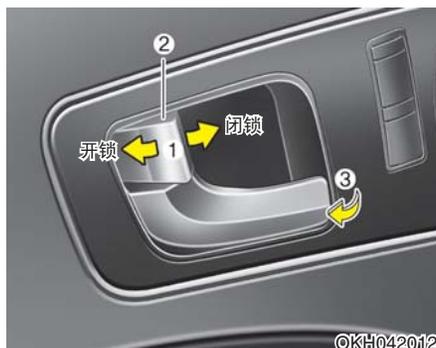
⚠ 注意

关闭车门前, 确定清除所有障碍物。

⚠ 警告

如果车门轻微开启, 小心避免车门夹手。

从车内操作门锁 使用车门锁按钮



- 要开锁车门，把车门锁按钮(1) 按到“开锁”位置。可看到按钮上的红色部分(2)。
- 要闭锁车门，把车门锁按钮(1) 按到“闭锁”位置。如果车门正常闭锁，则不能看到车门锁按钮上的红色部分(2)。
- 要打开车门，请朝外拉车门把手(3)。

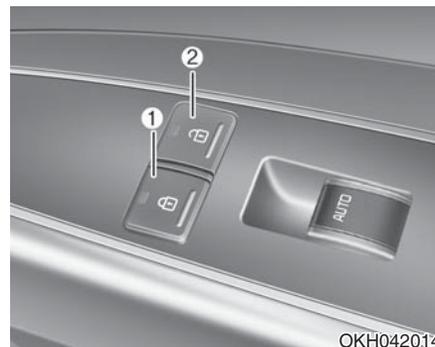
- 如果在门锁按钮处于闭锁位置时拉驾驶席(或助手席)车门的内车门手柄，按钮被开锁并且车门打开。
- 如果智能钥匙在车辆内并且任意前车门处于打开状态，不能闭锁车门。

⚠ 警告 - 车门锁故障

如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一个或多个技术退出车辆：

- 在同时拉车门把手的情况下重复操作车门开锁功能(电动或手动)。
- 操作前后其它车门锁和把手。
- 降下车窗从外面用钥匙开锁车门。

后车门闭锁按钮



- 要闭锁后车门，按下车门闭锁按钮(1)。按钮上的指示灯亮。
- 要开锁后车门，按下车门开锁按钮(2)。按钮上的指示灯亮。

配备中央控制门锁闭锁/开锁按钮开关



闭锁

- 按下门锁闭锁按钮(1)时，所有车门闭锁，并按钮上的指示灯亮。如果任意车门开锁，指示灯熄灭。
- 如果智能钥匙在车辆内且任意车门处于打开状态，不能闭锁车门。

开锁

按下门锁开锁按钮(2)时，所有车门开锁，并按钮上的指示灯亮。如果任意车门闭锁，指示灯熄灭。

⚠ 警告 - 车门

- 车辆行驶中车门应完全关闭并应闭锁，以免车门意外打开。车门闭锁也可以在停车或降低速度时阻碍入侵者。
- 打开车门时应小心，并察看车门侧道路附近是否有汽车、摩托车、自行车或行人。在车辆附近有物体接近时打开车门，会导致车身损坏或人员受伤。

⚠ 警告 - 车辆没有闭锁

如果您在车辆未闭锁的情况下离开车辆，则您的车辆可能会被盗窃或有人进入。在离开车辆时应将发动机起动/停止按钮置于OFF位置，啮合驻车制动器，关闭所有门窗，闭锁所有车门。

⚠ 警告 - 把儿童单独留在车里

密闭的车辆可能会变得极热，导致没有大人照看的儿童或动物由于无法逃出车辆而严重受伤甚至死亡。此外，儿童会操作车辆部件，从而受到伤害；儿童还可能由于某个人侵入车内而遭遇其它伤害。因此，千万不要把儿童或动物单独留在车内。

门锁闭锁/开锁功能

碰撞检测车门开锁系统

车辆发生碰撞事故导致气囊展开时，所有车门自动开锁。

车速感应车门闭锁系统

车速超过15km/h后，自动闭锁所有车门。

发动机停止车门开锁系统

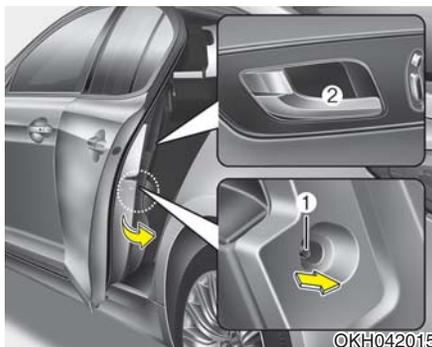
发动机起动/停止按钮被转至ACC或OFF位置时，所有车门自动开锁。

变速杆联动门锁闭锁/开锁系统

- 将变速杆移出P(驻车)位置时，所有车门自动闭锁。
- 将变速杆挂入P(驻车)位置时，所有车门自动开锁。

您可以启动或解除车辆的自动车门闭锁/开锁功能。参考本章的“LCD显示器”部分

后车门儿童安全锁



儿童安全锁是用来防止儿童在车内偶然地开启后车门的装置。有儿童乘坐时，请务必使用后车门儿童安全锁。

1. 打开后车门。
2. 把儿童安全锁(1)推到“闭锁”(🔒)位置。

儿童安全锁在闭锁位置时，即使拉车门内侧车门手柄，后车门也不会打开。

3. 关闭后车门。

要打开后车门，可以拉外侧车门把手。

即使车门被开锁，也无法通过拉内侧车门把手(2)打开后车门，这种情况持续到后车门儿童安全锁处于开锁位置为止。

⚠ 警告 - 后车门锁

当汽车行驶时，如果儿童意外开启后车门，有可能跌出车外造成严重的致命伤害甚至死亡。因此为了防止儿童在车内开启后车门，当车内有儿童乘坐时应使用后车门儿童安全锁进行闭锁。

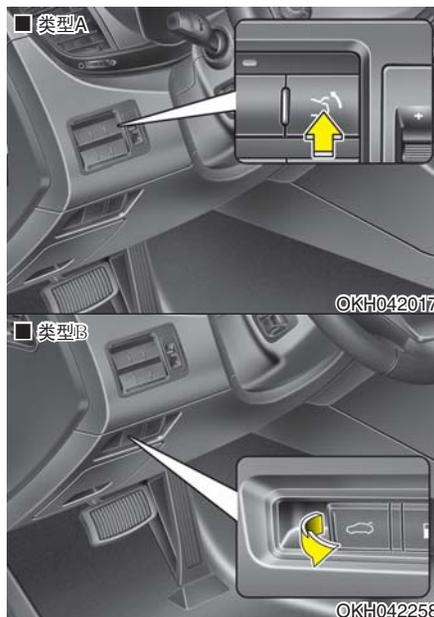
行李箱

非动力行李箱盖

打开行李箱盖



- 按下智能钥匙上的行李箱盖开锁按钮 1 秒以上时间。
- 在随身携带智能钥匙的情况下按下行李箱盖手柄上的按钮。
- 将机械钥匙插入锁中并顺时针转动。
一旦行李箱盖打开后关闭，行李箱盖自动闭锁。



类型A

要从室内打开行李箱盖，按下行李箱盖释放按钮。

类型B

要从车内打开行李箱盖，请拉行李箱盖释放开关。

* 参考

在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。

⚠ 警告

行李箱盖向上摆动打开。打开行李箱盖时确定车后附近没有物品或人。

⚠ 注意

驾驶车辆前确定已关闭后备箱门。如果在没有关闭后备箱门的情况下驾驶车辆，可能会导致后备箱门气压举升器和其它部件的损坏。

关闭行李箱盖

再次向上拉动行李箱盖检查并确定行李箱盖牢固锁定。

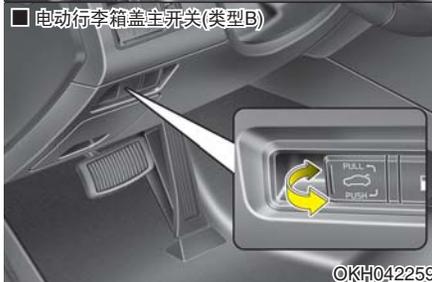
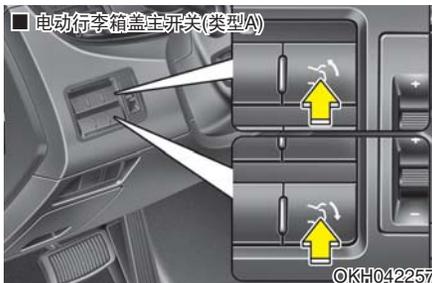
* 参考

如果智能钥匙在行李箱内时关闭行李箱盖，警报音响约 3 秒钟，并且行李箱盖重新开启。

⚠ 警告

车辆行驶期间行李箱盖应始终保持完全关闭状态。如果行李箱盖处于打开或微开状态，有毒尾气会进入车内，导致人员严重伤害甚至死亡。

电动行李箱盖(如有配备)



可使用智能钥匙、电动行李箱盖主开关、行李箱盖手柄开关或行李箱盖上的关闭按钮自动打开和关闭电动行李箱盖。

在电动行李箱盖操作期间，如果按下电动行李箱盖主开关、行李箱盖手柄开关或关闭按钮，电动行李箱盖停止移动。

此时，如要再次操作电动行李箱盖，请操作任意所需按钮或开关。

⚠ 注意

为了您的安全，不要使电动行李箱盖长时间处于打开状态，否则会导致不必要的充电系统放电。

⚠ 警告

禁止把无人照顾的儿童或动物留在车内。
儿童或动物可能会操纵电动行李箱盖，导致自身或其他人受伤或损坏车辆。

*** 参考**

在寒冷潮湿的气候里，电动行李箱盖可能因冻结而不能正常工作。

⚠ 警告

操作电动行李箱盖前要确定行李箱盖周围没有物体或人。等到行李箱盖完全打开并停止之后装货或卸货，或者乘员上下车。

⚠ 警告

驾驶车辆前确定已牢固关闭行李箱盖。如果在没有关闭行李箱盖的情况下驾驶车辆，可能会导致有毒废气进入车内，造成车内乘员严重伤害甚至死亡。

⚠ 注意

不要手动打开或关闭电动行李箱盖，否则这会导致电动行李箱盖系统损坏。如有必要在蓄电池亏电或被分离时手动关闭或打开电动行李箱盖，不要施加过大的力。

行李箱盖的打开

执行下列任一操作，电动行李箱盖会自动打开：

- 按下智能钥匙上的行李箱盖打开按钮1秒以上时间，警告音响两次。
- 按下电动行李箱盖主开关的打开按钮（类型A），警告音响两次。
- 拉电动行李箱盖主开关（类型B），警告音响两次。
- 在随身携带智能钥匙状态按下行李箱盖手柄开关。如果所有车门都被开锁，在没有智能钥匙状态通过按下行李箱盖手柄开关可以打开行李箱盖。

行李箱盖的关闭

执行下列任一操作，可关闭电动行李箱盖：

- 按住电动行李箱盖主开关的关闭按钮，直到电动行李箱盖牢固关闭（类型A），警告音响两次。
- 按住电动行李箱盖主开关，直到电动行李箱盖牢固关闭（类型B），警告音响两次。
- 按下电动行李箱盖关闭按钮。
- 在携带智能钥匙，并所有车门和发动机罩关闭状态，按下电动行李箱盖关闭按钮。关闭后，所有车门和行李箱盖自动闭锁。

* 参考

出现下列情况时，如果按下电动行李箱盖闭锁按钮，蜂鸣音工作：

- 任意车门处于打开状态。
- 发动机起动/停止按钮位于 OFF 位置。
- 智能钥匙在车辆内。

电动行李箱盖不能打开条件

车速超过3km/h时电动行李箱盖不能自动打开或关闭。

* 参考

如果电动行李箱盖上有雪等障碍物，电动行李箱盖不自动打开。

除去障碍物后，再次尝试打开电动行李箱盖。

注意

如果您在行李箱盖打开状态以3km/h以上车速驾驶车辆，蜂鸣音响10次。如果行李箱盖被打开，立即在安全地方停车并进行检查。

*** 参考**

- 发动机停止状态可以操作电动行李箱盖。
电动行李箱盖操作消耗大量电能。为了避免蓄电池放电，不要过度操作电动行李箱盖，如：重复操作10次以上。
- 为了避免蓄电池放电，电动行李箱盖处于打开位置的时间不要过长。
- 操作电动行李箱盖时不要施加过大力量。否则会导致电动行李箱盖的损坏。
- 禁止车主改装或维修任何电动行李箱盖部件。请Kia授权经销商维护系统。
- 用千斤顶顶起车辆进行换胎或维修车辆作业时，不要操作电动行李箱盖。否则会导致电动行李箱盖工作不良。

自动停止和反向操作

如果电动打开或关闭期间，行李箱盖运动受到异物或人体某部分阻滞，电动行李箱盖检测阻力，停止运动或移至完全打开位置以便清除异物。

如果阻力较弱如障碍物薄或软，或者行李箱盖接近锁紧位置，自动停止和反向操作功能不检测阻力并且继续关闭操作。如果电动行李箱盖受到强烈冲击，自动停止和反向功能工作。

如果1次打开或关闭操作过程中自动停止和反向功能持续工作2次以上，电动行李箱盖会停在此位置。此时，手动关闭行李箱盖后再次电动操作行李箱盖。

警告

- 禁止故意在电动行李箱盖操作路径上放置物品或身体部位以确定自动停止操作。
- 操作电动行李箱盖前确定所有人的脸、胳膊、手、身体部位和其它障碍物远离电动行李箱盖运动路径。
- 禁止把物品或身体部位置于电动行李箱盖的运动路径，否则会导致人员严重受伤或车辆损坏。
- 操作电动行李箱盖前要确定行李箱盖周围没有物体或人。

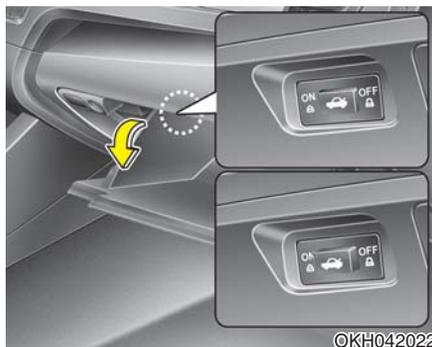
如何初始化电动行李箱盖

如果蓄电池亏电或进行了拆装，或更换或拆装了相关保险丝，要使电动行李箱盖正常工作，必须如下初始化电动行李箱盖：

1. 把变速杆置于“P(驻车)”位置。
2. 手动关闭行李箱盖。

如果电动行李箱盖在上述程序后不正常工作，请Kia授权经销商检查系统。

行李箱盖控制按钮



- 行李箱盖控制按钮ON(按下)时，可使用电动行李箱盖主控制按钮、电动行李箱盖打开按钮、电动行李箱盖关闭按钮和智能钥匙控制电动行李箱盖。
- 行李箱盖控制按钮OFF(不按下)时，只能使用智能钥匙上的机械钥匙控制电动行李箱盖。

⚠ 警告

禁止儿童玩耍电动行李箱盖。不使用电动行李箱盖时保持行李箱盖控制按钮在“OFF(不按下)”位置。儿童无意中操作电动行李箱盖会导致严重伤害甚至死亡。

* 参考

在自动洗车间洗车前关闭行李箱盖，保持行李箱盖控制按钮在“OFF(不按下)”位置。

⚠ 警告

如果手动打开行李箱盖10°以上超出完全关闭位置，即使行李箱盖控制按钮在“OFF(不按下)”位置，仍可使用机械力向上推动行李箱盖。此外，如果手动关闭行李箱盖到第二个锁紧位置，可电控移动行李箱盖到完全锁紧位置。操作行李箱盖前，确定脸、胳膊、手和其它障碍物远离电动行李箱盖运动路径。

紧急行李箱安全释放装置



您车辆在行李箱内侧配备了紧急行李箱盖安全释放杆。当有人意外被锁入行李箱内时，可通过朝箭头方向移动释放杆并推动来打开行李箱盖。

⚠ 警告

- 为了预防紧急情况，必须熟知车辆上紧急行李箱盖安全释放杆的位置和不慎被锁入行李箱内时打开行李箱盖的方法。
- 禁止任何人在任何时间内进入行李箱内。行李箱属于碰撞事故中的高危险区域。
- 紧急后备箱门安全释放杆仅能用于紧急情况。保持高度谨慎，尤其在车辆行驶中。

⚠ 警告



使用前确认行李箱盖运动路径上没有人或物品。如果被行李箱盖碰撞，会导致人员严重伤害、车辆或物品的损坏。如果接触行李箱盖，会导致严重伤害、损坏车辆或损坏周围物品。

智能行李箱盖(如有配备)



车辆配备智能钥匙系统时，利用智能行李箱盖系统在不碰触任何按钮的状态下可以自动打开行李箱盖。

如何使用智能行李箱盖系统

满足下列所有条件时，在不碰触任何按钮的状态下可以自动打开行李箱盖。

- 所有车门关闭并闭锁15秒后
- 智能钥匙在检测区域内超过3秒

* 参考

- 满足下列任意条件，智能行李箱盖系统不工作：
 - 车门关闭并闭锁后15秒内，检测到智能钥匙并持续检测到。
 - 车门关闭并闭锁后15秒内，在距离前车门手柄1.5m处检测到智能钥匙(车辆配备迎宾灯)
 - 车门没有闭锁或关闭。
 - 智能钥匙在车内。



1. 设置

要启用智能行李箱盖功能，转至用户设置模式，并在LCD显示器上选中智能行李箱门。

更详细信息请参考本章节“LCD显示器”部分。



2. 检测与警告

如果您携带智能钥匙并位于检测区域内(车后50~100cm), 危险警告灯闪烁并警告音响约3秒钟, 警告您已检测到智能钥匙, 并将要打开行李箱盖。

* 参考

如果您不想打开行李箱盖, 请不要接近智能钥匙检测区域。如果您无意进入到检测区域, 并危险警告灯闪烁和警告音开始响, 携带智能钥匙离开检测区域。



3. 自动打开

危险警告灯闪烁并警告音响2次, 指示行李箱盖缓慢打开。

⚠ 警告

- 驾驶车辆前, 要确认已关闭行李箱盖。
- 打开或关闭行李箱盖前, 确定行李箱盖周围没有人或物品。
- 在斜坡上打开行李箱盖时, 要确保行李箱内物品不会出来。否则会造成严重伤害。
- 洗车时, 要确保停用智能行李箱盖功能。否则, 行李箱盖可能会意外打开。
- 禁止儿童接触钥匙。否则儿童携带智能钥匙在车后区域周围玩耍时, 可能意外打开智能行李箱盖。

如何使用智能钥匙停用智能行李箱盖功能



1. 车门闭锁
2. 车门开锁
3. 行李箱盖打开

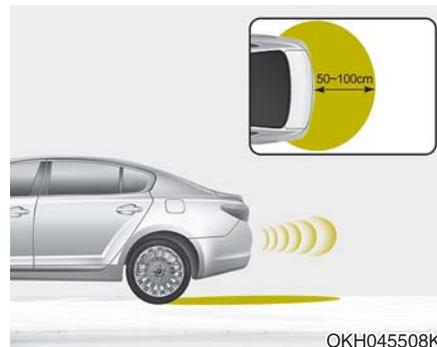
如果您在智能行李箱盖系统检测和发出警告阶段按下任意智能钥匙上的按钮，智能行李箱盖功能会停止。

要确定了解了如何在紧急情况中停用智能行李箱盖功能。

* 参考

- 如果您按下车门开锁按钮(2)，会暂时停止智能行李箱盖功能。但如果您没有在30秒内打开任意车门，智能行李箱盖功能会再次启动。
- 如果按下行李箱盖打开按钮(3)超过1秒钟，行李箱盖会打开。
- 智能行李箱盖功能不在检测和警告阶段时，如果按下车门闭锁按钮(1)或行李箱盖打开按钮(3)，不会停止智能行李箱盖功能。
- 如果您已通过按下智能钥匙按钮停用智能行李箱盖功能，并打开了车门，一旦关闭并闭锁所有车门，会再次启动智能行李箱盖功能。

检测区域

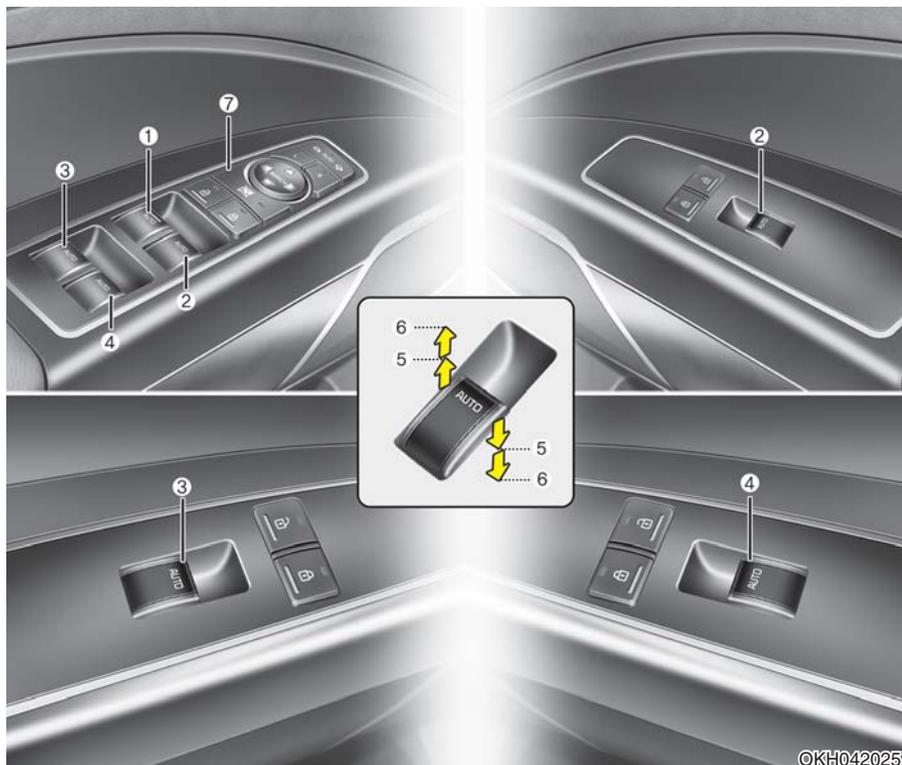


- 如果在距离行李箱盖50~100cm范围内检测到智能钥匙，智能行李箱盖功能会工作，并发出迎宾警告。
- 在检测并发出警告阶段，如果将智能钥匙移出到检测区域外，立即停止警告。

*** 参考**

- 如果发生下列任一情况，智能行李箱盖功能可能不工作：
 - 智能钥匙接近无线电台或机场等会干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
 - 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
 - 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。
- 在下列情况中，检测范围可能减小或增大：
 - 升高轮胎一侧，更换轮胎或检查车辆。
 - 车辆被倾斜地停放在斜坡或未铺砌道路上等。

门窗



- (1) 驾驶席电动门窗开关
- (2) 助手席电动门窗开关
- (3) 后(左)电动门窗开关
- (4) 后(右)电动门窗开关
- (5) 门窗的开启和关闭
- (6) 自动门窗升降
- (7) 电动门窗锁止开关

* 参考

在寒冷潮湿的气候里，电动门窗会由于冻结而可能不能正常工作。

电动门窗

发动机启动/停止按钮必须在“ON”位置时才能操作电动门窗。

每个车门上都有控制门窗的电动门窗开关。

在驾驶席车门上有能阻止后乘员门窗操作的电动门窗锁止开关。

停止发动机后约30秒内可操作电动门窗。但如果前车门处于打开状态，则即使在30秒的时间内也不能操作电动门窗。

* 参考

在后窗降下或天窗(如有配备)处于打开(或部分打开位置)状态驾驶车辆期间，您的车辆可能发生风震或有震动噪音。这个噪音是正常现象，采取下列措施可降低或消除噪音，采取下列措施可降低或消除噪音。如果在一个或两个后车窗降下状态出现噪音，部分降低两前车窗约1英寸。如果在天窗打开状态出现噪音，稍微减小天窗打开尺寸。

门窗的开启和关闭



OKH042026

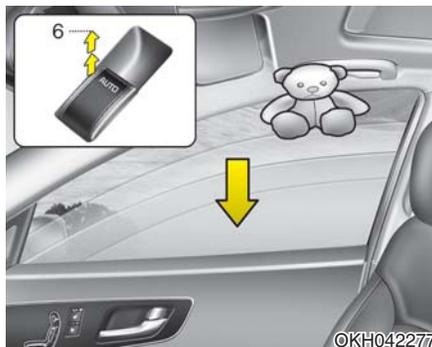
驾驶席的车门上有电动门窗主开关，可以控制车辆上的所有门窗。

要开启或关闭门窗，可以把对应开关的前部分按下或拉起到第一个止动位置(5)。

即使在释放开关时，瞬间按下或拉起电动门窗开关至第二止动位置(6)，也会完全打开或关闭门窗。操作门窗的过程中，要使门窗停止在理想的位置，可朝与门窗运动相反的方向拉起或按下并释放开关即可。

如果电动门窗不能正确工作，必须如下所述进行自动电动门窗系统初始化。

1. 将发动机起动/停止按钮转至ON位置。
2. 关闭门窗并在门窗完全关闭后继续上拉驾驶席电动门窗上升开关至少1分钟。



自动反向操作功能(安全功能)

如果门窗的自动上升操作受到物体或身体某部分的阻碍，门窗会检测到阻力并停止上升操作，会自动下降约30cm以便清除障碍物。

如果在持续上拉电动门窗开关期间门窗检测到阻力，门窗会停止上升操作，下降约2.5cm。如果门窗在自动门窗反向功能作用下自动下降后5秒内再次持续上拉电动门窗开关，自动门窗反向功能不起作用。

* 参考

门窗的自动反向功能仅在通过完全向上拉起开关利用“自动上升”功能时起作用，如果使用电动门窗开关的半程位置操作门窗上升，自动门窗反向功能不工作。

⚠ 警告

关闭门窗前一定要检查是否有障碍物，以免造成人身伤害或车辆损坏。如果门窗玻璃和上窗框之间夹住的物体直径小于4mm，门窗自动反向功能不能检测到阻力并且门窗不会停止也不会反向操作。

电动门窗锁止开关



©KH042027

驾驶员可通过按下电动门窗锁止开关停用后车门上的电动门窗开关，指示灯亮。

电动门窗锁止开关指示灯亮时：

- 驾驶席主控制开关能操作所有电动门窗。
- 助手席控制开关能操作助手席电动门窗。
- 后座乘员控制开关不能操作后车门电动门窗。

⚠ 注意

- 为了预防电动门窗系统受损，切勿同时打开或关闭两个以上的门窗。这样做也延长了保险丝的使用寿命。
- 不要试图同时朝相反的方向操作驾驶席车门上的主开关和个别门窗开关。否则车窗会停止，并且不能打开或关闭门窗。

⚠ 警告 - 门窗

- 禁止在发动机运转时把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。
- 禁止把无人照看的儿童单独留在车内。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动、被缠入门窗内，伤及自己及他人。
- 关闭门窗前，一定要重复检查并确定所有人的胳膊、手和其它障碍物都处于安全位置。
- 不要让儿童玩耍电动门窗。保持驾驶席车门电动门窗锁止开关在LOCK位置(按钮上的指示灯亮)。儿童意外操作门窗可能会导致严重伤害。
- 行驶中，不要把脸或胳膊伸出门窗外。

发动机盖

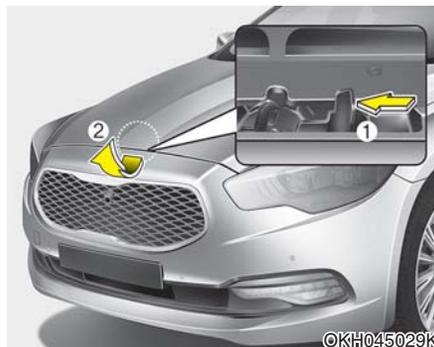
打开发动机盖



1. 拉释放杆开锁发动机盖，发动机盖会轻微砰然开锁。

⚠ 警告

在平坦地面上停止发动机，将自动变速器的变速杆挂入P(驻车)位置，设置驻车制动器，打开发动机罩。



2. 来到车辆前方，稍微举升发动机罩，推动发动机罩中央内侧的第二挂钩(1)并举起发动机罩(2)。
3. 举起发动机盖。发动机盖会在被举升到半开位置后自己完全打开。

关闭发动机盖

1. 关闭发动机盖前，检查下列内容：
 - 必须正确安装所有的发动机室加注口盖。
 - 手套、破布或其它可燃材料必须远离发动机室。
2. 把发动机盖放低到半开位置并向下按压，使发动机盖牢固锁定。

⚠ 警告

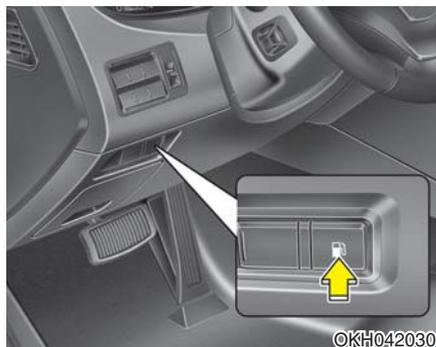
- 关闭发动机盖前，确定已除去发动机盖开口上的所有障碍物。在发动机盖开口上有障碍物的情况下关闭发动机盖会导致财产损失或严重的人身伤害。
- 不要把手套、破布或其它易燃物放在发动机室内，否则会导致火灾。

⚠ 警告

- 行车前重复检查确定发动机盖已牢固锁住。如果未锁住，行车时发动机盖会打开，这会完全挡住视野，导致发生意外事故。
- 切勿在支起发动机盖的情况下移动车辆。因为这样会挡住视线，而且发动机盖会掉落或被损坏。

燃油加油口门

打开燃油加油口门



必须通过按下燃油加油口门打开按钮从车内打开燃油加油口门。

* 参考

如果燃油加油口门因周围过冷结冰而无法开启，可通过推或轻叩燃油加油口门来除冰并打开燃油加油口门，不要敲击。如有必要，在燃油加油口门周围喷射批准的除冰液(切勿使用散热器防冻剂)或把车移到温暖的地方自然溶化冰。



1. 停止发动机。
2. 按下燃油加油口门开启按钮，燃油加油口门缓慢打开(1)。
3. 逆时针旋转燃油箱盖(2)进行拆卸。
4. 按需要添加燃油。

关闭燃油加油口门

1. 要安装燃油箱盖，可以顺时针旋转燃油箱盖直到听到“咔嗒”声，这表示已完全拧紧燃油箱盖。
2. 关闭燃油加油口门并轻轻按压，确定燃油加油口门牢固关闭。

⚠ 警告 - 加油

- 如果燃油在压力作用下喷出，会溅到衣服或皮肤上并有起火和灼伤危险。一定要小心且缓慢地拆卸燃油箱盖。如果燃油箱口出油或听到嘘嘘音，则应等到声音停止完全后才能拆卸燃油箱盖。
- 加油时，燃油加油枪自动切断后不要“重新补给”。
- 一定要检查并确定燃油箱盖安装牢固以防燃油在事故中溅洒出来。

⚠ 警告 - 加油危险

汽车燃油是易燃物质。加油时，请注意参考下面的指南。如果不遵守下述指南，会由于起火或爆炸而导致严重的人身伤害、严重烧伤甚至死亡。

- 阅读并遵守加油站设施处的所有警告事项。
- 加油前一定要注意紧急汽油切断的位置，如果可以，在加油站设施处执行该操作。
- 碰触燃油加油枪前，应该通过碰触车辆的另一金属部件来消除潜在的静电放电危险，应与燃油加油颈部、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离。

(继续)

(继续)

- 一旦您开始加油操作则不要返回车辆内，不要碰触、摩擦或滑过任何物体或织物(聚酯、缎子、尼龙等)，这些物体能产生静电。静电放电会点燃燃油蒸汽，导致爆炸。如果您必须再次进入车内，您可以通过碰触车辆的另一金属部件来再次消除潜在的静电放电危险，应与燃油加油口颈部、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离。
- 使用便携燃油容器时，在加油前一定要把容器放在地上。容器的静电放电能点燃燃油蒸汽，导致发生火灾。一旦开始加油的操作，保持与车辆的接触状态直到完成加油操作。仅使用设计来携带和储存汽油的便携塑料燃油容器。

(继续)

(继续)

- 加油过程中不要使用蜂窝式移动电话。电流与蜂窝式移动电话的电子干扰可以点燃燃油蒸汽，导致起火。
- 加油时，一定要停止发动机。发动机相关电子部件产生的火花会点燃燃油蒸汽，导致起火。注油完成后、起动发动机前，检查并确定燃油箱盖和燃油加油口门牢固闭合。
- 在加油站中加油时，尤其禁止使用火柴或点烟器、禁止吸烟或把点燃的烟留在车内。汽车燃油的易燃性较高，被点燃时能引发火灾。
- 如果加油过程中起火，远离车辆，立即联系加油站经理并联系当地消防队，服从他们的安全指挥。

⚠ 注意

- 根据第1章的“燃油规格”给车辆再次添加燃油。
- 如果燃油箱盖需要更换，请使用设计来用于您车辆上的更换部件。

使用不正确的燃油箱盖会导致燃油系统或废气排放控制系统严重故障。有关更详细信息请咨询Kia授权经销商。

- 不要把燃油溅洒到车辆外表面上，任何类型的燃油溅洒到漆面上都会损坏漆面。
- 添加燃油后，确定燃油箱盖安装牢固以免燃油在事故中溅洒出来。

紧急燃油加油口门释放



如果不能远距控制释放燃油加油口门，可以手动打开。轻轻向外拉把手即可。

⚠ 注意

不要过度拉把手，否则会损坏行李箱装饰板或释放把手。

全景天窗(如有配备)



©KH042033

如果您的车辆配备天窗，您可以使用头顶控制台上的天窗控制开关滑动或倾斜天窗。

只能在发动机启动/停止按钮处于ON位置时打开、关闭或倾斜天窗。

在寒冷潮湿的气候里，天窗会由于冻结而不能正常工作。

洗车或淋雨后，一定要在操作天窗前擦去天窗上的水。

⚠ 注意 - 天窗控制杆

天窗处在完全打开、关闭或倾斜位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则会损坏电机或系统部件。

天窗在倾斜位置时不能滑动，而天窗在打开或滑动位置时也不能倾斜。

天窗未关警告音(如有配备)

■ 类型A



■ 类型B



OKH043402CN

没有完全关闭天窗时，如果驾驶员停止发动机，警告音响几秒钟，并LCD显示器上显示警告信息。

离开车辆时完全关闭天窗。

滑动天窗



遮阳板关闭时

如果向后拉天窗控制杆至第二止动位置，遮阳板会滑动完全打开，之后天窗玻璃滑动完全打开。要使天窗运动停在任意位置，轻拉或推天窗控制杆。

遮阳板打开时

如果向后拉天窗控制杆，天窗玻璃会滑动完全打开。要使天窗运动停在任意位置，轻拉或推天窗控制杆。

关闭天窗



仅关闭天窗玻璃

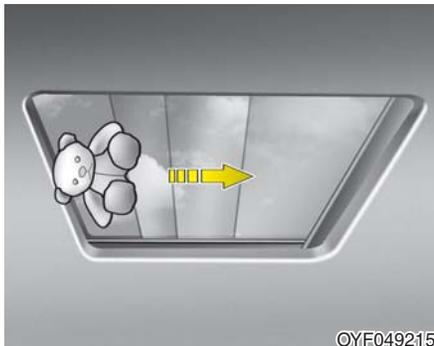
向前推天窗控制杆至第一止动位置或向后拉天窗控制杆。

关闭天窗玻璃与遮阳板

向前推天窗控制杆至第二止动位置。天窗玻璃关闭，之后遮阳板自动关闭。

要使天窗运动停在任意位置，轻拉或推天窗控制杆。

自动反向



如果天窗自动关闭期间检测到障碍物的阻力，天窗自动反向操作，然后停止。

如果滑动玻璃和天窗窗框之间卡有微小障碍物，自动反向功能不工作。每次关闭天窗前都要确定所有乘客和物品远离天窗。

⚠ 警告

车辆行驶中或操作天窗期间不要把脸、颈部、胳膊或身体的任意部位伸出天窗外。

⚠ 注意

- 定期清除导轨上的累积污物。
- 如果在气温为零下或天窗上覆盖冰雪时强行打开天窗，会损坏玻璃或电机。

倾斜天窗



遮阳板在关闭位置时

如果向上推天窗控制杆，遮阳板会滑动完全打开，之后天窗玻璃倾斜。要使天窗移动停在任意位置，轻拉或推天窗控制杆。

遮阳板在打开位置时

如果向上推天窗控制杆，天窗玻璃倾斜。

要使天窗移动停在任意位置，轻拉或推天窗控制杆。

注意 - 天窗电机损坏

如果在气温为零下或天窗上覆盖冰雪时强行打开天窗，会损坏天窗玻璃或电机。

遮阳板



- 要打开遮阳板，向后拉天窗控制杆至第一止动位置。
 - 要在天窗玻璃处于关闭状态时关闭遮阳板，向前推天窗控制杆。
- 要使滑动操作停在任意位置，轻拉或推天窗控制杆。

* 参考

基于百叶窗的材料特性，在百叶窗上起皱是正常现象。

重设天窗

无论何时车辆蓄电池被分离或亏电，或相关保险丝熔断，都应按照下列程序进行天窗系统初始化：

1. 发动机起动/停止按钮必须在“ON”位置。
2. 释放控制杆。
3. 向前推控制杆并保持住(超过10秒钟)直到天窗倾斜并稍微移动。然后释放控制杆。
4. 朝关闭方向推天窗控制杆直到天窗如下操作：

天窗玻璃和卷帘打开 → 天窗玻璃和卷帘关闭

然后，释放控制杆。

完成上述操作时，即完成天窗系统的初始化。

※有关详细信息请咨询Kia授权经销商。

* 参考

如果拆装了蓄电池、亏电蓄电池充电或更换了相关熔断保险丝后没有初始化天窗，天窗不能正常工作。

方向盘

电控液压力转向(EHPS)

EHPS 使用电机辅助您进行车辆转向。它检测车速和路况。

如果发动机熄火或动力转向系统失效，也许仍然可进行车辆转向，但需要耗费较大的转向力。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作力有变化，请Kia授权经销商进行检修。

注意

发动机运转时，切勿打死方向盘(向左或右转到尽头)超过5秒。超过5秒会损坏动力转向泵。

* 参考

如果动力转向驱动皮带断开或动力转向泵故障，则转向操纵会明显费劲。

* 参考

如果在寒冷的天气(低于-10°C)中把车辆长期停在外面，则在初次起动发动机时，可能需要使用较大的力气进行动力转向。这是由于低温状态动力转向油粘度大引起的，不表示有故障。

发生这种情况时，踩加速踏板提高发动机转速到1,500RPM为止，然后松开踏板使发动机怠速运转2至3分钟，使动力转向油温度上升后恢复正常。

方向盘倾斜和伸缩

可以在驾驶前调整方向盘角度。您可以抬高方向盘，以便使您的腿部在进出车辆时能获得更大的空间。

应定位方向盘，使您能舒适的驾驶车辆，同时使您能看到仪表盘警告灯及仪表。

警告

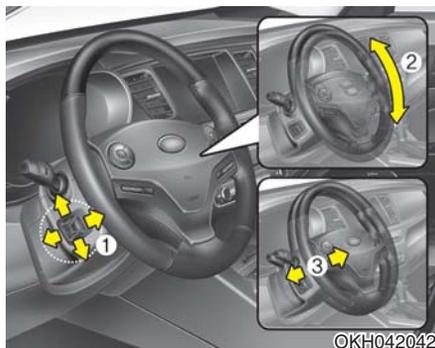
- 切勿在行驶当中调整方向盘角度。否则会导致方向盘失控，人员严重受伤、死亡或发生事故。
- 调整后，上下推动方向盘，确定方向盘已被锁定。

手动型



要调整方向盘角度，可以向下拉锁止释放杆(1)开锁，并调整方向盘到理想角度(2)，然后向上推锁止释放杆，把方向盘锁定在适当位置。一定要在驾驶前调整方向盘到理想位置。

电动型



使用开关(1)调整方向盘角度(2)和位置(3)。行驶期间禁止调整方向盘位置。

加热方向盘 (如有配备)



发动机起动/停止按钮在ON位置时，按下加热方向盘按钮可以加热方向盘，按钮上的指示灯亮。要切断加热方向盘操作，再次按下按钮即可，按钮上的指示灯熄灭。加热方向盘功能会在接通后30分钟自动切断。

⚠ 注意

不要安装任意方向盘便利操作手柄。否则会导致方向盘加热系统的损坏。

喇叭



按下方方向盘上的喇叭标志，喇叭就会响起。
定期检查喇叭开关，确认喇叭能正常工作。

* 参考

按下方方向盘上的喇叭标志(看插图)，喇叭就会响起。只有在按这个地方时喇叭才响。

⚠ 注意

切勿重击喇叭开关或用拳头敲击喇叭。切勿用有尖头的东西按喇叭开关。

车镜

室内后视镜

调整后视镜到后门窗视野的中央位置。开始驾驶前执行此调整。

⚠ 警告 - 后视野

不要在后座椅或货物区内放置能干扰后车窗视野的物品。

⚠ 警告

禁止修改室内后视镜，也不要安装广角后视镜。否则会在发生事故或气囊展开中造成乘员伤害。

电铬镜(ECM)



在夜间或低光线驾驶条件下，电控室内后视镜自动控制后方车辆大灯的眩光。装配在室内后视镜内的传感器检测车辆周围的光线强度，自动控制后方车辆大灯的眩光。

发动机运转时，通过装配在后视镜内的传感器自动控制眩光。

当把变速杆挂入倒档(R)时，室内后视镜自动转到最亮设置，提高车辆后方的驾驶员视野。

⚠ 注意

清洁室内后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂润湿玻璃清洁。不要把玻璃清洁剂直接喷洒到后视镜上，这会导致液态清洁剂进入后视镜壳内。

室外后视镜



OKH042047

驾驶车辆前，一定要调整后后视镜角度。

您车辆配备了左侧和右侧室外后视镜。可以使用远程开关远距离调整后视镜。在自动洗车间洗车或驶入狭窄街道时可以向后折叠后视镜头部以免损坏。

⚠ 警告 - 后视镜

- 右室外后视镜是凸镜，在某些国家，左室外后视镜也是凸镜。从镜子中看到的物体比实际距离近。
- 换车道时，通过室内后视镜或直接观察后方确定后面车辆的实际距离。

⚠ 注意

不要刮除镜面上的冰；这会损坏镜面。如果镜子由于结冰而无法活动，则不要强行调整。可使用除冰装置喷束或者用海绵或软布沾温水来除冰。

⚠ 注意

如果室外后视镜受到冰阻塞，不要用力调整室外后视镜。使用批准的喷束除冰装置(不是散热器防冻剂)来解除冻结情况或把车辆移到温暖的地方使冰自然融化。

⚠ 警告

行驶期间不要调整或折叠室外后视镜。这会导致车辆失控及发生事故，导致人员死亡、严重受伤或财产损失。

电动控制



电动后视镜开关允许您电动调整左右室外后视镜的位置。要调整两后视镜中任意后视镜位置，可按下R或L按钮(1)选择“右”后视镜或“左”后视镜，然后按下后视镜调整控制按钮的对应位置(▲)，上下左右偏转调整选择的后视镜。

调整后，再次按下R或L按钮，以免意外调整。

⚠ 注意

- 后视镜在到达最大调整角度时停止操作，但电机在按下开关的状态下仍持续工作。所以按下开关的时间不要超过必要时间，否则会损坏电机。
- 不要用手调整室外后视镜，否则会损坏部件。

电铬后视镜(ECM)(如有配备)

在夜间或低光线驾驶条件下，电铬后视镜自动控制后方车辆大灯的眩光。装配在后视镜内的传感器检测车辆周围的光线强度，自动控制后方车辆大灯的眩光。

发动机运转时，通过装配在后视镜内的传感器自动控制眩光。

当把变速杆挂入R(倒档)位置时，后视镜自动转到最亮设置，提高驾驶员的车辆后方视野。如果室内后视镜的ECM功能处于ON状态，此功能工作。

⚠ 注意

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要把玻璃清洁剂直接喷射到后视镜上，否则导致液态清洁剂进入后视镜壳内。

倒车辅助功能(如有配备)



把变速杆挂入“R(倒车)”位置时，室外后视镜向下偏转辅助倒车。根据室外后视镜开关(1)的位置，室外后视镜如下工作：

左或右: 室外后视镜选择开关在L(左)或R(右)位置时，两侧室外后视镜都向下偏转。

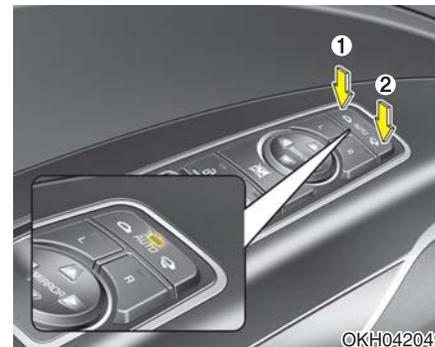
中立: 室外后视镜选择开关在中立位置时，室外后视镜不工作。

* 参考

在下列情况下室外后视镜自动返回原位：

1. 将发动机启动/停止按钮转至ACC或OFF位置。
2. 变速杆置于“R(倒车)”以外的其它位置。
3. 没有选择遥控室外后视镜开关。

折叠/展开室外后视镜



通过如下述按下开关可折叠或展开室外后视镜。

左(1): 后视镜展开
右(2): 后视镜折叠

中间(自动):

后视镜会如下述自动折叠或展开:

- 使用智能钥匙闭锁或开锁车门时，后视镜会折叠或展开。
- 通过室外车门手柄上的按钮闭锁或开锁车门时，后视镜会折叠或展开。
- 在随身携带智能钥匙的情况下(如有配备)接近车辆(所有车门关闭且闭锁)时，后视镜会展开。

注意

电动型室外后视镜即使在发动机启动/停止按钮位于OFF位置时也工作。但，为了避免不必要的蓄电池放电，发动机不运转期间调整后视镜的时间不要超过必要时间。

注意

如果室外后视镜是电动室外后视镜，禁止用手折叠室外后视镜，否则会导致电机故障。

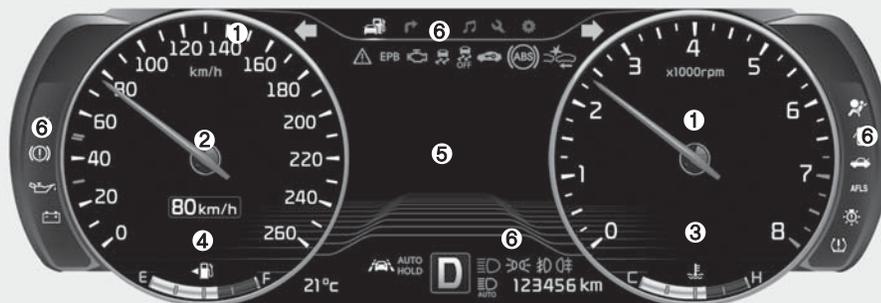
仪表盘

■ 类型A



1. 转速表
2. 车速表
3. 发动机水温表
4. 燃油表
5. LCD显示器
6. 警告灯和指示灯

■ 类型B



※ 车辆上的实际仪表盘规格可能与图示不同。更详细的信息，请参考接下来的“仪表”部分。

OKH045583/OKH045584

仪表盘控制

警告

驾驶中禁止调整仪表盘，否则会导致车辆失控和发生事故，造成严重人身伤害甚至死亡或财产损失。

调整仪表盘照明



当发动机启动/停止按钮ON或尾灯ON时，按动照明控制按钮"+"或"-")可以调整仪表板照明灯的亮度。



- 如果按住照明控制按钮"+"或"-")，亮度会持续发生变化。
- 如果亮度达到最高亮度或最低亮度，警报音响。

LCD显示器控制

使用方向盘上的控制按钮可变换LCD显示器模式。

■ 类型A



OKH042087

- (1) <, > : MODE(模式)按钮, 用于变换模式。
- (2) ^, v : MOVE(移动)按钮, 用于变换项目。
- (3) OK: 选择/复位 (SELECT/RESET)按钮, 应用设置或复位选择的项目。

■ 类型B



OKH044122CN

(1) 触摸式开关 : 变换LCD模式或选项。

(2) OK按钮 : 选择或复位

(3) 返回按钮 : 返回前一位置

您可以在LCD显示器上的“用户设置模式”上调整触摸式开关的旋转力。

※ 有关更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

仪表

车速表

■ 类型A



OKH042055

■ 类型B



OKH043056

车速表指示车辆的速度, 车速表标准单位为km/h。

※ 有关更详细信息请参考本章的“LCD显示器(类型B)”部分。

转速表

■ 类型A



OKH043053

■ 类型B



OKH043054

转速表指示发动机每分钟的转数 (rpm)。

使用转速表选择正确的换档点，以免发动机在高速时使用低速档或在低速时使用高速档。

⚠ 注意

切勿在转速表指针到达红色区域时继续加速发动机。这会严重损坏发动机。

发动机冷却水温表

■ 类型A



■ 类型B



OKH043057

该仪表显示点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时发动机冷却水的温度。

⚠ 注意

如果仪表指针移过正常范围，移向“H”位置，指示发动机过热。发动机过热会损坏发动机。发动机过热时不要继续行驶。如果您的车辆发动机过热，请参考第6章的“发动机过热”部分。

⚠ 警告

切勿在发动机高温时拆卸散热器盖。否则发动机冷却水会在压力作用下喷出来，导致人员严重烫伤。向副水箱内添加冷却水前必须等到发动机充分冷却下来。

燃油表

OKH043058

燃油表显示燃油箱中剩余的大约燃油量。

*** 参考**

- 在第8章给出了燃油箱容量。
- 燃油表还配套有低燃油量警告灯，低燃油量警告灯在燃油箱接近空时亮。
- 在斜坡或弯道上，会由于燃油箱内的燃油移动导致燃油表指针波动或低燃油量警告灯比平时提早亮。

⚠ 警告

燃油耗尽会导致车辆乘员处于危险情境中。警告灯亮后或燃油表指针接近“E(空)”位置时，必须尽快停车并补充燃油。

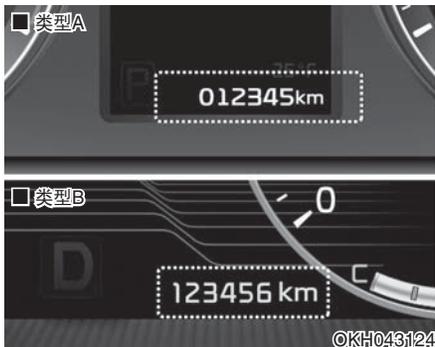
⚠ 注意

避免在燃油量极低的情况下驾驶车辆。如果燃油耗尽会导致发动机失火，损坏催化转化器。

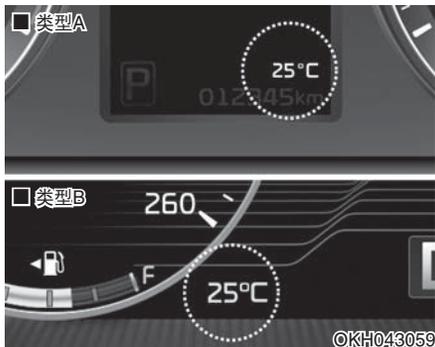
*** 参考**

如果在车辆倾斜状态填充燃油，燃油量显示可能不准确。

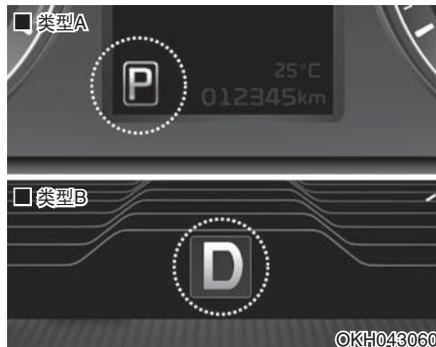
里程表



室外温度表



自动变速器档位指示灯



LCD显示器

LCD模式

模式	符号	说明
行驶路径		此模式显示驾驶信息，如行车电脑、燃油经济性等有关更多细节请参考本章的“行车电脑”。
全程音控导航系统 (如有配备)		此模式显示导航状态。
智能巡航控制功能 /车道偏离警告 (如有配备)		此模式显示高级智能巡航控制(ASCC)和车道偏离警告系统(LDWS)的状态。 ※有关更详细信息，参考第5章的“高级智能巡航控制(ASCC)”和“车道偏离警告系统(LDWS)”。
音频/视频		此模式显示音频/视频系统的状态。
信息		此模式通知轮胎压力信息、维护间隔(英里数或天数)和高级智能巡航控制系统、预警安全带等的相关警告信息。
用户设定		在此模式上，您可以变换车门、灯光等的设置。

※ 要控制LCD模式，参考本章的“LCD显示器控制”。

请停车后更改设置



如果您在驾驶中尝试选择平视显示器除外的其它用户设置项目，此警告信息亮。

为了确保安全，请在驻车并将变速杆挂到P(驻车)位置后变更用户设置。

快速入门指南(提示)



如果在用户设置模式内按住OK键，在仪表盘内显示所选项目的说明。

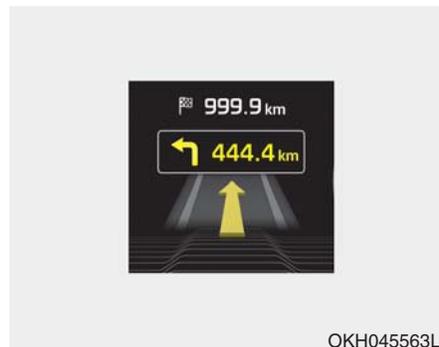
行车电脑模式



此模式显示驾驶信息，如单程里程表、油耗等。

※有关更详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。

全程音控导航模式(如有配备)



此模式显示导航状态。

ASCC/LDWS模式(如有配备)



此模式显示高级智能巡航控制(ASCC)和车道偏离警告系统(LDWS)的状态。

※有关更详细信息，参考第5章的“高级智能巡航控制(ASCC)”和“车道偏离警告系统(LDWS)”。

音频/视频模式



此模式显示音频/视频系统状态。

信息模式

此模式显示维修间隔(英里数和天数)和各轮胎的压力。

要改变信息模式，按动 \wedge 、 \vee (MOVE)按钮。

※有关维护保养周期的设定，请参考LCD显示器上的“用户设置模式”部分。

维护保养周期



维护提示

计算并显示您需要周期保养服务的时间(里程或天数)。

如果续航里程或时间达到1,500km或30天，每次将发动机起动/停止按钮置于ON位置时显示“维护提示”信息几秒钟。

有关维护间隔的设置，请参考LCD显示器的“用户设置模式”。



车辆需要维护

如果没有根据已输入的维护保养周期进行车辆的维护保养，每次将发动机起动/停止按钮置于ON位置时显示“车辆需要维护”信息几秒钟。

要将维护间隔复位到您之前输入的里程和天数，执行下列操作：

- 按下OK按钮1秒钟以上。



维护间隔关

如果不设置维护保养间隔，LCD显示器上显示“维护间隔关”信息。

* 参考

如果出现下列任意情况，显示的里程和天数可能不正确。

- 拆装了蓄电池导线。
- 关闭/打开保险丝开关。
- 蓄电池亏电

轮胎压力信息



此模式显示各轮胎的压力状态。

您可在“用户设置”模式内变更轮胎压力单位。

※更详细信息参考本章的“用户设置模式”部分。

警告信息

如果出现下列任一情况，在信息模式上显示警告信息几秒钟。

- 下列系统故障
 - 盲点探测预警(BSD)
 - 预警安全带(PSB)
 - 电动悬架(ECS)
 - 轮胎压力检测系统(TPMS)
 - 高级智能巡航控制(ASCC)
 - 喷水器液位低
 - LED大灯(LED)

用户设定模式



在此模式上，您可以变换车门、灯光等的设置。

平视显示器(HUD)(如有配备)

项目	说明
显示高度	调整挡风玻璃上平视显示器(HUD)图像的高度。
显示亮度	调整平视显示器(HUD)的亮度。
旋转画面	调整HUD旋转自由度。
显示信息	启用或禁用平视显示器上显示内容。 <ul style="list-style-type: none"> • 行驶路径* • 道路交通信息* • (高级)智能巡航控制功能* • 巡航控制* • 车道偏离警告系统* • 盲点探测预警(BSD)* *: 如有配备
车速表数字大小	选择平视显示器(HUD)上车速表显示的尺寸(小, 中, 大)。
车速表颜色	选择平视显示器(HUD)上车速表的颜色(白色, 橘黄, 绿色)。

* 参考

如果选择行驶路径(TBT)，导航信息作为平视显示器(HUD)上显示的内容，不会在LCD显示器上显示行驶路径(TBT)导航信息。

驾驶辅助

项目	说明
紧急制动系统(AEB) (如有配备)	启用或禁用紧急制动系统。 更详细信息请参考第5章的"紧急制动系统(AEB)"部分。
倒车交通预警(RCTA) (如有配备)	启用或禁用后交叉交通预警系统。 更详细信息请参考第5的"倒车交通预警"(RCTA)。

车门

项目	说明
车门自动落锁	<ul style="list-style-type: none"> 关：取消自动车门闭锁操作。 行驶时：车速超过15km/h时自动闭锁所有车门。 挂入R/N/D档时：如果将自动变速器的变速杆从P(驻车)位置挂到R(倒档)、N(空档)或D(前进档)位置，自动闭锁所有车门。
车门自动开锁	<ul style="list-style-type: none"> 关：取消自动车门开锁操作。 关闭电源：将发动机启动/停止按钮置于OFF位置时，自动开锁所有车门。 驾驶员侧开锁：如果开锁驾驶席侧车门，自动开锁所有车门。 挂P档时：如果将自动变速器的变速杆挂到P(驻车)位置，自动开锁所有车门。
锁定提示音	启动或解除车门闭锁提示音。
智能行李箱门 (如有配备)	启用或禁用智能行李箱盖系统。 更详细信息请参考本章的"智能行李箱门"部分。

灯

项目	说明
一键式转向灯	<ul style="list-style-type: none">• 关：禁用转向灯一触闪光功能。• 3,5,7 闪：轻微移动转向灯信号杆时车道变换信号灯闪烁3次、5次或7次。 ※有关更详细信息请参考本章的"照明灯"部分。
大灯延时关闭	启用或禁用大灯延迟功能。 ※有关更详细信息请参考本章的"照明灯"部分。
迎宾灯	启用或禁用迎宾灯功能。 ※有关更详细信息请参考本章的"欢迎系统"部分。

声音

项目	说明
盲点探测警告音	<ul style="list-style-type: none">• 关：禁用盲点探测(BSD)警告音功能。• 开：启用盲点探测(BSD)警告音功能。
迎宾声音	<ul style="list-style-type: none">• 关：禁用迎宾声音功能。• 开：启用迎宾声音功能。

显示器(B类型仪表盘)

项目	说明
仪表盘主题	选择仪表盘主题。(普通模式或怀旧模式)
自动更改仪表盘主题	<ul style="list-style-type: none">• ON(选中)：仪表盘主题自动变更。• OFF：禁用仪表盘主题的自动变更功能。
交通信息 (如有配备)	<ul style="list-style-type: none">• ON(选中)：在LCD显示器上显示交通信息。• OFF(未选中)：在LCD显示器上不显示交通信息。
车速表数字大小	选择车速表内数字大小(小，中，大)。
油耗单位	选中的油耗主单位(km/h或L/100)。

迎宾功能

项目	说明
座椅迎宾功能	<ul style="list-style-type: none">• 关闭：禁用座椅的上下车便利功能。• 小幅/大幅：<ul style="list-style-type: none">- 停止发动机时，驾驶席座椅自动向后移动5cm(小幅)或7.6cm(大幅)，以便舒适地上下车。- 如果将发动机起动/停止按钮从OFF位置转换到ACC、ON或START位置，驾驶席座椅会返回到原位置。 <p>※有关更详细信息请参考第4章的"驾驶席位置记忆系统"部分。</p>
方向盘迎宾功能	<ul style="list-style-type: none">• ON(选中)：方向盘自动前后伸缩移动，以便驾驶员舒适上下车。• OFF(未选中)：禁用方向盘的上下车便利功能。 <p>※有关更详细信息请参考第4章的"驾驶席位置记忆系统"部分。</p>

其它功能

项目	说明
平均油耗复位	<ul style="list-style-type: none"> 关：无论何时添加燃油，平均油耗都不会自动复位。 开(自动复位)：添加燃油时，平均油耗会自动复位。 详细信息请参考本章的"行车电脑"部分。
显示雨刮器/车灯模式	选中雨刮器或灯光显示。
轮胎气压单位	选择轮胎气压单位(psi, kPa, Bar)。
控制器转动强度 (如有配备)	调整方向盘的触觉控制开关转动力，以便进行LCD显示器控制(重, 普通, 轻)。有关触觉控制开关信息，请参考本章的"LCD显示器控制"部分。

启用维护间隔提示

项目	说明
启用维护间隔提示	在此模式上，您可以用里程(km)和时期(月数)方式启用维护间隔提示功能。 <ul style="list-style-type: none"> 关：禁用启用维护间隔提示功能。 开：您可以设置启用维护间隔提示(英里数和月数)。

警告信息(如有配备) 请将变速杆置于“P”档



- 如果您尝试在没有将变速杆置于P(驻车)位置的情况下停止发动机, 显示此警告信息。
- 此时, 发动机起动/停止按钮转至ACC位置(如果再次按下发动机起动/停止按钮, 它转至ON位置)。

智能钥匙电量低



- 如果发动机起动/停止按钮转至OFF位置时智能钥匙电池电量不足, 显示此警告信息。

请转动方向盘并按下启动键



- 如果按下发动机起动/停止按钮时方向盘没有正常解锁, 此警告信息亮。
- 此时您应在左右轻轻晃动方向盘的同时按下发动机起动/停止按钮。

方向盘未锁定



- 如果发动机启动/停止按钮转至OFF位置时方向盘未锁定，此警告信息亮。

请检查方向锁定系统



- 如果发动机启动/停止按钮转至OFF位置时方向盘没有正常锁定，此警告信息亮。

请踩下制动踏板启动发动机



- 如果在不踩下制动踏板状态重复按下按钮将发动机启动/停止按钮转至ACC位置两次，此警告信息亮。
- 此时您应踩下制动踏板同时启动发动机。

智能钥匙不在车内



无法识别智能钥匙



请再次按下启动键



- 如果发动机起动/停止按钮在ACC位置或发动机运转状态打开或关闭车门时，智能钥匙不在车内，此警告信息亮。
- 这意味着您应始终随身携带智能钥匙。
- 如果按下发动机起动/停止按钮时未检测到智能钥匙，显示此警告信息。
- 如果在发动机起动/停止按钮系统有故障时不能操作发动机起动/停止按钮，显示此警告信息。
- 这意味着您应再按一次发动机起动/停止按钮来起动发动机。
- 如果此警告信息在每次按下发动机起动/停止按钮时亮，请Kia授权经销商进行检修。

请用智能钥匙按启动键



请检查LED大灯(如有配备)



请检查风扇大灯(如有配备)



- 如果在“无法识别智能钥匙”信息显示期间按下发动机启动/停止按钮，显示此警告信息。
- 此时，钥匙防盗指示灯闪烁。
- 接通大灯时，如果大灯异常，此警告信息亮。请Kia授权经销商检查车辆。
- 大灯过热时此警告信息亮，这意味着大灯风扇不正常工作。在这种情况下，尽快请Kia授权经销商检查车辆。

请检查蓄电池电压



请检查刹车开关保险丝



请在P或N档启动发动机



- 如果蓄电池电压异常低或蓄电池性能不良，显示此警告信息。请Kia授权经销商检查系统。

- 如果制动开关保险丝断开，显示此警告信息。
- 这意味着您应更换新保险丝。如果不能更换新保险丝，可在电源ACC位置时按下发动机启动/停止按钮10秒钟启动发动机。

- 如果您尝试在没有将变速杆置于P(驻车)或N(空档)位置的情况下启动发动机，显示此警告信息。

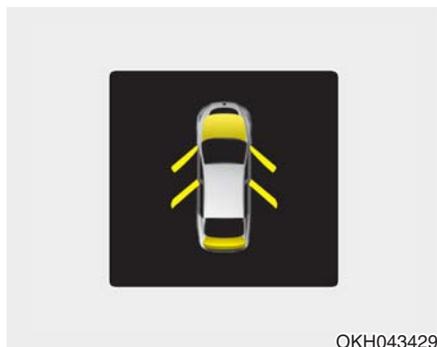
* 参考

您可以在变速杆位于N(空档)位置时启动发动机。但为了您的安全，我们建议在变速杆位于P(驻车)位置的状态下启动发动机。

请按启动键将变速杆置于P档



车门/发动机盖/后备箱未关



天窗未关(如有配备)



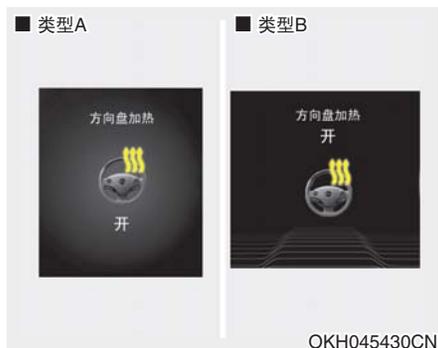
- 如果您尝试在没有将变速杆置于P(驻车)位置的情况下停止发动机，此警告信息亮。
- 此时，发动机起动/停止按钮转至ACC位置(如果再次按下发动机起动/停止按钮，转至ON位置)。
- 将发动机起动/停止按钮置于ON位置，并按下变速杆顶部的P按钮挂入P(驻车)位置。
- 这意味着任意车门或发动机罩或行李箱盖处于打开状态。
- 如果在天窗打开状态停止发动机，显示此警告信息。

车窗未关



- 如果在任意车窗打开状态停止发动机，显示此警告信息。

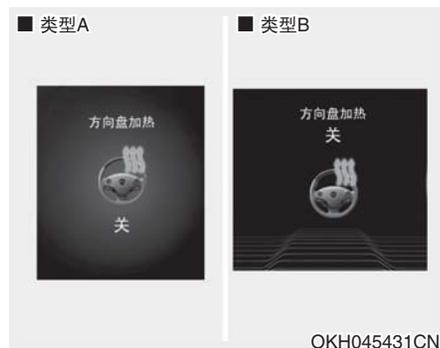
方向盘加热开(如有配备)



- 如果接通方向盘加热功能，此警告信息亮。

更详细信息请参考本章的"方向盘加热"。

方向盘加热关(如有配备)



- 如果停止方向盘加热功能，此警告信息亮。

更详细信息请参考本章的"加热式方向盘"部分。

请打开保险丝开关



- 如果保险丝盒上的保险丝开关 OFF，此警告信息亮。
- 这意味着您应接通保险丝开关。

更详细信息请参考第7章的"保险丝"部分。

轮胎气压低



- 如果发动机起动/停止按钮在ON位置时检测到轮胎气压低，此警告信息亮。

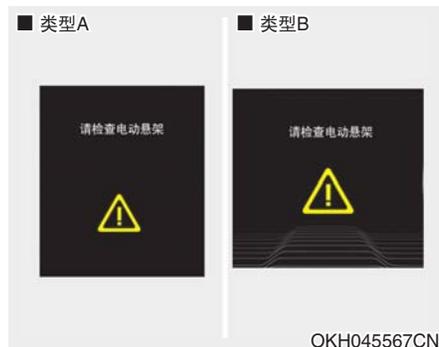
更详细信息请参考第6章的"轮胎气压检测系统(TPMS)"部分

请打方向盘调整轮胎



- 如果方向盘向左或向后转动超过90°时起动发动机，显示此警告信息。
- 这意味着您应转动方向盘并使方向盘角度小于30°。

请检查电动悬架(如有配备)



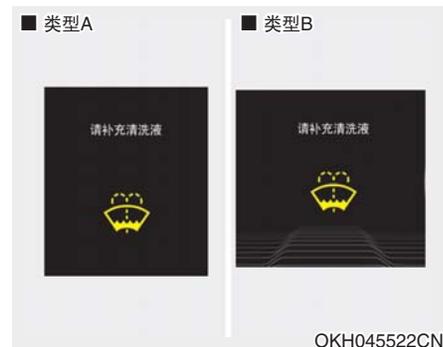
- 如果电控悬架(ECS)系统有故障，此警告信息亮，请Kia授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第3章的"电动悬架(ECS)"部分

* 参考 - ECS警告信息

电子稳定性控制(ESC)系统有故障时，电子稳定性控制(ESC)警告灯亮的同时，电控悬架(ECS)警告信息也亮

请补充清洗液



- 如果清洗液储液箱内的清洗液位接近空，维护提示模式上的此警告信息亮。
- 此时您应添充清洗液。

请检查预警安全带系统(如有配备)



OKH045515CN

- 如果预警安全带(PSB)系统有故障,此警告信息亮,请Kia授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第3章的"安全带"部分。

请检查智能巡航控制系统(如有配备)

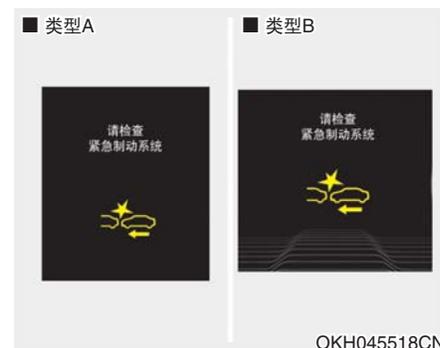


OKH045517CN

- 如果高级智能巡航控制系统有故障,此警告信息亮,请Kia授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第5章的"高级智能巡航控制系统"部分。

请检查紧急制动系统(如有配备)



OKH045518CN

- 如果紧急制动(AEB)系统有故障,此警告信息亮,请Kia授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第5章的"紧急制动(AEB)系统"部分

低燃油位



- 如果燃油箱接近空，此警告信息亮。
 - 燃油位低警告灯亮时。
 - 行车电脑显示“--- km”作为剩余距离显示。

尽快添加燃油。

请检查远光灯自动控制系统



- 如果远光辅助系统有故障，此警告信息亮，请Kia授权经销商检修系统。

更详细信息请参考第4章的“远光辅助系统”部分。

行车电脑

概述

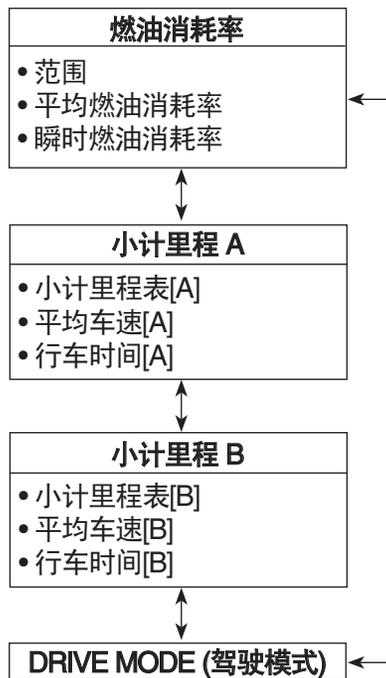
说明

行车电脑是显示驾驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

* 参考

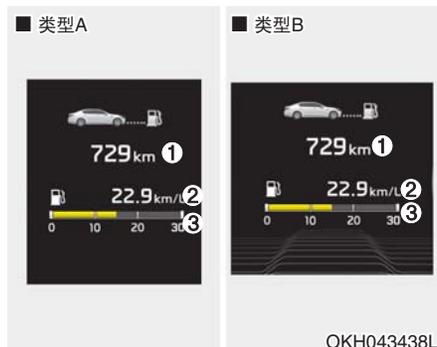
如果分离蓄电池，初始化行车电脑内储存的某些驾驶信息(如平均车速)。

行程模式



要改变行车电脑模式，按下 \wedge , \vee (MOVE) 按钮。

燃油消耗率



范围(1)

- 燃油续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计距离。
 - 距离范围：1~9999km
- 如果燃油续航里程小于1km，行车电脑会显示"---"符号。

* 参考

- 如果车辆没有在平坦地面上或中断蓄电池电源，“燃油续航里程”功能可能不正确工作。
- 燃油续航里程可能与实际行驶里程不同，因为燃油续航里程是可行驶里程估计值。
- 如果车辆加油量在6L以下，行车电脑不会识别为添加了燃油。
- 燃油经济性和燃油续航里程可以随驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态明显变化。

平均燃油消耗率(2)

- 使用从最后平均燃油消耗率初始化后的总行驶距离和油耗计算平均燃油消耗率。
 - 燃油消耗率范围：
0.0~99.9 L/100km
- 可手动和自动初始化平均燃油消耗率。

手动初始化

要手动清除平均燃油消耗率，在显示平均燃油消耗率时，按住方向盘上的OK按钮超过1秒钟。

自动初始化

要在添加燃油后自动初始化平均燃油消耗率，选择LCD显示器的用户设定菜单内“自动初始化”模式。(参考“LCD显示器”)。

选中“自动初始化”模式下，添加燃油超过6L后车速超过1km/h时，平均燃油消耗率被清空为零(---)。

* 参考

如果从点火开关或发动机启动/停止按钮转至ON位置开始行驶距离不超过300米，不显示平均油耗以确保更精确计算。

瞬时燃油消耗率(3)

- 车速超过10km/h时，此模式显示最后几秒内的瞬时燃油消耗率。
 - 燃油消耗率范围：
0.0~30L/100km

小计里程A/B



小计里程表(1)

- 小计里程表是从最后小计里程表初始化后的总行驶距离。
 - 距离范围：0.0~9999.9km
- 要初始化小计里程表，在显示小计里程表时，按住方向盘上的OK按钮超过1秒钟。

平均车速(2)

- 使用从最后平均车速初始化后的总行驶距离和行驶时间计算平均车速。
 - 速度范围：0~999km/h
- 要初始化平均车速，在显示平均车速时，按住方向盘上的OK按钮超过1秒钟。

* 参考

- 如果从点火开关或发动机启动/停止按钮转至ON位置开始行驶距离小于300米，不显示平均车速。
- 即使车辆不移动，只要发动机运转，累计计算平均车速。

行车时间(3)

- 行车时间是从最后行车时间初始化后的总行驶时间。
 - 时间范围(hh:mm)：00:00 ~ 99:59
- 要初始化行车时间，在显示行车时间时，按住方向盘上的OK按钮超过1秒钟。

* 参考

即使车辆不移动，只要发动机运转，累计计算行车时间。

一次驾驶信息模式



显示器显示行程距离(1)、平均油耗(2)和使用剩余燃油可驾驶车辆行驶的剩余距离(3)。

此信息在停止发动机后显示几秒钟，然后自动熄灭。根据各行程进行计算，提供此信息。

如果估计距离小于1km，剩余距离(3)显示为"--"，并且显示填充燃油信息(4)。

DRIVE MODE(驾驶模式)



在DRIVE MODE(驾驶模式)选择界面，驾驶员可根据车辆驾驶习惯和驾驶风格选择个性化的驾驶模式。

有关更详细信息请参考第5章的"驾驶模式集成控制系统"部分。

警告灯和指示灯

警告灯

* 参考 - 警告灯

起动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。哪一个警告灯持续亮，指示哪个系统可能有故障。

气囊警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
 - 警告灯亮约6秒钟后熄灭。
- 辅助保护系统有故障时。
在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

安全带警告灯



此警告灯通知驾驶员没有佩戴好安全带。

有关更详细信息请参考第3章的“安全带”。

驻车制动&制动油量警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
 - 警告灯亮约3秒钟。
 - 如果应用驻车制动器，此警告灯保持亮。
- 应用驻车制动器时。
- 制动储油箱内的制动油量不足时。
 - 如果此警告灯在释放驻车制动器后持续亮，指示制动储油箱内的制动油量不足。

如果制动储油箱内的制动油量不足：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 在发动机停止状态下，立即检查制动油量，按需要添加制动器油(有关更详细信息请参考第7章的“制动器油”)。然后检查所有制动管路和部件是否漏油。如果发现制动系统泄漏、警告灯持续亮或制动器不能正常工作，禁止驾驶车辆。

在这种情况下，将车辆拖吊到Kia授权经销商处进行检修。

双管路类型制动系统

在您的车辆上配置了双管路类型制动系统。这意味着车辆2个车轮为一组设有制动管路。若其中一个管路出现故障不能使用，仍可以使用另一个管路保证汽车左右侧均有制动力。

如果在一个管路出现故障的情况下要停车，必须增大制动踏板行程提高制动压力。

当只使用一个管路制动系统时，制动距离会比正常制动距离长。

如果行车中出现制动故障，为确保安全应立即将变速杆切换至低档，以便加大发动机制动功能及尽快安全停车。

警告 - 驻车制动&制动油量警告灯

在警告灯亮的情况下驾驶车辆是非常危险的。如果在释放驻车制动器的状态下驻车制动&制动油量警告灯亮，指示制动储油箱内的制动器油量不足。

在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

防抱死制动系统(ABS)
警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
- 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- ABS有故障时(在没有防抱死制动系统辅助状态下常规制动系统仍工作)。
在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

电控制动力分配(EBD)系统
警告灯



驾驶中这2个警告灯同时亮：

- 可能ABS和常规制动系统不正常工作时。
在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告 - 电控制动力分配(EBD)系统警告灯
ABS和驻车制动&制动油量警告灯亮，制动系统不正常工作，您可能在突然制动中陷入意外的危险情境。在这种情况下，应避免高速行驶和紧急制动。
尽快请Kia授权经销商进行检修。

*** 参考 - 电控制动力分配(EBD)系统警告灯**

ABS警告灯亮或ABS和驻车制动&制动油量警告灯亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，EPS警告灯可能亮，并且转向力可能增大或减小。
在这种情况下，尽快请Kia授权经销商进行检修。

发动机故障警告灯(MIL)



此警告灯亮：

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
- 此警告灯亮到起动发动机为止。
- 废气排放控制系统有故障时。
在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 注意 - 发动机故障警告灯(MIL)

如果在发动机故障警告灯(MIL)亮的状态持续驾驶车辆，可能导致废气排放控制系统的损坏，影响驾驶性能和/或燃油经济性。

⚠ 注意 - 汽油发动机

如果发动机故障警告灯(MIL)亮，可能指示催化转化器损坏，这会导致发动机动力损失。
在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

充电警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
 - 此警告灯亮到起动发动机为止。
- 交流发电机或充电系统有故障时。

如果交流发电机或充电系统有故障，执行下列操作：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 停止发动机，检查交流发电机驱动皮带的松紧度以及是否断裂。如果驱动皮带良好，可能原因是充电系统有故障。在这种情况下，尽快请Kia授权经销商进行检修。

发动机水温警告灯



此警告灯亮：

- 发动机冷却水温度大于120°C时亮，这意味着发动机过热，会损坏发动机。
发动机过热相关详细内容，请参考第6章的“发动机过热”部分。
- 车辆过热时，发动机水温符号颜色变化(白色→红色)。(B类型仪表盘)

注意 - 发动机过热

发动机过热时不要继续驾驶车辆，否则可能损坏发动机。

发动机机油压力低警告灯



此警告灯亮：

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
 - 此警告灯亮到起动发动机为止。
- 发动机机油压力低时。

如果发动机机油压力低：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 停止发动机，检查发动机机油量(有关更详细信息请参考第7章的“发动机机油”)。如果机油量不足，按需要补充发动机机油。如果补充发动机机油后警告灯仍亮或没有可用机油，尽快请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 注意 - 发动机机油压力低警告灯

- 如果发动机机油压力低警告灯亮时不立即停止发动机，会导致发动机严重损坏。
- 如果发动机运转期间发动机机油压力低警告灯仍亮，指示发动机可能严重损坏或有故障。在这种情况下，
 1. 尽快停车，确保安全。
 2. 停止发动机并检查发动机机油量。如果机油量不足，添充发动机机油到正常油量。
 3. 再次起动发动机。如果起动发动机后警告灯仍亮，立即停止发动机。在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

燃油位低警告灯



此警告灯亮：

- 燃油箱接近空时。
- 燃油箱接近空时，燃油油位符号颜色变化(白色→红色)。(B类型仪表盘)

如果燃油箱接近空：

尽快添加燃油。

⚠ 注意 - 燃油量不足

在燃油位低警告灯亮或燃油量在“E”以下的状态下驾驶车辆会导致发动机失火并损坏催化转化器(如有配备)。

轮胎压力低警告灯



下列状态下此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
 - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎明显充气不足时(在LCD显示器上显示充气不足轮胎的位置)。有关更详细信息请参考第6章的“轮胎压力监测系统(TPMS)”。

此警告灯闪烁约60秒钟后保持亮的状态，或以3秒的周期重复闪烁：

- 说明TPMS有故障。在这种情况下，尽快请Kia授权经销商检查系统。有关更详细信息请参考第6章的“轮胎压力监测系统(TPMS)”。

警告 - 安全停车

- TPMS不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，并将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方停车。

紧急制动系统(AEB) 警告灯(如有配备)



此警告灯亮：

- AEB有故障时亮。
此时，请Kia授权经销商检查车辆。

主警告灯



此警告灯亮：

- 预警安全带系统、电控悬架或高级智能巡航控制及其它系统有故障时亮。要知道警告细节，请查看LCD显示器上的信息。

车门微开警告灯



此警告灯亮：

车门没有牢固关闭时。

后备箱门开启警告灯



此警告灯亮：

后备箱门没有牢固关闭时。

自适应大灯系统(AFLS)
警告灯

AFLS

此警告灯闪烁：

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
- 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- AFLS有故障时。

如果AFLS有故障：

- 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
- 关闭发动机，并重新起动发动机。如果此警告灯仍亮，请Kia授权经销商进行检修。

LED大灯警告灯
(如有配备)



此警告灯亮：

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
- 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
 - LED大灯有故障时。
- 此时，请Kia授权经销商检查系统。

此警告灯闪烁：

- LED大灯相关部件有故障时。
- 此时，请Kia授权经销商检查系统。

⚠ 注意 - LED大灯警告灯
在LED大灯警告灯亮或闪烁时，如果继续行驶会缩短LED大灯(近光)寿命。

电子驻车制动器(EPB)
警告灯

EPB

此警告灯亮：

- 一旦您将点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置。
- 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
 - EPB有故障时。
- 在这种情况下，请Kia授权经销商检查车辆。

*** 参考 - 电子驻车制动器(EPB)警告灯**

电子稳定性控制(ESC)警告灯亮时电子驻车制动器(EPB)警告灯可能亮，指示ESC不正常工作(这不指示EPB故障)。

指示灯

电子稳定控制(ESC)指示灯



此指示灯亮：

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
 - 指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- ESC系统有故障时。

在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

此指示灯闪烁：

ESC工作期间。

有关更详细信息请参考第5章的“电子稳定控制(ESC)”

电子稳定控制(ESC)OFF指示灯



此指示灯亮：

- 一旦您将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
 - 指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 按下ESC OFF按钮，停用ESC系统时。

有关更详细信息请参考第5章的“电子稳定控制(ESC)”。

自动固定 (AUTO HOLD) 指示灯(如有配备)

AUTO HOLD

此指示灯亮：

- [白色] 按下自动固定 (AUTO HOLD)按钮，自动固定系统处于待命状态时。
- [绿色] 在自动固定系统处于待命状态时，如果踩下制动踏板完全停车。
- [黄色] 自动固定系统有故障时。此时，请Kia授权经销商检查系统。

有关更详细信息请参考第5章的“自动固定系统”。

**车道偏离警告系统
(LDWS)警告灯
(如有配备)**



此警告灯亮：

- [绿色] 通过按下LDWS按钮启动车道偏离警告系统时。
- [黄色] 车道偏离警告系统有故障时。

此时，请Kia授权经销商检查系统。

有关更详细信息请参考第5章的“车道偏离警告系统(LDWS)”部分。

运动(SPORT)模式指示灯



此指示灯亮：

- 选择运动(SPORT)模式作为驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第5章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

雪地(SNOW)模式指示灯



此指示灯亮：

- 选择雪地(SNOW)模式作为驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第5章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

智能模式指示灯



- 选择智能(SMART)模式作为驾驶模式时。
- 智能模式指示灯根据实时驾驶模式，能发出三种不同光- 绿色(智能经济(ECO)模式)、白光(智能正常(NORMAL)模式)、黄光(智能运动(SPORT)模式)。

有关更详细信息请参考第5章的"驾驶模式集成控制系统"部分。

警告

驾驶车辆时，如果驾驶员过分注意指示灯的状态，会失去驾驶注意力。因此任何时候都要集中注意力观察路面情况。

ECO指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

- 通过按下驾驶(DRIVE)模式按钮激活主动ECO系统时。
- ECO指示灯(绿色)亮，显示主动ECO功能处于工作状态。

有关更详细信息请参考第5章的"驾驶模式综合控制系统"部分。

钥匙防盗指示灯



此指示灯最多亮30秒钟：

- 发动机启动/停止按钮在ACC或ON位置期间车辆正常检测到您车辆内的智能钥匙时。
 - 此时，可以起动发动机。
 - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

- 智能钥匙不在车内时。
 - 此时，不能起动发动机。

此指示灯亮2秒钟后熄灭：

- 发动机启动/停止按钮在ON位置期间没有检测到您车辆内的智能钥匙时。
在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

此指示灯闪烁：

- 智能钥匙电池电量不足时。
 - 此时，不能起动发动机。但如果使用智能钥匙按下发动机启动/停止按钮，可以起动发动机。(有关更详细信息请参考第5章的“起动发动机”5)
- 钥匙防盗系统有故障时。

在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

转向信号指示灯



此指示灯闪烁：

- 接通转向信号灯时。

如果出现下列任一情况，转向信号系统可能有故障。在这种情况下，请Kia授权经销商进行检修。

- 转向信号指示灯不闪烁但保持亮。
- 转向信号指示灯闪烁频率增加。
- 转向信号指示灯根本不亮。

近光指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

- 接通大灯时。

远光指示灯



此指示灯亮：

- 接通大灯远光时。
- 将灯光操纵杆拉到闪光-超车位置时。

灯光ON指示灯



此指示灯亮:

- 接通尾灯或大灯时。

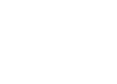
前雾灯指示灯



此指示灯亮:

- 接通前雾灯时。

后雾灯指示灯



此指示灯亮:

- 接通后雾灯时。



巡航指示灯 (如有配备)



此指示灯亮:

- 启动巡航控制系统时。

有关更详细信息请参考第5章的“巡航控制系统”。



巡航设定指示灯 (如有配备)



此指示灯亮:

- 设置巡航控制速度时。

有关更详细信息请参考第5章的“巡航控制系统”。

平视显示器(HUD)(如有配备)

说明



平视显示器是将仪表盘和导航信息投影到挡风玻璃上的透明显示器。

- 在下列情况下可能看不到挡风玻璃上的平视显示器图像：
 - 坐姿不佳。
 - 佩戴了偏光太阳镜。
 - 平视显示器被杂质覆盖时。
 - 在湿路上驾驶车辆。
 - 在室内打开了不适合的照明灯。
 - 有来自外部的任意光线。
 - 佩戴眼镜。
- 如果平视显示器图像显示不良，调整LCD显示器内的平视显示器高度、旋转自由度或亮度。

※更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

- 需要检查或维修平视显示器时，请Kia授权经销商进行检修。

警告

- 禁止着色屏蔽玻璃或添加其它类型的金属涂层。否则可能看不见平视显示器图像。
- 禁止在仪表板上放置任何附件或在挡风玻璃上附着任何物品。
- 由于后侧方盲点检测(BSD)系统是安全驾驶的辅助系统，如果变换车道时仅依靠平视显示器图像的BSD信息会非常危险。应始终注意安全驾驶。

注意

更换配备平视显示器车辆的前挡风玻璃时，要更好设计用于平视显示器的挡风玻璃。否则，在挡风玻璃上显示重叠的图像。

平视显示器ON/OFF



- 无论何时将发动机启动/停止按钮置于ON位置，始终启动平视显示器。
- 要关闭平视显示器，按下平时显示器(HUD)按钮。如果再次按下平时显示器(HUD)按钮，会激活平视显示器。

平视显示器信息



1. 全程音控(TBT)导航信息
2. 路标
3. 车速表
4. 巡航设定速度
5. 高级智能巡航控制(SCC)信息(如有配备)
6. 车道偏离警告系统(LDWS)信息(如有配备)
7. 后侧方盲点检测(BSD)系统信息(如有配备)
8. 警告灯(燃油位低, BSD)

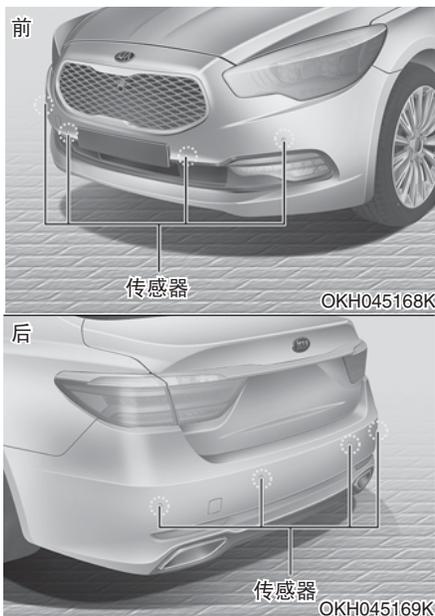
平视显示器设定

在LCD显示器上，您能如下述变换平视显示器设定：

1. 显示高度
2. 旋转画面
3. 显示亮度
4. 显示信息
5. 车速表数字大小
6. 车速表颜色

※更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

驻车辅助系统



车辆移动中如果检测到车前60cm范围内和车后100cm范围内有物体，驻车辅助系统通过发出警告蜂鸣音协助驾驶员。

该系统是辅助系统，既不能预测也不能因为配备了该系统而放松警惕。传感器的检测范围和可检测的物体是有限的。无论何时移动车辆，都应像没有配备前进和倒车警告系统一样多加注意车辆前后的情况。

警告

只能将前进和倒车警告系统看作是辅助功能，驾驶员必须检查车辆前后的视野。前进和倒车警告系统的工作性能受许多因素和环境条件的影响，所以驾驶员始终要负起责任。

驻车辅助系统的操作

工作条件



- 在发动机起动/停止按钮ON状态，按下驻车辅助系统按钮时激活此系统。
- 当变速杆置于R(倒档)位置时，驻车辅助按钮自动ON，并启动驻车辅助系统。当变速杆从R(倒档)位置移出或车速大于20km/h时，驻车辅助按钮自动OFF。

- 车速为10km/h以下时，后方检测距离约为100cm。
- 车速为10km/h以下时，前方检测距离约为60cm。
- 同时检测到多于两个物体时，先识别最近的物体。

* 参考

如果与物体之间的距离低于25cm，即使前进和倒车警告系统ON，系统可能不工作。

警告灯和警告音类型

■ : 配备警告音
 ■ : 未配备警告音

离物体的距离		警告指示灯		警告音
		向前驾驶时	倒退驾驶时	
100cm~61cm	前		-	-
120cm~61cm	后	-		蜂鸣器间歇发出蜂鸣声。
60cm~31cm	前			蜂鸣器频繁发出蜂鸣声。
	后	-		蜂鸣器频繁发出蜂鸣声。
30cm	前			蜂鸣器持续发出蜂鸣声。
	后	-		蜂鸣器持续发出蜂鸣声。

* 参考

根据物体或传感器状态，警告灯可能与图示不同。如果警告灯闪烁，请Kia授权经销商检查系统。

驻车辅助系统不工作条件

在下列情况下，前进和倒车警告系统通常不工作：

1. 传感器受潮冻结。(解冻后传感器正常工作。)
2. 传感器被异物如雪或水覆盖，或者传感器盖堵塞。
(除去覆盖的物质或传感器不堵塞时正常工作。)
3. 传感器被异物如雪或水污染。
(除去污染物后检测范围会恢复正常。)
4. 驻车辅助系统按钮关闭。

在下列情况下，前进和倒车警告系统可能误工作：

1. 在崎岖路面如没有铺砌的路面、砾石路、颠簸路或陡坡上驾驶车辆。
2. 某些物体如车辆喇叭、较大的车辆发动机或货车气压制动等能产生较大噪音，会干扰传感器。
3. 暴雨或喷水。
4. 传感器附近有无线电发射器或车载电话。
5. 传感器上覆盖雪。

在下列情况下，检测范围可能降低：

1. 室外温度极热或极冷。
2. 不能检测小于1m且直径小于14cm的物体。

传感器可能无法识别下列物体：

1. 锋利或纤细的物体如绳、链或小杆材等。
2. 能吸收传感器频率的物体如衣物、海绵材料或雪等。

* 参考

1. 根据车速和检测到的物体形状警告音可能不继续响。
2. 如果修改汽车保险杠高度或传感器的安装，会导致前进和倒车警告系统故障。任何非工厂安装的设备或附件都会干扰传感器的性能。
3. 传感器可能无法识别与传感器的距离不到30cm的物体或感应的距离不正确，这一点要特别注意。
4. 传感器在冻结或被雪或水污染时可能失效，用软布除去污染物后会恢复正常。
5. 不要用坚硬物体刮擦及敲击传感器，否则会损坏传感器表面，导致传感器故障。

* 参考

此系统只能检测在传感器的规定检测范围和位置内的物体，不能检测不在检测范围内的物体。同时，传感器也不能检测小而细的物体或位于两个传感器之间的物体。

驾驶时一定要仔细观察车辆的前后方。一定要向不熟悉前进和倒车警告系统的驾驶员告知有关前进和倒车警告系统的功能和限制。

警告

车辆驶近路上的物体时要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。应该意识到某些物体是无法通过传感器检测到的，因为物体之间的距离、尺寸或材料等因素会限制传感器的有效性。在向任何方向移动车辆前，一定要进行目测，确定车辆避开所有障碍物。

自诊断

如果把变速杆挂到R(倒档)位置时没有听到警告音，或者蜂鸣器间歇响起，表示驻车辅助系统存在故障。如果发生这种情况，请Kia授权经销商检查系统。

警告

新车保修不包括由于后驻车辅助系统故障而导致事故及车辆损坏和乘客受伤事件。一定要安全并小心地驾驶车辆。

后摄像头(如有配备)



发动机起动/停止按钮位于ON位置、
变速杆位于R(倒档)档时，倒车灯亮，
并后视摄像头启动。

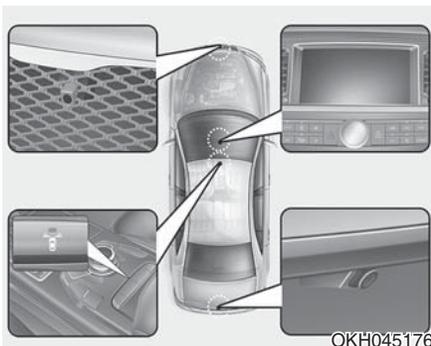
* 参考

在酷热或严寒地区驾驶车辆时后盲点监测系统不能正常工作。
(工作温度：-20°C~65°C)

⚠ 警告

- 此系统仅是辅助功能。因为存在无法通过摄影头看到的死角，驾驶员有责任一定要在倒车前和倒车期间检查内外后视镜视野和车后区域。
- 一定要保持摄像头透镜清洁。如果透镜覆盖杂质，会导致摄像头不能正常工作。

驻车向导系统(如有配备)



这个功能在进行倒车驻车(倒入驻车)或平行驻车时帮助您。

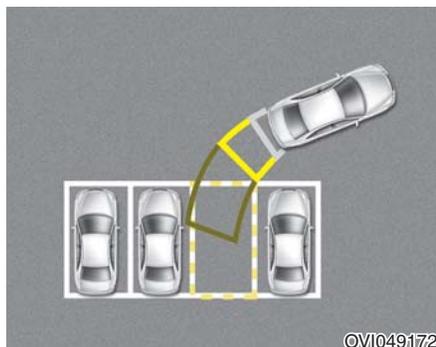
驻车引导系统仅在车速低于10km/h时有效。

警告

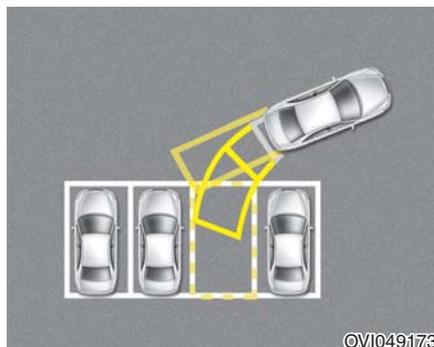
这是一个辅助系统，驾驶员有责任一定要在驻车时检查车辆周围。

倒车驻车(倒入驻车)

1. 驾驶车辆到适当位置进行驻车。
2. 停车并将变速杆挂入R位置。
3. 通过触摸显示屏上的“”图标选择倒车驻车模式。
4. 显示屏上显示驻车引导线。

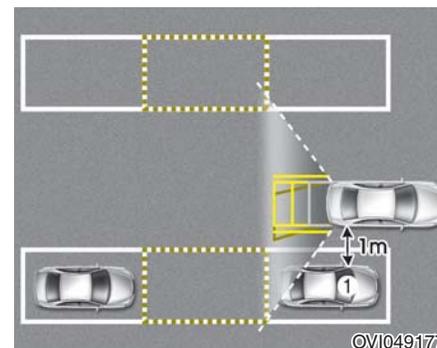


5. 转动方向盘，使驻车引导线与停车位对正。
6. 握住方向盘并小心倒车直到显示屏变化。

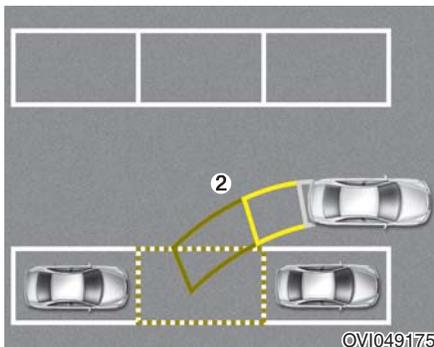


7. 在转动方向盘匹配方向盘引导线(2)与停车位的过程中小心倒车。
8. 驻车后，可以通过选择显示屏上的“顶视图”图标检查后保险杠底部。

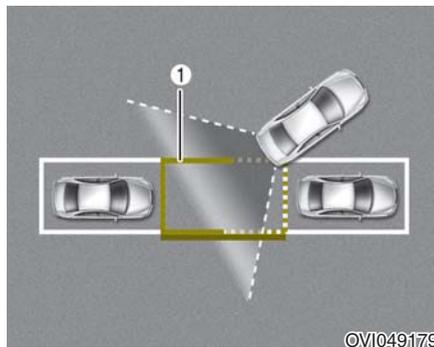
平行驻车



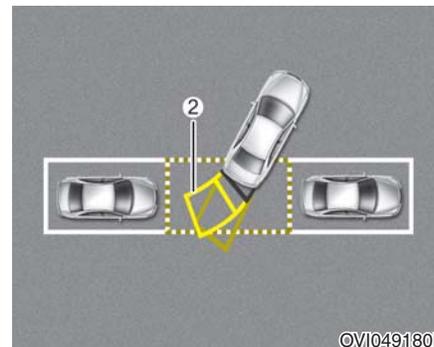
1. 在距离理想停车场前部已驻车辆(1)约1米(3英尺)的地方停车。确定已驻车辆的前部与您车辆(1)的后轮平行。
2. 停车并将变速杆挂入R位置。
3. 通过触摸显示屏上的“”图标选择平行驻车模式。



4. 在保持与已驻车辆(1)平行的过程中，小心倒车直到垂直红色引导线(2)在已驻车辆(1)的末端。
5. 停车。
6. 在车辆停止状态，朝停车位方向转动方向盘，引导线闪烁。
7. 继续转动方向盘直到引导线停止闪烁。

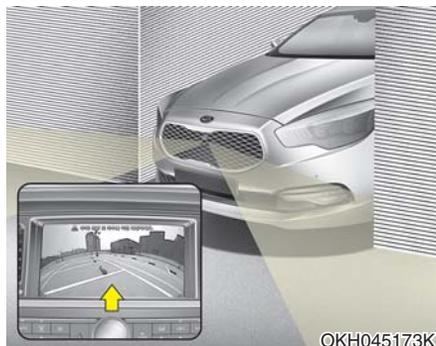
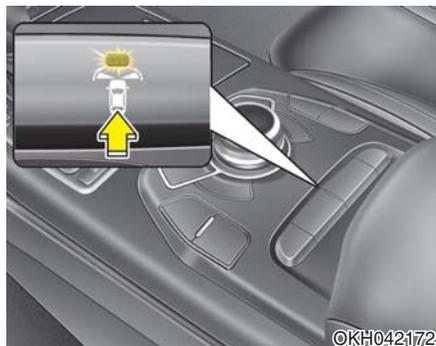


8. 握住方向盘并小心倒车直到绿色引导线(1)对正目标停车线。
9. 停车。
10. 在车辆停止状态，朝相反方向转动方向盘直到显示屏变化。



11. 参照方向盘引导线(2)小心倒车。
12. 驻车后，可以通过选择显示屏上的“顶视图”图标检查后保险杠底部。

前侧方盲区警告系统(如有配备)



前侧方盲区警告系统是通过音频/视频显示器显示车辆前方盲区范围的辅助系统。

当您按下按钮，将变速杆置于N(空档)或D(驱动)位置，以10km/h以下车速行驶时，前侧方盲区警告系统工作。

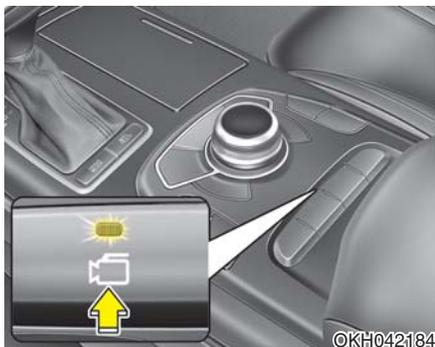
⚠ 警告

这是一个辅助系统。
驾驶前驾驶员有责任始终仔细观察车辆周围区域情况，因为存在不能通过摄像头观察到的死角。
始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖异物，会导致摄像头可能无法正常工作。

* 参考

在极热或极冷区域驾驶车辆时，前侧方盲区警告系统可能不正常工作。
(工作温度：-20°C~65°C)

全景监控系统(如有配备)



这是当您驻车时在显示器内显示周围环境的驻车辅助系统。当您把按钮按到[ON]位置时，驻车辅助系统工作。要取消系统，再按一次按钮。

操作条件

- 发动机起动/停止按钮ON时。
- 变速器在D、N或R位置时
- 车速不超过20km/h时

- 当车速超过20km/h时，全景监控系统会自动关闭。如果全景监控系统通过车速联动自动关闭功能关闭，此时即使车速降低到20km/h以下，不会自动接通。如此此时要再次接通系统，需要手动按下按钮。
- 倒车时，不管控制按钮ON/OFF和车速状态如何，全景监控系统自动打开。
- 当打开行李箱盖和驾驶席/助手席车门，并折叠室外后视镜时，全景监控系统警告灯亮。
- 如果全景监控系统工作异常，请Kia授权经销商检修系统。

※SVM：全景监控

照明灯

节电器功能

- 此功能的目的是避免蓄电池放电。当驾驶员停止发动机并打开驾驶席车门时，系统自动关闭尾灯。
- 如果配备此功能，在夜间驾驶员把车停放在路边时尾灯将自动熄灭。如有必要在停止发动机时使尾灯持续亮，执行下列操作：
 - 1) 打开驾驶席车门。
 - 2) 再次操作尾灯开关OFF和ON。

大灯联动功能

将发动机启动/停止按钮转至ACC或OFF位置后，大灯(和/或尾灯)保持亮约5分钟。但如果打开和关闭驾驶席车门，大灯在15秒钟后熄灭。可通过按下智能钥匙上的闭锁按钮2次或将灯光开关从大灯或自动灯光位置转至OFF位置熄灭大灯。

注意

如果驾驶员从其他车门(驾驶席车门除外)下车，蓄电池节电功能不工作，并且大灯联动功能不能自动停止。因此，导致蓄电池放电。在这种情况下，下车前必须关闭车辆灯光。

日间行车灯

日间行车灯(DRL)可使其他人能在日间更容易地看到您车辆的前部。DRL可在许多不同的驾驶情况中提供帮助，特别是在黎明后或日落前的短时间内提供的帮助更大。发生下列情况时，DRL系统熄灭专用灯：

1. 大灯或雾灯开关ON。
2. 发动机停止。

照明灯控制



照明灯开关有一个大灯及一个驻车灯位置。

要打开照明灯，转动控制杆末端的控制钮到下列位置中的一个：

- (1) OFF位置
- (2) 自动灯/AFLS位置
- (3) 驻车灯位置
- (4) 大灯位置

自动灯光/AFLS位置



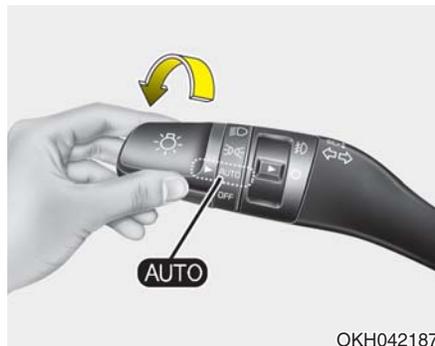
灯光开关在自动灯光位置时，尾灯及大灯将根据室外光线的亮度自动亮灭。

如果车辆配备自适应大灯系统(AFLS)，该系统在大灯ON时也工作。

⚠ 注意

- 切勿在仪表盘罩上的传感器(1)上方放置东西，这是为了确保能更好地控制自动灯光系统。
- 切勿使用车窗清洁剂清洁传感器，清洁剂会留下干扰传感器工作的光线膜。
- 如果您车辆在前挡风玻璃上粘贴了有色膜或其它类型的金属镀层，自动灯光系统可能不正常工作。

自适应大灯系统(AFLS)(如有配备)

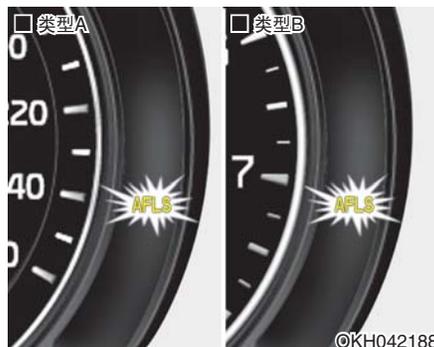


OKH042187

自适应大灯系统利用转向角度和车速，通过大灯左右转动和上下调整来保持宽广的视野。

发动机在运转状态和灯光开关在AUTO位置，当大灯处于ON状态时自适应大灯系统工作。要关闭AFLS控制，将灯光开关转至其它位置。

AFLS功能处于OFF状态后，不能再进行大灯左右转动控制，但大灯水平调整功能仍工作。



©KH042188

如果AFLS故障警告灯亮，说明AFLS功能异常。驾驶车辆到最近的安全地方停止并重新启动发动机。如果警告灯持续亮，将车辆送交Kia授权经销商进行检修。

尾灯位置(☞☛)



OKH042191

当灯光开关在尾灯位置时，尾灯和牌照灯亮。

大灯位置 (☾)

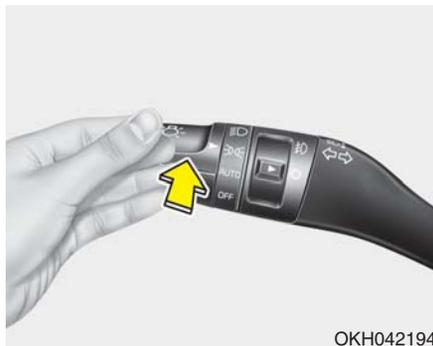


当照明灯开关在大灯位置时，大灯、尾灯、牌照灯及仪表盘照明灯亮。

* 参考

要打开大灯，必须将发动机启动/停止按钮置于ON位置。

远光操作

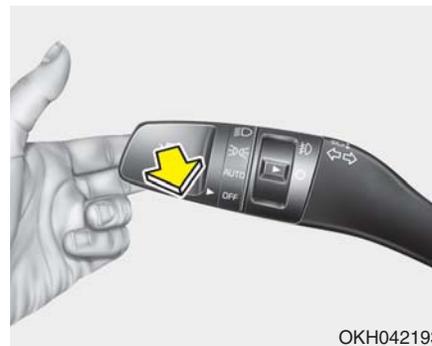


要打开大灯远光，应向远离您的方向推控制杆，往回拉控制杆即可打开近光。

打开大灯远光时，远光指示灯亮。为了防止蓄电池放电，切勿在发动机停止运转时使此灯长时间亮。

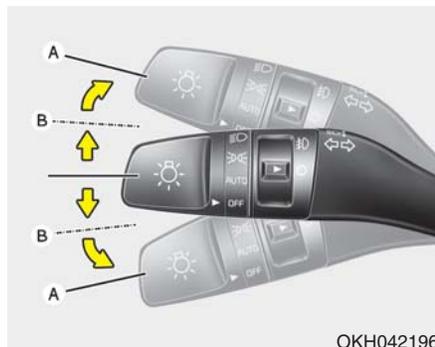
⚠ 警告

有其它车辆时禁止使用大灯远光，使用大灯远光会妨碍其它驾驶员视野。



要使大灯闪光，可以朝您所在的方向拉控制杆。松开控制杆后可返回正常位置(近光)，使用闪光功能时不需要接通大灯开关。

转向信号和变换车道信号



OKH042196

要使用转向信号灯功能，必须将发动机起动/停止按钮置于ON位置。要打开转向信号灯，可以上、下移动控制杆(A)。仪表板上的绿色箭头指示灯指示正使用的转向信号。结束转向后这些灯自动熄灭，如果转向后指示灯持续闪烁，应手动操作控制杆到OFF位置上。

要打变换车道信号，请慢慢移动转向信号杆并握住(B)。松开转向信号杆时，信号杆将返回OFF位置。

如果指示灯持续亮且不闪烁或闪烁频率异常，则表明可能有某个转向信号灯灯泡烧坏，需要更换。

单触转向信号

要激活单触转向信号功能，轻微移动转向信号杆后松开。车道变换信号闪烁3次、5次或7次。

您可以设置车道变换信号闪烁次数。参考本章的“LCD显示器”部分。

* 参考

如果指示灯闪烁异常快、慢，则表明灯泡可能烧坏或电路中电气连接不良。

前雾灯



OKH042197

雾灯用于在雾、雨、雪等导致能见度不良时提高能见度。

1. 接通尾灯。
2. 将灯光开关(1)转到前雾灯位置。
3. 要熄灭前雾灯，再次将灯光开关转到前雾灯位置或关闭尾灯。

⚠ 注意

雾灯工作时，雾灯消耗大量的电力。请只在能见度低的情况下使用雾灯，否则会造成不必要的电能消耗。

后雾灯



要点亮后雾灯，使大灯亮时将后雾灯开关(1)转至ON位置。

将前雾灯开关置于ON位置，将大灯开关置于尾灯位置后，后雾灯开关ON时，后雾灯也亮。

要熄灭后雾灯，再次将后雾灯开关转至OFF位置。

大灯水平调整装置(如有配备)

根据乘客数量及行李区内的负载重量自动调整大灯水平高度。

它提供不同状态下的适当大灯光束位置。

警告

如果自动型大灯水平调整装置即使在您车辆向后倾斜的情况下仍不根据车辆负载状态正常工作或大灯光束照射在远光或近光位置，请授权的Kia经销商检查车辆。

不要亲自动手检查或更换导线，以免发生故障。

大灯喷水器

如果车辆配备大灯喷水器，操作挡风玻璃喷水器的同时大灯喷水器工作。大灯开关在第一个位置或第二个位置而点火开关在ON位置时，大灯喷水器工作。

喷水器液被喷射到大灯上。

*** 参考**

- 定期检查大灯喷水器液，确定喷水器液正常喷射到大灯透镜上。
- 大灯喷水器可在最后一次操作后工作15分钟。

雨刮器和喷水器

挡风玻璃雨刮器



发动机起动/停止按钮转至ON时操作如下:

MIST: 要使雨刮器操作一回, 向上推控制杆并释放, 控制杆复位到OFF位置。如果向上推控制杆并握住, 雨刮器将持续操作。

OFF: 雨刮器不工作。

AUTO: 自动控制刮擦

LO: 雨刮器低速运转

HI: 雨刮器高速运转

* 参考

如果挡风玻璃上积了厚雪或冰, 则您必须进行10分钟左右的挡风玻璃除霜操作。在使用挡风玻璃雨刮器前, 一定要完全除去雪与冰, 这样才能确保雨刮器正常工作。

如果您没有在使用雨刮器和喷水器前清除雪和/或冰, 会损坏雨刮器和喷水器系统。

AUTO控制(如有配备)

雨传感器位于挡风玻璃的上端, 能检测降雨量并以适当的时间间隔控制刮水周期。雨越大, 雨刮器操作的越快。停止下雨时, 雨刮器停止工作。要变换间歇时间设置, 可以转动间歇时间调整钮(1)。

如果发动机起动/停止按钮ON时将雨刮器开关置于AUTO模式, 雨刮器运转1次执行系统自诊断。不使用雨刮器时将雨刮器开关置于OFF位置。

⚠ 注意

发动机启动/停止按钮位于ON位置并且挡风玻璃雨刮器开关位于AUTO模式时，在下列状态下，要保持谨慎，以免伤及乘员的手或其它部位。

- 不要碰触面对雨传感器的挡风玻璃上端。
- 不要用潮湿布或湿布擦拭挡风玻璃上端。
- 不要在挡风玻璃上施加压力。

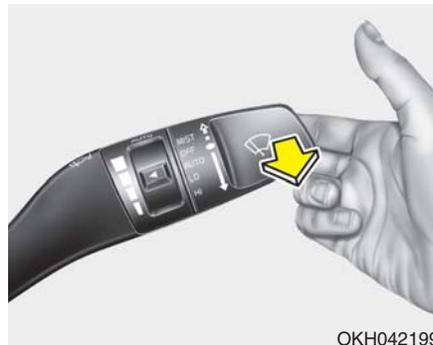
⚠ 注意

洗车时，把雨刮器开关置于OFF位置，停止AUTO雨刮器操作。如果在洗车时把雨刮器开关置于AUTO模式，则雨刮器会工作并会被损坏。

不要拆卸乘客侧挡风玻璃上端上的传感器盖，否则会导致系统部件损坏且不能获得车辆保修。

在冬季起动车辆时，把雨刮器开关置于OFF位置。否则雨刮器会工作，而冰会损坏挡风玻璃雨刮器刮片。在使用雨刮器前一定要除掉所有的雪和冰并对挡风玻璃进行适当的除霜。

挡风玻璃喷水器



OKH042199

雨刮器开关在OFF位置，朝您的方向轻拉开关杆，向挡风玻璃喷射清洗液之后雨刮器运转1-3次。挡风玻璃脏时使用此功能。喷水器及雨刮器持续工作，直到您松开开关杆为止。

如果喷水器不工作，检查喷水器液面高度。如果液面高度低，请向喷水器液储液箱中添加适当的无磨蚀剂挡风玻璃喷水器液。

喷水器液储液箱注入口颈部在助手席侧发动机室的前部。

⚠ 注意

为了避免损坏喷水器泵，当喷水器液储液箱空时不要使用喷水器。

⚠ 警告

不要在凝固温度内没有预先用除霜器对挡风玻璃进行加热的情况下使用喷水器，喷水器溶液可能与挡风玻璃接触后结冰，从而挡住您的视线。

⚠ 注意

- 为了避免损坏雨刮器或挡风玻璃，挡风玻璃干燥时不要操作雨刮器。
- 为了避免损坏雨刮器刮片，不要在雨刮器刮片上使用汽油、煤油、涂料稀释剂或其它溶剂并禁止雨刮器刮片接近这些物品。
- 为了避免损坏雨刮器臂或其它部件，禁止手动移动雨刮器。
- 为避免可能损坏雨刮器和喷水器系统，在冬季或寒冷季节使用防冻喷水器清洗液。

室内灯

⚠ 注意

发动机不运转时不要长时间使用室内灯。这会导致蓄电池放电。

⚠ 警告

在黑暗中驾驶车辆时不要打开室内灯，打开室内灯会使视线模糊，导致发生事故。

自动熄灭功能(如有配备)

内部灯在发动机停止后约20分钟内自动熄灭。

如果您车辆配备防盗警报系统，内部灯会在系统进入警戒状态后几秒内自动熄灭。

前灯开关



☀ ☀ :

按下此按钮点亮此灯。此灯产生一个聚光束，方便驾驶员和前座乘员用作夜间阅读灯或私人灯。再次按下此按钮可熄灭此灯。

• ROOM(室内) :

按下此按钮点亮前灯和后灯。再次按下此按钮可熄灭灯光。

• REAR ROOM :

按下此按钮点亮后灯。再次按下此按钮可熄灭灯光。

• DOOR(车门) :

按下此按钮操作车门模式。按钮上的指示灯亮，并且车灯如下述亮起：

- 打开车门时前灯和后灯亮。此灯在约30秒后熄灭。
 - 只要车门不在打开状态，使用智能钥匙开锁车门时前灯和后灯亮约30秒钟。
 - 如果发动机起动/停止按钮在ACC或OFF位置状态打开某个车门，前灯和后灯保持亮约20分钟。
 - 如果发动机起动/停止按钮在ON位置状态打开车门，前灯和后灯持续亮。
 - 如果将发动机起动/停止按钮转至ON位置或闭锁所有车门，前灯和后灯立即熄灭。
- 要关闭车门模式，再次按下按钮。按钮上的指示灯熄灭。

• **PRIVACY(隐私) :**

按下此按钮操作隐私模式。按钮上的指示灯亮，并且车灯如下述亮灭：

- 如果打开任意车门，打开车门的灯亮。

要关闭隐私模式，再次按下按钮。按钮上的指示灯熄灭

后灯开关

类型A



•  :

按下此按钮点亮此灯。此灯产生一个聚光束，方便驾驶员和前座乘员用作夜间阅读灯或私人灯。再次按下此按钮可熄灭灯光。

• **ROOM(室内) :**

按下此按钮点亮后灯。再次按下此按钮可熄灭灯光。

类型B



按下此按钮点亮后灯。再次按下此按钮可熄灭灯光。

行李箱灯



打开行李箱盖时行李箱灯亮。

⚠ 注意

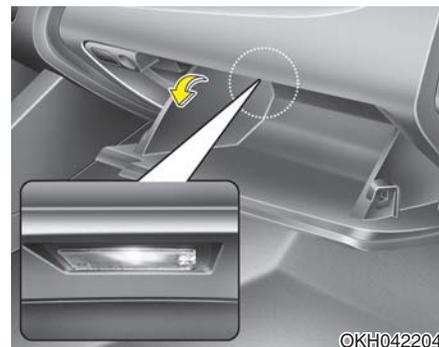
只要行李箱盖打开，行李箱灯就亮。为防止充电系统不必要的放电，使用行李箱后，牢牢地关闭行李箱盖。

门控灯



打开车门时门控灯亮，辅助乘客进出车辆。门控灯也用来在打开本车辆的车门时警告来往车辆。

杂物箱灯



打开杂物箱时杂物箱灯亮。

⚠ 注意

为防止不必要的充电系统放电，应在使用手套箱后牢固关闭手套箱。

化妆镜灯



打开化妆镜盖会自动接通化妆镜灯。

⚠ 注意 - 化妆镜灯

如果使用化妆镜灯，在使遮阳板返回到原位置前关闭此灯。因为此灯会导致蓄电池亏电和遮阳板损坏。

欢迎系统

水坑灯和车门手柄灯



关闭和闭锁所有车门(和行李箱盖)时，如果执行下列任意操作，欢迎灯亮约15秒钟：

- 按下智能钥匙上的车门开锁按钮时
- 按下室外车门手柄的按钮时
- 随身携带智能钥匙状态接近车辆时

如果室外后视镜折叠开关在AUTO位置，室外后视镜也自动折叠。

大灯

大灯(灯光开关在大灯或AUTO位置)亮并且关闭和闭锁所有车门(和行李箱盖)时，如果执行下列任意操作，示宽灯和大灯亮约15秒钟：

- 按下智能钥匙上的车门开锁按钮时

此时，如果按下车门闭锁或开锁按钮，示宽灯和大灯立即熄灭。

室内灯

室内灯开关在DOOR位置并且关闭和闭锁所有车门(和行李箱盖)时，如果执行下列任意操作，室内灯亮约30秒钟：

- 按下智能钥匙上的车门开锁按钮时
- 按下室外车门手柄的按钮时

此时，如果按下车门闭锁或开锁按钮，室内灯立即熄灭。

除霜器

⚠ 注意

切勿使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洗车窗，以免损坏后车窗内表面连接的导体。

* 参考

如果您要在前挡风玻璃上进行除霜、除雾工作，请参考本章的“挡风玻璃除霜及除雾”。

后车窗除霜器



发动机运转期间除霜器加热车窗从而除去后车窗上的霜、雾和薄冰。要启动后车窗除霜器，可以按中央仪表开关板上的后车窗除霜按钮。除霜器ON时后车窗除霜按钮上的指示灯亮。再按一次后窗除霜器按钮也可关闭除霜器。如果后车窗上有厚积雪，则应在操作后除霜器前清除这些积雪。后窗除霜器在20分钟后或者发动机起动/停止按钮OFF时自动关闭，再按一次后窗除霜器按钮也可关闭除霜器。

室外后视镜除霜器

如果您的车辆配备了室外后视镜除霜器，当您操作后车窗除霜器时室外后视镜除霜器同时工作。

雨刮器除冰器

如果车辆配备雨刮器除冰器，在接通后窗除霜器的同时雨刮器除冰器工作。

空调控制系统

■ 前



■ 后



1. 驾驶席温度控制按钮
2. AUTO(自动控制)按钮
3. OFF按钮
4. 鼓风机速度控制按钮
5. 空调按钮
6. 通风模式选择按钮
7. 前挡风玻璃除霜按钮
8. 内外气选择控制按钮
9. SYNE按钮
10. 助手席温度控制按钮
11. 后窗除霜按钮
12. AQS(空气质量系统)按钮
13. 空调信息显示屏选择按钮
14. 鼓风机速度控制按钮(后)
15. OFF按钮(后)
16. LCD显示器
17. 后温度控制旋钮
18. AUTO(自动控制)按钮

⚠ 注意

在发动机起动/停止按钮位于ON位置时操作鼓风机，可导致蓄电池放电，请在发动机运转时操作鼓风机。

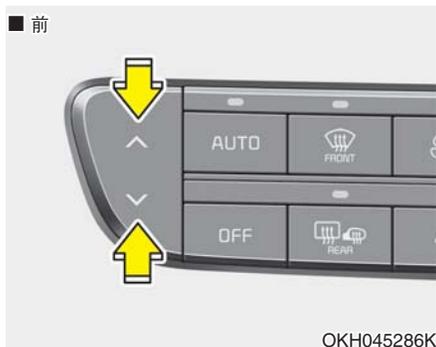
OKH045208L/OKH042209

自动暖风和空调



1. 按下AUTO按钮。

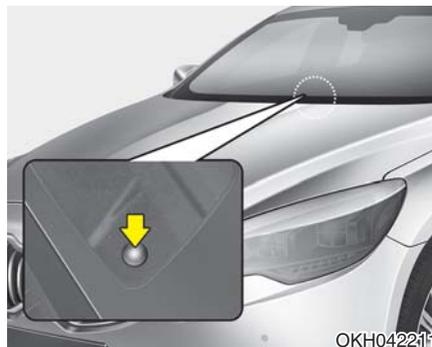
根据温度设定自动控制通风模式、鼓风机速度、内外气选择及制冷系统的运转。



2. 按下温度控制按钮，设定理想温度。

* 参考

- 要停止自动操作，按下下列任意按钮：
 - 通风模式选择按钮
 - 前挡风玻璃除霜按钮(再按一次按钮，可取消前挡风玻璃除冰器功能。再次在信息显示器上显示“AUTO”符号。)
 - 鼓风机速度控制按钮其它功能自动工作期间手动控制选择的功能。
- 为了便利及提高空调控制的效果，使用AUTO按钮并把温度设为23°C。



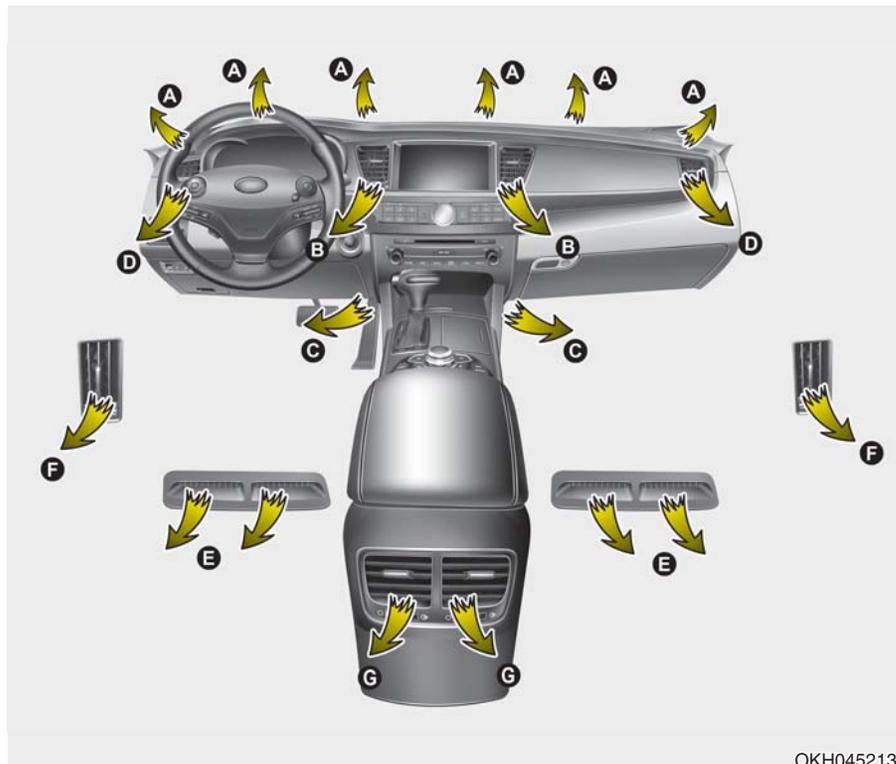
* 参考

禁止在仪表板上的传感器上方放置物品，以便能确保更好的控制暖风和制冷系统。

手动暖风和空调

按下AUTO按钮除外的按钮，可以手动控制暖风和制冷系统。在这种情况下，系统根据选择的按钮顺序工作。使用自动操作期间按下AUTO按钮除外的任意按钮时，自动控制未选定的功能。

1. 起动发动机。
 2. 将通风模式设到理想位置。
提高暖风和空调的效果；
- 取暖：
- 制冷：
 3. 将温度控制设到理想位置。
 4. 将内外气选择控制设到外气(新鲜)进入位置。
 5. 将鼓风机速度控制设到理想速度。
 6. 如果空调设置合适，接通空调系统。
- 按下AUTO按钮可转换为系统的全自动控制。



OKH045213L

※ 后出风口 (F)

- 后出风口气流由前空调控制系统控制并通过前门内侧空气管输送。如果车门处于打开或不完全关闭状态，不能正常输送后出风口气流，确定前门完全关闭。因前车门空气管道长，后出风口气流可能比仪表盘罩通风口气流弱。
- 后出风口的气流可能比为前车门内长通风管的仪表板通风口弱。

通风模式选择



通风模式选择按钮控制从通风系统中流出的空气的方向。

气流出口转换顺序如下：



脸部位置(B, D, F, G)

气流流向身体较高部位和脸部。此外，控制每个出口，引导出口的气流方向。



足部/脸部位置
(B, C, D, E, F, G)

气流流向足部和脸部。



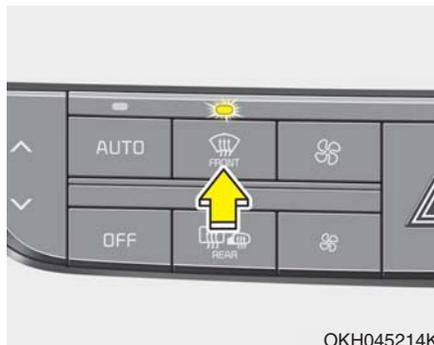
下风门&上风门(A, C, E, G)

大部分气流流到足部和挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口。



足部位置(A, C, E, G)

大部分气流流到足部，少量气流流到挡风玻璃和侧面门窗除霜口。



OKH045214K

除霜位置(A)

大部分气流流到挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口。



OKH045215K

仪表板通风口

可以通过使用水平拇指控轮分别打开或关闭通风口。

要关闭通风口，可以向左转动水平转动盘到最大位置；要打开通风口，可以向右转动水平转动盘到理想位置。

您也可以如图示使用通风控制杆调整通过这些通风口流入的气流方向。

温度控制

■ 前



OKH045216K

■ 后



OKH042217

通过按动增加(∧)按钮(前)或顺时针转动控制钮(后)提高温度，直到最高(HI)温度。

通过按动减少(∨)按钮(前)或逆时针转动控制钮(后)降低温度，直到最低(Lo)温度。

按动按钮(前)或转动控制钮(后)时，温度以0.5°C为单位升高或降低。设到最低温度设置时，制冷系统持续运转。



OKH045573L

同等程度调整驾驶席侧温度和助手席侧温度

- 按下“同步(SYNC)”按钮，同等程度调整驾驶席侧和助手席侧温度。
助手席侧温度设定与驾驶席侧温度相同。
- 按下驾驶席侧温度控制按钮，会同等程度调整驾驶席侧温度和助手席侧温度。

分别调整驾驶席侧温度和助手席侧温度

- 再次按下“同步(SYNC)”按钮，会分别调整驾驶席侧温度和助手席侧温度。按钮上的照明灯熄灭。
- 操纵驾驶席侧温度控制按钮时，调整驾驶席侧温度。
- 操纵助手席侧温度控制按钮时，调整助手席侧温度。

温度转换

如果蓄电池已放电或断开，温度模式会重设为摄氏度。

这是正常情况，如下所述，您可以在摄氏度和华氏度之间转换温度模式；

按下OFF按钮的状态下按住AUTO按钮3秒以上，显示器会从摄氏度变换为华氏度或从华氏度变换为摄氏度。

内外气选择控制



使用该按钮选择外气(新鲜)进入位置或内气循环位置。

要改变内外气选择控制位置，可以按下控制按钮。

内气循环位置



在选择内气循环位置的情况下，乘客室内的空气被吸入加热系统，根据选择的功能加热或制冷。

高速驾驶车辆时，室外空气会流入以循环室内空气。要阻止外气流入，可按下内外气选择按钮约2秒钟。可阻止外气进入约3分钟。

外气(新鲜)进入位置



进入位置的情况下，室外空气进入室内并根据选择的功能加热或制冷。

* 参考

长时间在内气循环模式中运作加热器(没有选择空调)将导致挡风玻璃及侧面车窗上产生薄雾,而且室内的空气将变得不清新。

另外,长时间在选择内气循环模式的情况下使用空调可导致室内的空气极度干燥。

⚠ 警告

- 空调控制系统持续在内气循环位置工作将导致车内湿度增大并且在玻璃上产生雾,阻挡视线。
- 切勿在空调或加热系统ON时睡在车内。否则将由于缺氧及体温下降而导致严重伤害甚至死亡。
- 空调控制系统持续在内气循环位置工作将导致瞌睡或困倦及车辆失控。车辆行驶中,尽可能把内外气选择控制设在外气(新鲜)进入位置。

空气质量系统



可以自动控制从室外进入的气流。按下按钮,启动空气净化控制系统。

当使用AQS模式时,AQS(空气质量系统)自动检测室外的空气污染物并把进入室内的污染物最少化。但在车内仍会有令人不愉快的气味或油污臭味。

废气切断模式:

空气从室外流入室内。

如果排放废气从室外流入室内，废气切断模式自动从外气进入位置转换到内气循环位置，防止废气进入室内。

*** 参考**

长时间在内气循环模式中运作加热系统将增加挡风玻璃及侧面车窗上的薄雾产生量，而且室内的空气将变得不清新。另外，长时间在选择内气循环模式的情况下使用空调系统可导致室内的空气极度干燥。

 **注意**

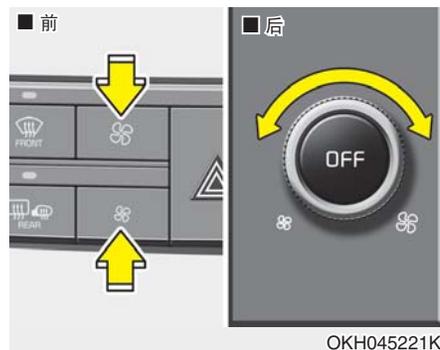
因选择内气循环模式或A.Q.S模式而导致车窗上的雾增加时，设置内外气选择控制到外气进入模式或把A.Q.S控制设为OFF。

**天窗联动内外气选择模式
(如有配备)**

在暖风/空调系统运转期间，如果打开天窗，会自动选择外气(新鲜空气)进入模式，进行车内通风。此时，如果选择了内气循环模式，在3秒钟后自动转换到外气(新鲜空气)进入模式。

如果关闭天窗，内外气选择模式会转换到之前设定的模式。

鼓风机速度控制



按下鼓风机速度控制按钮，可把鼓风机速度设到理想速度。
鼓风机速度越快，送气量越多。
按下OFF按钮可关闭鼓风机。

空调



按一下A/C按钮可打开空调系统(指示灯亮)。
再按一下A/C按钮可关闭空调系统。

OFF 模式



- 按下前OFF按钮即可关闭空调控制系统。
但只要发动机起动/停止按钮在“ON”位置，仍能操纵通风模式和内外气选择按钮。
- 按下后OFF按钮即可停止后控制台通风口的气流。

空调信息显示屏选择按钮



要把屏幕显示变换为空调信息显示屏，可按下空调信息显示屏选择按钮。

后控制锁止



您可以使用后扶手上的后锁止(REAR LOCK)按钮或AVN(音频, 视频和导航)内的“系统设置”启用或禁用后座椅控制、后音响控制和空调控制。有关“系统设置”的详细信息请参考独立提供的手册。如果已通过AVN(音频, 视频和导航)设置禁用后控制按钮, 如果需要重新启用, 只能通过AVN(音频, 视频和导航)进行设置。

系统操作

通风

1. 把通风模式设在 位置。
2. 设置内外气选择控制到外气(新鲜)进入位置。
3. 设置温度控制到理想的位置。
4. 设置鼓风机速度控制到理想的速度。

加热

1. 把通风模式设在 位置。
2. 设置内外气选择控制到外气(新鲜)进入位置。
3. 设置温度控制到理想的位置。
4. 设置鼓风机速度控制到理想的速度。
5. 如果想进行除湿加热, 可以接通空调系统(如有配备)。
 - 如果挡风玻璃上有雾, 把通风模式设定为 模式或按下前除霜器按钮()。

操作要领

- 要避免灰尘及难闻烟雾从车外通过通风系统进入车内，暂时将内外气选择控制设置到内气循环位置。当刺激物已排除，为了保持车内空气新鲜，一定使内外气选择控制返回到外气进入位置。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和舒适。
- 暖风/制冷系统的空气是通过挡风玻璃前面的格栅进入的。注意，切勿让树叶、雪、冰或其它异物堆积于此。
- 将内外气选择控制设定在外气进入位置并把鼓风机速度调到理想的速度位置，接通空调系统，把温度控制调整到适当的温度，这样可以除去挡风玻璃内侧的雾。

空调

Kia空调系统填充环保制冷剂。

1. 起动发动机，按下空调开关。
2. 把通风模式设在  位置。
3. 把内外气选择控制设在外气进入位置或内气循环位置。
4. 调整鼓风机速度控制和温度控制以便维持最舒适的环境。

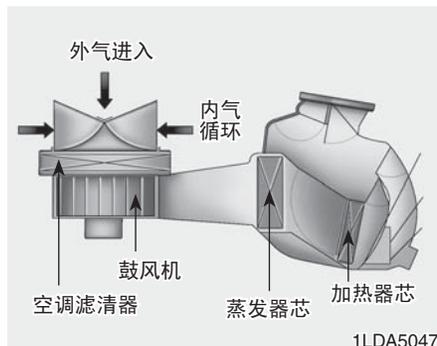
* 参考

- 使用空调系统时，在室外空气温度很高的情况下爬长坡或在交通拥挤的地方行驶时注意密切观察温度表。空调系统操作会导致发动机过热。在空调系统的工作仪表显示发动机过热时继续使用鼓风机风扇，但关闭空调系统。
- 当在潮湿天气中打开车窗时空调会使室内产生水滴，水滴过多会导致电器设备损坏。所以只能在关闭车窗的情况下运转空调。

空调系统操作要领

- 在炎热气候中，如果曾将车辆直接停在太阳光照下，要先打开窗户一会儿，让热空气散出车外。
- 在雨天或潮湿天气中，为了减少车窗内侧的湿气，可操作空调系统来降低湿度。
- 在空调系统运转期间，您有时可以注意到当空调压缩机周而复始的循环时发动机的怠速速度发生轻微变化，这是正常的系统工作特性。
- 每个月必须使用空调系统几分钟，以确保最佳的系统性能。
- 使用空调系统时，您可能发现在车辆乘客侧的车底地面上有滴水(或水坑)现象，这是正常的系统工作特性。
- 在内气循环位置中操作空调系统时可提供极冷的空气。但是，持续在该模式运作会导致车内的空气变得不新鲜。
- 在制冷操作期间，您偶尔会发现一点有轻雾的气流，这是由快速制冷及潮湿进气产生的，是正常的系统工作特性。

空调滤清器



空调滤清器安装在杂物箱后面，过滤通过暖风和空调系统进入车内的灰尘和其它污染物。如果灰尘和其它污染物积聚在滤清器内超过一段时间，通过通风口流入的空气量下降，导致即使选择外气(新鲜)进入位置仍在挡风玻璃内侧积聚湿气。如果发生这种情况，请Kia授权经销商更换空调空气滤清器。

* 参考

- 根据周期保养时间表更换滤清器。如果车辆在多沙尘、崎岖的路面等恶劣环境下行驶，则必须频繁的检查空调滤清器，必要时请更换。
- 空气流量突然下降时，请Kia授权经销商进行检修。

检查空调制冷剂和压缩机润滑剂量

制冷剂量少时，空调的性能降低。制冷剂填充过量会对空调系统有负面影响。

因此，如果发现操作异常，请让授权的Kia经销商检查系统。

⚠ 警告 - 车辆配备R-134a*系统



因为制冷剂处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员维修空调系统。使用正确类型和数量的润滑油和制冷剂很重要。

否则会导致车辆损坏和人员伤害。

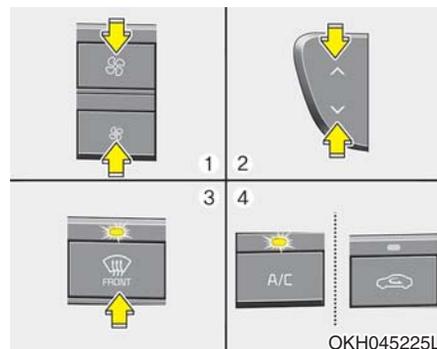
挡风玻璃除霜和除雾

警告 - 挡风玻璃除霜

在非常潮湿的气候里进行冷却操作时切勿使用  或  位置。由于挡风玻璃与室外空气有温度差，所以会在挡风玻璃外表面产生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择按钮在这种状态下，将通风模式选择设定到  位置，将鼓风机速度控制设定到较低速度。

- 为了能最大程度地除霜，设置温度控制在极右/最热位置并把鼓风机速度设在最高速度位置。
- 如果除霜或除雾时想向足部提供暖空气，可以把通风模式设到足部-除霜位置。
- 驾驶前，清除挡风玻璃、后车窗、室外后视镜及所有侧面车窗上的雪和冰。
- 清除发动机盖及车颈护栅上进气口处的雪和冰，提高加热器和除霜器效果，降低挡风玻璃内侧上产生雾的可能性。

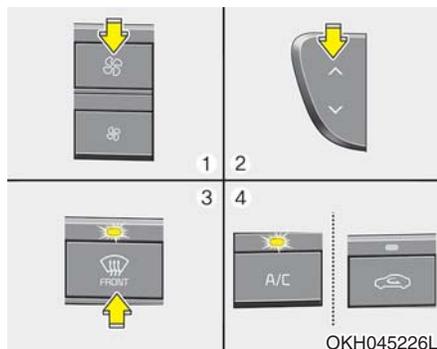
除去挡风玻璃内侧的雾



1. 选择理想的鼓风机速度。
2. 选择理想的温度。
3. 按下除霜按钮()。
4. 空调会根据检测到的室外温度工作并且自动选择外气(新鲜)进入位置。

如果不能自动选择空调和外气(新鲜)进入位置，手动调整对应的按钮。如果选择  位置，自动把较低鼓风机速度转换到较高鼓风机速度。

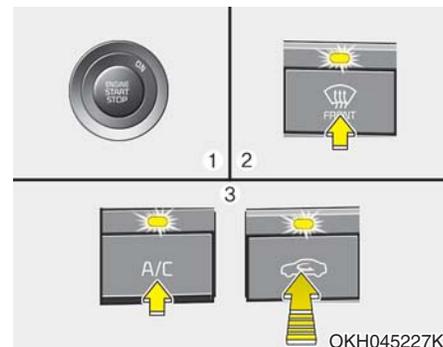
除去挡风玻璃外侧的霜



1. 把鼓风机速度设在最高位置。
 2. 把温度设在极热(HI)位置。
 3. 按下除霜按钮(❄️)。
 4. 空调会根据检测到的室外温度工作并且自动选择外气(新鲜)进入位置。
- 如果选择❄️位置，把较低鼓风机速度转换到较高鼓风机速度。

除雾逻辑

为了降低挡风玻璃内侧生雾的可能性，根据一定的状态如❄️或❄️位置自动控制内外气选择或空调。要撤销或返回除雾逻辑，执行下列操作。

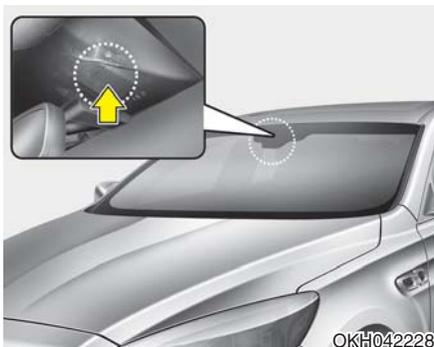


1. 将发动机启动/停止按钮转至ON位置。
2. 按下除霜按钮(❄️)。
3. 在按住空调按钮(A/C)的情况下在3秒内至少按下内外气选择控制按钮5次。

内外气选择控制按钮的指示灯以0.5秒的时间间隔闪烁3次，指示已解除除霜逻辑或复位到编程状态。

如果蓄电池已经放电或被分离，它将重设到除雾逻辑状态。

自动除霜系统



自动除霜系统通过自动检测挡风玻璃内侧湿气降低挡风玻璃内侧生雾的可能性。

自动除霜系统在暖风或空调ON时工作。



自动除霜系统检测挡风玻璃内侧的湿度并工作时此指示灯亮。

如果车内湿度过大，在下列较高档位工作。例如，如果自动除霜系统在档位 2 外气进入模式不进行挡风玻璃内侧的除霜控制，它将再次在档位 1 向挡风玻璃吹风的位置上进行除霜控制。

档位 1：操作空调

档位 2：外气进入模式

档位 3：向挡风玻璃吹风

档位 4：增加吹向挡风玻璃的气流

自动除湿功能的取消和恢复

在发动机启动/停止按钮位于ON位置时，按住前挡风玻璃除冰器按钮3秒钟。当取消自动除湿功能时，前除冰器按钮指示灯闪烁6次。

当恢复自动除湿功能时，在没有发出信号状态，前除冰器按钮指示灯闪烁3次。

* 参考

- 如果在自动除霜系统“ON”期间空调“OFF”，自动除霜指示灯闪烁 3 次，提醒驾驶员为了确保清晰的视野，取消手动操作。
- 如果自动除霜系统在档位 1 外气进入模式内工作期间选择空气净化控制(AQS)，检测到外气被污染时转换到内气循环模式。

⚠ 注意

如果在洗车时把雨刮器开关置于AUTO模式，则雨刮器会工作并会被损坏。

不要拆卸乘客侧挡风玻璃上端上的传感器盖，否则会导致系统部件损坏且不能获得车辆保修。

自动除湿系统ON/OFF

如果您车辆配备了自动除湿系统，自动除湿系统将在满足条件时自动工作。

如果您要取消自动除湿系统功能，关闭AVN空调显示器内的自动除湿功能。

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，初始化为自动除湿状态。

⚠ 注意

禁止拆卸位于驾驶席侧挡风玻璃上端的传感器盖。否则会损坏系统部件，并且此项事例不在车辆保修范围内。

*** 参考**

如果自动除湿系统ON期间手动选择空调OFF，自动除湿指示灯闪烁3次，提醒驾驶员不能选择空调OFF。

空调控制额外功能(如有配备)

组合离子发生器

发动机起动/停止按钮在ON位置时，清洁空气功能自动接通。

发动机起动/停止按钮在OFF位置时，清洁空气功能自动停止。

智能通风

当在暖风和空调系统停止状态行驶时，智能通风系统通过控制室内温度、湿度和二氧化碳，保持宜人的室内空气环境。

智能通风系统工作时，AVN显示器上显示“智能通风ON”信息5秒。

智能通风系统ON/OFF

如果您要取消智能通风系统，关闭AVN系统的空调信息显示器内的智能通风功能。

后空调系统ON/OFF

如果您要取消后空调系统，关闭AVN空调显示器内的后空调功能。

储存室

这些储存室用于储存驾驶员或助手席乘员需要的较小物件。

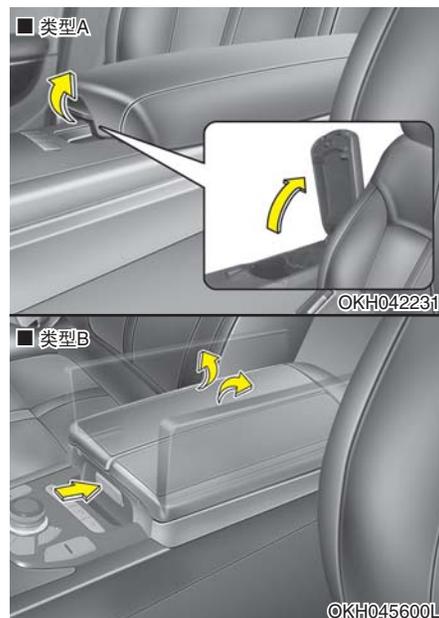
⚠ 注意

- 为了避免被盗，不要在储存室内放置贵重物品。
- 车辆行驶中一定要保证储存室盖处于闭合状态。不要在储存室中放置过多的物品，以免储存室盖不能严密闭合。

⚠ 警告 - 易燃物品

不要在车辆中储存打火机、丙烷罐或其它易燃/易爆物品。这些物品在车辆长期暴露在高温环境中时会导致车辆起火或爆炸。

中央控制台储存室



• 类型A

打开：上拉杆。

• 类型B

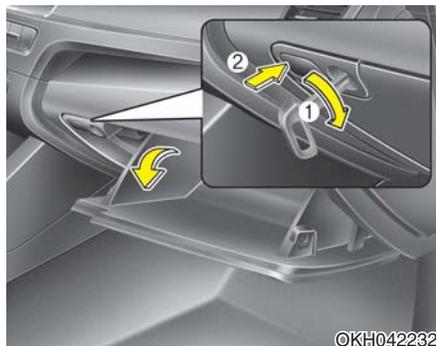
打开：按下按钮。

后座椅储存箱



要打开后座椅储存箱，可以向上拉起控制杆。

手套箱



可以使用主钥匙(或智能钥匙的机械钥匙)(1)闭锁和开锁手套箱。

要打开手套箱，按下按钮(2)，手套箱会自动打开。使用后请关闭手套箱。

警告

为了减少在发生事故或紧急刹车时的受伤危险，驾驶车辆时应关闭杂物箱门。

警告

禁止将食物长时间存放在手套箱内。

眼镜盒



要打开眼镜盒，可以按压盖，眼镜盒会缓慢打开。在透镜面朝外的情况下把眼镜放入眼镜盒中，按压关闭眼镜盒。

警告

- 不要在眼镜盒内放置眼镜以外的物品。这些物品会在急刹车或事故中被抛出，可能伤害到车内的乘客。
- 行驶中不要打开眼镜盒，打开眼镜盒会阻碍后视镜的视野。
- 禁止强行将眼镜放入到眼镜盒内，以免眼镜变形或破裂。如果在眼镜卡在眼镜盒里时强行打开眼镜盒，可能导致人身伤害。

座椅靠背袋



在助手席座椅靠背和驾驶席座椅靠背的背部有座椅靠背袋。

⚠ 警告 - 座椅靠背袋

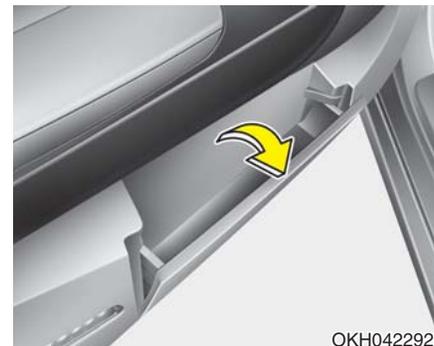
不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖锐物品。

如果发生事故，这些沉重或尖锐物品会从座椅靠背袋中松脱出来伤及车内乘员。

⚠ 注意

使用靠背袋时注意避免夹手。

地图袋



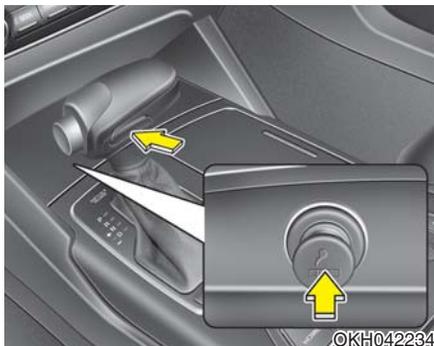
在车门上提供有地图袋。

⚠ 注意

使用地图袋时注意避免夹手。

内部装置

点烟器(如有配备)



发动机启动/停止按钮必须位于“ACC”位置或“ON”位置，才可使用点烟器。

朝前推盖可打开盖，再次朝前推盖可关闭盖。

要操作点烟器，将点烟器完全按入插座。

点烟器元件受热时，会弹出至“就绪”位置。

请使用Kia授权经销商提供的更换用正品部件。

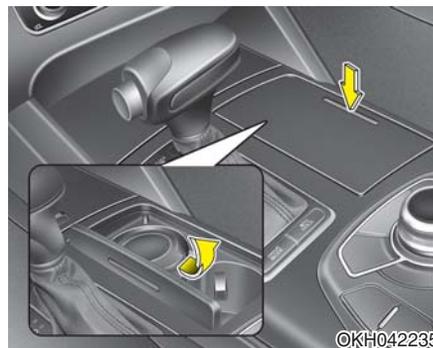
⚠ 警告

- 点烟器加热后切勿压住点烟器，否则会导致点烟器过热烧坏。
- 如果点烟器在30秒内不弹出，应拔出点烟器以免过热烧坏。
- 禁止在点烟器插座内插入异物，否则会损坏点烟器插座。

⚠ 注意

如果使用不符合规格的附件(如剃须刀、手提式吸尘器、咖啡壶等)可损坏插座并导致电气故障。

烟灰缸(如有配备)



要使用烟灰缸，打开盖即可。
要清洁或清空烟灰缸，将烟灰缸拉出。

⚠ 警告 - 烟灰缸的使用

- 切勿把车辆烟灰缸当垃圾箱使用。
- 如果把点着的烟或火柴与其它易燃材料一起放进烟灰缸会引起火灾。

杯架

⚠ 警告 - 热液体

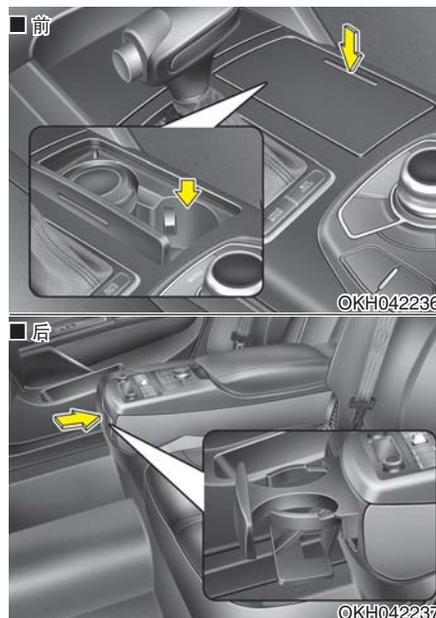
- 车辆行驶中不要把没有加盖的盛装热液体的杯子放入杯架。如果热液体溅出，会烫伤您。如果烫伤驾驶员会导致车辆失控。
- 为了减少紧急刹车或碰撞中人身受伤的危险，在车辆行驶中，不要把未加盖或不牢固的瓶子、眼镜、罐等放入杯架里。

⚠ 警告

将瓶罐存放在没有阳光直射的地方，禁止将瓶罐放在温度高的车辆内。否则瓶罐会爆炸。

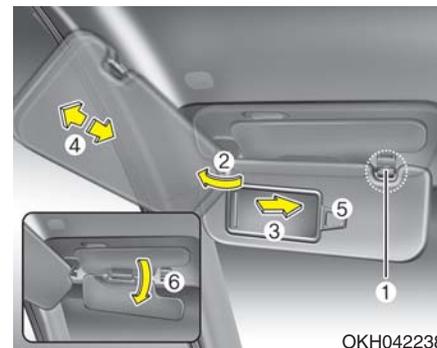
* 参考

- 车辆行驶时要盖好饮料盖，以防止饮料溅出。如果液体溅出，不仅进入到车辆的电气/电子系统，还会损坏电气/电子部件。
- 清洁喷溅的液体时，不要高温干燥杯架。否则会损坏杯架。



可以在杯架里放置杯子和小型饮料罐。

遮阳板



使用遮阳板遮挡前面或侧面门窗的直射光线。要使用遮阳板，向下拉即可。

要使用侧面门窗的遮阳板，向下拉遮阳板，从架(1)处松开遮阳板并摆动遮阳板至侧面(2)。

前后调整遮阳板(3)。

要使用化妆镜，可向下拉遮阳板并滑动化妆镜盖(4)。

提供夹住收费站票据的票据夹(5)(如有配备)。

在侧面门窗使用遮阳板时，可在前门窗上使用第二遮阳板(6)。

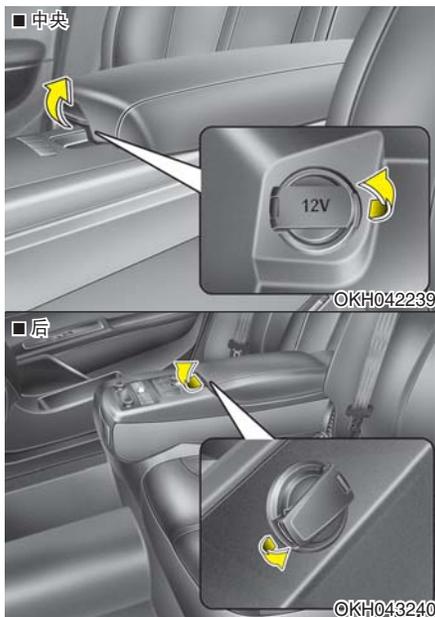
⚠ 注意 - 化妆镜灯

如果使用化妆镜灯，在使遮阳板返回到原位置前关闭此灯。因为此灯会导致蓄电池亏电和遮阳板损坏。

⚠ 警告

为了您的安全，使用遮阳板时要避免阻碍视野。

电源插座



电源插座用于给移动电话或其它与车上的电气系统一起工作的装备提供电源，发动机运转时此插座可获得10安培以下的电流。

⚠ 注意

- 只能在发动机运转时使用电源插座，使用后从电源插座中拔出插头。当发动机停止时长期使用附件电源插座会导致蓄电池放电。
- 只允许使用12V、10A以下的电器。
- 在使用电源插座时，请把空调、加热器调到最低的操作标准。
- 不使用时关上盖。
- 某些电器设备在插入车辆电源插座时会导致电器干扰。这些设备可能导致音响过度静电和车辆中使用的其它电器系统或设备故障。

⚠ 警告

不要插入手指或外来其它元件(销等)也不要手湿时碰触电源插座，这会导致您受到电击。

座椅加热器(如有配备)



座椅加热器在寒冷季节加热座椅。在发动机启动/停止按钮位于“ON”位置的情况下，按下开关即可加热座椅。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器开关位于“OFF”位置。

- 每次按下开关时，座椅温度设置变化如下：

OFF → 高温(☀️☀️) → 中温(☀️) → 低温(☀️)

↑

- 在座椅加热器工作状态按下开关超过1.5秒时，座椅加热器将OFF。
- 无论何时把发动机启动/停止按钮置于ON位置，默认为座椅加热器OFF。

- 您可以使用后扶手上的后锁止(REAR LOCK)按钮或AVN(音频, 视频和导航)内的“系统设置”启用或禁用后座椅加热器按钮。有关“系统设置”的详细信息请参考独立提供的手册。如果后锁止(REAR LOCK)按钮启动(LED “ON”), 您不能使用后座椅加热器按钮。
解除(LED “OFF”)后锁止(REAR LOCK)按钮后, 您能使用后座椅加热器按钮。
如果已通过AVN(音频, 视频和导航)设置启用后锁止按钮, 只能通过AVN(音频、视频和导航)设置禁用后锁止按钮。

* 参考

当座椅加热器开关位于ON位置时, 座椅加热系统根据座椅温度自动接通或切断加热器电流。

⚠ 注意 - 座椅损坏

- 清洁座椅时, 不要使用有机溶剂如涂料稀释剂、苯、酒精和汽油。否则可能损坏加热器或座椅表面。
- 为了避免座椅加热器过热, 座椅加热器工作时不要在座椅上放置毛毯、软垫或椅套等隔热物品。
- 禁止在座椅上放置沉重或尖锐物品, 这些物品可能会损坏座椅加热器系统。
- 小心避免水或饮料溅洒到座椅上。如果液体溅洒到座椅上, 用干毛巾擦拭座椅。
使用座椅加热器前, 完全干燥座椅。
- 禁止更换座椅套, 否则会损坏座椅加热器或通风系统。

⚠ 警告 - 被座椅加热器烧伤

乘员使用座椅加热器时, 由于有过热或灼伤的可能性, 应保持高度谨慎。如果座椅太热, 乘员可以感觉到, 此时请关闭座椅加热器。座椅加热器即使在低温状态也可能导致烧伤, 尤其是长时间使用时。

特别是在有下列乘员乘坐的情况下驾驶员应保持高度警惕:

1. 婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。
2. 有敏感皮肤或易烧伤的人员。
3. 疲劳人群。
4. 醉酒人群。
5. 服食易瞌睡药物(安眠药、感冒药等)的人群。

通风座椅(如有配备)



提供了通风座椅，在炎热天气里通过座椅和座椅靠背表面上的小通风口鼓风来冷却座椅。

发动机运转期间，按下开关冷却座椅。

不需要通风装置工作时，将开关保持在OFF位置。

- 每次按下开关时，气流变化如下：

OFF → 高温(☀️☀️) → 中温(☀️) → 低温(☁️)



- 在座椅冷却器工作状态按下开关超过1.5秒时，座椅冷却器OFF。
- 接通通风座椅时，5分钟后座椅会变凉。
- 因为通风装置使用室内空气，所以冷却效果取决于空气温度。为了提高冷却效果，同时运转车辆空调系统。
- 无论何时把发动机启动/停止按钮置于ON位置，通风座椅默认在OFF位置。
- 您可以使用后扶手上的后锁止(REAR LOCK)按钮或AVN(音频、视频和导航)内的“系统设置”启用或禁用后通风座椅按钮。

有关“系统设置”的详细信息请参考独立提供的手册。如果后锁止(REAR LOCK)按钮启动(LED“ON”)，您不能使用后通风座椅按钮。

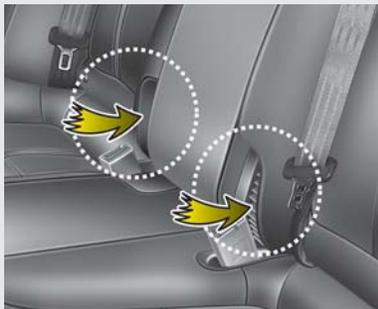
解除(LED“OFF”)后锁止(REAR LOCK)按钮后，您能使用后通风座椅按钮。

如果已通过AVN(音频、视频和导航)设置启用后锁止按钮，只能通过AVN(音频、视频和导航)设置禁用后锁止按钮。

⚠️ 注意 - 座椅损坏

- 清洁座椅时，不要使用有机溶剂如涂料稀释剂、苯、酒精和汽油。否则可能损坏通风座椅。
- 禁止在座椅上放置沉重或尖锐物品，这些物品可能损坏通风座椅。
- 小心避免水或饮料溅洒到座椅上。如果液体溅洒到座椅上，用干毛巾擦拭座椅。使用通风座椅前，完全干燥座椅。
- 禁止更换座椅套，否则会损坏座椅加热器或通风系统。

⚠ 注意 - 进气



在后中央座椅靠背下部有用于后通风座椅的进气口。如果进气口堵塞，后通风座椅效率降低。小心不要堵塞进气口。

时钟

您可以使用AVN(音频或导航)设定时钟。

更多细节请参考AVN手册。

⚠ 警告

车辆行驶中不要调整时钟，否则会导致转向失控，造成严重的人身损坏或导致发生事故。

衣架(如有配备)



要使用吊架，向下拉吊架上部。

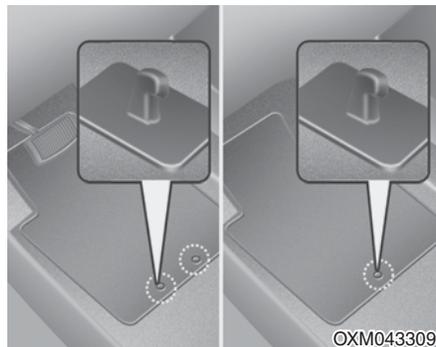
⚠ 注意

不要悬挂重衣物，否则会损坏衣架。

⚠ 警告

禁止悬挂衣物以外的物品，否则碰撞中会导致车辆损坏或人身伤害。

底板垫固定件(如有配备)



在前底板地毯上使用底板垫时，确定底板垫附着到您车辆的底板垫固定件上。这能防止底板垫向前滑动。

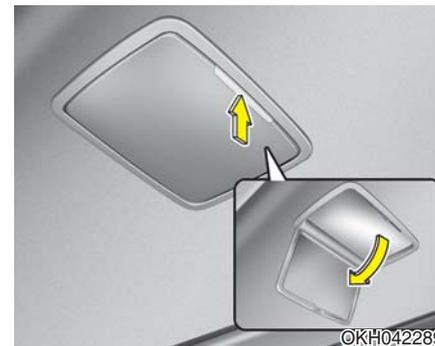
⚠ 警告

在车辆内安装任意底板垫时必须遵守下列事项。

- 驾驶车辆前确定底板垫牢固固定到车辆底板垫固定钩上。
- 禁止使用不能牢固固定到车辆底板垫固定钩上的底板垫。
- 禁止在固定的底板垫上部再附加另一个底板垫(如，在地毯式底板垫上部再附加全天候橡胶底板垫)。每个位置只能安装一个底板垫。

重要事项 - 您的车辆在生产时精密设计了驾驶席侧底板垫固定钩以便正确牢固固定底板垫。为了避免干扰踏板操作，Kia建议安装专门为您的车辆设计的Kia底板垫。

后视镜(如有配备)



要使用后视镜，按下盖，后视镜会缓慢打开，并且后视镜灯亮。

⚠ 注意

牢固关闭后视镜盖。

如果没有关闭后视镜盖，后视镜灯始终亮，会导致蓄电池过度放电和可能损坏后视镜。

挂包钩(如有配备)



拉固定带(1)并在挂包钩(2)上挂包。
不使用挂包钩时, 折叠挂包钩。

⚠ 注意

不要挂重物品, 否则会损坏挂包钩。

行李网(夹具)(如有配备)



使用载货区中的六个夹具附着行李网,防止物品在载货区内滑动。

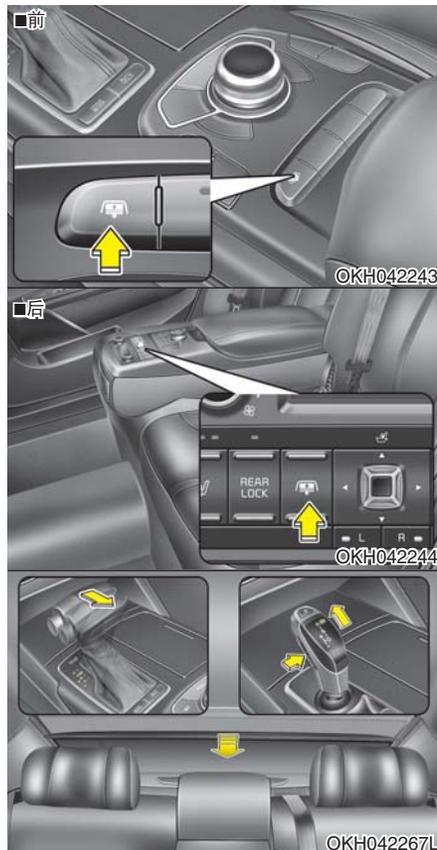
⚠ 注意

为了防止损坏物品或车辆, 在行李箱中装载易碎物品或笨重物品时要保持高度谨慎。

⚠ 警告

避免伤眼。禁止行李网过度伸长。您的脸部及身体一定要远离行李网的反冲路线。当捆带上有磨损或损坏迹象时禁止使用。

后窗帘(如有配备)



按下按钮可折叠后窗帘，再次按下按钮可展开后窗帘。

将变速杆置于“R(倒档)”位置时自动折叠后窗帘，将变速杆从“R(倒档)”移动到“P(驻车)”位置时自动展开后窗帘。

通过将变速杆挂入R(倒档)档折叠后窗帘后，在变速杆挂入D档(前进档)状态以20km/h以上的速度驾驶车辆，后窗帘会自动展开。

您可以使用后扶手上的后锁止(REAR LOCK)按钮或AVN(音频、视频和导航)内的“系统设置”启用或禁用后窗帘按钮。

有关“系统设置”的详细信息请参考独立提供的手册。

如果后锁止(REAR LOCK)按钮启动(LED“ON”)，您不能使用后窗帘按钮。

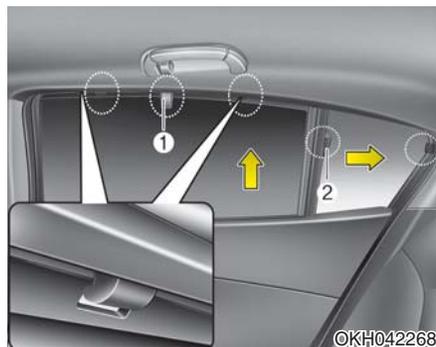
解除(LED“OFF”)后锁止(REAR LOCK)按钮后，您能使用后窗帘按钮。

如果已通过AVN(音频、视频和导航)设置启用后锁止按钮，只能通过AVN(音频、视频和导航)设置禁用后锁止按钮。

⚠ 注意

禁止用手拉或折叠后窗帘。否则会导致电机故障。

侧面窗帘(如有配备)



要使用侧面窗帘，执行下列操作：

1. 用挂钩(1)提起窗帘。
2. 将窗帘挂在两侧挂钩上。
3. 用挂钩(2)向后拉窗帘。
4. 将窗帘挂在挂钩上。

多媒体系统

AUX和USB接口



您可使用AUX接口连接音响播放设备，使用USB接口连接USB，iPod®也是如此。

* 参考

使用连接到电源插座的便携音响设备时，播放期间会有噪音。如果发生这种情况，使用便携音响设备自带电源。

※ iPod®是苹果公司的商标。

USB充电器

USB充电器可以使用USB连接线给小型电子设备的电池充电。发动机起动/停止按钮在ACC/ON/START位置时，可给电子设备充电。

可以检查电子设备电池的充电状态，USB设备使用后，从USB接口上分离USB连接线。

- 一些设备不支持快速充电，但是可以正常速度充电。
- 在发动机运转状态使用USB充电器，以免蓄电池过度放电。
- 仅能给适用于USB接口的设备充电。
- 无法给蓄电池充电器充电。

音频/视频/导航系统(AVN)



有关AVN系统的详细信息请参考独立提供的手册。

驾驶员信息系统(DIS)



有关DIS系统的详细信息请参考独立提供的手册。

Bluetooth® Wireless Technology 免提功能



OKH043249L



OKH043303

您可以通过使用Bluetooth® Wireless Technology来使用无线电话。

1. 呼叫/接听开关杆
2. 挂断开关杆
3. 麦克风

本手册单独提供了有关Bluetooth® Wireless Technology免提功能的详细信息。

天线



OKH045245



OKH045255

玻璃天线(类型A)

您的车辆使用玻璃天线接收AM和FM信号。

鲨鱼鳍式天线(类型B)

鲨鱼鳍式天线接收传输数据。(如:GPS和DAB信号)

⚠ 注意

- 切勿用清洁剂清洁后窗玻璃内侧或用刮刀刮除粘附物,否则会损坏天线元件。
- 避免添加金属涂层如Ni、Cd等。这些金属会干扰AM和FM电台广播信号的接收。
- 切勿使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁车窗,以免损坏后窗天线。使用软布清洁后窗玻璃内表面。
- 在将贴纸贴在后窗内表面时,注意不要损坏后窗天线。
- 请勿将尖锐工具靠近后窗天线。
- 有色后窗会影响天线正常工作。

方向盘音响控制



安装了方向盘音响控制按钮,以提高驾驶安全。

⚠ 注意

不要同时操作多个音响远程控制按钮。

音量(VOL + / VOL -) (1)

- 按下UP按钮(VOL+)提高音量。
- 按下DOWN按钮(VOL-)降低音量。

搜索/预选电台(</>) (2)

如果按下SEEK/PRESET按钮0.8秒以上时间,在每种模式下该按钮的作用如下。

收音机(RADIO)模式

它起自动搜索(AUTO SEEK)选择按钮作用。会一直SEEK(搜索)直到您释放按钮。

光盘(DISC)模式

它起快进/快退(FF/REW)按钮作用。

如果按下SEEK/PRESET按钮不足0.8秒,在每种模式内该按钮的作用如下。

收音机(RADIO)模式

它起预选电台(PRESET STATION)按钮作用。

光盘(DISC)模式

它起前/后曲目选择(TRACK UP/DOWN)按钮作用。

模式(MODE)(3)

按下模式(MODE)按钮选择收音机(Radio)、光盘(DISC)、USB或AUX模式。

当AV ON时，按下模式(MODE)按钮超过0.8秒，AV将会OFF。

静音(MUTE) (4)

- 向上移动静音(MUTE)操纵杆取消静音。
- 再次向上移动静音(MUTE)操纵杆激活声音。

详细信息请参考独立提供的手册。

驾驶要领

驾驶前注意事项.....	5-4	驾驶模式集成控制系统.....	5-48
发动机启动/停止按钮	5-6	• 驾驶模式/雪地模式	5-48
• 发动机启动/停止按钮照明灯	5-6	• 经济模式驾驶	5-49
• 发动机启动/停止按钮位置	5-6	• 主动经济驾驶模式限制条件	5-49
• 启动发动机	5-8	• 驾驶模式指示灯界面	5-52
自动变速器(拉线式换档).....	5-10	电控悬架(ECS).....	5-56
• 自动变速器操作	5-10	• 控制车辆高度	5-56
• 驾驶要领	5-14	• 电控悬架(ECS)故障警告信息	5-57
自动变速器(电气式换档).....	5-16	• 拖吊车辆	5-58
• 自动变速器操作	5-16	巡航控制系统.....	5-59
• 驾驶要领	5-24	高级智能巡航控制系统.....	5-64
制动系统	5-26	车道偏离警告系统(LDWS).....	5-78
• 制动助力器	5-26	后侧方盲区警告系统(BSD).....	5-81
• 电子驻车制动器(EPB)	5-28	• 后侧方盲区警告系统(BSD)/	
• 自动固定(AUTO HOLD)	5-32	LCA(车道变更辅助).....	5-82
• 防抱死制动系统(ABS).....	5-36	• RCTA(后方两侧来车警告)	5-84
• 电子稳定控制(ESC)	5-38	经济驾驶.....	5-88
• 坡道起步辅助控制(HAC).....	5-41	特别驾驶情况.....	5-89
紧急制动系统(AEB).....	5-43	• 危险路况的驾驶	5-89
• AEB操作	5-44	• 摇动车辆	5-89
• 制动器操作	5-44	• 平稳转弯	5-90
• 取消AEB	5-45	• 夜间驾车	5-90
• 故障警告灯	5-46	• 雨天驾车	5-91
		• 淹水区域的驾驶	5-91

- 野外驾驶5-91
- 高速驾驶汽车5-92
- 冬季驾驶.....5-93
 - 积雪或结冰路况5-93
- 车重.....5-97
 - 基本整备重量5-97
 - 车辆整备重量5-97
 - 货物重量5-97
 - GAW (总体车轴重量)5-97
 - GAWR (总体车轴重量额定值).....5-97
 - GVW (总体车重).....5-97
 - GVWR(总体车重额定值)5-97
 - 超载5-97

⚠ 警告 - 发动机尾气非常危险!

发动机排放的废气对身体有严重危害。一旦您在车内闻到排放气体的气味时，应立即打开车窗。

- 切勿吸入排放废气。

排放废气内含有一氧化碳，这是一种无色无气味的气体。这些气体可导致人体由于窒息而昏迷或死亡。

- 确认排放系统不存在泄漏。

在更换机油或因其它目的而举升车辆时，必须检查排气系统。如果排气系统发出的声音变化或行驶中有物体撞击车辆底部，请Kia授权经销商进行检修。

- 禁止在封闭空间内运转发动机。

在车库内，即使敞开车库门也禁止怠速运转发动机，因为发动机怠速运转很危险。在您的车库内运转发动机的时间不要超过起动发动机并驶出车库的时间。

- 在车内有乘客的情况下应避免长时间使发动机处于怠速状态。

若车内有乘客且有必要长时间使发动机处于怠速状态时，应将车辆停放在通风良好的区域，并把空调内外气选择风门设置在“外气进入”模式，同时提高鼓风机转速以使车外的新鲜空气进入车内。

若因装载物品导致须在行李箱开启的状态下驾驶车辆时：

1. 关闭所有车窗。
2. 打开侧面通风口。
3. 将空调内外气选择风门控制钮设置在“外气进入”模式，通风模式控制设置在“足部”或“脸部”位置，并鼓风机转速提高到较高速度。

为确保通风系统的正常运作，应及时清除挡风玻璃前面外气入口上的雪、冰、树叶或其它杂物。

驾驶前注意事项

在进入车辆前

- 确认所有车窗、车外后视镜与车外灯皆清洁。
- 检查轮胎状况。
- 检查车底是否有漏油现象。
- 若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。

必须检查的项目

应依照各种液体检查的周期来检查油位，如发动机机油、发动机冷却水、制动液及喷水器液等。相关的细节内容请参考第七章的“保养”信息。

警告

驾驶期间分心会导致车辆失控，从而引发事故，造成严重人身伤害甚至死亡。驾驶员的首要责任是安全合法操纵车辆。驾驶车辆期间，不要使用任意会导致驾驶员安全操纵车辆时转移驾驶员视线、注意力和集中力的手持设备、其它设备或车辆系统，也不要使用在操作车辆时法律所禁止的。

起动前的注意事项

- 关闭并锁上所有车门。
- 调整座椅至最适合的位置，使车内各控制按钮都随手可及。
- 调整车内及车外后视镜。
- 确认车辆全部灯光工作皆正常。
- 检查全部仪表。
- 检查发动机起动/停止按钮转至ON位置时的警告灯操作。
- 释放驻车制动装置并确认制动警告灯已熄灭。

为使车辆能安全的操作，行车前请您务必确认已熟悉车辆及各设备。

警告

车辆行驶中所有乘客都应系好安全带，有关安全带正确使用的更详细信息请参考第3章的“安全带”部分。

警告

挂D(前进)或R(倒车)档前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。

⚠ 警告 - 酒后或服用药物后驾车

酒后驾车是非常危险的，每年高速公路车祸致死的原因中排第一位的即为酒后驾车。即使是少量的酒精也会影响驾驶者的反应、知觉及判断力。服药后驾车和酒后驾车一样危险，甚至更危险。

如果您在酒后或服食药物后驾车，则非常有可能发生严重事故。

请勿在酒后或服食药物后驾车，也不要乘坐喝酒或服食药物的驾驶员驾驶的车辆。请选择合适的驾驶员或搭乘出租车。

⚠ 警告

- 在发动机运转状态下，您要驻车或停止车辆时，小心不要长时间踩下加速踏板，这会导致发动机或排气系统过热，引发火灾。
- 紧急制动或迅速转动方向盘时，松动物品会掉到底板上，干扰踏板操作，可能会导致发生事故。一定要安全存放车辆内的所有物品。
- 驾驶期间分心可能导致发生事故，驾驶车辆时要小心操作干扰驾驶员注意力的装置，如音响或暖风等。确保始终安全驾驶车辆是驾驶员的责任。

发动机起动/停止按钮

发动机起动/停止按钮照明灯



无论何时打开前车门，发动机起动/停止按钮照明灯亮，为您提供方便。关闭车门时，此灯在约30秒后熄灭。防盗警报系统进入警戒状态时，此灯立即熄灭。

发动机起动/停止按钮位置

OFF



白色

要停止发动机(起动/运转位置)或切断车辆电源(ON位置)，变速杆在“P(驻车)”位置状态按下发动机起动/停止按钮。变速杆不在“P(驻车)”位置状态按下发动机起动/停止按钮时，发动机起动/停止按钮不转到“OFF”位置，而转到“ACC”位置。

车辆配备防盗转向柱锁

方向盘在发动机起动/停止按钮位于OFF位置时锁止，以免车辆被盗。它在打开车门时锁止。

如果打开驾驶席车门时方向盘没有适当锁止，警告蜂鸣器响。再次努力锁止方向盘。

如果故障没有解决，请Kia授权经销商检查系统。

此外，如果打开驾驶席车门后发动机起动/停止按钮在“OFF”位置时方向盘不锁止，警告蜂鸣器响。在这种情况下，关闭车门。方向盘锁止，警告蜂鸣器停止。

* 参考

如果方向盘不开锁，发动机起动/停止按钮不工作。在左右转动方向盘的过程中按下发动机起动/停止按钮，释放张力。

* 参考

只能在车辆停止状态停止发动机(起动/运转)或切断车辆电源(ON)。

⚠ 注意

在行驶中遇到紧急情况时，您可以通过按下发动机起动/停止按钮2秒以上的时间或在3秒内连续按动3次以上停止发动机，转至“ACC”位置。如果车辆仍处于行驶状态，变速杆在“N(空档)”位置状态按下发动机起动/停止按钮可在不踩制动踏板的情况下重新起动发动机。

ACC(附件)



橙色

在发动机起动/停止按钮处于“OFF”位置期间，不踩制动踏板，按下发动机起动/停止按钮。

方向盘开锁，可以操作部分电器设备。

如果您保持发动机起动/停止按钮处于“ACC”位置超过1小时，电源自动“OFF”，防止蓄电池放电。

ON



红色

在发动机起动/停止按钮处于“ACC”位置期间，不踩制动踏板，按下发动机起动/停止按钮。

可在起动发动机前检查警告灯。禁止发动机起动/停止按钮长时间停留在“ON”位置。因为发动机不运转，会导致蓄电池放电。

起动/运转



不亮

要起动发动机，变速杆在“P(驻车)”或“N(空档)”位置状态踩下制动踏板并按下发动机起动/停止按钮。为了您的安全，变速杆仅在“P(驻车)”或“N(空档)”位置状态起动发动机。

*** 参考**

如果在未踩下离合器踏板(手动变速器车辆)或未踩下制动踏板(自动变速器车辆)的状态按下发动机起动/停止按钮，发动机不起动，发动机起动/停止按钮变化如下：

OFF → ACC → ON → OFF 或 ACC

* 参考

如果发动机起动/停止按钮长时间停留在“ACC”或“ON”位置，会导致蓄电池放电。

⚠ 警告

- 在车辆行驶中禁止按下发动机起动/停止按钮。否则会导致失去方向控制和制动功能，从而导致发生事故。
- 防盗转向柱锁不是驻车制动装置的替代装置。离开驾驶席座椅前，一定要确定变速杆啮合在“P(驻车)”位置，充分设置驻车制动装置并停止发动机。如果不遵守这些预防措施，会导致车辆意外和突然移动。
- 车辆行驶中禁止穿过方向盘碰触发动机起动/停止按钮或其它控制。将您的手或胳膊置于此处会导致车辆失控、发生事故，造成严重的人身伤害或死亡。
- 车辆行驶中不要在驾驶席座椅周围放置可移动物品，这些物品会在行驶中移动，干扰驾驶员操作，导致发生事故。

起发动动机

⚠ 警告

- 驾驶车辆时一定要穿合适的鞋。不舒服的鞋子(高跟鞋、滑雪靴等)会干扰使用制动踏板和加速踏板的能力。
- 禁止在踩下加速踏板状态起动车辆，否则车辆会移动并导致发生事故。
- 等待直到发动机转速正常为止。如果在转速高时释放制动踏板，车辆会突然移动。

1. 携带智能钥匙或将智能钥匙置于车内。
 2. 充分设置驻车制动器。
 3. 把变速杆置于“P(驻车)”位置。完全踩下制动踏板。变速杆在“N(空档)”位置时也可以起动发动机。
 4. 按下发动机起动/停止按钮。都应在不踩加速踏板的情况下起动发动机。
 5. 不要为了发动机暖机在车辆保持静止状态等待。以适度的发动机转速驾驶。(应避免急加速和急减速。)
- 即使智能钥匙在车辆内，如果智能钥匙离您太远，发动机不能起动。
 - 发动机起动/停止按钮在“ACC”以上的位置时，如果打开任意车门，系统搜索智能钥匙。如果智能钥匙不在车辆内，LCD显示屏上的“🔑”警告灯闪烁或“智能钥匙不在车内”警告文字显示。如果关闭所有车门，蜂鸣器响5秒钟。车辆行驶中警告灯或警告文字显示熄灭。始终携带智能钥匙。

警告

发动机仅在智能钥匙位于车辆内时启动。
禁止儿童或不熟悉车辆的人员碰触发动机启动/停止按钮或相关部件。

注意

如果车辆行驶中发动机失速，不要试图将变速杆移动到“P(驻车)”位置。如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶期间将变速杆置于“N(空档)”位置并按下发动机启动/停止按钮尝试重新启动发动机。



*** 参考**

- 如果电池电量不足或智能钥匙不正常工作，用智能钥匙按下发动机启动/停止按钮可以启动发动机。以锁止按钮侧直接接触发动机启动/停止按钮。用智能钥匙直接按下发动机启动/停止按钮时，智能钥匙与按钮成直角状态。

(继续)

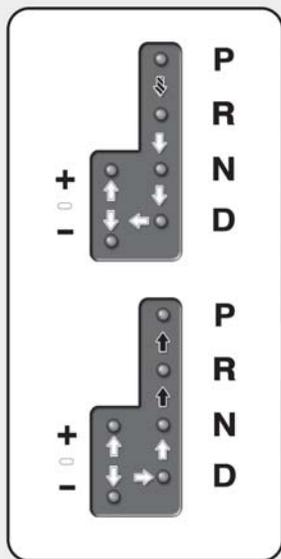
(继续)

- 制动灯保险丝熔断时，通常不能启动发动机。
用新品保险丝更换。如果不能更换保险丝，在发动机启动/停止按钮在ACC位置时，按下发动机启动/停止按钮10秒钟启动发动机。发动机可在不踩下制动踏板状态启动。但为了您的安全，启动发动机前一定要踩下制动踏板。

注意

- 除了制动灯保险丝故障情况外，禁止按下发动机启动/停止按钮10秒以上的时间。
- 在发动机运转期间，不要将发动机启动/停止按钮转至“START”位置，否则会损坏发动机。

自动变速器(拉线式换档)



-  换档时踩下制动踏板并按下锁止释放按钮。
(如果没有配备换档锁止系统, 没有必要踩下制动踏板。
但建议踩下制动踏板以免车辆意外移动。)
-  换档时按下锁止释放按钮。
-  可自由移动变速杆。

自动变速器操作

自动变速器有8个前进档和一个倒档。按照变速杆的位置, 可以自动进入各档位。

* 参考

新车辆前几次换档或分离了蓄电池时, 可能发生换档冲击现象, 这是正常现象, 不是故障。TCM(变速器控制模块)或PCM(传动系控制模块)控制数次换档后此现象会消失。

OKH052007

为了平稳驾驶，从N(空档)挂到前进档或倒档时应踩下制动踏板。

警告 - 自动变速器

- 挂D(前进)或R(倒车)档前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认变速器杆在P(驻车)位置；然后完全设置驻车制动并停止发动机。如果不遵守标注的预防措施，可能会发生车辆意外或突然移动。
- 在光滑路面上禁止立即使用发动机制动器(从高档位挂到低档位)，否则车辆会滑移，导致发生事故。

注意

- 为了避免损坏变速器，不要在踩制动踏板挂入R(倒车)档或其它前进档位置的状态下进行发动机加速。
- 车辆停在上坡路上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用制动器或驻车制动装置。
- 发动机以大于怠速的速度转动时，切勿从N(空档)或P(驻车)挂入D(前进)档或R(倒车)档。

变速器档位

发动机启动/停止按钮位于ON位置时，仪表盘内的指示器显示变速杆位置。

P(驻车)

挂入P档前一定要完全停止车辆，此档锁住变速器并阻止前轮旋转。

警告

- 车辆行驶时挂入P(驻车)档，会造成驱动轮抱死从而导致车辆失控。
- 不要用P(驻车)档来代替驻车制动装置，一定要确认变速杆挂在P(驻车)档并完全设置驻车制动装置。
- 切勿把孩子单独留在车内。

注意

如果在车辆行驶中挂入P(驻车)档会损坏变速器。

R(倒档)

使用此档来倒车。

⚠ 注意

挂入R(倒档)或退出R(倒档)前, 车辆必须完全停下来; 在车辆移动中挂入R档会损坏变速器, 本章中解释的“摇动车辆”除外。

N(空档)

车轮及变速器都没有被锁住。车辆在稍微有坡度的上坡会自由的滑下去, 除非踩制动或设置驻车制动装置。

⚠ 警告

禁止在变速杆位于N(空档)位置状态驾驶车辆, 否则发动机制动器可能不工作并导致发生事故。

D(前进)

这是一般的前进档位置, 变速器将自动地在8个档位间顺序变换, 提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时为了获得额外动力, 请完全踩下加速踏板。完全踩下加速踏板时, 变速器会自动降档。

* 参考

挂入D(前进)档前一定要完全停止车辆。



手动模式

无论车辆停止还是移动, 可以通过把变速杆从D(前进档)位置移动到手动通道位置选择运动模式。要恢复D(前进档)位置控制, 把变速杆推回到主通道位置即可。

在手动模式中, 前后移动变速杆使您能快速换挡。

UP(+): 向前推变速杆1次, 升高1个档位。

DOWN(-): 向后拉变速杆1次, 降低1个档位。

*** 参考**

- 在手动模式中，驾驶员必须根据路况来执行挂高速档操作，注意保持发动机转速低于红区。
- 在手动模式中，只有8个前进档可供选择。要倒车或驻车时，按需要把变速杆移动到R(倒档)或P(驻车)位置。
- 在手动模式中，车速降低时自动挂低速档。停车时，自动选择1档。
- 在手动模式中，发动机转速接近红区时，档位自动升档。
- 为了保持要求的车辆性能和安全标准，操作变速杆时系统可能不执行某些换档操作。
- 在易滑路面上起步时，把变速杆向+(UP)位置推动一次，档位会升档到2档，以便车辆更好地在易滑路面上平稳起步。把变速杆向-(DOWN)位置拉动一次，可以降低到1档。

变速杆锁止系统(如有配备)

为了确保您的安全，在变速器里有一个变速杆锁止系统。除非踩下制动踏板，否则该系统会阻止变速器从P(驻车)挂到R(倒档)。

要把变速杆移出P(驻车)档，应执行下列操作：

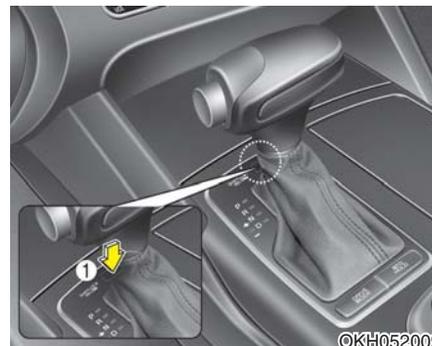
将变速器从P(驻车)挂到R(倒档)：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
3. 在按下锁止释放按钮状态移动变速杆。

如果在变速杆挂入P(驻车)位置的情况下重复踩下和释放制动踏板，在变速杆附近会听到“卡嗒”声，这是正常现象。

警告

从P(驻车)档挂到其它档位前或从P(驻车)档挂到其它档位期间始终完全踩下制动踏板，以免车辆意外移动，伤及人员或周围的其它车辆。



解除变速杆锁止

如果在踩下制动踏板的情况下不能把变速杆从P(驻车)挂到R(倒档)，应持续踩下制动踏板，然后执行下列操作：

1. 按下换档锁止释放按钮。(如果您车辆配备此盖，小心拆卸盖住换档锁止检修孔的盖。将一把钥匙插入检修孔并按下钥匙。
2. 移动变速杆。
3. 请Kia授权经销商进行检修。

驾驶要领

- 踩下加速踏板时，切勿将位于P(驻车)或N(空档)的变速杆移至其它位置。
 - 驾驶车辆时，切勿把变速杆挂到P(驻车)档。
 - 选择R(倒档)，D(前进)前一定要确认车辆完全停止。
 - 严禁在未挂档时驾驶车辆或在下坡时让车辆惯性滑行，这很危险。车辆行驶时处于挂档状态。
 - 行驶时不要把脚放在制动踏板上，这会导致制动器过热及出现故障。反之，当行驶在长下坡路上时应放慢车速并将变速杆挂入较低的档位。这样发动机制动可帮助您慢速行驶。
 - 在挂低速档位前应放慢车速。不然车辆可能不会执行挂低速档操作。
- 决定驻车时一定要使用驻车制动装置，不要仅将变速器挂入P(驻车)档。
 - 在光滑的地面行驶时应保持高度谨慎，尤其是制动、加速或换档时。在光滑的地面上突然改变车速会致使驱动轮失去牵引力并导致车辆失控。
 - 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。

警告

- 须扣紧安全带！车辆发生严重撞击时，未佩戴安全带的乘客比佩戴安全带的乘客死亡率高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。
- 若车辆在高速公路上失控会增大翻车的危险。
- 车辆的失控通常是在两个或更多的轮胎脱离路线而驾驶人员过度转向以重新进入路线时发生。
- 在公路以外的路上切勿急速驾驶车辆，进入单行道之前请减速行驶。
- 不要超过规定的车速。

⚠ 警告

如果车辆陷在雪、泥或沙地等路况中，您可以试探地前后移动车辆。如果车辆附近有人或物品，则不要执行此程序。摇动车辆过程中车辆可能会因为从雪、沙或泥中摆脱出来而突然前进或倒退，伤及附近的人员或损坏物品。

在车辆处于停止的状态下起动车辆驶上陡坡

要在车辆处于停止的状态下起动车辆驶上陡坡，可以踩下制动踏板，把变速杆挂入D(前进)档。根据载重和坡的陡度选择合适的档位并释放驻车制动装置，边释放制动器边逐渐地踩下加速踏板。

自动变速器(电气式换档)



※ 要移动变速杆，在踩下制动踏板状态，按下[开锁]按钮。

自动变速器操作

自动变速器有8个前进档和一个倒档。按照变速杆的位置，可以自动进入各档位。

* 参考

新车辆前几次换档或分离了蓄电池时，可能发生换档冲击现象，这是正常现象，不是故障。TCM(变速器控制模块)或PCM(传动系控制模块)控制数次换档后此现象会消失。

OKH052010L

为了平稳驾驶，从N(空档)挂到前进档或倒档时应踩下制动踏板。

警告 - 自动变速器

- 挂D(前进)或R(倒车)档前一定要检查车辆附近的人群情况，尤其是儿童。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认变速器杆在P(驻车)位置；然后完全设置驻车制动并停止发动机。如果不遵守标注的预防措施，可能会发生车辆意外或突然移动。

在光滑路面上禁止立即使用发动机制动器(从高档位挂到低档位)，否则车辆会滑移，导致发生事故。

注意

- 为了避免损坏变速器，不要在踩制动踏板挂入R(倒车)档或其它前进档位置的状态下进行发动机加速。
- 车辆停在上坡路上时，不要使用发动机动力来固定车辆。请使用制动器或驻车制动装置。
- 发动机以大于怠速的速度转动时，切勿从N(空档)或P(驻车)挂入D(前进)档或R(倒车)档。

变速器档位

当发动机起动/停止按钮转到OFF/ACC/ON位置时，仪表盘和变速杆上的指示灯显示变速杆位置。



P(驻车)

在把变速杆移动到P(驻车)位置前，一定要完全停止车辆。此位置会锁住变速器，阻止驱动轮旋转。

要将变速杆从[R]、[N]、[D]或[M]位置移动到[P]位置，需要按下变速杆上的[P]按钮。

如果变速杆在[D]、[R]或[M]位置时发动机熄火，变速杆位置自动转换到[P]位置。

如果变速杆在[M]位置时按下[P]按钮或发动机熄火，变速杆自动移动到右侧并转换到[P]位置。

在变速杆自动移向右侧时，如果用力握住变速杆，在仪表盘内显示警告信息。手动将变速杆移动到右侧。

驻车时，在踩下制动踏板状态，按下变速杆的[P]按钮，并啮合驻车制动器。

警告

- 车辆行驶时挂入P(驻车)档，会造成驱动轮抱死从而导致车辆失控。
- 不要用P(驻车)档来代替驻车制动装置，一定要确认变速杆挂在P(驻车)档并完全设置驻车制动装置。
- 切勿把孩子单独留在车内。

注意

如果在车辆行驶中挂入P(驻车)档会损坏变速器。



R(倒档)

使用此位置进行倒车。

要变速杆移动到[R]位置，在踩下制动踏板状态，按下变速杆的[开锁 (UNLOCK)]按钮，并向前移动变速杆。



注意

挂入R(倒档)或退出R(倒档)前, 车辆必须完全停下来; 在车辆移动中挂入R档会损坏变速器, 本章中解释的“摇动车辆”除外。



N(空档)

车轮与变速器不处于啮合状态。如果没有啮合驻车制动器或踩下制动踏板, 车辆即使在很小坡度上也会自由向下滑动。

如果在空挡时关闭发动机, 档位将位于[N]位置, 且发动机起动/停止按钮将转至ACC位置。

要停止发动机:

1. 将发动机起动/停止按钮再次置于ON位置。
2. 按下变速杆上的[P]按钮。
3. 再次按下发动机起动/停止按钮时, 发动机起动/停止按钮将转至OFF位置。

但是, 在变速杆处于“N(空挡)”位置, 且发动机起动/停止按钮处于ACC位置的情况下, 如果打开车门, 变速杆位置将自动转至P(驻车)位置, 且发动机起动/停止按钮将转至OFF位置。

D(前进)

这是一般的前进档位置。档位将自动地在8个档位间顺序换档, 提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时为了获得额外动力, 请完全踩下加速踏板。完全踩下加速踏板时, 档位会自动降档到较低档位。

变速杆要移动到[D]位置, 踩下制动踏板, 并按下变速杆的[开锁(UNLOCK)]按钮。然后向后移动变速杆。

变速杆要从[N]位置移动到[D]位置, 您必须踩下制动踏板。

*** 参考**

挂入D(前进)档前一定要完全停止车辆。



手动模式

无论车辆停止还是移动，可以通过把变速杆从D(前进档)位置移动到手动通道位置选择运动模式。

要恢复D(前进档)位置控制，把变速杆推回到主通道位置即可。

在手动模式中，前后移动变速杆使您能快速换档。

UP(+): 向前推变速杆1次，升高1个档位。

DOWN(-): 向后拉变速杆1次，降低1个档位。

* 参考

- 在手动模式中，驾驶员必须根据路况来执行挂高速档操作，注意保持发动机转速低于红区。
- 在手动模式中，只有8个前进档可供选择。要倒车或驻车时，需要把变速杆移动到R(倒档)或P(驻车)位置。
- 在手动模式中，车速降低时自动挂低速档。停车时，自动选择1档。
- 在手动模式中，发动机转速接近红区时，档位自动升档。
- 为了保持要求的车辆性能和安全标准，操作变速杆时系统可能不执行某些换档操作。
- 在易滑路面上起步时，把变速杆向+(UP)位置推动一次，档位会升档到2档，以便车辆更好地在易滑路面上平稳起步。把变速杆向-(DOWN)位置拉动一次，可以降低到1档。

换档锁止系统(如有配备)

为了确保您的安全，在自动变速器上配备了换档锁止系统。除非踩下制动踏板，否则换档锁止系统会阻止变速杆从“P(驻车)”位置移动到“R(倒车)”位置。

要把变速杆从P(驻车)位置移动到R(倒档)位置或D(前进档)位置，执行下列操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将发动机起动/停止按钮置于ON位置。
3. 在按下[开锁(UNLOCK)]按钮状态将变速杆移动到R(倒档)或D(前进档)位置。

如果变速杆在P(驻车)位置的情况下重复踩下和释放制动踏板，在变速杆附近会听到卡嗒声。这是正常现象。

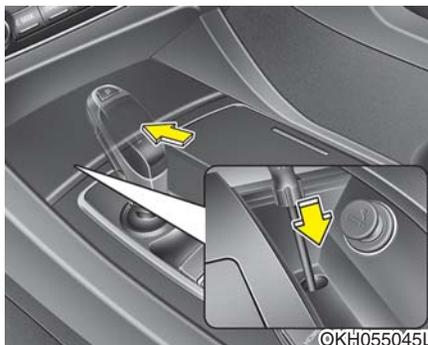
警告

从P(驻车)档挂到其它档位前或从P(驻车)档挂到其它档位期间始终完全踩下制动踏板，以免车辆意外移动，伤及人员或周围的其它车辆。

■ 蓄电池亏电时：

蓄电池亏电时，自动变速器(电子式换档)不能换档。

在紧急情况中，如果变速杆要移动到[N]位置，按照如下步骤执行。



如果不能跨接起动，可使用螺丝刀将变速杆位置移动到[N]位置。

- 1) 打开储物箱盖。
- 2) 拆卸储物箱底部的橡胶垫。
- 3) 将平头螺丝刀(-)插入到维修孔内，并顺时针方向转动10次。

变速杆位置从[P]位置转换到[N]位置。如果要转换到[P]位置，逆时针方向转动螺丝刀。

注意

如果不能释放电控驻车制动器，请以装载在平台卡车上的方式拖吊车辆。



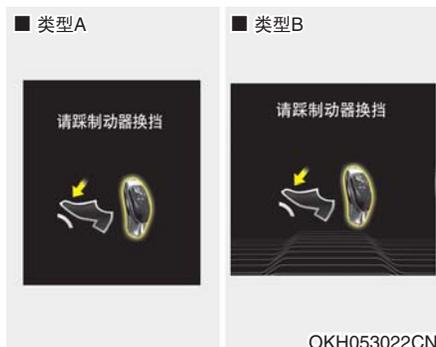
1. 如果变速杆工作异常，警告灯亮，请Kia授权经销商进行检修。



2. 如果变速器主系统故障，警告灯亮，请Kia授权经销商进行检修。



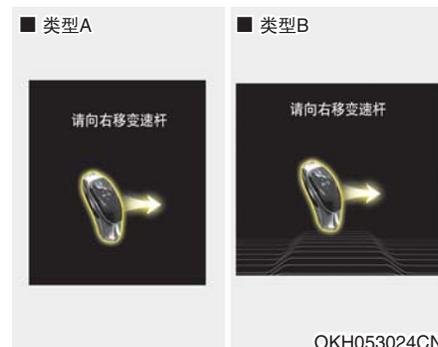
3. 如果高发动机转速或高车速不满足换挡条件，警告灯亮。降低发动机转速或车速时，换挡功能会恢复正常。



4. 如果在没有踩下制动踏板的状态移动变速杆，警告灯亮。



5. 如果在车速高的状态试图把变速杆移动到[P]位置，警告灯亮。应将车辆驻车在安全的地方后，把变速杆移动到[P]位置。



6. 当变速杆固定在[M]位置时，警告灯亮。



7. 当变速杆在[D]、[R]和[M]位置时下车，为了确保安全警告灯亮，并变速杆位置自动转换到[P]位置。



如果您不按[开锁(UNLOCK)]按钮，警告灯亮。

驾驶要领

- 踩下加速踏板时，切勿将位于P(驻车)或N(空档)的变速杆移至其它位置。
- 驾驶车辆时，切勿把变速杆挂到P(驻车)档。
- 选择R(倒档)，D(前进)前一定要确认车辆完全停止。
- 严禁在未挂档时驾驶车辆或在下坡时让车辆惯性滑行，这很危险。车辆行驶时处于挂档状态。
- 行驶时不要把脚放在制动踏板上，这会导致制动器过热及出现故障。反之，当行驶在长下坡路上时应放慢车速并将变速杆挂入较低的档位。这样发动机制动可帮助您慢速行驶。
- 在挂低速档位前应放慢车速。不然车辆可能不会执行挂低速档操作。
- 决定驻车时一定要使用驻车制动装置，不要仅将变速器挂入P(驻车)档。

- 在光滑的地面行驶时应保持高度谨慎，尤其是制动、加速或换挡时。在光滑的地面上突然改变车速会导致驱动轮失去牵引力并导致车辆失控。
- 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。

警告

- 须扣紧安全带！车辆发生严重撞击时，未佩戴安全带的乘客比佩戴安全带的乘客死亡率高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。
- 若车辆在高速公路上失控会增大翻车的危险。
- 车辆的失控通常是在两个或更多的轮胎脱离路线而驾驶人员过度转向以重新进入路线时发生。
- 在公路以外的路上切勿急速驾驶车辆，进入单行道之前请减速行驶。
- 不要超过规定的车速。

警告

如果车辆陷在雪、泥或沙地等路况中，您可以试探地前后移动车辆。如果车辆附近有人或物品，则不要执行此程序。摇动车辆过程中车辆可能会因为从雪、沙或泥中摆脱出来而突然前进或倒退，伤及附近的人员或损坏物品。

车辆在上坡上从停止状态起步

要在上坡上从停止状态开始起步，踩下制动踏板，把变速杆移动到D(前进档)位置或[M]模式的[1档]，根据载重和坡度选择合适的档位，并释放驻车制动器。然后释放制动器后逐渐踩下加速踏板。

制动系统

制动助力器

您的车辆上配有能通过正常使用自动调整的制动助力器。

由于发动机失速或其它原因使制动助力器失效时，您可以用比平常更大的力量踩住制动踏板停止车辆。

但是，停止距离会较长。

当发动机不再运转时，每踩一次制动踏板就会消耗掉一部分储存的制动动力。当制动助力器失效时，不要点踩制动踏板。

仅在湿滑路面上需保持转向控制的情况下才点踩制动踏板。

警告 - 制动器

- 驾驶车辆时，不要将脚放在制动踏板上休息。否则制动器的温度会升至异常高，摩擦片和制动块过度磨损并增大刹车距离。
- 当在长且陡峭的下坡上行驶时，挂到较低档，避免持续使用制动器。否则会造成制动器过热并导致暂时的制动失灵。
- 制动器潮湿可能造成制动时车辆不按正常的标准减速并跑偏，轻踏制动踏板将可测试出对制动器的影响。车辆驶过深水后，就是以这种方式来测试制动器是否受影响。要干燥制动器，只要保持安全的行驶速度并轻踩制动踏板直到制动功能恢复正常即可。
- 驾驶车辆前，一定要确认制动踏板和加速踏板的位置。如果驾驶车辆前不检查制动踏板和加速踏板的位置，可能会把加速踏板当做制动踏板踩下，导致发生严重事故。

制动失灵的情况

如果制动器在车辆行驶中失灵，您可以使用驻车制动装置来紧急停车。但是，停车的距离会比正常停车所需的距离长。

警告 - 驻车制动装置

在车辆以正常速度行驶的过程中设置驻车制动装置会导致车辆瞬间失控。如果必须使用驻车制动装置来停车，请在应用制动中保持高度警惕。

注意

除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作驻车制动器。否则会损坏车辆系统，危及驾驶安全。

盘式制动器磨损指示器

您的车辆配备盘式制动器。

当您的制动块磨损、需要更换新制动块时，您会听到前制动器或后制动器发出的高音调报警音。您可以在每次踩制动踏板时听到这种声音的出现和消失。

请记住，某些驾驶条件或气候会导致在第一次(或轻轻)踩制动踏板时有制动啸声，这是正常现象并不说明制动器有故障。

⚠ 注意

- 为避免庞大的维修制动器花费，不要在制动块已磨损的情况下继续驾驶车辆。
- 要更换前轮或后轮的制动块时，一定要同时更换两侧。

⚠ 警告 - 制动器磨损

制动器磨损警告音响起时表示您的车辆需要维修。如果您忽略这种警告音，会导致最终丧失制动功能，从而导致发生严重事故。

⚠ 警告

- 停车或离开车辆时为了避免车辆意外移动，不要用换档杆代替驻车制动装置。自动变速器的车辆应设置驻车制动装置并确定换档杆固定在P(驻车)位置。
- 不允许不了解车辆的人员碰触驻车制动装置。如果驻车制动装置被意外释放，则会导致严重伤害。
- 所有车辆在驻车时都应完全啮合驻车制动装置以免车辆意外移动伤及乘客或行人。



WKH-23

把发动机起动/停止按钮转至ON位置(不起动发动机)，检查驻车制动警告灯。在发动机起动/停止按钮位于ON或START位置的状态，啮合驻车制动器时，此警告灯亮。

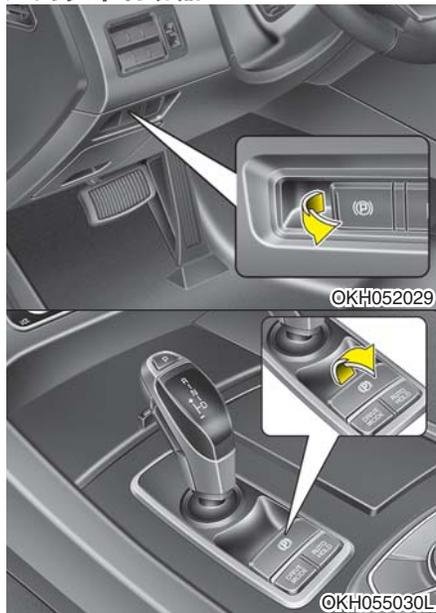
驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动并且制动警告灯熄灭。

如果释放驻车制动后制动警告灯仍亮，表示制动系统出现故障。应随时保持警惕。

在制动系统出现故障的情况下，如果可能应立即停止车辆。如果不能立即停止车辆，也应谨慎驾驶车辆直到到达安全地方或维修站。

电子驻车制动器(EPB)

应用驻车制动器



要应用EPB(电子驻车制动器), 执行下列操作:

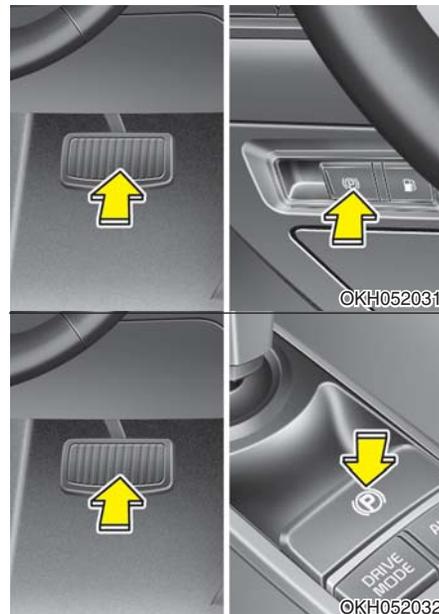
1. 踩下制动踏板。
 2. 拉起EPB开关。
- 确定警告灯亮。

如果发动机停止时自动固定按钮处于ON状态, 应用EPB。
但如果您在发动机停止后1内按下EPB开关, 不应用EPB。

⚠ 注意

除非紧急情况, 车辆行驶期间禁止操纵驻车制动器。否则会损坏车辆并危及驾驶安全。

释放驻车制动器



要释放EPB(电子驻车制动器), 在下列条件下按下EPB开关:

- 将发动机启动/停止按钮置于ON位置。
- 踩下制动踏板。

确定制动警告灯熄灭。

要自动释放EPB(电子驻车制动器)，执行下列操作：

- 变速杆位于P(驻车)位置：在发动机运转状态踩下制动踏板，将变速杆从P(驻车)位置移到R(倒档)、N(空档)或D(前进档)位置。
- 变速杆位于N(空档)位置：在发动机运转状态踩下制动踏板，将变速杆从N(空档)位置移到R(倒档)或D(前进档)位置。
- 满足下列条件时踩下加速踏板。
 1. 发动机运转。
 2. 驾驶席车门关闭。
 3. 发动机罩关闭、变速杆在D(前进档)/M(手动模式)或行李箱盖关闭、变速杆在R(倒档)。

确定驻车制动警告灯熄灭。

*** 参考**

- 为了您的安全，即使发动机启动/停止按钮位于OFF位置仍能啮合EPB，但不能解除EPB。
- 为了确保安全，驾车下坡时或倒车时，踩下制动踏板，使用EPB开关手动释放驻车制动器。

⚠ 注意

- 如果已释放EPB但驻车制动警告灯仍亮，请Kia授权经销商检查系统。
- 禁止在应用EPB的情况下驾驶车辆，否则会导致制动块和制动盘过度磨损。

在下列情况下，EPB(电子驻车制动器)可能会自动操作：

- 受到其它系统干扰
- 在EPB应用状态发动机停止
- 应用EPB情况下，关闭发动机。

警告信息



当前环境无法自动解除电子驻车制动请关闭安全带/车门/发动机盖/后备箱

- 如果您在EPB已应用但不自动释放状态踩下加速踏板驱动车起步, 警告音响并出现一条警告信息。
- 如果没有佩戴好驾驶席安全带并且发动机罩或行李箱盖处于打开状态, 警告音响并且显示提示信息。
- 如果车辆有故障, 警告音响并出现一条警告信息。

如果出现上述情况, 踩下制动踏板, 并按下EPB开关释放EPB。

警告

- 为了防止停车和离开车辆时车辆意外移动, 不要用变速杆代替驻车制动器。设置驻车制动器, 并确定变速杆牢固挂入 P(驻车)位置。
- 禁止任何不熟悉车辆的人接触驻车制动器。如果意外释放驻车制动器, 会造成严重伤害。
- 所有车辆在驻车时都要完全应用驻车制动器, 以免车辆意外移动伤及乘员或行人。

注意

- 操作或释放EPB期间会听到咔嚓声, 这是正常现象, 表示EPB正常工作。
- 将钥匙交给驻车服务员或侍应生时, 一定要告诉他/她如何操作EPB。
- 如果在应用EPB状态驾驶车辆, EPB会发生故障。
- 通过踩下加速踏板自动释放EPB时, 请缓慢踩下。



自动锁键即将解除请踩制动踏板

从自动固定到EPB的转换操作异常时, 警告音响并且显示警告信息。

注意

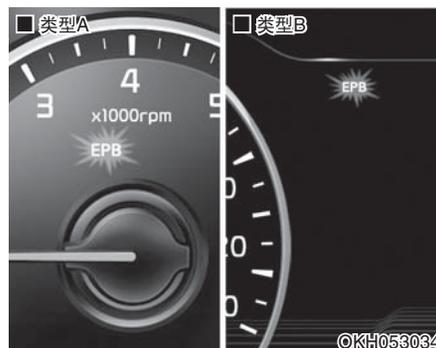
显示上述信息时要踩下制动踏板, 自动固定和EPB功能不工作。



驻车制动已启动

在自动固定功能工作期间，如果因ESC(电子稳定控制)信号使EPB应用，警告音响并显示警告信息。

EPB故障警告灯(如有配备)



此警告灯在发动机起动/停止按钮转至ON位置时亮，如果系统正常工作，警告灯在约3秒内熄灭。

如果EPB故障警告灯持续亮、或在车辆行驶中亮，或在将点火开关或发动机起动/停止按钮转至ON位置时不亮，表示EPB有故障。

如果发生这种情况，请Kia授权经销商进行检修。

EPB故障警告灯在ESC指示灯亮指示ESC工作不正常时也亮，但不表示EPB故障。

⚠ 注意

- 如果EPB开关工作异常，EPB警告灯亮。停止发动机几分钟后再次起动。如果此时警告灯熄灭说明EPB开关工作正常。但如果EPB警告灯仍亮，请Kia授权经销商进行检修。
- 如果即使上拉EPB开关，驻车制动警告灯仍不亮或闪烁，说明没有应用EPB。
- 如果EPB警告灯亮时驻车制动警告灯闪烁，按下开关后向上拉起，再次推回原位置并再次拉起。如果EPB警告灯不熄灭，请Kia授权经销商进行检修。

紧急制动

如果驾驶期间制动踏板故障，可通过拉起并保持住EPB开关进行紧急制动。仅在EPB开关保持状态进行制动。

⚠ 警告

除非紧急情况，否则禁止在车辆行驶中操作驻车制动器。

* 参考

使用EPB进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮指示系统处于工作状态。

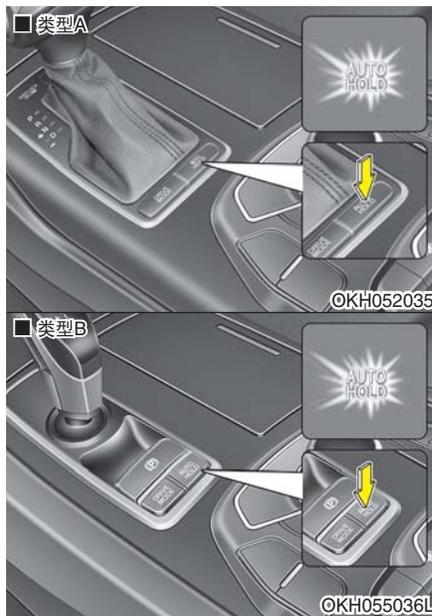
⚠ 注意

如果在用EPB进行紧急制动时不断听到噪音或闻到烧焦味，请Kia授权经销商进行检修。

不释放EPB(电控驻车制动器)时

如果EPB不正常解除，用平台拖吊车将车辆运送至Kia授权经销商处进行检修。

自动固定(AUTO HOLD)(如有配备)



驾驶员通过踩下制动踏板完全停车后，即使不踩下制动踏板，自动固定功能保持车辆处于静止状态。

设置



1. 在驾驶席车门、发动机罩和行李箱盖关闭状态下，佩戴好驾驶席安全带或踩下制动踏板，按下自动固定按钮。白色AUTO HOLD指示灯亮，系统进入预备状态。
2. 通过踩下制动踏板完全停车时，AUTO HOLD指示灯从白色变为绿色。
3. 即使释放制动踏板，车辆仍保持静止状态。
4. 如果应用EPB，自动固定功能释放并且指示灯转变为白色。

起步

如果您在变速杆位于R(倒档)、D(前进档)或手动模式状态踩下加速踏板，自动固定功能自动释放并且车辆开始起步。

指示灯从绿色变为白色。

警告

通过踩下加速踏板从自动固定状态驱车起步时，一定要检查车辆附近的周边区域。缓慢踩下加速踏板平稳起步。

取消

1. 要取消自动固定操作，请在踩下制动踏板状态按下自动固定开关，自动固定指示灯熄灭。
2. 如果您要手动释放它，在踩下制动踏板状态拉EPB开关。自动固定(AUTO HOLD)指示灯从绿色变为白色并且系统变换到准备就绪位置。
为了您的安全，如果前车太接近或驾车下坡，手动释放自动固定(AUTO HOLD)操作。

* 参考

- 下列情况下自动固定功能不工作:
 - 驾驶席安全带松开, 并驾驶席车
打开
 - 发动机罩打开
 - 行李箱盖打开
 - 变速杆位于P(驻车)位置
 - 应用EPB
- 为了确保安全, 在下列情况下自动固定功能自动转为EPB功能:
 - 驾驶席安全带松开, 并驾驶席
车门打开
 - 发动机罩打开
 - 行李箱盖打开
 - 车辆保持静止状态超过10分钟
 - 车辆长时间停在陡坡上
 - 车辆移动几次

在这些情况下, 驻车制动警告灯亮, AUTO HOLD指示灯从绿色转变为白色, 警告音响并且显示警告信息, 通知驾驶员已自动啮合EPB。再次驱车起步前, 踩下制动踏板, 检查车辆附近的周边区域, 并使用EPB开关手动释放驻车制动器。

- 如果AUTO HOLD指示灯发出黄光, 说明自动固定功能不正常工作。请Kia授权经销商进行检修。

警告

- 驱车起步时缓慢踩下加速踏板。
- 为了确保安全, 驾车下坡、倒车或驻车时取消自动固定功能。

注意

如果驾驶席车门、发动机罩或行李箱盖开启检测系统发生故障, 自动固定功能不能正常工作。请咨询Kia授权经销商。

警告信息



驻车制动已启动

当自动固定系统啮合EPB时, LCD显示器上将显示注意信息, 警告音响一次。



要关闭功能，请踩制动踏板

当自动固定系统不能啮合EPB时，LCD显示器上将显示注意信息，警告音响一次。此时，踩下制动踏板。

⚠ 注意

如果此通知亮，自动固定功能和EPB可能不工作。为了您的安全，请踩下制动踏板。



自动锁键即将解除请踩制动踏板

如果您通过按下[AUTO HOLD]开关释放自动固定功能时不踩下制动踏板，LCD显示器上的通知亮，警告音也响一次。



当前环境无法错作AUTO HOLD。 请关闭安全带/车门/发动机盖/行李箱

当您按下[自动固定]开关时，如果驾驶席车门、发动机罩和行李箱盖没有关闭或未佩戴驾驶席座椅安全带，LCD显示器上将显示注意信息，警告音响一次。此时，关闭驾驶席车门、发动机罩和行李箱盖，并佩戴好驾驶席座椅安全带后，按下[自动固定]按钮。

防抱死制动系统(ABS)

警告

ABS(或ESC)无法防止由于不当或危险驾驶而导致的意外。尽管在紧急制动时可以提高车辆稳定性,但还应保持您与车前物体之间的安全距离。在恶劣路面上行驶时,请慢速行驶。

在下列路面环境下,装配有防抱死制动系统(或电子稳定控制)车辆的制动距离可能比未装配这些装置车辆的制动距离长。

处于以下情况时,车辆应减速行驶。:

- 在崎岖、砂石或覆盖积雪的路面行驶。
- 在安装轮胎防滑链的情况下行驶。

(继续)

(继续)

• 在凹凸不平的路面上行驶。
不要用高速驾驶或转弯的方式来测试ABS(或ESC)的安全性能,这会危及您与他人的安全。

ABS系统持续感应车速。如果车轮将被锁止,ABS重复调制车轮的制动液压。

在可能锁止车轮的情况下使用制动器,会听到制动器发出“滴答-滴答”声或感觉到制动踏板中相应的感觉。这是正常的,意味着ABS系统正在工作。

为了在紧急情况中能获得最大的ABS性能,不要试图调制制动压力。尽可能按照说明踩下制动踏板并且让ABS系统控制传送给制动器的压力。

* 参考

启动发动机后车辆开始起步时会听到发动机室内发出卡嗒声。这些是正常现象,表示防抱死制动系统正常工作。

- 即使配备防抱死系统,车辆仍需要充足的停车距离。一定要始终保持与前方车辆之间的安全距离。
- 转弯时低速行驶,如果速度过快,则防抱死制动系统无法预防事故的发生。
- 在松软或崎岖的路面上行驶时,使用防抱死制动系统的停车距离要比使用常规制动系统的停车距离长。



W-78

⚠ 注意

- 在牵引力不良的路面如结冰路面上驾驶车辆并经常使用制动器时，ABS系统会持续不断的工作并且ABS警告灯亮。驱车行驶到安全的地方并停止发动机。
- 重新起动发动机。如果ABS警告灯熄灭，说明ABS系统正常。否则ABS系统可能有故障，请尽快与授权的Kia经销商联络。

*** 参考**

当您由于蓄电池完全放电而跨接起动车辆时，发动机可能不会平稳运转且ABS警告灯可能同时亮。这是由蓄电池电压过低引起的，不代表ABS系统出现故障。

- 不要点刹车！
- 驾驶车辆前，给蓄电池重新充电。

⚠ 注意

- 如果ABS警告灯亮且持续亮，则说明您的ABS系统可能有故障。在这种情况下，普通制动器正常工作。
- 发动机起动/停止按钮置于ON位置时，ABS警告灯会持续亮约3秒钟。在发动机起动/停止按钮位于ON或START位置的状态，啮合驻车制动器时，此警告灯亮。在这个过程中ABS系统将进行自诊断，如果整个系统正常，灯会熄灭。如果灯持续亮，则表明ABS系统可能有故障。请尽快与授权的Kia经销商联络。

电子稳定控制 (Electronic Stability Control – ESC) (如有配备)



电子稳定控制(ESC)系统在车辆转弯过程中稳定车辆。当您的车辆转弯时ESC系统检测转向意图以及车辆实际转向轨迹。

当实际转向轨迹与您的转向意图不相符时ESC系统控制特定轮的制动压力并介入发动机控制系统，使车辆稳定行驶。

警告

禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆或急速转弯。电子稳定控制(ESC)防止发生事故。转弯速度过高、突然操纵车辆和湿滑路面上的滑水效应会导致发生严重事故。只有安全且专注的驾驶车辆才能避免因采用能导致车辆失去牵引力的操作方式而发生的事故。即使配备ESC，也一定要遵守所有的正常驾驶预防措施 – 包括以安全车速驾驶的情况。

电子稳定控制(ESC)是为在不利情况下帮助驾驶员维持车辆稳定控制而设计的电子控制系统。此系统不能代替安全行驶。车辆速度、公路状态和驾驶员转向输入等因素都对ESC能否有效防止车辆的失控有影响。您有责任以正确的速度驾驶车辆及转弯，并且要有充足的安全界限。

在可能锁止车轮的情况下使用制动，会听到制动器发出“滴答-滴答”声或感觉到相应的制动踏板中的感觉。这是正常的，意味着ESC正在工作。

*** 参考**

起动发动机后车辆开始起步时会听到发动机室内发出卡嗒声。这些是正常现象，表示电子稳定程序系统正常工作。

ESC工作

ESC ON 条件

-

- 发动机起动/停止按钮处于ON位置时。ESC和ESC OFF警告灯亮约3秒钟，然后ESC进入工作状态。
- 在发动机起动/停止按钮置于ON位置后，按下ESC OFF按钮至少半秒钟，可关闭ESC系统。(ESC OFF警告灯亮)。要激活ESC系统，再次按下ESC OFF按钮(ESC OFF警告灯熄灭)。
- 起动发动机时，您会听到细微滴答声。这表示ESC执行系统自检，不表示故障。

工作时



ESC工作时，ESC指示灯闪烁。

- 电子稳定控制(ESC)正常工作时，您可以感觉到车内的轻微振动，这只是制动控制的结果，不表示异常。
- 摆脱泥泞或打滑路况时，踩下加速踏板可能不会导致发动机转速(转/分)增大。

ESC 工作停止

ESC OFF 状态



本车辆有2种ESC OFF状态。
如果在ESC OFF状态发动机停止，ESC保持OFF状态。重新启动发动机时，ESC再次自动接通。



• ESC OFF状态1

要解除ESC操作，短暂按下ESC OFF  按钮(ESC OFF  指示灯亮)。在此状态下，发动机控制功能不工作，意味着牵引力控制功能不工作。仅制动器控制功能工作。



• ESC OFF状态2

要解除ESC操作，按住ESC OFF  按钮3秒钟以上，ESC OFF  指示灯亮，并ESC OFF  警告音响起。在此状态下，发动机控制功能和制动器控制功能均不工作，意味着车辆稳定控制功能不工作。

指示灯

■ ESC 指示灯



■ ESC OFF 指示灯



发动机启动/停止按钮置于ON位置时。指示灯亮，然后在ESC系统正常工作时熄灭。

ESC指示灯在ESC工作时闪烁，在ESC不能工作时亮。

ESC OFF指示灯在使用按钮关闭ESC时亮。

⚠ 注意

如果安装的轮胎或车轮尺寸不一样，可能会导致ESC系统故障。因此，当更换轮胎时，一定要确定更换件的尺寸与您的正品配件相同。

⚠ 警告

电子稳定控制(ESC)仅是驾驶辅助系统，在转弯、严冬或光滑的公路上减速驾驶车辆时应遵守所有的安全驾驶预防措施。ESC指示灯闪烁或路面光滑时减速驾驶，不要企图加速。

ESC OFF用途

驾驶时

- 日常驾驶中最好尽可能保持打开ESC功能。
- 要在驾驶中关闭ESC，在驾车驶上平坦路面的情况下按下ESC OFF按钮。

⚠ 警告

ESC工作期间禁止按下ESC OFF按钮 (ESC指示灯闪烁)。

如果在ESC工作期间关闭ESC，车辆可能会失控。

*** 参考**

- 在测功器上检测车辆时，确保ESC被关闭(ESC OFF警告灯亮)。如果ESC系统处于激活状态，此系统可能会阻止车速的增加，并导致诊断错误。
- 关闭ESC不影响ABS或制动系统的工作。

坡道起步辅助控制 (HAC)

车辆在陡坡上停止后起步时，有向后滑下的趋势。坡道起步辅助控制(HAC)通过自动操作制动器约2秒钟防止车辆向后滑动。踩下加速踏板时或约2秒后释放制动器。

⚠ 警告

HAC仅启动约2秒钟，所以当车辆起步时，一定要踩下加速踏板。

*** 参考**

- 变速杆在“P(驻车)”或“N(空档)”位置时HAC不工作。
- 即使在ESC处于“OFF”状态时HAC也启动，但在ESC故障时不启动。

正确使用制动装置

警告

- 无论何时离开车辆或驻车，都要尽量充分设置驻车制动装置并将变速杆置于“P(驻车)”位置。如果设置驻车制动装置状态下变速杆不在“P(驻车)”位置，车辆会有意外移动伤及驾驶员或他人的危险。
- 所有车辆在驻车时都应完全设置驻车制动，以免车辆意外移动，伤及乘客或行人。

- 停车后，驾驶车辆离去前检查并确定释放了驻车制动，警告灯已熄灭。
- 多水的地面可弄湿制动装置。清洗车辆时也能弄湿制动装置。在制动装置已湿的状态驾驶车辆非常危险。已湿的制动装置不能使车辆快速停止，使车辆跑偏。要弄干制动装置，轻轻踩动制动踏板直到制动装置恢复正常为止。如果不能恢复，尽快在安全的地方停车，并联络授权的Kia经销商。
- 在没有挂档的情况下不要进行下坡滑行，这很危险。下坡时，车辆始终要处于挂档状态，使用制动装置减速行驶，然后选择低速档，以使发动机制动帮助您维持安全的速度。
- 切勿长时间踩下制动踏板，行驶时不要把脚放在制动踏板上，否则会导致制动器过热及失效，还会增大制动部件的磨损。
- 若在行驶中爆胎，缓慢使用制动装置并在降低车速的同时保持车辆处于直向前进状态。当车速减到一定程度后，驶离公路并在安全的地方停止车辆。
- 若您的车辆配备自动变速器，切勿让车辆向前蠕动。要避免车辆向前蠕动，停车时踩住制动踏板。
- 在斜坡上驻车时要小心。牢固啮合驻车制动，将变速杆挂入“P(驻车)”位置。若您的车辆面向下坡停放，使前轮朝向路肩，这有助于防止翻车。若您的车辆面向上坡停放，使前轮远离路肩方向，这有助于防止翻车。如果没有路肩或需要其他方法来防止翻车，在车轮下垫上垫块。
- 在某些情况下，驻车制动可能在啮合状态冻结。当雪或冰积聚在后制动装置的周围，或者制动装置潮湿时可能发生冻结。若有驻车制动装置冻结危险，只能在把变速杆置于“P(驻车)”位置并在车轮下垫上垫块防止翻车的情况下暂时应用驻车制动装置，然后释放驻车制动装置。
- 切勿在上坡上以长时间踩下加速踏板的方式使车辆停止。这会导致变速器过热，请使用制动踏板或驻车制动装置。

紧急制动系统(AEB)(如有配备)

紧急制动系统(AEB)通过提早识别紧急情况并警告驾驶员来帮助避免发生事故。

警告

使用紧急制动(AEB)系统时一定要遵守下列预防措施：

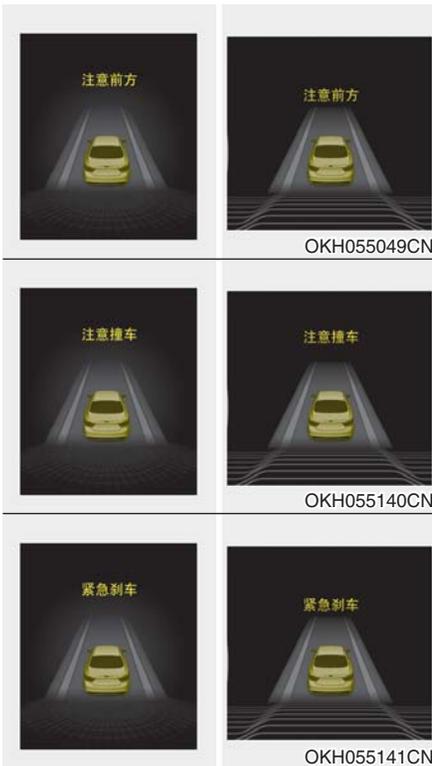
- 此系统仅是辅助系统，而且既不能预测也不能因为配备了该系统而放松警惕。传感器检测范围和可检测的物体受限制。始终注意路况。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆或急速转弯。
- 一定要小心驾驶车辆以免出现意外或突发情况。AEB不能完全停车并且不能避免碰撞。

(继续)

(继续)

- AEB根据与前车的距离、相对车速以及驾驶员的制动踏板或加速踏板操作来工作。禁止进行危险驾驶，以免意外操作AEB。
- 一定要检查车速以及与前车之间的距离。AEB不能代替安全驾驶行为。

AEB操作 警告信息



当由于前方车辆紧急制动或与前车距离太近需要控制制动踏板或方向盘时，显示警告信息并且警告音响起。此警告信息根据情境的严重程度而有所不同。立即降低车速以免发生碰撞。

制动器操作

在紧急情况下：

- 制动辅助系统进入准备就绪模式，以便在驾驶员操作制动踏板时迅速反应。
- 车辆根据情境的严重程度自动降低车速。
 - 车速低于80km/h时快速降低车速。
 - 车速超过80km/h时缓慢降低车速。
- 如果驾驶员使用制动踏板降低车速，制动辅助系统工作，提高制动效率。
- 如果驾驶员使劲踩下加速踏板或突然转动方向盘，制动辅助系统被取消。

安全带操作

如果系统检测到有车辆或物体接近，驾驶员和乘员安全带可能紧固。

* 参考

- 如果从用户设置模式中禁用AEB或有AEB系统故障，自动应急模式不工作。
- 如果ESC停止或ESC系统有故障，自动应急模式不工作。
- ESC必须处于启用状态，以便自动应急模式在碰撞中能控制ESC。

取消AEB



- 转至LCD显示器上的用户设置模式(驾驶辅助)并取消AEB(紧急制动)检查(更详细信息请参考第4章的"LCD显示器")。警告操作和自动制动操作功能不起作用。
- 要启用AEB，您可以从LCD显示器上的用户设置模式(驾驶辅助)选择AEB(紧急制动)。警告操作和自动制动操作功能起作用。

* 参考

起动发动机时，AEB自动启动。如果不需要此系统，您可以从LCD显示器上的用户设置模式上禁用AEB系统。

⚠ 注意

如果选择AEB并且通过用户设置模式禁用ESC(电子稳定性控制)，AEB功能被自动取消。

故障警告灯



- AEB系统被禁用时，AEB警告灯亮。(警告信息不显示)
- 如果传感器或盖脏污或被雪等杂质堵塞，AEB警告灯亮并显示警告信息。在这种情况下，AEB系统可能暂时不工作，但不表示AEB系统故障。使用软布清洁传感器或盖。

- 如果AEB系统有故障，AEB警告灯亮并且显示警告信息。请Kia授权经销商检查车辆。
- ESC(电子稳定性控制)或SCC(智能巡航控制)信息亮时，AEB警告信息可能亮，但不表示AEB系统故障。

警告

- 即使AEB的制动操作有故障，踩下制动踏板时，制动器仍正常工作。AEB制动器操作在某些危险情境中不工作。
- AEB设计为在车速约大于8km/h和约小于180km/h时工作。
- AEB不检测：
 - 人或动物。
 - 对面车道内的迎面车辆或十字路口内的车辆。
 - 静止物体。

(继续)

(继续)

- 在下列情况下AEB不能检测物体：
 - 传感器上覆盖灰尘。
 - 天下大雨或暴雪。
 - 有电磁波干扰。
 - 有强雷达反射。
 - 在弯曲道路上行驶。
 - 驾车上下坡。
 - 在建筑物下方区域内行驶。
 - 前方有非常窄的物体如如摩托车或自行车。
 - 有车辆突然进入您的行车道。
 - 摄像头不能保持清晰视界。
 - 摄像头不能捕捉整个车辆视野。

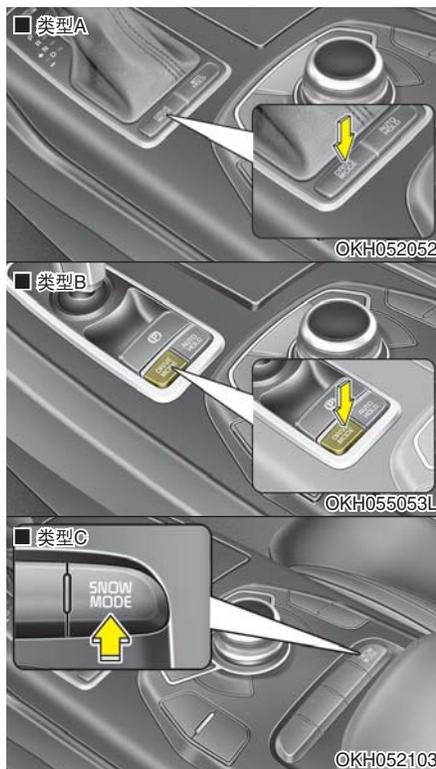
(继续)

(继续)

- 前方存在有不寻常形状的车辆如挂车、特殊入口车辆或配备独特形状货物的卡车。
- 在夜间驾驶，前车尾灯缺失、安装在异常位置或安装不均衡。
- 进出隧道，照明亮度高。

驾驶模式集成控制系统

驾驶模式/雪地模式

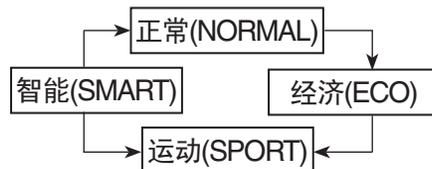


驾驶员可根据车辆驾驶习惯和驾驶风格选择个性化的驾驶模式(DRIVE MODE)。

下述是对上部音频/视频/导航(AVN)界面上出现的信息列表。

- 正常(NORMAL)模式：
平稳和高驾乘品质驾驶模式。
- 经济(ECO)(主动经济(ACTIVE ECO))模式：
最佳化经济驾驶的驾驶模式。
- 运动(SPORT)模式：
动态和可靠驾乘品质驾驶模式。
- 智能(SMART)模式：
根据驾驶员的驾驶风格(柔和↔动态)，驾驶模式自动在经济(ECO)↔正常(NORMAL)↔运动(SPORT)模式之间转换。
- 雪地模式：
最佳化光滑路面上行驶的驾驶模式。

下述是按动驾驶模式按钮时的模式变化图。



※ 选择正常(NORMAL)模式时，仪表盘上不显示内容。

- 如果选择雪地模式，无论以前选中哪种模式(正常/经济/运动/智能)，均能进入到雪地模式。再次按下雪地模式按钮时，会返回到以前选中的驾驶模式(正常/经济/运动/智能)。
- 如果在正常/经济/智能模式中的任意一模式状态停止发动机时，会记忆驾驶模式。重新启动发动机时，启动停车前设置的驾驶模式。(运动模式除外，如果在运动模式内停止发动机，会将驾驶模式初始化为正常模式)

经济(ECO)

(主动经济(ACTIVE ECO))模式

eco

- 主动经济驾驶模式系统通过发动机和变速器的经济性控制，增强燃油效率。实际燃油效率取决于个人驾驶风格和习惯。
- 按动驾驶模式按钮选择经济模式时，绿色经济模式指示灯亮。

经济模式驾驶：

车辆发动机和变速器的控制会在燃油经济模式内工作。

主动经济驾驶模式系统与正常模式相比，能抑制恶化燃油经济性的驾驶习惯，如紧急起步、急加速等。

主动经济驾驶模式限制条件：

以下为主动经济驾驶模式条件列表。此时，指示灯不变，但系统内部以不同方式进行控制。

- 发动机冷却水温度低时：
变速器油温度低于正常暖机范围时，会暂时停止主动经济驾驶模式控制，直到起动发动机后变速器油温达到暖机状态为止。
- 上坡时：
车辆上坡时，较大的驱动扭矩至关重要。由于主动经济驾驶模式限制发动机输出扭矩，因此在车辆上坡时，会暂时停止主动经济驾驶模式控制。
- 使用手动变速模式时：
如果变速器操作从自动转换为手动操作，车辆会认识到手动变速情况，自动停止主动经济驾驶模式。

运动模式

SPORT

- 按动驾驶模式按钮选中运动模式时，仪表盘上的运动模式指示灯(红色)亮。
- 在运动模式状态，当发动机熄火并重新启动时，驾驶模式初始化启动正常模式。
再次按动驾驶模式按钮，可接通运动模式。
- 如果系统启动：
 - 车速上升后，即使将脚从加速踏板上移开，仍维持当前档位和转速一段时间。
 - 加速时延迟升档。

* 参考

在运动驾驶模式内，燃油效率会降低。

雪地模式(如有配备)

SNOW

- 在覆盖积雪或泥泞路况中，雪地模式帮助驾驶员更有效地在光滑路面上驾驶车辆。
- 如果按下雪地模式按钮，无论车辆处于哪种驾驶模式(正常/经济/运动/智能)，均能进入到雪地模式驾驶。
如果再次按下雪地模式按钮，驾驶模式(正常/经济/运动/智能)会返回之前设定的驾驶模式。

智能模式

SMART

- 智能模式是智慧型驾驶模式，通过检测方向盘和加速踏板的操作情况，自动选择最适当的驾驶模式(柔和 ↔ 动态)。
- 按动驾驶模式按钮选中智能模式时，仪表盘上的智能模式指示灯亮。
- 智能模式指示灯的颜色取决于驾驶风格。如果驾驶风格为经济、匀速和快速，指示灯颜色分别为绿色、白色和红色。
- 在智能模式状态，当发动机熄火并重新启动时，车辆保持在智能模式。

- 以下是根据方向盘、发动机和变速器系统操作情况的自动驾驶模式控制结果。

驾驶风格	智能驾驶模式	换档模式	发动机扭矩	驾乘质量
柔和	智能经济	省油	燃油效率	平稳
平均	智能正常	平均	平均	
动态	智能运动	加速	高响应	硬感

⚠ 注意

- 智能(SMART)模式是智慧型驾驶模式，驾驶风格为经济和省油时，自动选中智能经济(SMART ECO)模式。发动机和变速器系统控制会更省油，但实际燃油效率取决于各种驾驶因素(上坡/下坡、发动机吃力或紧急制动等)。
- 如果车辆急加速或转入智能模式，智慧型模式会选择智能运动模式，这会降低燃油效率。

驾驶模式指示灯界面

使用方向盘上的行车电脑按钮可显示驾驶模式指示灯界面。

驾驶模式指示灯界面显示当前驾驶模式状态。

- 驾驶模式按钮位于变速杆下部，用于选择驾驶模式。

如果驾驶员手动选择驾驶模式，驾驶模式指示灯界面会显示驾驶员选中的驾驶模式。(正常、经济或运动)

如果使用驾驶模式按钮选择智能模式，驾驶模式指示灯界面会显示由智能模式系统自动选中的当前驾驶模式。(智能正常、智能经济或智能运动)

- 当在行车电脑模式选择到显示驾驶模式，并且智能模式工作时，会在仪表盘中央选中自动选择的驾驶模式，如智能经济、智能正常或智能运动模式。

右下方是水平驾驶风格仪表，反应实时驾驶风格。

- 如果在智能模式小心缓慢地驾驶车辆，驾驶风格仪表左侧亮，自动转换到智能经济模式。驾驶员频繁地加速时，驾驶风格仪表的右侧充满，并转换到智能正常模式。

此外，如果加速比率和速度高，驾驶模式转换为智能运动模式。

- 如果在智能模式工作期间自动巡航控制功能工作，或变速器转换到手动模式控制，会暂时停止智能模式，并驾驶模式显示为OFF。驾驶风格仪表指示灯随之熄灭。
- 如果行车电脑没有设置为显示驾驶模式指示灯界面，您要了解智能模式的ON/OFF状态，可简单地检查界面上是否显示"SMART"字母(绿色-经济模式，白色-正常模式，红色-运动模式)即可。

驾驶风格仪表



一旦通过按动驾驶模式按钮选中智能模式，通过按下方向盘上的行车电脑按钮选中驾驶模式指示灯界面，在界面底部出现驾驶风格仪表光标，并形象化当前驾驶风格。

- 驾驶风格仪表的左侧条用绿色指示经济平缓驾驶程度。您的驾驶越经济平缓，左侧条显示的绿色越鲜艳。

同样，驾驶风格仪表的右侧条用红色指示猛烈和运动驾驶车辆的程度。您的驾驶越快越猛烈，右侧条显示的红色越鲜艳。

- 驾驶风格仪表朝左侧条(或柔和侧)填充并保持一定时间时，车辆会自动转换为智能经济模式。同样，驾驶风格仪表朝右侧条(或动态侧)填充并保持一定时间时，车辆会自动转换为智能运动模式。
- 如果您要保持智能经济模式以获得较好燃油经济性，努力保持经济驾驶风格，并使驾驶风格仪表保持在绿色范围内。

智能模式的特性

- 如果轻轻踩下加速踏板，您车辆会将此识别为经济驾驶风格。一段时间后，系统会自动转换为智能经济模式。
- 如果在智能经济模式内频繁大幅度踩下加速踏板，系统会自动转换为智能正常模式。
- 即使在驾驶风格没有从智能经济模式转换为其它模式时，如果驾驶车辆驶上相当大的上坡，系统会检测到坡度。然后，智能驾驶模式系统自动将设置暂时转换为智能正常模式。
一旦车辆驶出丘陵地带，会自动返回到智能经济模式。
- 智能驾驶模式系统将突然和重复加速或转向识别为动态，并自动转换为智能运动模式。与智能正常模式内的档位相比，车辆在智能运动模式内以较低档位行驶。车辆的起步和停止响应速度变得更快。
- 驾驶员启动智能运动模式，并把脚从加速踏板上移开时，车辆保持在低速档，并可能感觉到发动机制动。这是为下一次加速的必要准备时间导致的，是正常现象。
- 仅在检测到极动态和高速时启动智能运动模式。因此，在均匀驾驶风格中，智能系统通常会选择智能经济模式或智能正常模式。
- 人工智慧算法能即刻计算各驾驶员的驾驶风格。所以，如果变换驾驶员，通过算法会进行相应的处理。

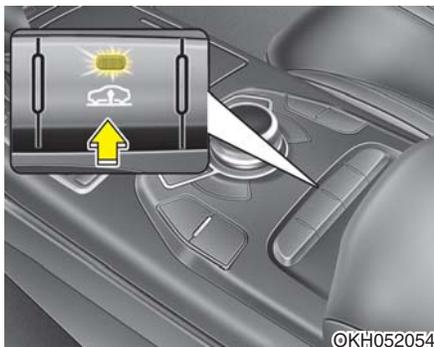
智能模式限制条件

在下列情况中，您的车辆会暂时停止智能模式，并且指示灯熄灭。

- 使用手动变速模式时：
如果变速器操作从自动转换为手动操作，会自动停止智能模式控制。
- 如果变速器操作从自动转换为手动操作，车辆会认识到手动变速情况，自动停止智能模式控制。
- 巡航控制系统ON时：
驾驶员设置目标巡航控制速度时，车辆会自动停止智能模式控制。(智能模式不会在您按下巡航控制按钮后立即停止，但在巡航控制系统控制车速时立即停止。)

- 变速器油温极高或极低时：
智能模式控制系统几乎在所有驾驶情境中都工作。但当变速器油温超出正常范围时，智能模式控制系统可能暂时停止控制。

电控悬架(ECS)(如有配备)



ECS利用空气弹簧悬架系统自动控制悬架，最大化乘员乘坐舒适性。您也能手动控制悬架在正常(NORMAL)模式或高(HIGH)模式。

控制车辆高度

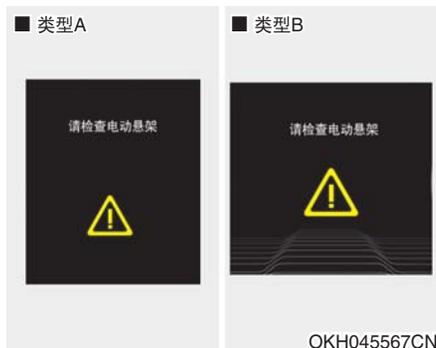
- 按下车辆高度控制按钮，选择车辆高度高于正常(NORMAL)模式的高(HIGH)模式，车辆高度控制按钮上的指示灯亮。请在起伏不平道路上使用高(HIGH)模式。
- 再次按下车辆高度控制按钮，选择车辆高度低于高(HIGH)模式的正常(NORMAL)模式，车辆高度控制按钮上的指示灯熄灭。
- 车辆驻车 and 变速杆位于P(驻车)或N(空档)位置时，可以变换车辆高度。
- 以低于70km/h的速度驾驶车辆时，可选择高(HIGH)模式。
- 车辆在高(HIGH)模式行驶时，如果车速超过70km/h，自动转换到正常(NORMAL)模式。
- 车辆在正常(NORMAL)模式行驶时，如果车速超过120km/h，自动转换到低于正常(NORMAL)模式的低(Low)模式。不能手动转换到低(Low)模式。

- 车辆在低(Low)模式行驶时，如果车速低于80km/h，自动缓缓道正常(NORMAL)模式。
- 车辆处在高(HIGH)模式时，如果发动机启动/停止按钮置于OFF，车辆保持在高(HIGH)模式。这可以防止在起伏不平道路上驻车时损坏车底。
- 发动机启动/停止按钮置于OFF状态2小时/5小时/10小时后，可调整车辆高度。它补偿受室外温度影响的车辆高度。

* 参考

- 如果以70km/h以上车速行驶，不能转换到高(HIGH)模式。
- 当车辆底部的压缩机空气滤清器浸泡在水中时，禁止ECS操作。否则因压缩机内进入水，ECS不能正常工作，并会损坏压缩机。

电控悬架(ECS)故障警告信息



如果ECS警告信息亮，ECS系统可能有故障。尽快请Kia授权经销商进行检修。

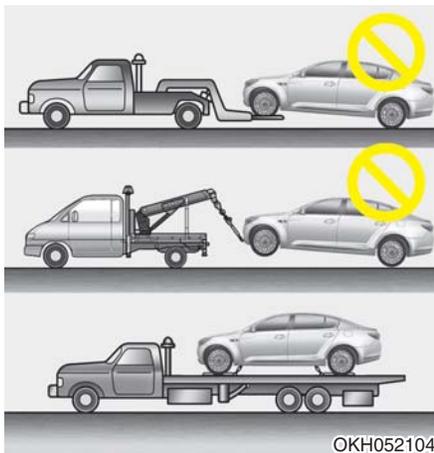
* 参考

- 在改变车辆高度前，检查确认车底没有阻碍物体。
- 操作ECS时会发出一声咔嚓声，这是正常现象，说明ECS正常工作。
- 根据室外温度的不同，车辆高度也可能不同。
- 驻车时举升车辆一侧，或者进行急加速/急减速，或者突然转动方向盘时，车辆高度不会临时进行调整，这可以保护系统。
- 使用千斤顶举升车辆的一侧时，车辆高度不会临时进行调整。当再次起动发动机，或者车辆加速行驶时，ECS会恢复到正常工作。
- 如果车辆长时间处在驻车状态，车辆高度可能变低。起动发动机后，ECS会调整到正常高度。

* 参考

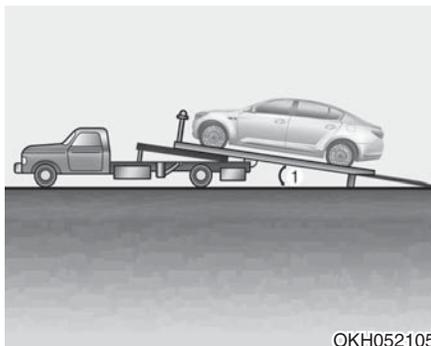
- 如果蓄电池亏电，ECS警告信息亮，以保护系统。
- 如果重复调整高度，可能暂时不调整高度，以免压缩机过热，防止损坏相关部件。

拖吊车辆



⚠ 注意

如果空气悬架没有空气，ECS故障信息亮。此时车辆高度会非常低，因此禁止驾驶车辆，以免车辆撞击到路面突出物。请Kia授权经销商检修系统。请如图所示拖吊车辆。



⚠ 注意

将车辆装载到拖吊卡车上时，装载角度(1)应小于 5° 。

巡航控制系统(如有配备)



1. 巡航指示灯
2. 设定速度

巡航控制系统能使车辆在没有踩下加速踏板的情况下保持恒速。
该系统在30km/h以上起作用。

⚠ 警告

- 如果巡航控制系统处于ON(仪表盘上的CRUISE指示灯亮)状态, 会意外接通巡航控制。在不使用巡航控制系统时要保持巡航控制系统处于OFF(CRUISE指示灯熄灭)状态, 防止意外设定巡航速度。
- 只有在良好的天气里行驶在宽敞的公路上时才可以使使用巡航控制系统。
- 当车辆保持恒速行驶可能不安全时, 如在交通拥挤或公路状态变化大, 路面较滑(路面覆盖雨, 冰或雪), 螺旋式公路或者坡度超过6%的上坡及下坡上行使时, 切勿使用巡航控制。
- 当使用巡航控制系统驾驶车辆时, 请注意驾驶状态。
- 下坡使用巡航控制系统时要小心, 这可能会使车辆速度加快。

* 参考

- 在正常的巡航控制行驶过程中, 使用制动装置后重新按下SET开关或恢复巡航控制时, 巡航控制将在3秒钟后进入, 这种延迟是正常的。
- 要启动巡航控制, 将发动机起动/停止按钮转至ON位置或起动发动机后至少踩下制动踏板一次。此步骤检查制动开关是否处于正常状态, 制动开关是解除巡航控制的重要部件。

巡航控制开关



CRUISE(巡航): 巡航控制系统ON/OFF。

CANCEL(取消): 取消巡航控制。

RES+(恢复/加速): 恢复或增加巡航控制速度。

SET-(设定/减速): 设定或降低巡航控制速度。

设置巡航控制速度：



1. 向上移动开关杆(向巡航(CRUISE)方向), 巡航系统ON, 巡航控制(CRUISE)指示灯亮。
2. 加速到理想的速度, 该速度必须大于30km/h。



3. 向下压下(到SET-)开关杆, 并在到达理想速度时释放, 设定速度亮。同时释放加速踏板, 车辆会自动保持此理想速度。
在陡坡上驾车上下坡时, 车辆会轻微加速或减速。

增大巡航控制设定速度：



减小巡航控制设定速度：



在巡航控制ON的情况下暂时加速：

如果想在巡航控制ON的状态下暂时加速，可以踩加速踏板。加快速速不会干扰到巡航控制操作，也不会变更设定的速度。

把脚从加速踏板上移开，即可返回设定的速度。

如果以增加后的速度驾驶车辆时向下移动开关杆(向SET-方向)，会再次设定巡航速度。

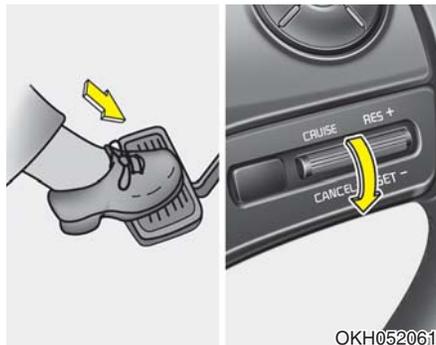
执行这些程序中的任何一个：

- 向上移动操纵杆(RES+)并保持住，车辆会逐渐加速，在到达理想速度时释放操纵杆。
- 向上移动操纵杆(RES+)并立即释放。每次以这种方式移动操纵杆(RES+)时巡航速度以2.0km/h为单位增加。

执行这些程序中的任何一个：

- 向下移动操纵杆(SET-)并保持住，车辆会逐渐减速，在到达理想速度时释放操纵杆。
- 向下移动操纵杆(SET-)并立即释放。每次以这种方式移动操纵杆(SET-)时巡航速度以2.0km/h为单位减小。

要取消巡航控制，可以执行以下程序中的一项：



- 踩下制动踏板。
- 挂入配备自动变速器车辆的N(空档)。
- 向上移动方向盘上的开关杆(向巡航(CRUISE)方向)。
- 降低车速到低于巡航记忆速度20km/h。
- 减低车速到小于30km/h。

- 车速超过200km/h
- ESC处于工作状态。
- 手动模式下挂低档至2档。
- 操作EPB开关。除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作驻车制动器。

这些各项操作中的任意一项都可解除巡航速度控制(仪表盘上的设定速度熄灭)，但不会关闭巡航控制系统。如果您要恢复巡航速度控制，向上提起(到RES+)开关杆，就会恢复到关闭之前设定的巡航速度。

返回大于30km/h的巡航速度：



如果用巡航(CRUISE)开关杆操作外的方式解除巡航速度控制，巡航控制系统仍处于工作状态。向上移动开关杆(向RES+方向)时，会自动恢复到最近设定的巡航速度控制。如果车速下降至30km/h以下则不会执行恢复操作。

*** 参考**

上移操纵杆(到RES+)以恢复巡航车速时一定要检查路况。

执行下列操作中的任何一项，关闭巡航控制：



- 向上移动开关杆(向巡航(CRUISE)方向)。(仪表盘上的巡航控制(CRUISE)指示灯熄灭)
- 停止发动机。

以上两种操作中的任何一种都能取消巡航控制操作。如果想要恢复巡航控制操作，重复前面的“设置巡航控制速度”中的步骤即可。

高级智能巡航控制系统(如有配备)



- ① CRUISE 指示
- ② 设定速度
- ③ 车辆至车辆距离

智能巡航控制系统允许您对车辆进行编程，从而在不操纵加速踏板的状态下维持恒定速度和检测与前车的距离。

警告

为了您的安全，使用智能巡航控制系统前请仔细阅读车主手册。

* 参考

要启动智能巡航控制，将发动机启动/停止按钮转至ON位置或启动发动机后至少踩下制动踏板一次。此步骤检查制动开关是否处于正常状态，制动开关是取消智能巡航控制的重要部件。

警告

- 如果智能巡航控制系统处于ON(仪表盘中的巡航指示灯ON)状态，可能会意外启动智能巡航控制。因此在不使用智能巡航控制系统时，保持智能巡航控制系统OFF(巡航指示灯OFF)状态。
- 只有在良好的天气里行驶在宽敞的公路上时才可以使用智能巡航控制系统。
- 不要在不能安全维持车辆恒速的情况下使用智能巡航控制。如在交通拥挤或路况多变的地区行驶、在光滑道路(雨地、冰地或覆雪路面)、弯曲道路或陡坡上。
- 无论何时使用智能巡航控制系统都要特别注意驾驶状态。
- 智能巡航控制系统不是安全驾驶操作的替代方案。驾驶员有责任始终观察好车速及与前车之间的距离。
- 使用智能巡航控制系统驱动车辆下坡时要注意如下几点。

速度设置

设定巡航控制速度：



1. 向上移动开关杆(向巡航(CRUISE)方向), 巡航控制系统ON。
2. 加速到理想速度。
可如下述设置智能巡航控制速度:
 - 30 km/h~180 km/h : 前方没有车辆时
 - 0 km/h~180 km/h : 前方有车辆时



3. 向下移动开关杆(向SET-方向), 并在到达理想速度时释放。LCD显示屏上的、设定速度以及车与车之间距离信息亮。
4. 释放加速踏板。车辆自动保持这个理想速度。
如果您车辆前方有车, 会减速以保持与前车的距离。
在陡坡上, 上坡或下坡时车辆少量加速或减速。

增加巡航控制设定速度：



按照以下程序之一：

- 向上移动开关杆(向RES+方向)并保持住, 车辆设定速度增加10km/h, 在到达理想速度时释放开关杆。
- 向上移动开关杆(向RES+方向)并立即释放。以这种方式向上移动开关杆(向RES+方向)时, 每次巡航速度增加1km/h
- 可将速度设为180km/h。

减少巡航控制设定速度：



按照以下程序之一：

- 向下移动开关杆(向SET-方向)并保持住，车辆设定速度减小10km/h，在到达理想速度时释放开关杆。
- 向下移动开关杆(向SET-方向)并立即释放。以这种方式向下移动开关杆(向SET-方向)时，每次巡航速度减小1km/h。
- 可将速度设为30km/h。

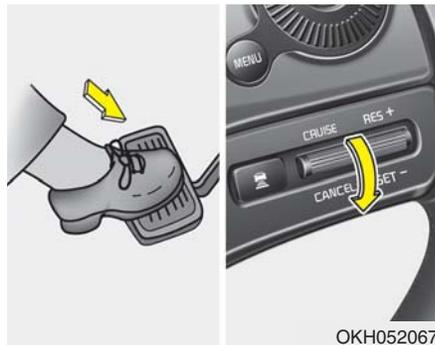
巡航控制ON时暂时加速：

如果想在巡航控制ON时暂时加速，踩下加速踏板。速度增加不会影响巡航控制工作或改变设定的速度。要返回到设定速度，释放加速踏板。如果以增加后的速度驾驶车辆时向下移动开关杆(向SET-方向)，会重新设定巡航速度。

* 参考

暂时加速时，即使在你前方有车辆也不会自动调整速度，所以暂时加速时一定要小心。

在下列状态会暂时取消智能巡航控制：



手动取消

- 踩下制动踏板。
- 向上移动方向盘上的操纵杆(至CANCEL)。

LCD显示器上的指示灯熄灭时，高级智能巡航控制系统暂时关闭。巡航控制指示灯持续亮。

自动取消

- 驾驶席车门打开。
- 变速杆移动到在N(空档)、R(倒档)或D(驱动)位置。
- 应用EPB(电控驻车制动器)。
- 车速超过190km/h。
- 车辆停在陡坡上。
- ESC、TCS或ABS工作。
- 关闭ESC功能。
- 传感器或盖脏污或被杂质堵塞。
- 停车超过5分钟。
- 车辆长时间反复停走。
- 在车前没有其它车辆时通过智能巡航控制系统停车约3分钟后，驾驶员通过向上推操纵杆(RES+)或向下推操纵杆(SET-)开始驾驶。
- 如果驾驶员车辆的前方远处停有其它车辆，驾驶员通过踩下加速踏板或按下RES+按钮开始驾驶车辆。
- 持续踩下加速踏板超过1分钟。

如果出现上述任意状态，都会取消智能巡航控制。(LCD显示屏上的设定速度与与前车之间距离显示熄灭。)在自动取消智能巡航控制的情况下，即使操作RES+或SET-开关，也不恢复智能巡航控制。停车时也应用EPB(电子驻车制动器)。

⚠ 注意

如果因由上述原因以外的其它原因取消智能巡航控制，请Kia授权经销商进行检修。



如果系统被取消，警告音响，并显示警告信息几秒钟。

您必须根据前方路况和驾驶情况通过踩下加速踏板或制动踏板调整车速。

始终观察好路况。

不要依赖警告音。

恢复巡航控制设定速度：



如果用操作巡航(CRUISE)开关杆外的方式解除巡航速度控制，巡航控制系统仍处于工作状态。

上下移动开关杆(向RES+或SET-方向)时，会自动恢复到最近设定的巡航速度。

如果您向上移动开关杆(向RES+方向)，会恢复到最近的设定速度。如果车速下降至低于30km/h，则不会执行恢复操作。

* 参考

上移开关杆(向RES+方向)以恢复车速时一定要检查路况。

要停止巡航控制，执行下列操作：



向上移动开关杆(向巡航(CRUISE)方向)。(仪表盘上的巡航控制(CRUISE)指示灯熄灭)

要设定行车间距

要设定与前车之间的距离，执行下列操作：

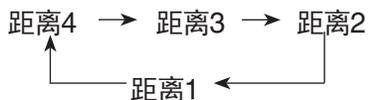


此功能允许您对车辆进行编程，从而在不操纵加速踏板或制动踏板的状态下，维持与前车之间的相对距离。

当智能巡航控制系统ON时，激活与前车之间的距离自动控制。

根据路况和车速选择适当的距离。

每次按下按钮，与前车之间的距离变化如下：

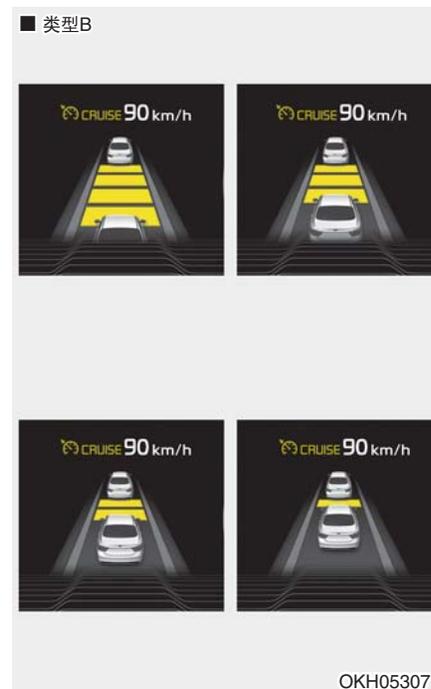
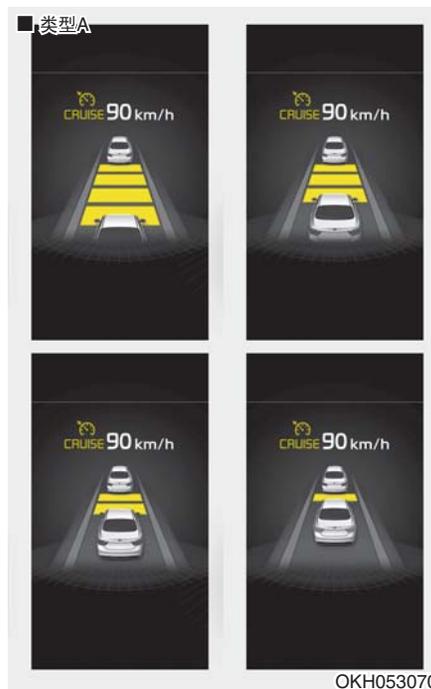


例如，如果行驶速度为90km/h，距离保持如下：

- 距离4 - 约52.5 m
- 距离3 - 约40 m
- 距离2 - 约32.5 m
- 距离1 - 约25 m

*** 参考**

起动发动机后初次启动巡航控制系统时，始终默认设定为“距离4”。



- 当前面车道畅通无阻时车辆保持设定速度。
- 当在车道内前面有车辆时，您应减速慢行或加速，维持选定的距离。(仅在您车辆前有实车时，您车辆的LCD显示器内显示前车)。
- 如果前车加速，您车辆在加速到设定速度后以稳定的巡航速度行驶。

注意



OKH055148K

- 如果难以维持选择的与前车之间距离，警告音响起，并且故障警告灯闪烁。
- 如果警告音响，根据前方路况和驾驶情况通过踩下制动踏板主动调整车速。
- 即使警告音不响，也要始终注意驾驶情况，避免出现危险情境。

■ 类型A



■ 类型B



OKH053072CN

注意

如果前方车辆(车速:小于30km/h)突然行驶到下一车道，警告音响，并且显示警告信息。根据前方路况和驾驶情况通过踩下制动踏板调整车速，以备前方突然出现车辆或物体。

在车流中

■ 类型A



■ 类型B



OKH055073CN

- 在交通拥堵的道路上，如果前方车辆停车，您的车辆也会停车。同样，如果前方车辆开始移动，您的车辆也开始起步。但如果车辆停止时间超过3秒钟，您必须踩下加速踏板，并向上提起(到RES+)或向下压下(到SET-)开关杆开始行驶。
- 如果在自动固定和高级智能巡航控制系统工作(自动固定(AUTO HOLD)指示灯绿色亮)期间，操作高级智能巡航开关杆(RES+或SET-位置)，无论是否操作加速踏板，均释放自动固定状态，并车辆开始起步。

车距传感器



此传感器检测与前车之间的距离。
如果传感器上覆盖灰尘或其它杂质，与前车之间的距离控制功能不能正确操作。
要始终保持传感器前部的清洁。

传感器警告信息



如果传感器或盖脏污或被雪等杂质堵塞，显示此警告信息，并且警告灯亮。在这种情况下，系统暂时不能工作，但这不表示智能巡航控制系统出现了故障。
此时应使用软布清洁传感器或盖。

智能巡航控制(SCC)故障信息



当车间距控制系统工作异常时，会出现此警告信息，并且警告灯亮。
请Kia授权经销商检修系统。

⚠ 注意

- 不要在传感器周围安装附件，也不要自己更换保险杠，否则会影响传感器的性能。
- 始终保持传感器和保险杠清洁。
- 使用软布清洗车辆，防止传感器盖损坏。
- 避免强碰撞损坏传感器或传感器区域。如果传感器位置变动，智能巡航控制系统不正常工作。如果发生这种情况，请Kia授权经销商进行检修。
- 您车辆仅使用正品Kia传感器盖。切勿在传感器盖上放置任何物品。

要转换至巡航控制模式：



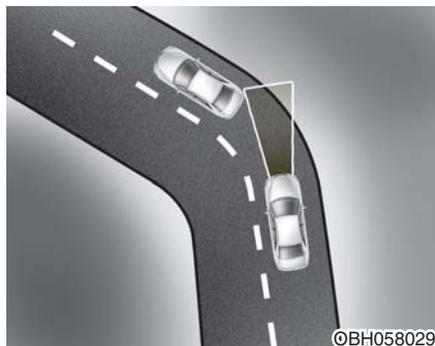
1. 接通智能巡航控制系统(巡航控制指示灯亮，但系统不启动)。
2. 按下行车间距开关2秒钟以上。
3. 在“智能巡航控制(SCC)模式”和“巡航控制(CC)模式”之间进行选择。

⚠ 警告

使用巡航控制模式时，驾驶员必须手动输入与其它车辆的距离，因为系统不能检测与其它车辆的距离和不能自动进行制动控制降低车速。

驾驶员可通过执行下列操作选择使用巡航控制模式(速度控制功能)：

系统局限



因道路和交通状况，智能巡航控制系统在检测与前车的距离时会有限制。

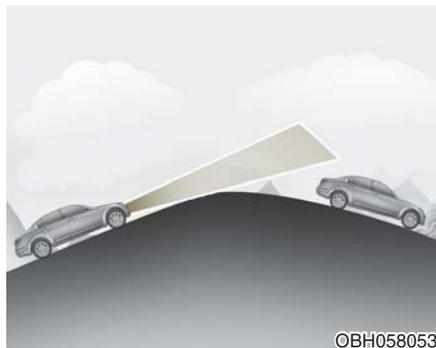
弯路

- 在弯路上时，智能巡航控制系统可能不会检测到在您车道上行驶的车辆，车辆可能会加速到设定速度。此外，如果突然识别到前方有车辆，车速将会减慢。
- 根据前方路况和驾驶情况，利用加速踏板或制动踏板选择弯路上的适当设定速度和调整车速。



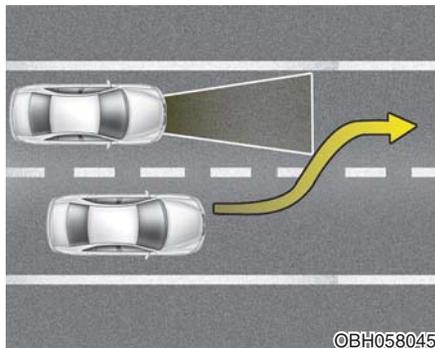
- 由于相邻车道的车辆影响，车速可能会降低。请根据前方路况和驾驶情况通过制动踏板调整车速。踩下加速踏板，选择适当的设定速度。时刻检查路况，确保智能巡航控制安全工作。

在斜坡上

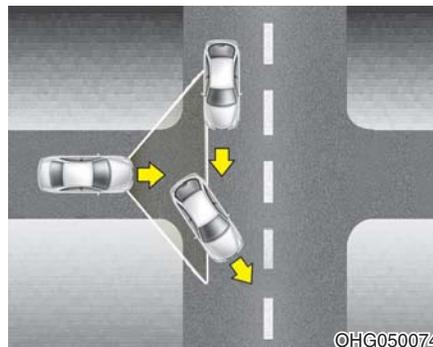


- 在上坡或下坡道路上行驶期间，智能巡航控制系统不能检测你车道内的移动车辆，导致您车辆加速至设定速度。此外，如果突然识别到前方车辆，车速将会减慢。
- 根据前方路况和驾驶情况，利用加速踏板和制动踏板选择斜坡上的适当设定速度和调整车速。

车道变换

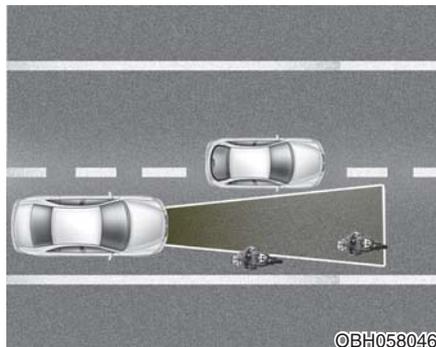


- 通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆，直到该车辆在传感器的检测范围内才能识别。
- 车辆突然停止时，传感器不能立即检测到这个情况。要始终注意交通、路况和驾驶情况。
- 如果驶入您车道的车辆车速比您的车辆车速慢，您的车辆会降低速度以便保持与前车的距离。
- 如果驶入您车道的车辆车速比您的车辆车速快，您的车辆会加速到选择的速度。



- 您可以在前方道路无其它车辆时加速。
- 当接收到检测不到前方车辆的警告音时，小心驾驶车辆。

车辆识别

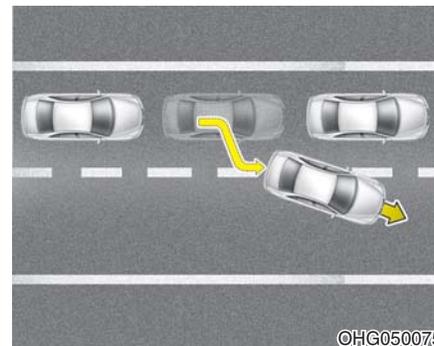


如下述，传感器不能识别您车道内的某些前方机动车辆：

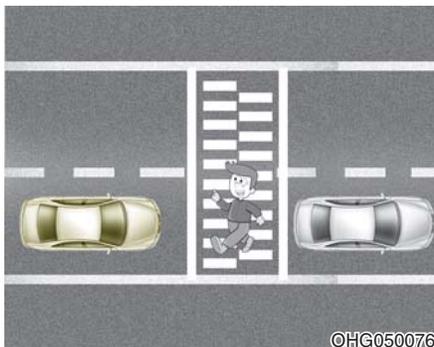
- 窄小机动车辆，如摩托车或自行车
- 车辆偏至一侧
- 车辆缓慢行驶或突然减速
- 停止的车辆
- 小型后轮廓车辆，如无负荷挂车

出现以下情况时，传感器不能正确识别前方车辆：

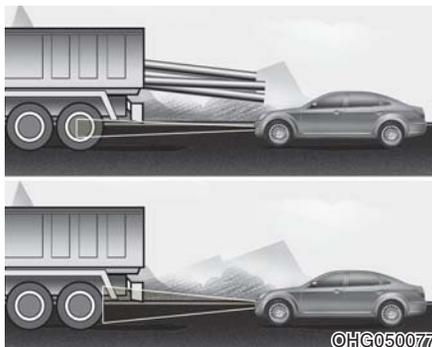
- 由于行李箱超载导致车辆上翘时
 - 通过方向盘进行转向时
 - 行驶至车道的一侧时
 - 在狭窄车道或弯曲道路上驾驶时
- 如有必要踩下制动踏板或加速踏板进行控制。



- 车辆在静止状态，并且前方车辆转至另一车道时，驱车起步时要小心，因为可能不能识别前方的静止车辆。



- 要在与前车保持一定距离的情况下始终注意观察行人。



- 始终要注意高度较高的车辆或装载物体突出车后的车辆。

警告

- 智能巡航控制系统不能保证在每个紧急情况中都能控制停车。如有必要必须应用制动器进行紧急停车。
- 根据路况和车速保持安全距离。如果高速行驶期间与前车之间的距离太近，会导致发生严重碰撞事故。
- 智能巡航控制系统不能识别停止的车辆、行人或接近的车辆。一定要注意观察前方以免出现意外或突发情况。
- 您车辆前方的其它车辆频繁变换车道时，智能巡航控制系统不能正常进行控制。一定要注意观察前方以免出现意外或突发情况。

(继续)

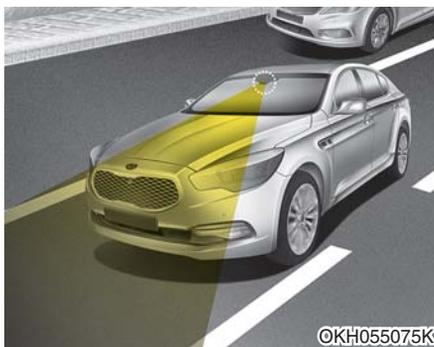
(继续)

- 智能巡航控制系统不能替代安全驾驶操作，它仅是一个辅助功能。驾驶员有责任始终检查车速和与前车之间的距离。
- 一定要清楚选择的速度和与前车之间的距离。
- 一定要保持足够的制动距离，如有必要通过应用制动器进行车辆减速。
- 由于智能巡航控制系统不能识别复杂驾驶情境，一定要注意驾驶情况并控制车辆速度。
- 为了确保安全操作，使用前请仔细阅读并遵守本手册中的说明。

 注意

电气干扰可能导致智能巡航控制系统暂时不能正常操作。

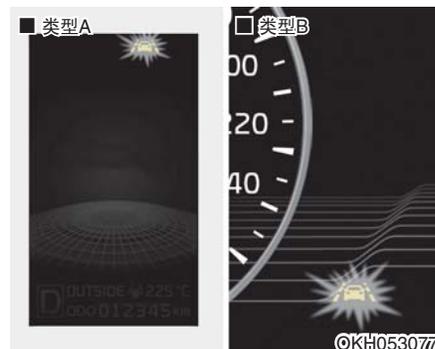
车道偏离警告系统(LDWS)(如有配备)



该系统使用前挡风玻璃处的传感器检测车道并在车辆偏离车道时向您发出警告。

⚠ 警告

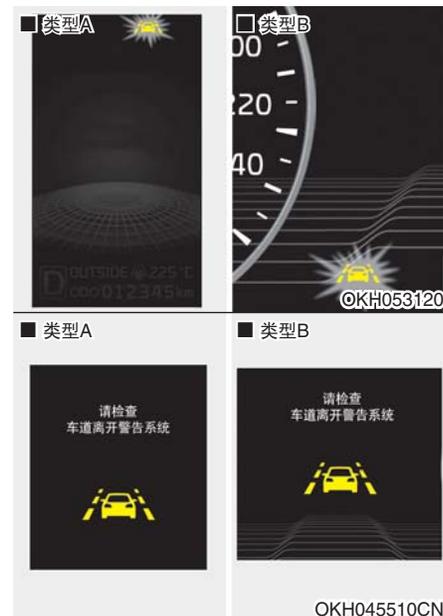
- LDWS使车辆不能改变车道，驾驶员有责任始终注意观察路况。
- LDWS警告您车辆偏离车道时不要突然转动方向盘。
- 如果传感器不能检测车道或车速不超过60km/h，即使车辆偏离车道LDWS也不发出警告。
- 如果车辆前挡风玻璃着色或有其它类型的涂层和附件，LDWS可能不正常工作。
- 防止LDWS传感器接触水或其它液体。
- 禁止拆卸LDWS部件，也要避免强力碰撞影响传感器。
- 禁止在仪表板上放置能反射光线的物体。
- 因为音响、噪音和外界条件等会影响您听到警告音，所以一定要检查路况。



要操作LDWS，在发动机起动/停止按钮位于ON位置的情况下按下按钮。仪表盘上的指示灯(绿色)亮。再次按下按钮可取消LDWS。



警告灯



如果在车辆LDWS启动状态并车速超过60km/h时偏离车道，警告操作如下：

1. 视觉警告
如果您车辆离开车道，在LCD显示器上以黄色闪烁离开的车道线。
2. 听觉警告
如果您车辆离开车道，警告音响。

当车道变更警告系统(LDWS)工作异常时，警告灯亮，并且显示几秒钟警告信息。信息消失后，告灯会亮。请Kia授权经销商检修系统。

发生下列情况时，LDWS不工作：

- 驾驶员接通转向信号灯该变车道。但在危险警告灯工作时，LDWS正常工作。
- 行驶在车道线上。

* 参考

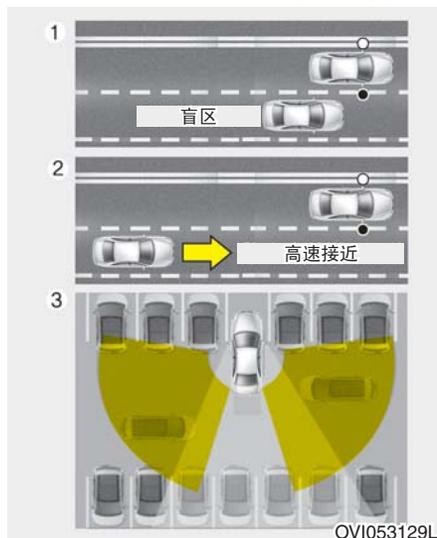
要换车道，接通转向信号灯开关后再更换车道。

在下列情况下，LDWS可能在车辆偏离车道时不向您发出警告，也可能在车辆没有偏离车道时向您发出警告；

- 由于雪、雨、污点、小水洼或其它许多原因导致不能看清车道。
- 室外亮度突然变化时，如进/出隧道。
- 没有接通大灯，即使在夜间或在隧道内，或光线弱时。
- 难以区分车道颜色和路面颜色。
- 行驶在陡坡或弯曲道路上。
- 道路上的积水反射路灯、日光或迎面车辆灯光的光线。
- 透镜或挡风玻璃上沾染了异物。
- 因为生雾、下暴雨或暴雪的原因导致传感器不能检测车道。
- 直接光线导致室内后视镜周围温度高。
- 车道非常宽或窄。
- 车道线被损坏或模糊。
- 因车内湿气，挡风玻璃上起雾。
- 隔离带在车道线上投下了阴影。
- 因灰尘，传感器不能区分路面车道

- 有一个类似车道线的标记。
- 有边界结构。
- 与前车距离非常短或前车行驶挡住了车道线。
- 车辆严重摇晃。
- 车道数增多或减少，或者车道线穿行复杂。
- 在仪表板上放置物品。
- 迎着阳光驾驶车辆。
- 在建筑物下方区域内行驶。
- 两侧(左/右)车道线超过两条。

后侧方盲区警告系统(BSD)(如有配备)



后侧方盲区警告系统(BSD)使用雷达传感器检测并向驾驶员发出警告。它检测车辆后侧方区域的状态，并向驾驶员提供信息。

- (1) 后侧方盲区警告(BSD)
警告范围取决于车速。但如果车速比其它车辆快约10km/h，警告功能不工作。
- (2) 车道变更辅助(LCA)
车辆高速接近您车辆时，警告功能工作。
- (3) 后侧方车辆接近警告(RCTA)
车辆倒车时，传感器检测左右方向接近车辆，并发出警告。

⚠ 警告

- 即使后侧方盲区警告系统(BSD)工作，在驾驶期间要始终注意检查路况，预防发生意外情况。
- 后侧方盲区警告系统(BSD)是便利辅助系统。不要仅依靠此系统，应始终注意安全驾驶。
- 后侧方盲区警告系统(BSD)不能代替适当和安全的车道变更程序。
变更车道时一定要安全并小心地驾驶车辆。后侧方盲区警告系统不能检测车辆周围的所有物体。

后侧方盲区警告系统(BSD)/ LCA(车道变更辅助)

操作条件



在发动机起动/停止按钮ON状态下，按下后侧方盲区警告系统(BSD)开关时，开关上的指示灯亮。

如果车速超过30km/h，系统启动。

如果再次按下开关，开关指示灯和系统将OFF。

如果将发动机起动/停止开关置于OFF后再置于ON，系统恢复到之前设定的状态。不使用系统时，利用开关关闭系统。接通系统时，室外后视镜上的警告灯亮3秒钟。

警告类型

发生下列情况时系统工作：

1. 系统ON
2. 车速大于30km/h
3. 检测到后侧方有其它车辆时



如果在系统检测范围内检测到车辆，室外后视镜和平视显示器上的警告灯亮。

如果检测到的车辆不在警告范围内，根据行驶条件警告灯OFF。



在下列条件下发出2级警报:

1. 1级警报ON。
2. 变换车道的转向信号ON

激活2级警报时，室外后视镜、平视显示器上的警告灯亮，并警报音响。

如果您将转向信号灯开关置于中立位置，将解除2级警报。

- 可以停用2级警报。
- 启用警报：
转至用户设置模式 → 发出声音并选择LCD显示器上的"BSD"。
- 停用警报：
转至用户设置模式 → 发出声音并取消LCD显示器上的"BSD"。

注意

警报功能有助于警告驾驶员，仅在必要时停用此功能。

检测传感器



此传感器位于后保险杠内侧。始终保持后保险杠清洁，以便系统正常工作。

警告信息



显示此信息，通知驾驶员后保险杠上有杂质或后保险杠附近很热。

开关上的指示灯自动熄灭，系统自动关闭。清洁后保险杠。

除去杂质后，如果驾车行驶约10分钟，系统正常工作。

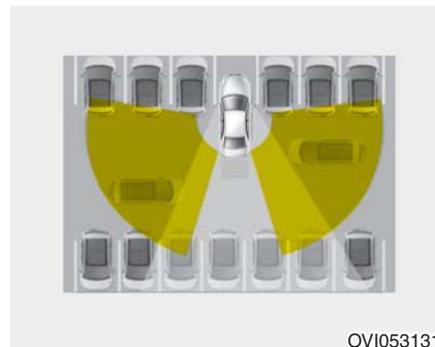
如果即使除去杂质后系统仍不正常工作，将车辆送交Kia授权经销商对系统进行检修。



如果系统不正常工作，会显示此警告信息，并且开关上的指示灯熄灭。系统自动关闭。

请Kia授权经销商检查车辆。

RCTA(后方两侧来车警告)



车辆从停车位倒车时，传感器检测左右两侧接近的车辆，并向驾驶员提供信息。

操作条件



- 在仪表盘上"驾驶辅助"下方的"用户设置"模式中选中后侧方车辆接近警告(RCTA)。系统转换为ON，并进入待命启动状态。
- 再次点击RCTA项，可关闭系统。
- 如果车辆OFF后再次ON，RCTA系统返回车辆OFF前的状态。不使用时始终保持RCTA系统OFF。
- 变速杆挂R(倒档)档状态下，车速低于10 km/h时，系统工作。

- 根据侧面方向，后侧方车辆接近警告(RCTA)检测范围是0.5m~20m。
如果检测范围内接近车辆的车速是4km/h~36km/h，检测到此车辆。但系统检测范围根据条件有所变化，应始终注意观察周围环境。

警告类型



- 如果传感器检测到的车辆正接近您车辆，以蜂鸣器响，室外后视镜上的警告灯闪烁，LCD显示器上显示警告信息的方式发出警告。
 - 如果检测到的车辆超出您车辆的检测范围，缓慢将车辆驶离检测到的物体，解除警告状态。
 - 因其它因素或环境，系统可能不正常工作。要始终注意周围环境。
- ※ 如果您车辆的左右侧保险杠被障碍物或车辆阻挡，此系统检测能力会下降。

警告

- 无论何时系统在后方侧面检测到车辆，室外后视镜上的警告灯都亮。
为了避免事故的发生，不要仅集中在警告灯上，而忽略查看车辆周围环境。
- 即使车辆配备后侧方盲区警告系统 (BSD)和RCTA(后方两侧来车警告)系统，仍要注意安全驾驶车辆。不要仅依靠这些系统，变更车道或倒车前要亲自进行检查。系统可能在某些情境中不能向驾驶员发出警告，所以驾驶中要始终检查周围环境。
- 后侧方盲区警告系统(BSD) 此系统和RCTA(后方两侧来车警告)不能代替适当和安全驾驶。变更车道或倒车时，一定要安全并小心地驾驶车辆。后侧方盲区警告系统(BSD)不能检测车辆周围的所有物体。

注意

- 如果已更换保险杠或在传感器附近执行过维修作业，系统可能不正常工作。
- 检测区域根据道路宽度变化。如果道路狭窄，系统可能检测到下一车道内的其它车辆。
- 相反，如果道路宽阔，系统可能检测不到其它车辆。
- 系统可能受强电磁波影响而关闭。

不工作条件

驾驶员注意

驾驶员必须注意，在下列情境中系统可能不能辅助驾驶员，并可能不工作。

- 弯曲道路、收费站等。
- 传感器周围被雨、雪、泥等污染。
- 接近传感器的后保险杠被标签、保险杠保护罩、自行车架等异物覆盖或隐藏。
- 后保险杠被损坏或传感器不在适当位置。
- 车辆的高度过度变化，如行李箱内负载重物、轮胎压力异常等。
- 大雨或暴雪等恶劣天气。
- 接近固定物体，如护栏、隧道、人和动物等。
- 车辆附近有金属物质，如施工区。
- 附近有大车，如公共汽车、卡车等。
- 附近有摩托车或自行车。
- 附近有类似车辆的平板拖车。
- 如果在旁边车辆起动的同时起步并加速。
- 另一车辆快速经过时。
- 变换车道时。

- 上下车道高度不同的陡峭道路时。
- 其它车辆在后侧方过近的距离行驶或非常靠近行驶。
- 拖动挂车或托架时。
- 后保险杠区域温度高时。
- 传感器被车辆、墙壁和停车位立柱挡住时。
- 倒车时，如果检测到的车辆过于接近您的车辆，或也在倒车时。
- 小型物品，如购物手推车、婴儿车等。
- 如果为底盘高度降低的车辆。
- 车辆接近另一辆车时。
- 下一车道内的车辆驶离车主车辆两个车道，或有车辆驶过两个车道进入车主车辆所在车道的下一车道时。
- 从有立柱或金属结构的停车位上向后退时。
- 驱车驶过有许多树或灌木的窄路时。

在下列条件下，可能不能通过室外后视镜向驾驶员发出警告：

- 室外后视镜壳被损坏或被碎屑遮挡
- 门窗被碎屑遮挡
- 门窗严重着色

经济驾驶

车辆省油的关键主要在于驾驶方式、行驶环境及驾驶时间。

上述每一项因素都会影响车辆每升燃油所能行驶的公里数。为使您的车辆能够获得最佳省油效果，请确实遵守下列驾驶建议，以协助您在燃油及维修方面节省大笔费用：

- 平稳驾车。适度加速。切勿急速起步或节气门全开换挡，以稳定的巡航速度行驶。切勿闯红灯。将车速调整为符合交通规则的速度，以免经常不必要变换车速。尽可能避免塞车。须保持车与车之间的安全距离，从而避免不必要的制动。这能减少制动器磨损。
- 用适当速度驾驶车辆。车速越快，使用的燃油就越多。
应以适当速度行驶，特别是在公路上驾驶，这是最佳省油方法之一。

- 行驶中不要把脚放在制动踏板上。这会增加油耗并会加大这些部件的磨损程度。另外，将脚闲置在制动踏板上会导致制动器过热，降低制动效果并导致很多严重后果。
- 保护轮胎。保持轮胎的充气压力符合压力规格。
充气压力不正确，过大或过小都会导致不必要的轮胎磨损。每月至少检查一次胎压。
- 确定车轮正确定位。定位不准确会导致车辆撞上路缘石或在崎岖路面上行驶过快等后果。定位不良会导致轮胎过快磨损并可能造成加大油耗等后果。
- 保持车辆处于良好状态。为了更好地省油及减少保养费用，请根据第7章的保养时间表来保养车辆。如果在恶劣环境下行驶，车辆需要更频繁的保养(细节参照第7章)。
- 保持车辆清洁。为了获得最佳车辆状态，保持车辆处于干净状态并远离腐蚀物质。要特别注意彻底清除车底堆积的泥、污物、冰等。这些额外重量会加大油耗及导致生锈。
- 轻装旅行。行车时切勿装载不必要的物品。较轻的车重也能省油。
- 发动机怠速运转时间不要超过必要时间。若要等待(不包括红灯时的等车)，停止发动机，仅在准备起步时重新启动发动机。
- 记住，您的车辆不需要延长暖机。发动机起动后，允许在挂档前运转发动机10到20秒钟。天冷时发动机的暖机时间可以稍长一些。
- 切勿让发动机吃力或超速。吃力是指挂高速档位以低速度行驶导致发动机运转不充分。如果发生此类现象，应换到低速档。超速是指发动机转速在安全极限外。按照推荐速度换挡，可避免出现这种情况。

- 节约使用空调。空调系统是用发动机动力运行的，因此少用空调能省油。
 - 车辆高速行驶时打开车窗会加大油耗。
 - 侧风及顶风行驶都会降低燃油经济性。为了抵消此类损耗，在遇到这些驾驶情况时应减速慢行
- 保持车辆处于最佳工作状态，对燃油经济性及安全性非常重要。因此，请Kia授权经销商维修系统。

警告 - 发动机在行驶中熄火

车辆滑行下坡或车辆行驶中不可停止发动机。发动机不运转时，车辆的动力转向系统及制动助力器将无法正常工作。因此，保持发动机运转并降档至适当档位，以便发挥发动机制动效果。另外，驾驶中如果把发动机置于OFF位置，方向盘会锁止(如有配备)，导致车辆转向失控，造成严重伤害甚至死亡。

特别驾驶情况

危险路况的驾驶

当行车遇到如水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请依照下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶车辆并保持较大的制动距离。
- 避免突然制动或转向。

警告 - ABS

如果车辆配备ABS，不要点踩制动踏板。

- 当车辆陷在雪、泥或冰地中时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的物质放在轮胎下以便提供牵引力。
- 当车辆陷在冰、雪或泥地中时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不滑动的物质放在驱动轮下以便提供牵引力。

警告 - 挂低速档

行驶于光滑路面上时，若用自动变速器挂低速档，会发生意外。因为突然改变车辆轮胎转速会导致轮胎滑移，所以在光滑路面上挂低速档时必须小心。

摇动车辆

如果需要摇动车辆，使车从雪、沙或泥中摆脱出来，首先应左右转动方向盘清除车辆前轮周围区域障碍，然后反复挂“R(倒车)”位置和任何前进位置。切勿使发动机高速运转并尽可能把车轮的空转转速最小化。如果摇动车辆几次仍失败，可以用拖车把车辆拖出来，以免发动机过热及损坏变速器。

注意

长时间摇动车辆会导致发动机过热、变速器损坏或故障，还会损坏轮胎。

⚠ 警告 - 车轮高速空转

切勿使车轮高速空转，尤其在车速超过56km/h时。当车辆被困时，如果高速空转车轮，则会导致轮胎过热、爆炸并可能伤害旁观者。

* 参考

摇动车辆前应关闭ESC系统(如有配备)。

⚠ 警告

如果车辆陷在雪、泥或沙地等路况中，您可以试探地前后移动车辆。如果车辆附近有人或物品，则不要执行此程序。摇动车辆过程中车辆可能会因为从雪、沙或泥中摆脱出来而突然前进或倒退，伤及附近的人员或损坏物品。

平稳转弯



在转弯时避免踩制动或换档，尤其是雨天或路湿时。尽量在轻微加速的情况下以平稳速度转弯。若遵循这些建议，您可以把轮胎磨损率减到最低。

夜间驾车



由于夜间驾车比白天驾车更为危险，因此请谨记下列驾车要领：

- 由于在夜间视线不佳，因此请降低车速并与其它车辆保持较大的安全距离；特别是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这一点。
- 调整车外后视镜的位置，以减少来自后方车辆的大灯光线。
- 避免直接注视迎面车辆的大灯光，否则会导致眼睛暂时失明，而且这需要数秒钟才能重新适应黑暗的光线。
- 避免直接注视迎面车辆的大灯光，否则会导致眼睛暂时失明，而且这需要数秒钟才能重新适应黑暗的光线。

雨天驾车



在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险，特别是在您对此湿滑路面没有一点准备时。以下是雨天驾车时需注意的事项：

- 倾盆大雨将会使视线变差并增大刹车距离，因此请务必低速行驶。
- 保持挡风玻璃雨刮器设备处于良好状态。在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时更换挡风玻璃雨刮器刮片。

- 如果车辆的轮胎状况不佳，则在湿滑路面进行紧急制动时将会导致车辆滑移，甚至可能引起车祸。因此请务必确认您车辆的轮胎处于良好状态。
- 打开车辆大灯，以便于他人辨识。
- 在积水路面上快速行驶将会影响到车辆的制动器。因此当您必须驶过积水路面时，请务必降低车速。
- 如果您认为制动系统潮湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常的制动操作为止。

淹水区域的驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域，驾车驶过任何水域时都应缓慢行驶。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的刹车距离。驾车驶过淹水区域后，可在车辆缓慢行驶时数次轻踩制动踏板干燥制动器。

野外驾驶

小心进行野外驾驶，因为野外岩石或树根会损坏车辆。开始驾驶前，先熟悉将要途经的野外路况。

高速驾驶汽车 轮胎



把轮胎充气压力调到标准规格。轮胎压力过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，这会降低牵引力或导致轮胎故障。

* 参考

轮胎充气压力切勿超过轮胎上标记的最大充气压力。

⚠ 警告

- 胎压过高或不足会导致车辆操纵不良、失控和轮胎突然故障，导致发生事故或人员受伤甚至死亡。驾驶车辆前，一定要检查胎压是否适当。有关适当胎压信息请参考第8章的“轮胎和车轮”部分。
- 在没有胎面或胎面不足的情况下驾驶车辆非常危险。轮胎磨破会导致发生车辆失控、碰撞事故或人员受伤甚至死亡。如果轮胎磨破，应尽快更换。禁止在轮胎磨破的情况下驾驶车辆。驾驶车辆前，一定要检查胎面。有关更详细的信息和胎面极限请参考第7章的“轮胎和车轮”部分。

燃油、发动机冷却液及机油

快速行驶的车辆燃油消耗量比都市行驶的车辆燃油消耗量多，不要忘记检查发动机冷却液和机油。

驱动皮带

已松弛或损坏的驱动皮带可能导致发动机过热。

冬季驾驶



OKH055096K

冬季的恶劣驾驶环境可增大轮胎磨损程度或引起其它故障。要减少冬季故障，须参照以下的建议：

积雪或结冰路况

要在深雪地驾驶车辆，您须使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。若需要防滑轮胎，必须选择轮胎尺寸及类型符合原厂轮胎规格的等效品。若做不到这一点，会对汽车的性能及安全产生不利影响。而且超速行驶、紧急加速、紧急刹车及急转弯等操作都潜在着很大危险。

减速时，充分利用发动机制动功能。在有积雪或冰的路面上紧急制动可能会引起打滑现象。应与前车保持适当的安全车距，轻踩制动踏板。要注意的是，安装轮胎防滑链时能提供较大的驱动力，但不能防止发生侧滑现象。

* 参考

各地区均对轮胎防滑链制定不同法规，在装配轮胎防滑链前应先参阅地区法规。

防滑轮胎

如果您要在您的车辆上安装防滑轮胎，一定要确认它们是与原厂轮胎有相同尺寸及负荷的子午线轮胎。在所有的4个轮上安装防滑轮胎，以保证可在各种天气状况下平衡驾驶。应熟记防滑轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。即使很好的路面状况，您也应小心驾驶。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

警告 - 防滑轮胎尺寸

防滑轮胎的尺寸及类型应与车上的标准轮胎相符。否则，会对您车辆的安全性及操控性有不利影响。

不要在没有事先检查局部地区、国家及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

轮胎防滑链



OKH055098K

由于子午线轮胎侧围较薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此使用推荐的防滑轮胎代替防滑链。不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链，因为防滑链会损坏这种车轮。如果必须使用防滑链，使用AutoSock®(织物防滑链)。由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏不在车辆制造商的保修范围内。仅在后轮胎上安装AutoSock®(织物防滑链)。

⚠ 注意

- 确定AutoSock®(织物防滑链)的尺寸和类型适合您的轮胎。防滑链不适当会损坏车身和悬架，并且此类事例不在车辆制造商的保修范围内。
- 驱车行驶0.5到1km后一定要检查AutoSock®(织物防滑链)是否正确安装以确保安全。如果AutoSock®(织物防滑链)松动，请重新紧固或重新装配。

※ AutoSock®是AutoSock®的注册商标。

防滑链的装配

安装织物防滑链(AutoSock)®时，请遵守制造商提供的说明并尽量紧固。安装织物防滑链(AutoSock)®状态驾车缓慢行驶。如果您听到织物防滑链(AutoSock)®敲击车身或底盘，应停车并紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。回到畅通道路上时尽快拆卸织物防滑链(AutoSock)®。

⚠ 警告 - 防滑链的装配

装配织物防滑链(AutoSock)®时，把车停放在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯。如有可能，在车辆后方放置三角形紧急警告板。在装配织物防滑链(AutoSock)®前一定要把变速杆置于"P(驻车)"位置，设置驻车制动器，并停止发动机。

警告 - 防滑链的装配

- 使用织物防滑链(AutoSock)®可能不利于车辆操控。
- 行驶速度不要超过30km/h或织物防滑链(AutoSock)®制造商规定的速度限制，以较低的车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯或锁止车轮制动。

注意

- 织物防滑链(AutoSock)®的尺寸错误或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。
- 如果您听到织物防滑链(AutoSock)®敲击车身的声音，应停车并重新紧固。

※ AutoSock®是AutoSock®的注册商标。

使用高质量乙二醇冷却液

您车辆的冷却系统应使用高质量乙二醇冷却液。这种类型的冷却液可防止冷却系统腐蚀、润滑水泵及防止冻结，参照第7章的保养时间表更换或补充冷却液。在冬季来临前，对您所使用的冷却液进行测试，确定其冰点适合冬季预期温度。

检查蓄电池和拉线

冬季会给蓄电池系统增加额外的负担。请参考第7章直观检查蓄电池和拉线。请Kia授权经销商检查蓄电池充电水平。

如有必要更换“冬季用”机油

在寒冬的某些气候下，我们建议您使用低粘度的“冬季用”机油。详细内容请参照第8章。如果不能确定应使用多少油，请咨询Kia授权经销商。

检查火花塞和点火系统

按第7章所述检查火花塞，必要时更换火花塞。检查所有的点火高压线及部件，确定无任何破裂、磨损或损坏情况。

防止车锁冻结

为了防止车锁冻结，可给钥匙孔射入规定的除冰液或甘油。若车锁被冰覆盖，朝其喷射规定的除冰液进行除冰。若车锁内部冻结，您应使用预热钥匙来融化。使用预热钥匙时请注意避免受到伤害。

车窗清洗器中使用规定防冻液

要防止车窗清洗器系统冻结，根据容器上的说明书使用规定的车窗清洗器防冻液。授权的Kia经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗清洗器防冻液。切勿使用发动机冷却液或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动装置冻结

在某些情况下，您的驻车制动装置可能在啮合状态下被冻结。后制动器附近或周围积雪或积冰及制动器潮湿时有可能使驻车制动装置冻结。如果驻车制动装置有结冰的危险，暂时应用驻车制动装置，同时把变速杆挂到P(驻车)位置并固定后轮胎以免车轮转动，然后释放驻车制动装置。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在一些条件下，冰或雪可能会粘到挡泥板上干扰转向。当在严冬条件下驾驶时，应定期检查车辆的底部，以确保前轮的移动和转向部件不受到阻碍。

紧急装备

根据天气变化，行车时您须携带适当的紧急装备。车轮防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

车重

本章指导车辆和/或挂车的正常装载量，保持装载车重在设计的额定值范围内(配备或未配备挂车)。您的车辆适当装载能提供最大车辆设计性能回报。在您的车辆上装载前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目(配备或未配备挂车)：

基本整备重量

这是包括注满燃油的燃油箱和所有标准设备的车重，不包括乘客、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处取车时的新车重量加上零件市场设备重量的总和。

货物重量

这个重量包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

GAW (总体车轴重量)

这是每个车轴(前轴或后轴)上重量的总和-包括车辆整备重量和所有有效载荷。

GAWR (总体车轴重量额定值)

这是单一车轴(前轴或后轴)能承载的最大允许重量，这些数据标记在标签上。

每个车轴上的总负荷不能超过GAWR。

GVW (总体车重)

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

GVWR(总体车重额定值)

这是全负载车辆的最大允许重量(包括所有选装件、设备、乘员和货物重量)。GVWR标记在合格证标签上。

超载

警告 - 车重

您车辆的总体车轴重量额定值(GAWR)和总车重量额定值(GVWR)标记在粘附于驾驶员车门上的制造商标签上。若超过此重量额定值，将导致发生事故或车辆损坏。装载货物(或人员)前可先通过称量，计算其重量，以免车辆超载。

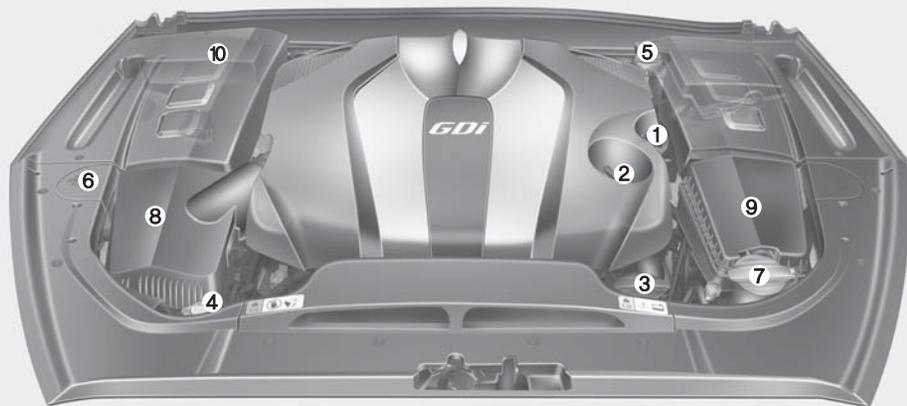
车辆保养

发动机室.....	7-3	喷水器液.....	7-29
保养服务.....	7-4	• 检查喷水器液量.....	7-29
• 车主的责任.....	7-4	空气滤清器.....	7-30
• 车主保养预防措施.....	7-4	• 气滤清器芯的更换.....	7-30
车主保养.....	7-6	空调滤清器.....	7-32
• 车主保养程序.....	7-6	• 空调滤清器检查.....	7-32
周期保养时间表.....	7-7	• 滤清器的更换.....	7-32
• 日常保养时间表.....	7-8	雨刮器刮片.....	7-34
• 恶劣行驶条件下的保养时间表.....	7-17	• 雨刮器刮片的检查.....	7-34
周期保养项目的说明.....	7-19	• 雨刮器刮片的更换.....	7-34
发动机机油.....	7-22	蓄电池.....	7-36
• 检查发动机机油量.....	7-22	• 最佳蓄电池保养方法.....	7-36
• 更换发动机机油和滤清器.....	7-23	• 蓄电池再充电.....	7-37
发动机冷却水.....	7-24	• 需要重新设置的部件.....	7-38
• 检查冷却水量.....	7-24	轮胎和车轮.....	7-39
• 更换冷却水.....	7-26	• 轮胎保养.....	7-39
制动油.....	7-27	• 推荐的冷却状态下充气胎压.....	7-39
• 检查制动油量.....	7-27	• 检查轮胎充气压力.....	7-40
动力转向油.....	7-28	• 轮胎调位.....	7-41
• 检查动力转向油量.....	7-28	• 车轮定位与轮胎平衡.....	7-42
• 检查动力转向软管.....	7-28	• 轮胎更换.....	7-43
		• 车轮的更换.....	7-44

- 轮胎牵引力7-44
- 轮胎保养7-44
- 轮胎侧壁标签7-45
- 低纵横比轮胎7-48
- 保险丝.....7-49
 - 室内保险丝盒内保险丝的更换7-50
 - 发动机室保险丝盒内保险丝的更换7-51
 - 保险丝/继电器盒说明7-52
- 灯泡.....7-67
 - 大灯、前示宽灯、前转向信号灯、前雾灯灯泡更换7-68
 - 侧面转向灯灯泡的更换7-69
 - 后组合灯灯泡更换7-70
 - 高架制动灯灯泡的更换7-70
 - 牌照灯灯泡的更换7-71
 - 室内灯灯泡的更换7-71
- 外观的保养.....7-72
 - 外观的保养7-72
 - 内饰的保养7-77
- 废气排放控制系统.....7-78
 - 曲轴箱排放控制系统7-78
 - 蒸发气体排放控制系统7-78
 - 尾气排放控制系统7-79

发动机室

■ 3.8L



1. 发动机机油油尺
2. 发动机机油加油口盖
3. 发动机冷却水副水箱
4. 散热器盖
5. 制动器油储油罐
6. 动力转向油储油罐
7. 挡风玻璃喷水器液储液箱
8. 空气滤清器
9. 保险丝盒
10. 跨接线端子

- ※ 蓄电池安装在行李箱内。
- ※ 实际的车内发动机室可能与图示不同。

OKH012006

保养服务

进行任何保养或检查时都要非常小心，以免损伤车辆或导致自己受到伤害。

不适当、不完全或不充分的维修可能造成车辆功能上的故障，从而导致车辆损坏、发生意外事故或造成人员伤害。

车主的责任

* 参考

保养服务和记录的保存是车主的责任。

我们建议，在一般情况下应请Kia授权经销商维护您的车辆。车主应保存保养记录，保养记录证明车主依照接下来几页的日常保养时间表进行了正确的保养。可利用此记录连同维修与保养申请书向现代汽车公司申请保修服务。

详细的保修信息参考服务卡。进行车辆保修时，由保养不正确或缺乏所需要保养导致的维修和调整请求不在保修范围内。

车主保养预防措施

不正确或不完整的维修可导致很多故障，本章只对容易进行保养的项目提供说明。

* 参考

保修期内车主的不正确保养会影响保修内容。相关细节请阅读随车另外提供的保修与保养服务卡。如果不确定维护或保养程序，请Kia授权经销商维护系统。

⚠ 警告 - 保养作业

- 进行车辆保养作业是有危险性的。在进行某些保养程序时可能会受到严重伤害，如果缺乏进行作业充足的保养知识与经验或没有合适的工具和设备，应将此工作交由授权的Kia经销商进行。
- 发动机运转时，在发动机盖下方作业是非常危险的。尤其佩戴珠宝首饰或穿着宽松衣服时更危险，这些物品可能被转动部件卷入而造成伤害。因此，若要在发动机运转的情况下在发动机盖下方作业，应确定在靠近发动机或冷却风扇之前取下所有珠宝首饰（特别是戒指、手镯、手表和项链）与所有领带、围巾及其它类似的宽松衣服。

⚠ 注意

- 禁止在发动机盖(如有配备)顶部或燃油相关部件上放置重物或施加过大力。
- 检查燃油系统(燃油管路和燃油喷射装置)时，请联络Kia授权经销商。
- 禁止在拆除发动机盖(如有配备)状态长时间驾驶车辆。
- 检查发动机室时，禁止接近火源。
- 燃油、喷水器液等是易燃油液，可导致起火。
- 接触蓄电池、点火高压线和电线前，应分离蓄电池“-”端子。电流可能导致您受到电击。
- 使用一字型(-)螺丝刀拆卸内饰盖时，小心不要损坏盖。
- 更换和清洁灯泡时要小心，避免被灼伤或发生电击。

车主保养

以下列表是应按所示周期执行的车辆检查和检验，以确保车辆操作安全、可靠。

如有疑问请咨询Kia授权经销商。

这些车主保养检查通常不在保修范围内，您应支付使用的工时、部件和润滑油费用。

车主保养程序

当停车加油时：

- 检查发动机机油量。
- 检查储水箱内的冷却水量。
- 检查挡风玻璃喷水器液位。
- 检查轮胎充气压力是否不足。

警告

在发动机处于热态时，检查发动机冷却水位要小心。因为热的冷却水和蒸汽会在压力作用下喷出导致人员烫伤或其他严重伤害。

车辆行驶时：

- 注意车辆排气的噪音或排气味道是否有变化。
- 检查方向盘是否振动，并注意转向力是否增加、方向盘是否松动及方向盘直前位置是否有变化。
- 注意车辆行驶在畅通平坦路面上时，是否经常有轻微转向或跑偏现象。
- 当停车时，倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增加或制动踏板“踩踏困难”等现象。
- 如果变速器工作中出现打滑或工作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查自动变速器“P”（驻车）功能。
- 检查驻车制动装置。
- 检查车辆下方是否有漏液现象（空调系统在使用中或使用后滴水是正常现象）。

至少每月一次：

- 检查发动机冷却水储水箱的水位。
- 检查所有室外灯的工作状态，包括制动灯、转向信号灯与危险警告闪光灯。
- 检查所有轮胎包括备胎的充气压力。

至少每年二次

(例如每年的春季或秋季)：

- 检查散热器、加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷射情况与雨刮器的操作情况，并用干净的布沾上喷水器液清洁雨刮器片。
- 检查大灯校正情况。
- 检查消音器、排气管、护罩与固定夹。
- 检查肩部/腹部安全带的磨损和功能。
- 检查轮胎是否磨损或车轮螺母是否松动。

至少每年一次：

- 清洁车体与车门排放孔。
- 润滑车门铰链并检查发动机盖铰链。
- 润滑车门与发动机锁扣和扣环。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 检查空调系统。
- 检查动力转向油量。
- 检查并润滑自动变速器的链杆系和控制。
- 检查蓄电池和端子。
- 检查制动器油量。

周期保养时间表

如果车辆在正常状况下行驶而无下列状况，按照日常保养时间表进行保养。如果出现下列某个状况，则按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

- 重复短距离行驶。
- 行驶在多尘或多沙的地区。
- 行驶时频繁制动。
- 行驶在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区。
- 频繁行驶在不平路面或泥路。
- 频繁在山区行驶。
- 急速运转或低速行驶时间过长。
- 长期在低温或过度潮湿的气候下行驶。
- 频繁在天气温度超过32°C时，50%以上车程行驶在交通严重堵塞的市内公路上。

如果车辆在上述情况下行驶，应比日常保养时间表更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。显示表中的周期或里程后，继续遵守规定的保养时间间隔。

日常保养时间表

必须执行下列保养服务以确保良好废气排放控制和性能。保留所有车辆废气排放系统保养服务收据以确保能获得正常保修。在日常保养时间表内显示行驶里程和时间，以先到条件为准执行。

- *1: 检查驱动皮带张紧器，惰轮和交流发电机皮带轮，按需要修正或更换。
- *2: 每500km或开始长途旅行前检查发动机机油量和泄漏情况。
- *3: 为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。
- *4: 检查气门噪音和/或发动机振动是否过大，如有必要进行调整。应请Kia授权经销商进行检查。
- *5: 燃油滤清器不需要保养，但本日常保养时间表建议根据燃油质量定期检查。如果存在重要的安全隐患如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等故障，无论保养周期如何，立即更换燃油滤清器，细节请咨询Kia授权经销商。
- *6: 添加冷却水时，车辆只能使用去离子水或软水，禁止在出厂时添加的冷却水中混合硬水。冷却水混合物不当会导致严重故障或发动机损坏。
- *7: 检查，必要时修正或更换。检查驱动皮带张紧器、惰轮和交流发电机皮带轮，按需要修正或更换。
- *8: 如果没有符合欧洲燃油标准(EN228)的优质汽油或等效品包括燃油添加剂，推荐一瓶添加剂。可从Kia授权经销商处获得添加剂以及相关添加剂使用信息。禁止混合其它添加剂。
- *9: 无论何时车辆被水淹，都要更换手动变速器油和差速器油。

日常保养时间表(续)

15,000km或12个月

- 检查空调制冷剂/压缩机
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查EHPS电动泵和软管(每20,000km)
- 检查前悬架球节
- 检查活性炭罐空气滤清器
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查动力转向油和软管
- 检查真空软管(EGR&节气门体)
- 更换空气滤清器
- 更换空调空气滤清器
- 更换发动机机油和滤清器*2
(每5,000km或6个月)
- 添加燃油添加剂*8
(每5,000km或6个月)

※ 检查 : 检查, 如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表(续)

30,000km或 24个月

- 检查空调制冷剂/压缩机
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查所有电气系统
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查驱动皮带*1
- 检查驱动轴和防尘套
- 检查EHPS电动泵和软管(每20,000km)
- 检查排气系统
- 检查前悬架球节
- 检查活性炭罐空气滤清器
- 检查燃油滤清器*5
- 检查动力转向油和软管
- 检查传动轴
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查真空软管(EGR&节气门体)

(继续)

(继续)

- 更换空气滤清器
- 更换空调空气滤清器
- 更换发动机机油和滤清器*2
(每5,000km或6个月)
- 添加燃油添加剂*8
(每5,000km或6个月)

※ 检查: 检查, 如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表(续)

45,000km或36个月

- 检查空调制冷剂/压缩机
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查EHPS电动泵和软管(每20,000km)
- 检查前悬架球节
- 检查动力转向油和软管
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查真空软管(EGR&节气门体)
- 更换空气滤清器
- 更换空调空气滤清器
- 更换活性炭罐空气滤清器
- 更换发动机机油和滤清器*2
(每5,000km或6个月)
- 添加燃油添加剂*8
(每5,000km或6个月)

※ 检查：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表(续)

60,000km或48个月

- 检查空调制冷剂/压缩机
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查所有电气系统
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查驱动皮带*1
- 检查驱动轴和防尘套
- 检查EHPS电动泵和软管(每20,000km)
- 检查排气系统
- 检查前悬架球节
- 检查活性炭罐空气滤清器
- 检查燃油管路、软管和连接部位
- 检查动力转向油和软管
- 检查传动轴
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查真空软管(EGR&节气门体)
- 检查后差速器油*9
- 检查蒸汽软管和燃油加油口盖
- 更换空气滤清器

(继续)

(继续)

- 更换空调空气滤清器
- 更换燃油滤清器*5
- 检查冷却系统
(初次, 60,000km或48个月
此后, 每30,000km或24个月)
- 更换发动机机油和滤清器*2
(每5,000km或6个月)
- 添加燃油添加剂*8
(每5,000km或6个月)

※ 检查: 检查, 如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表(续)

75,000km或60个月

- 检查空调制冷剂/压缩机
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查EHPS电动泵和软管(每20,000km)
- 检查前悬架球节
- 检查活性炭罐空气滤清器
- 检查动力转向油和软管(如有配备)
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查真空软管(EGR&节气门体)
- 更换空气滤清器
- 更换空调空气滤清器
- 更换发动机机油和滤清器*2
(每5,000km或6个月)
- 添加燃油添加剂*8
(每5,000Km或6个月)

※ 检查: 检查, 如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表(续)

90,000km或72个月

- 检查空调制冷剂/压缩机
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查所有电气系统
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查驱动皮带*1
- 检查驱动轴和防尘套
- 检查排气系统
- 检查EHPS电动泵和软管(每20,000km)
- 检查前悬架球节
- 检查燃油滤清器*5
- 检查动力转向油和软管
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查传动轴
- 检查真空软管(EGR&节气门体)
- 检查气门间隙*3-4
- 更换空气滤清器
- 更换空调空气滤清器

(继续)

(继续)

- 更换活性炭罐空气滤清器
- 检查冷却系统
(初次, 60,000km或48个月
此后, 每30,000km或24个月)
- 更换发动机机油和滤清器*2
(每5,000km或6个月)
- 添加燃油添加剂*8
(每5,000km或6个月)

※ 检查: 检查, 如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表(续)

105,000km或84个月

- 检查空调制冷剂/压缩机
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查EHPS电动泵和软管(每20,000km)
- 检查前悬架球节
- 检查活性炭罐空气滤清器
- 检查驻车制动器
- 检查动力转向油和软管
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查真空软管(EGR&节气门体)
- 更换空气滤清器
- 更换空调空气滤清器
- 更换发动机机油和滤清器*2
(每5,000km或6个月)
- 添加燃油添加剂*8
(每5,000km或6个月)

※ 检查：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

日常保养时间表(续)

120,000km或96个月

- 检查空调制冷剂/压缩机
- 检查蓄电池状态
- 检查制动管路、软管和连接部位
- 检查所有电气系统
- 检查制动器油
- 检查盘式制动器和制动块
- 检查驱动皮带*1
- 检查驱动轴和防尘套
- 检查EHPS电动泵和软管(每20,000km)
- 检查排气系统
- 检查前悬架球节
- 检查燃油管路、软管和连接部位
- 检查活性炭罐空气滤清器
- 检查动力转向油和软管
- 检查转向齿条、链杆系和防尘套
- 检查轮胎(压力和胎面磨损)
- 检查后差速器油*9
- 检查蒸汽软管和燃油加油口盖
- 检查传动轴
- 检查真空软管(EGR&节气门体)
- 更换空气滤清器

(继续)

(继续)

- 更换空调空气滤清器
- 更换燃油滤清器*5
- 更换火花塞(镀铱)*3
(每160,000km或120个月)
- 更换冷却水*6
(初次, 200,000 km或120个月
此后, 每40,000 km或24个月*3)
- 检查冷却系统
(初次, 60,000km或48个月
此后, 每30,000km或24个月)
- 更换发动机机油和滤清器*2
(每5,000km或6个月)
- 添加燃油添加剂*8
(每5,000km或6个月)

不需要检查, 不需要维护

- 自动变速器油

※ 检查: 检查, 如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

恶劣行驶条件下的保养时间表

在环境恶劣的情况下行驶，必须更频繁地维护下列项目。

可参考下表提供的适当保养周期。

R: 更换 I: 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换

保养项目	保养操作	保养周期	行驶环境
发动机机油和机油滤清器	R	每5,000km或6个月	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
空气滤清器	R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E
自动变速器油	R	每100,000km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
前悬架球节	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
盘式制动器、制动块、 制动钳和制动盘	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, G, H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G, H, I, J

保养项目	保养操作	保养周期	行驶环境
空调空气滤清器	R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E, G
火花塞	R	根据行驶条件更频繁地更换	A, B, H, I, L
后差速器油	R	每120,000km	C, G, H, I, K
传动轴(如有配备)	I	每15,000km或12个月	C, E

恶劣行驶环境

A: 频繁短距离行驶

B: 频繁怠速运转

C: 频繁在多灰尘路面, 粗糙路面上行驶

D: 频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷季节行驶

E: 频繁在多沙地区行驶

F: 频繁在天气温度超过32°C时, 50%以上车程行驶在交通严重堵塞的市内公路上

G: 频繁在山区行驶

H: 频繁拖吊挂车或在车顶行李架上装载野营物品

I: 作为巡逻车、出租车、商务用车或拖吊车使用

J: 在酷寒季节驾驶

K: 车速频繁超过170km/h

L: 频繁停 - 走驾驶

周期保养项目的说明

发动机机油和滤清器

按照保养时间表中的定期保养间隔更换发动机机油与滤清器。如果在环境恶劣的情况下驾驶，需频繁的更换发动机机油和滤清器。

驱动皮带

检查所有驱动皮带是否有刮痕、裂缝、过度磨损或机油饱和，必要时请更换。为了保持皮带的张力，应定期检查驱动皮带，必要时调整。

注意

检查皮带时，请将发动机启动/停止按钮置于OFF或ACC位置。

燃油滤清器

滤清器堵塞会限制驱动车辆的车轮速度，损坏排放系统并可导致出现多方面的问题如起动困难等。如果聚积在燃油箱内的杂物过多，应更频繁地更换滤清器。

安装新燃油滤清器后，运转发动机几分钟，检查各连接部位是否漏油。请起亚授权经销商更换燃油管路、燃油软管和连接器。

燃油管路、燃油软管及连接部位

检查燃油管路、燃油软管及连接部位是否漏油或损坏，请Kia授权经销商更换燃油管路、燃油软管和连接器。

蒸气软管与燃油箱盖

按照保养时间表的规定间隔检查蒸气软管与燃油箱盖，正确更换任何损坏的蒸气软管与燃油箱盖。

真空曲轴箱通风软管 (如有配备)

检查通风软管表面是否有热变形和机械性损坏，橡胶硬且脆、裂缝、撕裂、切痕、磨蚀及过度膨胀表示变质。注意切勿让该软管表面接近排气歧管等高温源。

检查软管，并确定软管没有与热源、尖缘或移动的部件等可能导致热损坏或机械磨损的部件相接触。检查所有的软管连接处如夹子、连接器等，确定安装紧固，没有泄漏现象。如果发现变质或损坏现象，应立即更换软管。

空气滤清器

请Kia授权经销商更换空气滤清器。

火花塞

更换火花塞时应安装规定规格的新火花塞。

警告

发动机热时禁止分离和检查火花塞，否则会灼伤您自己。

气门间隙

检查气门噪音与发动机振动是否过大，必要时调整。请Kia授权经销商检修气门间隙。

冷却系统

检查冷却系统的部件如散热器、冷却水储液箱、软管及连接部位是否漏水或损坏，更换损坏的部件。

发动机冷却水

按照保养时间表的规定间隔更换冷却水。

自动变速器油

正常使用状态下不用检查自动变速器油。请Kia授权经销商根据保养时间表更换自动变速器油。

* 参考

自动变速器油的颜色开始为红色。当行驶一段时间后，自动变速器油颜色开始变暗，这是正常现象，不能根据颜色变化来判断是否需要更换自动变速器油。

注意

使用非指定油液会导致变速器故障和失效，只能使用指定自动变速器油。
(参考第8章“推荐润滑油和容量”)

制动软管与管路

直观检查是否正确安装，是否有磨损、破裂、变质及泄漏的现象。更换变质或损坏的部件。

制动器油

检查制动器油储油箱中的制动油量。油量应在储油箱侧面“MIN”和“MAX”标记之间的位置。只能使用符合DOT3或DOT4规格的液压制动油。

驻车制动器

检查驻车制动系统。

制动盘、制动衬块、制动钳

检查制动衬块是否过度磨损，制动盘是否移位和磨损，以及制动钳是否漏油。

悬架装配螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏，并按规定扭矩重新拧紧装配螺栓。

转向器、连杆机构与防尘套/下臂球节

停车或停止发动机，检查方向盘的自由间隙是否过大。

检查连杆机构是否弯曲或损坏。检查防尘套和球节是否变质、裂缝或损坏，更换损坏的部件。

驱动轴和防尘套

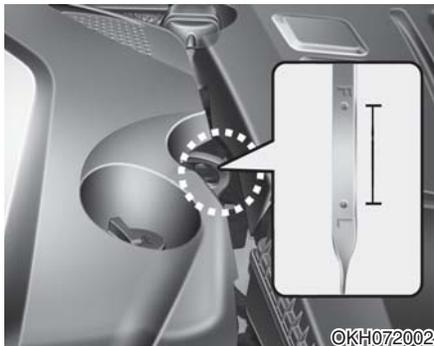
检查驱动轴、防尘套和夹紧装置是否裂缝、老化或损坏。更换损坏部件，必要时加润滑脂。

空调制冷剂(如有配备)

检查空调管路和连接部位是否泄漏或损坏。

发动机机油

检查发动机机油量



1. 一定要把车辆停在平坦地面上。
2. 起动发动机并让发动机达到正常工作温度。
3. 停止发动机并等待几分钟(约5分钟), 使机油流回油底壳。
4. 拉出油尺擦干净, 然后完全插回去。

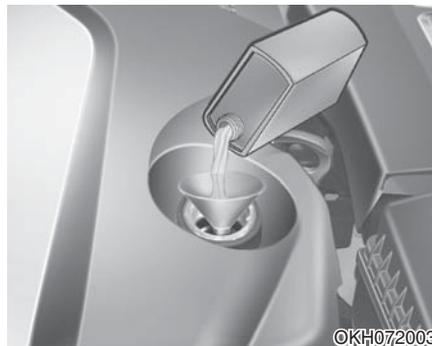
⚠ 警告 - 散热器软管

检查或添加发动机机油时要避免碰触散热器软管, 因为散热器软管很热, 会烫伤您。

5. 再拉出油尺检查油量, 油量应在F与L之间。

⚠ 注意

- 发动机油的添充不要过量, 否则会导致发动机损坏。
- 添加或更换发动机机油时禁止发动机机油喷洒在发动机上。如果发动机机油喷洒到发动机室内, 请立即擦去。
- 擦拭油尺时, 应用干净抹布擦拭。如果油液混合碎片, 会导致发动机损坏。



如果油量接近或在“L”位置, 应补充机油直到油量到达“F”位置, 千万不要过量。

使用漏斗协助注入新机油以免机油溅洒到发动机室上。

仅使用规定的发动机机油。(参考第8章的“推荐润滑油和用量”。)

更换发动机机油和滤清器

请Kia授权经销商更换发动机机油和滤清器。

警告

皮肤持续长时间接触用过的发动机机油，可能导致皮肤过敏或皮肤癌。使用含有化学物质的发动机机油能导致试验动物得癌症。所以处理完用过的机油后应立即用肥皂和温水彻底洗手，以保护皮肤。

发动机冷却水

高压冷却系统储水箱内出厂时已充入全年可使用的防冻冷却水。

每年至少在冬天临近前或行驶至较寒冷的地区前检查一次防冻液情况和冷却水量。

注意

- 由于冷却水量低导致发动机过热时，突然添加发动机冷却水会导致发动机裂缝。为避免损坏，少量缓慢添加发动机冷却水。
- 禁止在没有发动机冷却水状态驾驶车辆，否则会导致水泵故障和发动机咬粘等。

检查冷却水量

警告



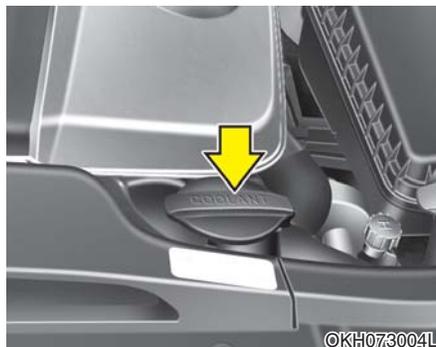
拆卸散热器盖

- 千万不要在发动机工作或发动机热态时打开散热器盖，若打开可能导致冷却系统或发动机损坏，且喷出的热水或蒸汽可能造成人员严重受伤。
- 停止发动机并等到发动机冷却。拆卸散热器盖时要小心地用厚布盖住散热器盖周围，缓慢地逆时针转至第一个停止点，后退让冷却系统内的压力释放出来。当确定压力已释放完毕时，使用厚毛巾盖住散热器盖，继续逆时针转动拆卸散热器盖。
- 即使发动机不工作，也不可在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖或排放塞。因为热水与蒸汽仍可能在压力作用下喷出，造成严重伤害。

警告



电机(冷却风扇)由发动机冷却水温度、制冷剂压力和车速控制，有时即使在发动机不运转时也工作。在冷却风扇的叶片附近作业时要保持高度谨慎，避免转动的风扇叶片伤害您。随着发动机冷却水温度的下降，电机自动停止。这是正常现象。如果车辆配备GDI发动机，电机(冷却风扇)会运转直到分离蓄电池负极导线。



©KH073004L

检查所有冷却系统软管和加热器软管的连接部位和状态，若有膨胀或变质则更换。

应在发动机冷却时将冷却水箱中的冷却水量添加到冷却水箱侧面的F和L标记之间。

如果冷却水量太低，应添加充足的符合规定的冷却水，使之发挥充分的防冻与抗腐蚀保护性能，并使冷却水储液箱内的液位到达F位置，但不要过量。如果需要频繁添加，请Kia授权经销商进行检修。

推荐的发动机冷却水

- 添加冷却水时，车辆只能使用去离子水或软水，禁止在出厂时添加的冷却水中混合硬水。冷却水混合物不当会导致严重故障或发动机损坏。
- 您车辆上的发动机有铝合金部件，应使用含有乙烯-乙二醇基的冷却水进行保护，以免产生腐蚀与冻结的现象。
- 千万不可使用含有酒精或甲醇的冷却水或将其与规定冷却水混合使用。
- 不要使用浓度超过60%或低于35%的防冻冷却水，否则将降低溶液功效。

有关其混合比例，请参阅下表。

室外温度	混合百分比(体积)	
	防冻液	水
-15°C	35	65
25°C	40	60
35°C	50	50
45°C	60	40



更换冷却水

请Kia授权经销商更换冷却水。

⚠ 注意

重新添充冷却水前在散热器周围放置厚抹布或纺织物，以免溢流出的冷却水流入发动机部件如发电机内。

⚠ 警告 - 冷却水

- 不要在喷水器液储液箱内使用散热器冷却水或防冻剂。
- 把散热器冷却水喷到挡风玻璃上可能严重影响视野从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。

⚠ 警告

■ 类型A



■ 类型B

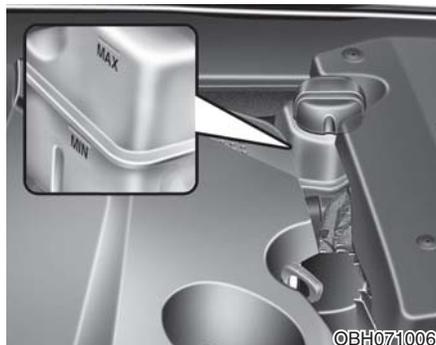


散热器盖

不可在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖。因为热水与蒸汽仍可能在压力下喷出，而造成严重伤害。

制动油

检查制动油量



定期检查储油箱内的油量。油量应在储油箱侧的MAX与MIN标记之间。拆下储油箱盖及添加制动油之前，应完全清洁储油箱盖周围，以免制动油被污染。

如果油量太低，则添加制动油至MAX位置。油量会随着行车里程的增加而下降。这是与制动摩擦衬片的磨损有关的正常现象。如果油位太低，请Kia授权经销商进行检修。

使用规定的制动油。(参考第8章的“推荐润滑油和用量”。)

不要将不同型号的制动油混合使用。

⚠ 警告 - 制动油流失

如果制动系统需要频繁补充制动油，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 警告 - 制动油

更换或添加制动油时，应小心操作。切勿使制动油喷溅到眼中。如喷溅到眼中，立刻用大量清水冲洗，并尽快就医。

⚠ 注意

千万不要让制动油接触车身漆面，否则会损坏漆面。不能保证长期暴露于空气中或长时间不使用的制动油的质量，因此不能使用，应适当处理掉。切勿添加不同种类的油。如果制动系统中掉入少量的矿物质油如发动机机油会损坏制动系统部件。

动力转向油

检查动力转向油量



定期在车辆处于平坦地面的情况下检查动力转向油储油箱内的油量。常温下油量应在油尺的“MAX”和“MIN”标记之间。

在添加动力转向油前，应完全清洁储油箱盖周围，以免污染动力转向油。

如果油量太低，则添加至MAX位置。

* 参考

检查动力转向油量是否在“HOT”范围内。如果动力转向油处于冷态，检查动力转向油量是否在“COLD”范围内。

如果动力转向系统需要频繁补充动力转向油，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 注意

- 为了避免损坏动力转向泵，不要在动力转向油量少的情况下长期驾驶车辆。
- 不要在储油箱空时启动发动机。
- 添加动力转向油时，避免灰尘进入储油箱。
- 如果油量太少会使方向盘变的较沉重或使动力转向系统发出噪音。
- 使用不符合规定的动力转向油会降低动力转向系统的性能并导致动力转向系统损坏。

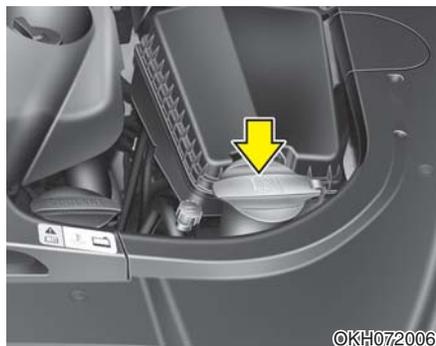
只能使用符合规定的动力转向油。(参考第8章的“推荐润滑油和容量”。)

检查动力转向软管

驾驶前，检查动力转向软管连接部位是否漏油、严重损坏和扭曲。

喷水器液

检查喷水器液量



储液箱是半透明的，因此您能快速直观的检查液面。

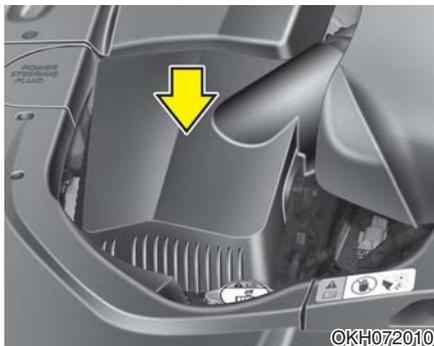
检查喷水器液储液箱中的液位，若有需要则补充。如果没有喷水器液亦可使用普通水。然而在寒冷天气下最好使用有防冻性能的挡风玻璃喷水器液溶剂以防结冰。

⚠ 警告 - 冷却水

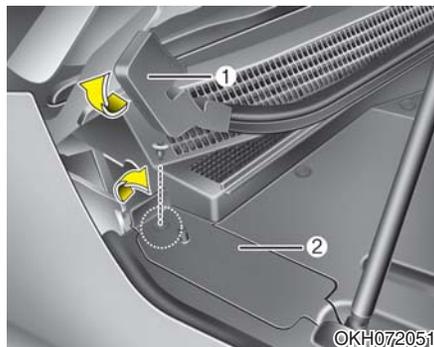
- 不可将散热器冷却水或防冻剂加入喷水器液储液箱中。
- 把散热器冷却水喷到挡风玻璃上可能严重影响视野从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。
- 挡风玻璃喷水器液包含一些乙醇，在一定环境下可燃。不要让火花或火苗接触喷水器液或喷水器液储液箱，否则会损坏车辆或伤害乘客。
- 挡风玻璃喷水器液对人及动物而言有毒。不要误食挡风玻璃喷水器液，也不要接触它，否则会导致严重伤害甚至死亡。

空气滤清器

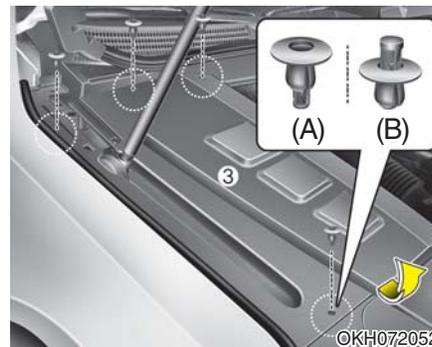
气滤清器芯的更换



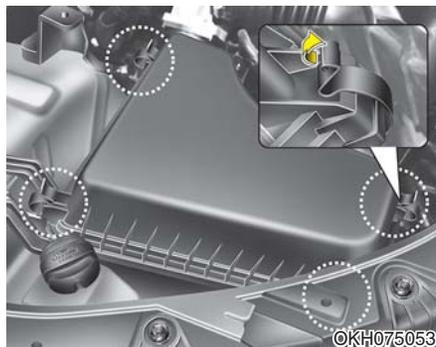
必要时必须更换，不要清洗。
可在检查空气滤清器芯时清洁滤清器。
使用压缩空气清洁滤清器。



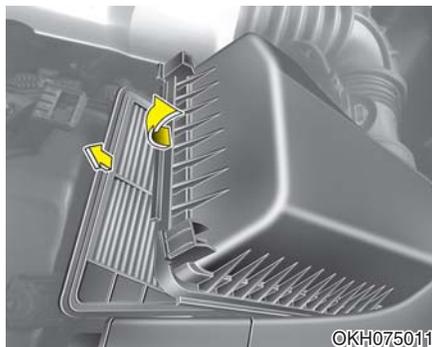
1. 升高箍带(1)的末端。
2. 用螺丝刀按压紧固件头部，拉出紧固件。
3. 向上提起检修盖(2)的后部，拆卸检修盖。



- (A) : 用于装配
(B) : 用于拆卸
4. 用螺丝刀按压紧固件头部，从主检修盖(3)处拉出紧固件。
 5. 朝车前方向拉主维修盖超过7mm。
 6. 向上提起主检修盖，拆卸主检修盖。小心不要损坏主检修盖下方的固定件。



7. 松开空气滤清器盖固定夹并打开盖。
8. 清洁空气滤清器内部



9. 更换空气滤清器芯。
10. 用盖固定夹锁紧盖。

根据定期保养规定更换滤清器芯。如果车辆行驶在多尘或多沙地区，应比推荐的正常周期更频繁地更换滤芯。(参考本章的“恶劣行驶条件下的保养时间表”。)

⚠ 注意

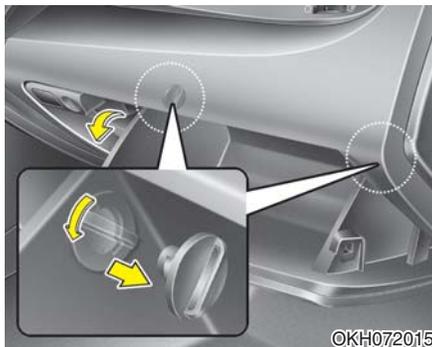
- 不要在拆卸空气滤清器芯的情况下驾驶车辆，否则将导致发动机严重磨损。
- 当拆下空气滤清器芯时，小心避免灰尘或脏物进入进气管，否则可能造成损坏。
- 我们建议使用Kia授权经销商提供的用于更换目的的正品部件。

空调滤清器

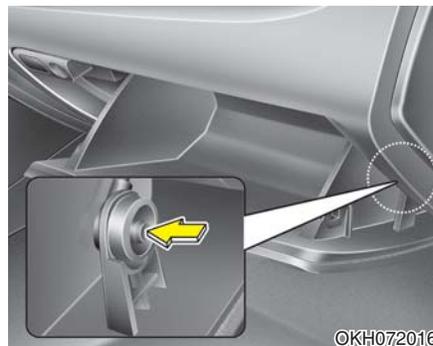
空调滤清器检查

应根据周期保养时间表更换空调空气滤清器。如果长期在空气污染严重的城市或多尘起伏的公路上驾驶车辆，应更频繁地检查并提早更换。当您即车主打算更换空调滤清器时，可以根据下列程序执行更换操作。小心避免损坏其它部件。

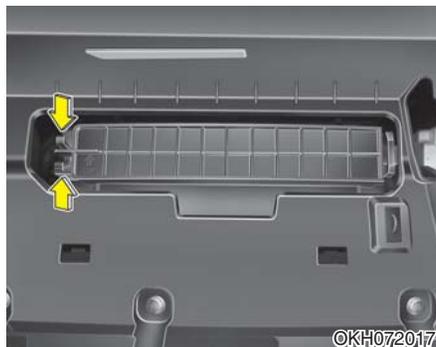
滤清器的更换



1. 在手套箱打开状态拆卸两侧的止动块。



2. 打开手套箱，拆卸支撑条(1)。



3. 按住盖左侧的锁片，拆卸空调空气滤清器盖。



4. 更换空调滤清器。
5. 按分解的相反顺序重新装配。

*** 参考**

更换空调滤清器时，按照空气流动方向正确安装。否则，系统会产生噪音且降低滤清器的性能。

雨刮器刮片

雨刮器刮片的检查



* 参考

经证实自动洗车机所使用的商用热腊会使挡风玻璃不易清洁。

挡风玻璃或雨刮器刮片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的功能。通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热腊。如果雨刮器刮片清洁不良，应使用品质好的清洁剂或温和的洗涤剂来洗清挡风玻璃与雨刮器刮片，再用干净的水完全刷洗干净。

⚠ 注意

为避免损伤雨刮器刮片，不要使用或接近汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似的溶剂。

雨刮器刮片的更换

当雨刮器无法充分清洁时，可能雨刮器刮片已磨损或龟裂，应立即更换。

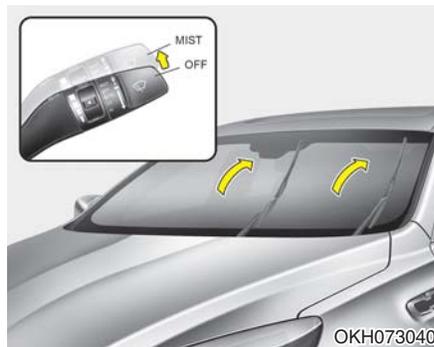
⚠ 注意

为避免损伤雨刮器臂或其它部件，不要尝试用手转动雨刮器。

⚠ 注意

使用不符合规定的雨刮器刮片可能导致雨刮器故障和失效。

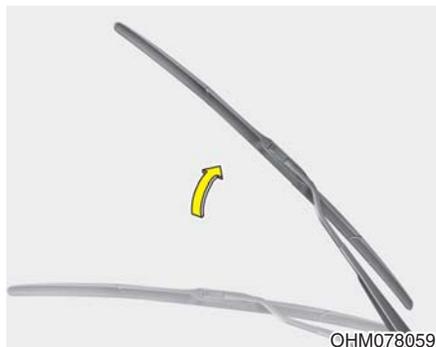
前挡风玻璃雨刮器刮片



为了便利，如下述把挡风玻璃雨刮器刮片移到维修位置。

从点火开关中拔出点火钥匙或停止发动机。

在20秒钟内将雨刮器开关移至运转一次(MIST)位置并保持住，直到雨刮器刮片在完全升高位置为止。



1. 举起雨刮器臂。

⚠ 注意

不要让雨刮器臂掉下来打到挡风玻璃，否则会导致挡风玻璃碎裂或裂缝。



2. 转动雨刮器刮片夹。然后提升雨刮器刮片夹。
3. 推动夹(1)并向上推雨刮器臂(2)。



4. 向下推雨刮器臂(3)并按拆卸的反顺序安装新雨刮器刮片总成。
5. 将雨刮器臂复位到挡风玻璃上。

蓄电池

最佳蓄电池保养方法



- 保持蓄电池牢牢固定住。
- 保持蓄电池顶部清洁与干燥。
- 应保持端子与连接部位清洁、牢固并应涂上凡士林或端子润滑脂。
- 立刻用水和小苏打的溶液刷洗从蓄电池中流出的任何液体。
- 如果车辆长时间不使用，应分离蓄电池导线。

警告 - 蓄电池有危险性



执行蓄电池方面的操作时，应仔细阅读下面的说明。



应使烟火及所有火焰与火星远离蓄电池。



氢气是易燃烧性气体，通常会出现于蓄电池内，如果点火可能会爆炸。



蓄电池应放在儿童拿不到的地方，因为蓄电池内有高腐蚀性的硫酸，千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服或漆面。



如果电解液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。
如果电解液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位，如果感觉到疼痛或有烧灼感，则应尽快就医。

(继续)

(继续)



给蓄电池充电或在蓄电池附近作业时，应戴上护目镜。在封闭车间作业时，应使用通风装置。



蓄电池处理不当会对环境和人类健康造成危害，根据当地法律或法规处理蓄电池。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，伤及人员。最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。
- 电子点火系统使用高电压工作。在发动机运转或发动机启动/停止按钮ON状态下，切勿碰触这些部件。

不遵守上述警告事项会导致严重的人身伤害甚至死亡。

⚠ 注意

- 在低温环境中长时间不使用车辆时，拆卸蓄电池并置于室内保存。
- 一定要给蓄电池完全充电以免蓄电池壳在低温环境中被损坏。
- 如果在蓄电池上连接未经授权电气设备，会导致蓄电池异常放电。禁止使用非授权设备。
- 确定关闭蓄电池盖。如果没有牢固关闭蓄电池盖，会因为电子部件暴露在湿气中导致故障。

⚠ 警告

请Kia授权经销商维护系统。

蓄电池再充电

此车配备免保养的钙基蓄电池。

- 如果蓄电池短时间内快速放电(例如因为车辆打开大灯或室内灯)，应慢速充电(小电流)10小时。
- 如果使用车辆时，蓄电池因为电气负荷高而缓慢放电，则应以20-30A的电流充电2小时。

⚠ 警告 - 蓄电池再充电

当蓄电池再充电时，应遵守下列预防措施：

- 必须从车上拆下蓄电池并将它放在通风良好的地方。
- 不要让烟火、火星或火焰靠近蓄电池。
- 给蓄电池充电时应注意观察，若蓄电池单元有猛烈的窜气(沸腾)现象或蓄电池单元的电解液温度超过49°C，则应停止充电或降低充电速率。
- 当检查充电中的蓄电池时应戴上护目镜。
- 应按照下列程序分离蓄电池充电器。
 1. 关闭蓄电池充电器主开关。
 2. 拆开蓄电池负极端子的负极固定夹。
 3. 拆开蓄电池正极端子的正极固定夹。

警告

- 在保养蓄电池或给蓄电池再充电前，应关掉所有附件并停止发动机。
- 分离蓄电池时，蓄电池负极导线必须最先拆卸并在最后安装。
- 请Kia授权经销商维护系统。

注意

- 使蓄电池远离水或液体。
- 我们建议使用Kia授权经销商提供的用于更换目的的正品部件。

需要重新设置的部件

蓄电池放电或被分离后需要重新设置部件。

- 自动上升/下降车窗(参照第4章)
- 天窗(参照第4章)
- 驾驶席位置记忆系统(参照第4章)
- 行车电脑(参照第4章)
- 空调控制系统(参照第4章)
- 时钟(参照第4章)
- 音响(参照第4章)

轮胎和车轮

轮胎保养

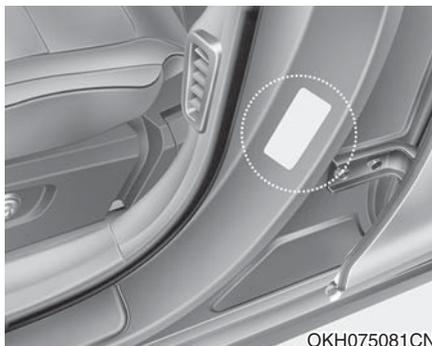
为了有适当的保养、安全性与最大燃油经济性，应使胎压保持在规定充气压力值内，使车辆保持在载重限制之内并遵守规定的重量分布。

推荐的冷却状态下充气胎压

应每天在轮胎冷却时检查一次所有轮胎(含备胎)的胎压。“冷却的轮胎”是指该车至少有三个小时以上未行驶或行驶距离不超过1.6km。

遵守规定的胎压可以确保获得最佳的乘坐舒适性、最高车辆控制性与最小轮胎磨损度。

有关推荐的充气压力请参考第8章的“轮胎和车轮”。



在车辆标签上可以看到所有规格(尺寸与胎压)。

⚠ 警告 - 轮胎充气压力低

严重的气压不足能引起严重过热，导致爆轮胎、胎面脱壳及其它轮胎故障，使车辆失控导致严重的伤害或死亡。尤其炎热天气和长期高速行驶时，出现上述危险的可能性更大。

⚠ 注意

- 胎压不足也会导致轮胎快速磨损、控制不良并降低燃油经济性，也可能导致车轮变形。所以应使胎压保持在规定值内。如果轮胎需要频繁再充气，请Kia授权经销商进行检修。
- 若胎压过大将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损且增大在危险路面上损坏的可能性。

注意

- 暖态轮胎的胎压通常比冷态轮胎的胎压高出28至41kPa(4至6psi)，不要通过释放暖态轮胎内的空气来调整胎压，否则会导致轮胎胎压不足。
- 一定要重新安装轮胎充气阀盖。如果没有充气气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果丢失阀盖，尽快安装新阀盖。

警告 - 轮胎充气压力

胎压过高或不足会降低轮胎寿命，对车辆控制产生不利影响并导致轮胎突然故障，造成车辆失控并且有潜在的受伤危险。

注意 - 轮胎充气压力

一定要遵守下列事项：

- 在轮胎冷却时检查胎压(车辆至少要有三个小时以上未行驶或从启动开始行驶距离不超过1.6km。)
- 每次检查胎压时都要检查备胎的压力。
- 禁止车辆超载。如果车辆装配行李架，要避免行李架超载。
- 磨损的轮胎、旧轮胎会导致发生事故。如果轮胎的胎面严重磨损或您的轮胎有损坏，请更换。

检查轮胎充气压力

每月检查一次胎压，也可以更频繁地检查。

也要检查备胎的压力。

检查方法

使用优质压力表检查轮胎压力，您不能只通过观察来判断胎压是否正常。对于子午线轮胎，即使充气压力不足，也可能通过观察得出胎压正常的结论。

在轮胎冷却时检查轮胎充气压力-“冷却的轮胎”是指该车至少要有三个小时以上未行驶或行驶距离不超过1.6km。

从轮胎气门杆上拆卸气门盖，把轮胎气压表牢固按到气门上测量轮胎压力。如果冷态轮胎的充气压力符合轮胎和负载信息标签上的推荐压力，不需要进一步调整；如果压力低，充气直到轮胎压力升高到推荐压力为止。

如果充气过量，通过按压轮胎气门中央部分内的金属杆释放空气。用轮胎气压表重新检查轮胎压力。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。它们有助于杜绝灰尘和湿气的侵入，防止漏气。

⚠ 警告

- 频繁检查轮胎压力是否正常并检查轮胎的磨损和损坏情况。一定要使用轮胎气压表。
- 充气压力太高或太低的轮胎磨损不均匀，会引起操纵不良、车辆失控以及轮胎突然故障，导致发生事故、人员受伤甚至死亡。可以在本手册中以及驾驶席侧中央立柱的轮胎标签上找到您车辆的推荐冷态胎压。
- 破损的轮胎能导致发生事故。更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。
- 记住一定要检查备胎的胎压。Kia建议在每次检查车辆轮胎的胎压时也检查备胎胎压。

轮胎调位

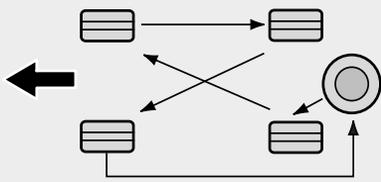
为了使胎纹磨损均匀，建议每12,000 km进行一次轮胎调位，若发现不规则磨损，则应更早调位。

轮胎调位时，检查轮胎是否正确平衡。

轮胎调位时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由胎压不正确、车轮定位不良、车轮平衡不良、急制动或急转弯导致的，检查胎面或轮胎侧面是否碰伤或隆起，如果发现有一种状况则应更换轮胎，如果看见织物或绳线也要更换。在轮胎调位后，应确定前后胎压在规定值内并检查车轮螺母拧紧度。

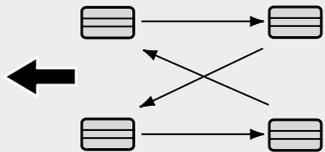
参考第8章“轮胎和车轮”。

配备全尺寸备胎(如有配备)



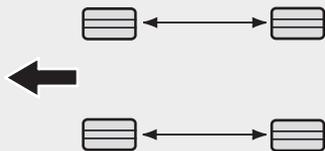
S2BLA790

无备胎



S2BLA790A

定向轮胎(如有配备)



CBGQ0707A

每次进行轮胎调位时, 均应检查盘式制动器摩擦衬块的磨损情况。

* 参考

子午线轮胎有不对称胎面花纹, 仅能调换前、后轮胎而不能调换左、右轮胎。

⚠ 警告

- 不要使用小型备胎进行轮胎换位。
- 在任何环境下都禁止混合使用斜交帘布层轮胎和径向帘布层轮胎。否则会导致操纵特性异常, 从而导致人员严重受伤、死亡或财产损失。

车轮定位与轮胎平衡

车轮在工厂时已仔细地进行了定位和平衡处理, 以便能把轮胎寿命最大化并把整体性能最佳化。

在大多数情况下, 您不需要对车轮进行再次定位。但是如果发现轮胎有不正常磨损、车辆跑偏或其它异常, 则应重新定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动, 则应重新进行车轮动平衡。

⚠ 注意

不良的车轮配重可损伤车辆的铝制车轮, 所以只能使用合格的车轮配重。

轮胎更换



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将出现横过胎面的硬带，这表示胎面剩余厚度小于1.6mm，此时应更换轮胎。
不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

* 参考

更换轮胎时，规定使用与车辆提供的原厂轮胎相同的轮胎来更换。否则，会影响驾驶性能。

⚠ 注意

更换轮胎时，在行驶约1,000km后重新检查并拧紧车轮螺母。如果行驶中方向盘晃动或车辆振动，说明轮胎失去平衡，定位轮胎平衡。如果问题没有解决，请联络Kia授权经销商。

⚠ 警告 - 更换轮胎

为了减少由轮胎故障或车辆失控导致的事故发生机会及降低事故中的严重或致命伤害程度，请遵守下列事项：

- 更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。破损的轮胎能导致制动效果、转向控制和牵引损失。
- 不要在轮胎充气压力太高或太低的情况下驾驶车辆，这会导致轮胎磨损不均匀及轮胎故障。
- 更换轮胎时，禁止在同一车辆上混合使用斜交帘布层轮胎和径向帘布层轮胎。如果把轮胎类型从径向帘布层轮胎更换为斜交帘布层轮胎，必须更换所有轮胎(包括备胎)。

(继续)

(继续)

- 使用推荐尺寸以外的轮胎和车轮会引起操纵特性异常及车辆控制不良，导致发生严重事故。
- 不符合Kia规格的车轮可能装配不良，导致车辆损坏、操纵异常或车辆控制不良。
- ABS通过比较轮速工作。轮胎尺寸影响轮速。更换轮胎时，所有的4个轮胎必须是车辆原供相同尺寸轮胎。如果使用不同尺寸的轮胎会导致ABS(防抱死制动系统)和ESC(电子稳定控制)不能正常工作。

车轮的更换

无论出于何种原因而更换金属车轮，都应确定新车轮尺寸、轮辋宽度与偏心率均与原厂部件相同。

警告

错误尺寸的车轮会严重影响车轮和轴承寿命、制动和停止能力、操纵特性、离地间隙、车身到轮胎间隙、雪地防滑链间隙、车速表和里程表校正、大灯对光和保险杠高度。

轮胎牵引力

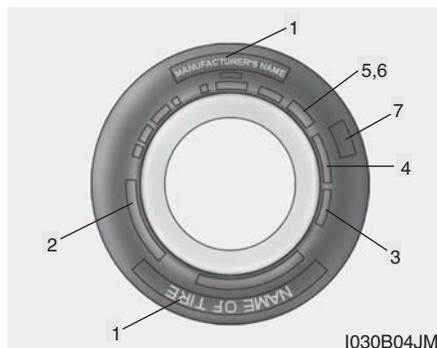
车辆安装已磨损的轮胎、充气不当的轮胎或在光滑路面上行驶时减少轮胎牵引力，出现胎面磨损指示器时应更换轮胎。为了降低车辆失控的可能性，在雨、雪或冰地上应减速慢行。

轮胎保养

除了保持适当的充气压力外，进行正确的车轮定位也有助于降低轮胎磨损。如果发现轮胎磨损不均匀，请Kia授权经销商检查车轮定位。

当安装新轮胎时，确定已动平衡新轮胎。这可以增加车辆乘坐舒适性并延长轮胎寿命。另外，如果从车轮上拆卸某个轮胎，一定要重新动平衡这个轮胎。

轮胎侧壁标签



此信息鉴定并描述轮胎的基本特性并提供用于安全标准证明的轮胎识别码(TIN)。在召回情形下，可以使用这个TIN识别轮胎。

1. 制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

2. 轮胎尺寸标志

轮胎侧壁上标记了轮胎尺寸标志，挑选您车辆的更换轮胎时需要参考这些信息。以下详解轮胎尺寸标志的字母与数据意义。

轮胎尺寸标志的示例：

(这些字母与数据仅用作参考；您的轮胎尺寸标志可能会由于车型的不同而不同。)

245/50R18 100V

245 – 单位为毫米的轮胎宽度。

50 – 高宽比。轮胎的剖面高度与轮胎宽度的百分比。

R – 轮胎构造代码(子午线)。

18 – 单位为寸的轮辋直径。

100 – 载指数，一系列与轮胎可以负载的最大负载有关的代码。

V – 速率符号。参考本章中速率符号表中的附加信息。

车轮尺寸标志

车轮也标记了在您更换车轮时需要的重要信息。以下详解车轮尺寸标志的字母与数据意义。

车轮尺寸标志示例：

7.5JX18

7.5 – 单位为寸的轮辋宽度

J – 轮辋外形标志

18 – 单位为寸的轮辋直径

轮胎速率

下表列出了当前很多适用于轿车的不同速率。速率符号是轮胎侧壁上轮胎尺寸标志的一部分，此符号对应轮胎的设计最高安全驾驶速度。

速率符号	最高速度
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	高于 240 km/h

3. 检查轮胎寿命(TIN: 轮胎识别码)

如果自生产日期算起超过6年的轮胎，应更换新轮胎(包括备胎)。您可以在轮胎的侧壁上(或车轮内侧)找到生产日期，显示DOT代码。DOT代码是轮胎上一系列由数字和英文字母组成的号码，DOT代码的最后4位数字(字符)指明生产日期。

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT的前部分表示厂家代码、轮胎尺寸和胎面花纹而DOT的最后4位数字表示生产星期和年份。

例：DOT XXXX XXXX 1615代表轮胎是在2015年的第16个星期生产的。

⚠ 警告 - 轮胎年龄

即使不使用轮胎，轮胎也会随着时间的推移而老化。

无论剩余的轮胎胎面如何，都建议您正常维护的六(6)年后更换轮胎。由炎热气候或频繁高负载状态引起的受热都能加快老化过程。不遵守此警告会导致轮胎突然故障，从而导致车辆失控及发生事故，造成严重的伤害或死亡。

4. 轮胎帘布层成分和材料

轮胎内为若干张帘布层或橡胶涂层织物的帘布层结构。轮胎制造商也必须指出轮胎材料，包括钢、尼龙、聚酯和其它物质。字母“R”指径向帘布层结构;字母“D”指斜纹或斜交帘布层结构;而字母“B”指束带式斜交帘布层结构。

5. 最大允许充气压力

这是充入轮胎内的最大气压量，不要超过这个最大允许充气压力。参考轮胎和负载信息标签中的推荐充气压力。

6. 最大负载额定值

此值指示以千克和磅为单位计算的轮胎能承受的最大负载。当更换车辆上的轮胎时，一定要使用负载额定值与原厂安装轮胎相同的轮胎更换。

7. 均匀轮胎质量分级

可在胎肩和最大截面宽度之间的轮胎侧壁上查到适用的质量等级。

例如：

胎面磨损 200

牵引力AA

温度 A

轮胎胎面磨损

轮胎胎面磨损级别是以专门管理机构经过分析证明验证的轮胎磨损率为基础的比率。例如，轮胎级别150将会比管理机构的轮胎级别100多磨损1.5倍。

轮胎的相关性能取决于使用的实际状况。尽管如此，性能可能根据驾驶习惯、维修实践、道路特征和气候的不同而不同。

这些级别模压在轿车轮胎的侧壁上。轮胎作为您车辆的标准件或原厂件来说是随级别变化的。

牵引力 - AA, A, B 和 C

牵引力级别，由高到低是AA、A、B和C。级别表示在沥青或混凝土质的专门管理机构测试路面控制条件下测得的轮胎在湿路上的停车性能。标记C的轮胎牵引性能不良。

警告

指定到此轮胎的牵引级别以直向前的制动牵引测试为基础，不包括加速、转弯、滑水效应或峰值牵引特性。

温度 -A, B 和 C

温度级别是A(最高)、B和C。级别表示在有关专门室内试验室试验车轮控制条件下测定轮胎阻力生热和耗热的能力。

持久的高温会导致轮胎的原料退化并减少轮胎寿命，并且温度过高会导致轮胎突然失效。级别A与B表示实验室试验车轮性能的水准比法律要求的最小水准高。

警告 - 轮胎温度

此轮胎的温度级别建立在适当充气且没有超载的轮胎基础上。超速、充气不足或超载，无论个别出现还是同时出现，都能导致热量积累并可能导致轮胎突然故障，这可能引起车辆失控及严重受伤或死亡。

低纵横比轮胎(如有配备)

提供了纵横比低于50的低纵横比轮胎，具有动感的外观。

低纵横比轮胎非常适合车辆操纵和制动，但与传统轮胎相比，乘坐舒适性降低，也可能产生更大的噪音。

注意

因为低纵横比轮胎的侧壁宽度比传统轮胎小，因此低纵横比的轮胎和车轮会更容易被损坏。所以，请遵守以下要求：

- 在崎岖道路上或野外驾驶车辆时请注意，避免损坏轮胎和车轮。驾驶结束后，检查轮胎和车轮的状态。
- 驾驶车辆驶过坑穴、减速带、井盖或路缘石时，低速行驶以免损坏轮胎和车轮。
- 如果轮胎受影响，请检查轮胎状态或联系Kia授权经销商。
- 为了避免损坏轮胎，每3,000km检查轮胎状态和压力。

注意

- 用肉眼很难识别轮胎是否损坏。如果有轻微轮胎损坏迹象，即使您不能用肉眼观察到轮胎损坏状态，仍要检查或更换轮胎，因为轮胎损坏后可能导致轮胎漏气。
- 如果因为驾驶车辆驶过崎岖道路、野外、坑穴、井盖或路缘石等而导致轮胎损坏，这种损坏不在车辆保修范围内。
- 您可在轮胎侧壁上找到轮胎信息。

保险丝



使用保险丝保护车辆的电气系统，避免产生电气过载损坏。

本车辆有2个保险丝盒，一个位于室内驾驶席侧仪表盘罩横梁上，另一个位于室内助手席侧仪表盘罩横梁上，其余两个位于发动机室内。

当车辆的灯光、附件或控制系统不能工作时，请检查其所属电路的保险丝。若保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化。

如果电气系统不工作，应首先检查驾驶席侧保险丝盒。

更换熔断的保险丝时，务必使用相同额定值的保险丝。

在进行熔断保险丝的更换操作之前，分离蓄电池负极导线。

如果更换的保险丝熔断，意味着电路有故障。避免使用涉及的系统，并请咨询Kia授权经销商。

共使用四种保险丝：较低安培数额定值的叶片式保险丝、芯式保险丝及较高安培数额定值的易熔丝。

⚠ 警告 - 保险丝更换

- 不可使用与原来保险丝额定值不同的保险丝。
- 使用较高容量保险丝可能导致损坏或导致发生火灾。
- 即使进行临时维修，也不要吧导线或铝箔替代保险丝来使用。否则会导致电路导线过度损坏，会引发火灾。
- 禁止任意更改或附加车辆的电气线束。

⚠ 注意

不可使用螺丝刀或其它金属物体拆除保险丝，因为这将导致电路短路并损坏系统。

* 参考

实际保险丝/继电器盒标签根据车辆配置的不同可能有所不同。

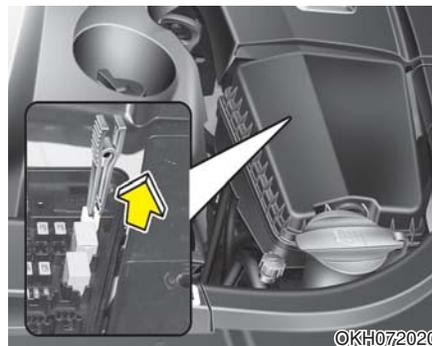
⚠ 注意

- 用新保险丝或继电器更换熔断的保险丝或损坏的继电器时，确保新保险丝或继电器牢固装配到插座夹内。如果保险丝或继电器没有良好紧固，会导致车辆线束和电气系统的损坏，甚至可能会引发火灾。
- 禁止拆卸用螺栓或螺母紧固的保险丝、继电器和接线端子。一旦这些保险丝、继电器和接线端子没有良好紧固，可能会引发火灾。如果用螺栓或螺母紧固的保险丝、继电器和接线端子熔断，请咨询Kia授权经销商。
- 禁止在保险丝/继电器端子内插入除了保险丝或继电器外的其它物品，如螺丝刀或导线等。否则会导致接触故障或系统故障。
- 禁止在专为保险丝和继电器设计的原装端子内插入螺丝刀或任意导线。否则，会由于接触不良导致车辆内部电气系统部件和线束的损坏，还会发生灼伤事故。

室内保险丝盒内保险丝的更换



1. 关闭发动机起动/停止按钮及所有的其它开关。
2. 打开保险丝盒盖



3. 直接拔出可疑保险丝，使用发动机室保险丝盒内提供的保险丝拔具。
 4. 检查拆卸的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。
 5. 推入相同额定值的新保险丝，并确认其妥善固定在夹子内。
- 如果安装状态松动，请咨询Kia授权经销商。
- 如果没有备用保险丝，则先以不需要用于操纵车辆的电路中的相同额定值保险丝来代替，如点烟器保险丝等。
- 如果大灯或其它电气部件不工作但其保险丝良好，应检查发动机室保险丝盒，如果保险丝熔断，则必须更换。

模式开关



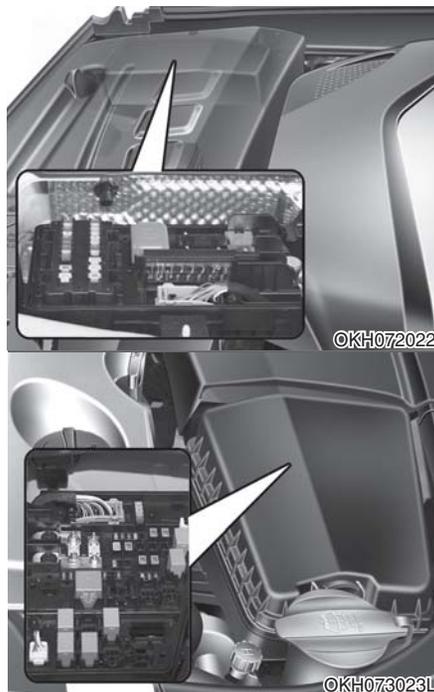
始终将模式开关置于ON位置。

如果将开关移到OFF位置，某些装置如音响、数字时钟等被初始化必须重新进行调整，并且遥控器(或智能钥匙)会不能正常工作。

⚠ 注意

- 驾驶车辆期间始终将模式开关置于ON位置。
- 禁止重复移动运输保险丝开关，否则可能导致这个保险丝开关磨损。
- 如果驻车超过1个月，将保险丝开关置于“OFF”位置以给蓄电池放电。

发动机室保险丝盒内保险丝的更换

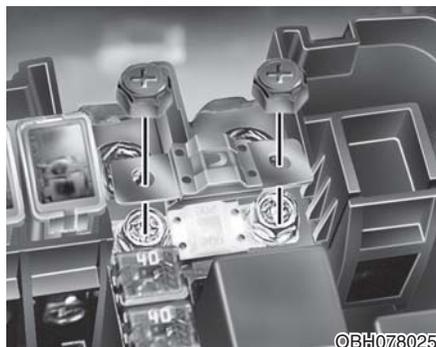


1. 关闭发动机启动/停止按钮及所有的其它开关。
2. 按压锁止舌片，向上拉起并拆卸保险丝盒盖。分离叶片式保险丝时，使用专为更换发动机室保险丝盒内的保险丝而设计的保险丝拔具进行拆卸。拆卸旧保险丝，并牢固插入新品等容量保险丝。
3. 检查拆卸的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。要拆卸或插入保险丝，可使用发动机室保险丝盒里提供的保险丝拔具。
4. 推入相同额定值的新保险丝，并确认其妥善固定在夹子内。
如果安装状态松动，请咨询Kia授权经销商。

⚠ 注意

检查发动机室保险丝盒后，牢固安装保险丝盒盖。否则会进水，从而导致电气故障。

主保险丝



如果主保险丝熔断，则应按照下列顺序拆卸：

1. 停止发动机。
2. 分离蓄电池负极导线。
3. 拆卸上图所示的螺母。
4. 用相同额定值的新保险丝更换。
5. 按拆卸的相反顺序重新安装。

注意

直观检查蓄电池盖是否牢固关闭。如果蓄电池盖没有牢固锁紧，会由于湿气进入系统，导致损坏电气系统。

多功能保险丝



如果多功能保险丝熔断，必须按下述程序拆卸多功能保险丝：

1. 拆卸发动机室内的保险丝盒。
2. 拧下上图所示螺母。
3. 用相同规格的新保险丝更换。
4. 按拆卸的反顺序重新安装。

* 参考

如果多功能保险丝熔断，请咨询Kia授权经销商。

保险丝/继电器盒说明

您可以在保险丝/继电器盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和容量的保险丝/继电器标签。

* 参考

本手册内的所有保险丝盒并不完全适用于您的车辆，只是印制时的准确信息。检查您车辆的保险丝盒时，参考保险丝盒标签。

仪表板



©KH072029



OKH075054L

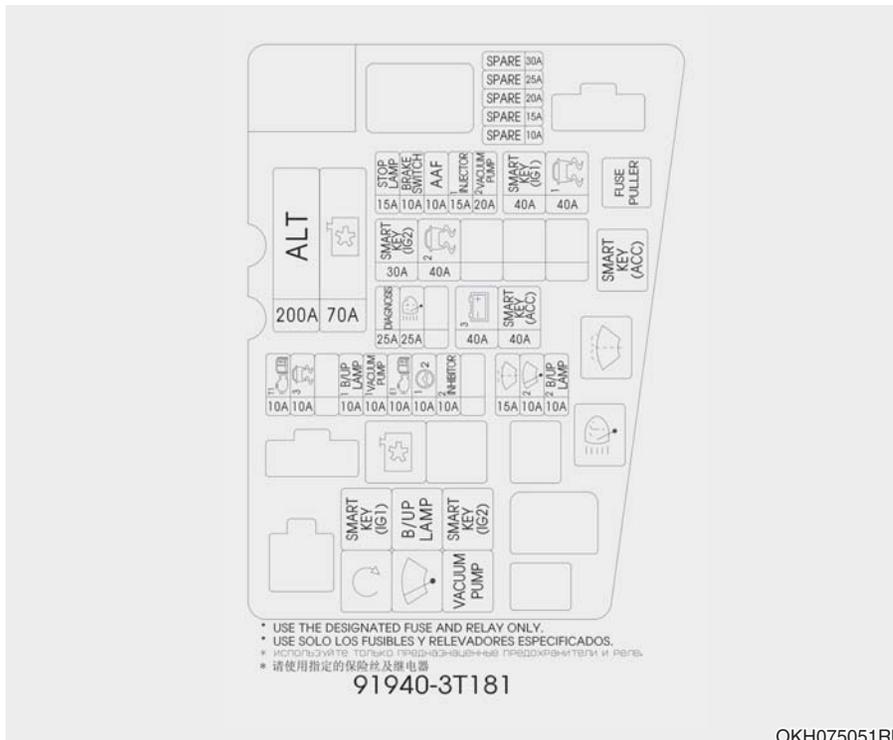
编号	符号	保险丝容量	受保护电路
AUDIO 2	² AUDIO	10A	音频/视频&导航控制器
MODULE 3	³ MODULE	10A	空调控制器、电铬后视镜、后座椅控制台开关、驾驶席触觉控制模块、后CCS控制模块(左/右)、驾驶席/助手席IMS控制模块、驾驶席电动座椅模块、后座椅加热器控制模块(左/右)、后智能接线盒(IPS控制模块)
MODULE 2	² MODULE	10A	方向盘倾斜&伸缩模块、LDWS摄像头模块、仪表板开关、制动灯开关、A/T控制台开关、电子驻车制动器开关、控制台开关、智能巡航控制雷达、空气悬架、主动风门、TPMS、PAS
SPARE	SPARE	10A	备用
WIPER		10A	自动灯光&雨传感器
MODULE 1	¹ MODULE	10A	BCM、行李箱盖主开关、底板开关
MEMORY 2	² MEMORY	10A	外部蜂鸣器、驾驶席智能连接器、助手席智能连接器
DRV HEAT		15A	驾驶席触觉控制模块、驾驶席CCS模块
PASS HEAT		15A	助手席CCS模块
WINDOW LH		30A	后电动门窗模块(左)、后电动门窗模块(左)
HEADREST		15A	主动头枕传感器
BCM	BCM	10A	BCM、组合开关、驾驶席/助手席电动座椅开关、后车门模块(左/右)
EPB 2	² 	15A	电子驻车制动器模块
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15A	方向盘倾斜&伸缩模块

编号	符号	保险丝容量	受保护电路
B/ALARM		10A	BCM
INHIBITOR 1	¹ INHIBITOR	10A	未配备电信号ATM变速杆: 运动模式开关 配备电信号ATM变速杆: 电信号ATM变速杆
P/DOOR DRV		15A	驾驶席车门碰锁
PASS P/SEAT		20A	未配备IMS: 助手席继电器盒 配备IMS: 助手席IMS控制模块
P/DOOR RR LH		15A	后车门碰锁(左)
DRV P/SEAT		30A	驾驶席腰垫阀、驾驶席腰垫开关、驾驶席电动座椅模块
S/ROOF 2	² 	10A	天窗电机
SMART KEY 2	² SMART KEY	10A	金属芯块(PCB #2)(P/N继电器)、智能钥匙控制模块
S/ROOF 1	¹ 	20A	天窗电机
START		10A	起动/停止按钮开关
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	全景监控模块、驻车引导模块、平视显示器、仪表盘、驾驶席腰垫阀、后座椅控制台开关、后座椅加热器控制模块(左/右)、后按摩控制模块(左/右)、后智能接线盒(IPS控制模块)
CLUSTER	CLUSTER	10A	仪表盘、平视显示器
SMART KEY 1	¹ SMART KEY	25A	智能钥匙控制模块
DOOR LAMP		10A	驾驶席车门模块、助手席车门模块
STR'G HTD		15A	时钟弹簧

编号	符号	保险丝容量	受保护电路
MODULE 6	⁶ MODULE	10A	智能钥匙控制模块、BCM
A/BAG		15A	驾驶席安全带拉紧器、助手席安全带拉紧器、SRS控制模块
A/BAG IND	^{IND} 	10A	仪表盘
IGN 1	IG 1	20A	发动机室保险丝&继电器盒(左)(保险丝:F20、F21、F23、F25、F26、F27)
MEMORY 1	¹ MEMORY	10A	助手席IMS控制模块、驾驶席/助手席车门模块、驾驶席/助手席电动座椅开关、后车门模块(左/右)、电动行李箱盖模块、仪表盘、BCM、安全传感器、模拟时钟、空调控制器、平视显示器
MULTI MEDIA		10A	后显示器模块、键盘、音频/视频导航控制器、前显示器、后显示器(左/右)、LVDS
ROOM LAMP		10A	后座椅脚灯(左/右)、行李箱灯(左/右)、驾驶席/助手席脚灯、室内灯、车顶控制台灯、前化妆灯开关(左/右)、后化妆灯开关(左/右)、装饰灯(左/右)、中央装饰灯、手套箱灯
MEMORY 3	³ MEMORY	10A	射频信号接收器
EPB 1	¹ 	15A	电动驻车制动模块
SPARE	SPARE	15A	备用
IGN 2	IG 2	20A	发动机室保险丝&继电器盒(左)(保险丝:F29、F30)
A/CON 1	¹ 	10A	空调控制器、离子发生器、AQS传感器、室内温度传感器、金属芯块(PCB #2)(鼓风机继电器)
AFLS	AFLS	15A	自适应大灯模块、大灯(左/右)
SPARE	SPARE	10A	备用
P/OUTLET FR		20A	前点烟器

编号	符号	保险丝容量	受保护电路
MODULE 4	⁴ MODULE	10A	电信号ATM变速杆、模拟时钟、BCM、全景监控模块、车顶控制台灯、驻车引导模块
AUDIO 1	¹ AUDIO	10A	音频/视频&导航控制器、前/后显示器模块、键盘、智能钥匙控制模块、后座椅音响开关、放大器、后显示器(左/右)、LVDS
SPARE	SPARE	10A	备用
P/OUTLET RR	POWER OUTLET RR	20A	后电源插座、电源插座

发动机室保险丝盒(驾驶席侧)



编号	符号	保险丝容量	受保护电路
Stop Lamp	STOP LAMP	15A	制动信号电控模块
Brake SW	BRAKE SWITCH	10A	制动灯开关、智能钥匙控制模块
AAF	AAF	10A	不使用
Injector 1	¹ INJECTOR	15A	IDB(喷油嘴驱动盒)
SMK (IGN1)	SMART KEY (IGN1)	40A	发动机室保险丝&继电器盒(左)(继电器5)
ESC 1	¹ 	40A	ESC控制模块
ALT	ALT	200A	发动机室保险丝&继电器盒(左)(保险丝 : F9、F15、F16、F18、F19)、交流发电机
Cooling		70A	发动机室保险丝&继电器盒(左)(继电器6)
SMK (IGN2)	SMART KEY (IGN2)	30A	发动机室保险丝&继电器盒(左)(继电器3)
ESC 2	² 	40A	ESC控制模块
Diagnosis	DIAGN- OSIS	25A	多功能检查连接器
H/Lamp Washer		25A	发动机室保险丝&继电器盒(左)(继电器7)
Battery 3	³ 	40A	智能接线盒(保险丝 : F5、F6、F8、F9、F10)
SMK (ACC)	SMART KEY (ACC)	40A	发动机室保险丝&继电器盒(左)(继电器9)
TCU 1	^{T1} 	10A	ECM、变速器档位开关、变速器驻车位置传感器&开关
ESC 3	³ 	10A	方向盘转角速度传感器、ESC控制模块
B/UP Lamp 1	¹ B/UP LAMP	10A	发动机室保险丝&继电器盒(左)(继电器4)

编号	符号	保险丝容量	受保护电路
Vaccum	¹ VACUUM PUMP	10A	发动机室保险丝&继电器盒(左)(继电器10)、真空泵开关
	² VACUUM PUMP	20A	发动机室保险丝&继电器盒(左)(继电器10)
ECU 1	^{E1} 	10A	ECU
EHPS 1	¹ 	10A	EHPS模块
Inhibitor 2	² INJECTOR	10A	控制台变速杆开关、电信号ATM变速杆
Washer		15A	发动机室保险丝&继电器盒(左)(继电器8)
Wiper 2	² 	10A	发动机室保险丝&继电器盒(左)(继电器1)
B/UP Lamp 2	² B/UP LAMP	10A	后视摄像头&倒车灯、控制台变速杆开关、电铬后视镜、音频/视频&导航控制器

发动机室保险丝盒(助手席侧)



S1	15A	S3	10A	+	4	60A		
2 INJECTOR	15A	P/DOOR PASS	15A		5	60A		
SPARE	10A	SPARE	15A	MULTI FUSE				
SPARE	20A	FRONT	15A					
SPARE	10A	IGN COIL	20A	PRESAFETY SEATBELT DRV	PRESAFETY SEATBELT PASS	2	1	2
2	10A		15A	40A	40A	60A	60A	80A
5	10A	S2	10A	* USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY.				
T2	15A	S4	10A	* USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS.				
E2	10A	3	30A	* Используйте только предназначенные предохранители и реле.				
		E3	30A	* 请使用指定的保险丝及继电器				
		2 ECS	40A	91950-3T181				

OKH075056RU

保险丝	保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护电路
金属芯块 (PCB #1)	Sensor 3	^{S3} 	10A	后智能接线盒(燃油泵继电器)
	P/Door PASS	P/DOOR PASS	15A	助手席车门碰锁
	SPARE	SPARE	15A	备用
	Deicer		15A	金属芯块(PCB #1)(前除冰器继电器)
	Ignition	IGN COIL	20A	点火线圈#1~6、电容器#1、#2
	Horn		15A	金属芯块(PCB #1)(喇叭继电器)
	Sensor 2	^{S2} 	10A	空气流量传感器、氧传感器#1~4、发动机室保险丝&继电器盒(左)(继电器6)
	Sensor 4	SPARE	10A	不使用
	Wiper 3	³ 	30A	雨刮器电机
	ECU 3	^{E3} 	30A	金属芯块(PCB #1)(ECU主继电器)
	ECS 2	² ECS	40A	金属芯块(PCB #1)(空气ECS继电器)
金属芯块 (PCB #2)	Sensor 1	^{S1} 	15A	净化控制电磁阀、ECM、可变进气电磁阀、机油控制阀#1~4
	Injector 2	² INJECTOR	15A	喷油嘴#1~6
	SPARE	SPARE	10A	备用
	SPARE	SPARE	20A	备用
	SPARE	SPARE	10A	备用

保险丝	保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护电路
金属芯块 (PCB #2)	A/C 2		10A	空调控制器
	Cruise		10A	智能巡航控制雷达
	TCU 2		15A	TCM
	ECU 2		10A	ECM
	Blower		40A	金属芯块(PCB)(鼓风机继电器)
	Start 1		30A	发动机室保险丝&继电器盒(左)(继电器2)
组合 保险丝	Seat Belt LH	PRE SAFETY SEAT BELT DRV	40A	驾驶席安全带拉紧器
	Seat Belt RH	PRE SAFETY SEAT BELT PASS	40A	助手席安全带拉紧器
	Battery 2		60A	智能接线盒 (保险丝 : F13~20、F23、F24、F27、F28、IPS 5~8、Arisu-LT2)
	Battery 1		60A	智能接线盒 (保险丝 : F38、IPS1、3、Arisu-LT1、漏电自动切断设备)
	EHPS 2		80A	EHPS模块
保险丝	Battery 4		60A	金属芯块(PCB #1)(保险丝 : F2、F4、F6、F10、F11、F12)
	Battery 5		60A	金属芯块(PCB #2)(保险丝 : F7、F11)

行李箱保险丝盒



OKH075006

SPARE	AMP	SPARE	RR2	SPARE	RH	LH	RR RH	RR LH	SPARE	-
40A	25A	20A	10A	10A	10A	10A	15A	15A	15A	-
REAR HEATED	RH	FUEL PUMP	FUEL PUMP	RR1	ECS	PASS	P/DOOR RR RH	SPARE	FUEL PUMP	RR
40A	30A	30A	20A	20A	20A	15A	15A	15A	10A	10A

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.
используйте только предназначенные предохранители.
请使用指定的保险丝

91941-3T132

OKH075053L

• 蓄电池箱保险丝盒

CAUTION

For the details about jump start, refer to the owner's manual.
Para más información acerca del arranque con pinzas de puente, consulte el manual del propietario.
См. руководство пользователя для дополнительной информации о запуске двигателя от внешнего источника.
发动机紧急跨接起动的详细方法请参照车辆配备的车主手册相关内容

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.
используйте только предназначенные предохранители.
请使用指定的保险丝

91940-3T231

OKH075055RU

行李箱保险丝盒

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护电路
Rear HTD	RR HTD	40A	后除霜器继电器
P/PDW RH	RH 	30A	助手席电动门窗模块、后电动门窗模块(右)
P/Trunk		30A	电动行李箱模块
F/Pump	F/PUMP	20A	燃油泵继电器
Rear P/Seat 1	RR 1 	20A	后座椅继电器盒
ECS 1	1ECS	20A	ECS模块
PASS P/Seat	PASS 	15A	助手席IMS控制模块
P/Door RR RH	P/DOOR RR RH	15A	后车门碰锁(右)
Spare	SPARE	15A	备用
Trunk		10A	行李箱盖继电器、电动行李箱模块蜂鸣器
Rear Fog Lamp	RR 	10A	后雾灯继电器
Spare	SPARE	40A	备用
AMP	AMP	25A	放大器
Spare	SPARE	20A	备用
Rear P/Seat 2	RR 2 	10A	后座椅继电器盒(左)、后座椅继电器(右)、后座椅按摩控制模块(左)、后座椅按摩控制模块(右)
Spare	SPARE	10A	备用

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护电路
DR/Lock RH		10A	助手席车门模块、后车门模块(右)
DR/Lock LH		10A	驾驶席车门模块、后车门碰锁(左)
RR Seat HTD RH		15A	后座椅加热器控制模块(右)、后CCS控制模块(右)
RR Seat HTD LH		15A	后座椅加热器控制模块(左)、后CCS控制模块(左)
Spare	SPARE	15A	备用

蓄电池箱保险丝盒

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护电路
Start 2		40A	金属芯块(PCB #2)(保险丝：F8、F9、F12)
AMS	AMS	10A	蓄电池传感器
Battery 6		100A	后智能接线盒(保险丝：F1、F2、F3、F4、F5、F6、F7、F8、F10、F11、F13、F15、F17、F18、F19、F20)

灯泡

警告 - 灯泡方面的工作

为避免车辆突然移动、灼伤手指或发生电击，在进行灯泡方面的工作前，牢固啮合驻车制动器，确保将发动机启动/停止按钮置于"OFF"位置，并关闭灯光。

只允许使用规定瓦特数灯泡。

注意

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。否则，会导致保险丝或电路系统损坏。

注意

- 如果您没有必需的工具、正确的灯泡及专门技术，请咨询授权的Kia经销商。在多数情况下，由于在接触灯泡前需要拆卸很多车辆的其它部件，所以更换车辆灯泡很困难。尤其是在您必须拆卸大灯总成以接触灯泡时。拆卸/安装大灯总成时不注意会损坏车辆。
- 禁止安装附加灯泡或LED。如果安装附加灯泡或LED，灯泡可能不正常工作并且保险丝盒或电路系统可能有故障。

* 参考

暴雨中驾驶或洗车后，大灯和尾灯透镜可能结霜。这种情况是由灯内外温度差引起的，与雨中室内车窗上冷凝结雾的现象相似，不表示车辆出现故障。如果您没有必需的工具、正确的灯泡及专门技术，请咨询Kia授权经销商。

大灯、前示宽灯、前转向信号灯、前雾灯灯泡更换



- (1) 大灯(远光)
- (2) 大灯(近光)
- (3) 前转向信号灯
- (4) 前雾灯
- (5) 前示宽灯
- (6) 日间行车灯

⚠ 警告 - 卤素灯泡

- 卤素灯泡里有压缩气体。如果灯泡爆炸，碎片会在压缩气体作用下散开。
- 小心处理灯泡，避免刮伤和磨蚀。如果灯泡点亮，避免与液体接触。切勿用没有戴任何保护装置的手直接接触灯泡。残留的油渍可能导致灯泡过热并在点亮时爆裂，只在安装大灯后点亮灯泡。
- 如果灯泡损坏或裂缝，应立即更换并小心处理掉。
- 更换灯泡时戴上保护镜，处理灯泡前先冷却灯泡。

大灯(HID/LED型)、前示宽灯、前转向信号灯、前雾灯

如果灯泡不工作，请Kia授权经销商进行检查。

▲ 警告 - HID/LED大灯近光 (如有配备)

由于有电击危险，禁止更换或检查大灯近光(氙气灯泡/LED)。

如果大灯近光(氙气灯泡/LED)不工作，请Kia授权经销商检查系统。

* 参考

相对卤素灯泡而言HID/LED灯有优越性能。根据卤素灯泡与HID/LED灯的使用频率，制造商评估HID/LED灯寿命是卤素灯泡的两倍以上。在车辆使用寿命内的某个时间可能需要更换HID/LED灯。如果HID/LED灯的使用频率比正常使用频率高，会缩短HID/LED灯的寿命。HID/LED灯操作与卤素白炽灯的操作方式不同，如果大灯在亮一段时间后熄灭，但在重新操作大灯开关时再亮，很可能需要更换HID/LED灯。HID/LED灯部件比传统卤素灯泡部件复杂，所以更换成本较高。

* 参考

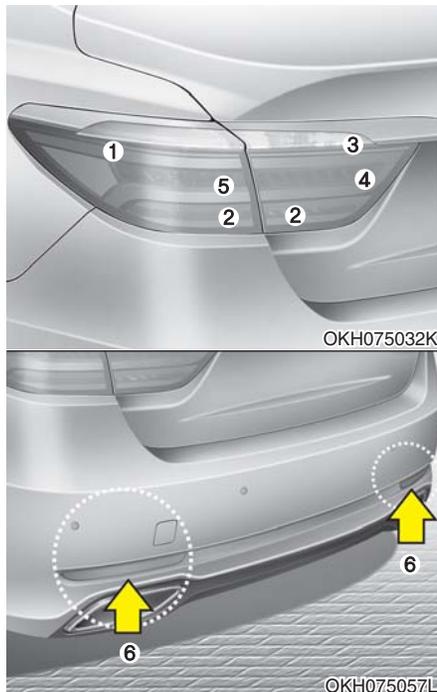
如果重新安装大灯总成后有必要进行大灯对光调整，请咨询Kia授权经销商。

侧面转向灯灯泡的更换



如果灯泡不工作，请Kia授权经销商进行检查。

后组合灯灯泡更换



- (1) 制动灯和尾灯
- (2) 后转向信号灯
- (3) 倒车灯
- (4) 后雾灯
- (5) 制动灯
- (6) 反光器

后雾灯、制动灯和尾灯、转向信号灯、倒车灯

如果灯泡不工作，请Kia授权经销商检查车辆。

高架制动灯灯泡的更换



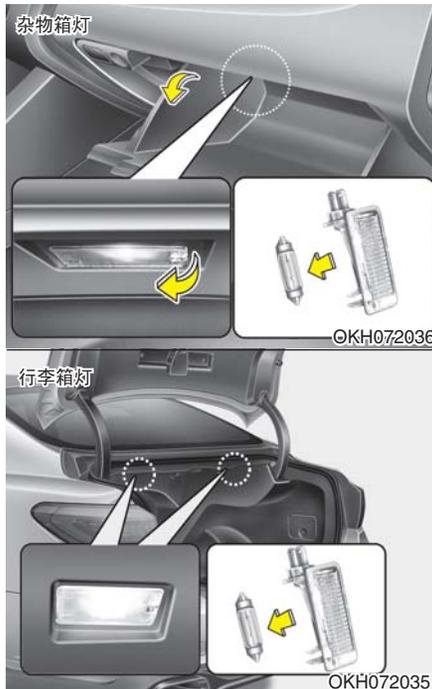
如果灯泡不工作，请Kia授权经销商检查车辆。

牌照灯灯泡的更换



如果灯泡不工作，请Kia授权经销商检查车辆。

室内灯灯泡的更换



1. 使用一字形螺丝刀轻轻地从室内灯壳处将灯罩撬开。
2. 直线向外拉灯泡进行拆卸。
3. 把新灯泡安装到灯泡插座里。

警告

为避免烧伤手指或发生电击，进行室内灯的相关操作前一定要按下“OFF”按钮。

4. 对齐灯罩舌片和室内灯壳凹部并把灯罩紧压入适当位置。
5. 如果阅读灯和室内灯不工作，请Kia授权经销商进行检查。

注意

小心不要弄脏或损坏灯罩、灯罩舌片和塑料壳。

外观的保养

外观的保养

外观一般注意事项

当要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵守标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

漆面保养

清洗

为了有助于保护车辆漆面免于生锈和变质，应彻底清洗且至少应每个月用温水或冷水清洗一次车辆。

如果您进行了野外驾驶，则应该在每次野外驾驶后清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土或其它异物的累积物，并确定所有车门下方边缘的排水孔与摇臂板保持干净整洁。

若未立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及相似沉淀物，会损坏车辆漆面。

即使立刻用清水清洗也可能无法完全清除附着物，因此可使用不伤漆面的温性肥皂。

用肥皂清洗后，应使用温水或冷水再彻底冲洗，千万不要让肥皂残留在漆面上变干。

注意

- 不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水且不要在阳光直射下或车身热时清洗车辆。
- 禁止使用高压水清洗侧面车窗。水会从车窗渗入弄湿内饰。
- 为了避免损坏塑料部件和灯，禁止使用化学溶剂或强力洗涤剂。

警告 - 制动器被弄湿

洗车之后，应慢速行驶测试制动性能，察看是否受到水的影响。如果制动性能受损，应慢速向前行驶轻踩制动踏板使制动器干燥。

高压清洗

- 使用高压喷水器时，确定与车辆保持足够的距离。
间隔不足或压力过大会导致部件损坏或水流渗透。
- 禁止使用高压喷水器直接朝摄像头、传感器及其周围区域喷水。高压喷水引起的冲击可导致设备不能正常工作。
- 禁止使喷嘴靠近防尘套(橡胶或塑料盖)或连接器，否则防尘套(橡胶或塑料盖)或连接器会由于接触高压水而被损坏。



⚠ 注意

- 水洗发动机室包括高压水洗都会导致电路或发动机以及发动机室内相关部件故障。
- 禁止水或其它液体接触车内电气/电子部件和空气管道，以免损坏。

打蜡

打蜡时漆面上不可有水滴。

应洗车并等待车辆干燥后才可以打蜡，且应使用品质良好的液状或糊状蜡并按制造商的说明使用。所有金属饰条都应打蜡保护并保持其亮度。

用除斑剂除去机油、焦油和类似物质，会把蜡层破坏，一定要在这些区域重新打蜡，即使车辆的其余部分不需要打蜡。

⚠ 注意

- 用于布擦除车身上的灰尘或污物会损伤漆面。
- 不要使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂来清洁镀铬或阳极氧化铝部件，否则将导致损坏保护层、褪色或漆面变质。

漆面损伤的修理

较深的刮伤或跳石撞伤漆面应立刻修理，因为曝露出来的金属部分会很快生锈，从而增加维修费用。

* 参考

如果车辆损坏且需维修或更换某个金属部件，应确保车间给维修或更换的部件提供防锈物质。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂去除道路焦油与昆虫等，不要用刮刀或其它尖锐物。
- 涂上一层腊或镀铬层保护剂并擦亮，来保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在寒冷天气或海岸地区，应涂上较厚的腊或保护剂，以便覆盖亮面金属部件。若有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

用于除去冰雪以及防尘目的的腐蚀性物质可能会附着在车底，如果不及时去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或冷水彻底冲洗车辆底部一次，特别是在野外驾驶和每年冬天结束时，要特别注意这些地方，因为这些地方的泥垢与污物不易看见。用水泼湿尘垢后不彻底除去，则危害更大。车门下侧边缘、摇臂板与车架皆有排水孔，应使其畅通无灰尘堵塞，这里积水会导致生锈。

警告

洗车之后，应慢速行驶测试制动性能，察看是否受到水的影响。如果制动性能受损，应慢速向前行驶轻踩制动踏板使制动器干燥。

铝合金车轮保养

铝合金车轮上有一层透明保护层。

- 不要使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷来清洁铝合金车轮。否则会刮伤或损坏保护层。
- 在车轮冷却状态清洁车轮。
- 只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。一定要在行驶过有盐分的地区后清洗车轮，这有助于防腐。
- 避免用高速汽车清洗刷清洗车轮。
- 切勿使用碱性或酸性洗涤剂。否则会损坏或腐蚀覆盖透明保护层的铝合金车轮。

防锈

防止您的车辆生锈

以最先进的设计和构造制造高质量的汽车及防止生锈。然而这只是工作的一部分，要长时间防止车辆生锈，需要您的合作与帮助。

常见的生锈原因

在车辆中最常见的生锈原因是：

- 在车辆底部积聚地面盐、污物和湿气。
- 外漆或保护外层被石头、沙砾磨损以及出现较小的刮擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要。常见的加速生锈原因是地面含盐与防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。此时，湿气将覆盖在车辆的表面，并逐渐蒸发，在此期间腐蚀物质与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土蒸发缓慢并保持湿气与车辆相接触。尽管泥土干燥，但仍残留湿气并促进生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洗车辆，并除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般是积聚在车辆的底部，而不仅是可看见的表面。

预防生锈

执行下述操作，可以从开始就预防生锈：

保持车辆清洁

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质，注意车辆底部是非常重要的。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈——含盐的公路、近海、工业污染区、酸雨等等——您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 当清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及从外部难以观察的部位。要彻底清除物质；仅润湿积土而不彻底洗去只会加速生锈而非防止生锈。高压水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。
- 清洗车门下板、摇臂板和车架构件时，排泄孔需保持通气状态，以便于湿气排出及预防内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿把车辆停放在湿度大及通风不良的车库里，这种环境给车辆提供易生锈的条件。如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈。即使干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风环境，完全除湿。

保持漆面和装饰物处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用“修饰”漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，建议您到专业车身和漆面喷漆室进行修补工作。

鸟粪：鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能损坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

不要疏忽内部

湿气可能积聚在地板垫子和地毯下面，导致腐蚀。定期检查地板垫子，并确保地毯干燥。用车运送肥料、清洁材料或化学物品时要特别小心。

请使用适当容器运送这些物品，如果这些物品溅洒或漏出，应用清水清洁、冲洗并彻底干燥。

内饰的保养

内饰一般注意事项

避免化妆品如香水、化妆油、防晒霜、洗手液以及空气清新剂接触内饰部件，因为它们会导致损坏或变色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦拭干净。参考说明，遵守适当的程序清洁塑料制品。

注意

禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

注意

清洁皮革产品(方向盘、座椅等)时，使用中性洗涤剂或低酒精度溶液。如果您使用高酒精度溶液或酸性/碱性去污剂，皮革会褪色或表面剥皮。

清洁室内装饰品和内部装饰

塑料制品

用清扫刷或真空吸尘器清除灰尘和疏松脏物，用塑料清洁剂清洁塑料制品表面。

纤维部分

用清扫刷或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁室内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

注意

使用推荐清洁剂以外的任何物品或方法可能影响纤维的外观与耐火性。

清洁肩部/腹部安全带吊带

使用推荐的室内装饰品或地毯中性肥皂溶液来清洁安全带吊带，请按照规定使用此肥皂，不要将安全带吊带漂白或染色，否则会削弱安全带性能。

清洁车窗玻璃

如果车辆玻璃内侧表面模糊(即覆盖油污、油腻或腊膜)，应使用玻璃清洁剂清洁。请遵守玻璃清洁剂容器上的说明。

注意

不要擦伤或刮伤后车窗内侧，否则将会损伤后车窗上的除霜器加热线。

废气排放控制系统(如有配备)

您车辆的废气排放控制系统在书面有限保修范围内，请参考您车辆内服务登记卡的保修信息。

您车辆配备了符合所有废气排放法规的废气排放控制系统。

车辆有如下三种废气排放控制系统。

- (1)曲轴箱排放控制系统
- (2)蒸发气体排放控制系统
- (3)尾气排放控制系统

为保证废气排放控制系统能正常工作，建议您让授权的Kia经销商按照本手册的保养时间表检查及保养车辆。

检查和保养测试的注意事项(电子稳定控制(ESC)系统)

- 为了防止车辆在测功器测试时熄火，按下ESC开关切断电子稳定控制(ESC)系统。
- 结束测功器测试后，再按一下ESC开关接通ESC系统。

1. 曲轴箱排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸混合气所造成的空气污染。此系统通过进气软管给曲轴箱提供经过空气滤清器滤清的清新的空气。在曲轴箱内，新鲜空气与窜缸混合气相混合后，通过PCV阀进入进气系统。

2. 蒸发气体排放控制系统

蒸发气体排放控制系统可防止燃油蒸气逃逸进大气中去。

活性碳罐

燃油箱内产生的燃油蒸汽被吸收并储存在车载活性碳罐里。当发动机运转时，活性碳罐里的燃油蒸汽通过清除控制电磁阀被吸入进气缓冲器。

清除控制电磁阀 (PCSV)

清除控制电磁阀由发动机控制模块 (ECM) 控制；发动机怠速运转期间发动机冷却水温低时，PCSV 关闭，蒸发燃油气体不能进入发动机。发动机暖机后，在正常行驶过程中，PCSV 开启，蒸发燃油气体被吸入发动机。

3. 尾气排放控制系统

尾气排放控制系统是一个高效率的系统，可在维持良好车辆性能的同时控制尾气的排放。

车辆改装

不可以对本车辆进行任何改装，否则会影响车辆性能、安全性或稳定性，甚至会违反政府的安全与尾气排放法规。

此外，若是因改装而导致损坏或性能故障，则不在保修范围内。

- 如果使用非授权电气设备，会导致车辆操作异常，导线损坏，蓄电池异常放电和起火。为了您的安全，禁止使用非授权电气设备。

发动机排放尾气预防措施(一氧化碳)

- 在许多排放尾气中皆含有一氧化碳。因此，当您在车内闻到任何一种排放废气时，都应立即检查和维修车辆。如果在行驶中您怀疑排放废气进入车内，应把所有车窗打开并立即检查及维修车辆。

警告 - 废气

发动机所排放的废气中含有一氧化碳(CO)。一氧化碳(CO)虽然是无色无味的气体，但非常危险，吸入该气体会致命。请遵守说明，以免发生CO中毒。

- 除了必须把车辆移入或移出有限或封闭区域(如车库)以外,切勿在该区域内运转车辆发动机。
- 当需要在保持发动机运转的情况下将车辆长时间停放在空旷地时,应调整通风系统(按需要)使车外空气进入车内。
- 切勿在发动机运转的情况下长时间坐在设置驻车或停止的车内。
- 发动机失速或不能起动机时,过度试探起动机发动机会导致损坏废气排放控制系统。

催化转化器的操作预防措施 (如有配备)

⚠ 警告 - 起火

- 车辆底盘或排气管上粘附有易燃物(如:干草或稻草等)时有可能发生火灾,请尽量避免行驶在能粘附到易燃物的道路上。
无法避开有易燃物的道路时,驶过以后一定要及时检查车辆底盘特别是排气管部位,如果发现易燃物时须立即进行清理后再行驶。
- 发动机运转期间和刚停止发动机后,废气排放系统和催化系统非常热。应远离废气排放系统和催化系统,避免烫伤您。
另外,不要拆卸废气排放系统周围的隔热板,禁止对车辆底部进行密封改装,禁止给车辆涂层进行防腐控制。这些操作在一定环境下会引发火灾。

您的车辆上配备了催化转化器废气排放控制装置。

因此,必须遵守下列注意事项:

- 请务必根据第1章的“燃油规格”要求给车辆加油。
- 当车辆有发动机故障迹象如熄火或性能明显下降时,不要驾驶车辆。
- 禁止误用或滥用发动机。如在发动机停止的情况下滑行或在发动机停止的情况下挂档下陡坡均属于误用事例。
- 切勿让发动机长时间(五分钟或更长时间)高怠速运转。
- 禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件进行改装或窜改。请Kia授权经销商检查系统。
- 避免在燃油量不足的情况下驾驶车辆。如果您耗尽汽油,会导致发动机缺火并导致催化转化器过载。

若不遵守这些预防措施会导致您车辆上的催化转化器损坏,而且这些损坏不在保修范围内。

紧急情况

路边停车警告	6-2	爆胎.....	6-14
• 危险警告闪光灯	6-2	• 千斤顶和工具	6-14
驾驶中出现紧急情况.....	6-3	• 拆卸和储存备胎	6-15
• 如果发动机在交叉路口或十字路口熄火	6-3	• 轮胎更换	6-15
• 在行车时爆胎	6-3	拖吊.....	6-20
• 如果行驶时发动机失速	6-3	• 拖吊服务	6-20
发动机不能起动.....	6-4	• 可拆卸拖吊挂钩	6-22
• 发动机不转动或转动速度较慢	6-4	• 紧急拖吊	6-23
• 发动机能转动，但不能起动	6-4		
紧急起动.....	6-5		
• 跨接起动	6-5		
• 推车起动	6-7		
发动机过热.....	6-8		
轮胎充气压力监测系统(TPMS)	6-9		
• 轮胎压力低警告灯	6-10		
• 低压轮胎位置警告灯和轮胎压力警告灯	6-10		
• TPMS (轮胎压力监测系统) 故障警告灯	6-12		
• 更换配备TPMS的轮胎	6-12		

路边停车警告 危险警告闪光灯



危险警告闪光灯的功能在于警告靠近、超车或经过您车辆的其他驾驶者提高注意力。

当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时皆需使用此危险警告闪光灯。

不论发动机启动/停止按钮位于哪个位置，按下危险警告灯开关时危险警告灯工作。危险警告灯开关在中央控制台开关板上。所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您车辆是否处于行驶状态，此危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯闪烁时，转向信号灯不工作。
- 车辆被拖吊过程中使用危险警告灯时应该特别注意。

驾驶中出现紧急情况

如果发动机在交叉路口或十字路口熄火

如果发动机在交叉路口或十字路口熄火，把变速杆挂入“N(空档)”位置，把车辆移至安全地方。

在行车时爆胎

在行车时爆胎:

1. 在保持车辆直线前进的情况下，松开加速踏板，使车辆减速行驶。切勿即刻使用制动系统或试图离开行车道，这会导致车辆失去控制。当车辆速度减慢到可以安全利用制动系统时小心制动并脱离公路，驱车尽可能远离行车道，将车辆停放在牢固、平坦的路面上。若车辆在高速公路上行驶，切勿停放在两条行车道的中间位置。
2. 车辆停止时，打开紧急危险警告闪光灯，设置驻车制动并把变速杆置于“P(驻车)”位置。
3. 让所有乘客离开车内并确定乘客站在远离行车道的一侧。
4. 按照后面的说明程序更换爆胎。

如果行驶时发动机失速

1. 逐渐减速，保持直线行驶。小心将车辆开到脱离公路的安全地区。
2. 打开危险警告闪光灯。
3. 尝试重新起动发动机。如果仍然不能起动，请咨询Kia授权经销商。

发动机不能起动

发动机不转动或转动速度较慢

1. 确定变速杆置于“N(空档)”或“P(驻车)”位置并设置紧急制动。
2. 检查蓄电池连接状态，并确定它们清洁且牢固。
3. 接通室内灯。如果操作起动机时车灯微暗或熄灭，说明蓄电池被放电。
4. 检查起动机连接部位是否牢固。
5. 不能用推或拉拽车辆的方法来起动车辆。可参照“跨接起动”说明。

警告

若不能起动发动机，切勿通过推或拉拽车辆的方法来起动。这样可能导致发生碰撞或导致其它毁坏。

发动机能转动，但不能起动

1. 检查燃油油位。
2. 在发动机起动/停止按钮位于OFF位置的情况下，检查点火线圈和火花塞处的所有连接器。重新连接分离或松动的部分。
3. 如果仍然不能起动发动机，请联络Kia授权经销商。

紧急启动



OKH065024K

按编号顺序连接导线，按相反顺序分离导线。

跨接启动

跨接启动不当是非常危险的。因此，为避免人员受伤或车辆与蓄电池的损坏，请务必遵守跨接启动程序。若有疑虑，务必由专业技术人员或拖吊维修站来跨接启动车辆。

⚠ 注意

仅能使用12伏的跨接系统。若使用24伏电源(两个串联的12伏蓄电池或一个24伏电机的发电机组)来跨接启动时，将导致12伏启动电机、点火系统及其它电子部件的损坏，且不能维修。

⚠ 警告 - 蓄电池

永远不要试图检查蓄电池的电解液位，否则会导致蓄电池破裂或爆炸，造成严重伤害。

⚠ 警告 - 蓄电池

- 蓄电池必须远离所有火苗或火花。蓄电池会产生氢气，而此气体暴露在火苗或火花中时会爆炸。

如果不认真遵守这些指导说明，会发生严重的人身伤害及车辆损坏！如果您不知道如何执行此程序，请寻求合格的援助。汽车蓄电池含有硫酸，此硫酸有毒并且有高腐蚀性。跨接启动时，戴上护目镜并小心避免蓄电池硫酸接触到您的身体、衣物或车辆。

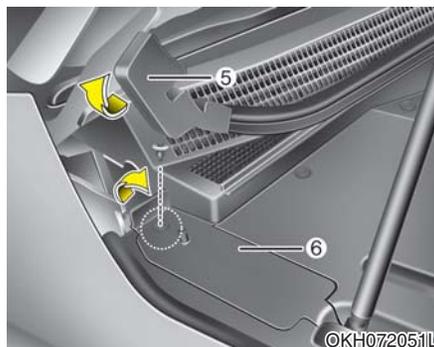
- 假如放电蓄电池处于冻结状态或其蓄电池电解液位太低，则禁止跨接启动车辆；蓄电池会破裂或爆炸。
- 禁止碰触(+)和(-)跨接线，否则会导致产生火花。
- 使用低电压或不充电电池跨接启动时，蓄电池可能破裂或爆炸。

跨接起动程序

* 参考

您车辆的行李箱内有蓄电池，但跨接起动车辆时，使用发动机室内的跨接线端子。

1. 确认辅助蓄电池电压为12伏且蓄电池负极端子搭铁。
2. 如果辅助蓄电池位于另一车辆上，则切勿让两车辆接触。
3. 关闭不必要的电器负载。
4. 打开发动机罩



5. 升高带(5)的末端。
6. 用螺丝刀按压卡扣头部，拉出卡扣。
7. 向上提起检修盖(6)的后部，拆卸检修盖。



- (A): 安装时, (B): 拆卸时
8. 用螺丝刀按压卡扣头部，从主检修盖(7)处拉出卡扣。
 9. 向车前方向拉主检修盖超过7mm。
 10. 向上提起并拆卸主检修盖。小心不要损坏主检修盖下方的固定件。

11. 按图示的正确顺序连接跨接线。

首先将跨接线的一端连接到跨接启动连接器(1)的正极端子，再将跨接线的另一端连接到辅助蓄电池(2)的正极端子。接着连接另一条跨接线的一端到辅助蓄电池的负极端子(3)，然后连接此跨接线的另一端到跨接启动连接器的负极端子(4)。不要将它连接到在发动机转动时移动的部件上或附近。

除了正确连接蓄电池端子或搭铁以外切勿让跨接线接触到物体。当跨接连线时，切勿将蓄电池倾斜放置。

 **注意 - 蓄电池配线**

不要把跨接线从辅助蓄电池的负极端子连接到放电蓄电池的负极端子，这会导致放电蓄电池过热和裂缝，流出蓄电池酸液。

12. 启动有辅助蓄电池的车辆发动机并使发动机以2,000rpm的速度运转。然后启动放电车辆的发动机。

如果不明确造成蓄电池亏电的原因，应请Kia授权经销商进行检修。

推车启动

不能通过推车来启动配备自动变速器的车辆。

务必依照本章跨接启动的正确程序来启动车辆。

 **警告**

不可以用拖吊车辆的方式来启动发动机。否则在发动机启动时车辆可能会突然快速前进而撞击到执行拖吊任务的车辆。

发动机过热

如果温度表显示过热、您感觉到动力不足、听到响亮的爆震或敲击声，这表示发动机可能已经过热。若有上述症状出现，必须执行下列程序：

1. 驱车离开公路，尽快把车停放在安全的地方。
2. 把变速杆置于P(驻车)位置(自动变速器)并设置驻车制动。若空调在运转，请关闭空调。
3. 若从车辆底部流出发动机冷却液或者从发动机盖流出蒸汽，则停止发动机。等到发动机冷却液或蒸汽停止流出后，打开发动机盖。若冷却液和蒸汽没有明显溢出的迹象，保持发动机运转，检查并确认发动机冷却风扇的运作。若风扇不运作，停止发动机。

4. 检查水泵驱动皮带是否缺失。若无缺失，检查皮带是否拉紧。若皮带没有任何问题，则检查发动机冷却液是否从散热器、软管或车底泄漏(若使用空调，停车时从车底部流出冷却水是正常现象)。

警告

当发动机工作时，使头发、手和衣物远离运动部件，如风扇和传动皮带等，以免人员受伤。

5. 如果水泵驱动皮带损坏或冷却水泄漏，即刻停止发动机，并联络最近的Kia授权经销商。

警告



发动机过热时，切勿打开散热器盖。否则冷却液会喷出散热器外导致严重烫伤。

6. 若未能找到发动机过热的原因，等到发动机冷却到正常温度。如果已流失冷却液，向水箱中小心充填冷却液至液位上升到标记的一半位置。
7. 如果再次发生过热现象，请联络Kia授权经销商。

注意

- 冷却水严重流失表示冷却系统存在泄漏，请Kia授权经销商进行检修。
- 由于冷却水量低导致发动机过热时，突然添加发动机冷却水会导致发动机裂缝。为避免损坏，小量缓慢添加发动机冷却水。

轮胎充气压力监测系统(TPMS)



- (1) 轮胎压力低警告灯/ TPMS故障警告灯
- (2) 低压轮胎位置警告灯和轮胎压力警告灯(如LCD显示器所示)

- 您可以检查仪表盘上信息模式内的轮胎压力。
 - 参考第4章的"用户设置模式"。
- 行驶1~2分钟后显示轮胎压力。
- 如果车辆停止时不显示压力，会显示"行驶到显示"信息。行驶后，检查轮胎压力。
- 您可以改变仪表盘上用户设置模式内的轮胎压力单位。
 - psi, kpa, bar (参考第4章的"用户设置模式")。

在轮胎冷态，应每个月对包括备胎(如有提供)在内的每个轮胎检查一次充气压力，并根据车辆标牌或轮胎充气压力标签上的车辆制造商推荐的充气压力标准给轮胎充气。(如果您车辆的轮胎中有与车辆标牌或轮胎充气压力标签上指定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的正常轮胎充气压力。)

作为附加的安全功能，在您的车辆上配备了轮胎压力监测系统(TPMS)，TPMS在您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足时点亮轮胎压力低警告灯。因此，轮胎压力低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎。然后给轮胎充气至正常轮胎充气压力。在轮胎充气压力明显不足的情况下驾驶车辆会导致轮胎过热并引起轮胎故障。轮胎压力低也会降低燃油效率和胎面寿命，影响车辆的操纵性和停车能力。

请注意，TPMS 不能替代正常的轮胎保养，即使轮胎充气不足的情况没有达到触发 TPMS 轮胎压力低警告灯亮的标准，驾驶员有责任保持正确的轮胎充气压力。

您车辆也配备了指示系统工作不正常的 TPMS 故障警告灯。TPMS 故障警告灯与轮胎压力低警告灯相结合。系统检测到故障时，轮胎压力低警告灯闪烁约1分钟后停留在持续亮状态。只要出现故障，此警告灯工作序列就在车辆启动后工作。故障警告灯亮时，系统不能按期望检测或发送轮胎压力低信号。导致出现 TPMS 故障的原因很多，包括安装更换件及车辆上轮胎或车轮换位等，都能阻碍 TPMS 正常工作。

更换车辆上的一个或多个轮胎及车轮后，一定要检查 TPMS 故障警告灯，确保更换件或轮胎或车轮换位操作后 TPMS 继续正常工作。

* 参考

如果出现下列任意情况，请Kia授权经销商进行检修。

1. 发动机启动/停止按钮转至"ON"位置或发动机运转时，低压轮胎位置警告灯/TPMS故障警告灯不亮3秒钟。
2. TPMS故障警告灯在闪烁约1分钟后持续亮。
3. 低压轮胎位置指示灯持续亮。



轮胎压力低警告灯

低压轮胎位置警告灯和轮胎压力警告灯



如果轮胎压力监测系统警告灯亮和仪表盘LCD显示器上显示警告信息，说明您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足。低压轮胎位置警告灯通过点亮对应位置警告灯指示充气压力明显过低的轮胎位置。

如果上述2种警告灯中的任意一个亮，必须立即降低车速，避免急转弯，并预先考虑好延长制动距离。应尽快停车并检查轮胎状态。按照车辆标牌或驾驶席侧中央立柱外板上的轮胎充气压力标签上的标准轮胎充气至标准压力。如果您不能到达服务站或轮胎不能保持住最新添加的压力，用备胎更换低压轮胎。

如果用备胎更换低压轮胎后，以25km/h以上的车速驾驶车辆约10分钟，会出现下列情况：

- 因为备胎上没有装配轮胎压力传感器，TPMS故障警告灯闪烁约1分钟后持续亮。

* 参考

备胎没有配备轮胎充气压力传感器。

⚠ 注意

- 如果轮胎充气压力是在温暖气候里调整到规定轮胎充气压力的，在冬季或寒冷季节，轮胎充气压力低警告灯会亮。这不表示TPMS故障，因为降温导致了轮胎充气压力的成比例下降。
- 从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区以及室外温度非常高或非常低时，应检查轮胎充气压力并调整轮胎充气压力到规定的轮胎充气压力。
- 轮胎压力可根据各种因素发生变化，这些因素包括停车场的温度、行驶条件、环境温度和海拔高度等。
- 低压轮胎位置指示灯在轮胎压力等于或高于附近轮胎时也可能亮。这是正常现象，因为轮胎压力随各轮胎的内部温度发生变化。
- 仪表板上显示的轮胎压力可能与胎压表测得的轮胎压力不同。

⚠ 警告 - 轮胎充气压力低时损坏

如果轮胎充气压力明显低，会导致车辆不稳定和车辆控制不良，还会延长制动距离。

在轮胎充气压力低的状态继续驾驶车辆会导致轮胎过热和故障。



TPMS (轮胎压力监测系统) 故障警告灯

当轮胎压力监测系统出现故障时，TPMS故障警告灯闪烁约1分钟后亮。请Kia授权经销商进行检修。

* 参考

如果TPMS发生故障，即使车辆有充气压力不足的轮胎，也不显示轮胎充气压力低警告灯。

⚠ 注意

- 如果车辆在高压电源线或无线电发射机附近行驶，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、机场或发射塔等附近行驶，TPMS故障警告灯会闪烁约1分钟后持续亮，因为这些地方会干扰轮胎压力监测系统(TPMS)的正常工作。
- 如果车辆上安装轮胎防滑链或在车辆内使用某些独立电气设备如笔记本电脑、手机充电器、遥控起动机或导航仪等，TPMS故障警告灯可能会闪烁约1分钟后持续亮。因为这些设备会干扰轮胎压力监测系统(TPMS)的正常操作。

更换配备TPMS的轮胎

如果车辆爆胎，轮胎压力低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮，请Kia授权经销商进行检修。

⚠ 注意

如果您使用自封式维修密封剂维修充气压力低的轮胎和/或给充气压力低的轮胎充气。此轮胎密封剂会损坏轮胎压力传感器。我们建议您使用Kia授权批准的密封胶。如果使用，请Kia授权经销商检查TPMS。

每个车轮都配备了一个轮胎充气压力传感器，此轮胎充气压力传感器装配在气门杆后的轮胎内侧，您必须使用TPMS特定车轮。建议您一定要尽快请Kia授权经销商维护轮胎。

如果用备胎更换低压轮胎后以大于25km/h的车速驾驶车辆约10分钟，会出现下列任一情况：

- 因为备胎上没有装配TPMS传感器，TPMS故障警告灯闪烁约1分钟后持续亮。

您不能通过简单地观察识别充气压力低的轮胎，一定要使用优质轮胎充气压力表测量轮胎的充气压力。请注意，轮胎热态时(经历过行驶)的轮胎充气压力测量值比轮胎冷态时(车辆停放时间至少3小时，这3小时中行驶距离不超过1.6km的轮胎充气压力测量值高。

测量充气压力前使轮胎冷却下来，按规定轮胎充气压力进行充气前一定要确定轮胎处于冷态。

冷态轮胎指车辆已停放3小时，并在这3小时中行驶距离不超过1.6km。

警告 - TPMS

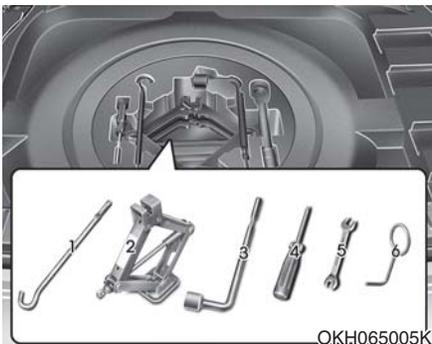
- TPMS不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏的警告。
- 如果您感觉车辆不稳定，立即从加速踏板上将脚移开，逐渐轻踩制动踏板，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。

警告 - 保护 TPMS

窜改、改装或禁用轮胎充气压力监测系统(TPMS)部件会干扰系统向驾驶员警告轮胎充气压力低的状态和/或TPMS故障的能力。窜改、改装或禁用轮胎充气压力监测系统(TPMS)部件会导致这些车辆部件丧失保修权。

爆胎

千斤顶和工具



千斤顶、千斤顶手柄、车轮螺母扳手储存在行李舱内。向上拉行李箱盖，可拿到这些工具。

- (1) 千斤顶手柄
- (2) 千斤顶
- (3) 车轮螺母扳手
- (4) 螺丝刀(Phillips和平头)
- (5) 扳手
- (6) 车轮罩拆卸工具

千斤顶使用说明

千斤顶只供紧急换胎时使用。为了防止千斤顶在车辆行驶中发出“咔嗒”声，要正确储存千斤顶。遵守千斤顶使用说明，减少人体受伤的可能性。

⚠ 警告 - 更换轮胎

- 切勿在公路或大道的行车道上进行车辆维修。
- 换胎之前应完全离开车道并将车辆停靠在路肩上。应在平坦坚硬的地面上使用千斤顶，如果您在路边找不到平坦坚硬的地方，请呼叫拖车服务公司来帮忙。

(继续)

(继续)

- 确认车辆上的前、后千斤顶位置；切勿使用保险杠或其它部位来进行千斤顶支撑操作。
- 如果不小心，车辆很容易从千斤顶上滑落，导致严重伤害甚至死亡。
- 禁止进入由千斤顶支撑的车辆底部。
- 切勿在用千斤顶顶起车辆时启动或运转发动机。
- 在用千斤顶顶起车辆时，禁止车内乘坐人员。
- 确定儿童远离公路和将要用千斤顶顶起的车辆，位于安全的地方。

拆卸和储存备胎



逆时针转动备胎固定蝶形螺栓。
按拆卸的相反顺序固定存放备胎。
为了防止车辆行驶中备胎和工具发出“咔嗒”声，应正确固定存放。



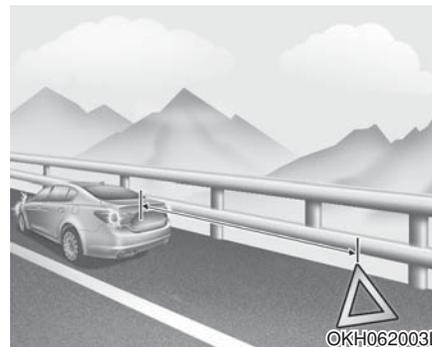
如果用手拧不下轮胎固定蝶形螺栓，用千斤顶手柄可以很容易拧下。

1. 将千斤顶手柄(1)插入到轮胎固定蝶形螺栓上。
2. 用手柄利用杠杆原理逆时针方向转动轮胎固定蝶形螺栓。

⚠ 注意

当您拆卸或储存备用轮胎时，不要导致蓄电池振动。否则导致蓄电池电路故障。

轮胎更换



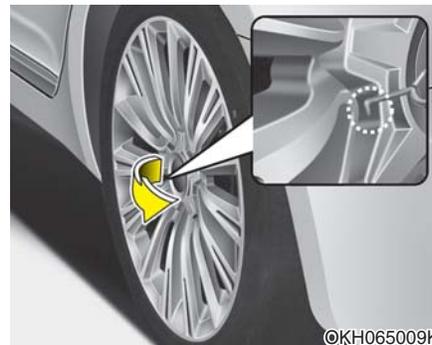
1. 把车停在平坦地面上并牢固设置驻车制动装置。
2. 把自动变速器的变速杆挂到P(驻车)档。
3. 打开危险警告闪光灯。



4. 从车上取出车轮螺母扳手、千斤顶、千斤顶手柄及备胎。
5. 在用千斤顶支起的对角线位置车轮的前后垫木块。

⚠ 警告 - 更换轮胎

- 为了避免车辆在换胎时移动，一定要完全设置好驻车制动装置并在要更换的轮胎对角线位置的车轮下垫木块。
- 建议在车辆的车轮处垫木块并禁止人员留在用千斤顶顶起的车辆上。



6. 将工具(1)插入孔内并拉出车轮罩。

⚠ 注意

拆卸车轮罩时，如果使用工具(1)以外的任意其它工具，可能会损坏车轮罩。



7. 每次向逆时针方向转动每个轮胎螺母一圈来松动轮胎螺母，但在轮胎离地之前不要拧下螺母。



8. 把千斤顶放在最接近被换的轮胎的前顶起部位或后顶起部位，把千斤顶放在车架下的指定位置。顶起部位是焊接到车架上、通过两个凸舌和一个隆起点来指引千斤顶的平板。



9. 把千斤顶手柄插入千斤顶并顺时针旋转。举升车辆直到轮胎离地，离地间隙约30mm。拆卸车轮螺母前，确认车辆平稳，并且没有滑动或移动的危险。

⚠ 警告 - 千斤顶顶起部位

为了减少受伤可能性，只允许使用车辆上提供的千斤顶并选择正确的顶起位置，切勿在车辆的其它部位上执行千斤顶支撑作业。

10. 拧松车轮螺母，然后用手拧下。拉动车轮使车轮滑出双头螺栓并将其平放，以免滚动。把车轮放到轮毂上，抬起备胎对正孔与双头螺栓并把车轮装到双头螺栓上。如果此项操作太困难，轻轻将车轮叩入，并使车轮的上孔与上部双头螺栓对齐。然后来回轻摆车轮，直到车轮能装到其它双头螺栓上为止。
11. 要重新安装车轮，应把它放在双头螺栓上，把车轮螺母置于双头螺栓上并用手拧紧。安装车轮螺母时，应将车轮螺母的小直径末端朝内。轻轻摇动轮胎，即可确认轮胎是否已完全固定，然后用手指再次尽可能拧紧螺母。
12. 按逆时针方向转动车轮螺母手，将车辆放回地面。

警告

- 车轮和轮罩上可能有尖棱。因此应小心操作，以免受到严重伤害。
- 安装车轮前，确认轮毂或车轮里没有任何物体(例如泥土、焦油、砂砾等等)，这些物体会妨碍车轮固定装配在轮毂上。如果有这些物体，请清理干净。如果车轮和轮毂之间的装配表面无法良好接触，可能会使车轮螺母松动并导致掉轮，掉轮会导致车辆失去控制，造成严重伤害或死亡。



如图示定位扳手并拧紧车轮螺母。确认套筒完全套上螺母。切勿站在扳手的把手上或在扳手的把手上使用一个延长管。

按图示编号顺序绕圈拧紧车轮的所有螺母直到完全紧固，并再次检查所有螺母的紧固情况。再次检查每个螺母的紧固情况。车轮换位后，请Kia授权经销商进行检修。

车轮螺母拧紧扭矩:

钢制车轮及铝合金制车轮:

9~11 kg·m (65~79 lb·ft)

如果有轮胎压力表，拧下气门盖并检查气压。

如果气压比规定压力低，减速行驶到最近维修站并将轮胎充气至规定压力。如果轮胎压力过高，应调整到规定压力。检查或调整胎压后需重新安装气门盖，若不安装气门盖，可能导致灰尘进入轮胎气门内会使轮胎漏气。如果丢失气门盖，尽快购买新气门盖并安装。

更换轮胎后，将爆胎紧固在适当位置并将千斤顶和工具放回它们的正常储存位置。

⚠ 注意

车辆的车轮螺母、双头螺栓有公制螺纹。拆卸车轮时，必须把拧下的螺母重新安装回去。如果要更换，应使用有公制螺纹和相同倒角配置的螺母。如果在公制双头螺栓上安装无公制螺纹的螺母，则不能正确地把车轮安装在轮毂上，并且会损坏双头螺栓，导致需要更换此螺栓。

注意大多数车轮螺母没有公制螺纹。安装从零件市场购买的车轮螺母或车轮之前小心检查螺纹类型，如有疑问，请向授权的Kia经销商咨询。

⚠ 警告 - 车轮双头螺栓

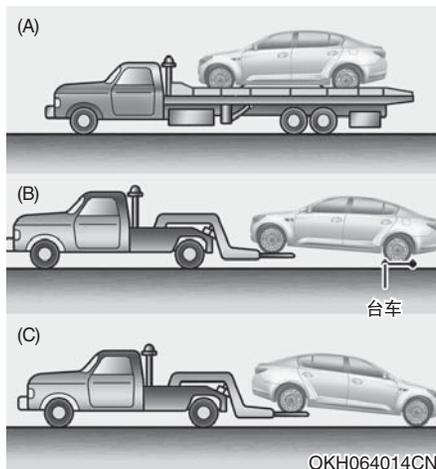
如果双头螺栓损坏，则双头螺栓会失去固定车轮的能力，这会导致车轮失控并可能发生碰撞，导致严重伤害。

避免千斤顶、千斤顶手柄、车轮螺母扳手及备胎在车辆行驶当中发出“咔嗒”的声音，应正确的存储它们。

⚠ 警告 - 备胎压力不足

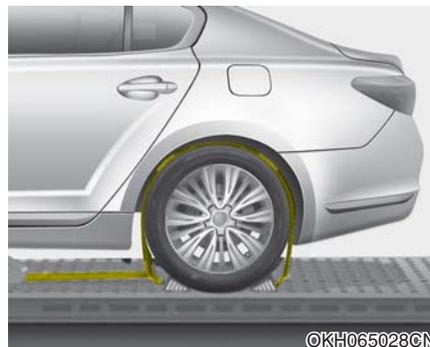
安装备胎后，应尽快检查其充气压力。如有必要，调整至规定压力。参考第8章的“轮胎和车轮”。

拖吊 拖吊服务



需要紧急拖吊时，我们建议您将此工作交由授权的Kia经销商或商业拖吊卡车服务公司来进行。唯有使用正确的举升和拖吊程序才能避免损坏车辆，推荐您使用车轮台车或平板装置。

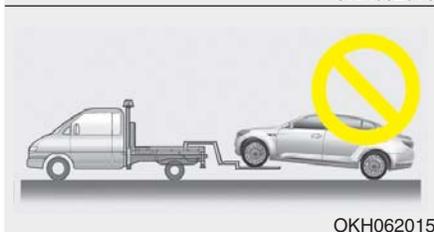
可在前轮着地(没有台车)和后轮离地的状态下进行拖车。如果某个承载车轮或悬架部件损坏或在后轮着地的情况下拖车，应在后轮下使用车轮台车。使用商业拖吊卡车而没有使用车轮台车进行拖车时，应举升车辆后轮而不是前轮。



- 确认牵引绳上的所有金属部件没有接触漆面或车轮表面。
- 不要将牵引绳缠绕在车身板件上或穿过车轮。

⚠ 注意

如果将牵引绳连接到底盘、悬架或车身的其他部件上，会导致这些部位的损坏。



⚠ 注意

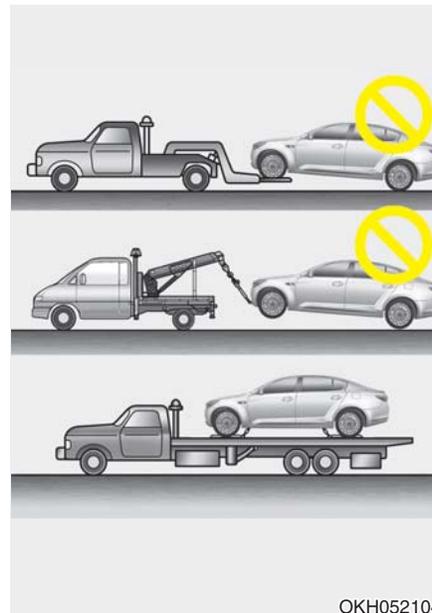
- 不要在后轮着地的情况下进行拖车，否则会严重损坏车辆。
- 不要用吊钩式设备来拖吊车辆，需使用车轮升降机或平板装置。

在没有车轮台车情况下的紧急拖车时：

1. 将发动机启动/停止按钮置于ACC位置。
2. 把变速器的变速杆挂到N(空档)位置。
3. 释放驻车制动装置。

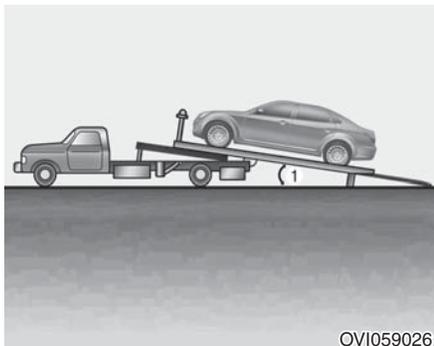
⚠ 注意

如果没有把变速器的变速杆挂到N(空档)档，会导致变速器内部损坏。



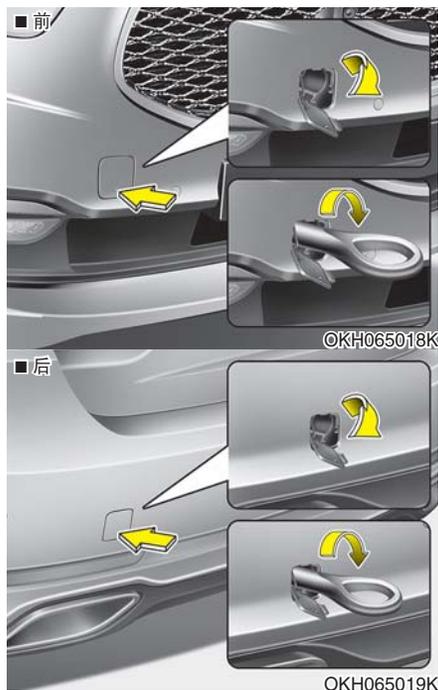
⚠ 注意

悬架系统中没有空气时，ECS故障警告灯亮，车辆高度非常低。因此，为了保护车辆，不要驾驶车辆。请拖车到Kia授权经销商处进行系统检查。拖吊车辆时，请如图所示进行装载。



在平台车辆上装载车辆时，装载倾斜角(1)应小于5°。

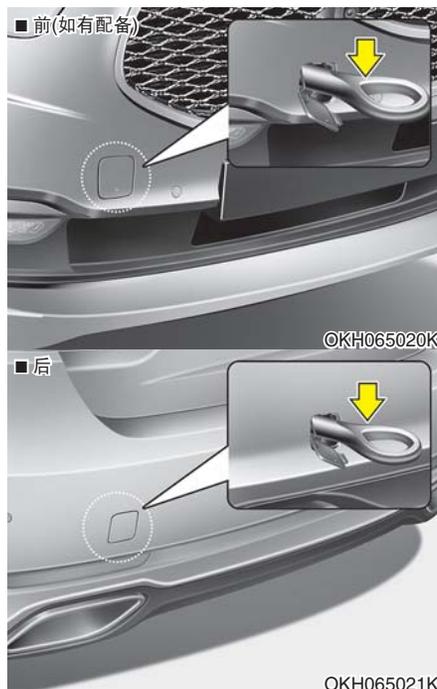
可拆卸拖吊挂钩



3. 在挂钩孔上顺时针转动安装拖吊挂钩，直到完全固定拖吊挂钩。
4. 使用后拆卸拖吊挂钩并安装孔盖。

1. 打开后备箱门，从工具箱中拿出拖吊挂钩。
2. 按压保险杠盖下部拆卸孔盖。

紧急拖吊



如果必须拖吊，我们建议您将此项工作交由授权的Kia经销商或商业拖吊卡车服务公司来进行。

如果在紧急情况中没有适用的拖吊装置，则可以暂时使用紧固在车辆后部下方的紧急拖吊挂钩上的钢索或链子来进行拖吊，拖吊时要保持高度警惕。驾驶人员需在拖吊的车辆驾驶座上操纵方向盘和制动装置。

只能在硬面公路上进行短距离且低速的拖车操作且必须在车轮、车桥、传动系、方向盘和制动装置的状态都良好时使用这种方式拖车。

当车轮卡在泥浆、沙石里或处于其车辆不能依靠自身动力驶出的状态时不要企图使用拖吊挂钩拖车。

- 当车轮卡在泥浆、沙石里或处于其车辆不能依靠自身动力驶出的状态时不要企图使用拖吊挂钩拖车。
- 避免被拖车辆比执行拖车操作的车辆重。
- 两辆车中的驾驶员应频繁互通信息。

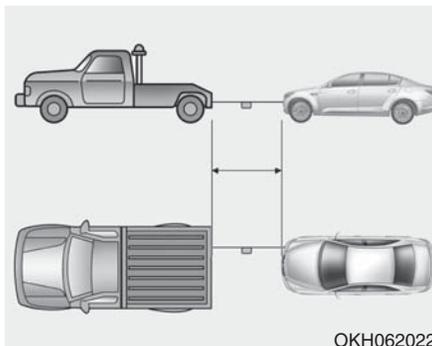
⚠ 注意

- 在拖吊挂钩上连接拖吊带。
- 使用拖吊挂钩以外的车辆部分进行拖吊可能损坏您的车身。
- 拖吊车辆仅能使用规定的钢索或链子，把规定的钢索或链子牢固地紧固在拖吊挂钩上。
- 进行紧急拖车前，检查并确保挂钩没有断裂或损坏。
- 把拖吊用钢索或链子紧固在挂钩上。
- 不要猛拉挂钩，应施加稳定且均匀的力。
- 为了避免损坏挂钩，不要从侧面或以垂直角拉车辆，一定要向前直拉。

警告

拖车时保持高度警惕。

- 避免突然起动或使用不稳定地驾驶方式，因为这会在紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子上施加过多的应力。紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子会断裂并导致严重伤害或损坏。
- 如果不能够移动停止的车辆，不要强行继续拖车。请向授权的Kia经销商或商业拖吊卡车服务公司寻求帮助。
- 拖车时，请尽量直线前进。
- 在拖车过程中应远离车辆。



- 拖吊带长度应小于5m。在拖吊带中间系上白色或红色布(约30cm)，以便识别。
- 小心驾驶，避免拖吊带在拖车中松弛。

紧急拖吊注意事项

- 将发动机起动/停止按钮置于"ACC"位置，使方向盘处于开锁状态。
- 将变速器的变速杆挂到N(空档)位置。
- 释放驻车制动装置。
- 踩制动踏板时应施加比平常更大的力，因为制动踏板的性能已降低。
- 由于动力转向系统不工作，所以需要更大的转向力。
- 如果在长下坡行驶，制动器可能过热并且制动性能降低，应经常停车冷却制动器。

 注意 - 自动变速器

- 如果拖吊车辆时所有的四个车轮都着地，只能从车辆的正面拖车。确定变速器在空档。一定要把点火开关置于ACC位置确保方向盘处于未锁定状态。驾驶人员必须在被拖吊的车内操作方向盘和制动装置。
- 为了避免严重损坏自动变速器，拖吊时限制车速不得超过15km/h，行驶距离不得超过1.5km。
- 拖吊前检查自动变速器油是否从车底漏出。如果自动变速器油泄漏，则必须使用平板装置或拖吊台车。

规格&客户信息

尺寸.....	8-2
发动机.....	8-2
发动机规格.....	8-2
灯泡瓦数.....	8-3
轮胎和车轮.....	8-5
重量/容积	8-5
空调系统.....	8-6
车轮定位.....	8-6
制动器信息.....	8-6
推荐润滑油和容量.....	8-7
• 推荐的SAE粘度指数.....	8-8
车辆识别码(VIN).....	8-9
车辆合格证标签.....	8-9
轮胎规格和轮胎压力标签.....	8-10
空调压缩机标签.....	8-10
制冷剂标签.....	8-11

尺寸

项目	mm	
全长	5,095	
全宽	1,900	
全高	1,490/1,485 *1	
前轮距	245/50 R18	1,616
后轮距	245/50 R18	1,634
轴距	3,045	

*1 : 配备空气悬架

发动机

项目	汽油 Lambda II 3.8
排量 cc	3,778
缸径 x 行程 mm	96x87.0
点火顺序	1-2-3-4-5-6
气缸数量	6, V - 型

发动机规格

功率 (KW)/RPM	扭矩 (Nm)/RPM	PAW (允许轴重) (kg)	燃油消耗 (ℓ /100 km)	最大速度 (km/h)	最大爬坡度(%)
246/6,400	395.2/5,100	前 : 1,250 后 : 1,350	GLS : 10.1 TOP : 10.4	240	$\geq 40\%$

灯泡瓦数

灯泡		瓦数	灯泡类型
前	LED类型	大灯(近光)	LED
		大灯(远光)	LED
	HID类型	大灯(近光)	35
		大灯(远光)	55
	智能转弯灯*		55
	前转向信号灯		LED
	前示宽灯*		LED
	前雾灯(LED)*		LED
	侧面转向灯(室外后视镜)*		LED
	水坑灯		LED
日间行车灯*		LED	
后	后制动灯/尾灯(内部/外部)		LED
	后制动灯(内部/外部)		LED
	后转向信号灯(内部/外部)		LED
	倒车灯		16
	后雾灯*		LED
	高架制动灯		LED
	牌照灯		LED

*如有配备

灯泡		瓦数	灯泡类型
内部	阅读灯	LED	LED
	室内灯	LED	LED
	化妆镜灯	LED	LED
	手套箱灯	5	花彩
	车门礼貌灯	LED	LED
	脚灯	LED	LED
	情趣灯	LED	LED
	行李箱灯	5	花彩

* : 如有配备

轮胎和车轮

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	负载能力		速度容量		轮胎充气压力KPA(PSI, kgf/cm ²)				车轮螺母扭矩 kg·m(lb·ft, N·m)
							正常负荷*1 ( + \varnothing)		最大负荷 ( + \varnothing)		
			LI*2	kg	SS*3	km/h	前	后	前	后	
全尺寸轮胎	245/50R18	7.5J×18	100	800	V	240	230 (33,2.34)	230 (33,2.34)	230 (33,2.34)	230 (33,2.34)	9~11 (65~79, 88~107)

*1: 正常负荷: 最多3人

*2: 负荷指数

*3: 速度符号

 **注意**

更换轮胎时, 使用与车辆提供的原厂轮胎尺寸相同的轮胎来更换。
使用不同尺寸的轮胎会损坏相关部件或导致不正常工作。

重量/容积

行李箱容积(ℓ)	CVW (整车自重)(kg)	GVW (车辆总重)(kg)
455	GLS : 1,960 TOP : 2,040	2,430

空调系统

项目	容量	分类
制冷剂	650±25g	R-134a
压缩机润滑油	120±10g	PAG

更详细信息请咨询Kia授权经销商。

车轮定位

项目		前	后
前束	个别	0°±0.1°	0.2°±0.1°
	总计	0°±0.2°	0.4°±0.2°
车轮外倾角	-0.58°±0.5°(非空气悬架) /-0.68°±0.5°(空气悬架)	-1.38°±0.5°(非空气悬架) /-1.45°±0.5°(空气悬架)	
主销后倾角	7.86°±0.75°(非空气悬架) /7.95°±0.75°(空气悬架)	-	

制动器信息

制动踏板全部行程	制动盘规格
131.7mm	<ul style="list-style-type: none"> • 前制动盘 - Φ345 • 后制动盘 - Φ314

如果制动盘厚度低于[前 : 28.4mm, 后 : 11.4mm], 请Kia授权经销商更换制动盘。

推荐润滑油和容量

为了有助于获得正常发动机及传动系统性能和耐用性，仅能使用品质合格的润滑油。

使用正确的润滑油亦有助于提高发动机效率从而提高燃油经济性。

以下是推荐车辆使用的润滑油及液体。

润滑油		容积	分类
发动机机油 *1 *2 (排出并重新注入) 推荐 		5.7 l	ACEA A5(或以上)*3
自动变速器油		9.6 l	GS ATF SP-IV-RR, Kia 正品 ATF SP-IV-RR
动力转向油	配备EHPS	0.9 l	Pentosin CHF 202
冷却水		8.6 l	防冻剂和蒸馏水的混合物 (铝制散热器用乙二醇冷却水)
制动器油		0.7~0.8 l	FMVSS116 DOT-3或DOT-4
后差速器油		1.4 l	准双曲线齿轮油API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W/90等效品)
燃油		75 l	参考第1章的“燃油规格”

*1. 参阅后面推荐的SAE粘度指数。

*2. 现在采用标有防腐保护的发动机机油，使用此机油除了有其它附加效果外，亦可通过克服发动机磨擦而降低耗油率，从而提高燃油经济性。这些效果可能无法在每天的驾驶中测得，但在经年累月的行驶中会发现明显的费用节省及省油情况。

*3. 如果您的国家没有供应ACEA A5等级发动机机油，您可以使用API Service SL, ILSAC GF-3, ACEA A3等级发动机机油。

推荐的SAE粘度指数

⚠ 注意

在检查或排放润滑油前，确定将加油口塞、排油塞或油尺的四周清洁干净。尤其是当车辆行驶在多尘或沙地和未铺砌的道路上时，此项清洁工作特别重要。清洁油塞和油尺区域可预防灰尘和砂砾侵入发动机与其它机构而导致损坏。

发动机机油的粘度(密度)影响燃油经济性和寒冷天气下的操纵性(发动机启动及发动机机油流动能力)。粘度较低的发动机机油可使发动机省油且在寒冷天气下性能较好，粘度较高的发动机机油则适用在酷热天气提供良好润滑。

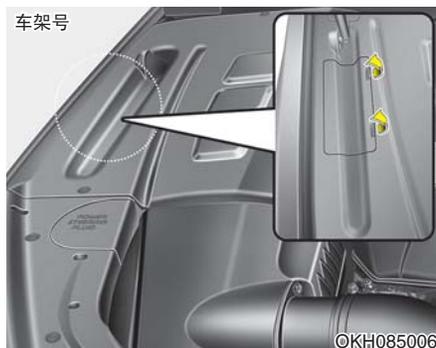
如果使用推荐粘度之外的机油会导致发动机损坏。

选用机油时，确认下次更换机油前您车辆将要工作的区域温度范围。从表中选择推荐的机油粘度。

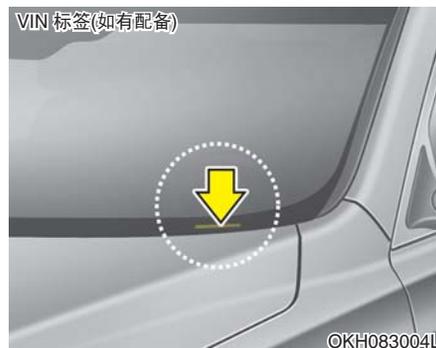
		SAE粘度指数的温度范围									
温度	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
汽油 发动机机油 *1		20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-30, 5W-40									

*1. 为了获得较好的燃油经济性，建议使用粘度等级为SAE 5W-30(ACEA A5)的发动机机油。但如果您国家没有此发动机机油，请参考发动机机油粘度表选择适当的发动机机油。

车辆识别码(VIN)

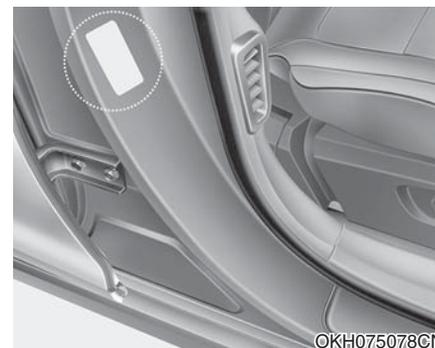


此号码冲孔在发动机室的挡泥板构件上。



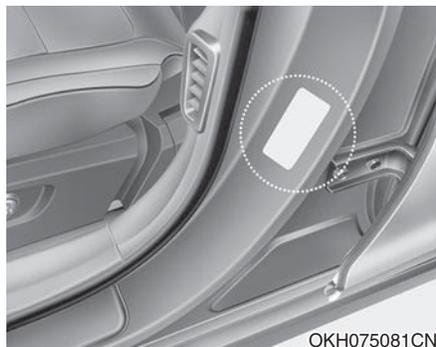
在仪表板顶部附着板件上也有VIN，从外部透过挡风玻璃可以很容易看到这个板件上的号码。

车辆合格证标签



车辆合格证标签位于助手席侧中央立柱上，标有车辆识别码(VIN)。

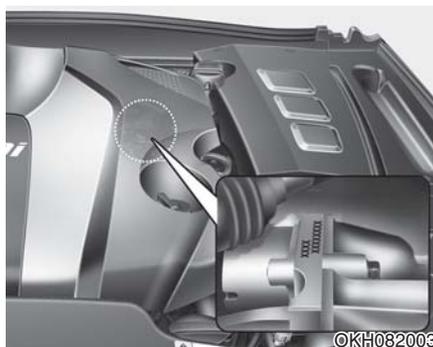
轮胎规格和轮胎压力标签



选择新车上提供的轮胎，以确保正常行驶的最佳性能。

轮胎标签位于驾驶席侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎压力。

发动机号码



如图所示，发动机号码印在发动机缸体上。

空调压缩机标签



压缩机标签通知您车辆配备的压缩机类型如型号、供应商部件号、生产编号和制冷剂油(1)。

制冷剂标签



制冷剂标签位于发动机罩底部。

标签包括下列信息：

- 制冷剂类型
- 制冷剂量