车主手册
(使用说明书)

操作
维护保养
规格和技术参数

本《车主手册(使用说明书)》内记载的所有内容是出版本《车主手册(使用说明书)》当时的最新信息。现代汽车公司保留随时变更设计的权利，以便现代汽车持续不断地改进汽车产品的政策、策略得以延续和实现。

在《车主手册(使用说明书)》内记载的内容，包括标配项目和选配项目的概述、解释和使用说明等，适用于本车型的所有款式车辆。

因此，您可能会发现您的现代汽车没有配备在本《车主手册(使用说明书)》记载内容中的部分功能、系统或装置。

注意：现代汽车的改装

您的现代汽车禁止进行任何方式的改装。对您的现代汽车的任意改装会对车辆的安全性、耐久性和性能产生严重影响，而且还会违反车辆的有限保修条款。某些改装，可能还会违反国家交通运输部和其他政府部门制定的法律法规。

现代汽车公司

版权归2025年现代汽车公司所有，现代汽车公司保留所有权利。未经现代汽车公司书面许可，不得以任何形式或方式翻印、传播本《车主手册(使用说明书)》中的全部或部分内容。

安全及车辆损坏事项警告

您和他人的安全是最重要的。在本《车主手册(使用说明书)》内提供了各种安全注意事项和安全操作规程。这些信息会提醒您可能对您或他人造成伤害，或者可能造成车辆损坏的潜在危险性。

在车辆上提供的安全标签和在本《车主手册(使用说明书)》内提供的安全信息说明了这些潜在危险性，并说明了如何避免或降低危险性。

在本《车主手册(使用说明书)》内提供的各种警告和指示均为确保您和他人的安全。如果不遵守这些各种安全警告和指示，会导致严重或致命的人身伤害。

在本《车主手册(使用说明书)》中使用了“警告”、“注意”和“参考”标志词和安全警告标志 ⚠ 。

请遵守所有在此标志下的安全警告信息，以免发生严重或致命人身伤害，或财产损失事件。《安全警告标志》标记在“警告”和“注意”标志词的前方。

⚠ 警告

“警告”表示非常危险的情况，如果不遵守可能会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 注意

“注意”表示轻度或中度危险的情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度人身伤害。

参考

“参考”表示一定危险的情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

目录

介绍 1

车辆图示 2

座椅和安全系统 3

仪表盘 4

便利功能 5

驾驶车辆 6

驾驶员辅助系统 7

紧急情况 8

保养 9

车辆信息 10

索引 I

1. 介绍

1

车辆改装 1-3
车辆操控说明 1-4
车辆磨合程序 1-5

感谢并恭喜您选择现代品牌汽车。欢迎您正式成为日益发展的现代品牌汽车的尊贵车主。现代汽车公司为拥有优秀的技术人员和品质卓越的车辆而感到自豪。

本《车主手册(使用说明书)》将向您详细介绍您的现代品牌汽车配备的各种系统、功能和正确的操作方法。您应熟悉您的现代品牌汽车配备的各种功能，而且要掌握车辆正确的操控方法，以便于您随时畅享您的现代品牌新车。因此，请您在开始畅享您的现代品牌新车之前，认真阅读本《使用说明书》的内容，阅读后妥善保存。

本《车主手册(使用说明书)》向您提供了本车辆操作安全性、行驶安全性、交通安全性有关的重要信息和说明，以便于您熟悉安全操控车辆。

本《车主手册(使用说明书)》还向您提供了能保持本车辆设计安全性和使用寿命的车辆维护保养信息。现代汽车公司建议您将本车辆所有维护保养和维修工作交由现代汽车授权经销商进行。现代汽车授权经销商已经准备好为您的现代品牌汽车提供高品质服务、车辆维护和任何其他您所需要的帮助。

本《车主手册(使用说明书)》是现代品牌汽车不可分割的重要组成部分，您必须确保本《车主手册(使用说明书)》始终陪伴您的现代品牌汽车，以便您能及时查阅所需信息。当您转售您的现代品牌汽车时，应将本《车主手册(使用说明书)》一并转交给下一位车主，以便下一位车主也能熟悉现代品牌汽车的重要操控、安全和维护保养等信息。

车辆改装

⚠ 警告

如果加装使用非授权电子/电气设备，可能会导致车辆操控性能异常、电子/电气电路损坏、蓄电池电能消耗量增大等不良影响，甚至可能会引发车辆火灾事故。因此，为了确保您和他人的安全及车辆的安全，不要在本车辆上加装使用非授权电子/电气设备。

参考

通过放大器和内部扬声器产生车辆部分提示音、警告音(包括 欢迎/再见声、导航提示音、警报声等)。因此，更换放大器、扬声器时，请更换现代汽车纯正零部件。如果使用非纯正放大器、扬声器等，会造成车内声音控制系统故障，从而导致车辆预期功能不能正常运行。

双向无线电通讯装置或车载电话的安装

您的现代车辆配备了众多的电控系统。在您的车辆上加装双向无线电通讯装置或车载电话时，如果装配、调试不良，会干扰车辆电控/电气系统的正常运行。因此，如果您选择加装这些装置之一，我们建议您遵守无线电通讯装置制造商提供的装配、使用和安全注意事项的说明，或者向现代汽车授权经销商咨询有关加装、使用的特殊要求或安全注意事项。

车辆操控说明

特殊的车辆设计特性(较高的离地间隙、轮距等)，使本车辆的重心比传统轿车的重心高。这种设计特性，使本车辆不能以与传统两轮驱动(2WD)型轿车相同的速度转弯。因此，本车辆应避免急转弯、紧急转向等机动操作。如果没有正确操控车辆，可能造成车辆失控，引发严重的交通事故或车辆侧翻事故。详细信息请参考“降低侧翻风险”部分。

车辆磨合程序

车辆驾驶最初1,000 km行驶里程内，请遵守下列几项简单的安全注意事项，这会有利于增强车辆性能和经济性，并能延长车辆使用寿命。

- 不要高速运转发动机。
- 驾驶车辆时，避免急加速。
- 驾驶车辆时，不论车速快慢，不要长时间保持相同的车速。处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。
- 除非是紧急情况，否则请尽量避免紧急制动，让制动器正常发挥作用。
- 随着车辆的磨合进程，燃油经济性、发动机性能和发动机机油消耗量可能会发生变化，这种情况在行驶里程约 6,000 km 后才能逐渐稳定下来。在车辆磨合过程中，新发动机可能消耗更多的机油。
- 在最初的 2,000 km 行驶里程内，请不要拖动任何挂车。

2. 车辆图示

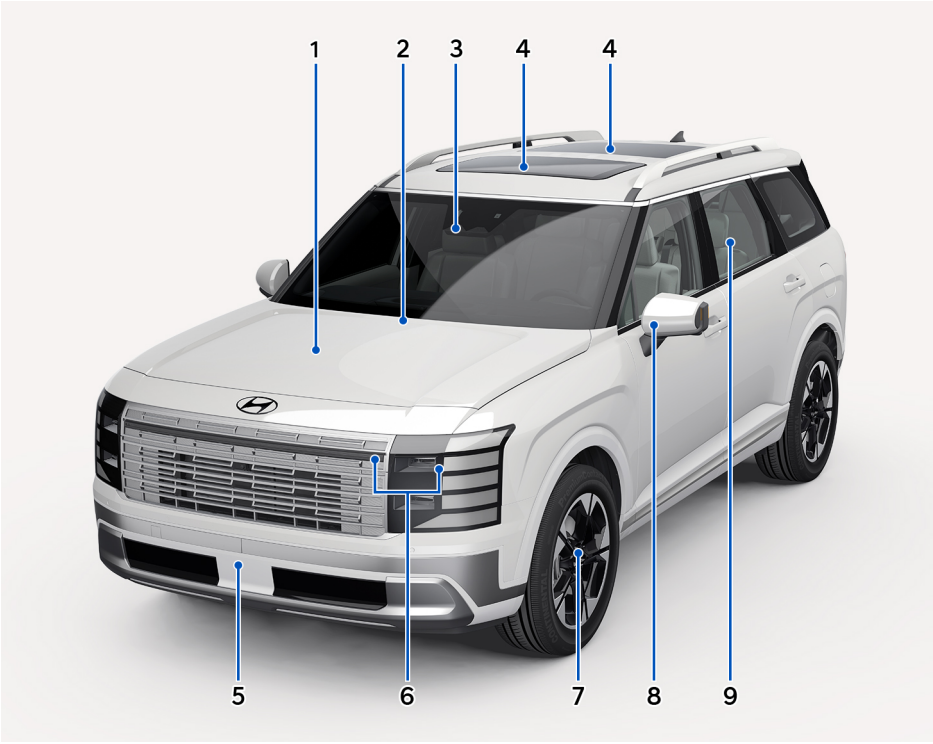
本章展示车辆各部件名称及控制系统位置分布。

i 信息

- 这些图示仅供参考。实际形状可能与图示不同。
- 根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

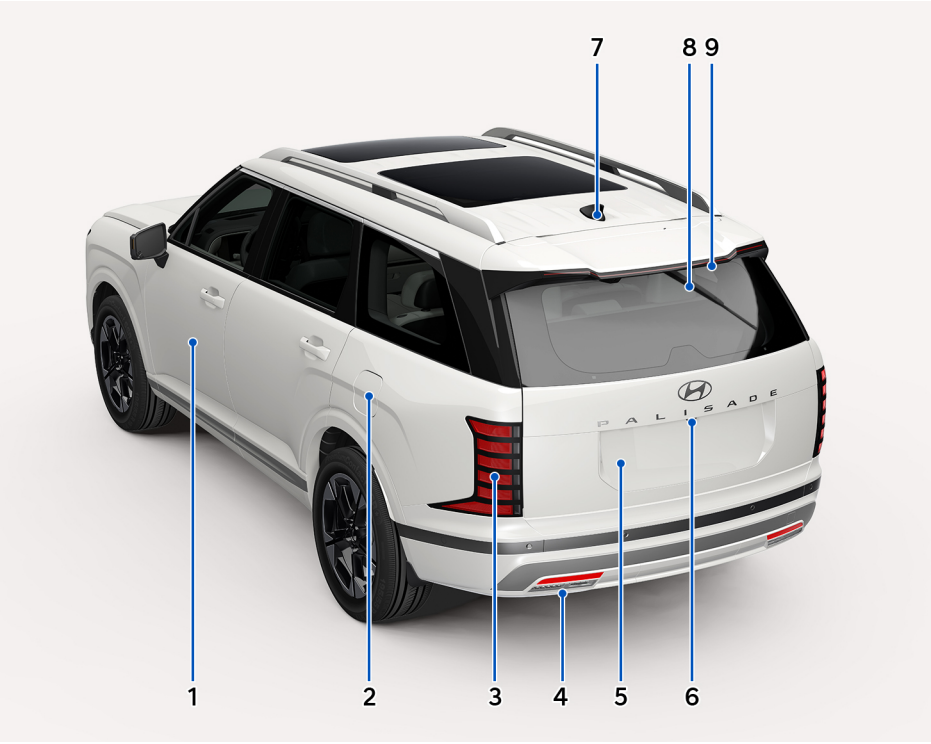
外装总揽 (前视图) 2-2
外装总揽 (后视图) 2-3
内装总揽 2-4
中央控制台总揽 2-5
方向盘控制总揽 2-7
发动机舱总揽 2-8

外装总揽 (前视图)



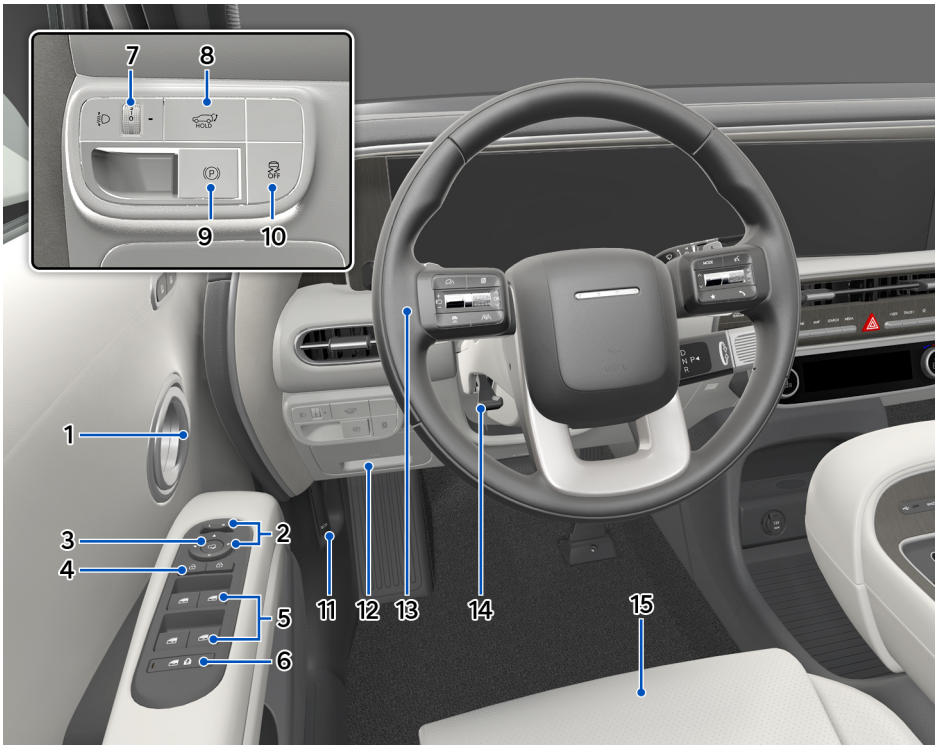
(1) 机舱盖 5-42
(2) 前挡风玻璃雨刮器片 5-65/9-20
(3) 前视摄像头 7-83
(4) 天窗.....5-39
(5) 前雷达传感器 7-83
(6) 前灯/大灯 5-54/9-49
(7) 轮圈和轮胎 9-24
(8) 外后视镜 5-34
(9) 门窗.....5-36

外装总揽（后视图）



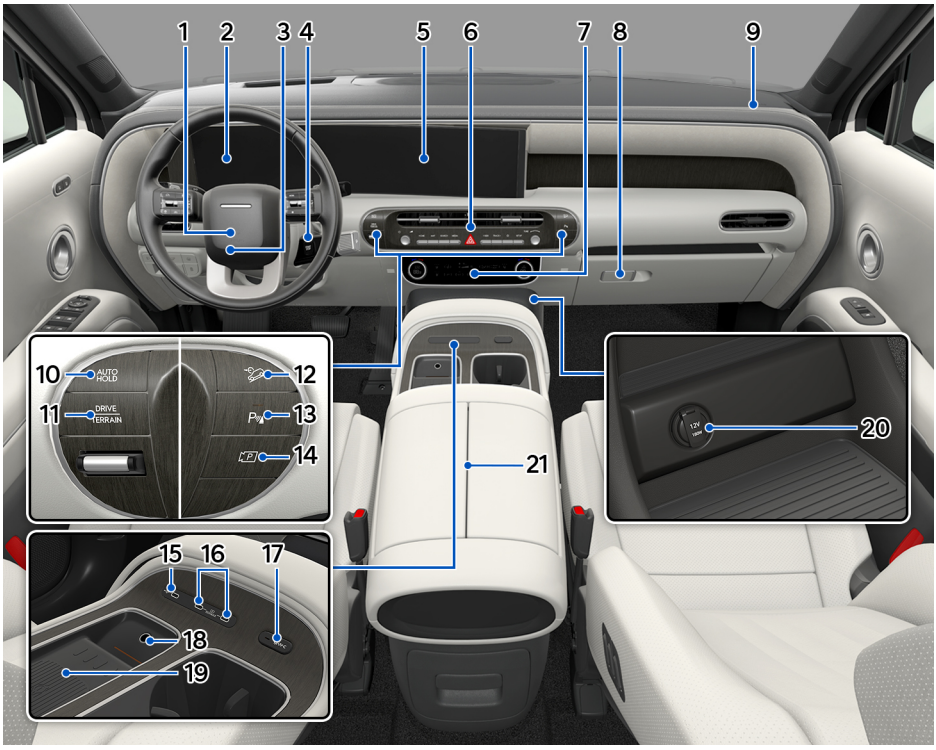
(1) 车门 5-18
(2) 燃油加油口门 6-15
(3) 后组合灯 5-54/9-49
(4) 倒车灯 9-49
(5) 后备箱门 5-43/5-45/5-49
(6) 后视广角摄像头 7-83
(7) 天线 5-98
(8) 后窗雨刮器片 9-21
(9) 高位制动灯 9-49

内装总揽



(1) 车门内侧手柄.....5-19
(2) 外后视镜控制开关.....5-34
(3) 外后视镜折叠/展开按钮.....5-35
(4) 中央控制门锁闭锁/开锁按钮.....5-20
(5) 电动门窗开关.....5-36
(6) 电动门窗锁止按钮、电动儿童安全锁按钮.....5-37/5-22
(7) 大灯水平调整装置.....5-57
(8) 后备箱门打开按钮.....5-45/5-49
(9) 电控驻车制动器(EPB)开关.....6-27
(10)电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮.....6-32
(11)机舱盖释放杆.....5-42
(12)车内保险丝.....9-31
(13)方向盘.....5-26
(14)方向盘倾斜/伸缩操纵杆.....5-27
(15)座椅.....3-4

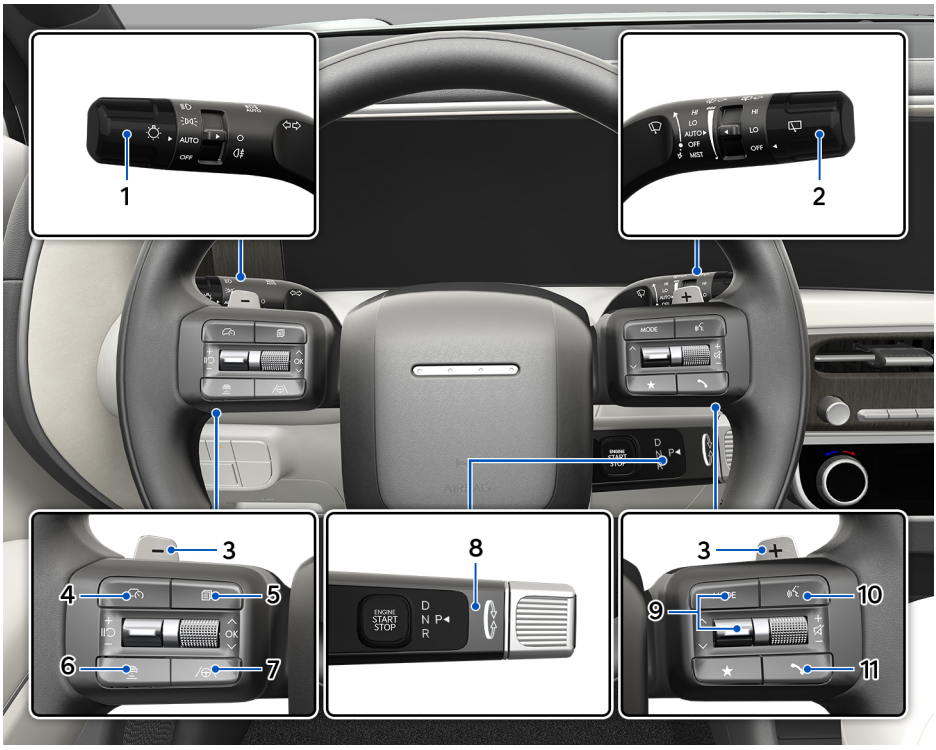
中央控制台总揽



(1) 喇叭 5-29
(2) 仪表盘 4-2
(3) 驾驶位正面气囊 3-61
(4) 发动机起动/停止按钮 6-16
(5) 信息娱乐系统 5-97
(6) 危险警告灯开关 8-2
(7) 自动暖风&空调控制系统 5-68
(8) 手套箱 5-85
(9) 副驾驶正面气囊 3-61
(10)自动驻车(AUTO HOLD)按钮 6-30
(11)地形模式、驾驶模式集成控制系统 6-43/6-45
(12)下坡制动控制(DBC)按钮 6-36
(13)泊车安全按钮 7-69/7-73
(14)泊车/影像模式按钮 7-59/7-62
(15)USB接口 5-100

(16)100W USB充电接口 5-90
(17)UV-C灭菌器系统.....5-87
(18)指纹认证系统.....5-16
(19)智能手机无线充电系统 5-93
(20)电源插座 5-89
(21)中央控制台储存箱.....5-85

方向盘控制总揽



(1) 灯光控制杆 5-54
(2) 雨刮器和喷水器控制杆 5-65
(3) 拨片换档开关 6-25
(4) 驾驶辅助按钮 7-38
(5) 仪表盘显示器控制按钮 4-26
(6) 车距设置按钮 7-39
(7) 车道驾驶辅助按钮 7-18
(8) 转动式换档旋钮 6-20
(9) 方向盘上音响控制 5-99
(10)语音识别按钮 5-101
(11)Bluetooth®免提电话按钮 5-100

发动机舱总揽

详细信息请参考“发动机舱”部分。

3. 座椅和安全系统

本章将介绍如何使用车辆配备的座椅及安全系统。

i 信息

- 这些图示仅供参考。实际形状可能与图示不同。
- 根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

重要安全注意事项 3-3
- 始终佩戴好安全带 3-3
- 保护所有儿童 3-3
- 气囊危险警告 3-3
- 驾驶员注意力分散 3-3
- 严禁酒驾、毒驾 3-3
- 控制车速 3-3
- 保持车辆安全状态 3-3

座椅概述 3-4
- 安全注意事项 3-4
- 座椅控制概述 3-4

前排座椅调整 3-8
- 手动调整 3-9
- 电动调整 3-10

后座椅位置调整 3-16
- 2 排座椅调整 (手动) 3-18
- 2 排座椅调整 (电动) 3-18
- 集成后座椅控制 3-25
- 3 排座椅调整 (电动) 3-26
- 后座椅靠背折叠 3-26
- 扶手 (2 排座椅) 3-29

头枕 3-29
- 前座椅头枕 3-30
- 后座椅头枕 3-32

座椅加热器和通风座椅 3-34
- 座椅加热器 3-34
- 通风座椅 3-36

3

安全带 3-38
安全带安全注意事项 3-38
安全带保护 3-40
座椅安全带性能 3-40
安全带乘员保护系统 3-42
安全带警告灯 3-44
儿童保护系统 (CRS) 3-46
推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上 3-46
儿童保护座椅 (CRS) 选购 3-47
儿童保护系统 (CRS) 座椅位置 3-48
儿童保护座椅 (CRS) 安装 3-51
气囊 - 辅助保护系统 3-55
辅助保护系统 (SRS) 部件 3-56
气囊安全注意事项 3-57
气囊位置 3-60
乘员分类系统 (OCS) 3-63
辅助保护系统 (SRS) 维护 3-67
气囊警告标签 3-67
气囊运行条件 3-68

重要安全注意事项

您可在本《使用说明书》和本章节内看到许多安全注意事项和推荐的内容。在本章节内说明的安全注意事项是最重要的部分。

始终佩戴好安全带

安全带是在所有类型事故中最佳的保护装置。辅助保护气囊系统设计为辅助安全带起保护作用，而不能取代安全带的保护作用。即使车辆配备辅助保护气囊系统，您和乘员必须始终正确佩戴好安全带。

保护所有儿童

13岁以下的儿童乘坐车辆时，必须坐在后座椅上，而禁止在前座椅上。婴幼儿和较小儿童必须接受儿童保护座椅(CRS)的保护。较大儿童必须借助增高垫使用肩部/胯部安全带，直至能不借助增高垫正常佩戴好安全带。

气囊危险警告

气囊虽然能挽救乘员的生命，但是也潜藏着在一定条件下导致严重或致命人身伤害的危险性，尤其是乘员乘坐的位置距离气囊过近，或者乘员没有接受适当保护系统的正确保护时。气囊展开时，对婴幼儿、较小儿童和矮小成年人造成伤害的危险性最大。因此，请遵守在本《车主手册(使用说明书)》内的所有安全注意事项和说明。

驾驶员注意力分散

驾驶员的驾驶注意力分散会增大车辆发生事故的几率，潜在着导致严重或致命人身伤害的危险性，尤其对初期和没有驾驶经验的驾驶员而言更是如此。因此，驾驶员在驾驶车辆期间，必须主要考虑和确保驾驶安全，应熟悉一系列的潜在注意力分散因素，如发困、拿取物品、吃食物、个人装扮、聊天、多媒体操作、玩手机等。

如果驾驶员将视线从道路上移开，或者双手脱离方向盘，专注于驾驶之外的事项，就会严重分散驾车注意力。为了避免驾驶员注意力分散和发生事故的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 仅在车辆安全停车状态下，操作移动设备（如 MP3 播放器、手机、导航装置等）。
- 仅能在法律和条件许可的安全使用条件下，才能使用移动设备。驾驶员驾驶车辆期间，禁止收发短信、邮件等。多数国家在法律上规定，驾驶员驾驶车辆期间，禁止收发短信。部分国家和城市法律规定，驾驶员驾驶车辆期间，禁止使用手持电话。
- 驾驶员驾驶车辆期间，严禁使用移动设备，以防分散驾驶注意力。您必须对车辆乘员和行人的安全负责。您的手始终握住方向盘，您的眼睛始终注视和注意力集中在行车道路上，必须确保安全驾驶。

严禁酒驾、毒驾

喝酒或吸毒后驾驶车辆，会降低对不断变化的环境和紧急情况的反应能力。严禁酒后驾驶或毒后驾驶，也要制止您的朋友酒后驾驶或毒后驾驶。

控制车速

车速过快是引发交通事故而导致严重或致命人身伤害的主要因素。通常，车速越高，危险性就越大，但在车速较低的情况下也会发生严重事故。因此，无论最大车速限制如何，严禁超过能确保安全驾驶的车速。

保持车辆安全状态

如果轮胎爆胎或存在机械性故障，会极其危险。为了降低此类问题发生的几率，驾车前检查和确认轮胎状态良好和气压符合标准，按规定完成所有的定期保养。

座椅概述

安全注意事项

调整好座椅位置，使驾驶员和乘员乘坐在安全舒适位置，这可在事故中与安全带和气囊一起在确保驾驶员和乘员安全方面发挥重要作用。

⚠ 警告

不要使用降低座椅与乘员之间摩擦力的坐垫。否则，当车辆发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带下方滑出。

从而导致乘员因得不到安全带的正常保护，受到严重或致命人身伤害。

气囊

您在乘坐车辆时要采用正确的方式，以降低气囊展开时所造成的二次伤害的危险性。如果乘坐位置过于接近气囊，会增大气囊展开时导致严重伤害的危险性。将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。

⚠ 警告

为了避免气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 驾驶员应在保持正常车辆操控能力的前提下，尽量向后调整座椅的位置。
- 尽量向后调整副驾驶座椅的位置。
- 驾驶员将双手在 3 点钟和 9 点钟位置从外向内握住方向盘握圈，以最小化手和胳膊的受伤几率。
- 在驾驶员与气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。
- 禁止副驾驶乘员将腿翘起放在仪表板上，或者弯腿靠在仪表板上，以最小化腿部受伤的危险性。

安全带

驾车起步前，一定要佩戴好安全带。所有乘员必须始终保持直立坐姿，并接受包括安全带的保护系统的正确保护，婴幼儿和较小儿童必须接受儿童保护座椅(CRS)的保护。不适合使用增高垫的较大儿童和成年人必须接受安全带的正确保护。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

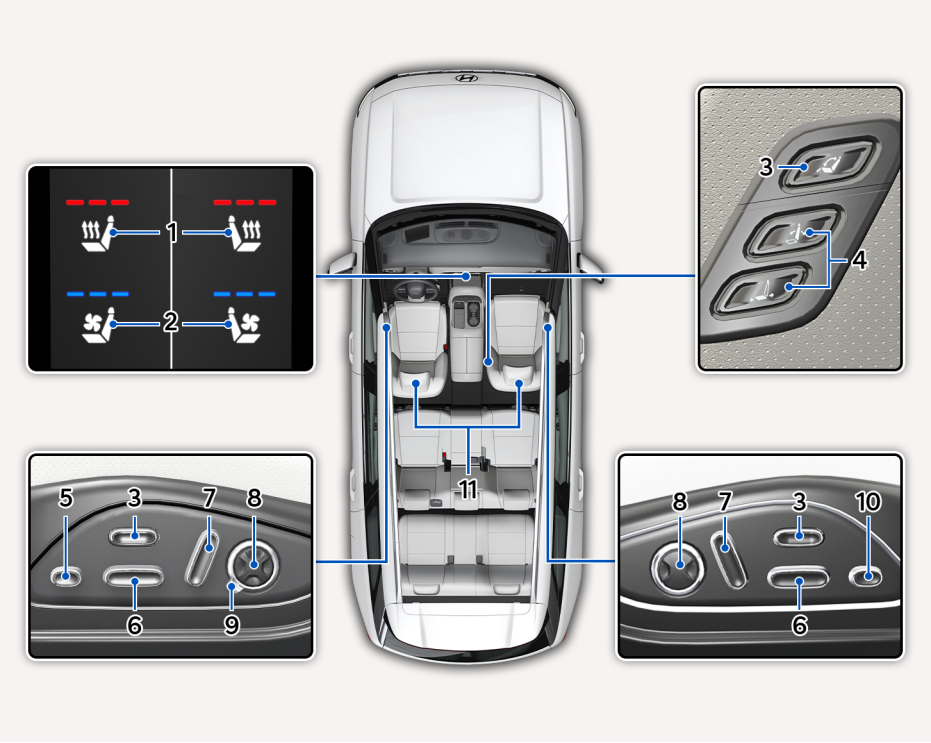
- 禁止 2 人或以上乘员共用一条安全带。
- 车辆行驶期间，应保持座椅靠背在直立位置，将胯部安全带束带放低舒适绕过胯部。
- 禁止将幼儿或儿童抱坐在膝盖上。
- 严禁将安全带束带横过乘员的颈部，不要跨过锐利的边缘，不要使肩部安全带束带远离乘员的身体。
- 不要使安全带束带被卡住或夹紧。

座椅控制概述

请在驾驶前熟悉座椅控制开关，并调整好座椅位置、角度及高度等参数。

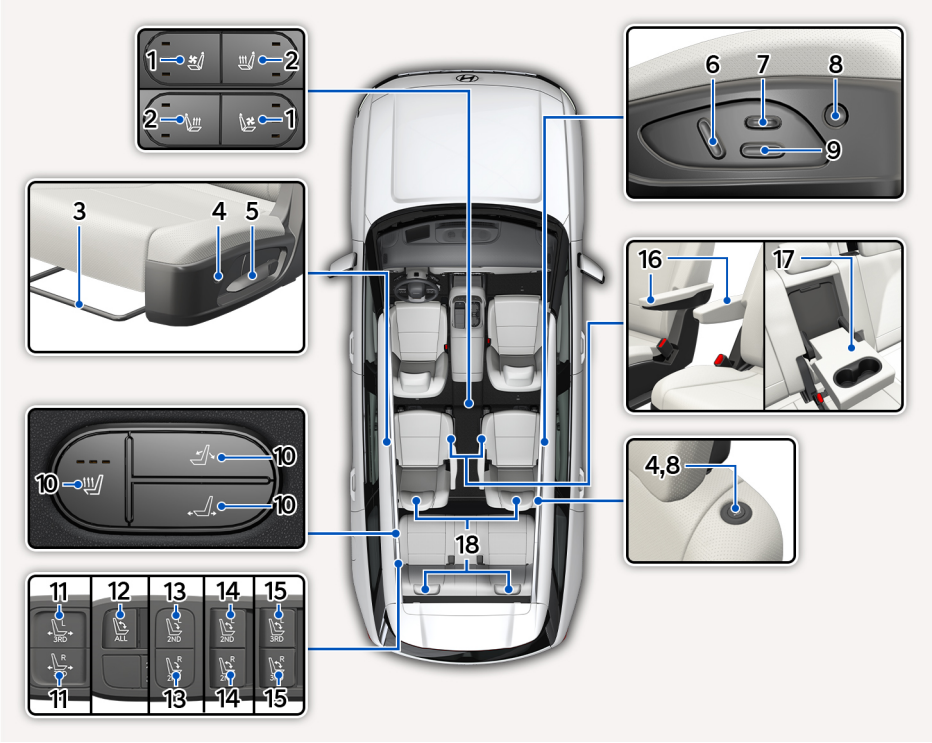
- 调整座椅时，请参考 “ 安全注意事项 ” 部分。

前座椅



(1) 前座椅加热器
(2) 前通风座椅
(3) 休闲舒适座椅开关
(4) 副驾驶上下车便利开关
(5) 驾驶位座椅腿撑/驾驶位座椅座垫支架调整
(6) 座椅向前或向后/座椅座垫角度/座椅高度调整
(7) 座椅靠背角度调整
(8) 座椅腰垫调整
(9) 驾驶位座椅靠背撑垫调整
(10)副驾驶座椅腿撑调整
(11)头枕

后座椅



(1) 2排通风座椅
(2) 2排座椅加热器
(3) 座椅向前或向后调整(手动)
(4) 上下车便利开关
(5) 座椅靠背角度调整(手动)
(6) 座椅靠背角度调整(电动)
(7) 休闲舒适座椅开关(如有配备)
(8) 上下车便利开关
(9) 座椅向前或向后/座椅座垫角度调整(电动)(如有配备)
(10)3排座椅加热器/座椅向前或向后/座椅靠背角度调整(如有配备)
(11)3排座椅向前或向后调整(如有配备)
(12)2排、3排座椅靠背遥控折叠/展开开关(如有配备)
(13)2排座椅靠背遥控折叠开关(如有配备)
(14)2排座椅靠背遥控折叠/展开开关(如有配备)
(15)3排座椅靠背遥控折叠/展开开关(如有配备)

(16)2排座椅扶手(6座)
(17)2排座椅扶手(7座)
(18)头枕

i 信息

在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **座椅**”项，可以设置使用各种便利功能。

详细信息请参考“座椅上下车便利操作”部分。

前排座椅调整

驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

⚠ 警告

调整座椅位置时，请遵守下列安全注意事项

- 车辆行驶时，为了确保行车安全，禁止调整座椅的位置。否则，座椅可能会意外移动，而造成车辆失控，从而引发意外事故。
- 禁止在前座椅底部放置任何物品。驾驶员足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，这会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置和正常锁定。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则，在座椅移动时，气体打火机被挤破，气体喷出，而引发火灾。
- 当取出座椅下方，或者座椅与中央控制台之间夹住的小物品时要特别注意，避免座椅机构的尖锐边缘割伤您的手。
- 如果后座椅上有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。
- 座椅位置调整结束后，请检查确认座椅牢固锁定在适当位置。否则，座椅可能会突然移动，而引发意外事故。
- 车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 如果坐在靠背倾斜的座椅上，就会增大车辆发生碰撞事故或紧急制动时，导致乘员严重或致命人身伤害的危险性。
- 驾驶员和乘员必须始终紧靠座椅靠背乘坐，并且始终保持座椅靠背处于直立状态，正确佩戴好安全带。

⚠ 注意

为了避免人身伤害，请遵守下列安全注意事项

- 在佩戴好安全带的状态，禁止调整座椅的位置。否则，如果将座椅向前移动，可能导致腹部所受压力过大。
- 座椅移动时，避免座椅机械装置夹住手或手指。

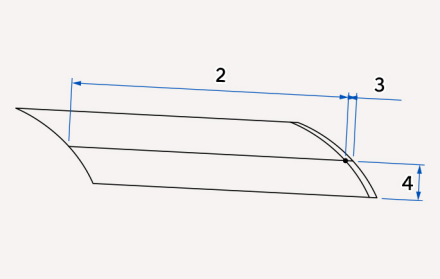
座椅靠背倾斜

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和气囊)的乘员保护作用。

安全带束带必须始终舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，肩部安全带越不能发挥其保护作用，因为肩部安全带束带不能紧贴在您的胸部。相反，在肩部安全带束带与您的胸部之间会产生一定的间隔。因为坐姿不当，当车辆发生碰撞事故时，乘员会被抛起撞在安全带束带上，而造成颈部等部位的伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出，或者乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。

指定座椅位置



上面显示的座椅靠背角度19°(座椅位置1)与座椅位置234 mm(座椅位置2)是现代汽车公司提供的指定位置。

座椅位置2是座椅从最前位置向后移动234 mm的位置。

座椅位置3是座椅从最后位置向前移动6.5 mm的位置。

座椅位置4是座椅座垫从最下位置向上移动30 mm的位置(如有配备)。

必须在驾驶车辆前调整好座椅位置，并检查确定座椅牢固锁定。

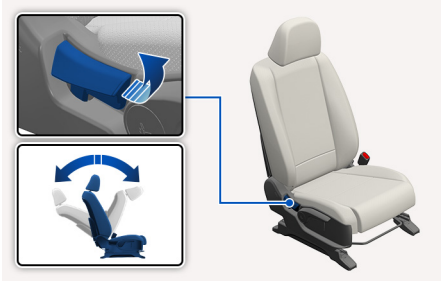
手动调整

可以使用位于座椅前部下方的调整杆调整前座椅位置。

向前和向后调整

向上拉起并按住座椅滑动调整杆的同时移动座椅。在理想位置释放调整杆。

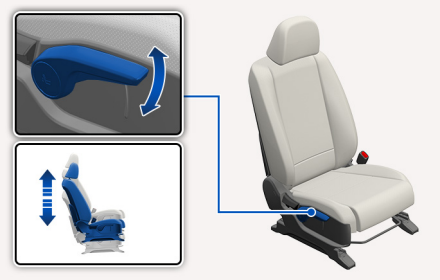
座椅靠背角度调整



1. 身体稍微前倾，并提起座椅靠背角度调整杆。
2. 将身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，然后移动座椅靠背至理想位置。
3. 释放调整杆，并确保座椅靠背锁定在适当位置。(调整杆必须返回至原位，以便座椅靠背牢固锁定。)

座椅座垫高度调整

如有配备



- 向下推动调整杆几次，降低座椅座垫高度。
- 向上拉动调整杆几次，升高座椅座垫高度。

座椅腰垫调整

如有配备

详细信息请参考“座椅腰垫调整”部分。

电动调整

如有配备

可以使用位于座垫外侧的调整开关调整前座椅的位置。

⚠ 警告

禁止将无人照看的儿童单独留在车内。电动座椅在车辆熄火状态时也能进行调整。

参考

为了避免座椅损坏

- 当座椅向前或向后移动至极限位置时，不要继续操作调整开关。
- 车辆在熄火状态时，调整座椅的时间不要超过必要时间。否则，会导致不必要的蓄电池放电。
- 禁止同时操作 2 个或以上的电动座椅调整开关。否则，可能会导致电气系统故障。

向前和向后调整

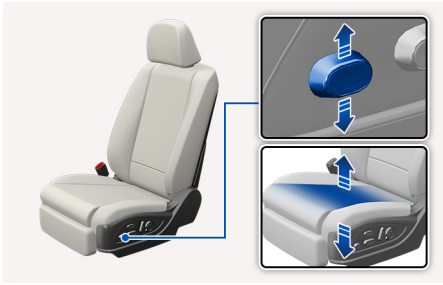
向前或向后推动调整开关，将座椅移动至理想位置。

座椅靠背角度调整

向前/向后拨动控制开关，调整座椅靠背角度。

座垫支撑调整（驾驶位座椅）

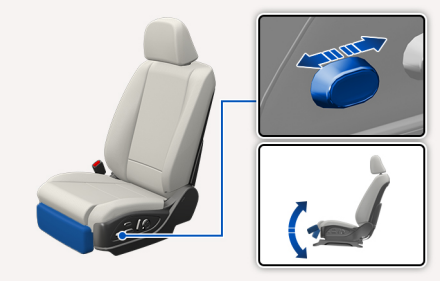
如有配备



向上或向下推动调整开关，调整座垫支撑。

座椅腿撑调整

如有配备



- 向前推动调整开关，腿撑升高。
- 向后推动调整开关，腿撑降低。

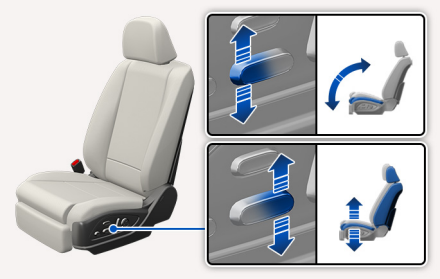
⚠ 警告

- 降低或升高腿撑时，注意避免前座椅下方或腿撑的其它周围部件夹住您的胳膊或腿。否则，会导致人身伤害。
- 禁止让儿童操作调整开关。否则，会导致人身伤害。
- 在调整期间，确保腿撑与任何其它部分互不干扰。如果干扰，会导致人身伤害或物体损坏。

⚠ 注意

禁止坐在腿撑上，也禁止在腿撑上放置重物。否则，会导致系统损坏。

座椅座垫倾斜 / 高度调整

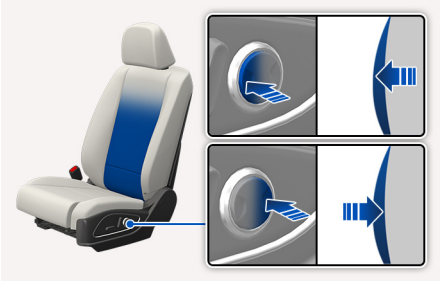


向上或向下推动调整开关的前部或后部，调整座椅座垫的角度或高度。

座椅腰垫调整

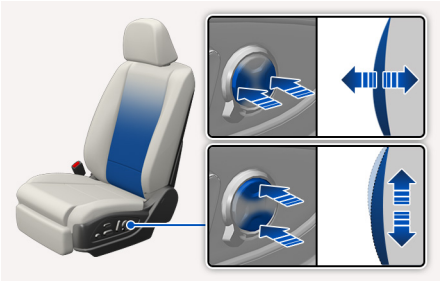
如有配备

类型 A



按下调整开关的前部，座椅腰垫突出；按下调整开关的后部，座椅腰垫缩进。

类型 B



按下调整开关的前部，座椅腰垫突出；按下调整开关的后部，座椅腰垫缩进。

按下调整开关的上部，座椅腰垫上升；按下调整开关的下部，座椅腰垫下降。

⚠ 注意

在腰垫到达最大突出位置时，不要继续操作腰垫。否则，可能会导致腰垫电机损坏。

座椅靠背撑垫（驾驶位座椅）

如有配备

顺时针转动调整旋钮，座椅靠背撑垫向内侧合拢。逆时针转动调整旋钮，座椅靠背撑垫向外侧合拢。

一旦座椅靠背撑垫到达理想位置，释放开关。

休闲舒适座椅

如有配备

长时间保持相同的坐姿后，休闲舒适座椅能将身体的压力和重量分散在身体的特定部位上。休闲舒适座椅通过提供最佳的坐姿，能缓解疲乏和不适感。

⚠ 注意

使用休闲舒适座椅时，请遵守下列安全注意事项

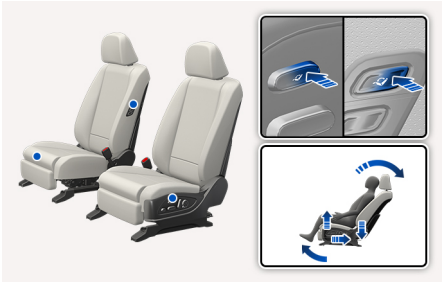
- 车辆行驶时，禁止使用休闲舒适座椅。如果在车辆行驶时使用休闲舒适座椅，会增大在车辆发生碰撞事故或紧急制动时导致严重或致命人身伤害的危险性。
- 当在后座椅上放置有行李物品时，不要使用休闲舒适座椅。
- 车辆行驶时，禁止使用休闲舒适座椅。否则，肩部安全带束带不能紧贴在人身胸部上，这会失去安全带的保护作用。
- 当后座椅不在最后位置，而且后座椅靠背不在直立位置时，禁止使用休闲舒适座椅。

i 信息

操作休闲舒适座椅后，按下自动复位按钮返回至之前的座椅位置。

如果使用除了自动复位按钮外的其它调整开关，可能会限制座垫向下移动。

休闲舒适座椅使用



1. 停车并将档位挂至 “P(驻车)” 档。
2. 将发动机起动 / 停止按钮置于 ACC 或 ON 位置，按住休闲舒适模式开关的后部。
   - 将座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度调整至休闲舒适位置。

i 信息

- 当启动休闲舒适座椅时，会自动调整座垫和座椅靠背的角度。
- 如果无意中触发休闲舒适模式，可使用座椅调整开关退出此模式或调整座椅位置。

座椅位置复位

按住休闲舒适模式开关前部，座椅将会恢复至原位。

- 档位在 “P(驻车)” 档时，驾驶位座椅将复位至之前的位置。
- 副驾驶座椅复位至之前的位置。

在下列任何条件下，驾驶位休闲舒适座椅不会复位至之前的位置。

- 档位不在 “P(驻车)” 档时。
- 车速为 3km/h 以上时。
- 当集成记忆系统需要被初始化时 (如有配备)。

参考

- 当无法操作休闲舒适座椅时，请执行集成记忆系统初始化程序。在执行集成记忆系统初始化程序后，如果休闲舒适座椅系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 禁止同时操作多个座椅开关。否则，会导致座椅系统损坏。

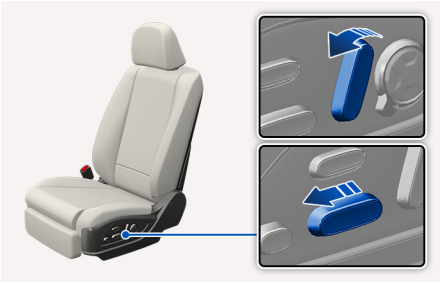
副驾驶座椅初始位置保存

要保存副驾驶座椅设置，请将副驾驶座椅调整至期望的位置，然后连续快速按动3次休闲舒适座椅开关的前部。

- 仅能使用休闲舒适座椅开关停止使用休闲舒适座椅功能，并复位至之前的位置。如果使用其它座椅开关，座椅座垫可能不会向下移动。
- 使用休闲舒适座椅功能时，2 排座椅位置可能改变。

休闲舒适模式初始化

驾驶位座椅



1. 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置，并在车辆完全停稳后，打开驾驶位车门。
2. 将驾驶位座椅尽可能向前移动，并将座椅靠背立起至完全直立位置。
3. 将座椅向前 / 向后开关推向 “ 向前 ” 位置，同时将座椅靠背角度控制开关推向 “ 直立 ” 位置，并保持超过 2 秒钟。

4. 警报声响 3 次，座椅开始初始化。
5. 当座椅、座椅靠背角度、座椅高度、座垫倾斜角度以及腿部支撑装置都恢复到初始位置后，初始化过程完成。

初始化功能禁用条件

如果出现以下情况，初始化程序及警报声停止

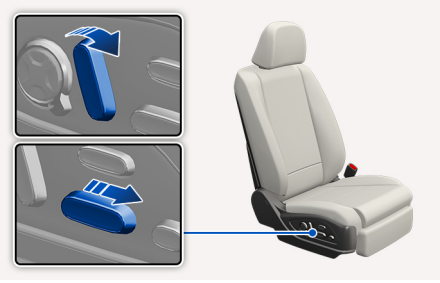
- 按下驾驶位座椅调整开关时。
- 车速升至 5km/h 以上时。
- 驾驶位车门关闭或
- 发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置时。

i 信息

如果初始化期间驾驶位座椅位置调整或警报声停止，请尝试重新进行初始化操作。

详细信息请参考 “集成记忆系统(IMS)” 部分。

副驾驶座椅



1. 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置，并在车辆完全停稳后，打开副驾驶车门。
2. 将副驾驶座椅尽可能向前移动，并将座椅靠背立起至完全直立位置。
3. 将座椅向前 / 向后开关推向 “ 向前 ” 位置，同时将座椅靠背角度控制开关推向 “ 直立 ” 位置，并保持超过 2 秒钟。
4. 警报声响 3 次，座椅开始初始化 (如有配备)。
5. 当座椅、座椅靠背角度、座椅高度、座垫倾斜角度以及腿部支撑装置都恢复到初始位置后，初始化过程完成。

初始化功能禁用条件

如果出现以下情况，初始化程序及警报声停止

- 按下驾驶位座椅调整开关时。
- 车速升至 5km/h 以上时。
- 驾驶位车门关闭或
- 发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置时。

i 信息

如果初始化期间副驾驶座椅位置调整停止，请尝试重新进行初始化操作。

完成初始化程序后，调整座椅至理想位置。

人体工学 (Ergo-motion) 座椅 (驾驶位座椅)

如有配备

在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **车辆** > **座椅** > **人体工学(Ergo-motion) 座椅**” 项，可以选择和设置附加功能。

⚠ 警告

在实际使用各项功能之前，请在车辆驻车状态下，试用并熟悉各项功能的操作状态。

舒适伸展

舒适伸展功能帮助缓解由驾乘车辆导致的骨盆和后腰部位的疲劳。

按动按钮时，按下列顺序选择模式之一或关闭功能。

- 骨盆伸展：座垫部位移动，帮助骨盆左右运动。
- 腰部伸展：座椅靠背部位移动，帮助后腰部位来回运动。
- 全身伸展：座垫和座椅靠背依次移动，帮助全身运动，以降低疲劳感。
- 关闭 (OFF)：关闭舒适伸展功能。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置或变更运动强度和操作时间设置。

- 强度：**设置** > **车辆** > **座椅** > **人体工学 (Ergo-motion) 座椅** > **舒适伸展** > **强度** > **强 / 标准**
- 时间：**设置** > **车辆** > **座椅** > **人体工学 (Ergo-motion) 座椅** > **舒适伸展** > **操作时间** > **长 (20 分钟)/ 中 (15 分钟)/ 短 (10 分钟)**

智能姿势辅助

当驾驶车辆的时间超过1小时，会自动调整座椅的人体支撑力。智能姿势辅助功能调整座椅的骨盆和后腰部分的支撑力，以辅助舒展坐姿。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用智能姿势辅助功能。请选择

- **设置** > **车辆** > **座椅** > **人体工学 (Ergo-motion) 座椅** > **智能姿势辅助**

智能支撑

当选择运动(SPORT)驾驶模式时，或者车辆高速行驶时，增强座椅靠背撑垫的支撑强度。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用智能支撑功能。请选择

- **设置** > **车辆** > **座椅** > **人体工学 (Ergo-motion) 座椅** > **智能支撑**

上下车便利开关

如有配备

乘员利用此开关可以调整副驾驶座椅的位置。

- 按下调整开关前部或后部，向前或向后移动座椅或调整座椅靠背角度。

⚠ 注意

当有乘员上下车时请勿调整前排座椅位置。

座椅靠背袋

在前座椅靠背的背部配有座椅靠背袋。

⚠ 警告

在座椅靠背袋内不要放入沉重或尖锐的物品。否则，当车辆发生交通事故时，这些沉重或尖锐的物品被抛飞，导致乘员伤害。

后座椅位置调整

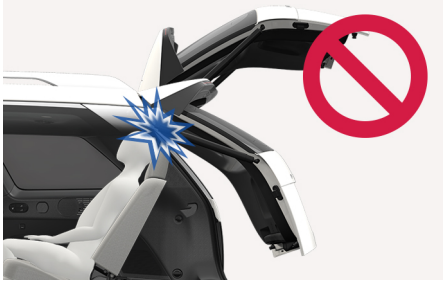
驾驶前，请将座椅调整至适合乘员乘坐或物品放置的位置。

⚠ 警告

请遵守下列安全注意事项

- 座椅位置调整
  - 车辆行驶时，为了确保行车安全，禁止调整座椅的位置。否则，座椅可能会突然移动，导致乘员伤害。
  - 座椅位置调整结束后，请检查确认座椅牢固锁定在适当位置。否则，座椅可能会突然移动，而引发意外事故。
- 座椅折叠 / 展开
  - 如果在座椅上乘坐有乘员，或者放置有宠物、行李物品等，禁止折叠座椅靠背。否则，会导致乘员、宠物伤害或者物品损坏。
  - 车辆行驶时，严禁乘员坐在向下折叠的座椅靠背上部。此位置不是合适的就坐位置，而且无法使用安全带。一旦车辆发生事故或紧急制动，可能会导致严重或致命人身伤害。
  - 在向下折叠的座椅靠背上装载的物品高度不能高于前座椅靠背的顶部。否则，当车辆紧急制动时，装载的物品可能向前抛出，导致严重人身伤害或车辆损坏。
  - 将后座椅靠背从折叠位置返回至直立位置时，抓住座椅靠背顶部，并缓慢将其移动至直立位置。推动座椅靠背的顶部，确定座椅靠背牢固锁定在直立位置。如果座椅靠背没有锁定，当车辆紧急制动或发生碰撞事故时，行李箱内的物品强力向前冲出，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

- 物品装载
  - 无论是装货还是卸货，请将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并关闭发动机。如果不采取这些措施，一旦不经意间将档位挂入其它档位，车辆会意外移动。
  - 始终牢固固定装载的行李物品，以免在车辆发生碰撞事故时，装载的行李物品被抛飞，导致严重或致命人身伤害。
  - 不要在后座椅上放置物品，因为这些物品不能牢固固定。否则，当车辆发生碰撞事故时，这些物品被抛飞冲击乘员，导致严重或致命人身伤害。
- 在 3 排座椅上有乘员乘坐的状态下，关闭后备箱门时要小心。如果乘员头部靠在没有适当调整的头枕上，或者在座椅上乘坐有高个乘员，当关闭后备箱门时，后备箱门可能会碰撞乘员头部，这会导致人身伤害。



⚠ 注意

座椅移动期间，避免座椅机械装置夹住手或手指。

参考

为了避免车辆损坏

- 后安全带

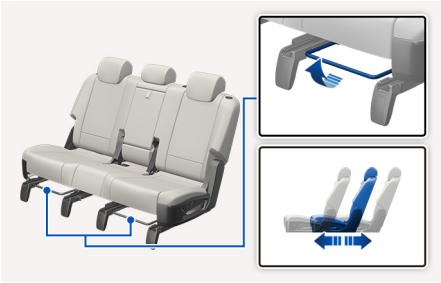
  折叠座椅靠背前，将安全带扣环插入在座椅靠背与座垫之间的固定器内。将后座椅安全带束带穿过安全带导环中，以防损坏。

- 物品

  通过后座椅装载物品时，注意防止损坏车辆内饰。

2 排座椅调整（手动）

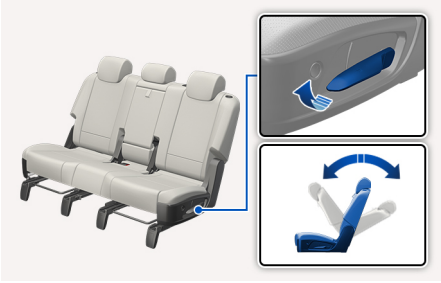
座椅向前和向后调整



向上拉起并持续按住座椅滑动调整杆，同时滑动座椅。在滑动座椅至理想位置时释放调整杆。

必须在驾驶车辆之前调整好座椅位置，并在释放调整杆的状态下，试探性地向前/向后移动座椅，确认座椅牢固锁定。如果座椅移动，表明没有正确锁定。

座椅靠背角度调整



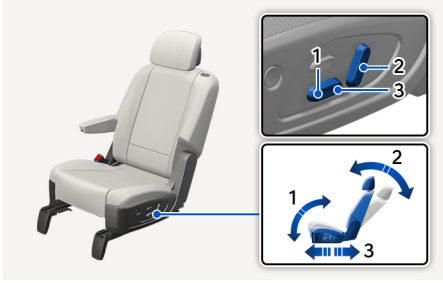
1. 向上拉起座椅靠背倾斜调整杆并握住。
2. 握住调整杆，并调整座椅靠背至理想位置。
3. 释放调整杆，并确保座椅靠背锁定在适当位置。调整杆必须返回至原位，以便座椅靠背牢固锁定。

2 排座椅调整（电动）

如有配备

6 座

座椅侧面



行李箱侧面装饰板

编号	说明
1	**座椅座垫角度调整** 向上或向下推动调整开关的前部，调整座椅座垫的角度。
2	**座椅靠背角度调整** 向前或向后推动调整开关，将座椅移动至理想位置。 **座椅靠背折叠/展开** 当档位在“P(驻车)”档且车门在打开状态下，将座椅靠背向前折叠至最大角度，并向前拉动座椅靠背角度调整开关的上部持续1秒以上。座椅靠背锁定在折叠位置。 要展开座椅靠背，请向后拉动座椅靠背角度调整开关的上部持续1秒以上。 在座椅靠背折叠/展开期间，如果拉动调整开关，座椅靠背操作将立即停止。要恢复操作，再次拉动调整开关即可。
3	**座椅向前和向后调整** 座椅滑动开关: 向前或向后推动调整开关，将座椅移动至理想位置。 行李箱装饰板侧面开关(如有配备): 按下2ND开关时，将为选定座椅激活指示灯。操作2排座椅左侧(L)或右侧(R)开关至目标位置。

i 信息

为了避免损坏周边部件，根据2排座椅的位置，可能限制座垫倾斜调整(1)和座椅靠背角度调整(2)。

使用休闲舒适模式 (6 座)

如有配备

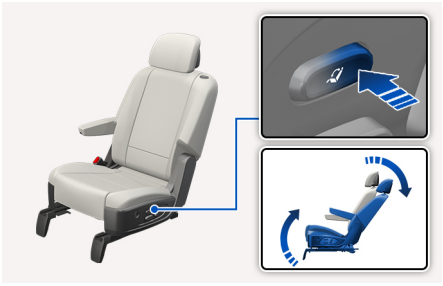
此模式提供专为休憩优化的平衡坐姿，通过均匀分布身体负荷有效减轻关节压力。此功能可有效缓解疲劳。

⚠ 警告

- 驾驶车辆时，禁止使用休闲舒适模式。驾驶员注意力被分散，这可能会导致发生意外事故。
- 此功能启用时请确保身体部位及物品远离机械运动部件。
- 在驾驶过程中使用此功能可能会增加事故中受伤的风险。仅在车辆停稳或完全停止时使用此功能。
- 如果您在佩戴安全带的情况下使用此功能，安全带可能无法正确固定您的身体，从而会增加您在发生事故时受伤的风险。

⚠ 注意

- 在使用此功能前，请检查后排座椅上是否有乘员或物品。在使用此功能前，请检查确认前座椅与后座椅之间是否有足够的空间。
- 禁止同时操作 2 个不同的开关。否则，会导致座椅系统损坏。.



- 2 排座椅 _ 驾驶位座椅后：向后推动调整开关，座椅将向后移动。座椅靠背将向后倾斜。
  - 当驾驶位座椅滑至最远端位置时，系统将自动禁用休闲功能。
- 2 排座椅 _ 副驾驶座椅后：长按调整开关，将副驾驶座椅调整至理想位置。随后，后座椅将移动至最后端位置，同时座椅靠背也会向后倾斜。

i 信息

在下列任何条件下，副驾驶座椅不会移动

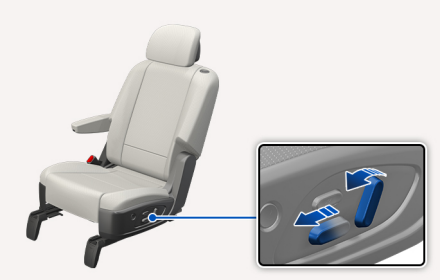
- 当副驾驶座椅上乘坐有乘员时。
- 当副驾驶座椅安全带扣环扣紧时
- 当副驾驶车门打开时。

- 当后座椅向前移动时，可通过角度调整开关调整座椅靠背倾斜角度。
- 如果您调整休闲舒适模式开关或座椅调整开关 (包括座椅靠背角度调整、座椅座垫角度调整、腿撑角度调整)，将立即停止当前操作。
- 完成当前操作后，您可直接使用座椅调整开关进一步调整至更舒适的位置。
- 完成座椅位置调整后，在约 2 秒内连续按压休闲舒适座椅开关的前部 3 次，系统将记忆当前位置为回位位置。
- 按住休闲舒适座椅开关的前部，座椅将自动恢复到之前保存的座椅位置 (初设位置)。

i 信息

操作2排右侧座椅的休闲舒适模式时，将副驾驶座椅位置调整至规定位置(如有配备)。

座椅初始化



1. 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置，并在车辆完全停稳后，打开想要初始化座椅的对应车门。
2. 将座椅尽可能向前移动，并将座椅靠背立起至完全直立位置。
3. 同时将座椅向前 / 向后开关和座椅靠背角度控制开关推向 “ 向前 ” 位置，并保持超过 2 秒钟。
4. 警报声响 3 次，座椅开始初始化 (如有配备)。
5. 当座椅、座椅靠背角度、座椅座垫角度装置都恢复到初始位置后，初始化程序完成。

i 信息

- 初始化程序完成后，调整座椅至适合乘员的位置。
- 执行初始化操作前，请先将前排座椅调整至避免干扰初始化程序的安全位置。

座椅初始化功能禁用条件

如果出现以下情况，初始化程序及警报声停止

- 按下座椅调整开关时。
- 以 5 km/h 以上的速度驾驶车辆时。
- 需要初始化座椅的对应车门关闭时，或
- 发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置时。

参考

- 如果初始化程序在中途停止，请重新启动初始化程序。如果没有完成初始化程序，会限制使用休闲舒适座椅。
- 在执行休闲舒适座椅初始化程序之前，请检查确认在座椅上或其周围没有任何物体。

i 信息

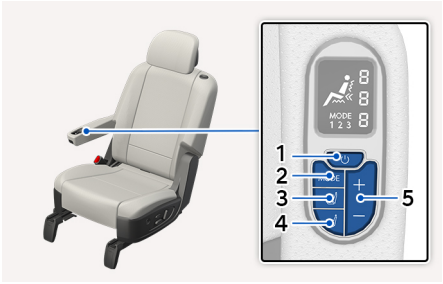
完成初始化程序后，调整座椅至理想位置。

动态身体保健功能 (6 座)

如有配备

⚠ 注意

禁止同时操作2个不同的开关。否则，会导致座椅系统损坏。

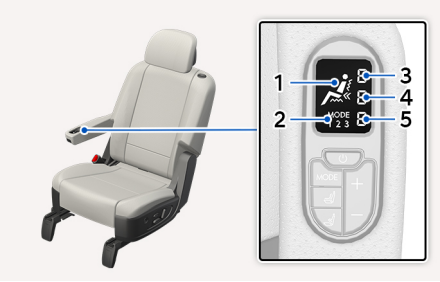


编号	说明
1	**电源按钮**(⏻): 按住电源按钮0.5秒钟以上，打开身体保健功能。要关闭此功能，再次按下电源按钮0.5秒钟以上(直至身体保健显示屏熄灭)。
2	**模式(MODE)按钮**(MODE): 按下“**模式(MODE)按钮**”即可在三种按摩模式之间切换。 如果您在模式3位置按下“**模式(MODE)按钮**”，此功能将停止运行。
3	**振动按摩模式按钮**(✋): 按压此按钮可启动上背部及座垫区域的振动按摩模式要关闭此功能，请再次按下此按钮。振动按摩强度可在1至3级之间进行调节。
4	**叩击按摩模式按钮**(✋): 按压此按钮可启动下背部区域的叩击按摩模式。要关闭此功能，请再次按下此按钮。叩击按摩强度可在1至5级之间进行调节。
5	**按摩强度控制按钮**(+、−): 在振动或叩击按摩模式运行期间，您可通过+(增强)与−(减弱)按钮动态调节振动或叩击按摩强度。

i 信息

电源按钮及按摩按钮的详细使用说明，标注于扶手保护膜上。使用电源按钮及按摩功能前，请先移除此保护膜。

身体保健显示屏



编号	说明
1	显示当前正在进行按摩的区域。显示振动按摩模式(♨)指示灯与叩击按摩模式(♨)指示灯。每当振动或叩击强度发生调整时，这些指示灯就会闪烁。
2	显示当前正在使用的按摩模式。按摩模式可在1至3级之间进行调节。
3	显示振动按摩的强度。按摩强度可在1至3级之间进行调节。
4	显示叩击按摩的强度。叩击按摩强度可在1至5级之间进行调节。
5	显示按摩强度。按摩强度可在“低(L)”与“高(H)”之间进行调整。

⚠ 注意

- 禁止同时操作 2 个不同的开关。否则，会导致座椅系统。
- 如果拉动位于靠背的座椅折叠带，将无法操作休闲舒适座椅功能和动态身体保健功能。

配置身体保健模式设置

在扶手处按压(MODE)按钮，可从模式1至3中选择所需按摩模式。

- **模式 1**：按照从下背部叩击 (低频或高频)、上背部振动以及座垫振动 (低频或高频) 的顺序重复进行按摩操作。
- **模式 2**：按照从上背部叩击 (高频)、座垫振动、下背部叩击以及上背部振动 (低频) 的顺序重复进行按摩操作。
- **模式 3**：按照从下背部叩击、上背部振动以及座垫振动的顺序重复进行按摩操作。

⚠ 注意

- 当 2 排座椅处于折叠状态，或正在进行折叠 / 展开操作时，此功能将暂时禁用。
- 此功能的可用性将根据 2 排座椅靠背角度受到相应限制。
- 在身体保健功能操作期间，不要在 2 排座椅上施加过大力量。否则，会导致座椅损坏。
- 非标准坐姿或过度施力可能导致异响及功能异常终止。当此功能异常停止后，在恢复正常使用条件时可再次操作电源按钮重新启动。
- 身体保健功能将在启动约 15 分钟后自动关闭。这种现象不是故障。再次按下振动模式 (♨) 按钮、叩击模式 (♨) 按钮或 (MODE) 按钮时，可重新启动此功能。
- 儿童、老年人、孕妇及脊柱 / 关节疾病患者禁止使用此功能。

上下车便利开关

如有配备

警告

当折叠和滑动调整2排座椅位置，并进入3排座椅时，确保车辆在完全停车状态。仅在2排座椅的乘员完全下车后，操纵开关。在2排座椅上乘坐有乘员，或者2排乘员正在下车时，禁止按下上下车便利开关折叠座椅，以免因座椅移动而导致人身伤害。

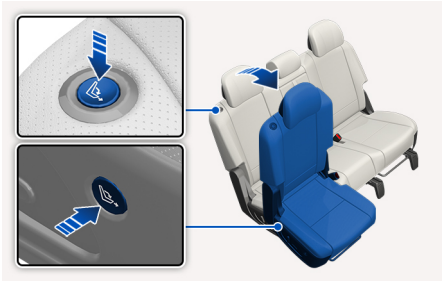
倾斜上下车便利座椅 (7 座，右侧座椅)

利用此功能在不拆卸儿童保护座椅的状态下进出3排座椅。

注意

如果安装了儿童保护座椅，检查并确定儿童保护座椅的安装良好，然后进行操作。

1. 将 2 排座椅安全带存放在固定架内。
2. 当按下上下车便利开关时，座椅座垫和座椅靠背会向前倾斜。



3. 抓住您的座椅，安全进出 3 排座椅。

   类型 A(7 座、手动类型)：在进入或离开 3 排座位后，将座椅向后推回，然后将座椅靠背恢复到其原始的直立位置。

   类型 B(7 座、电动类型)：在进入或离开 3 排座椅后，通过按下上下车便利功能开关，或者按下座椅向前 / 向后开关以及座椅靠背控制开关使其恢复至初始位置，将座椅靠垫和座椅靠背恢复到初始位置。

   类型 C(7 座、电动类型)：在进入或离开 3 排座椅后，将座椅向后推回，并通过按下上下车便利功能开关，或者按下座椅靠背控制开关使其恢复至原始位置，将座椅靠背恢复到直立位置。使用前调整杆将座椅座垫恢复到初始位置。

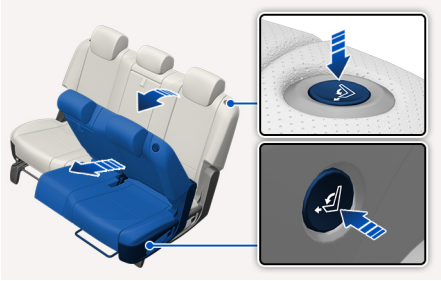
信息

当2排座椅靠背在折叠状态时，不要操作上下车便利功能。

上下车便利座椅滑动操作 (7 座、左侧座椅)

1. 将 2 排座椅安全带卡入固定夹内。
2. 按下位于 2 排座椅靠背顶部的 3 排上下车便利开关，或者按下位于 2 排座椅外侧的 3 排上下车便利开关。座椅靠背会折叠，并且座椅稍微向前移动。

   必要时，可将座椅滑动调整杆拉至座垫下方，并将 2 排座椅向前推。



3. 固定座椅，并安全进入或离开 3 排座椅。

   类型 A(手动类型)：在进入或离开 3 排座位后，将座椅向后推回，然后将座椅靠背恢复到其原始的直立位置。

   类型 B(电动类型)：在进入或离开 3 排座椅后，将座椅向后推回，按下上下车便利功能开关，将座椅靠背恢复到直立位置，并利用向前 / 向后调整杆将座椅恢复到初始位置。

在下列任何条件下，上下车便利开关功能不能正常运行：

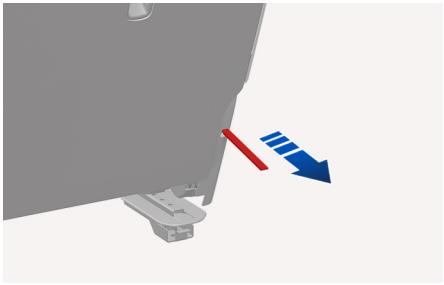
- 2 排安全带在佩戴状态时。
- 车速超过 3 km/h 时。
- 档位不在 “P(驻车)” 档时。

紧急座椅折叠拉带 (6 座)

如有配备

如果上下车便利开关不工作，在紧急情况下，通过拉动座椅折叠带，离开车辆。

2排右侧座椅折叠



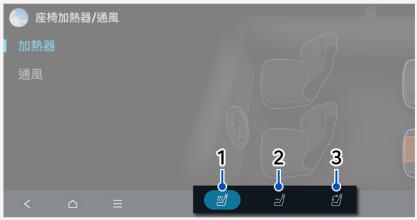
- 手动调整：拉动座椅折叠带，折叠 2 排座椅。握住座椅并安全地将其降低。
- 电动调整：拉动座椅折叠带，将 2 排座椅向前移动。

⚠ 警告

在2排座椅上有乘员乘坐时，禁止拉动座椅调整带。否则，座椅会突然移动，导致座椅上的乘员伤害。仅在上下车便利开关不能正常操作时，使用调整带。

集成后座椅控制

如有配备



(1) 座椅加热 / 通风座椅按钮
(2) 座椅控制按钮
(3) 座椅靠背折叠 / 展开按钮

此功能用于通过调整2排和3排座椅设置(如通风、加热、位置、倾斜度、休闲舒适模式以及座椅靠背折叠)为乘员提供舒适乘坐体验。

要启用此功能，请在信息娱乐系统设置中选择 “**主屏幕** > **座椅** ” 。变更2排和3排座椅特定设置参数，例如通风、加热、位置、倾斜度、休闲舒适模式以及座椅靠背折叠功能。

编号	说明
1	调节座椅加热或通风温度档位。
2	将座椅向前/向后移动，调整座椅靠背角度，并启动休闲舒适模式和/或3排座椅进出模式。
3	折叠或展开座椅靠背

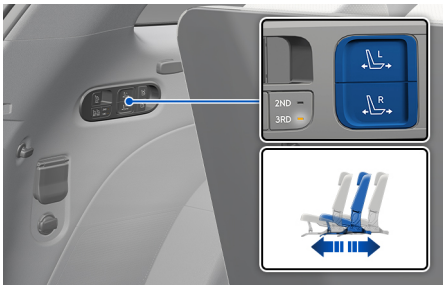
3 排座椅调整 (电动)

座椅向前和向后调整

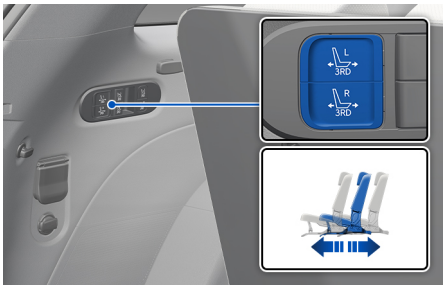
如有配备

3 排座椅侧面装饰板

行李箱侧面装饰板 (类型 A)



行李箱侧面装饰板 (类型 B)



1. 按下 3 排左侧 / 右侧装饰板和行李箱侧面装饰板上的 3 排座椅向前 / 向后调整开关。
2. 调整完成后，释放开关。

座椅靠背角度调整

如有配备

1. 按下 3 排左侧 / 右侧装饰板上的 3 排座椅靠背角度调整开关。
2. 将身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，然后移动座椅靠背至理想位置。
3. 调整完成后，释放开关。

后座椅靠背折叠

可以折叠后座椅靠背，以便装载较长物品或增大车辆行李物品装载容量。

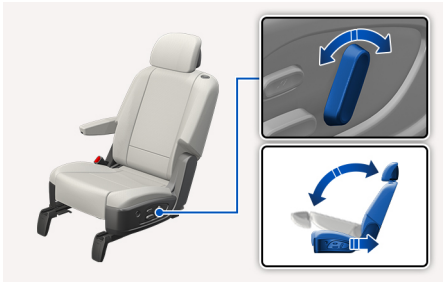
1. 向下折叠座椅靠背前，将座椅安全带置于外侧位置，以免安全带阻碍座椅靠背的移动。
2. 将后座椅头枕降至最低位置。
3. 将后安全带束带穿过后安全带固定夹，以免安全带束带卡在座椅后部或底部。

⚠ 注意

- 通过后座椅装载物品时，注意防止损坏车辆内饰。
- 通过后座椅装载物品时，确定物品固定牢固，以避免车辆行驶期间移动而损坏车辆内饰或撞击乘员。
- 车内没有牢固固定的行李物品，可能会导致人身伤害或车辆损坏。

电动调整

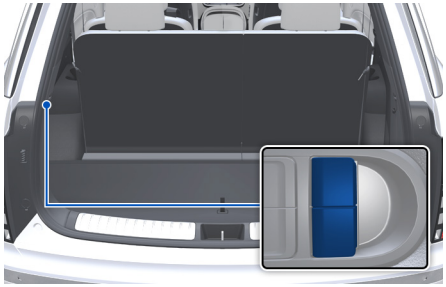
如有配备



- 在车门打开状态，当您推动座椅靠背开关的上部超过 1 秒钟时，座椅靠背向前方折叠，并且安全带卡扣不能扣入至 2 排座椅安全带扣环中。确保座椅靠背牢固锁定在适当位置。
- 要使用座椅，向后推动座椅靠背角度调整开关的上部超过 1 秒钟，立起座椅靠背。
- 立起座椅靠背后，在车辆行驶前，轻轻前后晃动座椅靠背，确认座椅靠背牢固锁定。

座椅靠背远程折叠 / 展开（行李箱）

如有配备



您在后备箱门处于打开状态时，利用此功能可以便利地折叠或展开2排、3排座椅靠背。

1. 按下位于行李箱的折叠 / 展开开关。
   - 如果在折叠或展开座椅靠背时操作开关，运行将会停止。再次操作开关将恢复此程序。
   - 在折叠或展开座椅靠背时，如果发动机起动 / 停止按钮处于 ON 状态，操作将暂时停止。车辆起动后，操作将自动继续。
2. 座椅靠背向前折叠后，就能利用此空间装载货物。
3. 如果座椅靠背没有完全折叠，向下推动座椅靠背至安全折叠位置。

类型		操作
A		按下“ALL”开关时，2排或3排的所有座椅靠背将自动折叠。要展开座椅靠背，请拉动“ALL”开关。 按下2排舒适模式开关时，3排座椅靠背将自动折叠，同时2排座椅会调整至乘员最佳舒适位置。 选择2排或3排座椅。所选座椅的状态指示灯亮。 按下开关时，选定座椅的左侧(L)或右侧(R)座椅靠背将自动折叠。要折叠座椅靠背，拉动开关。
B		按下开关时，2排座椅的左侧(2ND L)或右侧(2ND R)座椅靠背将自动折叠。 按下开关时，3排左侧(3RD L)或右侧(3RD R)座椅靠背将自动折叠；再次按下开关时，靠背将自动展开。

⚠ 警告

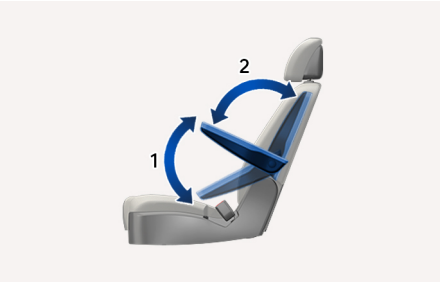
在折叠2排座椅靠背前，一定要确认在2排座椅上没有乘员。如果在2排座椅上乘坐有乘员，或者有宠物、行李物品，或者乘员正在下车时，禁止折叠座椅靠背。否则，座椅突然移动，会导致人身伤害。

扶手 (2 排座椅)

⚠ 注意

- 使用 2 排座椅折叠功能时，请先将扶手向上抬起至最高位置后再操作。
- 如果您坐在扶手上或在扶手上施加过大力量，会导致扶手损坏。

6座



将扶手向前拉至最低位置后，再向上抬起并固定至舒适角度。

- 固定后无法进行高度下调。如需调低高度，请先将扶手抬高至最高位置，再降至最低位置后再进行调节。
- 使用后，请将扶手抬起并归位至顶部固定位置。

7 座

从座椅靠背上向下拉下扶手。

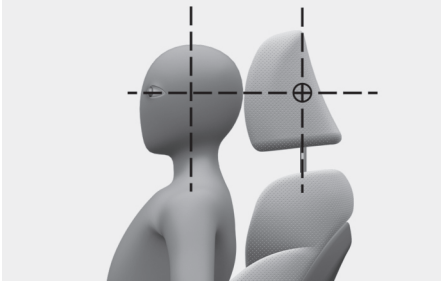
头枕

车辆的前座椅和后座椅均配备了可调式头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，更重要的是，在车辆发生碰撞事故时，保护乘员的颈椎、颈部、脊椎等部位免受伤害，尤其是在车辆后部发生的追尾事故中。

⚠ 警告

为了避免事故中导致严重或致命人身伤害的危险性，调整头枕位置时，请遵守下列安全注意事项

- 驾驶车辆前，一定要将所有乘员乘坐的座椅头枕调整至适当位置。
- 禁止任何人乘坐在拆下头枕或翻转头枕的座椅上。
- 调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。



- 驾驶车辆时，严禁调整驾驶位座椅头枕的位置。
- 调整头枕位置，使其尽可能接近乘员的头部。禁止使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫等。
- 安装头枕并调整至适当位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

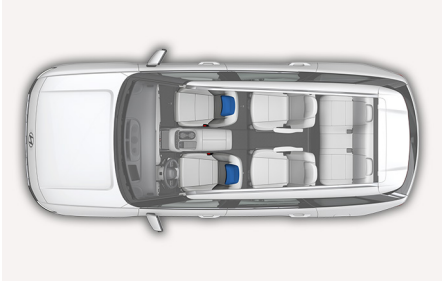
⚠ 注意

- 在后座椅上没有乘员乘坐时，将后座椅头枕调整至最低位置。如果后座椅头枕的位置过高，会影响驾驶员的车辆后方视野。
- 如果在头枕和座椅均在升高位置的状态，如果向前倾斜座椅靠背，头枕可能碰撞在遮阳板或车顶内衬上。

参考

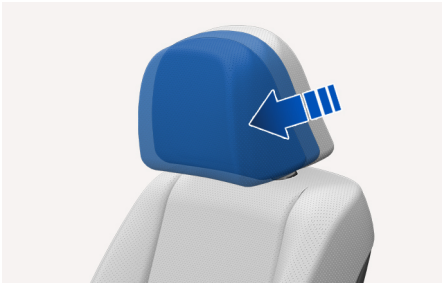
为了防止头枕损坏，禁止敲击或硬拉动头枕。

前座椅头枕



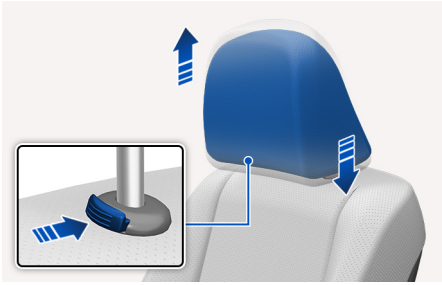
在驾驶位和副驾驶座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。

向前和向后调整



向前拉动头枕至理想位置，可以向前调整头枕位置至3个位置之一。要向后调整头枕至最后位置，充分向前拉动头枕至最前位置，然后释放头枕。

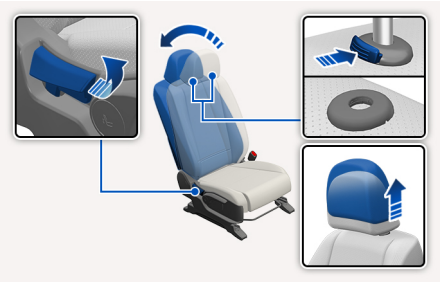
向上和向下高度调整



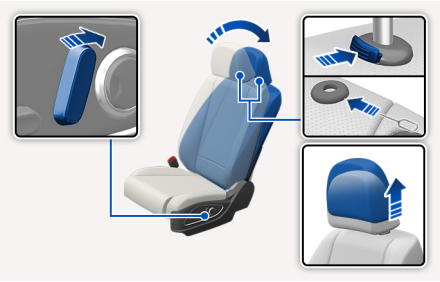
要调整高度，按住头枕导管上的释放按钮进行操作。

头枕拆卸

手动座椅



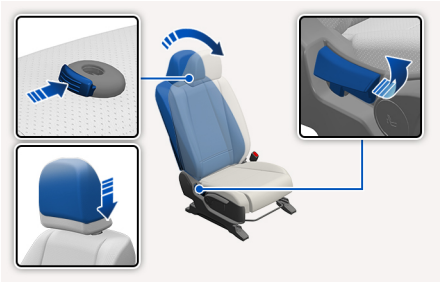
电动座椅



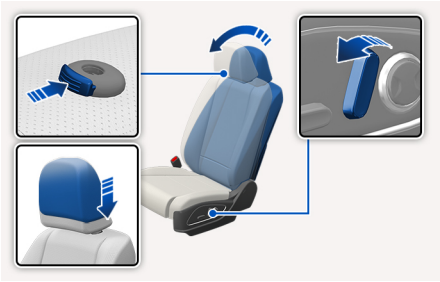
1. 操作座椅靠背角度开关或操纵杆倾斜调整座椅靠背到理想位置。
2. 将头枕提起至极限位置。
3. 需同时按压头枕释放按钮与对侧凹槽（可使用针状物等尖锐工具操作），然后向上提起头枕即可拆卸。

重新安装头枕

手动座椅



电动座椅

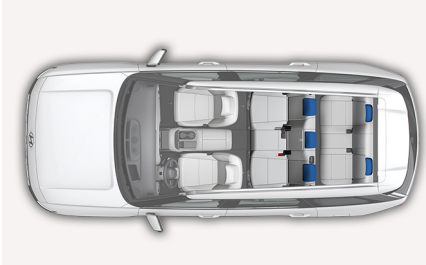


1. 将座椅靠背向后倾斜。
2. 在按住头枕释放按钮的状态，将头枕杆插入至头枕导管孔内。
3. 调整头枕位置至适当高度。
4. 操作座椅靠背角度开关或操纵杆倾斜调整座椅靠背到理想位置。

后座椅头枕

6 座

7 座

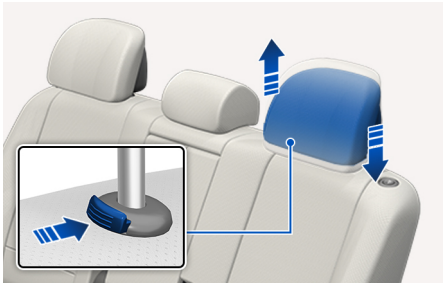


在后座椅的所有就坐位置均配备了头枕，确保乘员安全和舒适。

⚠ 警告

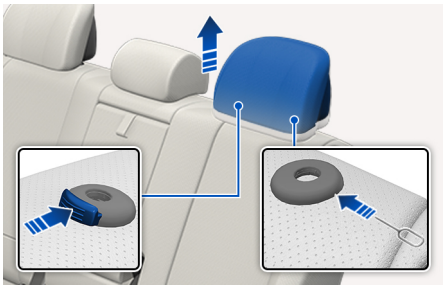
在后座椅上乘坐时，不要将后座椅头枕调整至最低位置。

向上和向下高度调整 (2 排座椅)



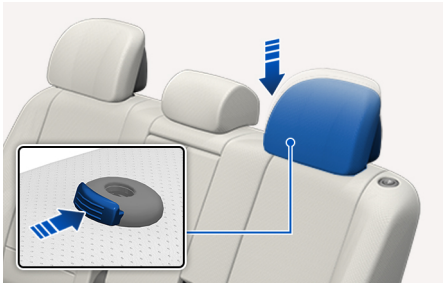
要调整高度，按住头枕导管上的释放按钮。

头枕拆卸



1. 将头枕提起至极限位置。
2. 将头枕升至最高位置后，需同时按压释放按钮与对侧凹槽 (可使用针状物等尖锐工具操作)，然后向上提起头枕即可拆卸。

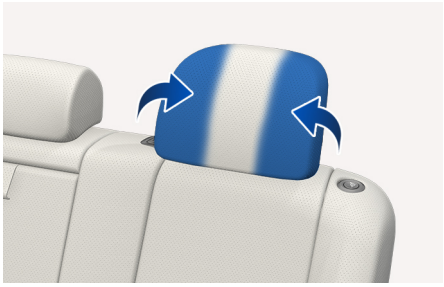
重新安装头枕 (2 排座椅)



1. 在按住头枕释放按钮的状态，将头枕杆插入至头枕导管孔内。
2. 调整头枕位置至适当高度。

翼式头枕

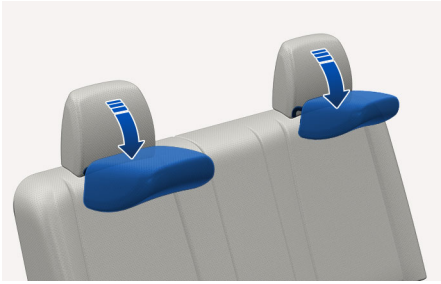
如有配备



要折叠头枕侧翼时，请用手握住并向内拉动。头枕对乘员头部的支撑高度可调节。

3 排自动折叠头枕

3排座椅头枕将在座椅靠背折叠时自动同步折叠。



- 通过按下位于行李箱侧面装饰板上的按钮，同时拉动 3 排座椅就可以自动折叠座椅靠背和头枕。
- 立起座椅靠背后，手动调整头枕至适当位置。始终确定头枕牢固锁定。

i 信息

不能调整3排自动折叠头枕的高度。

座椅加热器和通风座椅

如有配备

⚠ 警告

即使座椅加热器在低温状态，也可能导致人员严重烧伤，尤其是长时间使用时。

如果座椅太热，乘员可以感觉到，按照需要可以关闭座椅加热器。

座椅加热器消耗大量电能。在车辆熄火状态下，不要使用座椅加热器，以免蓄电池过度放电。

对于皮肤不能感受温度变化或不能感觉到疼痛的人群应保持高度谨慎，尤其是下列人员乘坐时:

- 婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。
- 敏感皮肤或易烧伤的人群。
- 疲劳人群。
- 醉酒人群。
- 服食易瞌睡药物的人群。

座椅加热器工作时，不要在座椅上放置毛毯、座椅垫等隔热物品。

参考

为了避免座椅加热器、通风座椅和座椅损坏:

- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。
- 禁止在配备加热器的座椅上放置沉重或尖锐物品。
- 禁止更换座套。否则，会导致座椅加热器损坏。
- 禁止更换座套。否则，会导致通风座椅系统损坏。
- 不要在座椅下部放置任何物品，如塑料袋、报纸等。否则，会因进气口堵塞，导致通风座椅不能正常运行。
- 避免任何液体喷溅在前座椅座垫和靠背表面上。否则，会因通风孔堵塞，导致通风座椅不能正常运行。
- 如果通风座椅不运行，请重新起动车辆。如果仍然不运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

暖风 & 空调设置联动自动控制（驾驶位座椅）

如有配备

发动机运转时，座椅加热器和通风座椅根据车外温度和暖风&空调系统设置的温度，自动控制座椅的温度。

要使用此功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。

选择 **设置** > **车辆** > **座椅** (或**暖风&空调**)> **暖风&空调设置联动自动控制** > **驾驶位座椅加热器/通风座椅**

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时，座椅加热器和通风座椅默认在 “关闭 (OFF)” 状态。但是，如果 “**暖风 & 空调设置联动自动控制**” 功能在启用状态，驾驶位座椅加热器和通风座椅功能根据车外温度和暖风 & 空调系统设置的温度，自动控制启动或关闭。

座椅加热器

如有配备

在寒冷季节，利用座椅加热器加热座椅，可提高驾乘舒适性。在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器在“关闭”状态。

前座椅加热器

如有配备

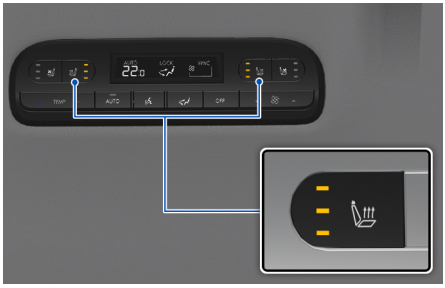
在发动机运转状态下，操作驾驶位座椅或副驾驶座椅的加热按钮，可以加热驾驶位座椅或副驾驶座椅。

按动图标键时，座椅加热温度控制模式按照“高温”、“中温”、“低温”和“关闭”的顺序进行切换。

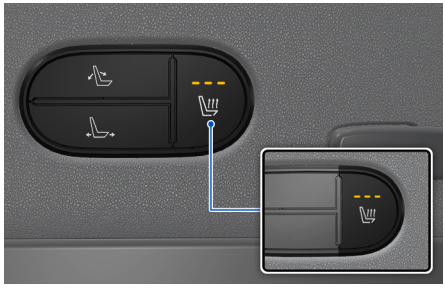
后座椅加热器

如有配备

2 排座椅 (如有配备)



3 排座椅 (如有配备)

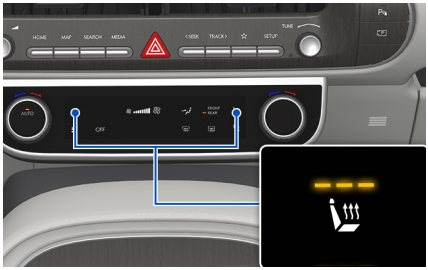


发动机运转期间，操作座椅加热按钮，可以启动座椅加热器加热后座椅。

按动加热按钮时，座椅加热温度控制模式按照“高温”、“中温”、“低温”和“关闭(OFF)”的顺序进行切换。

在前排控制后座椅加热器

在前排可以控制后座椅加热功能的启动和关闭操作。



1. 发动机运转期间，请按下前排暖风 & 空调控制系统上的**后 (Rear)** 图标键。
2. 发动机运转期间，操作座椅加热按钮，可以启动座椅加热器加热后座椅。
   - 按动加热按钮时，座椅加热温度控制模式按照“高温”、“中温”、“低温”和“关闭 (OFF)”的顺序进行切换。

信息娱乐系统

如有配备

在信息娱乐系统设置菜单中选择主页> **座椅**。

选择您要加热座椅的加热图标键，可以加热所选择的后座椅。

- 按动图标键时，座椅加热温度控制模式按照 “ 高温 ” 、 “ 中温 ” 、 “ 低温 ” 和 “ 关闭 ” 的顺序进行切换。

i 信息

- 座椅加热一定时间后，自动降低座椅加热温度，直至加热器关闭，以免发生低温灼伤。座椅加热器关闭后，如果再次选择 “ 高温 ” 模式，就会启动温度自动控制功能。
- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时，座椅加热器默认在 “ 关闭 (OFF)” 状态。

通风座椅

如有配备

通风座椅系统通过座垫和座椅靠背表面上的小通风孔鼓风来冷却座椅。

前通风座椅

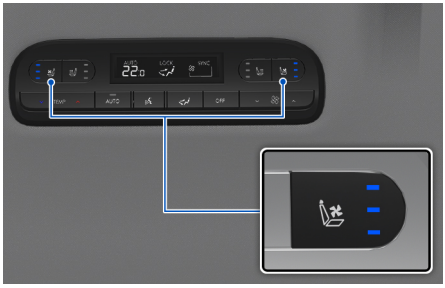
如有配备

在发动机运转状态下，操作驾驶位座椅或副驾驶座椅的冷却图标键，可以冷却驾驶位座椅或副驾驶座椅。

反复按动图标键时，按照“高”、“中”、“低”和“关闭”的顺序切换气流速度。

后通风座椅

如有配备

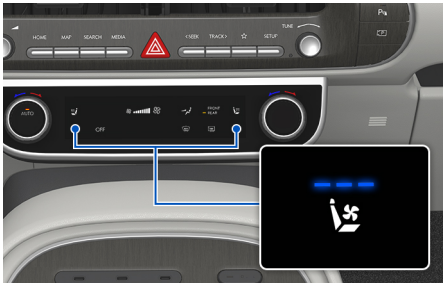


发动机运转期间，操作座椅冷却按钮，可以启动通风座椅功能冷却座椅。

反复按动图标键时，按照“高”、“中”、“低”和“关闭”的顺序切换通风座椅模式。

在前排控制后通风座椅

在前排可以控制后通风座椅功能的启动和关闭操作。



1. 发动机运转期间，请按下前排暖风 & 空调控制系统上的**后 (Rear)** 图标键。
2. 发动机运转期间，操作座椅冷却按钮，可以启动通风座椅功能冷却座椅。
   - 反复按动图标键时，按照 “高”、“中”、“低” 和 “关闭” 的顺序切换通风座椅模式。

信息娱乐系统

如有配备

在信息娱乐系统设置菜单中选择主页> **座椅**。

请选择所需座椅的通风图标键，可以冷却所选择的后座椅。

- 反复按动图标键时，按照 “高”、“中”、“低” 和 “关闭” 的顺序切换通风座椅模式。

i 信息

- 从操作控制按钮开始至能感觉到温度变化，约需要 3~5 分钟。
- 使用通风座椅功能时，如果制冷系统在运行状态，就能获得更佳的效果。
- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时，通风座椅默认在 “关闭 (OFF)” 状态。

安全带

在下述内容中说明如何正确使用安全带，并且说明使用安全带时禁止操作的事项和安全注意事项。

安全带安全注意事项

驾驶车辆前，驾驶员一定要佩戴好安全带，并确定所有乘员均佩戴好安全带。气囊设计为辅助安全带起保护作用的辅助保护装置，而不是安全带的替代品。多数国家规定所有车辆乘员必须佩戴好安全带。

⚠ 警告

车辆行驶时，所有车辆乘员必须佩戴好安全带。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 必须将不满 13 岁的儿童正确约束在后座椅上。
- 除非停用副驾驶正面气囊，否则禁止将儿童安置在副驾驶座椅上。如果儿童必须乘坐在副驾驶座椅上，必须将副驾驶座椅移至最后位置。并且，必须将儿童正确约束在座椅上。
- 禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝盖上。
- 车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 禁止 2 人或以上儿童共享座椅或安全带。
- 禁止将肩部安全带束带佩戴在胳膊下方或置于身后。
- 如果安全带出现扭曲现象，则禁止使用。因为扭曲的安全带在车辆事故中无法有效保护乘员。
- 如果安全带束带或硬件损坏，禁止使用安全带。
- 禁止将安全带卡扣扣入至不配套的扣环中。
- 驾驶车辆时，禁止解开安全带。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故。
- 确定扣环内没有干扰安全带卡扣机构牢固锁定的杂物。
- 禁止改装安全带系统，也禁止加装任何可能阻碍安全带消除松弛操作的附件。
- 如果安全带束带或硬件损坏，禁止使用安全带。我们建议您将安全带系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

损坏的安全带和安全带总成无法正常工作。在下列条件下，必须更换

- 安全带束带磨损、污染或损坏时。
- 硬件损坏时。
- 在佩戴好安全带的状态，如果车辆发生事故，即使安全带总成无明显损坏也要更换。

怀孕期间使用安全带

孕妇一定要使用安全带。保护腹中胎儿的最佳方法是，始终佩戴好安全带，保护好自身的安全。

孕妇应始终佩戴肩部/胯部安全带。将肩部安全带束带绕过您的胸部，定位在您的乳房之间，并远离您的颈部。将胯部安全带束带放低至您的腹部下方，并拉动肩部安全带束带部分，使其紧紧地贴合在您的臀部和骨盆骨上，位于腹部圆形部分的下方。

⚠ 警告

- 车辆紧急制动或发生事故时，孕妇或病人的腹部更容易受到撞击伤害。如果您在怀孕期间乘坐的车辆发生交通事故，请立即就医。
- 为了避免在车辆事故中导致腹中胎儿严重或致命伤害的危险性，严禁孕妇将胯部安全带束带部分绕在腹中胎儿所在的腹部或其上方。

儿童使用安全带

婴幼儿和较小儿童

多数国家制定有车载儿童保护系统有关的法规，规定儿童乘坐车辆时，必须使用符合法规要求的包括儿童增高垫在内的儿童保护座椅(CRS)。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅(CRS)的儿童年龄可能有不同规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。请在车辆后座椅上正确放置和安装婴幼儿和儿童保护座椅(CRS)。

详细信息请参考“安全带安全注意事项”部分。

乘坐在后座椅上接受符合国家安全标准规定的儿童保护座椅(CRS)正确保护的较小儿童，能在事故中受到最佳保护，避免受到伤害。购买儿童保护座椅(CRS)时，请确认要购买的儿童保护座椅(CRS)有证明符合您国家安全标准的标签。

儿童保护座椅(CRS)必须适合儿童的身高和体重。检查儿童保护座椅(CRS)标签中的相关信息。详细信息请参考“儿童保护系统(CRS)”部分。

⚠ 警告

- 始终使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅 (CRS)，从而能正确保护婴幼儿和小儿童。
- 为了避免儿童和乘员受到严重或致命人身伤害的危险性，在车辆行驶期间，禁止将儿童抱坐在膝盖上或臂弯里。否则，车辆发生碰撞事故时，强烈的作用力会使儿童脱离您的怀抱，而撞击在车辆内饰上或者被甩出车外。

较大儿童的保护

如果不满13岁的儿童已大到无法使用儿童增高垫，就必须始终乘坐在后座椅上，并正确接受肩部/胯部安全带的保护。胯部安全带束带应绕过大腿上部，肩部安全带束带适贴地绕过肩部和胸部，安全保护儿童。因为儿童经常晃动，导致安全带束带会偏离正确的位置。应频繁检查安全带束带的定位状态。在车辆碰撞事故中，乘坐在后座椅上安装适于儿童的儿童保护座椅(CRS)中的儿童，能获得最佳安全保护。

如果超过13岁的较大儿童必须乘坐在前座椅上，必须正确接受座椅安全带的保护，并将座椅移动至最后位置。

如果肩部安全带束带轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果肩部安全带束带仍然接触到儿童的脸部或颈部，就必须就坐在后座椅上安装的增高垫上。

⚠ 警告

- 请确定较大儿童能正确佩戴安全带，并能正确进行调整。
- 禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。
- 严禁 2 人或以上儿童共用一条安全带。

受伤人员的安全带使用

转送伤员时应使用安全带。具体事宜谨遵医嘱。

一人一条安全带

严禁2人(包括儿童)共用一条安全带。否则，会增大在车辆发生碰撞事故时导致严重或致命人身伤害的危险性。

禁止躺卧

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和气囊)的乘员保护作用。

安全带束带必须始终舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。

因为坐姿不当，当车辆发生碰撞事故时，乘员会被抛起撞在安全带束带上，而造成颈部等部位的伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出，或者乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。

⚠ 警告

- 车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 如果坐在靠背倾斜的座椅上，就会增大在车辆发生碰撞事故或紧急制动时，导致乘员严重或致命人身伤害的危险性。
- 驾驶员和乘员必须始终紧靠座椅靠背乘坐，并且始终保持座椅靠背处于直立状态，正确佩戴好安全带。

安全带保护

禁止分解或改装安全带系统。

定期检查

建议，经常检查所有安全带束带的磨损状态，以及系统硬件是否正常工作。如果发现任何损坏，请尽快更换新品。

保持安全带束带清洁干燥

安全带束带必须保持清洁干燥。如果安全带束带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。禁止使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料等。否则，可能导致安全带束带的纤维成分受损和变弱。

更换安全带时

如果车辆发生交通事故，应更换所有安全带总成或组件。即使没有发现明显的损坏迹象，也要进行更换。我们建议您请联系现代汽车授权经销商寻求帮助。

座椅安全带性能

安全带拉紧器

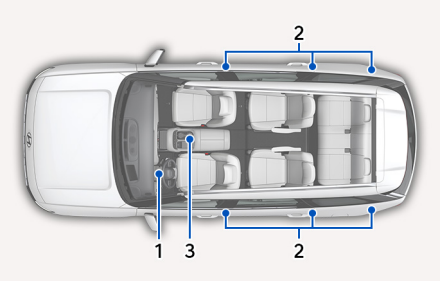
您的车辆在驾驶位侧、副驾驶侧和后乘员座椅(如有配备)上均配备了安全带拉紧器(卷带拉紧器)。配备安全带拉紧器的目的是，为了在发生一定程度的正面或侧面碰撞事故时，确保安全带紧固乘员的身体。发生正面或侧面碰撞事故，其严重性达到一定程度时，安全带拉紧器会与气囊一起启动工作。

如果车辆紧急制动或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。

在一定程度的正面碰撞事故中，安全带拉紧器启动，拉紧安全带束带紧固乘员的身体。

安全带拉紧器启动时，如果安全带拉紧器系统检测到驾驶位或副驾驶安全带的张力过大，卷带拉紧器内的负荷限制器释放驾驶位或副驾驶安全带的部分张力。(如有配备负荷限制器)

安全带拉紧器系统部件



(1) 辅助保护系统 (SRS) 警告灯
(2) 安全带卷带拉紧器
(3) 辅助保护系统控制模块 (SRSCM)

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 始终佩戴好安全带，并正确就坐在座椅上。
- 如果安全带松动或扭曲，禁止使用安全带。
- 禁止在扣环附近放置任何物品。
- 安全带拉紧器启动或车辆发生事故后，请更换安全带拉紧器。
- 严禁私自检查、维修或更换安全带拉紧器。我们建议您将安全带拉紧器系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 禁止敲击安全带总成。
- 安全带拉紧器启动后，在几分钟内不要接触安全带拉紧器的部件。当车辆发生碰撞事故而安全带拉紧器启动时，其部件的温度会很高，不注意会导致灼伤。

⚠ 注意

- 如果修理车辆前端区域的车身部分，可能会导致安全带拉紧器系统不能正常运行。因此，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 安全带拉紧器会在一定的正面碰撞、侧面碰撞或翻车 (配备侧翻传感器) 事故中启动。
- 安全带拉紧器启动时，会发出很大的响声，而且在车内看到烟雾、粉尘等。这些烟雾、粉尘是正常操作产生的，并无危险。
- 尽管这些烟雾、粉尘无毒，但是如果长时间接触，可能会引起皮肤过敏和呼吸不适。因此，一旦发生碰撞事故而安全带拉紧器启动，立即彻底清洗所有暴露的皮肤。

参考

- 启动辅助保护系统控制模块 (SRSCM) 的传感器与安全带拉紧器系统相连接。因此，将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时，仪表盘上的辅助保护系统 (SRS) 气囊警告灯亮约 3-6 秒钟，然后熄灭。
- 如果安全带拉紧器系统不能正常运行，即使辅助保护系统的气囊系统没有故障，辅助保护系统 (SRS) 气囊警告灯也会保持亮。如果辅助保护系统 (SRS) 气囊警告灯在起动发动机时不亮，或者持续亮，或者在车辆行驶中亮，我们建议您尽快将安全带拉紧器系统或辅助保护系统控制模块 (SRSCM) 有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

安全带乘员保护系统

⚠ 警告

如果安全带束带的佩戴位置不正确，将增加乘员在事故中遭受严重伤害的风险。调整安全带束带的位置时，请遵守下列安全注意事项

- 将胯部安全带束带部分尽量放低并舒适地绕过胯部，避免绕过腹部。在车辆发生碰撞事故时，这样可以使强壮的骨盆部位承受碰撞冲击力，从而降低内伤的风险。
- 如图所示，一只胳膊在肩部安全带束带的下方，另一只胳膊在肩部安全带束带的上方。
- 必须调整好肩部安全带上固定锚的位置，并牢固锁定在适当高度位置。
- 禁止肩部安全带束带紧贴绕过您的颈部或脸部。

参考

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带束带，稳固施力拉动安全带束带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带束带。

肩部 / 胯部安全带

要佩戴好安全带

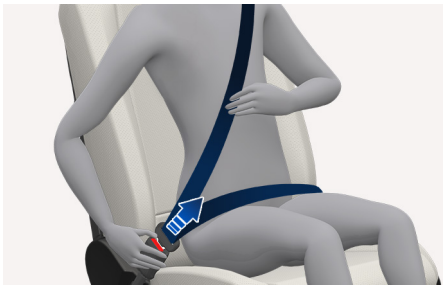
(1) 高度调整器按钮

1. 从卷带器中拉出安全带束带，并将金属卡扣插入至扣环内。当听到 “ 咔嗒 ” 声时，表示卡扣锁定在扣环内。确认安全带束带没有扭结。
2. 应将胯部安全带束带部分绕过您的胯部，将肩部安全带束带部分绕过您的胸部。

   用手调整胯部安全带束带的位置后，将自动调整安全带束带至适合长度，从而能适贴地围绕在您的胯部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带束带会伸出，使您能活动。

   如果车辆紧急制动或发生碰撞事故，安全带会锁定在此位置。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。
3. 调整好肩部安全带高度，绕过您靠近车门的肩部中间位置和您的胸部，请不要绕过颈部。
   - 要升高高度，向上推动高度调整器。要降低高度，按住高度调节器锁止按钮，并向下拉下高度调节器至适当位置。释放锁止按钮时，安全带固定锚锁定在此位置。试着向下拉动高度调节器，确认高度调节器锁定在适当位置。

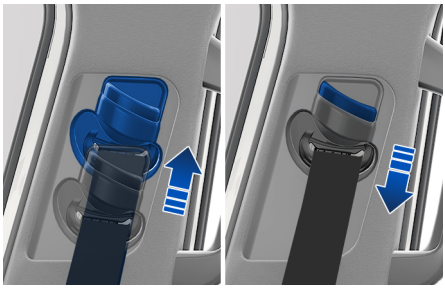
要解开安全带



按下扣环上的释放按钮。

安全带解开后，安全带束带会自动收回至卷带器内。如果安全带束带没有自动收回至卷带器内，检查安全带束带是否打结，平顺后重试。

高度调整（前座椅、2 排座椅）



调整好肩部安全带高度，绕过您靠近车门的肩部中间位置和您的胸部，请不要绕过颈部。

要升高高度，向上推动高度调节器。要降低高度，按住高度调节器锁止按钮，并向下拉下高度调节器至适当位置。

释放锁止按钮时，安全带固定锚锁定在此位置。试着向下拉动高度调节器，确认高度调节器锁定在适当位置。

后中央安全带 (3- 点式后中央座椅安全带）

如有配备

将金属卡扣插入至扣环中，直至听到“咔嗒”声，表示卡扣正确锁入在扣环内。拉动安全带束带的肩带部分，使安全带束带舒适绕过您的胯部，并消除松弛部分。确认安全带束带没有扭结。

使用后中央座椅安全带时，必须使用有“**CENTER**”标记的扣环。

⚠ 警告

当使用后中央座椅安全带时，确保座椅靠背牢固锁定在适当位置。如果固定不牢固，当车辆紧急制动或发生碰撞时，座椅靠背可能会突然移动，这会导致严重或致命人身伤害。

副驾驶座椅 - 配备可转换锁止卷带器的 3 点式安全带

此类型安全带采用紧急锁止卷带器与自动锁止卷带器的双重设计。本车辆后座椅配备可转换式卷带器安全带，以便于安装儿童保护座椅。

前座椅同样配备可转换式卷带器，但儿童必须始终乘坐后座椅，严禁在前座椅安装任何婴幼儿/儿童保护座椅。

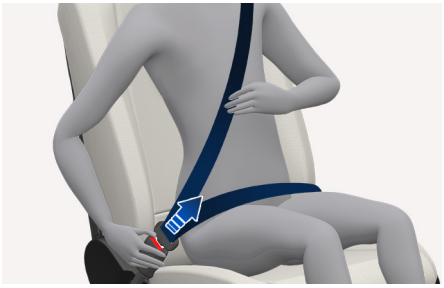
要佩戴好安全带

从卷带器中拉出安全带束带，并将金属卡扣插入至扣环内。当听到“咔嗒”声时，表示卡扣锁定在扣环内。拉动安全带束带的肩带部分，使安全带束带舒适绕过您的胯部，并消除松弛部分。确认安全带束带没有扭结。

当没有安装儿童保护座椅时，用手调整胯部安全带束带的位置后，将自动调整安全带束带至适合长度，从而能适贴地围绕在您的胯部周围。

当安全带从卷带器中完全拉出以便安装儿童保护座椅时，其运行模式将切换为: 允许回缩但禁止拉出(自动锁止卷带器类型)详细信息请参考“儿童保护系统(CRS)”部分。

要解开安全带



按下扣环上的释放按钮。

安全带束带会自动收回至卷带器内。如果安全带束带没有自动收回至卷带器内，检查安全带束带是否打结，平顺后重试。

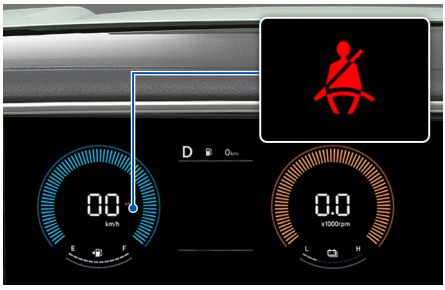
参考

- 紧急锁止模式下，乘员可在座椅上自由活动，同时还能保持安全带适度张紧力。当发生碰撞或突然制动时，卷带器将自动锁止安全带以帮助固定乘员。
- 要解除自动锁止模式，需先解开安全带并待其完全回缩。

安全带警告灯

驾驶位和副驾驶安全带警告

类型 A



类型 B

- 驾驶位和副驾驶安全带警告灯作为提示驾驶位和副驾驶乘员的装置，每次将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时，无论安全带是否佩戴，安全带警告灯均亮约 6 秒钟。
- 安全带警告灯亮，直至佩戴好安全带。
- 车辆行驶时，如果解开安全带：
  - 车速在 20 km/h 以下：安全带警告灯亮
  - 车速在 20 km/h 以上：安全带警报声响一定时间，并且安全带警告灯闪烁。

⚠ 警告

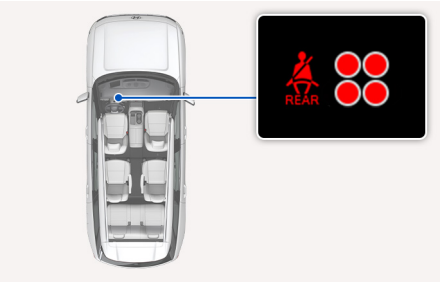
如果乘员乘坐位置不当，会严重影响安全带警告系统的运行。驾驶车辆时，请指导乘员正确就座在座椅上。

参考

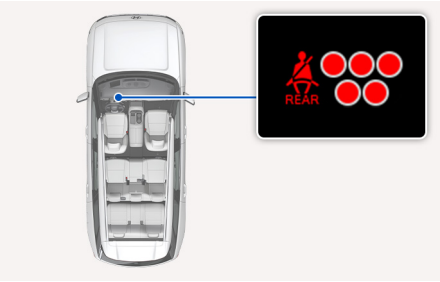
- 如果在副驾驶座椅上没有乘员乘坐，副驾驶安全带警告灯闪烁或亮约 6 秒钟。
- 如果在副驾驶座椅上放置物品，副驾驶安全带警告功能会运行。

后安全带警告

6 座



7 座



后座椅

如有配备

- 后安全带警告灯作为提示后座椅乘员的装置，每次将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时，无论后安全带是否佩戴，后安全带警告灯均亮约 6 秒钟。
- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时，如果没有佩戴安全带，安全带警告灯亮约 70 秒钟。
- 佩戴安全带后，如果车速在 20 km/h 以下时解开安全带，对应的安全带警告灯持续亮约 70 秒。
- 佩戴安全带后，如果车速在 20 km/h 或以上时解开安全带，安全带警告音响约 35 秒钟，并且对应的安全带警告灯闪烁。
- 如果车速在 10km/h 以下时打开或关闭后车门，即使车速超过 20m/h，安全带警告灯和警告音也不工作。
- 如果在车辆完全停稳前解开安全带，可能会触发警报声，并且此座椅安全带提示灯将闪烁。此外，乘员离开车辆后，警告音可能持续响约 35 秒。请务必在车辆完全停稳后再解开安全带。

儿童保护系统 (CRS)

推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上

⚠ 警告

- 未配备副驾驶气囊 ON/OFF 开关的车辆

  始终将儿童乘员正确保护在车辆后座椅上。所有年龄段的儿童乘坐在后座椅上，并接受正确保护系统的保护时，其安全性都较高。乘坐在副驾驶座椅上的儿童会受到气囊展开时的强力冲撞，导致严重或致命人身伤害。

- 配备副驾驶气囊 ON/OFF 开关的车辆

  始终正确保护乘坐车辆的儿童。所有年龄段的儿童乘坐在后座椅上，并接受正确保护系统的保护时，其安全性都较高。除非禁用副驾驶正面气囊，否则禁止在副驾驶座椅上安装脸朝后儿童保护座椅 (CRS)。

不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须乘坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受到伤害的几率。

根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后座椅上会比乘坐在前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅(CRS)的儿童，必须正确使用车辆上提供的安全带。

多数国家制定有车载儿童保护系统有关的法规，规定儿童乘坐车辆时，必须使用符合法规要求的儿童保护座椅(CRS)。

不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅(CRS)的儿童年龄或身高/体重限制有不同的法律规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆座椅上正确安装儿童保护座椅(CRS)。请使用符合您所在国家安全标准规定的商售儿童保护座椅(CRS)。

通常，儿童保护座椅(CRS)设计为使用肩部/胯部安全带的束带部分，或者使用车辆后座椅上的顶部拴带固定锚和/或ISOFIX固定锚牢固固定在车辆座椅上。

儿童保护系统 (CRS)

婴幼儿和较小儿童必须接受适当脸朝后或脸朝前儿童保护座椅(CRS)的保护，这些儿童保护座椅(CRS)必须适当牢固固定在车辆后座椅上。请仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅(CRS)安装和使用说明。

⚠ 警告

禁止使用固定不良的儿童保护座椅(CRS)。否则，会增大在车辆发生碰撞事故时导致严重或致命人身伤害的危险性。使用儿童保护座椅(CRS)时:

- 始终遵守儿童保护座椅制造商提供的说明安装和使用儿童保护座椅 (CRS)。
- 始终使用儿童保护座椅 (CRS) 正确保护儿童。
- 禁止使用 “挂” 在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童保护座椅 (CRS)，在事故中这些装置不能提供足够的安全保护。
- 发生事故后，我们建议您请现代汽车授权经销商检查您车辆的儿童保护座椅(CRS)、安全带、ISOFIX 固定锚和顶部拴带固定锚的状态。

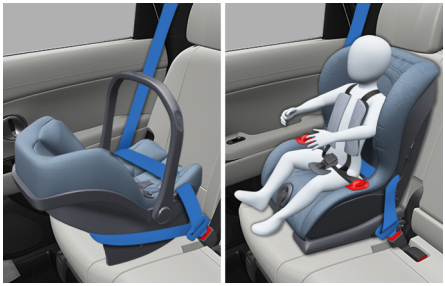
儿童保护座椅 (CRS) 选购

为您的孩子选购儿童保护座椅(CRS)时，一定要遵守下列事项

- 购买儿童保护座椅 (CRS) 时，请确认要购买的儿童保护座椅 (CRS) 有证明符合您国家安全标准的标签。

  仅能使用符合 ECE-R44 或 ECE-R129 法规规定的儿童保护座椅 (CRS)。
- 根据您孩子的身高、体重，正确选择适合的儿童保护座椅 (CRS)。在儿童保护座椅 (CRS) 标签或说明书中可以找到此类信息。
- 选择适合车辆座位 (适合安装儿童保护座椅 (CRS) 的位置) 的儿童保护座椅 (CRS)。
- 仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅 (CRS) 安装和使用说明，以及所有安全注意事项。

儿童保护座椅 (CRS) 类型



儿童保护座椅(CRS)主要有三种类型 脸朝后儿童保护座椅、脸朝前儿童保护座椅和增高垫。

这些类型均根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。

脸朝后儿童保护座椅 (CRS)

脸朝后儿童保护座椅(CRS)由其壳体结构吸收撞击能量，而不是由儿童的身体吸收撞击能量。壳体结构支撑系统摇篮，保护婴幼儿的头部、颈部和脊柱。所有不满1岁的婴幼儿都必须乘坐在脸朝后儿童保护座椅(CRS)中。婴幼儿专用儿童保护座椅(CRS)，仅能使用脸朝后儿童保护座椅(CRS)；可变换3合1儿童保护座椅(CRS)，通常在脸朝后位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子在脸朝后乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后儿童保护座椅(CRS)。这是保证儿童安全的最好办法。一旦您的孩子不再适合使用脸朝后儿童保护座椅(CRS)，应为您的孩子准备配备护带系统的脸朝前儿童保护座椅(CRS)。

脸朝前儿童保护座椅 (CRS)

脸朝前儿童保护座椅(CRS)通过护带系统来约束儿童的身体使用护带保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅(CRS)中，直至儿童大到儿童保护座椅制造商规定的最高身高或体重限制。

一旦您的孩子不再适合使用脸朝前儿童保护座椅(CRS)时，应为您的孩子准备增高垫。

增高垫

增高垫是一种设计用于提高车辆安全带系统佩戴合适度的安全保护系统利用增高垫能将安全带佩戴在儿童身体的适当位置，以便安全带正确佩戴在儿童身体的较强壮部位上。您的孩子应一直使用增高垫，直至孩子大到不用增高垫也能正确佩戴安全带。

要正确佩戴安全带，将胯部安全带束带尽可能放低紧贴绕过大腿上部，而不要绕过腹部。肩部安全带束带应适贴绕过肩部和胸部，而不是紧贴绕过颈部或脸部。不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或紧急起步中受到伤害的几率。

儿童保护系统 (CRS) 座椅位置

根据联合国法规，安全带 &ISOFIX 固定型儿童保护座椅 (CRS) 对车辆各座位的适用性

(车辆用户和儿童保护座椅制造商使用的信息)

- 是：适用于指定儿童保护座椅 (CRS) 分类的装配。
- 否：不适用于指定儿童保护座椅 (CRS) 分类的装配。
- -：不可用
- **F**：脸朝前
  R：脸朝后
- 此表格内容以左舵型车辆为基准。在此表格内容中，除了副驾驶座位信息外，其它内容对右舵型车辆也有效。右舵型车辆，副驾驶座位的信息请参照 2 号座位的信息。

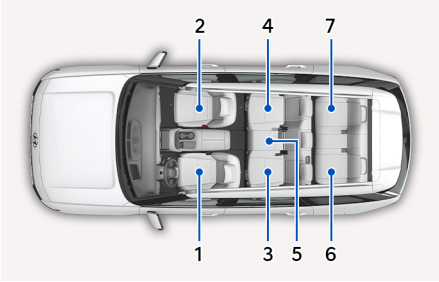
儿童保护座椅 (CRS) 分类		座位							
		1	2*1	3	4		5	6*2	7*2
					6 座	7 座			
通用安全带固定型儿童保护座椅	所有量组	-	是 (F)	是 (F、R)	-	是 (F、R)	是 (F、R)	是*3 (F、R)	是 (F、R)
i-Size CRS	ISOFIX CRF: F2、F2X、R1、R2	-	否	是 (F、R)	-	否	是 (F、R)	是 (F、R)	是 (F、R)
婴儿睡篮 (ISOFIX横向 CRS)	ISOFIX CRF: L1、L2	-	否	否	-	否	否	否	否
ISOFIX婴幼儿* CRS (*：ISOFIX婴儿 CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	否	是 (R)	-	否	是 (R)	是 (R)	是 (R)
ISOFIX幼童 CRS–小尺寸	ISOFIX CRF: F2、F2X、R2、R2X	-	否	是 (F、R)	-	否	是 (F、R)	是 (F、R)	是 (F、R)
ISOFIX幼童 CRS–大尺寸* (*: 非儿童增高垫)	ISOFIX CRF: F3、R3	-	否	是 (F、R)	-	否	是 (F、R)	是 (F、R)	是 (F、R)
增高垫-减宽型	ISO CRF: B2	-	是	是	-	否	是	是	是
增高垫-全宽型	ISO CRF: B3	-	是	是	-	否	是	是*3	是

F：朝前、R：朝后

*1:当安装通用型儿童保护座椅 (CRS) 时，将前座椅向前调整至不干扰正确安装儿童保护座椅 (CRS) 的适当位置（调整至可能的高度或直立位置）。

*2: 当在 3 排座椅上安装儿童保护座椅 (CRS) 时，将 2 排座椅调整至最前位置或进行折叠。

*3: 如果 3 排座椅为电动座椅，安装通用型儿童座椅 (CRS) 时需将 3 排座椅调整至最前位置。

座椅编号	车内位置	座位
1	前左	
2	前右	
3	2排左侧	
4	2排右侧	
5	2排中央	
6	3排左侧	
7	3排右侧	

*1:除非禁用副驾驶正面气囊，否则禁止在副驾驶座椅上安装脸朝后儿童保护座椅 (CRS)。
*2: 当在前座椅上安装儿童保护座椅 (CRS) 时，请拆卸头枕或将头枕调整至最高位置。
*3: 当在 2 排座椅上安装儿童保护座椅 (CRS) 时，为了稳固儿童保护座椅 (CRS)，请拆卸头枕。

儿童保护座椅 (CRS) 安装

⚠ 警告

- 安装儿童保护座椅 (CRS) 前，请仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的说明，以及在本《使用说明书》中提供的说明，以防在发生碰撞事故时，导致严重或致命人身伤害。
- 如果车辆座椅头枕妨碍儿童保护座椅 (CRS) 的正确安装 (如在儿童保护座椅 (CRS) 使用手册中所述)，应重新调整头枕的位置，或者完全拆除头枕。

⚠ 注意

为了避免灼伤，将儿童放入儿童保护座椅(CRS)之前，检查就坐表面、金属件的温度。在密闭的车辆内，儿童保护座椅(CRS)可能会因温度升高而变得过热。

选择适合您孩子的儿童保护座椅(CRS)，并确认儿童保护座椅(CRS)能正常装配在车辆的座位上，然后按照下述的3个基本步骤安装儿童保护座椅(CRS)和将儿童安置在儿童保护座椅(CRS)内:

- **将儿童保护座椅 (CRS) 正确固定在车辆上。**必须使用肩部 / 胯部安全带，或者使用 ISOFIX 顶部拴带和 / 或 ISOFIX 固定锚和 / 或腿撑，将儿童保护座椅 (CRS) 牢固固定在座椅上。
- **确定儿童保护座椅 (CRS) 固定牢固。**在车辆上安装儿童保护座椅 (CRS) 后，试着向前 / 向后 / 向左 / 向右推动儿童保护座椅 (CRS)，检查确认儿童保护座椅 (CRS) 牢固固定在车辆座椅上。如果使用安全带束带固定儿童保护座椅 (CRS)，应尽可能拉紧安全带束带紧固儿童保护座椅 (CRS)。但是，可能在左 / 右方向存在稍微的移动量。
- **将儿童牢固在儿童保护座椅 (CRS) 内。**遵守儿童保护座椅制造商的使用说明，使用儿童保护座椅 (CRS) 上的护带系统将儿童牢固约束在儿童保护座椅 (CRS) 内。

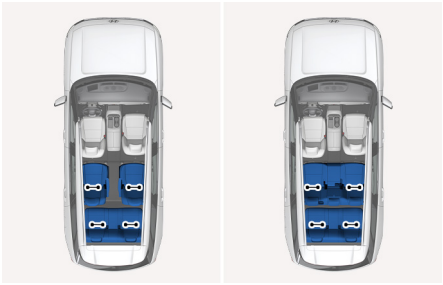
使用 “ISOFIX 固定锚 ” 系统紧固儿童保护座椅 (CRS)

⚠ 警告

- 不要试图使用 ISOFIX 固定锚在后中央座椅上安装儿童保护座椅 (CRS)。在此座位上没有提供 ISOFIX 固定锚。禁止使用外侧座椅上的固定锚在中央座椅上安装儿童保护座椅 (CRS)。否则，会造成固定锚损坏，这在车辆发生碰撞事故时，固定锚会断裂或失效，导致严重或致命人身伤害。
- 安装儿童保护座椅 (CRS) 之前，确定 ISOFIX 固定锚区域没有任何物品 (如玩具、钢笔、线绳等)。在安装儿童保护座椅 (CRS) 的过程中，这些物体可能会损坏安全带系统或儿童保护座椅 (CRS)。必要时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

使用ISOFIX固定锚系统时，请遵守下列安全注意事项:

- 仔细阅读并遵守随儿童保护座椅 (CRS) 提供的所有安装说明。
- 必须扣好所有不使用的车辆后座椅安全带扣环，并完全收回儿童保护座椅 (CRS) 后方的安全带束带，以防儿童碰触或抓握玩耍未收回的安全带束带。如果肩部安全带束带缠绕在儿童的颈部周围，并且安全带拉紧，会导致儿童窒息。
- 禁止试图在单一顶部拴带固定锚上装配 1 个以上的儿童保护座椅 (CRS)。否则，会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 车辆发生事故后，我们建议您立即请现代汽车授权服务商检查 ISOFIX 系统。车辆发生事故时，可能会造成 ISOFIX 固定锚系统损坏，导致 ISOFIX 固定锚系统不能牢固固定儿童保护座椅 (CRS)。



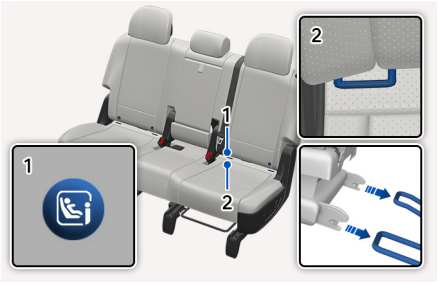
车辆行驶时或车辆发生碰撞事故时，ISOFIX固定锚系统将儿童保护座椅(CRS)牢固固定在座椅上。此系统使儿童保护座椅(CRS)的安装更加容易，而且降低儿童保护座椅(CRS)的安装不良可能性。ISOFIX固定锚系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅(CRS)上的固定器进行连接。ISOFIX固定锚系统消除了使用安全带束带将儿童保护座椅(CRS)固定在座椅上的需要。

ISOFIX固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个ISOFIX座位上装配有2个下部固定锚，并在儿童保护座椅(CRS)上装配有下部固定器。

要使用ISOFIX固定锚系统，必须选购配备ISOFIX固定器的儿童保护座椅(CRS)。(ISOFIX固定型儿童保护座椅(CRS)，仅能在符合ECE-R44或ECE-R129法规规定的车辆专用或通用批准的状态下才能使用。)

儿童保护座椅制造商会提供在儿童保护座椅(CRS)上ISOFIX固定器的使用方法说明。

在后座椅的左侧/右侧座位上配备了ISOFIX固定锚。在后中央座位上没有提供ISOFIX固定锚。



(1) ISOFIX 固定锚位置指示器 (类型 A：，类型 B：)

(2) ISOFIX 固定锚

ISOFIX固定锚位置指示器符号位于后座椅左侧/右侧靠背垫上，用于识别车辆上下部固定锚的位置。

在后座椅两侧座位上，除了在后座椅靠背的后方配备有各自的顶部拴带固定锚外，还配备有各自的ISOFIX固定锚。

(根据ECE-R44或ECE-R129法规规定通用批准的儿童保护座椅(CRS)，需要另外用顶部拴带连接到后座椅靠背后方的顶部拴带固定锚上。)

ISOFIX固定锚位于后左侧/后右侧座位的座椅靠背与座垫之间。

要在后左侧 / 后右侧座椅上安装 i-Size 或 ISOFIX 兼容型儿童保护座椅 (CRS)(如有配备)，请按照下述操作：

1. 将安全带扣环放置在远离 ISOFIX 固定锚的位置。
2. 将儿童保护座椅 (CRS) 与 ISOFIX 固定锚之间的任何阻碍安全连接的任何物品，移开至远离固定锚的位置。
3. 将儿童保护座椅 (CRS) 放置在车辆座椅上，并按照儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将儿童保护座椅 (CRS) 连接至 ISOFIX 固定锚。
4. 遵守儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将儿童保护座椅 (CRS) 上的 ISOFIX 固定器连接至车辆上的 ISOFIX 固定锚。

使用 “ 顶部拴带固定锚 ” 系统紧固儿童保护座椅 (CRS)

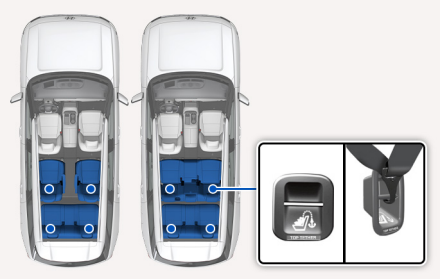
⚠ 警告

使用顶部拴带时，请遵守下列安全注意事项

- 仔细阅读并遵守随儿童保护座椅 (CRS) 提供的所有安装说明。
- 禁止试图在单一 ISOFIX 顶部拴带固定锚上装配 1 个以上的儿童保护座椅 (CRS)。否则，会导致固定锚或固定器松动或破裂。

- 仅将顶部拴带紧固在安装座位上的正确顶部拴带固定锚上。
- 儿童保护座椅 (CRS) 固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅 (CRS) 所施加的负荷。

  禁止将固定锚用于成人安全带连接或其它绳索的固定方面，也禁止用来在车辆上固定任何物品或设备。



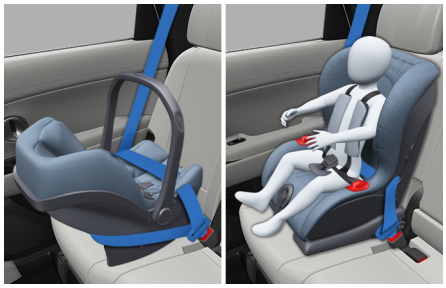
儿童保护座椅顶部拴带固定锚位于座椅靠背的后部和副驾驶座椅靠背的后部(如有配备)。

要连接顶部拴带固定锚，请按照下述操作:

1. 将儿童保护座椅 (CRS) 的顶部拴带跨过后座椅靠背的顶部。将顶部拴带穿过头枕下方的头枕两柱之间，或者将顶部拴带置于座椅靠背的顶部。确认顶部拴带没有扭结。
2. 按照儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将顶部拴带挂钩紧固在顶部拴带固定锚上，将儿童保护座椅 (CRS) 牢固固定在座椅上。

3. 试着向前 / 向后 / 向左 / 向右推拉儿童保护座椅 (CRS)，检查儿童保护座椅 (CRS) 是否牢固固定。

使用 “ 肩部 / 胯部安全带束带 ” 紧固儿童保护座椅 (CRS)



当不使用ISOFIX固定锚系统时，所有儿童保护座椅(CRS)必须使用肩部/胯部安全带束带部分牢固固定在车辆后座椅上。

使用 “ 肩部 / 胯部安全带束带 ”

1. 将儿童保护座椅 (CRS) 放置在后座椅上，并按照儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将肩部 / 胯部安全带束带绕在或穿过儿童保护座椅 (CRS)。确认安全带束带没有扭结。

2. 将肩部 / 胯部安全带卡扣扣入至正确的扣环内。直至听到明显的 “ 咔嗒 ” 声。
   - 请正确定位扣环释放按钮，以便在紧急情况下迅速操作。

3. 向下按压儿童保护座椅 (CRS)，并拉紧肩部 / 胯部安全带束带，将安全带束带的松弛部分尽可能收回至卷带器内，以此完全消除松弛部分。
4. 试着推拉儿童保护座椅 (CRS)，确认安全带牢固固定儿童保护座椅 (CRS)。

如果儿童保护座椅制造商指导或建议顶部拴带和肩部/胯部安全带配合使用，详细信息请参考 “使用 “顶部拴带固定锚” 系统紧固儿童保护座椅(CRS)” 部分。

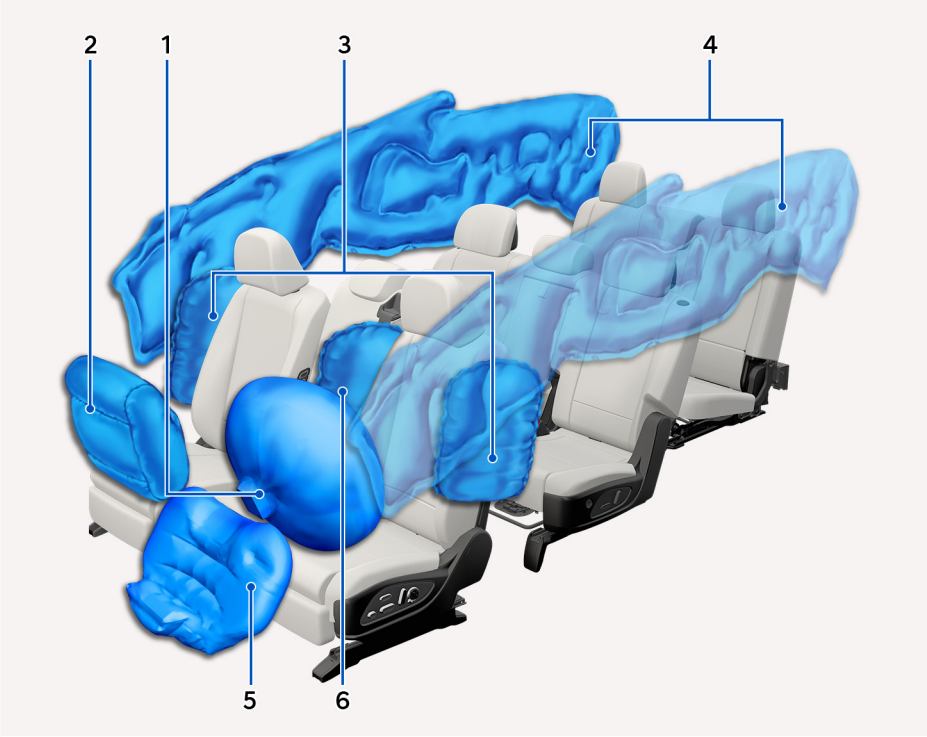
要拆卸儿童保护座椅(CRS)，按下扣环释放按钮解开安全带，并从儿童保护座椅(CRS)上拉出安全带束带，然后将安全带束带完全收回至卷带器内。

气囊 - 辅助保护系统

本车辆在驾驶位和副驾驶位置配备了辅助保护气囊系统。

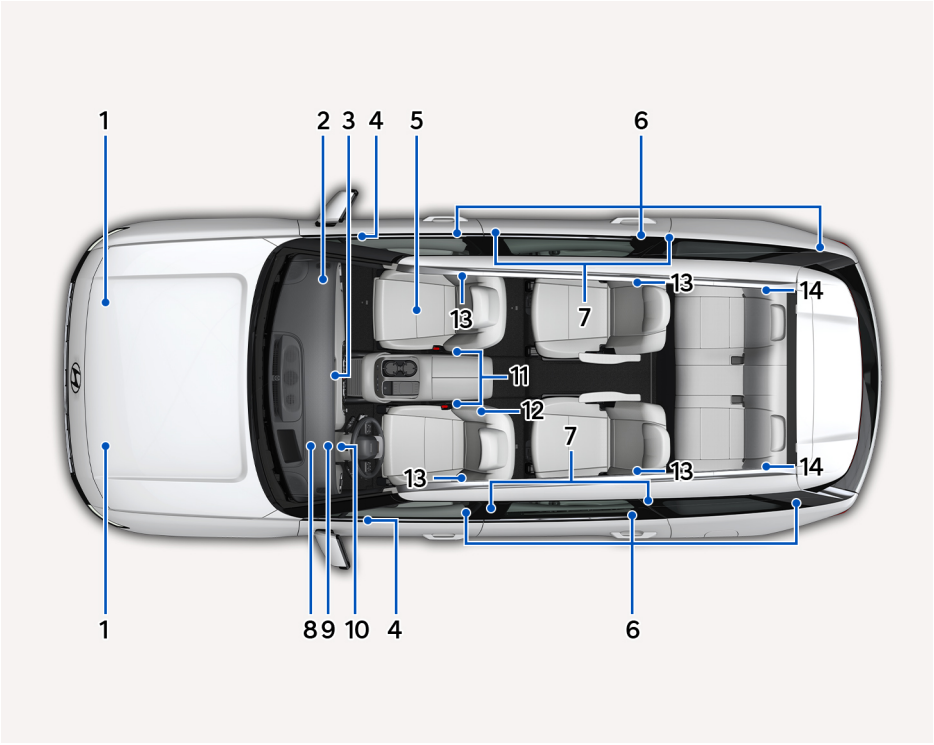
正面气囊设计的目的是，辅助三点式安全带起保护作用。要使气囊提供保护作用，在车辆行驶期间必须始终佩戴好安全带。

如果没有佩戴安全带，当车辆发生事故时，会导致严重或致命人身伤害。气囊作为辅助保护系统配备在车辆上。气囊不能作为三点式安全带的替代品。此外，气囊也不是在所有的碰撞事故中均展开。在某些事故中，仅由安全带能起到保护作用。



(1) 驾驶位正面气囊
(2) 副驾驶正面气囊
(3) 前侧气囊
(4) 侧气帘
(5) 驾驶位膝盖气囊
(6) 前中央侧气囊

辅助保护系统 (SRS) 部件



(1) 正面碰撞传感器
(2) 副驾驶正面气囊总成
(3) 辅助保护系统控制模块(SRSCM)/侧翻传感器
(4) 侧面碰撞传感器(压力式)
(5) 乘员分类系统
(6) 卷带拉紧器
(7) 侧面碰撞传感器(加速度式)
(8) 驾驶位膝盖气囊总成
(9) 气囊警告灯
(10)驾驶位正面气囊总成
(11)驾驶位和副驾驶安全带扣环传感器
(12)前中央侧气囊总成
(13)侧气囊总成
(14)侧气帘总成

气囊安全注意事项

⚠ 警告

气囊安全注意事项

- 每次旅程、每个时间、每个人都必须佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅(CRS)。即使配备气囊，如果您在车辆碰撞事故中气囊展开时，没有正确佩戴安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致严重或致命人身伤害。
- 除非停用副驾驶正面气囊，否则禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅 (CRS)或增高垫来安置儿童。否则，气囊展开时会强力撞击婴幼儿或儿童，导致严重或致命人身伤害。
- 未满 13 岁的儿童必须乘坐在后座椅上。对任何年龄段的儿童而言，后座位是最安全的就坐位置。如果 13 岁或以上的儿童必须乘坐在副驾驶座椅上，必须接受安全带的正确保护，并将副驾驶座椅尽量向后移动，远离正面气囊的展开范围。
- 所有乘员必须乘坐在靠背直立的座椅上，并且坐在座垫中央、紧靠靠背保持直立坐姿，佩戴好安全带，舒适伸展腿部，脚部自然踏在底板上，直至车辆驻车和关闭车辆电源。如果乘员在车辆碰撞中脱离正确位置，猛然展开的气囊会强力撞击乘员，导致严重或致命人身伤害。
- 您和所有乘员必须避开气囊展开范围内就坐，不要倚靠在接近气囊的位置，也不要倚靠在车门或底板控制台上。
- 将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。

车辆行驶时，任何乘员不要离开座位。当车辆发生碰撞事故或紧急制动时，没有佩戴安全带的乘员可能会被抛掷撞击其他乘员或撞在车辆内饰上，甚至被甩出车外。

在安全带上禁止附加任何附件。在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或者对安全带系统进行任何改变，都会严重影响安全带的乘员保护作用，这会增大在碰撞事故中导致严重或致命人身伤害的危险性。

禁止改装前座椅。如果对前座椅进行任何改装，会干扰辅助保护系统(SRS)检测部件的检测功能或侧气囊的展开功能。

禁止在前座椅底部放置任何物品。在前座椅底部放置物品，会干扰辅助保护系统(SRS)检测部件的检测功能，并且会损坏气囊系统的线束。

禁止撞击车门。当发动机起动/停止按钮在ON或START位置时，禁止撞击车门。

否则，可能会导致气囊意外展开。

配备气囊的车辆附加设备或改装

如果您对车辆进行改变车架、保险杠、前端模块、侧面金属板等结构的改装，或者改变车辆高度的改装，会严重影响辅助保护系统(SRS)的正常运行。

气囊系统操作

发动机起动/停止按钮在ON位置时，辅助保护系统控制模块(SRSCM)持续监控所有辅助保护系统部件，以检测车辆是否发生了碰撞事故，并判定其碰撞严重程度是否需要启动安全带拉紧器和展开气囊。

当车辆发生中等或严重的正面碰撞事故时，正面碰撞传感器会检测到车辆高减速度。如果减速度超过规定界限值，辅助保护系统控制模块(SRSCM)在规定时间内以规定力量展开正面气囊。

正面气囊设计的目的是，在安全带不能提供足够保护的正面碰撞事故中，辅助保护驾驶员和副驾驶乘员。需要时，侧气囊在车辆发生侧面碰撞或侧翻事故时展开，支撑在人身上体的侧面提供辅助保护。

- 气囊仅在发动机起动 / 停止按钮位于 ON 或 START 位置和发动机关闭后约 3 分钟内工作 (必要时展开)。

- 气囊在一定的正面或侧面碰撞事故中瞬时展开，以免乘员受到严重或致命人身伤害。
- 气囊展开的速度并不固定。通常，气囊设计为，根据碰撞的严重性和方向等因素决定是否展开。气囊的展开也取决于许多其它因素，包括车速、碰撞角度和碰撞的车辆或物体的密度和刚度等。决定因素并不局限于上述因素。
- 正面气囊展开时，瞬间完全展开后放气。在事故中，看不到气囊是如何展开的。只能在事故后看到从气囊储存位置伸出和放气的软态气囊。
- 配备侧翻传感器的车辆，侧气囊和 / 或侧气帘除在严重侧面碰撞时展开外，还会在检测系统检测到车辆侧翻时也展开。

  检测到车辆侧翻时，侧气帘展开并保持充气状态较长时间，这有助于给乘员提供保护，以防乘员被甩出车外，特别是与安全带一起配合。
- 为了有助于提供乘员保护，气囊必须瞬时展开。气囊展开速度是，气囊在乘员与车辆结构之间，乘员撞击到车辆结构前的极短时间内瞬时展开方面，起着最重要作用的因素。气囊展开速度越快越能降低乘员受到严重或致命伤害的危险性。因此，气囊展开瞬时高速是设计制造气囊的必要条件。

  但是，气囊高速展开也会造成某些人身伤害，包括体表擦伤、碰伤或骨折等，这是因为气囊高速膨胀强力撞击所致。
- 甚至在某些特定条件下，乘员会被正在展开的气囊撞击，从而导致严重或致命人身伤害，尤其是乘员特别靠近气囊乘坐时。

⚠ 警告

为了避免气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

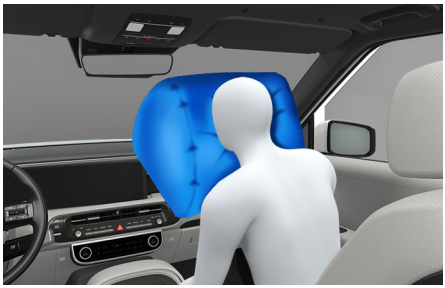
- 禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅 (CRS)。必须始终将不满 13 岁的儿童正确保护在车辆后座椅上。
- 驾驶员应在保持车辆良好操控能力的前提下，尽量向后调整驾驶位座椅和副驾驶座椅的位置。
- 驾驶员将双手在 3 点钟和 9 点钟位置从外向内握住方向盘握圈。
- 在座椅乘员与气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。
- 禁止副驾驶乘员将腿翘起放在仪表板上，或者弯腿靠在仪表板上。

1. 当辅助保护系统控制模块 (SRSCM) 检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面气囊。

驾驶位正面气囊 (1)

2. 气囊展开时，装饰盖内侧模压裂缝会在气囊膨胀压力作用下被撕开。
   - 完全展开的气囊结合正确佩戴的安全带，能减缓驾驶位或副驾驶乘员的前冲运动，以此降低头部和胸部的受伤几率。
3. 气囊完全展开后立即放气，以确保驾驶员的前方视野，并且能执行转向操作或其它控制。

副驾驶正面气囊



⚠ 警告

为了避免物品在副驾驶正面气囊展开时变成危险抛射物:

- 禁止在装配副驾驶正面气囊的手套箱上方仪表板顶部附着或粘贴任何物品（杯架、手机架、不干胶标签等）。
- 安装液态空气芳香剂时，禁止将其放置在仪表盘附近或仪表板上面。

气囊展开后会出现什么

正面气囊或侧气囊展开后，会迅速放气，以便展开的气囊不阻碍驾驶员透过挡风玻璃的前方视野，也不阻碍驾驶员的方向盘控制能力。侧气帘展开后，会保持一定时间的充气状态。

⚠ 警告

气囊展开后，请遵守下列安全注意事项:

- 在车辆发生碰撞事故后，在安全条件下，立即打开车门和车窗，以缩短浸在气囊展开时所释放的粉尘中的时间。
- 气囊展开后，不要立即触摸气囊储存区内部件，以免烫伤。与展开的气囊接触的部件温度会很高。
- 车辆发生事故而气囊展开后，一定要用清水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 再次操作车辆前，我们建议您请现代汽车授权经销商检查车辆和按需要更换部件。气囊总成设计为仅能使用一次。

气囊展开时响声和烟雾

气囊展开时，会发出巨大响声，紧随着车内的空气中会有粉尘。气囊展开后，您会感觉呼吸不适。这可能是由气囊或安全带对胸部的冲击导致的，也可能是由于吸入了空气中和车辆周围的残留粉末导致的。对某些人群，粉尘会加重哮喘等。如果您在气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

尽管烟雾、粉尘无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子、咽喉等的刺激。如果出现这种症状，立即用清水冲洗。如果症状仍然存在，请立即就医。

禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅 (CRS)

除非禁用副驾驶正面气囊，否则禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅(CRS)。

⚠ 警告

严禁在配备正面主动式气囊的座椅上安装脸朝后儿童保护座椅(CRS)。否则，会导致儿童严重或致命人身伤害。

辅助保护系统 (SRS) 警告灯

仪表盘上的辅助保护系统(SRS)气囊警告灯显示如图所示的气囊符号。通过此警告灯指示气囊系统存在的潜在问题，其中包括用于侧翻保护(配备侧翻传感器时)的侧气囊和/或侧气帘系统。

⚠ 警告

如果辅助保护系统(SRS)存在故障，即使发生严重碰撞事故，气囊也不能正常展开，这会增大导致严重或致命人身伤害的危险性。

如果出现下列任何情况，说明辅助保护系统(SRS)可能存在故障

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时，警告灯没有亮约 3-6 秒钟。
- 警告灯在亮约 3-6 秒钟后不熄灭。
- 警告灯在车辆行驶时亮。
- 警告灯在发动机运转时闪烁。

我们建议您尽快将辅助保护系统(SRS)有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

气囊位置

⚠ 警告

为了避免正面气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 乘员必须佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确就坐状态。
- 将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。
- 不要倚靠在车门或中央控制台上。
- 驾驶员将双手在 3 点钟和 9 点钟位置从外向内握住方向盘边缘，以最小化手和胳膊的受伤几率。
- 禁止副驾驶乘员将腿翘起放在仪表板上，或者弯腿靠在仪表板上。
- 禁止在气囊装配位置上方或附近的方向盘、仪表板、挡风玻璃和副驾驶前手套箱上方仪表板上附加或粘贴任何物品（仪表板罩、手机架、杯架、空气芳香剂、贴纸等）。当车辆发生严重碰撞事故而气囊展开时，这些物品会被展开的气囊撞飞，导致严重或致命人身伤害。
- 禁止在前挡风玻璃和内后视镜上附加或加装任何物品。

为了避免侧气囊和侧气帘展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

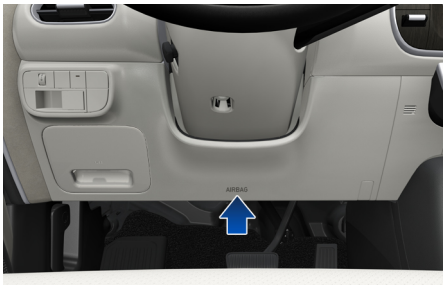
- 乘员必须佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确就坐状态。
- 禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。
- 不要使用任何附加的座套。使用座套会降低或阻碍系统效果。
- 如果座椅或座椅套损坏，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 在气囊装配部位附近不要挂衣帽外的其它物品，尤其是坚硬或易碎物品。否则，当车辆发生事故时，这些物品会抛飞撞击乘员，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。
- 禁止在气囊装配部位上覆盖或放置任何物品，也禁止在气囊与您之间放置任何物品。此外，禁止在气囊展开的周围区域附着或加装任何物品，如在车门、门窗玻璃、前后立柱、车顶侧梁上。
- 禁止在车门与座椅之间放置任何物品。否则，这些物品在侧气囊展开时会变成危险抛射物。
- 禁止在侧气囊装配位置或附近附着或加装任何附件。

- 当发动机起动 / 停止按钮在 ON 或 START 位置时，禁止撞击车门。否则，可能会导致侧气囊意外展开。
- 严禁私自维修或拆装侧气帘。必要时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 将儿童保护座椅 (CRS) 尽可能远离车门牢固固定。

驾驶位和副驾驶正面气囊

驾驶位正面气囊

驾驶位膝盖气囊



副驾驶正面气囊

辅助保护系统(SRS)包括安装在方向盘中央的驾驶位正面气囊、安装在副驾驶前手套箱上方仪表板内侧的副驾驶正面气囊。

气囊装配位置凸印有字母“**AIRBAG**”。

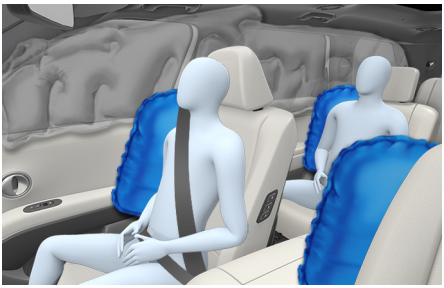
配备辅助保护系统(SRS)的目的是，在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时，给驾驶员和副驾驶乘员提供安全带系统安全保护外的辅助保护。

侧气囊

前侧气囊

后侧面气囊

前中央侧气囊(驾驶位座椅)



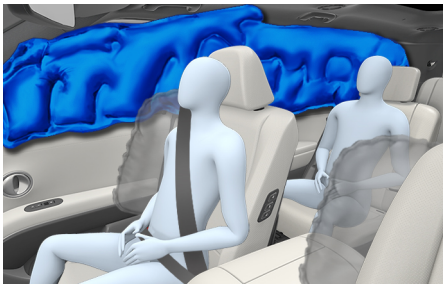
在每个前座椅上均配备了侧气囊和侧气帘。此外，在驾驶位座椅靠背的内侧位置配备了前中央侧气囊。

侧气囊和前中央侧气囊设计为，仅在车辆发生一定程度的侧面碰撞时展开，它们的展开取决于碰撞严重程度。

配备侧翻传感器的车辆，如果检测到车辆侧翻或类似于侧翻的状态时，可能启动两侧的安全带拉紧器，以及前中央侧气囊和两侧的侧气囊和/或侧气帘也可能展开。

侧气囊和前中央侧气囊不是在所有的侧面碰撞或侧翻事故中都展开。

侧气帘



侧气帘位于两侧的前/后车门上方车顶纵梁上。

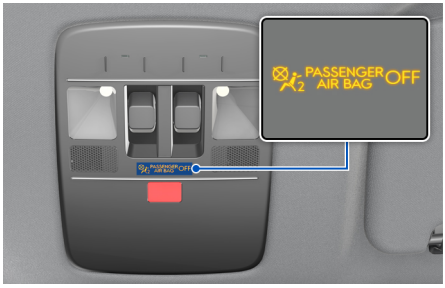
配备侧气帘的目的是，在发生一定程度的侧面碰撞时，辅助保护前排乘员和后排外侧乘员的头部。

侧气帘设计为，仅在车辆发生一定程度的侧面碰撞时展开，它们的展开取决于碰撞严重程度。

配备侧翻传感器的车辆，如果检测到车辆侧翻或类似于侧翻的状态时，可能启动两侧的安全带拉紧器，以及两侧的侧气囊和/或侧气帘也可能展开。

侧气帘不是在所有的侧面碰撞或侧翻事故中都展开。

乘员分类系统 (OCS)



2C_OCSIndicator

乘员分类系统(OCS)设计的目的是，帮助检测副驾驶座椅上的乘员乘坐状态，并判定是否启用(如有配备准备展开))或停用副驾驶正面气囊。

其目的是，通过自动停用副驾驶气囊，帮助避免因副驾驶气囊展开而导致某些副驾驶乘员(如儿童)严重或致命人身伤害的危险性。

乘员分类系统 (OCS) 的主要组成

- 乘员检测装置内置在副驾驶座椅座垫内。
- 电子系统，帮助判定是否启用或停用副驾驶气囊系统。
- 在仪表盘上的副驾驶气囊停用警告灯亮，并显示**副驾驶气囊停用 (PASSENGER AIR BAG OFF)** 的字样，指示已停用副驾驶气囊系统。
- 仪表盘上的副驾驶气囊停用警告灯与乘员分类系统 (OCS) 相连接。

对于在副驾驶座椅上正确就坐和佩戴好安全带的成年乘员，不会自动停用副驾驶气囊。对于身材矮小的成年人，可能停用副驾驶气囊。但是，如果副驾驶座椅上的乘员没有正确坐在座位上(例如，没有坐直或坐在座椅的边缘或其它不适当的位置)，也可能导致传感器停用副驾驶气囊。

您能在车顶控制台上找到**副驾驶气囊停用 (PASSENGER AIR BAG OFF)**警告灯。此系统检测下列4种情况之一，并根据检测情况启用或停用副驾驶气囊。

始终确保您和所有车辆乘员正确就坐在座椅上和正确佩戴好安全带，以便获得气囊和安全带的最佳保护。

副驾驶乘员分类系统 (OCS) 操作和条件

通过乘员分类系统 (OCS) 检测的条件	副驾驶气囊停用 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯	辅助保护系统 (SRS) 警告灯	副驾驶正面气囊
成年人*1	不亮	不亮	启用
配备儿童保护座椅*2*3的婴幼儿或12个月以下儿童*4	亮	不亮	停用
无乘员	亮	不亮	停用
OCS问题	不亮	亮	启用

*1:本系统将以成年人的体型为基准判定成年人。当身材矮小的成年人坐在副驾驶座椅上时，此系统根据他 / 她的体型和身姿，可能将他 / 她识别为儿童。

*2: 禁止儿童乘坐在副驾驶座椅上。当年龄较大的儿童坐在副驾驶座椅上时，此系统根据他 / 她的体型或坐姿，可能将他 / 她识别为成年人。

*3: 禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅 (CRS)。

*4: 当年龄为 12 个月至 12 岁的婴幼儿或儿童 (配有或没有儿童保护座椅) 坐在副驾驶座椅上时，“**副驾驶气囊停用 (PASSENGER AIR BAG OFF)**” 警告灯可能亮也可能不亮。这是正常现象。

⚠ 警告

如果副驾驶乘员的乘坐位置不当，或者在副驾驶座椅上放置物品时，会对乘员分类系统(OCS)产生不利影响。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 禁止在副驾驶座椅上或座椅靠背袋内放置沉重的物品，也禁止在副驾驶座椅上悬挂任何物品

- 不要使用座椅附件，如覆盖座椅表面的厚毯和座椅垫等。

- 在副驾驶座椅上不要放置笔记本电脑、DVD 播放机等电子设备，或者水壶等导电材料。

- 副驾驶乘员就座时，不要使用配备逆变器充电器的电子设备，如笔记本电脑和卫星收音机等。
- 驾驶车辆前，确保座椅完全干燥。如果副驾驶座椅座垫表面被大量液体弄湿，可能气囊警告灯亮或导致乘员分类系统 (OCS) 故障。

- 禁止在副驾驶座椅上放置锋利的物体。这些物体可能刺穿坐垫，这会导致乘员分类系统 (OCS) 损坏。
- 不要在副驾驶座椅底部放置任何物品。
- 禁止将腿翘起放在副驾驶座椅靠背上。

- 禁止将您的臀部移向座椅的前部。

- 车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。

- 禁止副驾驶乘员将腿翘起放在仪表板上。

- 禁止依靠在车门上或中央控制台上，或者坐在偏向副驾驶座椅的一侧。

- 不要穿着厚重的衣服坐在副驾驶座椅上，如滑雪服、护臀服等。

- 当更换座椅或座套时，仅能使用原厂纯正品部件。乘员分类系统 (OCS) 的开发基于使用现代汽车原装座椅。将纯正品部件进行改装或更换，会导致乘员分类系统 (OCS) 故障，而且会增大发生碰撞事故时导致严重或致命人身伤害的危险性。任何上述情况均会干扰乘员分类系统 (OCS) 传感器的正常运行，从而增大发生碰撞时导致严重或致命人身伤害的危险性。

配备乘员分类系统 (OCS) 时的正确坐姿

如果在副驾驶座椅上坐有成年人时**副驾驶气囊停用(PASSENGER AIR BAG OFF)**警告灯亮，将发动机起动/停止按钮转至OFF位置，并告知副驾驶乘员正确就坐。重新起动发动机，并告知副驾驶乘员保持其正确坐姿。这将使乘员分类系统(OCS)检测到成年乘员，并启用副驾驶气囊。

⚠ 警告

- 如果**副驾驶气囊停用 (PASSENGER AIR BAG OFF)** 警告灯亮时，禁止成年乘员乘坐在副驾驶座椅上。如果此警告灯亮，车辆发生碰撞事故时，副驾驶气囊不会展开。如果副驾驶座椅有成人就座时指示灯仍亮，请按照上一段中的步骤指导乘员调整坐姿。
- 如果乘员保持正确坐姿后，**副驾驶气囊停用 (PASSENGER AIR BAG OFF)** 警告灯仍亮，请劝乘员坐在后排座椅。

参考

将发动机起动/停止按钮转至ON或START位置后，“**副驾驶气囊停用(PASSENGER AIR BAG OFF)**”警告灯亮约4秒钟。但是，将发动机起动/停止按钮转至OFF位置后，如果在3分钟内，再次将发动机起动/停止按钮转至ON或START位置，此警告灯不亮。在副驾驶座椅上坐有乘员时，乘员分类系统(OCS)在几秒钟后对副驾驶乘员进行分类。

辅助保护系统 (SRS) 维护

辅助保护系统(SRS)无需进行维护保养。因此，您不需要私自维护任何辅助保护系统(SRS)部件。如果辅助保护系统(SRS)气囊警告灯在将发动机起动/停止按钮转至ON位置时不亮，或者警告灯持续亮，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

我们建议您将辅助保护系统(SRS)有关的所有检查、维修和更换工作，以及方向盘、副驾驶前仪表板、前座椅、车顶侧梁等有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。辅助保护系统(SRS)的不正确维修操作会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 禁止改装、拆除任何辅助保护系统(SRS) 部件、电路等，包括在气囊总成盖上附着任何标签、任何形式的车身结构改造等。
- 禁止在气囊装配位置上方或附近的方向盘、仪表板和副驾驶前手套箱上方仪表板上附加或粘贴任何物品。
- 使用沾水柔软布清洁气囊总成盖，禁止使用有机溶剂或清洁剂。有机溶剂或清洁剂会改变气囊总成盖的性质，从而影响气囊展开性能。
- 气囊展开后，我们建议您将辅助保护系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果必须报废车辆或气囊系统部件，请遵守规定的安全注意事项。我们建议您向现代汽车授权经销商咨询必要信息。

气囊警告标签

为了警告驾驶员和乘员气囊系统的潜在危险性，在车辆上粘贴有气囊警告标签。一定要仔细阅读并熟悉在《车主手册(使用说明书)》内描述的车辆配备气囊系统有关的所有信息。

气囊运行条件

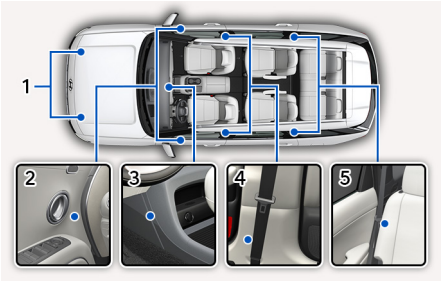
在某些类型的碰撞事故中，即使气囊展开也无法提供辅助保护。如车辆后部追尾事故、连环碰撞中的第二次或第三次碰撞、低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不是气囊应该展开的指标。

气囊碰撞传感器

⚠ 警告

为了避免气囊意外展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 禁止敲击或任何物体撞击装配气囊、碰撞传感器的部位。
- 禁止私自修理碰撞传感器装配部位及其周围区域。如果碰撞传感器的装配位置、角度发生改变，气囊在不应该展开时展开，或在应该展开时不展开。
- 禁止在保险杠上附加保护装置，或者使用非现代纯正保险杠，或者使用非等效品保险杠等。否则，会严重影响车辆的碰撞检测和气囊展开功能。
- 车辆被拖吊时，必须将发动机起动 / 停止按钮置于 OFF 或 ACC 位置，并等待至少 3 分钟，以防气囊意外展开。
- 我们建议您将辅助保护系统气囊有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



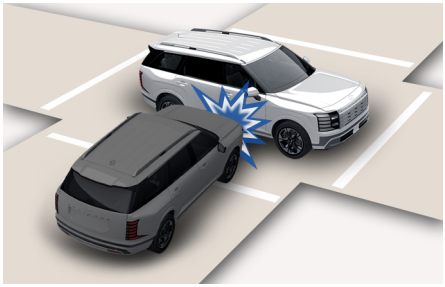
(1) 正面碰撞传感器
(2) 侧面碰撞传感器 (压力式)
(3) 辅助保护系统控制模块 (SRSCM)
(4) 侧面碰撞传感器 (加速度式):
B- 立柱
(5) 侧面碰撞传感器 (加速度式):
C- 立柱

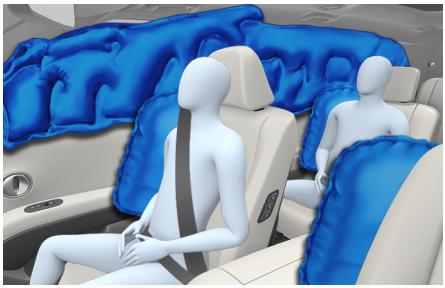
气囊展开条件

正面气囊

正面气囊设计为，当车辆发生正面碰撞事故时，根据正面碰撞的强度决定是否展开。

侧气囊、侧气帘和前中央侧气囊





侧气囊、侧气帘和前中央侧气囊设计为，当侧面碰撞传感器检测到碰撞时，根据侧面碰撞的强度决定是否展开。

尽管驾驶位正面气囊和副驾驶正面气囊设计为，在车辆发生正面碰撞事故时展开，尽管侧气囊、侧气帘和前中央侧气囊设计为，在车辆发生侧面碰撞事故时展开，但它们仍会在其它类型碰撞事故中，碰撞传感器检测到一定程度的碰撞能量时展开。

此外，侧气囊、侧气帘和前中央侧气囊还设计为，当侧翻传感器检测到车辆侧翻时展开。

如果车辆的底盘碰刮在未铺路面上的凸起物上，可能会导致气囊展开。因此，在未铺路面、不是设计为车辆行驶的路面上驾驶车辆时要小心，防止气囊意外展开。

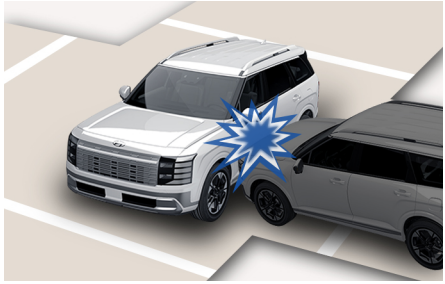
气囊不展开条件

- 在某些低速碰撞中，气囊可能不展开。气囊设计为在这些情况下不展开。因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而即使气囊展开也不能提供额外保护。

- 正面气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动。

- 正面气囊设计为在车辆侧面碰撞中不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用，乘员的身体会向碰撞方向移动。

  此时，根据侧面碰撞的强度，侧气囊、侧气帘和前中央侧气囊可能会展开。

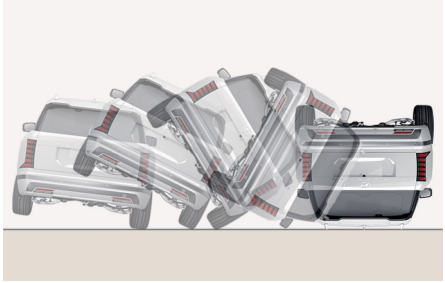


- 车辆发生成角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向气囊不能提供保护的方向移动，因此碰撞传感器可能不会发出任何气囊展开信号。

- 在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会采取紧急制动措施。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部 “钻撞”。这在前方车辆离地间隙较高时尤其重要。如果车辆处于 “钻撞” 状态，气囊可能不会展开，因为传感器检测到的碰撞力会显著减小。

- 正面气囊设计为在车辆侧翻事故中不展开，因为即使正面气囊展开也无法提供额外保护。

  在车辆侧翻事故中，当侧翻传感器检测到车辆侧翻时，侧气囊、侧气帘和前中央侧气囊可能会展开。



- 如果车辆与电线杆、树干等物体发生碰撞，在这些碰撞中，碰撞点集中在某个小区域，而且碰撞能量被车辆的结构吸收，因此气囊可能不展开。

4. 仪表盘

本章详细说明仪表上显示的车辆信息、警告灯及状态指示灯。

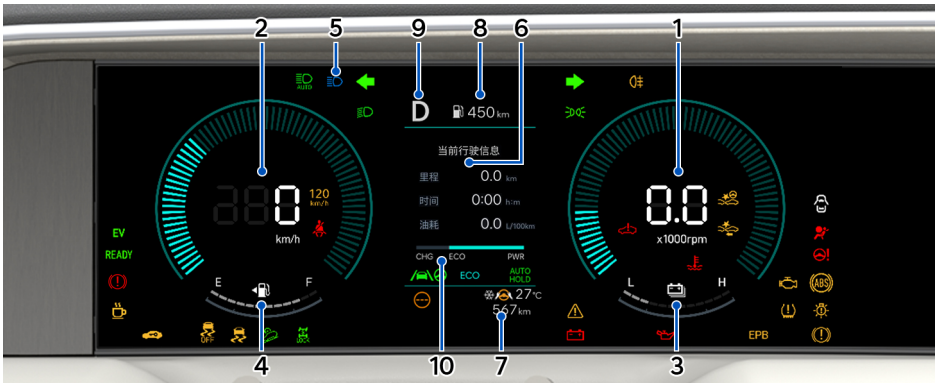
i 信息

- 这些图示仅供参考。实际形状可能与图示不同。
- 根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

仪表盘总揽 4-2
仪表盘控制 4-3
仪表 4-3
车速表 4-3
充电 /ECO/ 动力表 4-4
转速表 4-4
燃油表 4-5
混合动力蓄电池充电状态 (SOC) 表 4-5
里程表 4-6
续航里程 4-6
车外温度表 4-7
自动变速器档位指示灯 4-7
警告灯和指示灯 4-8
警告灯和指示灯 4-8
仪表盘显示器显示信息 4-18
混合动力车辆仪表盘显示器显示信息 4-23
仪表盘设置 4-26
仪表盘显示器控制 4-26
仪表盘显示器视图模式 4-27

仪表盘总揽

类型 A



类型 B

(1) 转速表
(2) 车速表
(3) 混合动力蓄电池SOC(充电状态)表
(4) 燃油表
(5) 警告灯和指示灯
(6) 仪表盘显示器
(7) 里程表
(8) 续航里程
(9) 自动变速器档位指示灯
(10)充电/ECO/动力表

仪表盘控制

仪表盘主题选择

信息娱乐系统

在信息娱乐系统设置菜单中可以调整仪表板主题。选择**仪表盘/平视显示器** > **仪表盘** > **仪表盘主题选择**

仪表板照明灯

信息娱乐系统

在信息娱乐系统设置菜单中可以调整仪表板照明灯的亮度。选择**设置** > **仪表盘/平视显示器** > **仪表盘** > **亮度**

⚠ 警告

驾驶车辆时，严禁调整仪表盘。否则，会导致车辆失控，引发意外事故，造成严重或致命人身伤害或车辆损坏。

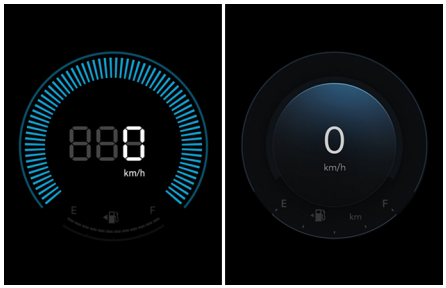
i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

仪表

车速表

类型 A/ 类型 B



车速表指示车辆的行驶速度，车速表显示标准单位为公里每小时(km/h)和/或英里每小时(mph)。

充电 /ECO/ 动力表

类型 A / 类型 B

充电/ECO/动力表指示当前驾驶状态是否为省油状态。

- 充电：表示车辆产生的能量转换为电能充电。(再生能量)
- 经济 (ECO)：表示正在以环保模式驾驶。
- 动力 (POWER)：表示车辆超出了环保模式范围。

根据混合动力系统仪表区域，**EV**指示灯亮或熄灭。

- **EV** 指示灯 ON：使用驱动电机驱动车辆，或汽油发动机不运转。
- **EV** 指示灯 OFF：使用汽油发动机驱动车辆。

转速表

类型 A/ 类型 B

转速表指示发动机每分钟的转数(RPM)。

利用转速表显示的转速正确选择换档点，以免发动机在高速时低速档行驶，而发动机在低速时高速档行驶。

参考

不要使发动机转速表指针进入红色区域，否则，会严重损坏发动机。

燃油表

类型 A/ 类型 B

燃油表指示燃油箱中剩余的大约燃油量。

⚠ 警告

如果燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针接近“E(空)”位置，请尽快补充燃油。

参考

燃油量不足时，严禁继续驾驶车辆。如果汽油耗尽，会造成发动机失火，导致催化转化器损坏(如有配备)。

i 信息

- 燃油箱容量相关信息，请参考 “ 推荐油液型号和容量 ” 部分。
- 车辆上除了燃油表外，还配备有作为补充功能的燃油量不足警告灯。燃油箱接近空时，燃油量不足警告灯会亮。
- 在斜坡或弯道上，由于燃油箱内的燃油向一侧移动，燃油表指针可能发生波动或燃油量不足警告灯比平时提早亮。

混合动力蓄电池充电状态(SOC) 表

类型 A/ 类型 B

此充电状态(SOC)表指示剩余混合动力蓄电池电量。

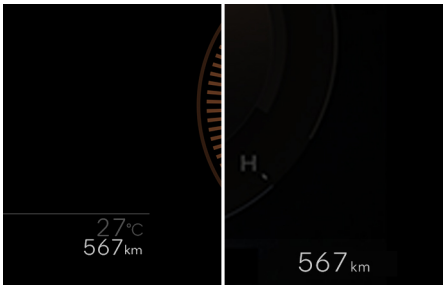
- 如果 SOC 状态接近 “L(低)” 位置，车辆自动运转发动机给蓄电池充电。
- 如果 SOC 状态接近 “H(高)” 位置，高电压蓄电池已充满电。

参考

当充电状态(SOC)表接近"L(低)"位置时，如果维修警告灯(🔧)和发动机故障警告灯(MIL)(🚗)亮，我们建议您请现代汽车授权经销商检查车辆。

里程表

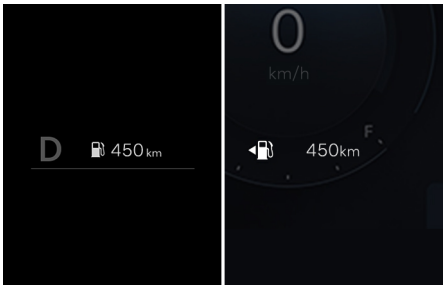
类型 A/ 类型 B



里程表显示车辆已行驶的总里程，使用里程表的显示值确定执行定期保养的时间。

续航里程

类型 A/ 类型 B



续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计里程。

如果估计里程小于1 km(1 mi.)，行车电脑会将续航里程显示为“---”符号。在此状态下，请立即补充燃油。

- 续航里程可能与实际行驶里程不同，因为续航里程仅是可行驶里程的估计值。
- 续航里程可以随驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态有明显的变化。
- 如果车辆没有在平坦地面上或中断蓄电池电源，续航里程功能不能正常运行。
- 如果车辆加油量不足 6 升 (1.5 US gal.)，续航里程可能无法精确变化。

⚠ 注意

加油时，如果档位不在“P(驻车)”档或“N(空档)”档，可能识别不到加油，这会导致燃油量和续航里程的显示值异常。

车外温度表

类型 A/ 类型 B

在仪表盘上下部显示车外温度。根据在信息娱乐系统设置菜单中选择的温度显示单位，温度值以摄氏温度或华氏温度显示。

注意，在仪表盘上显示的温度值不会跟随车外温度的变化而快速改变。选择**设置** > **一般** > **单位** > **温度单位** > **°C/°F**

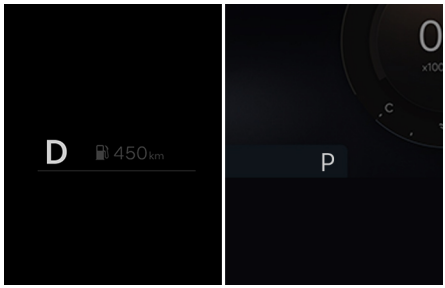
仪表盘和暖风&空调信息显示屏上的温度显示单位会同时改变。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

自动变速器档位指示灯

类型 A/ 类型 B



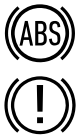
此指示灯显示当前驾驶员选择的档位。

警告灯和指示灯

警告灯和指示灯

⚠ 注意

如果警告灯在驾驶期间亮或不熄灭，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

(1)	READY	(2)	EV
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	
(9)		(10)	
(11)		(12)	
(13)		(14)	
(15)		(16)	EPB
(17)	AUTO HOLD	(18)	
(19)		(20)	

(21)		(22)	
(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)		(38)	
(39)		(40)	

(1) READY 准备就绪指示灯

此指示灯亮:

车辆驱动准备就绪时。

- ON：能正常驾驶。
- OFF：不能正常驾驶，或出现故障。
- 闪烁：紧急驾驶。

如果“准备就绪(READY)”指示灯不亮或闪烁，表示系统存在故障。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

(2) EV 电动汽车 (EV) 模式指示灯

此指示灯亮:

使用电机驱动车辆时。

(3) 维修警告灯

此警告灯亮:

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 汽车控制系统的相关部件存在故障时，如传感器等。
- 执行器、电控空调压缩机等发生故障时。

警告灯在驾驶期间亮或在起动车辆后不熄灭时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

(4) 安全带警告灯

此警告灯亮:

没有佩戴安全带时。

详细信息请参考“安全带”部分。

(5) 气囊警告灯

此警告灯亮:

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3~6 秒钟后熄灭。
- 当辅助保护系统 (SRS) 存在故障时。

  如果气囊警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

(6) 再生制动警告灯

此警告灯亮:

再生制动功能不能正常运行时，或者制动系统性能异常时。此时，驻车制动警告灯(红色)和再生制动警告灯(黄色)同时亮。

在此状态下，请安全驾车，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此时，制动踏板的操作比平时困难，而且制动距离会变长。

(7) 驻车制动警告灯

此警告灯亮:

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。当释放驻车制动器时，此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油罐内的制动油量不足时。
  - 如果此警告灯在释放驻车制动器的状态下保持亮，表示储油罐内的制动油量不足。
  - 立即关闭发动机，并检查制动油量，按需要补充制动油。(详细信息请参考 “ 制动油 ” 部分)。补充制动油后，检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统运行异常，禁止驾驶车辆。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

如果驻车制动警告灯在释放驻车制动器的状态下保持亮，表示储油罐内的制动油量不足。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

在本车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

- 如果要在一个制动管路存在故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动力。当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车距离会比正常时长。
- 驾驶车辆时，如果发现制动系统存在故障，请尝试通过滑行功能或使用发动机制动功能降低车速。您可以通过手动换档模式挂入低速档，降低车速。

(8) ABS 防抱死制动系统 (ABS) 警告灯

此警告灯亮：

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 防抱死制动系统 (ABS) 存在故障时。

  即使防抱死制动系统 (ABS) 存在故障，行车液压制动系统仍然正常运行。车辆行驶时，如果防抱死制动系统 (ABS) 警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

(9) ABS (!) 电控制动力分配 (EBD) 系统警告灯

当车辆在行驶过程中，同时亮起两个警告灯：

防抱死制动系统(ABS)和行车制动系统不能正常运行时。

车辆行驶时，如果防抱死制动系统(ABS)警告灯和驻车制动警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

如果防抱死制动系统(ABS)警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮，制动系统不能正常运行。如果在此状态下紧急制动，您可能会遭遇到意外和危险的处境。

应避免高速驾驶和紧急制动。

我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

当防抱死制动系统(ABS)警告灯亮时，或者防抱死制动系统(ABS)警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，电机驱动动力转向(MDPS)警告灯也可能亮，并且转向操纵力可能增大或减小。

(10) ! 电机驱动动力转向 (MDPS) 系统警告灯

此警告灯亮：

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 电机驱动动力转向 (MDPS) 系统存在故障时。

  车辆行驶时，如果电机驱动动力转向 (MDPS) 警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

(11) 燃油量不足警告灯

此警告灯亮:

燃油箱接近空时。

请尽快补充燃油。

参考

在燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针指示“E(空)”位置的状态下，如果继续驾驶车辆，发动机会失火，这会导致催化转化器损坏(如有配备)。

(12) 发动机机油压力警告灯

此警告灯亮:

发动机机油压力低时。

- 关闭发动机，检查发动机机油量 (详细信息请参考 “ 发动机机油 ” 部分)。如果发动机机油量不足，按需要补充发动机机油。

  如果此警告灯在补充发动机机油后仍然亮，或者没有可用的机油，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

- 如果在机油压力警告灯亮的状态持续运转发动机，会导致发动机严重损坏。
- 发动机机油压力警告灯亮时，如果不立即关闭发动机，会导致发动机严重损坏。

i 信息

如果由于发动机机油不足等原因导致机油压力下降，发动机机油压力警告灯亮。

将会启动限制发动机动力的强化发动机保护功能。重新起动发动机后，当发动机机油压力恢复至标准压力时，发动机机油压力警告灯就会熄灭，并关闭强化发动机保护功能。

(13) 故障警告灯 (MIL)

此警告灯亮:

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 废气排放控制系统、发动机或动力传动系统存在故障时。

  车辆行驶时，如果故障警告灯 (MIL) 持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果因发动机缺机油而启动强化发动机保护功能，就会限制发动机动力输出。

参考

- 如果在故障警告灯 (MIL) 亮时继续驾驶车辆，会损坏废气排放控制系统，并会严重影响车辆性能和燃油经济性。
- 如果由于发动机机油不足而启动强化发动机保护功能，就会限制发动机动力输出。如果这种情况持续发生发生，发动机故障警告灯 (MIL) 就会亮。
- 如果故障警告灯 (MIL) 亮，说明催化转化器 (如有配备) 或可能损坏，这会导致限制发动机动力输出。

(14) 充电系统警告灯

此警告灯亮:

交流发电机或充电系统存在故障时。

车辆行驶时，如果充电系统警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

(15) 轮胎气压低警告灯

此警告灯亮:

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎气压明显不足时 (在仪表盘显示屏上显示气压不足轮胎的位置)。

此警告灯闪烁约 60 秒钟后保持亮，或者以 3 秒钟间隔重复 ON 和 OFF 闪烁：

轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

⚠ 警告

- 轮胎气压监测系统 (TPMS) 不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆行驶不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆缓慢驾驶到脱离公路的安全地方停车。

(16) EPB 电控驻车制动器 (EPB) 警告灯

此警告灯亮：

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 电控驻车制动器 (EPB) 系统存在故障时。

  车辆行驶时，如果电控驻车制动器 (EPB) 警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

因电子稳定控制(ESC)系统存在故障而电子稳定控制(ESC)指示灯亮时，电控驻车制动器(EPB)警告灯也可能亮。这不表示电控驻车制动器(EPB)系统存在故障。

(17) AUTO HOLD 自动驻车 (AUTO HOLD) 指示灯

此指示灯亮：

- 白色：按下自动驻车 (AUTO HOLD) 按钮，启动自动驻车 (AUTO HOLD) 功能时。
- 绿色：在自动驻车 (AUTO HOLD) 功能启动状态下，踩下制动踏板完全停车时。
- 黄色：自动驻车 (AUTO HOLD) 系统存在故障时。

  车辆行驶时，如果黄色自动驻车 (AUTO HOLD) 指示灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考“电控驻车制动器 (EPB)”部分。

(18) 4WD 警告灯

如有配备

此警告灯亮：

4WD系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考“四轮驱动(4WD)”部分。

(19) 前方安全警告灯

如有配备

此警告灯亮：

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 黄色：停用或关闭正面防撞辅助 (FCA) 功能的前方安全功能时，或者正面防撞辅助 (FCA) 系统存在故障时。

  在前方安全功能启用和检测传感器没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色警告灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此警告灯闪烁：

- 红色：前方安全功能或前方交叉交通安全功能运行时。

详细信息请参考“正面防撞辅助(FCA)”部分。

(20) 紧急转向警告灯

如有配备

此警告灯亮：

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 黄色：当停用前方 / 侧方安全功能时，或者关闭正面防撞辅助 (FCA) 功能时，或者此系统存在故障时。

在前方安全功能启用和检测传感器没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色警告灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此警告灯闪烁：

- 红色：正面防撞辅助 (FCA) 功能的前方 / 侧方安全功能进行控制时。

详细信息请参考“正面防撞辅助(FCA)”部分。

(21) 车道安全指示灯

如有配备

此指示灯亮：

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 灰光：不满足车道保持辅助 (LKA) 功能运行条件时。
- 绿色：满足车道保持辅助 (LKA) 功能运行条件时。
- 黄色：停用或关闭车道安全功能，或者车道安全系统存在故障时。

  在车道安全功能启用和检测传感器没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色警告灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

- 绿色：车道保持辅助 (LKA) 功能进行控制时。

详细信息请参考“车道保持辅助(LKA)”部分。

(22) 120 km/h 超速警告灯

如有配备

此警告灯闪烁：

- 车速超过 120km/h 时。
  - 为了防止超速行为而发出的警报。
  - 超速警报声响约 5 秒钟。

(23) 车道跟踪辅助 (LFA) 指示灯

如有配备

此指示灯亮：

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 绿色：车道跟踪辅助 (LFA) 功能在启动状态时。
- 灰色：不满足车道跟踪辅助 (LFA) 功能运行条件时。

此指示灯闪烁：

- 白色：当解除转向辅助功能时。

详细信息请参考“车道跟踪辅助(LFA)”部分。

(24) LIMIT 限速指示灯

此指示灯亮：

启动限速控制功能时。

详细信息请参考“手动限速辅助 (MSLA)”部分。

(25) 智能限速辅助 (ISLA) 指示灯

如有配备

此指示灯亮：

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 黄色：关闭或停用智能限速辅助 (ISLA) 功能时，或者智能限速辅助 (ISLA) 系统存在故障时。

在前视摄像头没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色指示灯保持亮，我们建议您

将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考“智能限速辅助(ISLA)”部分。

(26) 注意力不集中驾驶警告灯

如有配备

此警告灯亮:

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 黄色：停用驾驶员注意力提示 (DAW) 功能时，或者驾驶员注意力提示 (DAW) 系统存在故障时。

  在前视摄像头没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色指示灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此警告灯闪烁:

- 黄色：驾驶员注意力提示 (DAW) 功能发出 “请休息” 的建议时。

详细信息请参考“驾驶员注意力警告 (DAW)”部分。

(27) ⚠ 主警告灯

此警告灯亮:

下列任何系统存在故障时:

- 正面防撞辅助 (FCA) 系统故障或雷达传感器被遮挡 (如有配备)
- 盲点防撞辅助 (BCA) 系统故障或雷达传感器被遮挡 (如有配备)
- 外部灯故障
- 后方交叉防撞辅助 (RCCA) 系统故障或雷达传感器被遮挡 (如有配备)
- LED 大灯故障
- 远光灯辅助 (HBA) 系统故障 (如有配备)
- 智能巡航控制 (SCC) 系统故障或雷达传感器被遮挡 (如有配备)
- 车道跟踪辅助 (LFA) 系统故障 (如有配备)
- 车门 / 后备箱门故障
- 挡风玻璃清洗液量不足
- 四轮驱动 (4WD) 系统故障 (如有配备)
- 轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障

当排除所有警告情况时，主警告灯熄灭。

(28) LED 大灯警告灯

此警告灯亮:

LED大灯存在故障时。

车辆行驶时，如果LED大灯警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此警告灯闪烁:

LED大灯系统相关部件存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果在LED大灯警告灯亮或闪烁状态下继续驾驶车辆，会缩短LED大灯的使用寿命。

(29) 下坡制动控制 (DBC) 指示灯

此指示灯亮:

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 绿色：当按下 DBC 按钮，启动下坡制动控制 (DBC) 功能时。
- 黄色：检测到下坡制动控制 (DBC) 系统存在故障时。

  如果黄色指示灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此指示灯闪烁:

绿色: 下坡制动控制(DBC)功能进行控制时。

详细信息请参考“下坡制动控制(DBC)”部分。

(30) 电子稳定控制 (ESC) 指示灯

此指示灯亮：

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 电子稳定控制 (ESC) 系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

电子稳定控制(ESC)功能进行控制时。

详细信息请参考“电子稳定控制(ESC)”部分。

(31) 电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯

此指示灯亮：

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 当按下电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 按钮，关闭电子稳定控制 (ESC) 功能时。

详细信息请参考“电子稳定控制(ESC)”部分。

(32) 钥匙防盗指示灯

此指示灯最多亮 30 秒钟：

发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置，并且钥匙防盗系统正常检测到车内的智能钥匙时。

此指示灯闪烁几秒钟：

智能钥匙不在车内时。此时，无法起动发动机。

此指示灯亮几秒钟后熄灭：

虽然智能钥匙在车内，而且发动机起动/停止按钮在ON位置，但是车辆没有检测到智能钥匙时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

钥匙防盗系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

(33) 转向信号指示灯

此指示灯闪烁：

操作转向信号灯操纵杆，打开转向信号灯时。

如果转向信号指示灯常亮但不闪烁、快速闪烁或完全不亮，说明转向信号系统可能存在故障。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

(34) 灯光 ON 指示灯

此指示灯亮：

接通驻车灯/尾灯或大灯时。

(35) 近光灯指示灯

此指示灯亮：

打开大灯时。

(36) 远光灯指示灯

此指示灯亮：

- 灯光开关在 “ 大灯 ” 位置，并且将灯光控制杆向前推动至远光灯位置时。
- 将灯光控制杆向后拉动至闪光 - 超车位置时。

(37) 远光灯辅助 (HBA) 指示灯

如有配备

此指示灯亮:

灯光开关在“自动灯光(AUTO)”位置，并且将灯光控制杆向前推动至远光灯位置时。

- 白色：远光灯辅助 (HBA) 功能在准备就绪状态时。
- 绿色：远光灯辅助 (HBA) 功能进行控制时。

当本车辆检测到迎面驶来车辆或前方车辆的灯光时，远光灯辅助(HBA)功能自动控制大灯模式从远光灯模式切换至近光灯模式。

详细信息请参考“远光灯辅助(HBA)”部分。

(38) 车门未关指示灯

此指示灯亮:

如果任何车门在打开状态，此指示灯亮。

⚠ 警告

驾驶车辆前，请确认所有车门完全关闭，并且指示灯熄灭。

⚠ 注意

如果在车门未关或指示灯亮的状态下离开车辆，可能导致车辆蓄电池过度放电。离开车辆时，检查确认所有车门完全关闭。

(39) 后雾灯指示灯

此指示灯亮:

接通后雾灯时。

(40) 路面结冰警告灯

如有配备

此警告灯亮:

向驾驶员发出路面结冰危险性警报时。

当在车外温度表上显示的车外温度为4°C以下时，警报声响一次，并且车外温度表和路面结冰警告灯闪烁几次，然后保持亮。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用路面结冰警告功能。选择**设置** > **仪表盘/平视显示器** > **仪表盘** > **项目选择** > **路面结冰警告**

⚠ 注意

驾驶车辆时，如果路面结冰警告灯亮，禁止超速、急加速、紧急制动或急转弯等危险驾驶。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

仪表盘显示器显示信息

⚠ 警告

- 禁止在显示警告消息状态驾驶车辆。
- 如果采取措施后警告信息没有消失，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

车辆在 ON 状态

档位在“P(驻车)”档，发动机起动/停止按钮在ON或START位置时，如果打开驾驶位车门，就会显示此警告信息。

离开车辆前，必须关闭车辆电源。

挂入 P 档

档位在非“P(驻车)”档时，如果将发动机起动/停止按钮处转至OFF位置，就会显示此警告信息。

此时，发动机起动/停止按钮会转至ACC位置。

档位在“N 档”。按下起动按钮，将档位挂入“P 档”，然后关闭车辆电源

如果试图档位在“N(空档)”档时关闭车辆电源，就会显示此警告信息。

发动机起动/停止按钮在ON位置，将档位挂入“P(驻车)”档，然后按下发动机起动/停止按钮。

智能钥匙电量低

当按下发动机起动/停止按钮转至OFF位置时，如果检测到智能钥匙电池电量不足，就会显示此警告信息。请更换智能钥匙电池。

踩下制动踏板起动车辆

如果在没有踩下制动踏板的状态下，重复按下发动机起动/停止按钮，就会显示此警告信息。

此时，踩下制动踏板，并按下发动机起动/停止按钮，起动发动机。

智能钥匙不在车内

当您在发动机起动/停止按钮位于ON位置或发动机运转状态下离开车辆时，如果在车内没有检测到智能钥匙，就会显示此警告信息。

离开车辆前，请关闭发动机。

请再次按下起动按钮

如果按下发动机起动/停止按钮后，发动机没有起动，请再次按下发动机起动/停止按钮，尝试起动发动机。

如果每次按下发动机起动/停止按钮时均显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请用智能钥匙按下起动按钮

当您携带智能钥匙上车后，按下发动机起动/停止按钮时，如果车辆没有检测到智能钥匙，就会显示此警告信息。

请检查制动开关保险丝

如果制动开关保险丝熔断，就会显示此警告信息。起动发动机前，请更换保险丝。

如果无法更换保险丝，发动机起动/停止按钮在ACC位置时，按住发动机起动/停止按钮10秒钟以上，就能起动发动机。

请挂入 P 档或 N 档起动发动机

档位不在“P(驻车)”档和“N(空档)”档的状态下，如果试图起动发动机，就会显示此警告信息。

档位在“N(空档)”档时，可以起动发动机。但是，为了确保行车安全，始终在档位“P(驻车)”档和踩下制动踏板的状态下，起动发动机。

外部 / 附加电气设备导致 12V 蓄电池放电

如有配备

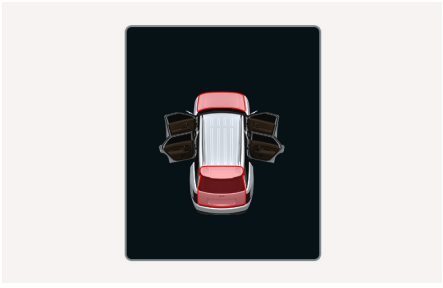
当检测到车辆蓄电池电压过低时，或者电流消耗量可能会耗尽车辆蓄电池电量时，就会显示此警告信息。

禁止将任何外部电子/电气设备接入车辆蓄电池系统。否则，可能会导致蓄电池过度放电。

在车辆上没有连接外部电子/电气设备的状态下，如果仪表盘上显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

车门、机舱盖、后备箱门未关警告灯

类型 A / 类型 B



如果任何车门、机舱盖或后备箱门处于打开状态，就会显示此警告信息。此警告信息在仪表盘显示屏上会指示未关闭的车门。

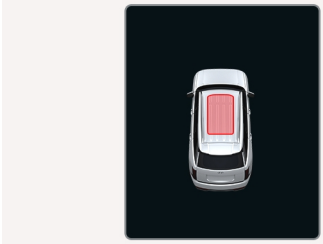
⚠ 注意

驾驶车辆前，应确认车门、机舱盖和后备箱门完全关闭。

天窗未关警告灯

如有配备

类型 A / 类型 B



在天窗打开状态，如果关闭发动机，就会显示此警告信息。

驾驶员离开车辆时，请完全关闭天窗。

灯光

类型 A / 类型 B

此信息显示利用灯光控制开关控制的外部灯光控制模式。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用雨刮器/灯光控制模式显示功能。选择**设置** > **仪表盘/平视显示器** > **仪表盘** > **项目选择** > **雨刮器/灯光显示**

雨刮器

前 (类型 A / 类型 B)

后 (类型 A / 类型 B)

此信息显示利用雨刮器控制开关控制的雨刮器速度控制模式。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用雨刮器/灯光控制模式显示功能。选择**设置** > **仪表盘/平视显示器** > **仪表盘** > **项目选择** > **雨刮器/灯光显示**

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

轮胎气压低

类型 A / 类型 B

如果轮胎气压低，就会显示此警告信息。车辆上对应轮胎位置指示灯亮。

详细信息请参考“轮胎气压监测系统 (TPMS)”部分。

挡风玻璃清洗液量不足

当挡风玻璃清洗液箱内的液量接近空时，就会显示此警告信息。

请向清洗液箱内补充清洗液。

燃油量不足

当燃油箱接近空时，就会显示此警告信息。

显示此警告信息时，仪表盘上的燃油量不足警告灯也亮。

请尽快补充燃油。

参考

禁止在燃油量不足的状态下驾驶车辆。燃油箱接近空时混合动力蓄电池可能会损坏。

发动机机油量不足

应检查发动机机油量时，就会显示此警告信息。

加注机油时，使用漏斗缓慢加油。

详细信息请参考“推荐油液型号和容量”部分。

发动机机油加注量不要超过规定。加注发动机机油时，确保机油量不超过油尺上的“上限(F)”标记位置。

⚠ 警告

当显示发动机机油量不足警告信息时，需要检查是否按照第9章定期保养时间表中的保养周期更换了发动机机油。如果没有按规定进行检查和更换，必须首先更换发动机机油。

i 信息

补充发动机机油后，在发动机暖机状态驾车约50~100km时，警告信息就会熄灭。

如果此警告信息持续显示，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

发动机过热

发动机冷却液温度超过120°C时，就会显示此警告信息。这说明发动机温度过高，这可能会导致发动机严重损坏。

如果发动机有过热迹象，请参考“发动机过热”部分。

请检查转向信号指示灯

如果转向信号灯工作异常，就会显示此警告信息。

更换熔断的灯泡时，请使用相同瓦数的新灯泡。

请检查大灯 LED

如果LED大灯存在故障，就会显示此警告信息。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请检查主动风门系统

在下列任何条件下，会显示此警告信息:

- 执行器风门或风门控制器存在故障时。

根据车辆外部环境条件，即使AAF(主动风门)未发生故障，系统仍可能显示警告信息。请检查风门是否存在结冰、异物或其他阻塞情况。

认证成功。现在可以起动车辆

如有配备

在发动机熄火状态下，当您将手指放在指纹传感器上，并且认证通过时，就会显示此提示信息约4秒钟。

此时，踩下制动踏板，并按下发动机起动/停止按钮，起动发动机。注意，指纹认证通过和钥匙防盗指示灯(🚗)亮后，必须在30秒钟内按下发动机起动/停止按钮，才能起动发动机。如果钥匙防盗指示灯熄灭，请重新认证指纹。

指纹认证被锁定。请在 10 分钟后重试

如有配备

在发动机熄火状态下，当指纹认证失败5次或以上时，就会显示此警告信息约4秒钟。当显示此警告信息时，即使将手指放在指纹传感器上，也不会执行指纹认证，并且即使按下发动机起动/停止按钮，发动机也不会起动。

请在警告信息中所示的时间过去后重试。但是，您能使用智能钥匙或数字钥匙可以起动发动机。

如果指纹认证仍然失败，请参考“指纹认证系统”部分。

请将数字钥匙放在无线充电板上，以保持车辆运行

如有配备

如果在信息娱乐系统设置菜单中，**驾驶员1**和**驾驶员2**均没有选择“**起动车辆**”项的状态下，遥控起动车辆后，当使用数字钥匙开锁并打开车门时，就会显示此警告信息约30秒钟。

当显示此警告信息时，如要驾驶车辆，请将注册的数字钥匙放在无线充电板上。

请扫描注册的指纹，以保持车辆运行

如有配备

如果在信息娱乐系统设置菜单中，**驾驶员1**或**驾驶员2**选择“**起动车辆**”项的状态下，遥控起动车辆后，当使用数字钥匙或Blue Link应用程序开锁并打开车门时，就会显示此警告信息约30秒钟。

当显示此警告信息时，如要驾驶车辆，请将注册的指纹放在指纹传感器上进行认证。

请将数字钥匙放在无线充电板上，或者扫描注册的指纹

如有配备

如果在信息娱乐系统设置菜单中，**驾驶员1**或**驾驶员2**选择“**起动车辆**”项的状态下，遥控起动车辆后，当使用数字钥匙或Blue Link应用程序开锁并打开车门时，就会显示此警告信息约30秒钟。

当显示此警告信息时，如要驾驶车辆，请将注册的数字钥匙放在无线充电板上，或者将注册的指纹放在指纹传感器上进行认证。

车辆在运行状态（指纹认证起动）

如有配备

通过指纹认证起动发动机后，如果驾驶位车门在打开状态和没有佩戴驾驶位安全带，就会显示此警告信息约10秒钟。显示此警告信息后，当车门关闭时，会发出警报声。

因为发动机是通过指纹认证起动的，如果发动机熄火，在车内没有智能钥匙或数字钥匙或注册指纹的状态下，可能很难重新起动发动机。

认证数字钥匙或指纹，然后按下起动按钮

如有配备

当您按下发动机起动/停止按钮时，如果智能钥匙不在车内，或者没有检测到智能钥匙，或者未将数字钥匙放在无线充电板上，或者未认证指纹，就会显示“**请用钥匙按下起动按钮**”的警告信息约几秒钟，然后显示此警告信息约几秒钟，并且钥匙防盗指示灯(🚗)闪烁约10秒钟。

当显示此警告信息时，如要起动车辆，请将注册的数字钥匙放在无线充电板上，或者将注册的指纹放在指纹传感器上进行认证，然后按下发动机起动/停止按钮。

请检查用户认证系统

如有配备

如果数字钥匙系统或指纹认证系统存在故障，就会显示此警告信息。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

混合动力车辆仪表盘显示器显示信息

车辆行驶准备就绪

当车辆行驶准备就绪时，就会显示此提示信息。

检查制动系统

当制动系统出现故障，导致制动性能降低或再生制动无法正常工作时，显示此警告信息。

如果发生这种情况，制动踏板踩下时间较长并且制动距离变长。

请安全停车，并检查制动系统

制动系统有故障时，显示此警告信息。

在此状态下，请在安全地方停车，我们建议您将车辆拖吊至最近的现代汽车授权经销商处检查车辆。

请检查混合动力系统

当混合动力系统存在故障时，就会显示此警告信息。当显示此警告信息时，请停止驾驶车辆。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

安全停车并检查混合动力系统

当混合动力系统存在故障时，就会显示此警告信息。READY指示灯闪烁并且警报声响，直到排除故障为止。当显示此警告信息时，请停止驾驶车辆。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请检查混合动力系统不要起动发动机

当混合动力蓄电池电源(SOC)电量低时，显示此警告信息，此时会发出警报声，直到排除故障为止。当显示此警告信息时，请停止驾驶车辆。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

停车并检查电源供应

当电源供应系统内出现故障时，显示此警告信息。

在此状态下，请在安全地方停车，我们建议您将车辆拖吊至最近的现代汽车授权经销商处检查车辆。

请检查虚拟发动机声音系统

如果虚拟发动机声音系统(VESS)存在故障，就会显示此警告信息。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请在发动机 ON 状态下停车给蓄电池充电

当混合动力蓄电池电源(SOC)电量低时，显示此警告信息，

在此状态下，请在安全地方停车，并等待直至给混合动力蓄电池充电为止。

起动发动机以免蓄电池亏电

如果发动机起动/停止按钮在ON位置(READY指示灯不亮)时显示此信息，通知驾驶员12V蓄电池可能亏电。

将车辆置于准备就绪模式(READY指示灯亮)，以免12V蓄电池亏电。

请检查蓄电池

如有配备

如果检测到12V锂离子辅助蓄电池温度过高或过充电等异常状态，就会显示此警告信息，以保护蓄电池和车辆电子/电气系统。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

能量流

混合动力系统以各种运行模式将能量流通知给驾驶员。驾驶期间，以11种模式显示当前能量流。

车辆停止

车辆处于停止状态。
(没有能量流)

电动模式

驱动电机单独驱动车辆。
(蓄电池 → 车轮)

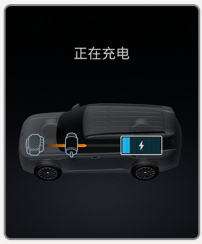
混合动力模式

驱动电机和发动机共同驱动车辆。
(蓄电池&发动机 → 车轮)

燃油发动机模式

发动机单独驱动车辆。
(发动机 → 车轮)

发动机发电



发动机根据车辆和周围环境为高电压蓄电池充电。
(发动机 → 蓄电池)

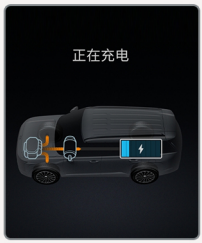
再生

利用再生制动功能给高电压蓄电池充电。
(车轮 → 蓄电池)

发动机制动

利用发动机制动功能帮助车辆减速。
(车轮 → 发动机)

动力储备

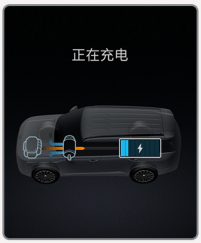


发动机驱动车辆，同时向高电压蓄电池充电。
(发动机 → 车轮和蓄电池)

发动机发电 / 驱动电机驱动

发动机给高电压蓄电池充电。使用电机驱动车辆。
(发动机 → 蓄电池 → 车轮)

发动机发电 / 再生



发动机和再生制动功能共同向高电压蓄电池充电。
(发动机和车轮 → 蓄电池)

发动机制动 / 再生

利用发动机制动功能帮助车辆减速，并向高电压蓄电池充电。
(车轮 → 发动机和蓄电池)

仪表盘设置

i 信息

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

仪表盘显示器控制

开关	功能
(模式)	视图模式 • 实用信息 • 分路段导航 (TBT) • 驾驶辅助
∧ / ∨	变更项目
OK	设置或重置所选项目

i 信息

如果车辆配备了信息娱乐系统，则仅支持信息娱乐系统中的“设置”菜单，而不支持仪表盘的相关设置功能。

仪表盘显示器视图模式

实用信息视图

当前行驶信息

行车电脑模式显示车辆行驶参数相关信息，如油耗、小计里程和车速等信息。

当车辆电源转至OFF位置并驾驶位车门打开时，或当车辆电源转至OFF位置约3分钟后再次转至ON位置时当前行驶信息被初始化。

加油后信息

显示车辆加油后行驶的小计里程、累计时间、平均油耗。

要手动初始化信息显示值，在显示“**加油后信息**”时，按住方向盘上的“**OK**”按钮1秒钟以上。

累计信息

显示累计的小计里程、总行驶时间、平均油耗。

此信息为从最后初始化累计信息后开始合计的数据。

要手动初始化信息显示值，在显示“**累计信息**”时，按住方向盘上的“**OK**”按钮1秒钟以上。

轮胎气压

显示每个轮胎的气压。

详细信息请参考“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

驱动力分配 (4WD)

如有配备

此模式显示4WD驱动力相关的信息。

详细信息请参考“四轮驱动(4WD)”部分。

数字车速表

如有配备

此数字车速表显示当前的车速。

分路段导航 (TBT) 模式

选择分路段导航(TBT)视图模式时，显示分路段导航、到目的地的里程/时间等信息。

驾驶辅助模式

此模式显示车道保持辅助(LKA)、智能巡航控制(SCC)和车道跟踪辅助(LFA)功能的运行状态。详细信息请参考第7章各系统信息。

i 信息

驾驶员辅助

显示手动限速辅助(MSLA)、智能巡航控制(SCC)、车道跟踪辅助(LFA)等功能的当前运行状态。

5. 便利功能

本章将介绍车内各项便利功能的使用方法。

i 信息

- 这些图示仅供参考。实际形状可能与图示不同。
- 根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

智能钥匙 5-6
钥匙防盗系统 5-9
现代汽车数字钥匙 5-10
数字钥匙 (智能手机) 5-10
数字钥匙 (卡片钥匙) 5-13
定制化配置和车辆设置 5-14
二手车 / 数字钥匙的维护 5-15
功能限制 5-15
指纹认证系统 5-16
指纹认证系统设置 5-16
指纹认证系统操作 5-17
功能限制 5-17
购买二手车时 5-17
门锁 5-18
从车外操作门锁 5-18
从车内操作门锁 5-19
使用机械钥匙 5-20
自动门锁闭锁 / 开锁功能 5-21
电动儿童安全锁 5-22
后排乘员警告 (ROA) 5-23
后排乘员警告 (ROA) 设置 5-23
后排乘员警告 (ROA) 功能操作 5-23
防盗警报系统 5-23
集成记忆系统 (IMS) 5-24
记忆位置保存 5-25
记忆位置恢复 5-25
集成记忆系统 (IMS) 初始化 5-25

座椅上下车便利操作 5-25
方向盘 5-26
电机驱动动力转向 (MDPS) 5-26
方向盘倾斜 / 伸缩 5-27
方向盘加热器 5-28
方向盘握紧传感器 5-28
触觉警告 / 方向盘震动警告 5-28
喇叭 5-29
后视镜 5-29
内后视镜 5-29
外后视镜 5-34
倒车泊车辅助功能 5-35
门窗 5-36
电动门窗 5-36
双宽型天窗 5-39
遮光板 5-39
倾斜打开 / 关闭操作 (前) 5-40
滑动打开 / 关闭操作 (前) 5-40
自动反向操作 5-41
天窗系统初始化 5-41
天窗未关警告 5-42
机舱盖 5-42
机舱盖打开操作 5-42
机舱盖关闭操作 5-43
后备箱门 5-43
后备箱门打开操作 5-43
后备箱门关闭操作 5-43
紧急后备箱门安全释放 5-44
电动后备箱门 5-45
电动后备箱门操作条件 5-45
电动后备箱门操作 5-46
电动后备箱门设置 5-47
电动后备箱门系统初始化 5-48
紧急后备箱门安全释放 5-49
智能后备箱门 5-49

5. 便利功能

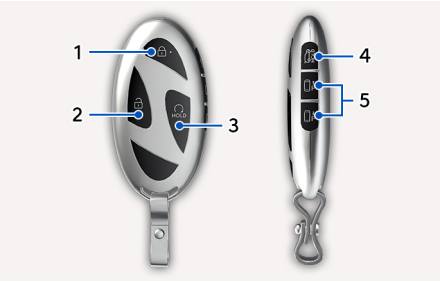
智能后备箱门打开操作 5-49
检测区域 5-50
智能后备箱门功能关闭 5-50
平视显示器 (HUD) 5-51
平视显示器使用注意事项 5-51
平视显示器 (HUD) 信息 5-51
平视显示器 (HUD) 设置 5-52
车辆系统无线 (OTA) 更新 5-52
软件下载 5-52
软件更新 5-52
软件更新准备 5-53
软件更新 5-53
外部灯光 5-54
灯光控制 5-54
远光灯操作 5-55
转向信号灯和变更车道信号灯 5-56
后雾灯 5-56
蓄电池保护功能 5-56
大灯水平调整装置 5-57
大灯护送 / 延时功能 5-57
日间行车灯 (DRL) 5-58
迎宾系统 5-58
远光灯辅助 (HBA) 5-59
远光灯辅助 (HBA) 设置 5-59
远光灯辅助 (HBA) 功能操作 5-60
远光灯辅助 (HBA) 系统故障和功能限制 5-60
车内灯光 5-61
车内灯光自动关闭 5-61
阅读灯 5-61
内顶灯 5-62
后私人灯 5-62
梳妆镜灯 5-62
手套箱灯 5-63
中央控制台储存箱灯 5-63
车内按钮灯 5-63
氛围灯 5-64
行李箱灯 5-64

雨刮器和喷水器 5-65
前挡风玻璃雨刮器 5-65
后窗雨刮器 5-66
摄像头清洁系统 5-67
自动暖风 & 空调控制系统 5-68
自动暖风和制冷控制 5-71
手动暖风和制冷控制 5-72
功能操作 5-79
系统保养 5-80
挡风玻璃除霜和除雾 5-81
后窗除霜器 5-82
暖风 & 空调控制附加功能 5-82
暖风 & 空调自动干燥 5-82
自动除雾功能 5-83
自动除湿功能 5-83
天窗联动空气外循环 5-84
清洗液喷射联动空气内循环 5-84
进入隧道时空气内循环 5-84
储存箱 5-85
中央控制台储存箱 5-85
手套箱 5-85
开放托盘 5-86
滑动式托盘 5-86
行李箱托盘 5-86
车内装置 5-87
杯架 5-87
UV-C 灭菌器系统 5-87
遮阳板 5-89
电源插座 5-89
100 W USB 充电接口端子 5-90
智能手机无线充电系统 5-93
时钟 5-94
衣帽钩 5-94
侧窗帘 5-95
行李网固定架 5-95
行李箱安全屏 5-95

5. 便利功能

车外装置 5-96
车顶侧行李架 5-96
信息娱乐系统 5-97
车辆设置 5-97
天线 5-98
方向盘远程控制开关 5-99
USB 接口 5-100
蓝牙 ® 无线技术 5-100
语音识别 5-101
Blue Link® 中心 5-101
辅助蓄电池保护 + ... 5-101

智能钥匙



(1) 门锁闭锁
(2) 门锁开锁
(3) 遥控起动
(4) 后备箱门打开 / 关闭
(5) / 遥控智能泊车辅助
(前进 / 倒车)(如有配备)

车辆闭锁操作

关闭所有车门和后备箱门，或者按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。

- 警报声响，并且危险警告灯闪烁。
- 如果在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**门锁开锁联动**” 或 “**驾驶员靠近联动**” 项，外后视镜将自动折叠。

⚠ 警告

禁止将智能钥匙和无人照看的儿童单独留在车内。

无人照看的儿童可能无意中按下发动机起动/停止按钮，或者可能操作电动门窗、闭锁车门或操作其它控制装置，甚至使车辆移动，这可能会导致严重或致命人身伤害。

参考

携带智能钥匙离开车辆前，确认车辆是否闭锁。当触摸前车门外侧手柄触摸传感器时，倾听闭锁操作声音，然后在3秒钟内拉动车门外侧手柄，以确认门锁牢固闭锁。(如果时间超过了3秒钟，请按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮闭锁车门。您会听到一次哔声。)

车辆开锁操作

按下智能钥匙上的门锁开锁按钮。

- 警报声响，并且危险警告灯闪烁 2 次。
- 如果在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**门锁开锁联动**” 或 “**驾驶员靠近联动**” 项，外后视镜将自动展开。

i 信息

所有门锁开锁后，如果在30秒钟内没有打开任何车门，所有门锁会重新自动闭锁。

2 次操作开锁功能设置 (仅驾驶位)

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用2次操作开锁功能。选择**设置** > **车辆** > **车门** > **2次操作开锁**

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

防门锁闭锁 / 开锁功能设置

洗车或下大雨时，可能会触发车门外侧手柄上触摸传感器，这会使门锁意外闭锁或开锁。

为了防止门锁意外闭锁或开锁，按下智能钥匙上的闭锁按钮，然后立即同时按住门锁闭锁按钮和门锁开锁按钮约4秒钟以上。危险警告灯闪烁4次。

此时，即使触摸车门外侧手柄上的触摸传感器，门锁不会闭锁也不会开锁。

要解除此功能，按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮或门锁开锁按钮。

智能钥匙提示器

如果智能钥匙在车内，并且任何车门打开状态，在车内按下中央控制门锁闭锁/开锁按钮闭锁时，门锁不会闭锁，而是再次开锁。

HOLD 车辆遥控起动

如有配备

1. 在距离车辆约 10 m 范围内，按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。
2. 按下门锁闭锁按钮后，在 4 秒钟内，按下智能钥匙上的遥控起动按钮持续 2 秒以上。发动机起动。
   - 档位在 “P(驻车)” 档时，才能使用遥控起动功能起动车辆。
   - 不要长时间怠速运转发动机。
3. 要关闭发动机，请再次按下遥控起动按钮 1 次。

不运行条件

- 如果您在进入车内时没有携带注册的智能钥匙，会显示 “**智能钥匙必须在车内，以保持车辆运行**” 的警告信息。
- 遥控起动车辆后，如果在 10 分钟内没有进入车内，车辆就会自动熄火。
- 如果智能钥匙不在距离车辆 10 m 范围内，遥控起动按钮功能无效。
- 如果机舱盖、后备箱门在打开状态，不能遥控起动车辆。

HOLD 后备箱门打开 / 关闭

要打开后备箱门：

携带好智能钥匙。按下车辆上的后备箱门打开按钮，或者按住智能钥匙上的后备箱门打开/关闭按钮超过1.5秒钟。危险警告灯闪烁2次，后备箱门打开。

要关闭后备箱门：

按住智能钥匙上的后备箱门打开/关闭按钮，关闭后备箱门。如果在电动后备箱门关闭操作期间释放按钮，电动后备箱门就会停止移动，并发出警报声约5秒钟。

后备箱门打开/关闭按钮仅在智能钥匙距离后备箱门1 m范围内时工作。

/ 遥控车辆前进或倒车

如有配备

驾驶员使用智能钥匙，可以遥控控制车辆向前或向后移动，以便驶入或驶出狭窄的停车位。

详细信息请参考 “遥控智能泊车辅助 (RSPA)” 部分。

起动车辆

部分车型配备发动机起动/停止按钮，取代了钥匙锁筒。详细信息请参考 “发动机起动/停止按钮” 部分。

参考

- 为了避免智能钥匙损坏，请遵守下列安全注意事项：
  - 将智能钥匙放在阴凉干燥的地方，以免智能钥匙损坏或发生故障。如果将智能钥匙暴露在潮湿或受热环境下，可能会导致智能钥匙内部电路故障。这种损坏事件不在新车有限保修范围内。
  - 避免掉落或抛掷智能钥匙。
  - 严禁将智能钥匙暴露在极端温度环境下。
- 如果智能钥匙一定时间没有移动，就会暂停智能钥匙操作检测功能。此时，移动智能钥匙，重新激活智能钥匙操作检测功能。（如有配备）

机械钥匙 / 钥匙锁筒 (驾驶位车门)

详细信息请参考“使用机械钥匙”部分。

丢失智能钥匙

每辆车最多能注册2把智能钥匙。如果您丢失了注册的智能钥匙，我们建议您立即将车辆和剩余的智能钥匙一并交给现代汽车授权经销商配齐智能钥匙和重新注册，必要时将车辆拖吊到经销商处。

智能钥匙注意事项

在下列任何条件下，智能钥匙可能不能工作:

- 智能钥匙靠近无线电台、机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机时。
- 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机时。
- 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙时。
- 智能钥匙接近正常的电子设备或信用卡时。
- 车辆蓄电池电量不足时。
- 将外部设备连接在电源插座上，并将智能钥匙放在外部设备附近时。
- 如果您的车窗有贴膜，特别是金属贴膜，可能会造成频率干扰，这会导致智能钥匙的操作范围缩小。
- 使用前请确认智能钥匙电池的正负极安装正确。如果智能钥匙电池安装位置不当，可能导致智能钥匙故障或电池无谓放电。

如果智能钥匙不能正常工作，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。

如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，可以通过将智能钥匙插入智能钥匙槽内应急起动发动机。将智能钥匙插入智能钥匙槽内，然后按下发动机起动/停止按钮。

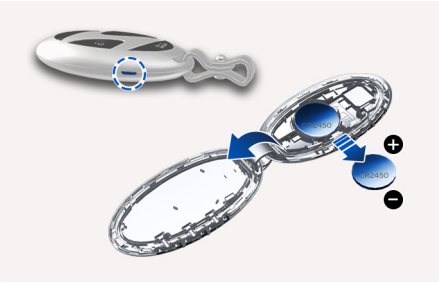
参考

- 智能钥匙周围不应有能阻碍无线电波传递至智能钥匙表面上的磁性物质。
- 如果智能钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。这在使用手机打电话、接电话、发短信 或发送 / 接收电子邮件时更为严重。尽量避免将智能钥匙和手机一起放在同一口袋内，以免 2 个设备之间发生干扰。
- 您离开车辆时，始终随身携带好智能钥匙。如果将智能钥匙遗留在车辆附近，可能导致车辆蓄电池放电。

电池更换

电池型号: CR2450

1. 在智能钥匙后盖拆卸槽内插入纤细工具，并轻轻地撬开智能钥匙盖。



2. 拆卸旧电池，并插入新电池。确认电池极性方向正确。如果智能钥匙电池安装位置不当，就会造成电池无谓放电，导致智能钥匙故障。
3. 重新安装智能钥匙后盖。

如果怀疑智能钥匙损坏或感觉智能钥匙不能正常工作，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

此产品内置有纽扣类型电池。

如果误食纽扣类型锂电池，可在2小时内导致严重或致命人身伤害。严禁儿童接触电池。

如果您怀疑误食了电池或电池在身体内的任何部位，请立即就医。

参考

如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，必须按照您所在地方法律和规章处理电池。

钥匙防盗系统

钥匙防盗系统帮助防止您的车辆被盗。如果使用编码代码错误的车辆钥匙(或者其它设备)，会导致发动机燃油系统关闭。

将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，钥匙防盗系统指示灯亮几秒钟后熄灭。如果钥匙防盗指示灯闪烁，说明钥匙防盗系统没有检测到编码代码有效的车辆钥匙。

按下发动机起动/停止按钮转至OFF位置，然后再次按下发动机起动/停止按钮转至ON位置。

如果在车辆钥匙附近有另一把钥匙防盗系统钥匙或金属物品(钥匙链等)，钥匙防盗系统可能检测不到您车辆钥匙的编码代码。因为金属会干扰发射器信号的正常发射，导致发动机不能起动。

如果钥匙防盗系统经常不能识别注册的智能钥匙，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

禁止对此系统进行任何形式的改装，也禁止在此系统上加装任何附加装置。否则，会造成车辆电气系统故障，导致车辆不能正常运行。

⚠ 注意

为了防止车辆被盗，不要将备份钥匙存放在车内。您的钥匙防盗系统密码是用户唯一密码，应保密。

参考

避免将车辆钥匙暴露在潮湿环境、静电环境中，也不要粗暴操作。否则，可能导致钥匙防盗系统故障。

现代汽车数字钥匙

如有配备

现代汽车数字钥匙为驾驶员提供便利性。可以使用数字钥匙闭锁或开锁驾驶位、副驾驶车门或后备箱门，或起动车辆。

⚠ 警告

注册的卡片钥匙在车载认证板(无线充电板)上时，就能起动车辆。因此，不要将无人照看的儿童或不了解此系统的人单独留在车内。否则，可能导致严重或致命人身伤害。此外，离开车辆时，请随身携带好智能手机或卡片钥匙，以防车辆被盗。

数字钥匙 (智能手机)

现代汽车数字钥匙只能在支持数字钥匙功能的智能手机上使用，智能手机的数字钥匙功能由智能手机制造商提供。

i 信息

- 现代汽车数字钥匙只能在支持数字钥匙功能的智能手机上使用，智能手机的数字钥匙功能由智能手机制造商提供。
- 在智能手机制造商官网或现代汽车官网上可以查询可用的智能手机品牌和型号。
- 根据在车辆上服务功能的可用性，某些功能可能无法运行。
- 部分智能手机因手机内部结构原因，可能 NFC 通信不能正常工作。在车载认证板 (无线充电板) 上左 / 右移动智能手机，尝试操作。

智能手机设置

要想使用数字钥匙(智能手机)，首先要下载现代汽车数字钥匙应用程序(Bluelink App)，并注册现代汽车账户和服务。

Bluelink有关的详细信息，请参考信息娱乐系统使用手册。

数字钥匙 (智能手机) 注册

1. 携带智能钥匙，起动车辆，并确保在数字钥匙注册期间智能钥匙在车内。
   - 注册数字钥匙时，两把智能钥匙都必须在车内。
2. 将档位挂入 “P(驻车)” 档，在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **车辆** > **数字钥匙** > **智能手机钥匙** > **我的智能手机钥匙**” 项。

3. 在智能手机 Bluelink 应用程序上选择 “**数字钥匙** > **设置数字钥匙**” 项，并按照智能手机显示屏上的指南注册数字钥匙。
   - 将智能手机显示屏朝上放置在车载认证板 (无线充电板) 上。

   - 确保智能手机上的 NFC 天线位置接触到车载认证板 (无线充电板)。
   - NFC 天线在智能手机上的位置可能因手机型号而异。因此，请联系智能手机制造商了解详细信息。

i 信息

- 三星手机的 NFC 天线位置可在以下路径上找到：**设置** > **连接** > **NFC 和免触支付**。
- 谷歌 Pixel 手机的 NFC 天线位置可在以下路径上找到：**设置** > **连接设备** > **连接首先项** > **NFC**
- NFC 天线位置，苹果手机位于后顶部，苹果智能手表位于屏幕的中央。

4. 按下信息娱乐系统显示屏上的 “**保存**” 键，启动注册程序。

   当成功保存数字钥匙 (智能手机) 时，就会在信息娱乐系统显示屏上显示提示信息。

在数字钥匙注册程序运行期间，如果遇到下列情况，将停止注册程序：

- 从车载认证板 (无线充电板) 上移开智能手机时。
- 改变在信息娱乐系统显示屏上显示的内容时。
- 关闭车辆电源时。
- 换档时。

如要注册其它数字钥匙 (智能手机)

必须删除已注册的数字钥匙(智能手机)，然后重新进行注册。详细信息请参考“数字钥匙(智能手机)删除”部分。注册的数字钥匙可以通过Bluelink应用程序与其它智能手机共享。

i 信息

如果两把智能钥匙都不在车内时，注册程序不会启动。

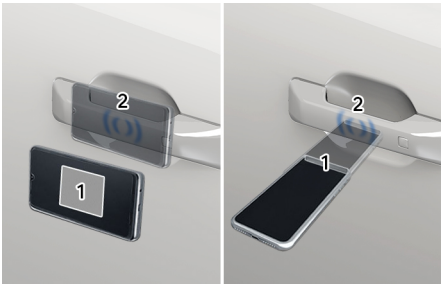
数字钥匙 (智能手机) 使用

数字钥匙触摸控制

驾驶员可以使用智能手机接触车门外侧手柄，控制门锁闭锁或开锁。而且，可以将智能手机放在车载认证板(无线充电板)上起动车辆。

门锁闭锁 / 开锁操作

•



(1) NFC 天线
(2) 车门手柄认证板

如果驾驶员将数字钥匙 (智能手机)NFC 天线接触驾驶位或副驾驶车门外侧手柄认证板持续 2 秒钟以上，门锁就会闭锁或开锁。

在下列任何条件下，不能使用数字钥匙(智能手机)闭锁车门：

- 智能钥匙在车内时。
- 发动机起动 / 停止按钮在 ACC 或 ON 位置时。
- 任何车门、机舱盖或后备箱门处于打开状态时。

车辆起动操作

- 将注册的数字钥匙 (智能手机) 放在车载认证板 (无线充电板) 上，并踩下制动踏板，然后按下发动机起动 / 停止按钮。
- 车辆起动后，可以从车载认证板 (无线充电板) 上移开数字钥匙 (智能手机)。

车辆起动方法有关的详细信息，请参考 “ 发动机起动/停止按钮” 部分。

i 信息

首次使用共享数字钥匙(智能手机)时，激活时间可能会较长。

- 将共享数字钥匙 (智能手机) 接触在车门外侧手柄认证板上，直至激活门锁闭锁 / 开锁。
- 如果首次在车载认证板 (无线充电板) 上放置共享数字钥匙 (智能手机)，可能车辆初始起动失败。
- 如果使用共享数字钥匙 (智能手机) 激活门锁闭锁 / 开锁一次，或者将数字钥匙 (智能手机) 放在车载认证板上起动车辆，就会在车辆上注册数字钥匙 (智能手机)。

数字钥匙 (智能手机) 删除

1. 携带智能钥匙，起动车辆。确保在数字钥匙删除期间智能钥匙在车内。
2. 要删除全部注册的数字钥匙 (智能手机)，在信息娱乐系统设置菜单中选择 “ **设置** > **车辆** > **数字钥匙** > **智能手机钥匙** > **全部删除** ” 项。

要删除注册的数字钥匙 (智能手机)，在信息娱乐系统中选择 “ **设置** > **车辆** > **数字钥匙** > **智能手机钥匙** > **我的智能手机钥匙** > **删除** ” 项。

- 在 “ **我的智能手机钥匙** ” 菜单中删除现有的数字钥匙 (智能手机) 后，就能注册新的智能手机。

要删除所有共享钥匙(智能钥匙)，请在信息娱乐系统中选择**设置** > **车辆** > **数字钥匙** > **智能手机钥匙** > **共享钥匙** > **[群组]** > **删除全部**。

- 共享钥匙是指除 “ **我的智能手机钥匙** ” 之外，所有被归为 **[群组]** 的数字钥匙 (智能手机)。
- 如果登录账户未变更，这些钥匙将始终归类于同一 **[群组]**。
- 您可以通过 **[群组]** 删除 “ **共享钥匙** ”。

i 信息

- 如果删除注册的数字钥匙 (智能手机)，保存在智能手机中的数字钥匙也将被删除。
- 如果从智能手机删除数字钥匙，注册在车辆上的数字钥匙 (智能手机) 也会被删除。
- 即使删除智能手机上的数字钥匙应用程序 (Blue Link App)，保存在智能手机上的数字钥匙不会被删除。
- 可以通过智能手机制造商提供的数字钥匙应用程序，管理保存在智能手机中的数字钥匙。

数字钥匙 (卡片钥匙)

如有配备

i 信息

卡片钥匙的适用情况因国家而异。

注册数字钥匙 (卡片钥匙)

1. 确保在车内有两把智能钥匙。
2. 在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **车辆** > **数字钥匙** > **NFC 卡片钥匙**” 项，并检查是否选择了 “**使用**” 项。

3. 车辆运行时，将您的卡片钥匙放在车载认证板 (无线充电板) 上。

4. 在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **车辆** > **数字钥匙** > **NFC 卡片钥匙** > **保存**” 项，注册您的卡片钥匙。
   - 当在车辆上已注册了数字钥匙 (卡片钥匙) 时，无法注册新的数字钥匙 (卡片钥匙)。在删除现有的数字钥匙 (卡片钥匙) 后，重新注册一个新的数字钥匙 (卡片钥匙)。
   - 注册数字钥匙 (卡片钥匙) 时，车内必须有两把智能钥匙。
   - 数字钥匙 (卡片钥匙) 一旦注册，就不能在其它车辆上注册使用。

数字钥匙 (卡片钥匙) 使用

门锁闭锁 / 开锁操作

如果驾驶员将数字钥匙(卡片钥匙)接触驾驶位或副驾驶车门外侧手柄认证板持续2秒钟以上，门锁就会闭锁或开锁。

所有门锁开锁后，如果在30秒钟内没有打开任何车门，所有门锁会重新自动闭锁。

在下列任何条件下，不能使用数字钥匙(卡片钥匙)闭锁车门：

- 智能钥匙在车内时。
- 发动机起动 / 停止按钮在 ACC 或 ON 位置时。
- 任何车门、机舱盖或后备箱门处于打开状态时。

车辆起动操作

将注册的数字钥匙(卡片钥匙)放在车载认证板(无线充电板)上，并踩下制动踏板，然后按下发动机起动/停止按钮。

车辆起动方法有关的详细信息，请参考 “发动机起动/停止按钮” 部分。

参考

- 在下列任何条件下，数字钥匙 (卡片钥匙) 可能不能正常运行：
  - 数字钥匙 (卡片钥匙) 没有正确接触车门外侧手柄认证板或车载认证板 (无线充电板)。
  - 数字钥匙 (卡片钥匙) 附近有支持 NFC 的卡，如信用卡或智能手机。

    如果数字钥匙 (卡片钥匙) 系统不能正常运行，将数字钥匙 (卡片钥匙) 移至距离车门外侧手柄认证板 0.1 米外，然后重试。
- 如果发生碰撞，数字钥匙 (卡片钥匙) 可能会损坏。如果数字钥匙 (卡片钥匙) 失效，更换新的数字钥匙 (卡片钥匙)，并进行注册。

- 如果卡片钥匙长时间暴露在高温环境下，可能会导致数字钥匙 (卡片钥匙) 损坏。因此，注意不要将数字钥匙 (卡片钥匙) 直接暴露在强光或高温环境下。
- 车辆行驶时，如果将您的数字钥匙 (卡片钥匙) 始终放在车载认证板 (无线充电板) 上，可能会导致数字钥匙 (卡片钥匙) 故障。车辆起动后，可以从车载认证板 (无线充电板) 上移开数字钥匙 (卡片钥匙)。
- 给智能手机充电前，从智能手机上移出数字钥匙 (卡片钥匙)。在智能手机无线充电时，如果数字钥匙 (卡片钥匙) 在智能手机与车载认证板 (无线充电板) 之间，会导致数字钥匙 (卡片钥匙) 故障。例如，数字钥匙 (卡片钥匙) 附着在智能手机壳背面的状态下，智能手机无线充电时。

数字钥匙 (卡片钥匙) 删除

1. 携带智能钥匙，起动车辆。确保在数字钥匙删除期间智能钥匙在车内。
2. 在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **车辆** > **数字钥匙** > **NFC 卡片钥匙** > **删除**” 项。

定制化配置和车辆设置

您可以将用户配置文件与已注册的数字钥匙(智能手机)进行关联。如果登录智能手机的账户未发生变更，将自动归类至同一**[群组]**。所有数字钥匙(智能手机)都将关联至**[群组]**。

携带数字钥匙(智能手机)上车时，车辆将自动激活与此钥匙绑定的用户配置文件。

您可通过以下菜单查看同一**[群组]**内的其他钥匙(我的手机钥匙除外)。

在信息娱乐系统中选择**设置** > **车辆** > **数字钥匙** > **智能手机钥匙** > **共享钥匙** > **[群组]**。

用户配置文件的链接

1. 在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **用户配置文件** > **数字钥匙 (智能手机) 链接**” 项。
2. 请在屏幕上显示的数字钥匙 (智能手机) 中，选择需要关联的 **[群组]**，并按照说明完成操作。

用户配置文件的断链

在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **用户配置文件** > **配置文件设置**” 项，然后取消选择 “**数字钥匙(智能手机)链接**” 项。

- 用户配置文件不能同时链接驾驶员 1 和驾驶员 2 的智能手机。定制化操作仅对最后的用户配置文件链接有效，而会自动断链先前的用户配置文件链接。
- 仅在车辆上注册数字钥匙时，用户配置文件链接才可用。
- 数字钥匙 (卡片钥匙) 不能与用户配置文件链接。
- 如果删除智能手机中的链接用户配置文件的数字钥匙，需要利用用户配置文件链接程序重新注册数字钥匙和执行定制化设置。

车辆定制化操作

- 当将链接配置文件的智能手机接触车门外侧手柄认证板闭锁或开锁车门时，可以操作与数字钥匙链接的定制化功能。
- 在信息娱乐系统设置菜单中可以手动变更通过数字钥匙设置的用户配置文件。
- 在信息娱乐系统配置文件菜单中链接数字钥匙后，可以使用数字钥匙操作定制化功能。
- 仅当车辆在关闭状态或遥控起动状态时，定制化功能才能工作。如果车辆不是遥控起动状态，不能操作数字钥匙的定制化功能。

根据门锁闭锁 / 开锁系统的用户配置文件操作如下：

项目	定制化操作
初始值	用户
配置文件链接的智能手机钥匙	链接的配置文件
配置文件断链的智能手机钥匙	最后应用的配置文件
NFC卡片钥匙	
智能钥匙	

⚠ 注意

使用智能钥匙操作门锁闭锁或开锁或起动车辆后，即使将数字钥匙留在车内，通过中央控制门锁系统仍然可以闭锁车门。请始终随身携带好数字钥匙。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

二手车 / 数字钥匙的维护

购买二手车

购买二手车时，必须检查是否删除前车主所注册的智能手机钥匙和卡片钥匙。

如果在车辆上携带有卡片钥匙，请检查是否可以正常使用。

数字钥匙维护

如果您需要维修或更换数字钥匙系统，请确保您的智能手机钥匙仍在注册状态。您可能需要使用Bluelink应用程序重新配对您的手机。

功能限制

- 在下列任何条件下，智能手机上的 Bluelink 应用程序和卡片钥匙可能不能正常运行：
  - 智能手机电池或车辆蓄电池电量不足时。
  - 智能手机 NFC 或蓝牙在关闭状态时。
  - 卡片钥匙装在皮夹内或卡包内，或者与其它卡片重叠时。
  - 如果使用无线通信类型或金属材质智能手机壳，请将其取下。
- 在下列任何条件下，可能无法通过智能手机控制车辆：
  - 操作其它智能手机功能 (通话、紧急呼叫、音频或 NFC 支付)、应用程序或无线耳机时。
  - Bluelink 应用程序的功能，如基本设置、应用程序启动等功能，受到制造商优先级策略的限制时。

指纹认证系统

如有配备

指纹认证系统是驾驶员便利功能，允许驾驶员使用注册的指纹访问个人信息、解锁配置文件和退出代客泊车模式。

必须在信息娱乐系统设置菜单中的配置文件设置中注册指纹，才能使用此系统。

最多可以注册2个指纹。驾驶员1和驾驶员2各注册一个指纹。

i 信息

如果在信息娱乐系统中没有注册指纹，指纹认证系统不会运行。

指纹认证系统设置

您通过信息娱乐系统设置菜单可以注册或删除指纹。

请按照下述程序执行。

指纹注册

1. 确保在车内有 2 把智能钥匙。
2. 发动机运转时，在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **用户配置文件** > **驾驶员 1(或驾驶员 2)** > **指纹识别**” 项。
3. 输入配置文件解锁密码后，请选择 “**注册 / 删除指纹** > **注册**” 项。
4. 根据操作指南，将您想要注册的手指放在指纹传感器上。
5. 按照操作指南，轮番将指纹的几个部分紧贴在指纹传感器上，直至扫描完成。

   指纹扫描完成后，会显示 “**保存指纹 .....**” 的提示信息，然后继续执行指纹注册程序。

i 信息

- 去除指纹传感器上的所有物质，包括保护膜，然后注册指纹。
- 在下列任何条件下，指纹注册程序关闭：
  - 改变在信息娱乐系统显示屏上显示的内容时。
  - 按下发动机起动 / 停止按钮转至 ON 或 OFF 位置时。
  - 换档并驾驶车辆时。

指纹删除

1. 确保 1 把智能钥匙在车内。
2. 车辆运行时，在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **用户配置文件** > **驾驶员 1(或驾驶员 2)** > **指纹识别**” 。
3. 输入配置文件解锁密码后，请选择 “**注册 / 删除指纹** > **删除**” 项。
4. 根据 “**删除所有驾驶员 1(或驾驶员 2) 指纹吗?** ” 的提示信息，删除已注册的指纹。

⚠ 注意

禁止将您的指纹复制给他人。

指纹认证系统操作

使用触控功能

指纹认证系统提供个人信息访问、配置文件解锁和代客模式退出等便捷功能。

当信息娱乐系统显示屏上出现指纹形状时，根据指示信息，将手指放在车内的指纹传感器上进行授权，无需输入密码即可操作链接功能。

如果指纹认证系统不能正常运行，请将手指从指纹传感器上移开，然后重试。

可以在信息娱乐系统设置菜单中设置启用或停用指纹链接功能。请选择

- **设置** > **用户配置文件** > **驾驶员 1(或驾驶员 2)** > **指纹识别**

指纹链接功能	特性
个人信息访问	使用指纹，不需要密码
配置文件解锁	
代客模式退出	

请扫描专门提供快速入门手册中的二维码(QR)了解详细信息。

i 信息

如果驾驶员1和驾驶员2注册相同的指纹，认证成功时，认证结果链接至驾驶员1。

功能限制

- 在下列任何条件下，指纹认证功能不能工作：
  - 使用未注册的指纹进行指纹认证时。
  - 指纹没有放在指纹传感器的中央位置时。
  - 指纹传感器或指纹潮湿或过脏时。
  - 在传感器上覆盖有保护膜时。
  - 注册的指纹变形或肿胀时。
  - 手指过于干燥时。
  - 触摸传感器的时间过短时。
- 多次指纹认证失败后，会暂停指纹识别。请稍后再次尝试操作，或者尝试使用其它方式，如使用密码等。
- 当维修指纹认证系统或相关部件时，所有注册的指纹可能会被删除。当到现代汽车授权经销商维修车辆时，请携带智能钥匙。
- 车辆蓄电池亏电时，不能使用指纹传感器。
- 手指应轻轻贴在指纹传感器上。如果手指用力紧贴在指纹传感器上，可能会导致指纹识别失败。

⚠ 警告

禁止在车辆上注册儿童的指纹。

如果注册儿童指纹，当无人照看的儿童单独留在车内时，可能会引发意外事故。

购买二手车时

如果购买二手车，应确认并删除在驾驶员1和驾驶员2配置文件内注册的所有指纹。

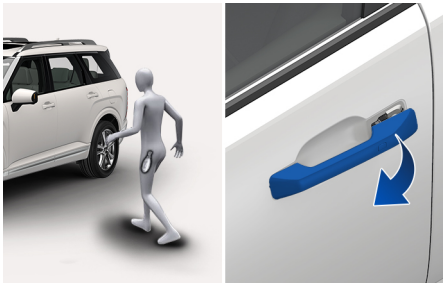
门锁

从车外操作门锁

使用智能钥匙：

要使用智能钥匙上的按钮在车外执行闭锁或开锁车门的操作，请参考“智能钥匙”部分。

当设置 “ 驾驶位车门开锁 ” 时



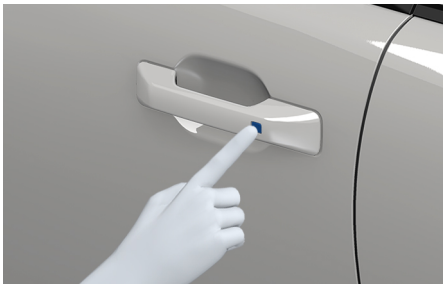
携带智能钥匙接近前车门外侧手柄1米范围内时。

此功能可在信息娱乐系统设置菜单中启动或关闭操作。请选择

- **设置** > **车辆** > **车门** > **靠近时或接触时开锁** > **驾驶位车门开锁**

当未设置 “ 驾驶位车门开锁 ” 时

按钮类型



请随身携带智能钥匙，按下车门手柄按钮，或者按下智能钥匙上的门锁(🔒)按钮。

触摸传感器类型

请随身携带智能钥匙，并触摸车门外侧手柄触摸传感器来激活门锁，或者按下智能钥匙上的门锁(🔒)按钮。

⚠ 注意

如果手柄内侧传感器被遮挡，按压外侧手柄，车门可能不执行闭锁/开锁操作持续约2秒。请确保仅触摸内侧传感器开锁，或仅触摸外侧传感器闭锁，除非需要设置闭锁/开锁防护功能，否则请勿同时触碰两个传感器。

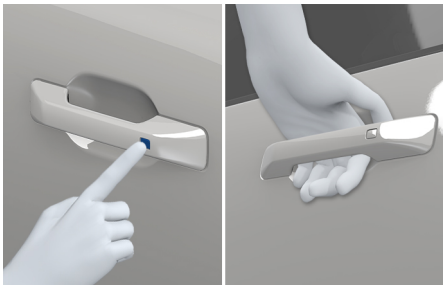
参考

- 如果您使用触摸传感器闭锁车门，在 3 秒钟内不能使用传感器开锁车门。
- 使用车门触摸传感器闭锁车门时，在下列任何条件下，门锁不会闭锁：
  - 智能钥匙在车内时。
  - 发动机起动 / 停止按钮在 ACC 或 ON 位置时。
  - 任何车门 (除了后备箱门) 在打开状态时。

- 所有门锁开锁后，如果在 30 秒钟内没有打开任何车门，所有门锁会重新自动闭锁。

开锁

按钮类型 / 触摸传感器类型



请随身携带智能钥匙，并按下或触摸车门手柄按钮/传感器，或者按下智能钥匙上的门锁开锁(🔓)按钮。

- 警报声响，并且危险警告灯闪烁 2 次。

参考

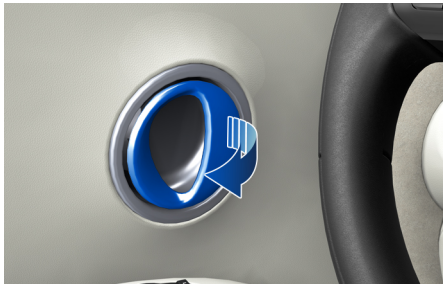
- 车门触摸传感器仅在智能钥匙距离车门外侧手柄 1 m 范围内时工作。
- 在寒冷潮湿的气候环境，车门锁和车门机械装置可能会由于冻结而不能正常运行。
- 如果使用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次门锁闭锁 / 开锁交替操作，门锁操纵系统可能会暂停运行，以防系统电路和门锁部件损坏。
- 洗车或下雨时，为了最小化触摸传感器的意外操作，触摸传感器的灵敏度可能降低，这种现象不是故障。
- 在下列任何条件下，门锁不会闭锁也不会开锁：
  - 戴上手套触摸车门外侧手柄上触摸传感器时。
  - 突然靠近车门时。

从车内操作门锁

⚠ 警告

- 车辆行驶时，必须始终牢固关闭和闭锁车门。如果车门在开锁状态，车辆发生事故时，乘员被甩出车外的危险性就会增大。
- 车辆行驶时，禁止拉动驾驶位或副驾驶车门内侧手柄。
- 禁止将无人照看的老年人、儿童或宠物单独留在车内。密闭车辆的温度会迅速升高，这会导致无人照看的老年人、儿童或宠物由于无法脱离车辆而导致严重或致命伤害。
- 始终正确驻车车辆。踩住制动踏板，将档位挂入 “P(驻车)” 档，并牢固啮合驻车制动器，关闭所有门窗、天窗，然后按下发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。随身携带好所有车辆钥匙下车，并牢固关闭和闭锁所有车门。
- 在打开车门时要小心，始终仔细观察要打开车门侧是否有汽车、摩托车、自行车、行人等接近，以防严重或致命人身伤害。

使用车门内侧手柄



驾驶位和副驾驶车门

在门锁闭锁状态下，拉动车门内侧手柄时，门锁开锁，并且车门打开。

后车门

在门锁闭锁状态下，拉动车门内侧手柄1次，门锁开锁。再次拉动1次车门内侧手柄时，车门打开。

使用中央控制门锁闭锁 / 开锁开关

驾驶位车门

副驾驶车门

中央控制门锁闭锁/开锁开关位于驾驶位车门和副驾驶车门上。

按下中央控制门锁操纵开关的(🔒)部分时，所有门锁闭锁。

如果任何车门在打开状态，即使按下中央控制门锁闭锁按钮，门锁也不会闭锁。

按下中央控制门锁操纵开关的(🔓)部分时，所有门锁开锁。

参考

在电动门锁失效时要下车:

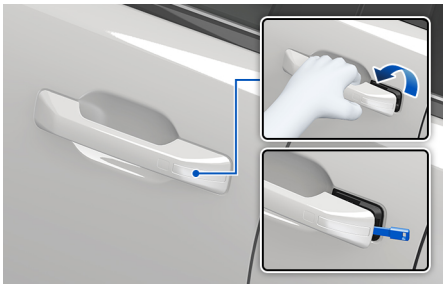
- 反复操作门锁开锁功能 (包括电动和手动)，同时拉动车门内侧手柄。
- 操作其它车门的门锁和车门内侧手柄。
- 降下驾驶位门窗，并使用机械钥匙从车外开锁车门。

使用机械钥匙

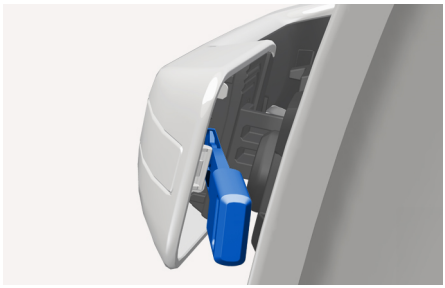
如果智能钥匙不能正常工作，可以利用机械钥匙闭锁或开锁驾驶位车门。

使用机械钥匙开锁

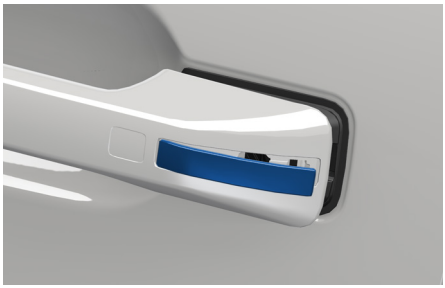
1. 拉动车门 外侧手柄并向内插入机械钥匙。



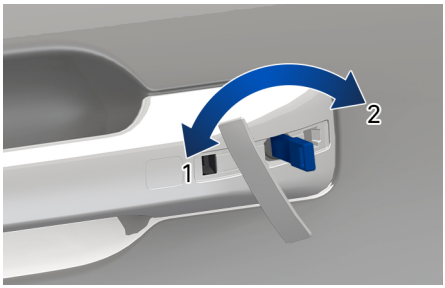
2. 使用机械钥匙推动盖。



3. 拆卸锁筒盖，并将锁筒盖置于下垂状态，以免损坏。



4. 将机械钥匙插入至锁筒孔内，并顺时针转动开锁 (方向 2)，或逆时针转动闭锁 (方向 1)。



5. 车门一旦开锁，可以通过拉动车门外侧手柄打开车门。

参考

- 拆卸锁筒盖时，避免刮伤或损坏塑料材料。
- 如果因锁筒盖冻结而无法拆卸，轻敲锁筒盖，或者用手围住锁筒盖，并对着锁筒盖吹气解冻。
- 不要在车门和车门手柄上施加过大的力量。

i 信息

使用机械钥匙只能闭锁或开锁驾驶位车门。

紧急情况下

在蓄电池亏电等紧急情况下，唯一的解决方法是利用车门外侧锁筒使用机械钥匙闭锁车门。

如果车门没有配备车门外侧锁筒，可以按照下述方法闭锁车门：

1. 打开车门。
2. 应急车门锁孔内插入小的一字型工具 (如螺丝刀等)，左侧车门顺时针转动闭锁，右侧车门逆时针转动闭锁。
3. 牢固关闭车门。

i 信息

在后备箱门关闭状态下，如果电动门锁操纵开关失效(如车辆蓄电池亏电等)，在蓄电池电源恢复正常之前，无法打开后备箱门。

自动门锁闭锁 / 开锁功能

碰撞检测自动开锁功能

当车辆发生碰撞事故而气囊展开时，自动开锁所有门锁。

车速联动自动闭锁功能

如果在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能，当车速超过15 km/h时，就会自动闭锁所有车门。

电动儿童安全锁

按下电动儿童安全锁按钮时，按钮指示灯亮，后座乘员不能从车内打开后车门。

- 当电动儿童安全锁按钮在闭锁位置（按钮指示灯亮）时，不能操作后门窗打开或关闭。

  详细信息请参考 “门窗” 部分。
- 除了驾驶员按下电动儿童安全锁按钮开锁外，电动儿童安全锁不能自动开锁。
- 按下发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 或 ACC 位置 3 分钟后，电动儿童安全锁按钮指示灯熄灭。此时，驾驶员不能利用电动儿童安全锁按钮开锁电动儿童安全锁。要开锁电动儿童安全锁，将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置，然后按下电动儿童安全锁按钮。
- 电动儿童安全锁按钮在闭锁位置时，如果拆装蓄电池或亏电蓄电池充电，必须再次按下电动儿童安全锁按钮 1 次，以匹配电动儿童安全锁按钮指示灯状态与电动儿童安全锁功能的实际状态。
- 电动儿童安全锁按钮在闭锁位置（按钮指示灯亮）时，如果气囊展开，后车门自动开锁。
- 配备电动儿童安全锁功能的车辆，没有配备手动儿童安全锁功能。

⚠ 警告

车辆行驶时，如果儿童意外打开车门，会被甩出车外，导致严重或致命人身伤害。因此，当车内有儿童乘坐时，应始终将电动儿童安全锁置于 “闭锁” 位置。

参考

儿童安全锁失效/儿童安全锁故障

当按下电动儿童安全锁按钮时，如果儿童安全锁系统运行异常，就会显示 “**儿童安全锁故障**” 的警告信息，同时发出警报声。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

安全下车辅助 (SEA)（配备电动儿童安全锁）

安全下车辅助功能是，阻止后排乘员打开后车门的安全辅助功能。车辆停车后，当电动儿童安全锁在闭锁位置，而且检测到驶近盲点的目标车辆时，如果驾驶员按下电动儿童安全锁按钮试图开锁儿童安全锁，电动儿童安全锁也不会开锁，以阻止打开后车门。

详细信息请参考 “安全下车辅助(SEA)” 部分。

后排乘员警告 (ROA)

后排乘员警告(ROA)功能设计的目的是，当驾驶员离开车辆时，防止在后排座椅上留有乘员。

后排乘员警告 (ROA) 设置

要使用后排乘员警告(ROA)功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。选择**设置** > **车辆** > **便利** > **后排乘员警告**

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

后排乘员警告 (ROA) 功能操作

在车辆出发前曾经打开和关闭后车门的状态下，如果驾驶结束后关闭发动机并打开驾驶位车门，就会在仪表盘上显示“**请勿将儿童或宠物单独留在车内**”的提示性警告信息。

⚠ 警告

离开车辆前，请务必检查后排座椅。

后排乘员警告(ROA)功能并不是实际检测到在后排座椅上有乘员或物体，而只是根据后车门打开和关闭的记录，提醒驾驶员检查后排座椅上的情况。

i 信息

仅当驾驶员关闭车辆并闭锁车门时，才会初始化后车门打开和关闭的记录信息。即使后车门没有重新打开和关闭，如果后车门操作的记录信息未被初始化，系统仍可能发出警报。例如，在后排乘员警告(ROA)功能运行后，如果驾驶员在没有闭锁车门的状态下，再次打开车门下车时，就会再次发出警报。

防盗警报系统

防盗警报系统有助于保护车辆和车内的贵重物品。如果发生下列任一情况，警报喇叭持续响，同时危险警告灯持续闪烁：

- 在没有使用智能钥匙的情况下，车门被打开时。
- 在没有使用智能钥匙的情况下，后备箱门被打开时。
- 打开机舱盖时。

警报状态持续30秒钟后，会初始化防盗警报系统。要解除防盗警报状态，请使用智能钥匙开锁车门。

所有门锁和后备箱门闭锁30秒钟后，防盗警报系统自动进入防盗警戒状态。要启动防盗警报系统，通过下述操作，从车外闭锁所有门锁和后备箱门：

- 使用智能钥匙
- 携带智能钥匙，并按下车门外侧手柄按钮。（选配按钮类型）
- 携带智能钥匙，触摸车门外侧手柄触摸传感器。（选配触摸传感器类型）

当防盗警报系统进入警戒状态时，危险警告灯闪烁1次，同时警报声响1次。

在防盗警报系统进入警戒状态后，如果在没有使用智能钥匙的状态下，任何车门、后备箱门或机舱盖被打开，就会启动警报。

如果任何车门、后备箱门或机舱盖在打开状态，防盗警报系统不能进入防盗警戒状态。如果防盗警报系统没有进入警戒状态，请检查任何车门、后备箱门或机舱盖是否在打开状态。

禁止对此系统进行任何形式的改装，也禁止在此系统上加装任何附加装置。

i 信息

- 请在所有乘员均离开车辆后，闭锁车门。防盗警报系统在警戒状态时，如果打开任何车门，会启动警报。
- 如果使用智能钥匙操作也无法关闭防盗警报系统，请使用机械钥匙开锁并打开车门，然后用智能钥匙按下发动机起动 / 停止按钮起动发动机。
- 防盗警报系统通过开锁车门解除警戒状态后，如果在 30 秒钟内没有打开任何车门或后备箱门，所有门锁会自动重新闭锁，然后防盗警报系统重新进入警戒状态。
- 配备防盗警报系统的车辆，在车辆上粘贴有警告标签：

集成记忆系统 (IMS)

如有配备

一些车辆配备了驾驶位集成记忆系统。驾驶员可以通过简单的按钮操作保存下列设置位置，并能自动恢复至记忆位置.

- 驾驶位座椅位置 (如有配备)
- 外后视镜位置 (如有配备)
- 方向盘位置 (如有配备)
- 平视显示器 (HUD) 位置 (如有配备)

如果集成记忆系统功能不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

车辆行驶时，为了确保行车安全，禁止操作集成记忆系统。

否则，会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

i 信息

如果拆装了蓄电池电缆，就会删除在集成记忆系统中保存的位置信息。

记忆位置保存

1. 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置，并将档位挂入 “P(驻车)” 档。
2. 将驾驶位座椅位置、外后视镜位置、方向盘位置和平视显示器位置调整至理想位置。
3. 在 4 秒钟内，按下位置记忆按钮之一 (“1” 或 “2”)。集成记忆系统成功保存位置设置信息时，蜂鸣器提示音响 2 次。
4. 并在信息娱乐系统上显示 “**驾驶员 1(或 2) 设置位置已保存**” 的提示信息。

记忆位置恢复

1. 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置，并将档位挂入 “P(驻车)” 档。
2. 按下理想的记忆按钮 (**1** 或 **2**)。蜂鸣器响 1 次，然后驾驶位座椅位置、外后视镜位置、方向盘位置和平视显示器 (HUD) 高度自动调整至所记忆的位置。
3. 将在信息娱乐系统上显示 “**设置 1(或 2) 位置已恢复**” 的提示信息。

i 信息

- 在记忆按钮 **1** 设置的位置恢复操作期间，要恢复至记忆按钮 **2** 设置的位置，按下记忆按钮 **1**，停止记忆按钮 **1** 设置位置的恢复操作，然后按下记忆按钮 **2**。
- 在集成记忆系统 (IMS) 控制调整座椅位置和外后视镜位置期间，如果您手动操作座椅和后视镜开关，集成记忆系统 (IMS) 将停止调整操作。

集成记忆系统 (IMS) 初始化

1. 将档位挂入 “P(驻车)” 档，并起动发动机，然后打开驾驶位车门。
2. 将驾驶位座椅向前滑动调整至极限位置，并将驾驶位座椅靠背向前倾斜至极限位置。
3. 将座椅前进 / 后退开关推向 “前进” 位置，同时将座椅靠背角度控制开关推向 “直立” 位置，并保持超过 2 秒钟。
4. 警报声响 3 次，座椅开始初始化。
5. 当座椅、座椅靠背角度、座椅高度、座垫倾斜角度以及腿部支撑装置都恢复到初始位置后，初始化过程完成。

集成记忆系统初始化

伴随着蜂鸣器响，驾驶位座椅调整至最后位置。然后，驾驶位座椅和靠背调整至默认的中间位置。

在下列任何条件下，初始化过程停止和蜂鸣器关闭:

- 操作座椅调整开关时。
- 车速超过 5 km/h 时。
- 驾驶位车门关闭时。
- 发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置时

参考

- 如果在初始化过程结束之前座椅停止移动或蜂鸣器停止，请重新执行初始化程序。
- 在执行集成记忆系统 (IMS) 初始化程序之前，请检查确认在驾驶位座椅上或周围没有任何物体。
- 集成记忆系统 (IMS) 初始化后，必须重新调整驾驶位座椅位置，并执行位置保存程序，以便记忆位置恢复功能正常运行。

座椅上下车便利操作

如有配备

驾驶位座椅

上下车便利功能会如下述自动调整驾驶位座椅位置和方向盘位置:

- **下车时**
  - 向后移动至在信息娱乐系统设置菜单中设置的距离。

    如果驾驶位座椅已调整至接近最后的位置，座椅上下车便利功能操作可能会受到限制。
  - **方向盘**：向上移动至最大幅度。

- **上车时**
  当驾驶位车门关闭时，方向盘和驾驶位座椅将自动恢复至初始位置。
- 在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用上下车便利功能。选择**设置** > **车辆** > **座椅** > **上下车便利** > **驾驶位座椅上下车便利** > **关闭 (OFF)/ 标准 (NORMAL)/ 延伸 (EXTENDED)**

副驾驶座椅

上下车便利功能会如下述自动调整副驾驶座椅位置和方向盘位置:

- **下车 / 上车时**
  当副驾驶座椅车门打开或关闭时，座椅会自动调节至方便上 / 下车辆的理想位置。
- 在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用上下车便利功能。选择**设置** > **车辆** > **座椅** > **上下车便利** > **副驾驶座椅上下车便利** 。

⚠ 警告

为了避免导致人身伤害或财产损失，请注意在后左座椅上或底板上是否有乘员或物品。要停止前座椅的移动，请操作任何驾驶位座椅控制开关。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

方向盘

电机驱动动力转向 (MDPS)

如果车辆熄火或动力转向系统失效，仍然可以进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 注意

- 如果电机驱动动力转向 (MDPS) 警告灯 (⛐) 亮，并且在仪表盘上显示 “**请检查电机驱动动力转向系统**” 的警告信息，您可以继续进行车辆转向，但需要较大的转向操纵力。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置后，转向操纵力立刻变大。
  这是由电机驱动动力转向 (MDPS) 系统执行系统自诊断时所出现的现象。一旦自诊断结束，方向盘转向操纵力会恢复至正常状态。
- 当蓄电池电压较低时，您可能需要更大的转向操纵力。这是暂时现象，一旦蓄电池充满电，就会恢复至正常状态。
- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置或 OFF 位置时，电机驱动动力转向 (MDPS) 系统的继电器会发出 “咔嗒” 声。
- 车辆在停车状态或低速行驶时，可能会听到电机运转声音。
- 在低温状态下，当转动方向盘时，可能会发出异常噪声。当温度升高时，噪声会消失。

- 当电机驱动动力转向 (MDPS) 系统检测到故障时，关闭转向操纵力辅助功能。仪表盘上的电机驱动动力转向 (MDPS) 警告灯可能亮，或者转向操纵力可能增大。如果出现这些症状，为了确保行车安全，尽快在安全地方停车。我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

方向盘倾斜 / 伸缩

调整方向盘位置时，使其朝向您的胸部而不是脸部。确定驾驶员能清晰看到仪表盘上的警告灯/指示灯和仪表。调整结束后，试着上/下晃动方向盘进行检查，确认方向盘牢固锁定。

⚠ 警告

驾驶车辆时，严禁调整方向盘的位置。这可能造成车辆失控，而引发意外事故。

参考

调整方向盘位置时，请勿用力推拉。否则，可能会导致固定装置损坏。

手动调整

1. 向下拉下锁止释放杆。
2. 调整方向盘位置至理想角度和理想前 / 后距离。
3. 向上提起锁止释放杆，将方向盘锁定在适当位置。

i 信息

有时锁止释放杆可能不能完全啮合。此时，可以重新拉下锁止释放杆，稍微调整方向盘的位置，然后向上提起锁止释放杆，就能牢固锁止方向盘。

电动调整

如有配备

1. 向上 / 向下拨动控制开关，调整方向盘的角度。
2. 向前 / 向后拨动控制开关，调整方向盘的高度。

参考

车辆电源在关闭状态时，调整方向盘的时间不要超过必要时间。否则，会导致不必要的蓄电池放电。

方向盘电动调整系统初始化

如果方向盘的位置(角度和高度)调整达不到规定范围，如下执行初始化程序。

1. 从方向盘停止的位置开始，向您要调整方向盘的方向推动控制开关并保持 10 秒钟以上。方向盘会向推动控制开关的方向移动。
2. 方向盘停止后，保持开关推动状态 2 秒钟以上。一旦识别到方向盘的移动操作范围，初始化程序结束。执行方向盘调整系统初始化程序后，如果方向盘位置的调整仍然达不到规格标准，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权服务商进行。

方向盘加热器

如有配备

发动机起动/停止按钮在ON位置或发动机运转时，按下方向盘加热按钮，加热方向盘。

方向盘加热按钮指示灯亮。

要关闭方向盘加热器，再次按下方向盘加热按钮。方向盘加热按钮指示灯熄灭。

温度调整

按动加热按钮时，座椅加热温度控制模式按照“关闭、高温”和“低温”的顺序进行切换。

- 在低温 (LOW) 模式按下方向盘加热图标键时，方向盘加热器就会关闭。
- 手动选择高温 (HIGH) 模式时，方向盘加热器运行 30 分钟后，自动切换至低温 (LOW) 模式。按动方向盘加热图标键至关闭 (OFF) 位置时，方向盘加热器就会关闭。

方向盘握紧传感器

如有配备

在驾驶员辅助系统运行状态下驾驶车辆时，通过方向盘握紧传感器检测驾驶员是否握住方向盘，并在检测到驾驶员没有握住方向盘时，就会显示未握方向盘的警告信息。未握方向盘警告有关的详细信息，请参考“车道保持辅助(LKA)”和“车道跟踪辅助(LFA)”部分。

即使驾驶员握住了方向盘，在下列条件下，传感器可能检测不到驾驶员握住了方向盘:

- 当驾驶员戴上手套时。
- 在方向盘上加装握圈套等附件时。
- 当电子设备接触方向盘时。
- 方向盘潮湿时。

⚠ 注意

为了方向盘握紧传感器的正常运行，请遵守下列安全注意事项

- 禁止改装方向盘握圈套。
- 不要在方向盘握圈上附加任何装饰品。
- 不要使任何电子设备接触方向盘。（如手提电脑、平板电脑等）
- 不要使任何金属品或导电物质接触方向盘。（如不倒翁、易拉罐等）
- 不要使方向盘过度潮湿。（如液体喷溅、湿巾、蒸汽清洁器的蒸汽等）

触觉警告 / 方向盘震动警告

如有配备

配备触觉式方向盘的车辆，当驾驶员辅助系统检测到发生碰撞的危险性时，通过振动方向盘，向驾驶员发出碰撞危险预警。

振动警告设置

发动机运转时，请在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **震动警告**”项。

喇叭

按动方向盘上的喇叭标志区域(如图)，喇叭就会响。仅在按动此位置时喇叭才响。

参考

- 禁止重击或用拳头敲击喇叭开关。也不要用尖锐物品按动喇叭开关。
- 清洁方向盘表面时，禁止使用下列物质：
  - 有机溶剂，如稀释剂、酒精或汽油等。
  - 化工产品，如皮革清洁剂、涂层剂和蜡等。

后视镜

内后视镜

驾驶车辆前，请检查通过内后视镜看到的后方视野是否清晰。调整内后视镜的位置至后窗视野的中央位置。

⚠ 警告

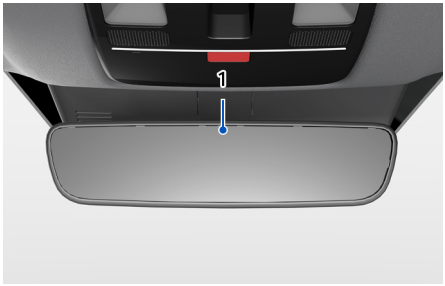
- 确认不会阻碍您的视线。不要在后座椅、行李箱区域放置任何干扰后窗视野的物品。
- 为了避免在车辆发生碰撞或气囊展开时，被后视镜造成严重人身伤害，禁止改装内后视镜和禁止安装广角反光镜。
- 驾驶车辆时，严禁调整后视镜的位置。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故。

参考

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要将玻璃清洁剂直接喷射在后视镜上。否则，液态清洁剂进入至后视镜壳内，这会导致后视镜故障。

电子感应后视镜 (ECM)

如有配备

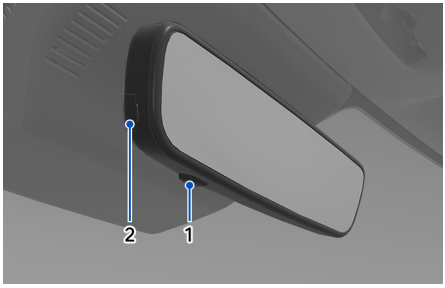


(1) 传感器

发动机运转时，通过装配在后视镜内的传感器检测并自动控制后方车辆大灯灯光的眩光强度。

将档位挂入“R(倒车)”档时，后视镜自动恢复至最亮模式，以提高驾驶员的车辆后方视野。

ETC 系统 (电子收费系统) (如有配备)



(1) ETC 按键、LED
(2) 调试端口

ETC是进出收费公路时，可以自动支 付通行费的装置。

ETC只能在汽车启动状态下工作。

若ETC设备被拆卸，为防止被非法使用，ETC设备将进入非激活状态。在非激活状态下，ETC设备无法使用。如要使用，需再次激活。

⚠ 注意

- 车辆出发之前请确认设备电源、ETC 激活与否。
- 因任意拆除或再安装等行为，导致 ETC 设备故障，不予保修。(前挡风玻璃贴膜，行车记录仪安装等行为)
- 安装非正品天线类、非正品通信设备、胶片型天线、其他 ETC 终端、前挡风玻璃金属类特殊涂层或金属类的遮阳膜等行为，可能会对 ETC 通信产生影响，导致 ETC 交易异常。

ETC 按键 (序号 (1))

在电源开启状态下，短按可调节音量，长按可设定静音模式。长按10秒以上ETC设备进入初始化状态(ETC进入非激活状态，音量设置初始化)。

调试端口 (序号 (2))

⚠ 注意

程序输入接口用于程序的录入及参数变更。请不要随意操作，以免造成系统故障。

语音提示功能

1. 提示 ETC 设备激活状态 (未激活、拆卸)
2. 提示交易结果
3. 提示激活结果
4. 提示蓝牙连接状态 (连接、断开)

LED 提示功能 (序号 (1))

1. 提示设备是否激活
2. 提示交易结果
3. 提示蓝牙连接

⚠ 注意

- 擦拭镜面时，请用柔软的毛巾或布等沾取洗涤剂擦拭。如直接在镜面喷洒洗涤剂，洗涤剂可能会渗入镜面，引发设备故障。
- LED 为红色是非正常交易状态，请确认后再通过 ETC 车道。

1.正常状态：绿灯

2.交易正常状态：绿灯闪烁 5 次

3.非正常状态：红灯

- 未激活设备
- 被拆卸设备

4.交易异常状态：红灯闪烁 5 次

5.蓝牙连接状态：绿、红灯交替闪烁 5 次

ETC 激活方法

请使用“中国ETC服务”小程序，按照指导内容进行激活。

⚠ 注意

- 将装有 ETC 的车辆出售或转让给他人时，建议按键 10 秒初始化 ETC 设备，将 ETC 设备设为未激活状态 。
- 购买装有 E TC 的车辆，按照上述 E TC 登记方法中规定的步骤激活 ETC 才能正常使用。

ETC 系统动作规格

编号	项目	条件		语音提示	LED 提示
1	交易功能	正常交易		[开放式] 没有语音提示 [封闭式] 叮咚~交易正常	绿灯闪烁[5次]
2		交易异常		叮零零~交易异常	红灯闪烁[5次]
3	按键功能	SHORT KEY 短按键 (0.5秒~1.5秒)	音量控制	音量1>音量2>音量3 >音量4循环控制) 静音(MUTE)状态下，解除静音模式后会有语音提示	保持之前状态
4			初始化标签 (初始化模式10秒之内)	叮零零~ETC设备已被初始化，进入未激活状态。如需使用，请确认APP端状态，通过手机APP连接蓝牙后激活。	亮红灯
5		Long Key 稍长按键 (大于1.5秒)	Mute OFF 开启静音	Mute ON > OFF: 叮咚~解除静音模式	保持之前状态
6			Mute ON 关闭静音	Mute OFF > ON: 叮咚~ 开启静音模式	保持之前状态
7		Long Long Key长按键 (大于10秒)		叮咚~此操作会将ETC设备初始化，进入未激活状态，如确认请按按钮，10秒内无操作将会取消0初始化	保持之前状态
8		初始化模式10秒之内误操作		叮零零~取消ETC初始化	保持之前状态

编号	项目	条件	语音提示	LED 提示
9	电源ON动作	正常状态	(没有语音提示)	亮绿灯
10		未激活	叮零零~未激活的ETC设备，请通过手机APP连接蓝牙后激活。此ETC设备的蓝牙名称为“ETC-HKM-0000”。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
11		拆卸	叮零零~ETC设备已被拆卸，请通过手机APP连接蓝牙后重新激活。此ETC设备的蓝牙名称为“ETC-HKM-000”。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
12	蓝牙连接状态	连接成功	叮咚~蓝牙已连接	绿、红灯交替闪烁5次
13		断开叮	叮零零~蓝牙已断开	保持之前状态
14	激活	激活成功	叮咚~激活成功。通过收费站时，E.T.C设备将会提示交易结果。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮绿灯
15		激活失败	叮零零~激活失败，请重新激活	亮红灯

外后视镜

可以利用后视镜调整开关远程调整后视镜的位置。请在驾车起步之前，调整好外后视镜位置至理想位置。可以折叠外后视镜，以防在进入自动洗车机或驶过狭窄的道路时车辆损坏。

⚠ 警告

- 左侧 / 右侧外后视镜均为凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。
- 变更车道时，通过外后视镜或直接目视观察车辆后方情况，判定与其它车辆之间的实际距离。
- 驾驶车辆时，禁止调整外后视镜的位置，更不能折叠外后视镜。这可能造成车辆失控，而引发意外事故。

参考

- 当在后视镜镜面上结冰时，禁止采用刮除的方法。否则，会导致镜面损坏。
- 如果外后视镜冻结，禁止施加外力进行调整。必要时，喷射许可的除冰剂 (禁止使用发动机冷却液)，或者使用海绵或软布沾热水解冻，或者将车辆移至温暖的环境，使冰自然融化。
- 清洗后视镜时，禁止使用粗磨剂、含油清洁剂等，以免后视镜损坏。

外后视镜位置调整

(1) 外后视镜控制选择按钮
(2) 外后视镜控制开关

1. 按下外后视镜选择控制键至**左侧 (L)** 或**右侧 (R)** 位置，选择您要调整的车外后视镜。
2. 利用外后视镜控制开关，向上 / 向下 / 向左 / 向右偏转调整所选择外后视镜镜片的位置。
3. 调整结束后，将外后视镜控制选择按钮置于中立位置，以免意外调整。

参考

- 后视镜镜片在到达最大调整角度时停止移动，但在按下调整开关状态，电机仍会持续通电运转。因此，按下调整开关的时间不要超过必要时间。否则，会导致调整电机损坏。
- 禁止用力调整外后视镜，以免损坏电机。

外后视镜折叠 / 展开

折叠 / 展开按钮

按动折叠/展开按钮，可以折叠或展开外后视镜。

信息娱乐系统上设置

- **门锁开锁联动**

  在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **车辆** > **灯光** > **迎宾后视镜 / 迎宾灯** > **门锁开锁联动**” 项，使用智能钥匙或车门外侧手柄上的触摸传感器闭锁或开锁车门时，外后视镜自动折叠或展开。

- **驾驶员靠近联动**

  当在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **车辆** > **灯光** > **迎宾后视镜 / 迎宾灯** > **驾驶员靠近联动**” 项时，如果驾驶员携带智能钥匙靠近车辆，外后视镜就会自动展开。

参考

- 为了确保行车安全，当车速超过 15 km/h 时，外后视镜不会自动折叠。
- 为了避免不必要的蓄电池放电，在发动机不运转时，调整外后视镜的时间不要超过必要的时间。
- 禁止直接用手掰动折叠或展开电动型外后视镜。否则，会导致电机故障。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

倒车泊车辅助功能

如有配备

如果后视镜选择开关位置位于**左侧(L)**或**右侧(R)**位置，当倒车时(R档)，左侧或右侧后视镜会自动降至默认位置，以确保驾驶员视野清晰。

倒车时，后视镜自动调节功能将与座椅姿势记忆按钮联动，自动保存并恢复用户在“R(倒车)档”模式下的设定位置。

保存倒车自动调节位置

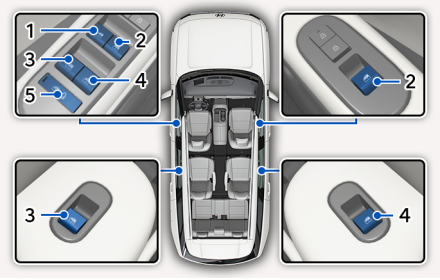
1. 车辆起动状态下，请将车辆停放至安全位置。
2. 要调整左侧或右侧后视镜位置，请使用后视镜选择开关选择**左侧 (L)** 或**右侧 (R)**。
3. 踩下制动踏板完全停车并将档位转至 **R (倒车) 档**
   - 初始化设置期间，后视镜会自动降至默认位置。
4. 选择**左侧 (L)** 或**右侧 (R)** 后，通过后视镜调节开关的箭头键将所选后视镜角度调整至所需位置。

5. 按住座椅姿势记忆按钮 1(或 2)。
   - 当设置位置成功保存时，系统将发出两声 “ 哔 ” 提示音，同时信息娱乐系统屏幕会显示 “ **设置 1(或 2) 已保存** ” 的信息。
6. 请按照上述步骤 (1 至 5) 为另一侧外后视镜设置相同的参数。

使用储存的倒车自动调节位置

1. 请使用外后视镜选择开关选择 “ **左侧 (L)** ” 或 “ **右侧 (R)** ” 位置。
2. 按下记忆按钮 1(或 2)，即可保存当前坐姿状态。
3. 恢复座椅 / 方向盘 / 外后视镜设置 1(或 2)。
4. 踩下制动踏板，将档位挂入 “R(倒车)” 档。
5. 外后视镜会自动降至已保存的设置 1 (或 2) 预设位置。

门窗

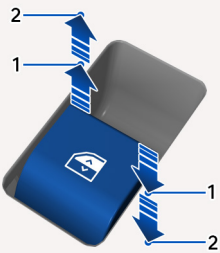


(1) 驾驶位电动门窗开关
(2) 副驾驶电动门窗开关
(3) 后左电动门窗开关
(4) 后右电动门窗开关
(5) 电动门窗锁止按钮 / 电子儿童安全锁按钮 (如有配备)

电动门窗

要升高或降低门窗，请将发动机起动/停止按钮置于ON位置。在每个车门上均配有控制各自门窗的电动门窗开关。在驾驶位车门上配有能阻止后排乘员操作门窗的电动门窗锁止开关。将发动机起动/停止按钮转至ACC或OFF位置后的3分钟内，可以继续操作电动门窗。如果打开前车门，就会切断蓄电池电源，无法操作电动门窗。

门窗的开启和关闭



1. 要打开门窗，向下按下电动门窗开关至第一止动位置 (1)，门窗下降。

   要关闭门窗，向上拉起电动门窗开关至第一止动位置 (1)，门窗上升。
2. 要停止门窗的移动，请释放电动门窗开关。

自动上升 / 下降门窗

短暂按下或拉起电动门窗开关至第二止动位置(2)并释放，门窗就会自动完全打开或关闭。在门窗移动过程中，要停止门窗的移动，请再次拉起或按下电动门窗开关并释放。

⚠ 警告

- 车辆运行时，禁止将钥匙与无人照看的儿童一起留在车内。无人照看的儿童可能操作门窗，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 车辆行驶时，禁止将头、胳膊或身体的任何部位伸出门窗外，以免导致严重人身伤害。

电动门窗系统初始化

如果电动门窗系统不能正常运行，必须如下述执行电动门窗系统初始化程序。

1. 按下发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置。
2. 拉起电动门窗开关完全关闭门窗，并在门窗完全关闭后持续拉起开关 1 秒钟以上。

执行电动门窗系统初始化程序后，如果电动门窗系统仍然不能正常运行，我们建议您将车辆有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

关闭门窗前，一定要确保身体任何部位或其它物体均在安全位置。电动门窗系统初始化期间，自动反向操作功能不运行。

自动反向操作

如果门窗在自动关闭期间检测到障碍物的阻力，门窗会停止移动，并自动下降约30 cm，以便清除障碍物。

如果在持续拉起电动门窗开关关闭门窗期间检测到阻力，门窗会停止上升操作，并自动下降约2.5 cm。

门窗在自动反向操作功能控制下自动下降后，如果在5秒钟内再次持续拉起电动门窗开关，门窗自动反向操作功能不运行。

门窗的自动反向操作功能仅在通过完全拉起电动门窗开关至第二止动位置使用“自动上升”功能时起作用。

⚠ 警告

关闭门窗前，一定要确保身体任何部位或其它物体均在安全位置，以免导致人身伤害或车辆损坏。

如果门窗玻璃与上部窗框之间夹住的物体直径小于4 mm，自动门窗反向操作功能检测不到阻力，而且门窗不会停止，也不会反向操作。

参考

禁止在门窗上附着或加装任何附件。否则，门窗自动反向操作功能可能不能正常运行。

电动门窗锁止按钮

驾驶员通过按下电动门窗锁止按钮可以停用后车门上的电动门窗开关。

按下电动门窗锁止按钮时:

- 使用驾驶位车门上的电动门窗主开关可以操作所有电动门窗。
- 使用副驾驶车门上的电动门窗开关可以操作副驾驶电动门窗。
- 使用后车门上的电动门窗开关不能操作后电动门窗。

⚠ 警告

禁止儿童玩耍电动门窗。保持驾驶位车门上的电动门窗锁止按钮在“锁止”位置。如果儿童意外操作门窗，可能会导致严重或致命人身伤害。

参考

- 为了避免电动门窗系统损坏，切勿同时打开或关闭 2 个或以上的门窗。如此也能确保保险丝的使用寿命。
- 不要试图同时朝相反方向操作驾驶位车门上的主开关和个别门窗开关。否则，门窗会停止移动，并且不能打开也不能关闭。

遥控门窗打开 / 关闭功能

如有配备

- 按住门锁闭锁按钮 (🔒) 约 3 秒钟以上，所有门锁闭锁，并且前门窗上升。当释放门锁闭锁按钮时，门窗停止移动。
- 按住门锁开锁按钮 (🔓) 约 3 秒钟以上，所有门锁开锁，然后前门窗下降。当释放门锁开锁按钮时，门窗停止移动。

⚠ 警告

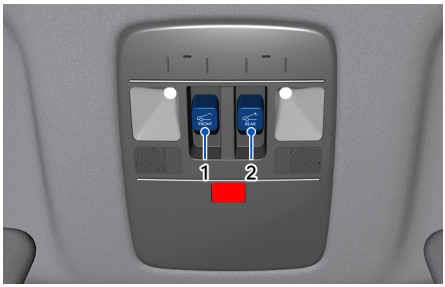
当使用遥控门窗关闭功能关闭门窗时，必须检查确认人身任何部位和任何物品均在安全位置。

参考

- 禁止在门窗打开状态下离开车辆。否则，雨雪会进入车内而弄湿内饰，而且在无人看管车辆时，可能发生车辆被盗事件。
- 遥控门窗打开 / 关闭功能仅在配备安全电动门窗配置时有效。
- 在遥控门窗打开 / 关闭功能操作过程中，如果驾驶员远离车辆至超出信号接收范围，遥控门窗打开 / 关闭功能可能会突然停止。因此，门窗移动时，驾驶员必须待在车辆附近。
- 如果因某种阻力使任何门窗的移动操作受到阻碍时，此门窗就会停止移动，而其余的门窗会继续移动。因此，驾驶员应确认所有门窗均处于关闭状态。
- 请注意，当使用遥控门窗打开 / 关闭功能打开门窗时，门锁也会开锁。

双宽型天窗

如有配备



(1) 前
(2) 后

您可以使用车顶控制台上的天窗控制杆滑动或倾斜操作天窗。

仅在发动机起动/停止按钮在ON或START位置时，才能操作天窗。在发动机起动/停止按钮转至ACC或OFF位置后的3分钟内，可以继续操作天窗。

但是，如果前车门在打开状态，即使在这3分钟内也不能操作天窗。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 必须在车辆完全停车状态下，操作天窗或遮光板。否则，会造成车辆失控，而引发事故，从而导致严重或致命人身伤害或财产损失。
- 发动机运转时，禁止将车辆钥匙与无人照看的儿童一起留在车内。无人照看的儿童可能操作天窗，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 严禁坐在车顶上。否则，会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 注意

- 离开车辆时，必须确认天窗在完全关闭状态。

  如果天窗玻璃在打开状态，雨水、雪等会进入至车内，导致内饰受潮。此外，如果天窗玻璃在打开状态，当无人看管车辆时，可能会增加车辆被盗的风险。
- 在车顶上安装有横梁或装载有行李物品时，禁止操作天窗。

遮光板

使用遮光板阻挡透过天窗玻璃的直射阳光。

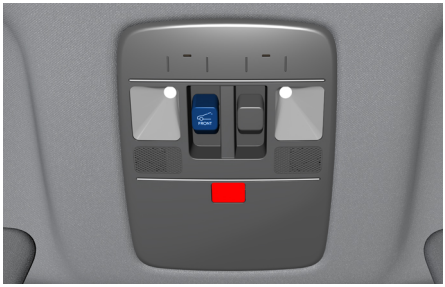
遮光板（前）

手动打开或关闭遮光板。

参考

禁止用手上下拉动遮光板，也不要施加过大的力量。否则，会导致遮光板损坏或故障。

i 信息



当向后拉动天窗控制杆打开天窗玻璃时，首先遮光板自动打开。但是，在关闭天窗玻璃时，遮光板不会自动关闭。此外，天窗玻璃在打开状态时，不能仅关闭遮光板。

电动遮光板（后）

按下电动遮光板开关，电动遮光板自动滑动打开或关闭。

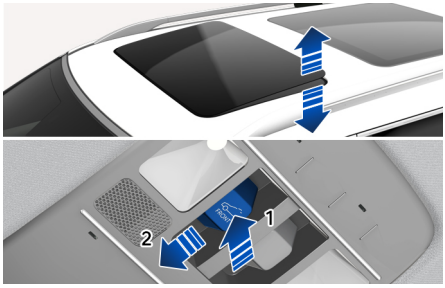
参考

禁止用手推拉电动遮光板。否则，会导致电动遮光板损坏或故障。

i 信息

在电动遮光板上形成的皱褶是由材料特性所致，属于正常现象。

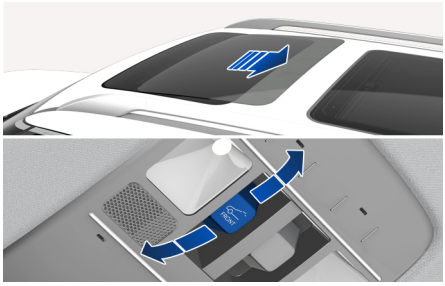
倾斜打开 / 关闭操作（前）



向上推动(方向1)或向前推动(方向2)天窗控制杆时，天窗玻璃倾斜打开或关闭。

要使移动的天窗玻璃停在任何位置，向任何方向操作天窗控制杆并释放即可。

滑动打开 / 关闭操作（前）



- 向后拉动天窗控制杆时，遮光板和天窗玻璃滑动打开。
- 向前推动天窗控制杆时，仅天窗玻璃关闭。
- 向前推动或向后拉动天窗控制杆至第一止动位置时，天窗玻璃移动，释放天窗控制杆时，天窗玻璃停止移动。
- 向前推动或向后拉动天窗控制杆至第二止动位置时，天窗玻璃自动操作（自动滑动功能）。

自动反向操作

如果在电动遮光板或天窗玻璃自动关闭期间检测到障碍物的阻力，电动遮光板或天窗玻璃会停止移动，并自动反向操作，然后停在某个位置，以便清除障碍物。

如果电动遮光板或天窗玻璃与天窗窗框之间夹住微小或很软的障碍物，自动反向操作功能可能不会启动控制。

⚠ 警告

- 在操作天窗之前，必须确保乘员的头、胳膊等任何身体部位或物体均处在安全位置。否则，乘员身体或物体可能会被卡住，从而导致人身伤害或车辆损坏。
- 车辆行驶时，禁止将头部、胳膊等任何身体部位或物体伸出天窗外。否则，车辆紧急制动时，可能会导致人身伤害或车辆损坏。
- 禁止以人体、物品等为对象测试天窗系统的自动反向操作功能。虽然电动遮光板或天窗玻璃会启动反向操作功能，但是同时存在人身伤害或物品损坏的危险性。

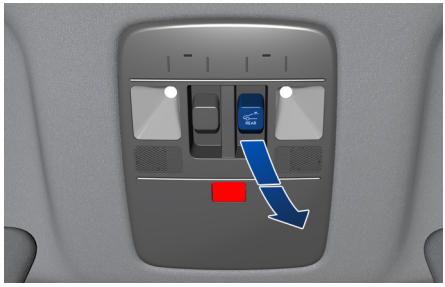
参考

- 天窗操作到完全打开、关闭或倾斜打开位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则，可能会导致天窗玻璃电机损坏。
- 如果连续进行天窗滑动打开 / 关闭、倾斜打开 / 关闭等操作，可能会导致天窗电机或系统故障。
- 定期清除天窗导轨上的杂质或灰尘。
- 天窗与车顶板之间积聚的灰尘会可能引发噪声问题。定期使用干净擦布清洁天窗机构上的杂质。
- 在寒冷天气或天窗玻璃上覆盖有冰雪时，不要试图打开天窗玻璃。如果强行打开天窗玻璃，天窗系统可能不能正常运行，还可能导致天窗玻璃破裂。
- 洗车或淋雨后，切勿立即打开天窗，或者在打开天窗玻璃的状态驾驶。否则，水会进入至车内而会弄湿内饰。
- 驾驶车辆时，禁止将任何物品伸出天窗外。否则，车辆紧急制动时，可能会导致人身伤害或车辆损坏。

天窗系统初始化

前

后



需要初始化天窗系统的情况包括：

- 拆装 12V 蓄电池或亏电蓄电池充电时。
- 更换或拆装天窗系统有关的保险丝时。
- 天窗一触式自动打开 / 关闭操作功能异常时。

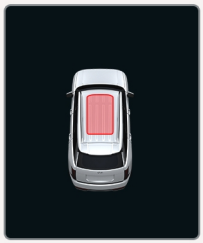
1. 将档位挂入 “P(驻车)” 档，并起动车辆。
2. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直至电动遮光板和天窗玻璃完全关闭。然后释放天窗控制杆。
3. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直至电动遮光板和天窗玻璃轻微移动。然后释放天窗控制杆。
4. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直至电动遮光板和天窗玻璃滑动打开和关闭操作结束。

   在此操作结束之前，不要释放天窗控制杆。如果在此操作过程中释放天窗控制杆，必须从步骤 2 开始重新执行初始化程序。

参考

在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行充电，或者更换天窗有关保险丝后，如果不执行天窗系统初始化程序，天窗系统不能正常运行。

天窗未关警告



如果驾驶员在天窗玻璃没有完全关闭的状态下关闭发动机，就会发出警报声几秒钟，同时在仪表盘上显示天窗玻璃未关警告信息。

驾驶员离开车辆时，请完全关闭天窗。

机舱盖

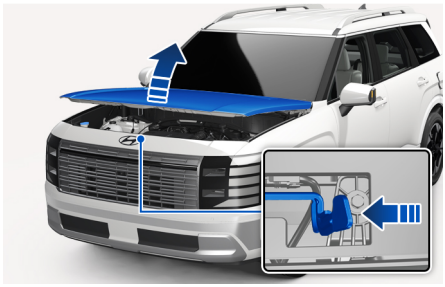
机舱盖打开操作

在机舱盖打开之前，将变速杆转至 “P(驻车)” 档，并确保车辆已经完全停止。

1. 驻车，并牢固啮合驻车制动器。
2. 拉起机舱盖释放杆，开锁机舱盖碰锁。机舱盖会轻微弹开。

3. 在车辆前方，稍微抬起机舱盖，并推动位于机舱盖中央内侧的机舱盖辅助挂钩控制杆，然后抬起打开机舱盖。

   机舱盖打开至半程位置后，会自动完全打开。



机舱盖关闭操作

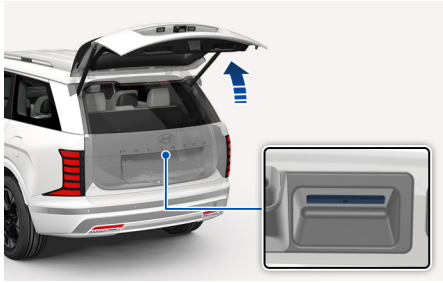
1. 关闭机舱盖前，检查下述的发动机舱内和周围的状态：
   - 去除任何工具或其它无关物品。
   - 请拿出所有的手套、抹布或可燃材料。
   - 正确安装所有加注口盖。
2. 要关闭机舱盖，将机舱盖降低至关闭位置上方约 30 cm 处，然后让其自由降落。
3. 确认机舱盖牢固闭锁。如果机舱盖稍微升起，请打开机舱盖，并在稍高的高度上放下关闭。

⚠ 警告

- 关闭机舱盖之前，检查确认已除去机舱盖开口处的所有障碍物。
- 驾驶车辆之前，重复检查确定机舱盖牢固锁定。确认在仪表盘上没有显示机舱盖未关警告灯或警告信息。如果在机舱盖打开状态驾驶车辆，因完全挡住驾驶员的前方视野，从而引发碰撞事故。
- 禁止在机舱盖升起状态下驾驶车辆。否则，会挡住驾驶员的前方视野，从而引发碰撞事故。

后备箱门

后备箱门打开操作

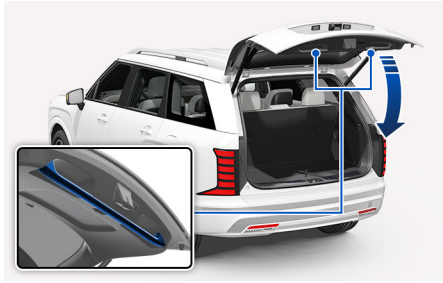


确定档位在“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器。

执行下列操作之一：

1. 使用智能钥匙上的门锁开锁按钮开锁所有车门。按下后备箱门手柄按钮并打开后备箱门。
2. 按住智能钥匙上的后备箱门打开按钮，开锁后备箱门。按下车辆上的后备箱门手柄按钮并打开后备箱门。
3. 在携带智能钥匙的情况下，按下后备箱门手柄按钮并打开后备箱门。

后备箱门关闭操作



降低后备箱门至关闭位置，然后向下压下，直至后备箱门牢固锁定。在没有按下后备箱门手柄按钮的状态下，一定要试探性地向上提起后备箱门进行检查，确定后备箱门牢固锁定。

⚠ 警告

禁止抓握电动后备箱门升降杆。否则，会导致电动后备箱门升降杆损坏。如果电动后备箱门升降杆变形，不仅存在车辆损坏危险性，而且还可能导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

- 禁止任何人在任何时间进入车辆的后备箱内。如果后备箱门闭锁，而且人员无法自行打开后备箱门，会由于缺氧、废气进入、温度升高或暴露在寒冷天气环境等，而导致严重或致命人身伤害。后备箱区域不能保护乘员，仅是车辆碰撞区的一部分。后备箱区域属于碰撞事故中的高危区域。
- 必须始终闭锁车辆，并将车辆钥匙置于儿童不能触及的地方。父母有责任教导孩子明白在后备箱内玩耍的危险性。
- 车辆行驶时，后备箱门必须始终保持完全关闭状态。如果行李箱盖在打开或微开状态，含有一氧化碳 (CO) 的有毒废气会进入车内，这会导致严重或致命人身伤害。

紧急后备箱门安全释放

执行下述程序，从行李箱内侧手动开锁和打开后备箱门。

1. 拆卸后备箱门底部盖。
2. 向箭头方向推动门闩，开锁后备箱门。
3. 向上推动打开后备箱门。

⚠ 警告

- 为了应对紧急情况，必须熟悉车内紧急后备箱门安全释放杆的位置，以及不慎被锁在行李箱内时如何打开后备箱门的方法。
- 禁止任何人包括动物在任何时间进入车辆的行李箱内。行李箱区域属于碰撞事故中的高危区域。
- 仅在紧急情况下使用安全释放门闩。使用后备箱门安全释放门闩时，必须高度谨慎，尤其是在车辆移动时。

电动后备箱门

如有配备

电动后备箱门操作条件

发动机起动/停止按钮在ON位置时，仅档位在“P(驻车)”档时，才能操作电动后备箱门。发动机在熄火状态时，与档位无关，均能操作电动后备箱门。

警告

- 禁止将无人照看的儿童或宠物单独留在车内。儿童可能操作电动后备箱门，这可能会导致严重人身伤害或财产损失。
- 在操作电动后备箱门或智能后备箱门之前，检查和确认在其移动路径上没有任何人或物体。如果电动后备箱门在移动过程中撞击人员或物体，会导致严重人身伤害，或者车辆或周围物体损坏（如墙壁、天花板、车辆等）。
- 在下列条件下，后备箱门可能打不开或意外关闭，从而导致人身伤害：
  - 在后备箱门上有重积雪时。
  - 在后备箱门上挂有重物时，如自行车托架、梯子等。

  在清除后备箱门上的积雪或重物之前，请勿打开后备箱门。

参考

- 禁止手动打开或关闭电动后备箱门，否则会损坏电动后备箱门。如果必须手动关闭后备箱门，不要施加过大的力量。
- 在发动机熄火状态下，不要连续操作电动后备箱门 10 次以上。如果需要连续操作电动后备箱门多次，必须在发动机运转状态进行操作，以免蓄电池过度放电。
- 禁止后备箱门长时间在打开状态。否则，可能会导致蓄电池过度放电。
- 当电动后备箱门移动时，不要施加外力。否则，会导致电动后备箱门部件损坏。
- 驾驶车辆之前，请牢固关闭后备箱门。禁止抓握电动后备箱门升降杆，否则会导致部件损坏。如果电动后备箱门升降杆变形，不仅存在车辆损坏危险性，而且还可能导致严重或致命人身伤害。

- 禁止私自维修或改装任何电动后备箱门系统部件。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 在下列任何条件下，不要操作电动后备箱门：电动后备箱门系统不能正常运行时。
  - 更换轮胎、检查车辆等需要，顶起车辆一侧时。
  - 车辆停在斜坡、凹凸不平的地面上时。
- 进入自动洗车机前，完全关闭电动后备箱门，并操作中央控制门锁操纵开关闭锁所有车门和后备箱门。
- 洗车时，禁止高压水直接喷射在电动后备箱门手柄上的打开 / 关闭按钮上。否则，后备箱门可能意外打开。
- 如果在后备箱门没有完全关闭状态驾车，当车速超过 3km/h 时，发出警报声 10 次。此时，驾车至安全地方停车，然后牢固关闭后备箱门。检查并确认仪表盘上的后备箱门未关警告灯熄灭。
- 在寒冷潮湿的气候环境，电动后备箱门外侧打开按钮可能会由于冻结而不能正常操作。在此状态下，解冻电动后备箱门外侧打开 / 关闭按钮，或者使用智能钥匙或仪表板上的电动后备箱门打开 / 关闭按钮操作电动后备箱门。

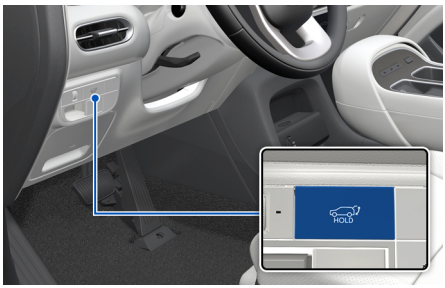
- 如果连续操作电动后备箱门 5 次以上，可能会导致电机损坏。为此，如果过度操作电动后备箱门，为了避免电机高温烧损，暂停电动后备箱门功能。此时，如果操作任何电动后备箱门操作开关，就会发出警报声 3 次，而且后备箱门保持关闭状态。在此状态下，请等待约 1 分钟，直至电动后备箱门系统充分冷却。

电动后备箱门操作

电动后备箱门打开 / 关闭按钮

智能钥匙

仪表板



在后备箱门关闭状态下，按住电动后备箱门打开/关闭按钮约1.5秒钟。伴随着警报声，电动后备箱门自动打开。

在电动后备箱门打开操作期间，如果按下按钮，电动后备箱门停止移动。

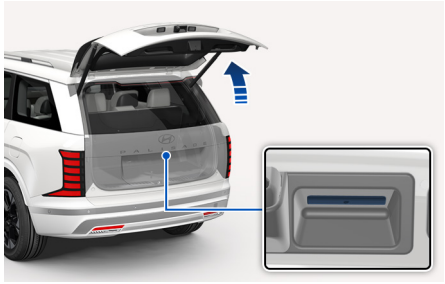
在后备箱门打开状态，按住电动后备箱门打开/关闭按钮，关闭后备箱门。如果在电动后备箱门关闭操作期间释放按钮，电动后备箱门就会停止移动，并发出警报声约5秒钟。如果在后备箱门停止运行期间再次按下按钮，电动后备箱门将恢复运作并重新打开。

如果智能钥匙超出检测范围(距离车辆约10米内)，电动后备箱门就会停止操作，并发出警报声约5秒钟。

⚠ 警告

在操作电动后备箱门内侧和智能钥匙上的打开/关闭按钮之前，检查和确认在其移动路径上没有任何人或物体。否则，会导致严重人身伤害或车辆、物品损坏。

电动后备箱门打开 / 关闭按钮 (电动后备箱门外侧)



在后备箱门关闭状态下，按下电动后备箱门打开按钮时，电动后备箱门打开。

在车辆闭锁状态，携带智能钥匙，按下电动后备箱门打开按钮。

在电动后备箱门打开操作期间，如果按下按钮，电动后备箱门停止移动。

电动后备箱门关闭按钮（电动后备箱门内侧）

在后备箱门打开状态，按住电动后备箱门打开/关闭按钮，关闭后备箱门。如果在电动后备箱门关闭操作期间释放按钮，电动后备箱门就会停止移动。

电动后备箱门闭锁按钮（电动后备箱门内侧）

在携带智能钥匙状态下，按下电动后备箱门闭锁按钮。电动后备箱门自动关闭并闭锁。此外，所有车门同时闭锁。

后备箱门关闭并闭锁，但是所有车门仅在发动机在关闭状态时才会闭锁。

自动反向操作

在电动后备箱门移动期间，如果电动后备箱门系统检测到任何阻力，电动后备箱门会停止移动或完全打开。

在下列任何条件下，自动反向操作功能不能正常运行，或者意外运行：

- 如果检测到的阻力低于规定值，或者后备箱门接近完全关闭和碰锁锁定位置。
- 即使没有障碍物，如果施加一定外力。

⚠ 警告

禁止以人体、物品为对象测试自动反向操作功能。

参考

电动后备箱门打开或关闭操作期间，如果自动反向操作功能启动控制超过2次，电动后备箱门功能就会停止运行。此时，请小心地手动打开或关闭后备箱门，并等待30秒钟以上，然后再尝试电动操作。

电动后备箱门设置

如有配备

要使用各项功能，请在信息娱乐系统设置菜单中选择“打开速度”或“打开高度”项。当您不想使用此功能时，请取消选择的设置。

电动后备箱门打开速度

要设置或变更电动后备箱门打开速度，在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **车门** > **电动后备箱门打开速度**”项。

电动后备箱门打开高度

如有配备

要设置或变更电动后备箱门打开高度，在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **车门** > **电动后备箱门打开高度**”项。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

用户定制高度

1. 将电动后备箱门手动打开至期望的高度。
2. 按住位于后备箱门内侧的电动后备箱门打开 / 关闭按钮 3 秒钟以上。

如果将电动后备箱门打开高度设置为“**用户定制高度**”模式，当电动打开后备箱门时，就会自动打开至用户定制的高度。

i 信息

- 如果在没有手动设置电动后备箱门打开高度的状态下，在信息娱乐系统设置菜单中选择“**用户定制高度**”模式时，电动后备箱门会打开至全开位置。
- 在信息娱乐系统设置菜单中选择高度模式（**全开 /3 级 /2 级 /1 级**）之一后，如果重新选择“**用户定制高度**”模式，电动后备箱门会打开至用户手动设置的高度。
- 电动后备箱门打开速度和打开高度设置会根据链接的用户配置文件而改变。如果用户配置文件改变，电动后备箱门打开速度和打开高度设置也会改变。

电动后备箱门系统初始化

需要初始化电动后备箱门系统的情况包括：

- 12V 蓄电池因亏电而充电时。
- 拆装蓄电池 (12V) 时。
- 拆装电动后备箱门系统有关的保险丝时。

1. 车辆在熄火或运行状态下，将档位挂入“P(驻车)”档。
2. 同时按住电动后备箱门内侧和外侧的打开 / 关闭按钮，直至发出警报声。
3. 手动缓慢关闭后备箱门。
4. 按下电动后备箱门打开 / 关闭外侧按钮。伴随着警报声，电动后备箱门自动打开。

   等待，直至电动后备箱门完全打开，初始化程序结束。如果电动后备箱门在到达完全打开位置前停止移动，不能完成初始化程序。

i 信息

- 在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行充电，或者更换电动后备箱门有关保险丝后，如果不执行电动后备箱门系统初始化程序，电动后备箱门系统无法正常运行。
- 按照上述步骤执行初始化程序后，如果电动后备箱门系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

紧急后备箱门安全释放

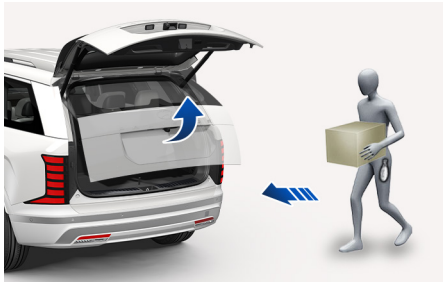
执行下述程序，从行李箱内侧手动开锁和打开后备箱门。

1. 拆卸后备箱门底部盖。
2. 向箭头方向推动门闩，开锁后备箱门。
3. 向上推动打开后备箱门。

⚠ 警告

- 为了应对紧急情况，必须熟悉车内紧急后备箱门安全释放杆的位置，以及不慎被锁在行李箱内时如何打开后备箱门的方法。
- 禁止任何人包括动物在任何时间进入车辆的行李箱内。行李箱区域属于碰撞事故中的高危区域。
- 仅在紧急情况下使用安全释放门闩。使用后备箱门安全释放门闩时，必须高度谨慎，尤其是在车辆移动时。

智能后备箱门



配备智能钥匙的车辆，可利用智能后备箱门功能在不进行任何手动操作的状态下打开后备箱门。

智能后备箱门打开操作

在下列条件下，可以使用免手动操作的智能后备箱门功能

- 在信息娱乐系统设置菜单中设置启用智能后备箱门功能。请选择**设置** > **车辆** > **车门** > **智能后备箱门**

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

- 关闭并闭锁所有车门 15 秒钟后，智能后备箱门功能进入待机状态。
- 在车辆后方区域检测到智能钥匙持续 3 秒钟以上时，智能后备箱门将自动打开。

危险警告灯闪烁，同时发出警报声6次，然后后备箱门自动打开。

参考

在下列任何条件下，智能后备箱门功能可能不能正常运行:

- 智能钥匙接近无线电台、机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机时。
- 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机时。
- 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙时。
- 环境温度在零下时。

i 信息

在下列任何条件下，智能后备箱门功能不运行:

- 车门没有闭锁或关闭时。
- 所有车门关闭并闭锁后，在 15 秒钟内检测到智能钥匙时。
- 所有车门关闭并闭锁后 15 秒钟内，在距离前车门手柄 1.5 m 范围内检测到智能钥匙时 (配备迎宾灯功能)。
- 智能钥匙在车内时。

检测区域

- 智能后备箱门功能的智能钥匙检测区域在车辆后方约 50-100 cm 范围内。如果携带智能钥匙进入至检测区域内，危险警告灯闪烁，同时发出警报声约 3 秒钟，提醒您后备箱门即将打开。
- 如果在这 3 秒钟内将智能钥匙移出检测区域，警报就会停止。

参考

在下列任何条件下，智能后备箱门功能的检测区域可能会有变化:

- 车辆驻车在坡道或倾斜的地面上时。
- 车辆的一侧明显高于或低于另一侧时。

智能后备箱门功能关闭

如果智能钥匙在检测区域内时按下门锁闭锁/开锁或后备箱门打开/关闭按钮，智能后备箱门功能将停用。

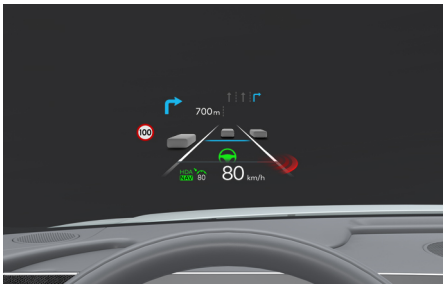
- 如果按下门锁开锁按钮，就会暂停智能后备箱门功能。此时，如果在 30 秒钟内没有打开任何车门，智能后备箱门功能会重新进入待机状态。
- 如果按住后备箱门打开按钮 1 秒钟以上，后备箱门打开。
- 如果智能钥匙未处于检测区域内，即使按下门锁闭锁按钮或后备箱门打开 / 关闭按钮，智能后备箱门功能仍然保持在启用状态。

⚠ 警告

必须熟知在紧急情况下如何关闭智能后备箱门功能的方法。

平视显示器 (HUD)

如有配备



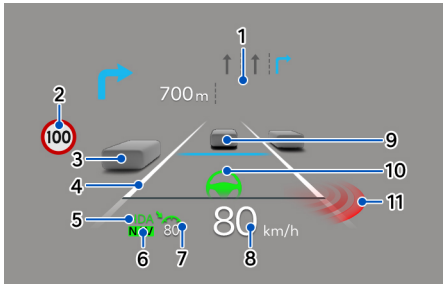
平视显示器(HUD)是选配项目，在车辆行驶过程中，允许驾驶员将视线安全的保持在前方路面上的同时，通过透明显示屏查看到投射在其上的各种信息。

平视显示器使用注意事项

- 在下列任何条件下，可能难以看清在平视显示器上显示的信息：
  - 驾驶员在座椅上的就坐位置不当时。
  - 驾驶员戴上偏光太阳镜时。
  - 在平视显示器盖顶上有物体时。
  - 车辆在湿滑路面上行驶时。
  - 在车内加装了不适当的灯光附件，或者车外的强光直射进入时。
  - 驾驶员戴上眼镜时。
  - 驾驶员戴上隐形眼镜时。

  在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中调整平视显示器的高度、亮度等。
- 为了确保行车安全，必须在车辆安全停车状态下，操作设置菜单变更功能设置。
- 不要在挡风玻璃上粘贴太阳膜或附上金属涂层。
- 禁止在仪表板上放置任何物品，或者在挡风玻璃上附着任何物品。
- 更换前挡风玻璃时，必须更换专为平视显示器配置设计的挡风玻璃。否则，在挡风玻璃上显示的图像可能会产生重影。

平视显示器 (HUD) 信息



(1) 分路段导航 (TBT)
(2) 交通标志或限速
(3) 周边车辆
(4) 车道安全
(5) 高速公路驾驶辅助 (HDA)
(6) 高速公路自动变速 (如有配备)
(7) 智能巡航控制 (SCC) 设定速度
(8) 车速表
(9) 智能巡航控制 (SCC) 设定车距
(10)车道跟踪辅助 (LFA)
(11)盲点安全

⚠ 警告

平视显示器上的盲点安全系统警告信息是辅助说明。变更车道时，不要仅依赖这些信息。变更车道前，必须仔细观察车辆周围环境。

平视显示器 (HUD) 设置

- 在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置启用平视显示器 (HUD) 功能。选择**设置** > **仪表盘 / 平视显示器** > **平视显示器** > **启用平视显示器。**
- 打开平视显示器后，可以设置或变更平视显示器的 “**显示调整**” 和 “**内容选择**” 设置。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

车辆系统无线 (OTA) 更新

如有配备

无线(OTA)软件更新功能允许您将车辆系统软件无线更新至最新版本。使用此功能，您可以使您的车辆系统始终保持在最新软件状态。

- 无线 (OTA) 软件更新功能仅适用于使用现代汽车车联网服务的用户。

软件下载

在车辆行驶时，可以下载最新版本软件。最新版本软件下载完成后，会在您的手机或车辆显示屏上收到可用软件更新的通知。

软件更新

车辆熄火后，车辆系统将允许您开始更新。

- 要开始更新，请按下 “**立即安装**” 键。
- 要推迟更新，请按下 “**稍后**” 键。

软件更新准备

如果按下显示屏上的“**立即安装**”键，车辆将开始自动安装更新。必须满足下列条件:

- 车辆电源在 OFF 位置。
- 档位在 “P(驻车)” 档。
- 啮合电控驻车制动器 (EPB)。
- 外部灯光关闭。
- 机舱盖关闭。
- 蓄电池电量充足。
- 要更新的系统不在运行中。

i 信息

车辆自动检查蓄电池和系统的状态。

要立即更新，请按下“**立即安装**”键。

要取消更新，请按下“**稍后**”键。

软件更新

您可以在显示屏上看到更新的进度。

更新完成后，会在手机、电子邮件或车辆显示屏上收到软件更新完成的通知。

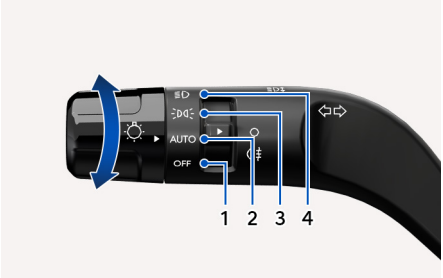
- 约在 3 分钟后，显示屏自动关闭，以节省蓄电池电量。如果显示屏自动关闭，可以按下发动机起动 / 停止按钮检查更新进度。
- 更新开始后，您可以下车。
- 根据不同的软件版本，更新详情可能会有所不同。
- 在现代汽车网站上可以查看无线 (OTA) 软件更新的通知。
- 如果更新失败，将自动复原至原版本软件。成功复原后，如果想要重试软件更新，请联系现代汽车服务中心。
- 如果更新或复原失败，我们建议您请联系现代汽车服务中心。如果出现安全问题，现代汽车服务中心会告知您，以便提供应急救援等服务。
- 更新完成后，可能会提供新功能或改进内容。详细信息，请参考现代汽车网站的 “ 无线 (OTA) 软件更新 ” 页面，或者扫描显示屏上的二维码。

参考

- 在更新过程中，请注意下述限制条件。
  - 在更新期间，不能使用车辆。确保更新时间充足。在开始更新之前，请将车辆安全驻车。
  - 不能使用遥控功能，包括遥控起动。
  - 不能使用车辆充电。更新完成后，请给车辆充电。
  - 后排乘员警告 (ROA) 系统不能正常运行。检查后座椅上是否有乘员等。
  - 如果更新了现代汽车数字钥匙功能，就会无法使用数字钥匙或指纹识别功能闭锁或开锁车门。如果正在更新现代汽车数字钥匙功能，请使用智能钥匙闭锁或开锁车门。
- 在启动更新程序之前，如果任何更新所需的车辆条件发生变化，将自动取消更新。
- 更新开始后，您将无法关闭更新程序。
- 请注意，在软件更新期间可能会激活高电压相关模块，为 12V 蓄电池充电。
- 如果您修改或更换任何车辆软件，将无法使用无线 (OTA) 软件更新功能。
- 在更新期间，请勿打开机舱盖或更换蓄电池。否则，可能导致更新失败。
- 如果将诊断仪连接在车载诊断 (OBD) 连接器上，车辆将无法进行更新。移除连接在车载诊断 (OBD) 连接器上的诊断仪，然后重新起动车辆，就能进行更新。
- 如果没有成功完成更新，我们建议您请联系现代汽车服务中心。

外部灯光

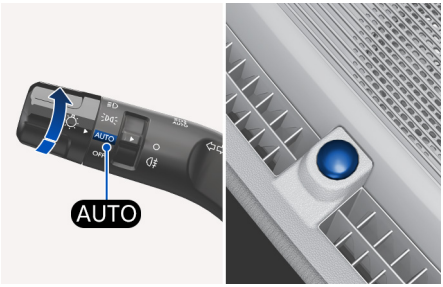
灯光控制



(1) 关闭
(2) 自动灯光 (AUTO)
(3) 驻车灯
(4) 大灯

要控制灯光，转动灯光控制杆末端的灯光开关至期望位置之一:

自动灯光 (AUTO)



利用位于仪表板上部的自动灯光传感器检测的环境亮度信息，自动控制打开和关闭驻车灯/尾灯、大灯。

即使自动灯光(AUTO)功能在运行状态，在夜间或雾天、雨天等条件下驾车时，或者驶入隧道、室内停车场等黑暗区域时，请手动控制打开或关闭灯光。

参考

- 不要在仪表板上部的传感器上方覆盖任何物品，也不要将任何液体溅在传感器上。
- 禁止使用车窗清洁剂清洁传感器。清洁剂会留下干扰传感器工作的遮光膜。
- 如果在挡风玻璃上粘贴太阳膜或涂上金属涂层，自动灯光 (AUTO) 功能不能正常运行。

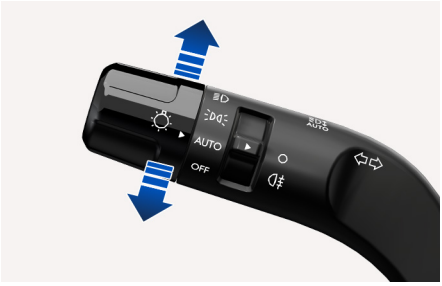
驻车灯

当您将旋钮转至“”位置时，驻车灯、牌照灯和仪表板照明灯亮。

大灯

发动机起动/停止按钮在ON位置状态下，当您将旋钮转至“”位置时，大灯、驻车灯、牌照灯和仪表板照明灯亮。

远光灯操作



要打开大灯远光灯，向前推动灯光控制杆并释放。灯光控制杆会返回至原位。

要远光灯闪烁，向后拉动灯光控制杆并释放。如果将灯光控制杆保持在向后拉动位置，远光灯会保持亮，直至释放灯光控制杆。

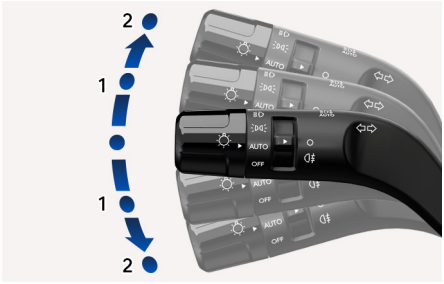
当打开远光灯时，远光灯指示灯亮。

要关闭远光灯，向后拉动灯光控制杆并释放。近光灯亮。

⚠ 警告

当迎面驶来车辆时，请勿使用远光灯。远光灯的光线会严重影响迎面驶来车辆驾驶员的视野。

转向信号灯和变更车道信号灯



要打开转向信号灯，左转向时，向下拉下灯光控制杆至(位置2)，而右转向时，向上提起灯光控制杆至(位置2)。

如果转向信号灯保持亮而不闪烁，或者闪烁频率异常，说明转向信号灯需要进行更换。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

转向信号灯一触闪光

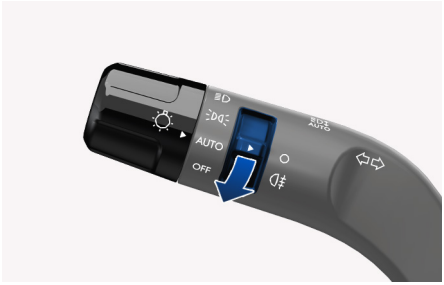
要启动转向信号灯一触闪光功能，向上或向下移动灯光控制杆至(位置1)并释放。

变更车道信号灯将闪烁3次、5次或7次。

在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **灯光** > **转向信号灯一触闪光** > **关闭/3闪/5闪/7闪**”项，可以设置启用转向信号灯一触闪光功能，或者设置或变更闪光次数。

后雾灯

如有配备



要打开后雾灯，先将旋钮转至大灯位置，然后将后雾灯开关转至后雾灯位置。

要关闭后雾灯，按照下述操作：

- 将旋钮转至 OFF 位置。
- 再次将后雾灯开关转至后雾灯位置。

蓄电池保护功能

为了避免不必要的蓄电池放电，当驾驶员关闭车辆并打开驾驶位车门时，此功能控制自动关闭驻车灯。

配备此功能的车辆，驾驶员在夜间将车辆驻车在路边而下车时，驻车灯将自动熄灭。

要在车辆熄火状态下，保持驻车灯亮：

- 将灯光开关转至 “关闭 (OFF)” 位置，然后再次转至 “驻车灯 / 尾灯” 位置。

大灯水平调整装置

如有配备

要根据车辆乘员数及行李箱内的装载重量调整大灯光束水平角度，操作大灯水平调整开关至适当等级。

开关位置的数字越大，大灯光束照射点越近。必须保持大灯光束照射点在适当位置。否则，大灯灯光会使迎面驶来车辆的驾驶员目眩。

在下表中列出了适合车辆各种装载状态的开关设定等级。对于在下表中没有列出的装载状态，将开关设定至最接近状态的等级。

装载状态	开关位置	
	6 座	7 座
仅驾驶位	0	0
驾驶员+副驾驶乘员	0	0
满员(包括驾驶员)	1	1
满员(包括驾驶员)+最大允许装载量	2	2
驾驶员+最大允许装载量	3	3

⚠ 警告

如果此功能不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。禁止试图私自检查或更换线束。

大灯护送 / 延时功能

在大灯亮状态下，如果将发动机起动/停止按钮转至ACC或OFF位置，大灯(和/或驻车灯/尾灯)保持亮约5分钟。

如果打开和关闭驾驶位车门，大灯保持亮约15秒钟，然后熄灭。此外，在车辆熄火状态下，如果打开和关闭驾驶位车门，大灯(和/或驻车灯)保持亮约15秒钟，然后熄灭。

此时，通过按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮2次，或者将灯光开关转至“关闭(OFF)”位置或“自动灯光(AUTO)”位置，可以立即熄灭大灯(和/或驻车灯)。

在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **灯光** > **大灯延时**”项，可以设置启用大灯护送功能。

参考

如果驾驶员从其它车门(驾驶位车门除外)下车，就不能启动蓄电池保护功能，而且大灯护送功能不能自动关闭。为了防止蓄电池过度放电，在离开车辆之前，使用灯光开关手动关闭所有灯光。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

日间行车灯 (DRL)

日间行车灯(DRL)可使他人能在日间尤其是黎明后和日落前更容易看到您车辆的前部。

在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **灯光** > **昼间灯设置** > **激活车外和车内控制灯**”项，可以同时打开日间行车灯(DRL)和驻车灯。

在下列任何条件下，日间行车灯(DRL)系统关闭

- 车辆熄火时。
- 打开大灯时。
- 驻车制动器在啮合状态下，起动车辆时。(日间行车灯 (DRL) 保持熄灭状态，直至车辆行驶。)
- 打开危险警告灯时。
- 打开转向信号灯时。
  - 关闭打开转向信号灯侧的日间行车灯(DRL)。

在驻车制动器啮合状态下打开大灯，然后在车辆行驶期间关闭大灯，就能在车辆行驶期间关闭日间行车灯(DRL)。

迎宾系统

如有配备

迎宾系统在驾驶员靠近车辆时自动控制迎宾灯亮，以在夜间为驾驶员提供照明。

动态迎宾灯 / 护送灯

动态迎宾灯/护送灯功能运行约几秒钟，然后打开尾灯。

在动态迎宾灯/护送灯亮的状态下，当按下智能钥匙上的门锁闭锁或门锁开锁按钮时，动态迎宾灯立即熄灭。

在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **灯光** > **大灯延时**”项，可以设置启用动态迎宾灯/护送灯功能。

车门手柄灯

在所有车门(和后备箱门)关闭并闭锁的状态，如果执行下列任何操作，车门手柄灯保持亮约15秒钟。

- 在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **车辆** > **灯光** > **迎宾后视镜 / 迎宾灯** > **门锁开锁联动** ” 项。
  - 按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮时。
  - 携带智能钥匙，并按下车门外侧手柄按钮。
  - 携带智能钥匙，并将您的手放在车门外侧手柄上时。
- 检测到智能钥匙，并在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **车辆** > **灯光** > **迎宾后视镜 / 迎宾灯** > **门锁开锁联动**和**驾驶员靠近联动** ” 项。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用迎宾灯功能。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

大灯和驻车灯

灯光开关在“大灯”、驻车灯或自动灯光(AUTO)位置，并且所有车门(和后备箱门)关闭并闭锁的状态，当按下智能钥匙上的门锁开锁按钮时，大灯和驻车灯和亮约15秒钟。

此时，如果按下门锁闭锁或门锁开锁按钮，大灯和驻车灯立即熄灭。

在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **灯光** > **大灯延时**”项，可以设置启用此功能。

车内灯光

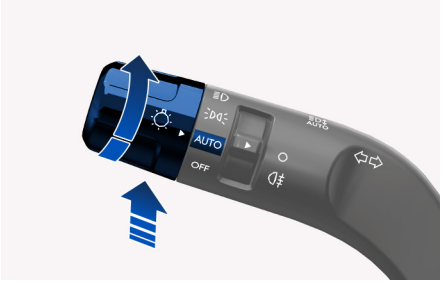
内顶灯开关在(⛍)位置，并且所有车门(和后备箱门)关闭并闭锁的状态，如果执行下列任何操作，内顶灯亮约30秒钟:

- 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮时。
- 携带智能钥匙，并按下车门外侧手柄按钮。
- 携带智能钥匙，并将您的手放在车门外侧手柄上时。

  此时，如果按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮或门锁开锁按钮，车内灯光立即熄灭。

远光灯辅助 (HBA)

如有配备



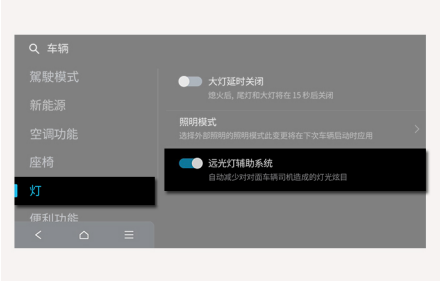
远光灯辅助(HBA)功能根据通过前视摄像头检测到的迎面驶来车辆和前方车辆的灯光亮度，自动调整大灯模式在远光灯与近光灯之间切换。

- 前视摄像头位置及一般使用注意事项的更多信息，请参考 “传感器信息” 部分。

远光灯辅助 (HBA) 设置

⚠ 警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。



发动机起动/停止按钮在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择 “**设置** > **车辆** > **灯光** > **远光灯辅助(HBA)**” 项，可以设置启用或停用远光灯辅助(HBA)功能。

远光灯辅助 (HBA) 功能操作

- 在信息娱乐系统设置菜单中设置启用 “**远光灯辅助**” 功能，并在满足下列条件时，远光灯辅助 (HBA) 功能启动控制：
  - 将灯光开关置于 “自动灯光 (AUTO)” 位置，并向前推动灯光控制杆。远光灯辅助 (HBA) 功能指示灯 (AUTO) 亮。
  - 在远光灯辅助 (HBA) 功能运行状态下，当车速升至 30 km/h 以上时，远光灯亮，并且远光灯指示灯 (≡D) 亮。当车速降至 20 km/h 以下时，关闭远光灯，并且指示灯的颜色变为白色。
- 当远光灯辅助 (HBA) 功能启动时：
  - 在远光灯关闭的状态下，如果向后拉动灯光控制杆，远光灯亮。当释放灯光控制杆时，远光灯辅助 (HBA) 功能再次启动运行。
  - 在远光灯辅助 (HBA) 功能控制远光灯亮的状态下，如果向后拉动灯光控制杆，近光灯亮，并且关闭远光灯辅助 (HBA) 功能。
  - 如果向后拉动灯光控制杆，远光灯亮，并且关闭远光灯辅助 (HBA) 功能。
  - 如果将灯光开关从 “自动灯光 (AUTO)” 位置转至其它位置 (大灯 / 驻车灯 / 关闭位置)，就会关闭远光灯辅助 (HBA) 功能，并打开灯光开关位置相对应的灯光。
- 在远光灯辅助 (HBA) 功能启动状态下，如果满足下列任何条件，大灯从远光灯模式切换至近光灯模式：
  - 检测到迎面驶来车辆的大灯灯光时。
  - 检测到前方车辆的尾灯灯光时。
  - 检测到前方摩托车或自行车的前照灯或尾灯灯光时。
  - 周围环境亮度大到不需要远光灯时。
  - 检测到路灯或其它光线时。

i 信息

根据从仪表盘显示屏上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

远光灯辅助 (HBA) 系统故障和功能限制

远光灯辅助 (HBA) 系统故障

远光灯辅助(HBA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示 “**请检查驾驶员辅助系统**” 的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)可能亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

您可以在仪表盘上的实用视图模式中查看警告信息。

远光灯辅助 (HBA) 功能限制

在下列任何条件下，远光灯辅助(HBA)功能不能正常运行：

- 迎面驶来车辆或前方车辆的大灯损坏或超出检测范围时。
- 迎面驶来车辆或前方车辆的大灯被灰尘、积雪或雨水等覆盖时。
- 迎面驶来车辆或前方车辆的大灯熄灭但雾灯亮时。
- 前方存在与车辆灯光形状相似的灯光时。
- 大灯没有正常维修或更换时。
- 大灯光束照射点没有正确校准时。
- 在狭窄弯曲道路、粗糙路面、上坡或下坡上行驶时。
- 在交叉路口或弯路上仅检测到前方车辆的某一部分时。
- 前方有临时反射器或闪光器时 (建筑工地等)。
- 前方有红绿灯、反光标志、LED 标志灯或反射镜时。

- 路面潮湿，或者被积雪、结冰等覆盖时。
- 在弯道上突然出现车辆时。
- 轮胎气压不足导致车辆倾斜，或者被拖车时。
- 由于道路上的排放废气、烟雾、浓雾、积雪、暴风雪、水雾，或者在挡风玻璃上结雾等原因，没有检测到迎面驶来车辆或前方车辆的大灯灯光时。

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考“正面防撞辅助(FCA)”部分。

⚠ 警告

驾驶员必须始终注意观察路况，必要时采取适当的车辆操控措施安全驾驶。您应始终担负安全驾驶的责任。

⚠ 注意

- 当远光灯辅助 (HBA) 功能不能正常运行时，请使用灯光控制杆手动在远光灯与近光灯之间切换大灯模式。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在 15 秒钟内，远光灯辅助 (HBA) 功能不会启动。

车内灯光

⚠ 警告

在黑暗环境下驾驶车辆时，不要打开车内灯光。因为车内灯光会造成您的视野模糊，这可能会引发意外碰撞。

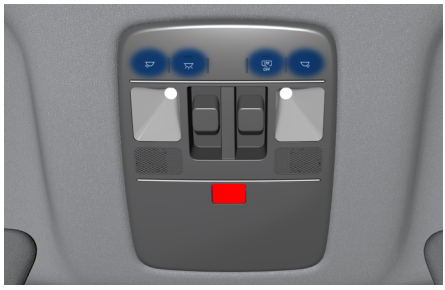
参考

在车辆熄火状态下，不要长时间使用车内灯光。否则，会导致蓄电池过度放电。

车内灯光自动关闭

在车内灯光亮的状态下，如果车辆熄火并打开和关闭车门，车内灯光保持亮约20分钟，然后自动熄灭。如果车门保持在打开状态，车内灯光在车辆熄火后保持亮约25分钟，然后自动熄灭。此时，如果按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁闭锁按钮闭锁车门，防盗警报系统进入警戒状态后，车内灯光在5秒钟后逐渐减光熄灭。

阅读灯



- : 按动此按钮，可以打开前 / 后阅读灯。
- : 按动此按钮，可以关闭前 / 后内顶灯。
- : 当打开前车门或后车门时，前内顶灯或后内顶灯亮。

参考

使用智能钥匙开锁车门时，只要没有打开任何车门，前内顶灯和后内顶灯保持亮约30秒钟。当关闭车门时，前内顶灯和后内顶灯保持亮约30秒钟，然后逐步减光熄灭。但是，如果将发动机起动/停止按钮转至ON位置，或者所有车门闭锁，前内顶灯和后内顶灯立即熄灭。发动机起动/停止按钮在ACC或OFF位置，并且任何车门在打开状态时，前内顶灯和后内顶灯保持亮约5分钟。

内顶灯

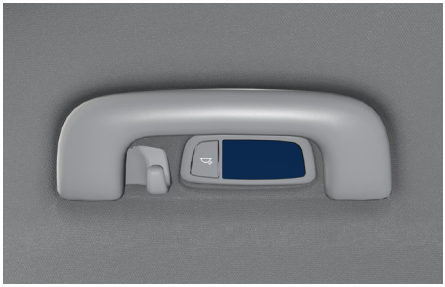
如有配备

标准车顶

按下(⍾)按钮可打开和关闭灯光。

后私人灯

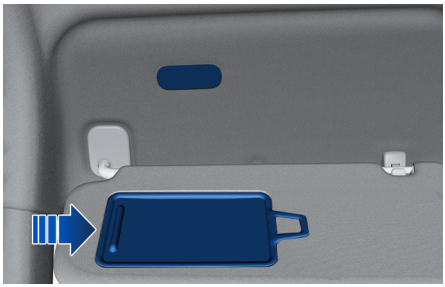
2 排



第3排座椅/双天窗(如有配备)

按下(⍾)按钮或触摸灯体即可打开和关闭灯光。

梳妆镜灯

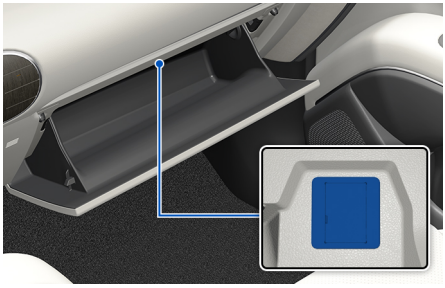


打开梳妆镜盖。打开盖时，梳妆镜灯亮；关闭盖时，梳妆镜灯熄灭。

参考

如果不使用梳妆镜，始终保持梳妆镜灯开关在“关闭”位置。如果在梳妆镜灯亮的状态关闭遮阳板，会导致蓄电池放电或遮阳板烧坏。

手套箱灯



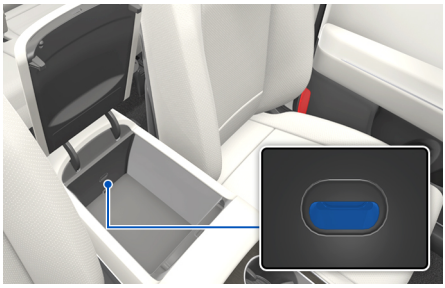
打开手套箱时，手套箱灯亮。

如果手套箱未关闭，灯光保持亮约20分钟，然后自动熄灭。

参考

手套箱使用完后，请及时关闭手套箱，以防蓄电池放电。

中央控制台储存箱灯



当打开中央控制台储存箱时，中央控制台储存箱灯亮。

- 显示车内按钮灯相关的详细信息，请参考 “ 车内按钮灯 ” 部分。

车内按钮灯

包括按钮灯在内的车内灯光均保持亮的状态，以便在昼间和夜间均能轻松地定位按钮和物品。

昼间灯设置

如有配备

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用此功能。在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**车辆** > **灯光** > **昼间灯设置**” 项。

- 在所有门锁闭锁状态下，门锁开锁后打开车门时，车内灯光会短暂亮。
- 发动机起动 / 停止按钮在 ON 位置时，车内灯光始终保持亮的状态。
- 将发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置时，车内灯光短暂亮。此时，如果打开和关闭车门，或者闭锁车门，车内灯光立即熄灭。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

氛围灯

如有配备

(1) 仪表板
(2) 车门装饰板

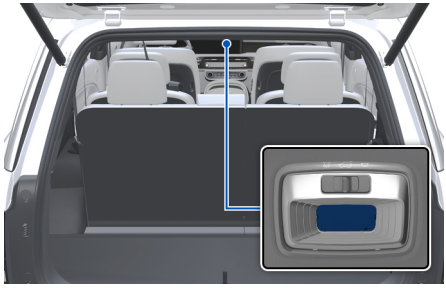
要调整氛围灯，请在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **车辆** > **灯光** > **氛围灯**” 项。

- 如果选择 “**驾驶模式联动**” 模式，氛围灯的颜色会根据所选择的驾驶模式而改变。
- 如要关闭氛围灯功能，在信息娱乐系统设置菜单中将 “**亮度**” 设置为 “**0**”。

i 信息

- 当档位在非 “P(驻车)” 档位置时，仪表板两端的氛围灯会关闭，以免降低外后视镜上的能见度。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。
- 根据内饰的颜色和氛围灯颜色的设置，氛围灯的颜色会有所不同。

行李箱灯



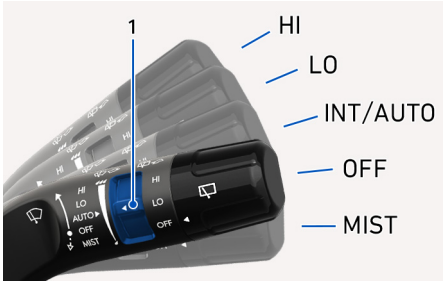
- ：行李箱灯保持亮。
- ：打开后备箱门时，行李箱灯亮。
- ：行李箱灯熄灭。

参考

行李箱使用完后，请及时关闭后备箱门，以防蓄电池放电。

雨刮器和喷水器

前挡风玻璃雨刮器



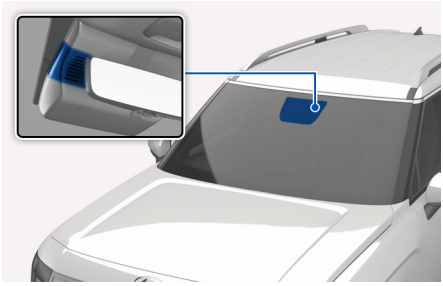
(1) 间歇或自动控制雨刮器间歇时间调整

- **高速 (HI)**：雨刮器启动并高速运转。
- **低速 (LO)**：雨刮器启动并低速运转。
- **自动控制 (AUTO)**：位于挡风玻璃上端的雨量传感器检测降雨量，并以适当的间隔时间控制雨刮器运转周期。降雨量越多，雨刮器运转间歇时间就会越短。雨停后，雨刮器停止运转。要改变间歇运转灵敏度，转动间歇时间调整钮选择适当的灵敏度。
- **关闭 (OFF)**：雨刮器停止运转。
- **除雾 (MIST)**：要使雨刮器运转 1 次，向下拉下雨刮器控制杆并释放。如果雨刮器控制杆保持在此位置，雨刮器持续运转。

参考

- 如果在挡风玻璃上有积雪或结冰，在使用雨刮器前，建议进行 10 分钟以上的挡风玻璃除雪 / 除冰操作，直至完全除雪或除冰，确保雨刮器正常运转。
- 如果在使用雨刮器或喷水器前没有完全除雪或除冰，会导致雨刮器或喷水器系统损坏。
- 如果行驶期间下雪，雨刮器可能会暂时停止工作，以防止因窗户上下部积雪过多而造成损坏。当雨刮器停止工作时，清除部件上的积雪。
- 行驶过程中如果积雪过多时，雨刮器停止工作。这是雨刮器正常的操作。这是为了防止在未清除积雪的情况下继续使用雨刮器而引发安全问题。

自动控制 (AUTO)



位于挡风玻璃上端的雨量传感器检测降雨量，并以适当的间隔时间控制雨刮器运转周期。

要改变灵敏度，可以转动灵敏度调整旋钮选择适当的灵敏度等级。

发动机起动/停止按钮在ON位置时，如果将雨刮器开关转至自动控制“**AUTO**”位置，雨刮器运转1次，并执行雨刮器系统自诊断。不使用雨刮器时，请将雨刮器开关置于“**关闭(OFF)**”位置。

⚠ 警告

为了避免人身伤害，请遵守下列安全注意事项

- 不要碰触朝向雨量传感器的挡风玻璃上端。
- 不要用潮湿或润湿的擦布擦拭挡风玻璃上端。
- 不要在挡风玻璃上施加压力。

参考

- 清洗车辆时，将雨刮器控制杆置于“**关闭 (OFF)**”位置，完全关闭自动雨刮器控制功能。
- 禁止拆卸位于挡风玻璃上端副驾驶侧的传感器盖。

前挡风玻璃喷水器

雨刮器&喷水器控制杆在“**关闭(OFF)**”位置时，向后拉动雨刮器&喷水器控制杆，喷水器启动向挡风玻璃喷射清洗液，同时雨刮器运转1-3周。当雨刮器&喷水器控制杆保持在此位置时，喷水器和雨刮器持续工作，直至释放雨刮器&喷水器控制杆。如果喷水器不工作，可能是挡风玻璃清洗液箱空所致，需要加注挡风玻璃清洗液。

清洗液喷射联动空气内循环

当喷射挡风玻璃清洗液时，为了防止挡风玻璃清洗液的气味进入至车内，根据车外温度，自动控制将空气内/外循环模式切换至“空气内循环”模式，并自动启动制冷系统运行。在此功能控制期间，如果您手动切换至“空气外循环”模式，经过一定时间后，此功能控制重新切换至“空气内循环”模式。在特定条件下，如寒冷环境或车辆熄火状态下，此功能不会运行。

详细信息请参考“暖风&空调控制附加功能”部分。

⚠ 警告

当车外温度低于零度时，在使用喷水器前，使用挡风玻璃除霜功能加热挡风玻璃，以免清洗液冻结在挡风玻璃上而影响驾驶员的前方视野。如果驾驶员的前方视野被遮挡，可能会引发意外事故，而导致严重或致命人身伤害或财产损失。

在冬季或寒冷天气，始终使用规定规格挡风玻璃清洗液。

参考

- 在挡风玻璃清洗液箱空时，不要使用喷水器。
- 在挡风玻璃干燥状态下，不要操作雨刮器。
- 不要手动移动雨刮器臂。
- 在冬季或寒冷天气，始终使用防冻型挡风玻璃清洗液。

后窗雨刮器

- **高速 (HI)**：雨刮器高速运转
- **低速 (LO)**：雨刮器低速运转
- **关闭 (OFF)**：系统关闭

自动后雨刮器

在前雨刮器运转时，如果车辆倒车，后雨刮器自动运转。在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用此功能。请选择**设置** > **车辆** > **便利** > **自动后雨刮器(倒车时)**

- 详细信息请参考 “清洗液喷射联动空气内循环” 部分。

后挡风玻璃喷水器

向前推动雨刮器&喷水器控制杆，后喷水器启动向后窗玻璃喷射清洗液，同时后雨刮器运转1-3周。当雨刮器&喷水器控制杆保持在此位置时，喷水器和雨刮器持续工作，直至释放雨刮器&喷水器控制杆。

摄像头清洁系统

如有配备

摄像头受到污染(广角后视摄像头)，可能导致屏幕显示画面模糊。请喷洒清洗液进行清洁。

要向摄像头喷洒清洗液，请将雨刮器开关向仪表盘方向拨动。

- 后窗雨刮器启动时，清洗液将同时喷射至后窗及摄像头。
- 如果按住开关，后窗雨刮器将持续工作，同时清洗液会反复喷射至后窗及摄像头。
- 摄像头清洁完毕后，请立即释放开关。清洗液将停止喷射。
- 如果摄像头污渍未清除，请使用软布或蘸水的棉签清洁镜头。

⚠ 注意

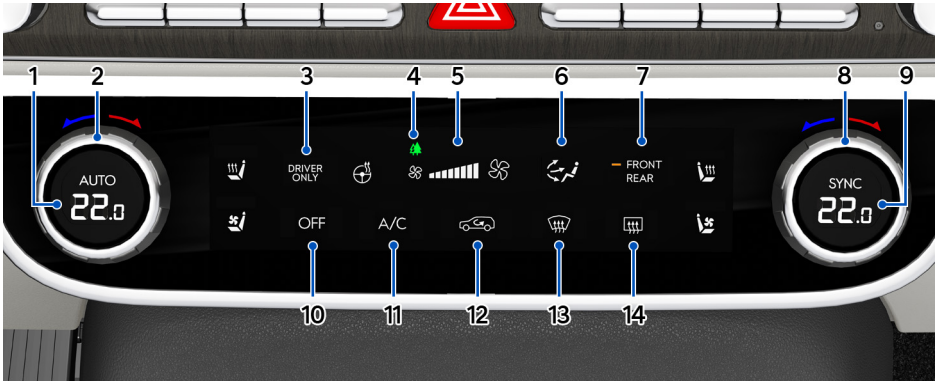
- 洗车或车辆保养时，请注意避免堵塞喷嘴。

(1) 后视广角摄像头

- 如果喷嘴被污染，请用浸湿的软布或棉签擦拭清除污物。

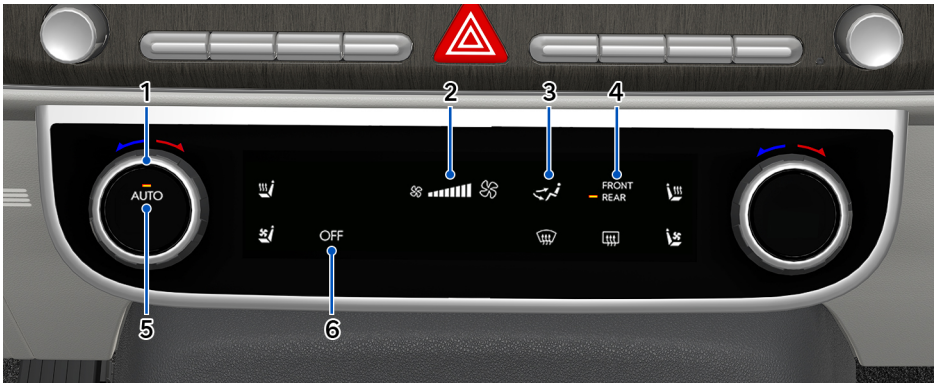
自动暖风 & 空调控制系统

前排控制



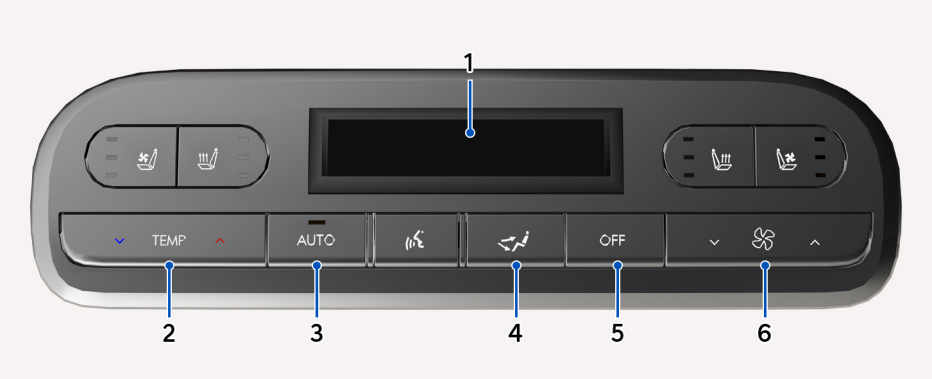
(1) 自动控制(AUTO)
(2) 驾驶位温度控制
(3) 仅驾驶位(DRIVER ONLY)
(4) 空气净化系统
(5) 鼓风机速度控制
(6) 通风模式选择
(7) 前/后暖风&空调控制信息显示屏
(8) 副驾驶温度控制
(9) 同步控制(SYNC)
(10)系统关闭(OFF)
(11)空调控制(A/C)
(12)空气内/外循环模式选择
(13)前挡风玻璃除霜
(14)后窗除霜器

在前排控制后暖风 & 空调



(1) 温度控制
(2) 鼓风机速度控制
(3) 通风模式选择
(4) 前/后暖风&空调控制信息显示屏
(5) 自动控制(AUTO)
(6) 系统关闭(OFF)

后排暖风 & 空调控制



(1) 温度显示
(2) 温度控制
(3) 自动控制(AUTO)
(4) 通风模式选择
(5) 系统关闭(OFF)
(6) 鼓风机速度控制

⚠ 警告

- 当暖风 & 空调控制系统运行时，禁止在车内睡觉。否则，会导致严重或致命人身伤害。
- 在密闭空间内不要长时间开启暖风 & 空调系统驾驶。否则，会导致头痛或困倦。

⚠ 注意

在车辆电源关闭状态下，可以继续操作暖风&空调控制系统的某些功能，但其效率非常低，而且会快速消耗蓄电池电能。我们建议您，请在车辆运转状态下，使用暖风&空调控制系统。

i 信息

- 利用后排控制器可以控制后排温度、通风模式 (空气流出方向) 和鼓风机速度。但是，如果在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **车辆** > **空调** > **空调功能** > **后排暖风 & 空调控制锁止**” 项，仅能在前排暖风 & 空调控制器上控制后排暖风 & 空调。
- 当触摸显示屏时，显示屏会失真，这是正常现象，是 LCD 特性所致。

自动暖风和制冷控制

自动暖风&空调控制系统以设定的期望温度为基准，全自动控制暖风&制冷系统。

1.按下 “**自动控制 (AUTO)**” 按钮。

- 根据设定温度，自动控制通风模式、鼓风机速度、空气内 / 外循环控制及制冷系统的运行。
- 暖风 & 空调系统在 “自动控制 (AUTO)” 模式运行时，您能通过按动 “**自动控制 (AUTO)**” 按钮，可以将送风强度控制设定为三种模式之一。

2.转动温度控制旋钮，设定理想温度。

i 信息

当温度控制设定在最低温度时，制冷系统会持续运行。当车内空气温度达到舒适的程度后，转动温度控制旋钮将温度设定在期望温度。

要关闭 “自动控制(AUTO)” 模式，手动操作下列任何功能

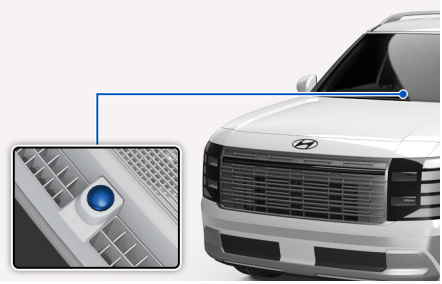
- 前挡风玻璃除霜按钮 (再次按下此按钮时，前挡风玻璃除霜功能关闭。在信息显示屏上重新显示 “**AUTO**” 符号。)
- 鼓风机速度控制键或旋钮

仅手动操作的功能处于手动控制状态，而其余的功能仍然处于自动控制状态。

i 信息

为了您的便利和提高暖风&空调控制系统的运行效率，请按下 “**自动控制 (AUTO)**” 按钮启动自动控制模式，并将车内温度设定为22°C(72 °F)。

⚠ 注意



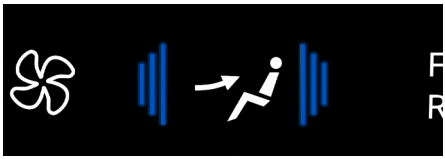
禁止在光照度传感器上和附近加装任何物品，以确保暖风&空调控制系统的最佳性能。

手动暖风和制冷控制

根据需要设置各类暖风及空调系统参数，包括鼓风机速度、通风模式、温度、空气内/外循环控制等。

通风模式选择

前排通风模式选择

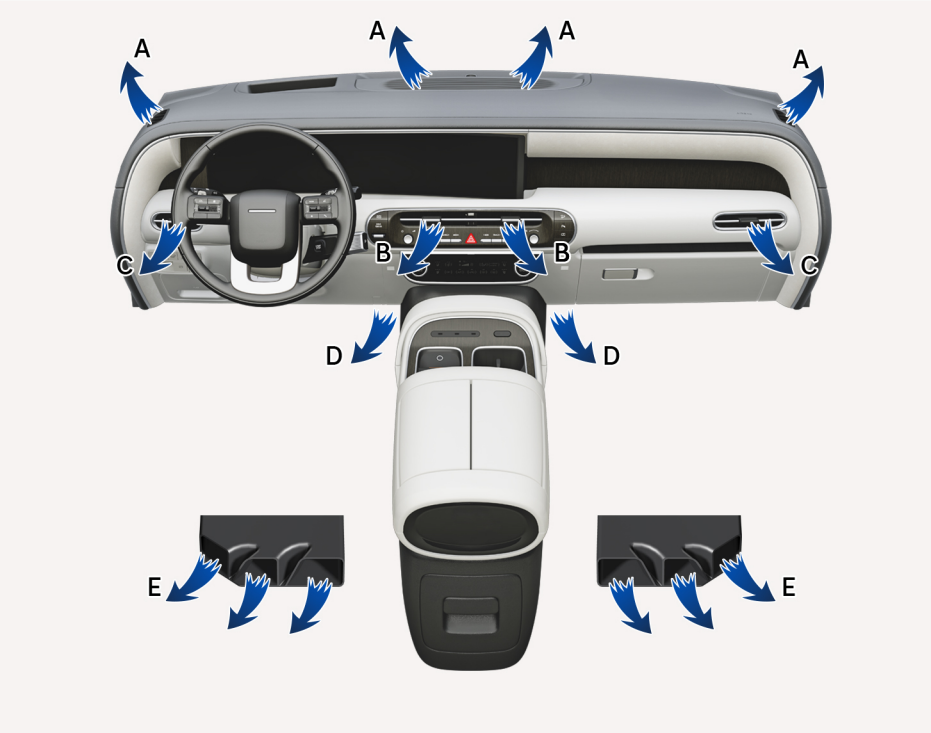


后排通风模式选择

通风模式选择开关控制从通风系统流出的气流方向。

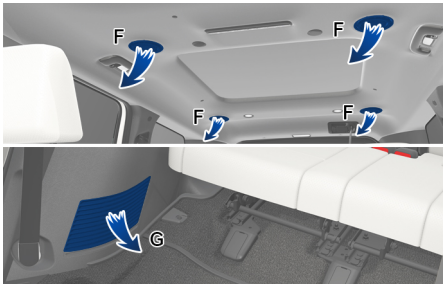
通风模式（空气流出方向）

- **前**



符号	操作
B、C	选择有效的冷却方式 气流流向身体上身和脸部。此外，每个通风口可以进行调整，改变从通风口流出的气流流向。
B、C、D、E	气流流向脸部和足部。
A、C、D、E	选择有效的加热方式 大部分气流流向足部，少量气流流向挡风玻璃和侧面门窗除霜口。
A、C、D、E	大部分气流流向足部和挡风玻璃，少量气流流向侧面门窗除霜口。

• **后**



符号	操作
F	选择有效的冷却方式 气流流向身体上身和脸部。此外，每个通风口可以进行调整，改变从通风口流出的气流流向。
F、G	气流流向脸部和足部。
G	选择有效的加热方式 大部分气流流向足部。

前挡风玻璃除霜 (A)

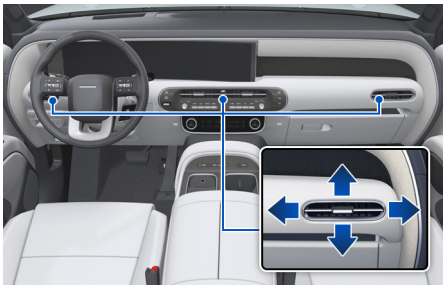
按下前挡风玻璃除霜按钮(指示灯亮)时，前挡风玻璃除霜功能启动。

根据检测的车外温度，自动选择“空气外循环(新鲜空气)”模式，并且自动启动运行制冷系统。

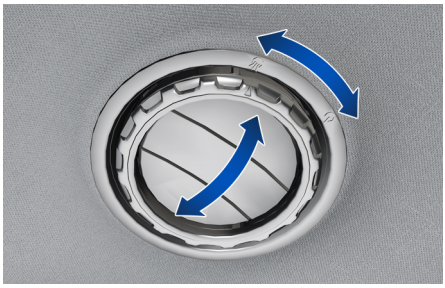
再次按下前挡风玻璃除霜按钮(指示灯熄灭)时，除霜功能关闭。暖风&空调控制系统返回至前挡风玻璃除霜模式启动前的运行模式。

仪表板通风口 (B、C、F)

前



后



可以通过通风口调整杆向上/向下或向左/向右调整从仪表板通风口流出的空气流动方向。

使用通风口控制杆可以控制打开或关闭通风口。

- 操作调整杆移动至 (⊗) 位置时，通风口关闭；移动至 (≋) 位置时，通风口打开。

温度控制

- 顺时针转动温度控制旋钮时，设定温度升高。逆时针转动温度控制旋钮时，设定温度降低。
- 要在前排控制后排温度，请先按下 (FRONT REAR) 按钮，并在后排暖风 & 空调界面显示后，旋转旋钮进行调节。

在后排控制后暖风 & 空调

按下(∧)按钮时，设定温度升高。

按下(∨)按钮时，设定温度降低。

温度显示单位切换 (℃ ⇔ ℉)

要将温度显示单位在°C(摄氏度)与°F(华氏度)之间切换:

- 同时按住 “**自动控制 (AUTO)**” 按钮和 “**系统关闭 (OFF)**” 按钮约 3 秒钟以上。
- 在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **一般** > **单位** > **温度显示单位** > **°C/°F**” 项。

仅驾驶位

按下“**仅驾驶位(DRIVER ONLY)**”按钮(指示灯亮)时，大部分气流将流向驾驶位座椅。

信息

- 当使用 “**仅驾驶位 (DRIVER ONLY)**” 功能时，系统仍会向其他座椅输送少量气流以保持车内空气舒适。
- 当启用前挡风玻璃除霜功能时，无论是否激活 “**仅驾驶位 (DRIVER ONLY)**” 功能，挡风玻璃两侧的出风口将持续保持送风。

同步控制 (SYNC)(驾驶位侧和副驾驶侧温度同步调整)

- 按下 “**同步控制 (SYNC)**” 按钮 (指示灯亮)，可以同步调整驾驶位侧和副驾驶侧的温度和通风模式。
- 再次按下 “**同步控制 (SYNC)**” 按钮 (指示灯熄灭)，可以独立调整驾驶位侧和副驾驶侧的温度。

空气内 / 外循环模式选择

空气内循环模式

当选择“空气内循环(车内空气)”模式时，车内空气通过暖风&空调系统进行循环。

空气外循环 (新鲜空气) 模式

当选择“空气外循环(新鲜空气)”模式时，车外新鲜空气通过暖风&空调系统进入车内。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 如果暖风 & 空调控制系统持续在 “空气内循环 (车内空气)” 模式运行，会造成车内湿度增大，这会导致在挡风玻璃和门窗上结雾，从而严重影响驾驶员的视野。
- 当暖风 & 空调控制系统运行时，禁止在车内睡觉。
- 如果暖风 & 空调控制系统持续在 “空气内循环” 模式运行，会引起车内乘员瞌睡或困倦。这可能会造成车辆失控，而引发意外事故。驾驶车辆时，将空气内 / 外循环模式设定在 “空气外循环 (新鲜空气)” 模式。

注意

建议主要使用“空气外循环”模式。

如果在“空气内循环(车内空气)”模式长时间运行暖风系统，而没有运行制冷系统，会导致挡风玻璃和侧面门窗上结雾，而且车内的空气将变得不清新。

此外，如果在“空气内循环(车内空气)”模式长时间运行制冷系统，会导致车内空气极度干燥。

鼓风机速度控制

- 按动 (֍) 键，鼓风机速度增大，送风量增多。按动 (֍) 键，鼓风机速度降低，送风量减少。
- 如需从前排控制后排座椅风扇速度，请先按下 (FRONT/REAR) 按钮，并在后排暖风 & 空调界面显示后，再按下 (֍) 或 (֍) 按钮进行调节。
- 按下 “**系统关闭 (OFF)**” 按钮时，鼓风机关闭。

在后排控制后暖风 & 空调

- 按动 (^) 键，鼓风机速度增大，送风量增多。
- 按动 (v) 键，鼓风机速度降低，送风量减少。
- 按下 “**系统关闭 (OFF)**” 按钮时，鼓风机关闭。

参考

如果在发动机起动/停止按钮在ON位置和发动机熄火状态下操作鼓风机运转，可能导致蓄电池过度放电。

制冷

按动 “**空调控制(A/C)**” 按钮，可以手动控制启动(指示灯亮)或关闭制冷系统。

空气净化按钮

按下空气净化图标按钮时，阻止车外的污染空气进入车内，以保持车内空气的清洁。

- 当空气净化功能启动时，此功能将空气内 / 外循环模式切换至 “空气内循环” 模式，并自动调整鼓风机速度和启动制冷系统运行。
- 空气净化功能运行期间，如果启动前挡风玻璃除霜模式，空气净化功能的运行模式可能会改变。

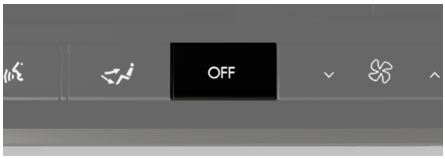
i 信息

空气净化功能运行时，为了获得良好的空气净化效果，请关闭天窗。

系统关闭 (OFF) 模式

按下“**系统关闭(OFF)**”按钮时，暖风&空调控制系统关闭。发动机起动/停止按钮在ON位置时，仍然可以操作通风模式和空气内/外循环模式选择按钮。

在后排控制后暖风 & 空调



按下“**系统关闭(OFF)**”按钮时，暖风&空调控制系统关闭。

i 信息

- 空调控制系统运行时，在车辆底部少量流水是正常现象。
- 调节空气内外循环控制时，尽量避免在空气内循环模式长时间运行。注意，尽可能多在空气外循环模式运行。
- 至少每周 1 次运行暖风 & 空调控制系统 5 分钟以上，以免系统潜在故障。
- 打开车门、车窗等待，以便车内的热空气散发到车外。
- 在炎热的夏季，如果过度使用制冷系统，可能会因车辆内外温度差增大，在车窗外侧结雾。变更通风模式，将制冷系统运行调整至最低运行标准。
- 在潮湿的环境，如果制冷系统在车窗打开状态下运行，可能在车内、通风口周围会水滴凝成。在这种情况下，在所有车窗关闭状态下运行制冷系统，以免车辆电子 / 电气系统损坏。
- 避免树叶、积雪等任何杂物堆积在暖风 & 空调系统空气进入口格栅上，以免阻碍新鲜空气的进入。在制冷系统运行状态下，当车外空气进入车辆时，可能会出现雾气。这属于正常现象，因为潮湿的空气进入车内，迅速冷却车内空气。

功能操作

冷却 / 通风

1. 将通风模式设定在 ( ) 位置。
2. 将空气内 / 外循环模式设定在 “ 空气外循环 (新鲜空气)” 模式或 “ 空气内循环 (车内空气)” 模式。
3. 将鼓风机速度设定在理想速度，将温度控制设定在理想温度。

暖风

1. 将通风模式设定在 ( ) 位置。
2. 将空气内 / 外循环模式设定在 “ 空气外循环 (新鲜空气)” 模式或 “ 空气内循环 (车内空气)” 模式。
3. 将鼓风机速度设定在理想速度，将温度控制设定在理想温度。
4. 必要时，将温度控制设定在 “ 最高 ” 温度，同时启动制冷系统运行，以便除去进入车内空气中的湿气。

如果在挡风玻璃上结雾，请将通风模式设定在( )位置。

操作要领

- 要避免车外的灰尘、难闻的烟雾等污染空气通过通风系统进入到车内，暂时将空气内 / 外循环模式设定在 “ 空气内循环 ” 模式。当车外的空气质量转好后，再次设定至 “ 空气外循环 (新鲜空气)” 模式。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和乘员的舒适性。
- 将空气内 / 外循环控制设定在 “ 空气外循环 (新鲜空气)” 模式，鼓风机速度设定在理想速度，温度控制设定在理想温度，并启动制冷系统运行，如此可以有效地消除挡风玻璃内侧结雾。

制冷

1. 起动发动机。按下空调控制 (A/C) 按钮。
2. 将通风模式设定在 (↝) 位置。
3. 将空气内 / 外循环模式暂时设定在 “空气内循环” 模式，以便快速降低车内的空气温度。当车内空气温度降至一定温度时，将空气内 / 外循环模式切换至 “空气外循环 (新鲜空气)” 模式。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度，将温度控制设定在理想温度。

参考

- 在酷热天气环境下，车辆制冷系统运行的状态下，驾驶车辆爬坡或在交通拥挤的地方行驶时，需要密切观察发动机冷却液温度表。如果发动机冷却液温度表显示发动机过热，立即关闭制冷系统，并要保持鼓风机运转。
- 当运行制冷系统时，始终在所有车窗关闭状态下运行。在潮湿的环境，如果在门窗打开状态下启动制冷系统运行，车内可能会形成水滴，这可能会损坏车辆电子 / 电气设备。

制冷系统操作要领

- 在酷热环境下，如果车辆曾驻车在直射阳光下，先打开车门、车窗等待，以便车内的热空气散发到车外。
- 车内的空气充分冷却后，从 “空气内循环” 模式切换至 “空气外循环 (新鲜空气)” 模式。
- 在雨天或潮湿的气候，为了减少车窗内侧的结雾，关闭所有门窗、天窗，并启动制冷系统运行，以降低车内空气湿度。
- 每个月必须运行制冷系统至少几分钟，以保持制冷系统的最佳性能。
- 如果过度运行制冷系统，因挡风玻璃内侧与外侧之间存在温度差，可能会在挡风玻璃外表面结雾，这会严重影响驾驶员的前方视野。在这种情况下，选择 (↝) 通风模式，并将鼓风机速度设定在较低速度。

系统保养

空调滤清器

空调滤清器安装在手套箱后方。空调滤清器过滤从车外通过暖风&空调系统进入车内的灰尘等污染物。

我们建议您将空调滤清器有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。如果车辆经常在多沙、崎岖路面等恶劣环境条件下行驶，或者经常运送宠物，或者经常在车内吸烟，必须提前检查和更换空调滤清器。

i 信息

- 请按照定期保养时间表中的保养周期更换滤清器芯。如果车辆经常在多沙、崎岖路面等恶劣环境条件下行驶，必须早于定期保养周期检查和更换空调滤清器芯。
- 如果通过通风系统流出的空气流量突然减少，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

空调制冷剂量检查

制冷剂量过少或过多，均会降低制冷性能。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

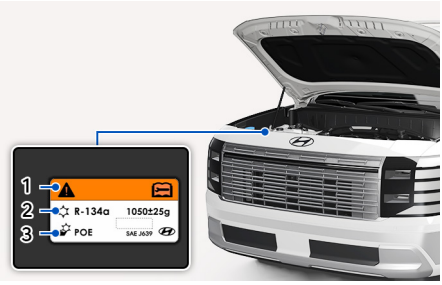
- **本车辆充注 R-134a 制冷剂**

为了防止损坏暖风 & 空调系统，仅能由经过培训的合格技术员检修暖风 & 空调系统。R-134a 制冷剂处于高压状态。

应使用专用设备回收全部制冷剂。如果将制冷剂直接排放到大气中，会损害人身健康和污染环境。

- 仅能由经过培训的合格技术员检修制冷系统，而且应在通风良好的地方执行操作，以确保正确和安全操作。

空调制冷剂标签



(1) 注意 / 易燃制冷剂 / 需要有资质的技术人员来维护制冷系统
(2) 制冷剂分类 / 制冷剂用量
(3) 压缩机润滑油型号

您可以在发动机舱框架的标签上查看您车辆使用的空调制冷剂规格和容量。

挡风玻璃除霜和除雾

- 为了获得最佳除霜效果，将温度控制设定在最高温度，并将鼓风机速度设定在最高速度。
- 在除霜或除雾期间，如果想向足部提供暖空气，可以将通风模式设定在足部 & 除霜模式。
- 驾驶车辆前，清除挡风玻璃、后窗、外后视镜及全部侧窗上的积雪和冰。
- 清除机舱盖和空气进气口处的积雪和结冰，以提高暖风和除霜效率，降低挡风玻璃内侧结雾的可能性。

⚠ 警告

在非常潮湿的环境下，制冷系统运行时，不要将通风模式设定在挡风玻璃除霜(㈱)模式。否则，可能在挡风玻璃的外表面结雾，这会降低驾驶员的前方视野，可能会引发碰撞事故，导致严重或致命人身伤害。在此状态下，将通风模式设定在脸部(↝)模式，并将鼓风机速度设定在较低速度。

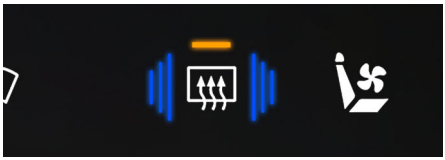
要挡风玻璃内侧除雾

1. 将鼓风机速度设定在理想速度，将温度控制设定在理想温度。
2. 触摸挡风玻璃除霜按钮。
   - 根据检测到的车外温度，自动控制启动制冷系统运行，并自动选择 “空气外循环 (新鲜空气)” 模式。
   - 如果没有自动控制启动制冷系统运行，或者没有自动选择 “空气外循环 (新鲜空气)” 模式，或者没有将鼓风机速度调整至较高速度，请手动操作相应的按钮进行调整。
   - 如果将通风模式设定在挡风玻璃除霜模式，鼓风机速度自动调整至较高速度。

要挡风玻璃外侧除霜

1. 将鼓风机速度设定在最高速度，并将温度控制设定在最高 (HI) 温度。
2. 触摸挡风玻璃除霜按钮。
   - 根据检测到的车外温度，自动控制启动制冷系统运行，并自动选择 “空气外循环 (新鲜空气)” 模式。
   - 如果将通风模式设定在挡风玻璃除霜模式，鼓风机速度自动调整至较高速度。

后窗除霜器



要接通后窗除霜器，请按下在中央控制器上的除霜器按钮。当后窗除霜器接通时，后窗除霜器按钮指示灯亮。

- 要关闭后窗除霜器，请再次按下后窗除霜器按钮。

参考

禁止使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁门窗，以免损坏除霜加热丝。

i 信息

- 如果在后窗玻璃上积雪或结冰，应在启动后窗除霜器前，清除后窗玻璃上的积雪或结冰。
- 后窗除霜器接通约 20 分钟后自动关闭，或者将发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置时关闭。

外后视镜除霜器

如有配备

当接通后窗除霜器时，外后视镜除霜器也同时接通。

暖风 & 空调控制附加功能

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

暖风 & 空调自动干燥

暖风&空调自动干燥功能可以干燥暖风&鼓风机总成内的水分，以减少暖风&空调系统的异味。发动机熄火约30分钟后，鼓风机自动运转。

暖风 & 空调自动干燥功能启用或停用

在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“**设置** > **车辆** > **空调** > **空调功能** > **暖风&空调自动干燥**”项，可以设置启用和停用暖风&空调自动干燥功能。

在此功能启用状态下，如果满足此功能启动条件，就会在信息娱乐系统显示屏上显示功能操作状态，并且鼓风机自动运转。

暖风&空调自动干燥功能启动时，暖风&空调控制系统将鼓风机转速调至3档，并且选择“空气外循环(新鲜空气)”模式，并将通风模式设定在足部通风模式。

运行条件

- 暖风 & 空调控制系统运行一定时间后，车辆熄火。
- 蓄电池电量充足，车辆温度高于一定温度。

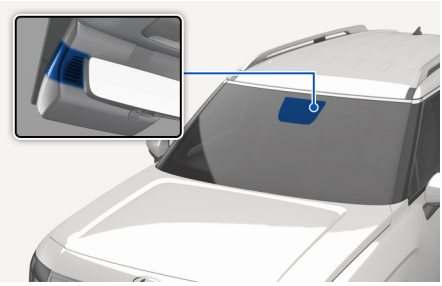
不运行条件

- 暖风 & 空调自动干燥功能运行 10 分钟时。
- 发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置，或者起动发动机时。
- 遥控控制暖风 & 空调控制系统时。

i 信息

暖风&空调自动干燥功能可减少暖风&空调系统的异味，但不能完全去除异味。

自动除雾功能



自动除雾功能通过自动检测挡风玻璃内侧的湿气，帮助降低挡风玻璃内侧结雾的可能性。

自动除雾功能在接通暖风&空调控制系统时启动运行。

自动除雾功能启动时，(AUTO)指示灯亮。

如果检测到车内空气湿度超过规定值，就会启动自动除雾功能控制。

自动按照下述顺序进行控制：

1. 制冷系统运行，并选择 “空气外循环 (新鲜空气)” 模式。
2. 选择除霜通风模式。
3. 将鼓风机速度设定在最高速度。

在自动除雾功能控制期间，如果手动关闭制冷系统或选择“空气内循环”模式，自动除雾功能(AUTO)指示灯闪烁，提醒驾驶员不能进行手动控制。

i 信息

车外温度低于-10°C(14°F)时，自动除雾功能可能不能正常运行。

自动除雾功能启用或停用

暖风 & 空调控制系统

发动机起动/停止按钮在ON位置时，按住前挡风玻璃除霜按钮超过3秒钟。

- 系统 ON：除霜按钮指示灯闪烁 6 次。
- 系统 OFF：除霜按钮指示灯闪烁 3 次。

信息娱乐系统

在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“**设置** > **车辆** > **空调** > **除雾/除霜选项** > **自动除雾**”项，可以设置启用或停用自动除雾功能。

参考

- 在自动除雾功能控制期间，不能选择 “空气内循环” 模式。
- 禁止拆卸位于挡风玻璃顶部的传感器盖。因这些原因而导致的车辆故障，不在新车有限保修范围内。

i 信息

在自动除雾功能控制期间，不能手动控制鼓风机速度、温度控制和空气内/外循环模式。

自动除湿功能

如有配备

为了提高车内空气质量，减少挡风玻璃上的雾气，根据车外温度，空气内/外循环模式在“空气内循环”模式运行5~30分钟后，自动切换至“空气外循环”模式。

自动除湿功能启用或停用

暖风 & 空调控制系统

选择上风口/下风口(↻)通风模式，并在3秒钟内按动空气内/外循环模式选择按钮(🚗)5次或以上，可以设置启用或停用自动除湿功能。当启用自动除湿功能时，空气内/外循环模式选择按钮指示灯将闪烁6次。当停用此功能时，指示灯将闪烁3次。

信息娱乐系统

在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“**设置** > **车辆** > **空调** > **自动通风** > **自动除湿**”项，可以设置启用或停用自动除湿功能。

天窗联动空气外循环

如有配备

当打开天窗时，空气内/外循环模式自动选择“空气外循环(新鲜空气)”模式。此时，如果按下空气内/外循环模式选择按钮手动选择“空气内循环(车内空气)”模式，约在3分钟后，重新自动切换至“空气外循环(新鲜空气)”模式。当关闭天窗时，空气内/外循环模式将返回至之前运行的模式。

清洗液喷射联动空气内循环

如有配备

当喷射挡风玻璃清洗液时，为了防止挡风玻璃清洗液的气味进入至车内，自动控制将空气内/外循环模式切换至“空气内循环”位置。

当空气内/外循环模式转至“空气内循环”模式时，切断车外的难闻气味进入车内。

在寒冷的环境下，为了防止在挡风玻璃上结雾，可能不会选择“空气内循环”模式。

清洗液喷射联动功能启用或停用

暖风 & 空调控制系统

选择足部(↝)通风模式，并在3秒钟内按动空气内/外循环模式选择按钮(⟲)5次或以上，可以设置启用或停用挡风玻璃清洗液喷射联动功能。

当启用“清洗液喷射联动”功能时，空气内/外循环模式选择按钮指示灯将闪烁6次。当停用此功能时，指示灯将闪烁3次。

信息娱乐系统

在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“**设置** > **车辆** > **空调** > **空气内循环** > **清洗液喷射联动**”项，可以设置启用或停用清洗液喷射联动功能。

进入隧道时空气内循环

如有配备

为了防止车辆在隧道内行驶时污染空气进入车内，根据导航地图信息和车辆速度，控制暖风&空调控制系统。控制步骤如下:

要使用此功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。选择**设置** > **车辆** > **空调** > **空气内循环**。

- **进入隧道时自动启动**：在进入隧道前约7秒钟，自动关闭门窗，并将暖风/空调控制系统切换至“空气内循环(车内空气)”模式。

驶出隧道后，再打开门窗至先前的位置。如果在系统自动打开门窗之前，操作电动门窗开关，门窗不能打开至先前的位置。

运行条件

- 暖风 & 空调控制系统在“空气外循环”模式。
- 车窗在打开状态。

仅在车辆配备所有门窗自动上升/下降功能时，门窗才能自动关闭。

⚠ 警告

门窗关闭时，注意避免乘员身体被夹住。

i 信息

- 根据导航数据、车速等的不同，此功能的启动时间会有所差异。
- 此功能运行，直至穿过连续的隧道。
- 车辆驶入隧道，在“空气内循环”模式运行时，可能会在挡风玻璃上结雾。此时，请按下挡风玻璃除霜按钮。
- 如果隧道的长度较短，此功能可能不运行。
- 如果导航系统不能正常运行，此功能不会运行。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

储存箱

⚠ 警告

- 不要在车内储存打火机、丙烷罐或任何易燃 / 易爆物品。这些物品在车辆长时间暴露在高温环境下时会爆炸，甚至会引发火灾。
- 驾驶车辆时，应确保各储存箱盖处于牢固关闭状态。在车辆上装载的所有物品都处在与车速相同的速度运动中。当车辆紧急制动或急转弯时，或者车辆发生碰撞事故时，这些物体可能会从储存箱中甩出，撞击驾驶员、乘员，从而导致严重或致命人身伤害。

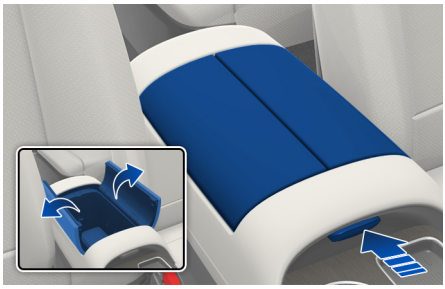
⚠ 注意

为了避免物品被盗，禁止在储存箱内存放贵重物品。

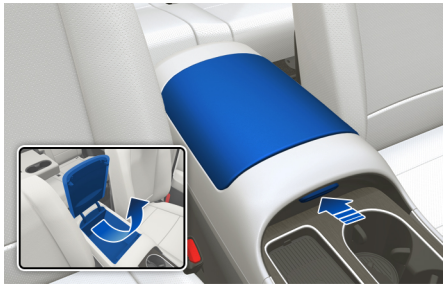
中央控制台储存箱

如有配备

类型 A



类型 B

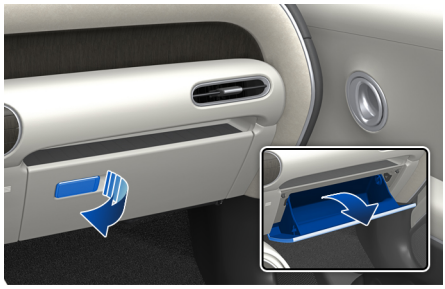


按下按钮打开。此控制台设计用于存放小物件。

⚠ 注意

- 当关闭控制台盖时，确保身体任何部位均在安全位置。
- 请避免中央控制台内长时间存放食物。

手套箱

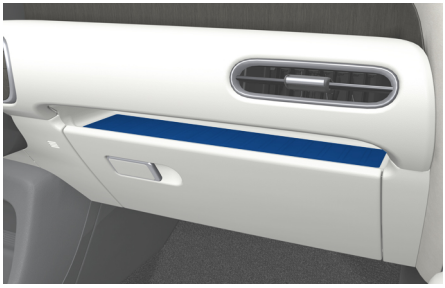


要打开，拉动手柄。手套箱使用完后，必须牢固关闭。

⚠ 警告

如果手套箱处于打开状态，当发生碰撞事故时，即使乘员佩戴了安全带也会导致严重伤害。

开放托盘



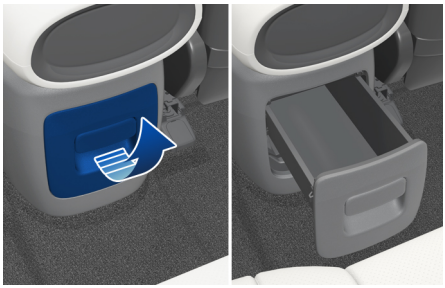
此托盘用于存放小物件。

⚠ 警告

在托盘内不要放入尖锐的物品。否则，当车辆发生交通事故时，这些尖锐的物品被抛飞，导致乘员伤害。

滑动式托盘

如有配备



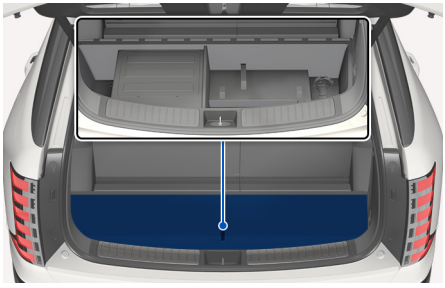
拉动控制杆，可以打开储存箱。此托盘用于存放较大的物品。

您用移动式隔板，可以根据需求分割空间。

⚠ 注意

- 请避免在滑动托盘内长时间存放食物。

行李箱托盘



您可以在行李箱托盘内存放急救箱、三角警示板(前托盘)、车载工具等，以便于在紧急情况下使用。

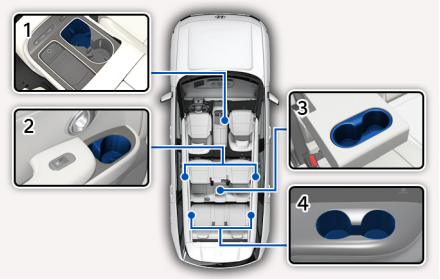
- 握住底板盖上部的手柄，并提起底板盖。

i 信息

- 当存放小型或易移动的物品时，可能会在驾驶时产生噪音。
- 请勿在行李托盘中存放易碎物品。

车内装置

杯架



(1) 中央控制台储存箱
(2) 后排座椅 (2 排座椅)
(3) 后排座椅扶手 (2 排座椅、7 座)
(4) 后排座椅 (3 排座椅)

在杯架内可以放置杯子、小型饮料罐等。

⚠ 警告

- 在杯架内存放有水杯、饮料罐等时，不要紧急起步或紧急制动，以免杯中的液体溅出。如果热液体溅出，会烫伤您。如果驾驶员被烫伤，在混乱瞬间会失去对车辆的控制，从而引发意外碰撞事故。
- 在杯架内，仅存放软型杯子。

参考

- 驾驶车辆时，要盖好饮料瓶盖，以防止饮料溅出。如果液体溅出，会进入到车辆的电子 / 电气系统部件内，从而导致部件损坏。
- 清洁喷溅的液体时，不要高温干燥杯架。否则，会导致杯架损坏。
- 禁止将饮料瓶或罐存放在阳光直射和温度很高的车内。否则，可能会引起爆炸。

UV-C 灭菌器系统

如有配备

(1) UV-C 指示灯
(2) UV-C 灭菌器系统按钮
(3) UV-C 灭菌器储存按钮

前排座椅控制台配备个人物品抗菌灭菌系统。

⚠ 警告

- 当不使用 UV-C 功能时，请及时按下按钮，关闭 UV-C 功能。暴露在 UV-C LED 的紫外线下，可能伤害皮肤和眼睛。
- 请勿在 UV-C 储存箱周围放置任何磁性物品 (磁铁等)。否则，会导致 UV-C 传感器故障或 UV-C 功能意外启动。

参考

- 当不使用 UV-C 功能时，请及时按下按钮，关闭 UV-C 功能。长时间暴露在紫外线下，物体的颜色和形状可能会改变。
- 禁止给食物灭菌。食物不能灭菌。长时间暴露在紫外线下，可能会导致包装或容器损坏，影响里面的食物。

使用 UV-C 灭菌器系统

将物品放在UV-C储存箱内，并启动UV-C功能。在10分钟内，可以去除表面99.9%的细菌。

1. 车辆运转状态时，打开 UV-C 储存箱。
2. 按下储存箱内的按钮。
   - UV-C 灭菌器系统指示灯亮。
   - 抗菌托盘进入准备就绪状态。
3. 将物品放在储存箱的中央位置，然后盖上盖。
   - UV-C 指示灯亮。
   - UV-C LED 亮，灭菌开始。
   - 10 分钟后，UV-C 指示灯熄灭，表示灭菌完成。
   - 灭菌结束后，请按下 UV-C 灭菌器系统按钮，关闭此功能。

i 信息

- 仅放入需要灭菌的物品。如果在储存箱内放入其它物品，可能会降低灭菌效果。
- UV-C 灭菌系统不能保证 99.9% 的灭菌率。根据暴露在 UV-C 紫外线照射下的程度和物品形状，灭菌效率可能会不同。为了有效灭菌，请改变物品的位置，再次灭菌。
- 如果 UV-C 指示灯闪烁或此系统不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

装置验证号

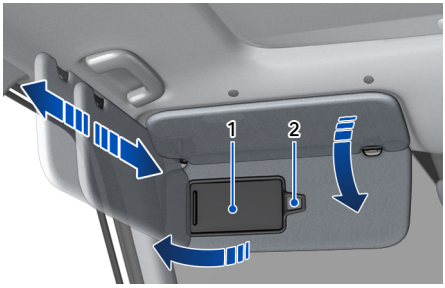
装置验证号		
KC		注册号: R-R-Uep-LX3_FR
MET/NRTL		清单号: E115864
CE		编号: 36-11018
FCC		FTREFCC24-0067
EPA		机构号: 100891-KOR-1

- 本装置不适于体弱、感官不灵敏或心智功能较差，或者缺乏经验和知识的人群 (包括儿童) 使用。为了确保安全，此类人群需在监护人的监督或指导下使用此装置。
- 为了您的安全，本装置符合适用的标准和法规 (低电压指令 (LVD)、电磁兼容性 (EMC)、环保等)。
- 本装置使用车辆蓄电池的电压工作，仅能使用直流 9V-16V 范围。

⚠ 警告

本装置放射紫外线。使用本装置时，严禁眼睛直视紫外线。如果眼睛或皮肤暴露在紫外线环境中，对身体有害。

遮阳板



(1) 梳妆镜
(2) 票据夹

要使用遮阳板，向下拉下并调整至适当位置。

- 要挡住通过侧面门窗进入的直射阳光，向下拉下遮阳板，并从支架处脱开遮阳板，然后向门窗方向摆动遮阳板至侧面。按需要向前 / 向后调整遮阳板的位置。
- 要使用梳妆镜，拉下遮阳板，并滑动打开梳妆镜盖。使用完后，关闭梳妆镜盖，并将遮阳板返回至原位。
- 可以利用票据夹夹住票据。

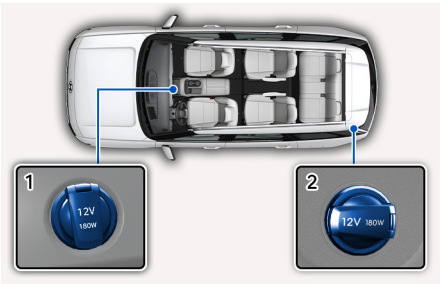
⚠ 警告

使用遮阳板时，注意不要阻碍驾驶员的视野或道路。

参考

将票据插入票据夹内时，注意不要损坏票据夹。在票据夹中不要夹入过多票据，否则会损害票据夹。

电源插座



(1) 前控制台储存箱
(2) 物品储存箱

电源插座用于给手机或其它与车辆电气系统兼容的设备提供电源。

车辆运行时，电源插座可提供180W(瓦特)以下的电功率。

⚠ 警告

避免电击。不要将手指、工具等插入至电源插座内，更不要湿手触摸电源插座。否则，可能会引发电击事故。

参考

为了避免电源插座损坏

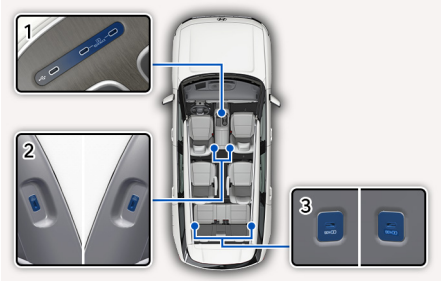
- 仅在车辆运行时使用电源插座。使用完后，立即拔出设备电源插头。如果在车辆熄火状态长时间使用电源插座，会导致蓄电池过度放电。
- 仅能使用 12V、180W 以下功率的电子 / 电气设备。
- 在使用电源插座时，请将暖风 & 空调控制系统调整至最低运行标准。
- 不使用时，请牢固关闭盖。
- 某些外部电子 / 电气设备的电源连接在车辆电源插座上时，可能会干扰车辆的电子 / 电气系统。
- 尽量完全推入电源插头。否则，会导致电源插座过热或保险丝熔断。

- 仅连接具有反向电流保护功能的设备。否则，来自设备自带电池的电流逆流进入车辆，可能导致车辆的电子 / 电气系统故障。

100 W USB 充电接口端子

⚠ 注意

- 为防止车辆蓄电池亏电，请仅在车辆启动状态下进行充电。
- 请勿让异物、饮料或水分进入 USB 充电接口。否则可能导致充电接口损坏。
- 使用 “C- 型转 A- 型 USB 转换适配器” 充电时，请使用设备专用充电器。如果使用未配备过流保护或稳压系统的产品，可能导致充电端口损坏。
- 如果使用不兼容部件导致 USB 接口或信息娱乐系统故障，由此引发的相关损坏不在保修范围内。仅限您车辆使用指定的纯正配件才可享受本公司质保服务。



(1) 中央控制台储存箱

(2) 驾驶位座椅右侧和副驾驶座椅左侧

(3) 3排左侧和右侧

当发动机起动/停止按钮处于ON或ACC位置时，您可通过USB充电接口为智能手机、平板电脑等设备充电。

根据接入设备的需求或充电线规格，此USB充电器最高可支持100W的总输出功率。

- **当使用前排座椅一个充电口时**：最高支持 100W 功率

- **当使用前排座椅两个充电口时**：每个端口最高支持 50W 功率

- 对于兼容 **100W**(100W) 的数据线，**100W/MAX**(100W MAX)USB 充电口最高可支持 60W 功率，否则仅支持 27W 功率。
- 使用车辆专用充电器最高可支持 100W 功率，指示灯颜色显示充电状态。

  指示灯颜色专为提高驾驶员便利性而设计。如果故障反复出现，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

颜色	USB 充电口状态	措施
白色 (默认)	标准	-
黄色	USB充电接口(充电器)状态正常，但所连接的设备或数据线存在问题，这可能会导致充电过程停止。	- 检查所连接的设备或数据线是否存在任何问题。然后，重新连接。 - 如果相同问题反复出现，请更换其他兼容数据线或检查连接设备是否正常。
红色	充电设备存在故障时，指示灯亮。	立即停止充电我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

- 在电子设备上能看到电池充电状态。
  使用完后，及时将 USB 数据线从 USB 充电接口分离。
- 在充电过程中，智能手机或平板电脑温度会升高。这并不表示 USB 充电系统存在故障。
- 请勿使用 USB 数据线给智能手机或平板电脑充电，应使用原装充电器充电。
- 请勿将此充电接口用于在信息娱乐系统中播放音频、多媒体等。
- 当使用从手机制造商或市场上购买的 C- 型转 A- 型的转换器时，可能无法充电。

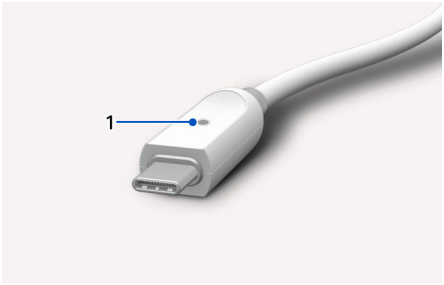
100W 充电线 (2M、USB-C)

⚠ 注意

- 为防止车辆蓄电池亏电，请仅在车辆起动状态下进行充电。
- 请勿让异物、饮料或水分进入 100W 充电线插头。否则可能导致 100W 充电线损坏。
- 禁止使用电流消耗超过 5.0 A 的设备。
- 使用 “C- 型转 A- 型 USB 转换适配器” 充电时，请务必选用设备专用原厂适配器。如果使用未配备过流保护或稳压系统的产品，可能会导致 100W 充电线插头损坏。
- 如果使用不兼容部件导致 100W 充电线插头或信息娱乐系统故障，由此引发的相关损坏不在保修范围内。

100W充电线最高可支持100W功率，具体取决于所连接设备与充电终端规格。

100W充电线LED指示灯可显示其工作状态。



(1) LED指示灯

颜色	100W 充电线状态	说明
白色 (默认)	现代汽车认证产品	最高支持100W功率
蓝色	现代汽车公司未认证此产品为原厂正品。	最高支持60W功率
指示灯 OFF	不符合 USB-IF PD 3.0规格	最高支持27W功率

⚠ 注意

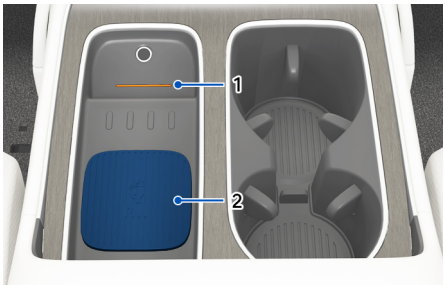
- 充电状态将在设备屏幕或显示屏上显示。
- 充电或数据传输时设备温度升高属于正常现象。
- 如果在数据传输过程中拔出设备，可能会导致数据损坏。
- 本产品设计符合 USB-IF USB 2.0 及 PD 3.0 规格。使用其他类型标准时可能存在兼容性限制。
- 当使用非原厂 “C- 型转 A- 型 USB 转换适配器” 连接设备时，设备可能无法正常工作。
- 请勿使用被污染的 100W 充电线插头。这可能会引发严重事故。
- 根据 100W 充电线形状的不同，设备连接方式可能存在差异。
- 100W 充电线属于易耗品。如果保修期 (1 年) 后出现充电 / 通信故障，请重新购买。

智能手机无线充电系统

如有配备

将Qi认证智能手机屏幕朝上放在充电板上时，就会启动无线充电进程。

- 智能手机无线充电器仅能为 Qi 认证 (Ⓠ) 智能手机进行充电。访问智能手机制造商的官网，检查本智能手机是否支持 Qi 技术。



(1) 指示灯
(2) 充电板

1. 仅在发动机起动 / 停止按钮位于 ON 或 START 位置，并且所有车门关闭的状态下，才能使用智能手机无线充电器。
2. 您能在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用无线充电功能。请选择：**设置** > **车辆** > **便利** > **智能手机无线充电系统**
3. 将智能手机放在无线充电板的中央位置。
   - 智能手机充电时，橙色指示灯亮，充电完成时，蓝色指示灯亮。
   - 从无线充电板上移除其他物品，包括智能钥匙和卡片钥匙。
   - 对于翻盖式智能手机，使用无线充电器进行充电时，将智能手机折叠，并且智能手机背面朝向充电板放在充电板的中央位置。

如果您的智能手机不能充电:

- 轻轻变动智能手机在充电板上的位置。
- 确保橙色指示灯亮。

如果智能手机无线充电器存在故障，橙色指示灯闪烁约10秒钟。

车辆熄火，并打开前车门时，如果在充电板上留有智能手机，无线充电系统会在仪表盘上显示警告信息，向您发出警告。

⚠ 注意

- 当智能手机无线充电板与智能手机之间夹有硬币等金属物品时，无线充电进程可能暂停。
- 智能手机无线充电时，如果信用卡、电话卡、交通卡等带有磁性物质的物品与智能手机放在一起，可能造成这些物品被消磁损坏。

参考

- 智能手机无线充电系统不支持某些未通过 QI 标准 (Ⓠ) 认证的手机。
- 在充电板上放置智能手机时，将智能手机放在充电板中央，以便确保最佳充电性能。如果智能手机偏在一侧，充电速率会减慢，而且可能造成智能手机的温度升高。
- 有时无线充电进程可能会临时停止，如在使用智能钥匙起动发动机，或者控制门锁闭锁 / 开锁等时。
- 某些智能手机充电时，即使智能手机充电完成，充电指示灯也不会变为蓝色。
- 当无线充电板内部的温度异常升高时，可能暂停无线充电进程。在温度降至规定值以下前，无线充电进程不会重启。
- 对于某些制造商的智能手机，即使将智能手机遗留在充电板上，无线充电系统可能不会发出警告。这是由智能手机特定性能所致，而不表示无线充电系统存在故障。
- 当使用智能手机应用程序 (如 Android Auto) 充电时，如果智能手机过热，充电过程可能会延迟或中断。此现象与无线充电系统无关，而是因智能手机的自热导致。此时，请从充电板上拿开智能手机。
- 如果智能手机的附加外壳很厚，可能无法进行无线充电。
- 如果智能手机没有完全接触充电板，可能无法正常充电。
- 将发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置时，无线充电进程也会停止。

- 如果在充电板上放置没有配备无线充电功能的手机或任何金属物品，可能会听到轻微的噪声。这是由无线充电器识别放置在充电板上的物品兼容性过程中发出的，而这不会影响车辆或智能手机的正常运行。
- 部分智能手机可能因手机内部结构的原因而无法充电。如果出现这种情况，可以尝试将智能手机移动至充电板的左右两侧启动充电进程。部分内置磁性的可折叠智能手机，可以尝试将手机靠近充电板的左侧启动充电进程。
- 智能手机无线充电时，如果信用卡、电话卡、火车票等带有磁性物质的物品与智能手机放在一起，可能造成这些物品被消磁损坏。
- 无线充电速度根据每个智能手机制造商设定的无线充电策略和产品规格而有所不同。您可以在智能手机制造商提供的用户手册中查看您的智能手机的最高无线充电速度。
- 智能手机在充电过程中发热属于正常现象。当使用 Android Auto 或 Apple CarPlay 时，您的智能手机发热可能更为明显，且充电过程可能会更慢。

时钟

在信息娱乐系统设置菜单中可以调整时钟。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册。

⚠ 警告

驾驶车辆时，禁止调整时钟。

衣帽钩

后

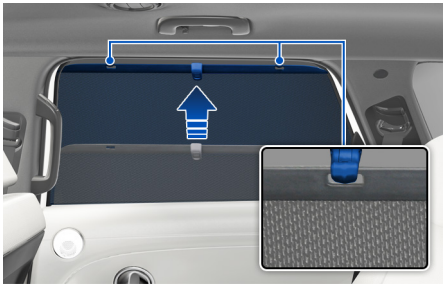
在衣帽钩上禁止挂大物或重物。

⚠ 警告

仅挂软性衣帽。不要在衣服口袋内放入沉重、尖锐或易碎物品。否则，当车辆发生碰撞事故或侧气帘展开时，这些物品可能会被抛飞，撞击乘员，导致严重或致命人身伤害。

侧窗帘

如有配备



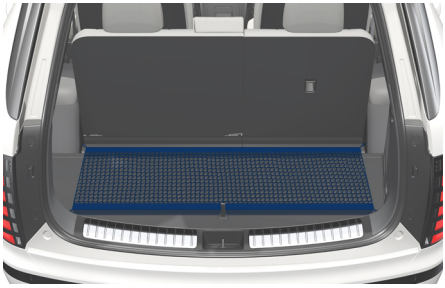
使用侧窗帘可以挡住通过后门窗照射进来的外部光线。

拉开窗帘并将窗帘挂在2个固定钩上。

注意

- 始终保持窗帘两侧挂在固定钩上。如果仅将窗帘的一侧挂钩挂上，可能会导致窗帘损坏。
- 注意，不要让任何异物进入后车门装饰板与车门窗帘之间。否则，可能无法操作后车门窗帘。

行李网固定架



为了防止行李箱内物品移动，您可以使用行李箱侧装饰板内的4个固定钩固定行李网，罩住物品。

确定行李网牢固固定在固定钩上。

必要时，我们建议您联系现代汽车授权经销商获取行李网。

警告

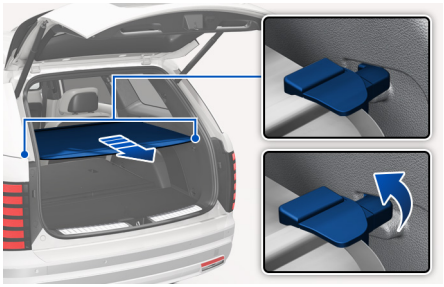
- 注意，防止眼睛受到伤害。严禁过度拉伸行李网。您的脸部和身体任何部位一定要远离行李网的反冲路线。如果在捆带上存在明显的磨损或损坏迹象，严禁使用行李网。
- 使用行李网罩住轻量的行李物品，以防止行李物品移动。

行李箱安全屏

如有配备

使用行李箱安全屏可以隐藏装载在行李箱内的物品。

行李箱安全屏使用



向后拉出行李箱安全屏，并将导销插入导向槽。

- 必须抓住安全屏中间的手柄拉动安全屏，以防导销脱轨。
- 如果没有将行李箱安全屏完全拉出，可能不能自动收回至卷绕筒内。将行李箱安全屏完全拉出，然后使行李箱安全屏缓慢收回。

不使用行李箱安全屏时：

向后和向上拉动行李箱安全屏，从导轨中释放安全屏。

- 行李箱安全屏会自动收回至卷绕筒内。

⚠ 警告

- 禁止在行李箱安全屏上放置任何物品。否则，这些物品可能会晃动，并在车辆发生事故或紧急制动时，可能导致车内乘员伤害。
- 禁止任何人乘坐在车辆的行李箱内。这是专为装载行李物品设计的空间。
- 保持车辆的平衡，尽量将重物向前方装载。

参考

- 禁止在行李箱安全屏的上方放置任何物品。否则，会导致行李箱安全屏变形或损坏。

车外装置

车顶侧行李架

您可以加装车顶行李架横梁作为配件(没有显示)。

⚠ 警告

- 如果在车顶行李架上的装载量超过规定重量限制，会导致车辆损坏。

车顶行李架	100 kg 均匀分布

- 避免紧急起步、紧急制动、急转弯、急剧操控或高速驾驶。否则，车辆可能失控，而引发翻车等交通事故。如果在车顶行李架上装载物品，车辆的重心会升高。
- 在车顶行李架上装载行李物品的状态下驾驶车辆时，必须低速行驶，尤其是在转弯时更要注意减速行驶。由来往车辆、自然强风所引起的上升气流会给在车顶行李架上装载的行李物品施加向上的升力。尤其是在装载木板、床垫等大型、扁平的货物时。这种升力的突然增大，可能会导致行李物品从车顶行李架上掉落，从而引发意外事故，导致他人严重或致命人身伤害或财产损失。
- 为了防止在车辆行驶期间损坏或丢失装载在车顶行李架上的行李物品，请在驾驶车辆前牢固固定行李物品，而且在车辆行驶中途频繁检查车顶行李架上的行李物品是否松动，必要时重新紧固。

⚠ 注意

- 如果车辆配备天窗，确保在车顶行李架上装载的行李物品不会干扰到天窗的操作。
- 请采取必要的措施，确保行李物品不会损坏车顶。
- 在车顶行李架上装载大型行李物品时，确保行李物品不会超出整个车顶的长度或宽度范围。
- 在车顶行李架上装载行李物品时，请采取必要的措施，确保行李物品不会损坏车顶。

信息娱乐系统

详细信息请参考提供的信息娱乐系统使用手册。

参考

- 不要加装在零配件市场购买的 HID 大灯。否则，会影响车辆音响系统、电子 / 电气系统的正常运行。
- 防止化妆品 (如香水、化妆油)、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件。否则，这些液体会损坏内饰或导致内饰变色。

车辆设置

信息娱乐系统上的车辆设置菜单为用户提供各种设置选项，如自动门锁闭锁/开锁功能、便利功能、驾驶员辅助功能等。

1. 按下主键盘上的 “**设置 (SETUP)**” 按钮。
2. 选择 “**车辆**” 图标，并设置或变更各项功能设置。

车辆设置菜单

- 驾驶员辅助
- 驾驶模式
- 经济 (ECO) 车辆
- 暖风 & 空调
- 座椅
- 灯光
- 车门
- 数字钥匙 (如有配备)
- 便利

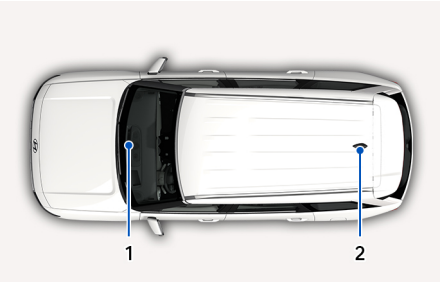
⚠ 警告

驾驶车辆时，禁止操作设置菜单变更各项功能设置。否则，驾驶员会分散驾驶注意力，而失去对车辆的控制，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

i 信息

- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。
- 根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

天线



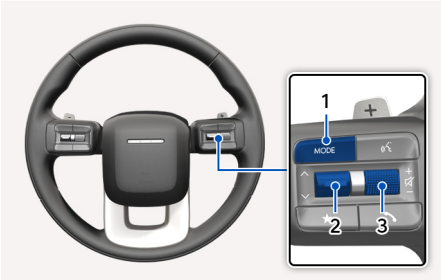
(1) 仪表板内部 (如有配备)
(2) 车辆外部

天线接收传输数据(如AM/FM、SXM)。

⚠ 注意

- 在进入自动停车场或自动洗车机等低天花板空间之前，要检查车辆的高度，以免损坏天线。
- 在车顶行李架上装载行李物品时，请注意不要触碰天线。否则，可能会导致天线的发射 / 接收性能降低。

方向盘远程控制开关

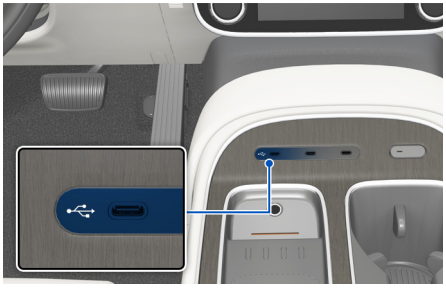


参考

不要同时操作多个音响远程控制开关。

编号	说明
1	MODE **收音机/多媒体模式(RADIO/MEDIA MODE)**
2	**∧ / ∨ 搜索/预选(SEEK/PRESET)** **当您短按时** • 收音机 (RADIO) 模式：按下向上 / 向下 (UP/DOWN) 按钮 • 多媒体 (MEDIA) 模式：向上搜索 / 向下搜索 (TRACK UP/DOWN) 按钮 **当您长按时(持续时间超过0.8秒)** • 收音机 (RADIO) 模式：“自动搜索 (AUTO SEEK)” 按钮用于持续搜索，直至释放按钮。 • 多媒体 (MEDIA) 模式：FF/RW 按钮
3	**+ / - 音量控制(VOLUME CONTROL)**

USB 接口



发动机运转时，可以使用USB接口。

- 您可使用 USB 数据线在车辆 USB 接口上连接便携式音频设备。
- 将 MP3 或 USB 存储器等多媒体存储设备连接在 USB 接口上后，您可以通过车辆的扬声器或信息娱乐系统播放音乐。
- 小型电子设备可以充电。

参考

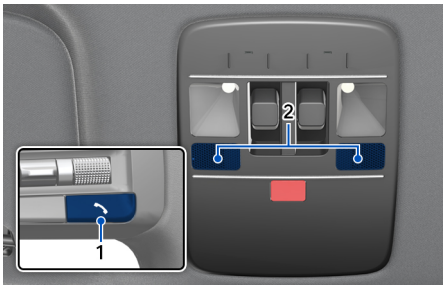
- 当连接 A- 型 USB 或存储设备到车辆时，请使用为您的车辆指定的纯正品转换适配器 (C- 型转 A- 型)。普通适配器未配备任何降噪、过电流保护和稳定性保护措施。如果使用非规定规格连接线，可能会导致车辆的 USB 接口或连接的设备损坏。现代汽车附件有关的详细信息，我们建议您咨询现代汽车授权经销商。

- 如果使用非纯正品部件，可能会导致 USB 充电接口和信息娱乐系统损坏。因这些原因而导致的车辆故障，不在新车有限保修范围内。

信息

- 某些设备无法通过 USB 接口充电。
- 如果连接使用以车辆电源插座电源为工作电源的便携式音频设备，在播放音乐期间可能会产生噪声。在此状态下，请分离 USB 连接线，并使用便携式音频设备自带电源。

蓝牙 ® 无线技术



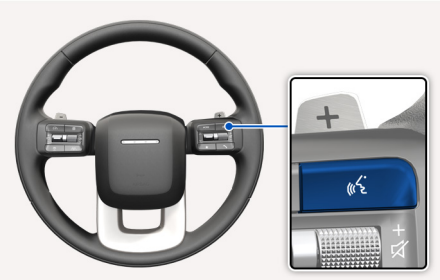
(1) 呼叫 / 应答 / 通话结束按钮 (方向盘)
(2) 麦克风 (阅读灯)

详细信息请参考提供的信息娱乐系统使用手册。

警告

驾驶车辆时，为了避免分散驾驶注意力，驾驶员尽可能不要使用这些功能。如果驾驶员分散驾驶注意力，可能会引发碰撞事故，导致严重或致命人身伤害。

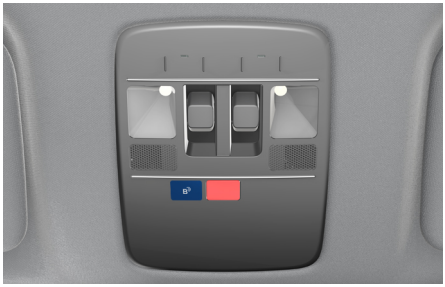
语音识别



详细信息请参考提供的信息娱乐系统使用手册。

Blue Link® 中心

如有配备



详细信息请参考提供的信息娱乐系统使用手册。

辅助蓄电池保护 +

辅助蓄电池保护+是一项专门用于蓄电池保护的功能，可防止12V蓄电池完全放电导致的故障。

如果驾驶员驾驶车辆或给车辆充电，辅助蓄电池保护+功能自动启动以检查12V蓄电池充电状态。如有必要，使用高电压蓄电池为12V蓄电池充电。

⚠ 警告

此功能激活时，指示灯亮且高电压电流进入车辆。请遵守下列安全注意事项，以免发生电击或人身伤害。

- 更不要碰触高电压电缆（橙色）、连接器和所有电气部件和设备。
- 禁止改装或分离车辆内的任何电子设备。

⚠ 注意

辅助蓄电池保护+功能在下列情境中无法防止12V蓄电池放电

- 12V 蓄电池损坏或磨损。
- 将 12V 蓄电池作为电源或使用未经授权的电子设备。

i 信息

- 辅助蓄电池保护 + 功能已启动，高电压蓄电池电量可能已降低。
- 根据车辆或高电压蓄电池的状态，辅助蓄电池保护 + 功能可能无法正常运行或停止。

6. 驾驶车辆

本章提供车辆起动与驾驶所需的相关信息，以及有助于您更安全、更经济驾驶的实用指南。

i 信息

- 这些图示仅供参考。实际形状可能与图示不同。
- 根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

驾驶前注意事项 6-4
在进入车辆之前 6-5
起动前注意事项 6-5
混合动力系统安全注意事项 6-6
混合动力车辆部件 6-6
驾驶混合动力车辆 6-8
混合动力系统的经济和安全操作 6-8
特殊功能 6-8
混合动力汽车 (HEV) 系统 6-10
混合动力驾驶系统 6-12
电控辅助操纵性能 (e-Handling)/ 电控规避处理辅助 (e-EHA) 6-12
电控驾驶舒适性 (e-Ride) 6-12
使用混合动力模式 6-13
混合动力模式屏幕概述 6-13
混合动力车辆专属功能 6-14
给您的车辆加油 6-15
燃油加油口门 6-15
发动机起动 / 停止按钮 6-16
变速器 6-20
自动变速器 6-20
转动式换档旋钮操作 6-20
仪表盘显示器显示信息 6-23
手动换档模式 (拨片换档开关) 6-25
良好驾驶习惯 6-25
系统故障 6-26

制动系统 6-26
动力辅助制动器 6-26
盘式制动器磨损指示器 6-27
电控驻车制动器 (EPB) 6-27
自动驻车 (AUTO HOLD) 6-30
防抱死制动系统 (ABS) 6-31
电子稳定控制 (ESC) 6-32
车辆稳定管理 (VSM) 6-34
上坡起步辅助控制 (HAC) 6-35
紧急制动信号 (ESS) 6-35
防多次碰撞制动 (MCB) 6-35
下坡制动控制 (DBC) 6-36
制动辅助系统 (BAS) 6-38
侧风稳定控制 (CSC) 6-38
挂车稳定辅助 (TSA) 6-39
自调平器 6-39
正确使用制动器 6-39
滑行功能 6-40
四轮驱动 (4WD) 6-41
四轮驱动 (4WD) 模式 6-41
四轮驱动 (4WD) 地形驾驶模式 6-43
紧急情况安全注意事项 6-44
驾驶模式集成控制系统 6-45
驾驶模式选择 6-45
地形驾驶模式 (4WD 车辆) 6-46
主动风门 (AAF) 6-47
特殊驾驶条件 6-47
危险驾驶路况 6-47
陷车脱困操作要领 6-47
平稳转弯 6-48
夜间驾驶 6-48
雨天驾驶 6-48
积水区域驾驶 6-48
高速公路驾驶 6-49
降低侧翻风险 6-49
冬季驾驶 6-49

6. 驾驶车辆

牵引挂车 6-51

驾驶前注意事项

⚠ 警告

一氧化碳(CO)气体有毒，吸入一氧化碳气体会导致昏迷甚至死亡。

发动机排放的废气中含有无色无味一氧化碳有毒气体。

切勿吸入发动机排放的废气。

一旦您在车内闻到发动机排放废气的味道，请立即打开全部车窗，车内充分通风。吸入一氧化碳气体会导致昏迷甚至窒息死亡。

确保排气系统无泄漏。

车辆因维修等原因举升时，必须检查发动机排气系统。如果排气系统发出的声音异常变化，或者在车辆行驶时车辆底部被撞击，我们建议您尽快请现代汽车授权经销商检查排气系统。

在封闭空间内不要长时间运转发动机。

在车库等封闭的空间，即使大门敞开也不要长时间运转发动机，因为这会非常危险。在车库等封闭的空间内，起动发动机后立即驶出封闭空间，不要在发动机运转时长时间待在封闭空间内。

在车内有乘员时，不要长时间怠速运转发动机。

如果车内有乘员和需要发动机较长时间怠速运转，必须将车辆置于通风良好的区域，并将暖风&空调系统的空气内/外循环模式设定在“空气外循环”模式，同时将鼓风机速度设定在较高速度，使车外的新鲜空气进入车内进行循环。

保持进气口清洁。

为确保通风系统的正常运行和车内空气的清洁，必须及时清除挡风玻璃前新鲜空气进口的积雪、结冰、树叶等。

如果需要在后备箱门打开状态驾驶车辆时

关闭所有车窗。

打开仪表板通风口。

将暖风&空调系统的空气内/外循环模式设定在“空气外循环”模式，将通风模式设定在“足部”或“脸部”模式，并将鼓风机速度设定在较高速度。

在进入车辆之前

- 确认所有车窗、外后视镜、车外灯光均清洁和无遮挡。
- 清除结霜、积雪、结冰等。
- 检查轮胎是否不均匀磨损、损坏等情况。
- 检查车底是否有漏油、漏水迹象。
- 若要倒车，确认车辆后方无障碍物。

起动前注意事项

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶时，所有车辆乘员必须佩戴好安全带。详细信息请参考 “安全带” 部分。
- 始终要防御性驾驶。不要假定其他车辆驾驶员已经看到了您的车辆。他们的行动可能与您的期望相差很远。请时刻准备好做出准确反应，以避免可能的碰撞危险。必须时刻准备好应对出现的 “最坏” 情况。
- 驾驶时保持集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会引发意外事故。
- 始终与前方车辆保持安全车距。
- 严禁酒驾、毒驾。

  酒后驾驶、毒后驾驶极其危险，会引发严重的交通事故，极大地威胁着人的生命。

  高速公路车祸致死的原因中，排第一位的就是酒后驾驶导致的。即使少量的酒精也会影响您的反应速度、感应能力和判断力。仅仅一杯酒，就会降低您对不断变化的环境和紧急情况的反应能力，而且每多喝一杯，您的反应能力就会变得更加糟糕。

  毒后驾驶也是与酒后驾驶同样的危险行为，甚至比酒驾更加危险。

  如果您饮酒或吸毒，而且酒后驾驶或毒后驾驶，极有可能引发严重的交通事故。因此，如果您饮酒或吸毒，禁止驾驶车辆。同样，请您不要乘坐饮酒或吸毒人员驾驶的车辆，请选择正常驾驶员或搭乘出租车。

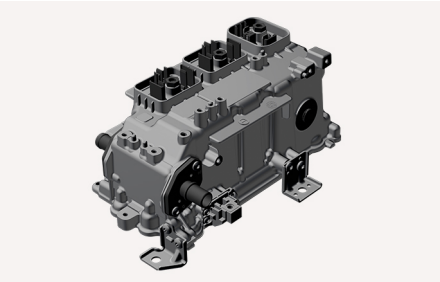
- 确保机舱盖、后备箱门和所有车门安全关闭并闭锁。
- 调整好座椅和方向盘的位置。
- 调整好内 / 外后视镜的位置。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置，检查仪表盘上的仪表、指示灯 / 警告灯的状态和在仪表盘显示屏上显示的信息。
- 检查所有携带物品是否正确存放和安全。

混合动力系统安全注意事项

混合动力车辆部件

高电压蓄电池系统

- **混合动力控制总成 (HPCU)**：位于发动机舱内



- **高电压蓄电池系统**：位于前座椅下方

混合动力车辆

⚠ 警告

- 禁止碰触橙色或有高电压标签的部件，包括电缆、导线和连接器等。如果绝缘保护层或盖被损坏或拆除，可能引发触电事故，导致人身严重伤害甚至死亡。
- 更换发动机舱内的保险丝时，禁止碰触 HPCU。HPCU 带有高电压。如果碰触 HPCU，可能引发触电事故，导致人身严重伤害甚至死亡。
- 混合动力系统的混合动力蓄电池内储存有高电压电能，以向驱动电机和其它高电压部件供给运行所需的电能。高电压混合动力蓄电池系统非常危险。

  禁止碰触混合动力系统。如果碰触混合动力蓄电池系统，可能会导致人身严重伤害甚至死亡。
- 禁止分解 / 组装高电压蓄电池系统。否则，会引发高电压触电事故，可能会导致人身严重伤害甚至死亡。
- 如果混合动力系统部件的分解 / 组装不良，会降低混合动力系统的性能，还可能会导致系统可靠性不良。
- 如果电解液接触您的身体、衣服或眼睛，立即用大量新鲜自来水冲洗，并尽快就医。

禁止分解/组装高电压蓄电池系统。

- 如果分解 / 组装高电压蓄电池系统，会降低车辆的耐久性和性能。
- 如果需要检查高电压蓄电池系统，我们建议您将所有高电压蓄电池系统相关的维修和保养工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 禁止碰触高电压蓄电池和驱动电机连接高电压电缆 (橙色)。否则，可能会引发严重的灼伤和触电事故。基于安全考虑，禁止碰触电子部件盖和电缆。禁止拆卸电子部件盖和电缆，尤其在混合动力系统工作时，更要禁止碰触高电压蓄电池系统。否则，会导致人身严重伤害甚至死亡。
- 禁止将高电压蓄电池组模块 (高电压蓄电池、逆变器和转换器等) 用于其它目的。
- 禁止使用未授权蓄电池充电器向高电压蓄电池充电。否则，可能会导致人身严重伤害甚至死亡。
- 禁止任何火源接近高电压蓄电池系统，更要严禁任何火源接触高电压蓄电池系统。
- 严禁在高电压蓄电池组模块上钻孔，禁止敲击高电压蓄电池组模块。否则会损坏蓄电池组模块。可能发生电击，导致严重伤害甚至死亡。

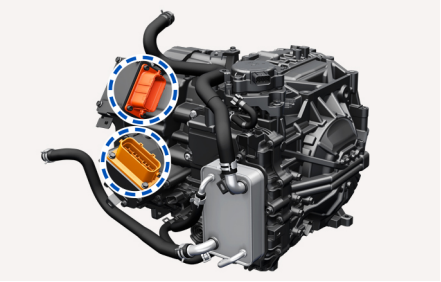
- 此混合动力车辆使用混合动力蓄电池系统逆变器和转换器产生高压电。混合动力蓄电池的高压电非常危险，能导致严重灼伤和电击，这可能会导致严重或致命人身伤害。
  - 为了人身和财产的安全，禁止碰触任何混合动力蓄电池系统的部件、电缆和连接器等，更要严禁执行拆装、分解 / 组装、更换等操作。如果不遵循此安全注意事项，会引发严重烧伤和触电事故，从而导致人身严重伤害甚至死亡。
  - 混合动力蓄电池系统工作时，其温度会很高。请注意，因为高电压可能引发高温灼伤或高电压触电事故。
  - 禁止任何液体喷溅在 HPCU、驱动电机和保险丝上。如果混合动力系统部件接触任何液体，可能会引发触电事故。

参考

- 车辆烤漆时，温度为 70 ℃的环境不要超过 30 分钟，或者温度为 80 ℃的环境不要超过 20 分钟。
- 清洁发动机舱时，禁止直接用水冲洗。否则，电子 / 电气设备因进水而导致损坏，还可能引发严重的触电事故。

高电压电机连接器

- **驱动电机**：位于发动机舱内



⚠ 警告

- 禁止分解驱动电机的高电压电机连接器。高电压电机连接器可能有残余高电压，接触高电压可导致严重伤害甚至死亡。
- 我们建议您将混合动力系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

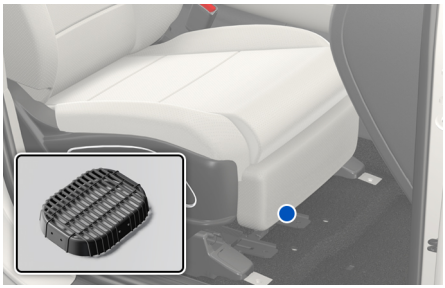
高电压切断开关

高电压切断开关是一种位于发动机舱内的装置，在现代汽车授权经销商处检修您车辆时切断蓄电池的高电压。

⚠ 警告

- 禁止触摸高电压切断开关。一旦车辆发生电击事故，可能会导致人身严重伤害或死亡。
- 如果需要检查或维修高电压切断开关，我们建议您将此项工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 除紧急情况外，禁止分离或切断高电压切断开关。否则，会出现车辆无法起动等严重故障。

混合动力蓄电池冷却管



混合动力蓄电池冷却管位于前副驾驶座椅下方。通过冷却管冷却混合动力蓄电池。如果混合动力蓄电池冷却管被堵塞，会导致混合动力蓄电池温度过高。

使用干净的干擦布定期清洁混合动力蓄电池冷却管。

⚠ 警告

- 禁止用湿布清洁混合动力蓄电池冷却管。如果水进入混合动力蓄电池的冷却管中，可能会导致混合动力蓄电池系统漏电，而引发触电事故，从而导致人身严重伤害甚至死亡。
- 混合动力蓄电池采用锂离子电池组构成。如果不当操作混合动力蓄电池会对环境造成危害，并可能发生电击和严重灼伤，这会导致严重伤害甚至死亡。
- 禁止任何液体喷溅在混合动力蓄电池冷却管上。这种行为非常危险，可导致电击或严重伤害。
- 防止任何物体遮盖或堵塞冷却管。
- 禁止任何异物进入混合动力蓄电池冷却管。否则，可能导致混合动力蓄电池的冷却管风量不足。如果异物进入至冷却管，我们建议您立即请现代汽车授权经销商检查车辆。
- 禁止在冷却管或附近放置任何液体容器。如果液体喷溅，可能损坏位于底板下方的混合动力蓄电池。

驾驶混合动力车辆

混合动力系统的经济和安全操作

- 平稳驾车。以适当速度加速并维持稳定巡航速度。禁止＂猛然＂起步。切勿闯红灯。
- 尽可能避免交通拥挤。始终与前方车辆保持安全车距，以免经常不必要地使用制动器。这能减少制动器的磨损。
- 车辆减速时再生制动功能发电。
- 混合动力蓄电池电源电压低时，混合动力系统自动给混合动力蓄电池重新充电。
- 档位在 “N(空档)” 档时，即使发动机运转，混合动力系统也不能发电。这意味着档位在 “N(空档)” 档时不向混合动力蓄电池充电。
- 在混合动力系统内，发动机自动停止和起动。当混合动力系统运行时，准备就绪 “**READY**” 指示灯亮。在下列条件下，发动机会自动起动运转。
  - 发动机准备好运转时。
  - 给混合动力蓄电池充电时。
  - 混合动力蓄电池的温度满足条件时。

特殊功能

混合动力车辆声音与汽油发动机车辆的声音不同。混合动力系统运行时，您可以听到在底板下部的混合动力蓄电池系统发出的声音。

在下列条件下，如果听到从再生制动系统或发动机舱发出声音属于正常现象：

- 当关闭或启动混合动力系统，踩下或释放制动踏板时。
- 当快速踩下加速踏板时。
- 当打开驾驶位车门时。

接通混合动力系统时，汽油发动机可能运转或不运转，在此情境中，您会感觉到振动，这不表示出现故障。即使汽油发动机不运转，只要准备就绪(**READY**)指示灯亮，就能驾驶车辆。

⚠ 警告

离开车辆时，应关闭混合动力系统或将档位挂至“P(驻车)”档。否则，如果由于误操作而踩下加速踏板，而且档位不在“P(驻车)”档，车辆可能会突然加速移动，从而引发事故，这可能会导致人身严重伤害甚至死亡。

参考

- 混合动力系统由很多电子 / 电气部件构成。高电压电缆等高电压部件会产生电磁波，即使在高电压部件上采用防电磁辐射的屏蔽装置，仍会有电磁辐射，而这些电磁波可能对某些电子 / 电气设备的运行产生不利的影响。
- 如果车辆长期驻车，会导致混合动力蓄电池逐渐放电至最终完全放电。因此，需要每月驱动车辆若干次，以便混合动力蓄电池充电。车辆在此状态下的运行，至少驾驶 1 小时或 16km 以上。如果混合动力蓄电池电量不足，或者不能跨接起动车辆时，我们建议您请咨询现代汽车授权经销商。

***i* 信息**

在档位置于“P(驻车)”档状态起动混合动力系统时，仪表盘上的准备就绪(**READY**)指示灯亮。此时，即使汽油发动机不运转，驾驶员仍能驾驶车辆。

虚拟发动机声音系统 (VESS)

发动机运转且档位不在“P(驻车)”档时，虚拟发动机声音系统(VESS)就会发出发动机声音，以便行人听到车辆声音。

再生制动

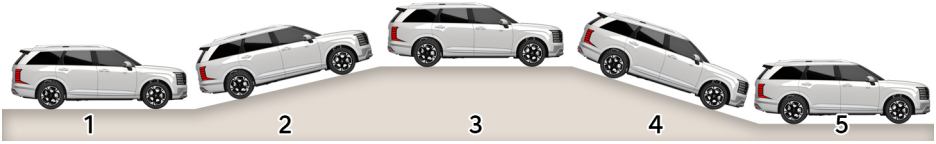
车辆减速和制动时，再生制动功能利用驱动电机将车辆惯性动能转换为电能，给高电压蓄电池充电。

蓄电池信息

混合动力车辆

- 车辆配备的蓄电池包括向驱动电机和空调压缩机等提供电能的高电压蓄电池，以及向灯、雨刮器、音响系统等电气附件提供电能的 12V 蓄电池 (集成混合动力蓄电池)。
- 车辆在准备就绪 (**READY**) 指示灯 ON 模式时，自动给 12V 蓄电池充电。

混合动力汽车 (HEV) 系统

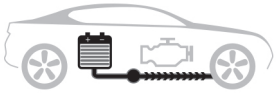
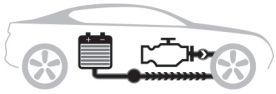
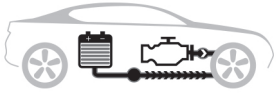


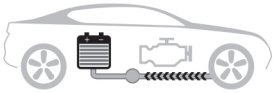
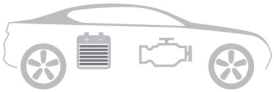
现代混合动力电动汽车(HEV)利用汽油发动机和驱动电机提供驱动动力，而驱动电机是利用高电压混合动力蓄电池的电能产生驱动力。电机使用高电压混合动力蓄电池。

混合动力电动汽车控制模块根据车辆的行驶条件判定发动机单独驱动时期和驱动电机单独驱动时期，或者发动机和驱动电机共同驱动时期。

驱动电机利用混合动力蓄电池电能驱动车辆，可节省燃油。

在发动机怠速等运转状态，起着发电机作用，向混合动力蓄电池充电。当车辆减速时，利用再生制动功能向混合动力蓄电池充电。

1	**(起动/低速巡航 - 电机** 
2	**加速 - 电机 + 发动机** 
3	**高速巡航 - 电机或发动机** 

4	**减速 - 充电** 
5	**停止** 

混合动力驾驶系统

电控辅助操纵性能 (e-Handling)/ 电控规避处理辅助 (e-EHA)

电控辅助操纵性能(**e-Handling**)在转弯时控制电机，以提高操纵性能、驾驶安全性、便利性和乘坐舒适性。

电控规避操纵辅助(**e-EHA**)连接正面防撞辅助(FCA)和电机，提供辅助以避免碰撞，从而可在发出正面防撞辅助(FCA)预警时迅速避免碰撞。

运行条件

当车辆转弯超过一定程度且车速在40 km/h与120 km/h之间状态，当此功能判断您处于转弯情况时，电控辅助操纵性能(**e-Handling**)启用。

如果在发出正面防撞辅助(FCA)警报时紧急进行方向盘操作，电控规避操纵辅助(**e-EHA**)启用。

关闭条件

- 电子稳定控制 (ESC) 功能运行时
- 防抱死制动系统 (ABS) 功能运行时

参考

在下列条件下，系统不能正常运行:

- 电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯亮时。
- 电子设备发生故障时
- 拨片换档开关 (手动换档模式) 启用时 详细信息请参考 “ 手动换档模式 (拨片换档开关)” 部分。
- 档位不在 “D(前进)” 档时。

电控驾驶舒适性 (e-Ride)

电控驾驶舒适性(**e-Ride**)控制车辆的传感器和驱动电机扭矩，以帮助减轻在通过障碍物(如减速带)时的冲击，并检测和调整车辆的运动，以提供更舒适和稳定的驾驶性能。

参考

在下列情况下，电控驾驶舒适性(**e-Ride**)不工作:

- 车辆处于手动换档模式或运动 (SPORT) 驾驶模式时
- 车辆在斜坡上行驶时
- 在进行防抱死制动系统 (ABS) 和牵引力控制系统 (TCS) 控制时
- 车速为 55 km/h 或以上时
- 当车辆在越野驾驶、急转弯或换档时

一旦解除这些条件，将在驾驶通过减速带时启用电控驾驶舒适性(e-Ride)。

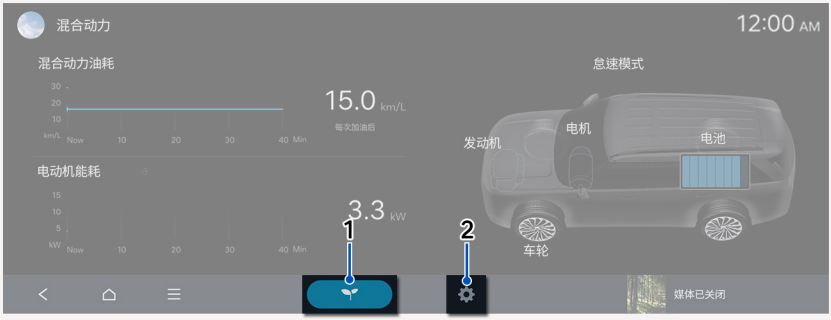
使用混合动力模式

如有配备

在混合动力模式下，您可以查看行驶信息与高电压蓄电池能量信息，并设置与电动功能相关的各项配置。

混合动力模式屏幕概述

在信息娱乐系统主屏幕上，选择“**混合动力(Hybrid)**”。



编号	名称	说明
1	(HEV能量信息)	您可以查看混合动力车辆(HEV)的燃油经济性和电动机使用情况。
2	(HEV设置)	您可以使用混合动力车辆(HEV)的专属功能。 • 驻车模式 (Stay Mode) 详细信息请参考“混合动力车辆专属功能”部分。

混合动力车辆专属功能

您可在混合动力屏幕配置混动动力车辆专属功能。

启用驻车模式 (Stay Mode)

驻车模式允许用户使用高电压蓄电池(而非12V蓄电池)为车载系统供电。

i Information

- 当在导航系统中设置目的地时，可启用 “**到达目的地自动激活驻车模式**” 功能。此功能会在到达目的地前对蓄电池进行预充电，以便启用驻车模式，但可能会影响燃油经济性和蓄电池的充电状态 (SoC)。
- 当驻车模式启用时，车辆将无法行驶，且不能换至除 “P(驻车)” 档以外的其它位置。
- 在驻车模式启用期间，车内所有电气设备均可正常使用。
- 此模式的使用时长可能因外界温度和车辆能耗 (加热 / 冷却) 不同而有所差异。

1. 为确保驻车模式正常启用，请确认满足以下运行条件：
   - 请确认仪表盘上的 “准备就绪” (READY) 指示灯亮，或车辆处于 ON 状态。
   - 请确认变速器档位在 “P(驻车)” 档。
2. 在信息娱乐系统主屏幕上，依次选择 “**混合动力** > ⚙(**混合动力**) > **驻车模式**” 并点击 “**启用驻车模式**” 即可激活此功能。

   除直接点击 “**启用驻车模式**” 外，您还可通过开启 “**到达目的地自动激活驻车模式**” 功能，启动此模式。在抵达目的地时将档位换至 “P(驻车)” 档，且系统弹出确认提示，询问是否启用驻车模式。点击 “**是**” 即可启用此模式。

- 要关闭驻车模式，请关闭车辆点火开关。

给您的车辆加油

燃油加油口门

⚠ 警告

汽车燃油为高度易燃易爆品。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请严格遵守下列安全注意事项

- 阅读并遵守加油站处的所有警告事项。
- 如果在加油站的加油机处配有紧急燃油切断装置，加油之前一定要注意观察紧急燃油切断的位置。
- 在接触燃油加油枪前，您的手应与燃油加油口、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离，并通过接触车辆上的金属部件完全释放静电，以消除潜在的静电危险。
- 在加油过程中，禁止使用手机。手机的电流和电磁波干扰能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。
- 您一旦开始加油操作，则不要返回至车内。也不要碰触、摩擦或滑过织物等任何物体，因为这些物体会产生静电。静电放电能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。如果您必须进入车内，再次接触燃油加油枪前，您的手应与燃油加油口、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离，并通过接触车辆上的金属部件完全释放静电，以消除潜在的静电危险。
- 使用规定便携式燃油容器加油时，请将燃油容器放在地面上。燃油容器的静电放电能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。

  一旦开始加油操作，保持与车辆的接触状态，直至完成加油操作。
- 仅能使用专门设计为携带和储存燃油的规定便携塑料燃油容器。
- 加油时，始终将档位挂入 “P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，并且将发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。发动机电控系统部件产生的火花能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。
- 在加油站内尤其是在加油时，严禁使用火柴或点烟器等，严禁吸烟或将点燃的烟留在车内。
- 加油时，禁止加油过量或加油到燃油箱的最高位置，以防止燃油溢出。
- 如果在加油过程中起火，立即远离车辆，并立即联系加油站工作人员和消防队。而且必须服从他们的安全指挥。
- 如果燃油在压力作用下喷出溅在衣服和皮肤上，存在起火和灼伤的危险。因此，一定要小心缓慢拆卸燃油箱盖。如果从燃油加油口喷出燃油或燃油蒸气，或者听到嘘嘘的放气声音，则应等到此现象完全消失后，再拆卸燃油箱盖。
- 请检查确认燃油箱盖是否安装牢固，以免在发生事故时燃油泄漏。

参考

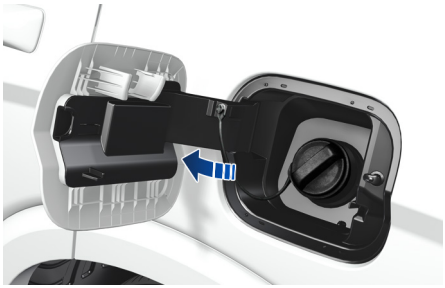
- 注意，不要将燃油溅洒在车辆外饰上。否则，会导致漆面损坏。
- 如果需要更换燃油箱盖，仅能使用纯正品现代汽车燃油箱盖或符合您车辆规定的等效品，否则燃油系统或排放控制系统可能会发生故障。

燃油加油口门打开操作

1. 关闭车辆电源。
2. 确认所有门锁开锁。
3. 按下燃油加油口门后边缘中央部分。

4. 向外拉出燃油加油口门完全打开。

5. 逆时针转动拆卸燃油箱盖。因燃油箱内的压力释放，可能会听到 “ 嘶嘶 ” 声。



6. 将燃油箱盖插到燃油加油口门上。

i 信息

- 所有门锁开锁时，燃油加油口门也会开锁。
  - 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮。
  - 按下驾驶位车门扶手上的中央控制门锁开锁按钮。
- 如果燃油加油口门因冻结而无法打开，推动或轻叩燃油加油口门破开冰冻。不要打开车门。必要时，在燃油加油口门的周围喷射许可的除冰剂 (请勿使用发动机冷却液)，或者将车辆移至温暖的环境，使冰自然融化。

燃油加油口门关闭操作

1. 要安装燃油箱盖，顺时针转动燃油箱盖，直至发出 1 次 “ 咔嗒 ” 声。
2. 关闭燃油加油口门，直至燃油加油口门牢固锁定。

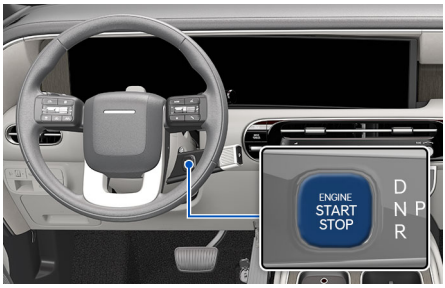
i 信息

所有门锁闭锁时，燃油加油口门也会闭锁。

- 按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。
- 按下驾驶位车门扶手上的中央控制门锁按钮。

* 当车速超过15 km/h时，自动闭锁所有门锁及燃油加油口门。

发动机起动 / 停止按钮



当打开前车门时，发动机起动/停止按钮照明灯亮。当关闭前车门时，照明灯在几秒钟后熄灭。

⚠ 警告

- 要在紧急情况下关闭发动机：

  按住发动机起动 / 停止按钮 2 秒钟以上，或者快速按动发动机起动 / 停止按钮 3 次 (在 3 秒钟内)。

  如果车辆仍在移动，您可以通过将档位挂入 “N(空档)” 档，并按下发动机起动 / 停止按钮，在不踩制动踏板的状态下重新起动车辆。
- 除了紧急情况外，车辆移动时，禁止按下发动机起动 / 停止按钮。否则，车辆会熄火，这会失去转向辅助动力和制动辅助动力，从而严重影响车辆方向控制和制动控制，可能会引发严重事故。
- 驾驶员在离开座椅之前，始终要将档位挂入 “P(驻车)” 档，并牢固啮合驻车制动器，然后按下发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置，并携带好智能钥匙。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆意外移动，而引发意外事故。
- 驾驶车辆时，严禁穿过方向盘碰触发动机起动 / 停止按钮或其它控制。如果手穿过方向盘，可能会造成车辆失控，而引发意外事故。

发动机起动 / 停止按钮位置

按钮位置	工作	说明
OFF	要关闭发动机，将档位挂入“P(驻车)”档，并按下发动机起动/停止按钮。 如果档位在“D(前进)”档、“R(倒车)”档或“N(空档)”档时按下发动机起动/停止按钮，档位自动挂入“P(驻车)”档。 在此位置，锁住方向盘，防止车辆被盗。	在将发动机起动/停止按钮转至OFF位置之前，必须完全停车。 打开驾驶位车门时，如果方向盘没有正常锁止，就会发出警报声。
ACC	发动机起动/停止按钮在OFF位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下发动机起动/停止按钮。 可以使用部分电子/电气设备。 在此位置，方向盘开锁。	如果发动机起动/停止按钮在ACC位置超过1小时，就会自动切断蓄电池电源，以免不必要的蓄电池放电。 如果方向盘没有正常开锁，发动机起动/停止按钮就不工作。此时，轻微向左/向右转动方向盘释放张力，同时按下发动机起动/停止按钮。
ON	发动机起动/停止按钮在ACC位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下发动机起动/停止按钮。 在起动发动机之前，检查各指示灯/警告灯的状态。	发动机不运转时，不要将发动机起动/停止按钮长时间置于ON位置，以免不必要的蓄电池放电。
START	要起动发动机，档位在“P(驻车)”或“N(空档)”档状态下，踩下制动踏板，并按下发动机起动/停止按钮。 为了确保行车安全，请在档位“P(驻车)”档起动发动机。	如果在没有踩下制动踏板的状态，按动发动机起动/停止按钮，发动机不会起动，而发动机起动/停止按钮的状态按照如下顺序进行切换 **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF**或**ACC**

车辆起动操作

1. 携带智能钥匙，或者将智能钥匙放在车内。
2. 确保将档位挂入 “P(驻车)” 档。踩下制动踏板的同时按下发动机起动 / 停止按钮。
   - 如果仪表盘上的 (**READY**) 指示灯不亮，需要重新起动车辆。
3. 踩住制动踏板，将档位挂入期望的档位。
4. 释放驻车制动器，并缓慢释放制动踏板。当车辆缓慢起步移动时，缓慢踩下加速踏板。

⚠ 警告

- 驾车时，必须穿上合适的鞋。不合适的鞋 (高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等) 会影响制动踏板、加速踏板的操作。禁止赤脚开车。
- 不要在踩下加速踏板状态起动车辆。当起动车辆时，牢固踩下制动踏板。
- 在换档和释放制动踏板前，必须等待发动机转速恢复至正常怠速状态。如果发动机转速在高怠速状态下挂档，车辆可能会突然移动。这会导致变速器系统损坏。

⚠ 注意

- 为了安全，起动车辆前必须佩戴好安全带。
- 起动车辆前，请检查是否已啮合电控驻车制动器 (EPB)。

参考

- 不要为了预热发动机，而在车辆停止状态下等待。
- 以适度的发动机转速驾驶。驾驶时，应避免急加速或急减速。

为了防止车辆损坏

- 除了制动灯保险丝熔断情况外，禁止按住发动机起动 / 停止按钮超过 10 秒钟。

  在制动灯保险丝熔断后，如果您无法立即更换新保险丝，发动机起动 / 停止按钮在 ACC 位置时，按住发动机起动 / 停止按钮 10 秒钟以上，就能起动发动机。
- 车辆行驶时，如果发动机熄火，请将档位挂入 “N(空档)” 档，并按下发动机起动 / 停止按钮尝试重新起动发动机。
- 禁止以推动或拖车的方式起动发动机。

i 信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下发动机起动 / 停止按钮起动车辆。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远 (例如在行李箱区域)，车辆可能不会起动。
- 发动机起动 / 停止按钮在 ACC 或 ON 位置时，如果打开任何车门，智能钥匙系统就会搜索智能钥匙。此时，如果在车内没有检测到智能钥匙，钥匙防盗指示灯 (🚗) 闪烁，并显示 “**智能钥匙不在车内**” 的警告信息。当所有车门关闭时，警报声响几秒钟。请保持智能钥匙在车内。
- 您不能在档位位于 “N(空档)” 档的状态下起动车辆。
- 无论发动机是冷态还是热态，起动车辆时都无需踩下加速踏板。

如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作。

如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，可以通过将智能钥匙插入智能钥匙槽内应急起动发动机。将智能钥匙插入智能钥匙槽内，然后按下发动机起动/停止按钮。

停止车辆

1. 踩住制动踏板并将档位挂入 “P(驻车)” 档。
2. 啮合驻车制动器。
3. 保持踩住制动踏板，并按下发动机起动 / 停止按钮并关闭车辆。

i 信息

下车时，请携带好车辆钥匙。

遥控起动发动机

1. 在距离车辆 10 m 范围内，按下智能钥匙上的门锁闭锁 (🔒) 按钮。
2. 在 4 秒钟内，按住遥控起动 (HOLD) 按钮约 2 秒钟以上。

要关闭车辆，请再次按下遥控起动(HOLD)按钮。

i 信息

- 如果机舱盖、后备箱门在打开状态，不能遥控起动车辆。
- 档位必须在 “P(驻车)” 档。
- 如果您在进入车内时没有携带注册的智能钥匙，或者您在 10 分钟内没有进入车辆，发动机就会自动熄火。

变速器

自动变速器

自动变速器配有6个前进档和1个倒档。

档位在“D(前进)”档时，变速器自动在各前进档位之间换档。

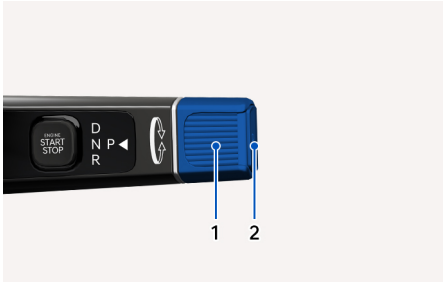
⚠ 警告

在酷热的环境下，车辆停在阳光直射的室外时，包括自动变速器换档旋钮在内的内饰部件的温度会变得很高。因此，车辆温度很高时必须小心，以防高温烫伤。

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 将档位挂入 “D(前进)” 档或 “R(倒车)” 档前，始终要仔细观察车辆周围有无行人，尤其是儿童。
- 驾驶员在离开座椅之前，始终要将档位挂入 “P(驻车)” 档，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆意外移动，而引发意外事故。
- 使用拨片换档模式 (手动换档) 时，在湿滑路面上，不要使用急速发动机制动 (从高档位降至较低档位) 功能。否则，可能会造成车辆滑移，而引发意外事故。

转动式换档旋钮操作



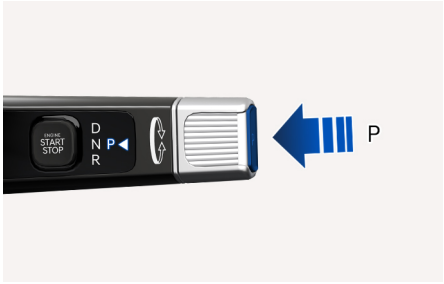
(1) 转动式换档旋钮
(2) P 档按钮

转动换档旋钮换档或挂入“P(驻车)”档时，必须踩下制动踏板。

当发动机起动/停止按钮在ON位置时，仪表盘上的档位指示灯显示转动式换档旋钮位置。

转动式换档旋钮

P(驻车)



挂入“P(驻车)”档前，一定要完全停车。

要将档位挂入“P(驻车)”档，在踩下制动踏板状态，按下[P-档]按钮。

⚠ 警告

- 如果在车辆移动时将档位挂入 “P(驻车)” 档，就会造成车辆失控。
- 完全停车后，一定要将档位挂入 “P(驻车)” 档，并牢固啮合驻车制动器，然后关闭车辆电源。
- 在坡路上驻车时，始终将档位挂入 “P(驻车)” 档，并牢固啮合驻车制动器，以防车辆向下溜车。

自动挂入 “P(驻车)” 档

在下列任何条件下，为了确保行车安全，档位自动挂入 “P(驻车)” 档：

- 档位在 “R(倒车)” 档、 “D(前进)” 档或 “N(空档)” 档状态，关闭车辆电源时。

  但是，如果要在关闭车辆电源时保持在 “N(空挡)” 档，请参考本章 “ 车辆 OFF 时档位保持 N 档 ” 部分。
- 车辆在停车、发动机运转、档位在 “R(倒车)” 档或 “D(前进)” 档或 “N(空档)” 档的状态下，打开驾驶位车门时。

  但是，如果车辆在移动，为了防止损坏变速器，档位不会自动挂入 “P(驻车)” 档。
- 档位在 “N(空档)” 档和车辆熄火状态下，打开驾驶位车门时。

⚠ 注意

在上述条件下，档位必须挂入 “P(驻车)” 档。始终要在仪表盘上检查确认档位是否在 “P(驻车)” 档。

泊车

一定要完全停车，并继续踩住制动踏板。

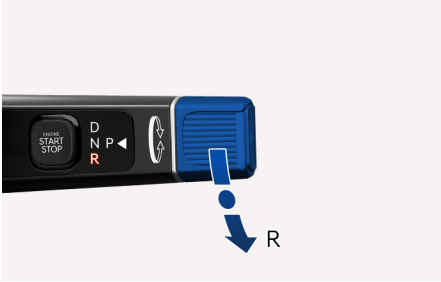
将档位挂入 “P(驻车)” 档，并牢固啮合驻车制动器，然后按下发动机起动/停止按钮转至OFF位置。

离开车辆时，始终随身携带好智能钥匙。

⚠ 警告

- 在车辆停车状态保持发动机运转时，注意不要踩下加速踏板。否则，会导致发动机或排气系统过热，而引发火灾。
- 发动机运转时，发动机排气系统和排放尾气的温度非常高。应远离排气系统部件。
- 禁止将车辆驻车在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方。因为排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。

R(倒车)



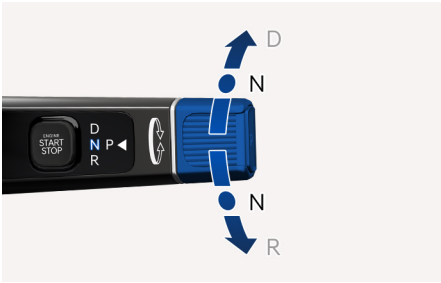
使用此档位进行倒车。

要将档位挂入 “R(倒车)” 档，在踩下制动踏板的状态下，将换档旋钮转动至 “R(倒车)” 档位置。

参考

将档位挂入"R(倒档)"档或退出"R(倒档)"档前，必须完全停车，以防变速器损坏。

N(空档)



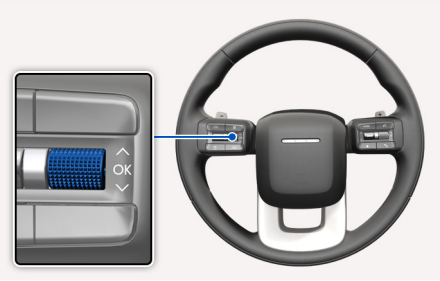
车轮与变速器之间不在连接(啮合)状态。

要将档位挂入 “N(空档)” 档，在踩下制动踏板状态，转动换档旋钮将档位从 “R(倒车)” 档或 “D(前进)” 档挂入 “N(空挡)” 档。

注意，档位从 “N(空档)” 档挂入其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

车辆熄火时档位保持 “N(空档)” 档

1. 在发动机运转时，或者发动机起动 / 停止按钮在 ON 位置时，释放驻车制动器。如果自动驻车 (AUTO HOLD) 功能在启动状态，请关闭自动驻车 (AUTO HOLD) 功能。
2. 踩下制动踏板，并转动换档旋钮将档位挂入 “N(空档)” 档。
3. 释放制动踏板。仪表盘显示屏上会显示 “**保持 N 挡模式，请长按方向盘 OK 键**” 的提示信息。
4. 此时，按住方向盘上的 **OK** 按钮超过 1 秒钟。



5. 当在仪表盘上显示 “**车辆熄火时，保持 N 档**” 的提示信息时，踩下制动踏板，并关闭车辆电源。

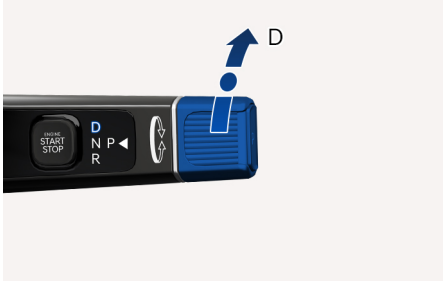
   如要解除，将档位挂入 “P(驻车)” 档、“D(前进)” 档或 “R(倒车)” 档。否则，在车辆熄火状态下，档位将保持在 “N(空档)” 档。

   此外，如果打开驾驶位车门，档位将自动挂入 “P(驻车)” 档，并且发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。

参考

档位在 “N(空档)” 档时，发动机起动/停止按钮保持在ACC位置。发动机起动/停止按钮在ACC位置时，不能闭锁车门。如果车辆电源长时间停留在ACC位置，会导致蓄电池过度放电。

D(前进)



这是正常行驶的档位。

要将档位挂入 “D(前进)” 档，在踩下制动踏板状态下，将换档旋钮转动至 “D(前进)” 档位置。

变速器自动在各档位之间顺序换档，提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时，要增加发动机输出动力，请完全踩下加速踏板，直至感觉到变速器降档至较低档位。

档位在 “D(前进)” 档和车辆停车状态下，如果解开安全带并打开驾驶位车门，档位自动挂入 “P(驻车)” 档。

⚠ 注意

在上坡上停车后起步时，即使将档位挂入 “D(前进)” 档，如果您没有踩下加速踏板或制动踏板，车辆可能会向后溜车，而引发意外事故。

参考

要将档位挂入 “D(前进)” 档，车辆必须完全停车。

换档锁止系统

为了确保行车安全，配备变速器的车辆，配备了换档锁止系统。如果没有踩下制动踏板，换档锁止系统阻止将档位从“P(驻车)”档挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档。

车辆电源在ON位置时，踩下制动踏板并将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入“R(倒档)”档或“D(前进)”档。

蓄电池亏电

蓄电池亏电时不能换档。

紧急情况下，车辆在平坦的地面上时，按照下述操作，将档位挂入“N(空档)”档

1. 在发动机舱内的跨接起动端子上连接另一辆车的蓄电池或辅助蓄电池。

   详细信息请参考 “ 跨接起动 ” 部分。
2. 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置，并啮合驻车制动器。
3. 将档位挂入 “N(空档)” 档。详细信息请参考 “ 转动式换档旋钮操作 ” 部分。

仪表盘显示器显示信息

转动式换档旋钮警告信息

请先踩下制动踏板，再换档

如果试图在没有踩下制动踏板的状态下换档，就会在仪表盘上显示此警告信息。

请踩下制动踏板，然后进行换档操作。

请停车后挂入 P- 档

如果试图在车辆移动时将档位挂入“P(驻车)”档，就会在仪表盘上显示此警告信息。

如要将档位挂入“P(驻车)”档，车辆必须完全停车。

请检查 P- 档按钮

当P-档按钮存在故障时，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

换档系统故障

当变速器或换档旋钮在“P(驻车)”档不能正常操作时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请检查换档旋钮

如果换档旋钮存在故障，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

转动式换档旋钮卡滞

转动换档旋钮后，换档旋钮没有返回至原位时，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

变速器过热警告

如果在仪表盘显示屏上显示的警告信息持续闪烁，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

注意斜坡！请踩下制动踏板

当车辆在上坡或陡坡上行驶时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

在上坡上，如果以操作加速踏板的方式使车辆保持在停车状态，或者在没有操作制动踏板的状态使车辆缓慢向前蠕动，会导致变速器损坏。

如果在仪表盘上显示此警告信息，请踩下制动踏板。

变速器温度高！安全停车

在上坡上重复停车-起步驾驶，或者频繁的急起步、急加速或其它恶劣的驾驶方式等，均会造成变速器的温度升高。

如果变速器的温度过高，自我保护模式会发出警报声和显示警告信息，同时仪表盘上的档位指示灯闪烁，向驾驶员发出警报。

- 在此状态下，请安全驾驶车辆驶离道路，并在安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，啮合驻车制动器，并保持发动机运转。请等待，直至变速器充分冷却。
- 如果您忽视警告事项，可能会遭遇到陡然换档、频繁换档或跳档等恶劣现象。

变速器过热！停车并保持发动机运转

如果在变速器过热的状态继续驾驶车辆，就会在仪表盘上显示此警告信息。

- 驾车至安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，并保持发动机运转。请等待，直至变速器充分冷却。
- 如果持续显示上述警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

变速器冷却中，请安全停车 00 分钟

当驾车至安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，并保持发动机运转时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

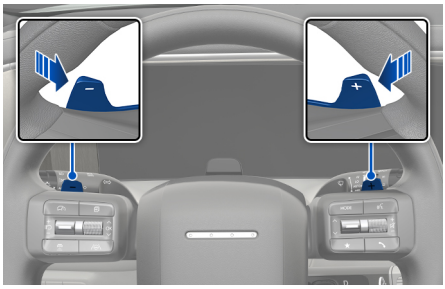
- 请等待，直至变速器充分冷却。

变速器冷却完毕。请继续行驶

当车辆恢复至可以正常行驶时，就会在仪表盘上显示此提示信息。

尽量平稳驾驶车辆。

手动换档模式（拨片换档开关）



档位在“D(前进)”档时，可以用拨片换档开关进行换档。

拉动1次升档+或降档-拨片开关，可以挂高一个档或挂低一个档，并且换档系统从自动换档模式切换至手动换档模式。

要从手动换档模式切换至自动换档模式，执行如下操作之一：

- 拉住升档 + 拨片开关。
- 将档位挂入 “D(前进)” 档。

在下列任何条件下，手动换档模式自动切换至自动换档模式：

- 地形 (TERRAIN)(如有配备) 模式时，轻轻踩住加速踏板 6 秒钟以上时。
- 运动 (SPORT) 驾驶模式下，没有踩下加速踏板持续 6 分钟时。
- 车速降至 2 km/h 以下时。

i 信息

如果同时拉动升档+或降档-拨片开关，不会执行换档操作。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板的状态，禁止将档位从 “P(驻车)” 档或 “N(空档)” 档挂入其它档位。
- 车辆移动时，不要将档位挂入 “P(驻车)” 档。

  将档位挂入 “R(倒车)” 档或 “D(前进)” 档之前，必须确认车辆完全停车。
- 车辆行驶时，不要将档位挂入 “N(空档)” 档。如果在车辆行驶时将档位挂入 “N(空档)” 档，车辆会丧失发动机制动功能。这会增大发生事故的危险性。

  此外，如果在车辆移动时将档位挂入 “D(前进)” 档，可能会严重损坏变速器。
- 无论是上坡还是下坡行驶，始终要前进时挂 “D(前进)” 档，而倒车时挂 “R(倒车)” 档。在驾驶车辆起步前，将档位挂入 “D(前进)” 档或 “R(倒车)” 档后，必须观察在仪表盘上显示的档位。如果车辆以选择的档位相反方向移动，发动机就会熄火，这会造成制动性能恶化，从而会引发严重事故。
- 驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上。即使轻踩，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突发故障。
- 以运动 (SPORT) 驾驶模式行驶时，在挂入较低档位前，必须放慢车速。否则，如果发动机转速超出允许范围，车辆不会执行挂低速档操作。
- 离开车辆时，始终牢固啮合驻车制动器。不要仅依靠将档位挂入 “P(驻车)” 档来替代驻车制动器固定车辆的作用。
- 在光滑的道路上驾驶车辆时，应保持高度警惕。尤其是制动、加速或换档时。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 操作加速踏板时，平稳踩下和释放加速踏板，可确保获得最佳车辆性能和燃油经济性。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 始终佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在碰撞事故中严重或致命人身伤害的比率明显高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，如急速变更车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。
- 当 2 个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而是要缓慢操控车辆返回至行车道上。
- 现代汽车建议您遵守所有的限速规定。

系统故障

如果变速器存在故障，将档位固定在“5-档”，并且故障警告灯(🔧)亮。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

制动系统

动力辅助制动器

⚠ 警告

请遵守下列安全注意事项

- 驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障，而且制动距离会增大。
- 驾车下长坡或陡峭山坡时，您可以使用拨片换档开关手动降档至较低档位，以便在不过度使用制动器的状态下控制车速。持续使用制动器会造成制动器过热，这会导致暂时性丧失制动性能。
- 潮湿的制动器会丧失安全减速的能力，而且会出现车辆制动跑偏现象。要测试制动器的状态，轻轻踩动制动踏板，检查制动器受影响的程度。车辆驶过深水后，以这种方式测试制动器是否受到影响。要干燥制动器，保持安全速度，并轻轻踩下制动踏板加热制动器，直至制动器的性能恢复正常。制动器的性能恢复至正常状态之前，禁止高速驾车。

本车辆配备了动力辅助制动系统，正常使用时可以自动进行调节。

车辆行驶时，如果发动机不运转或熄火，动力辅助制动系统将不能运行。此时，如要制动，必须用比平常更大的力量操作制动踏板。此外，制动停车距离会比动力辅助制动系统更长。

发动机熄火后，每踩动1次制动踏板，就会消耗掉部分储存的制动辅助动力。因此，在制动辅助动力中断的状态下，不要点踩制动踏板。

i 信息

- 在某些驾驶条件或天气条件下踩下制动踏板时，您可能会短暂听到噪声，这是正常现象，并不说明制动器存在故障。
- 如果化学除冰剂残留在制动系统上，可能会导致制动盘和制动块异常磨损并产生噪音。在安全的交通条件下，轻轻踩下制动踏板，清除粘附在制动盘和制动块上的化学除冰剂。

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损到需要更换的程度时，您会听到前制动器或后制动器部位发出高音调噪声。您可能断续听到这种噪声，或者每次踩下制动踏板时听到这种噪声。

⚠ 警告

更换制动块时，始终将前桥或后桥的所有左侧/右侧制动块同时进行更换。

电控驻车制动器 (EPB)

⚠ 警告

为了避免车辆意外移动而导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 驻车前，必须完全停车，并在继续踩下制动踏板的状态，将档位挂入 “P(驻车)” 档，并拉起电控驻车制动器 (EPB) 开关啮合驻车制动器，然后将发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。下车时，请携带好车辆钥匙。
- 禁止任何不了解车辆系统的人员碰触电控驻车制动器 (EPB) 开关。
- 仅在驾驶员坐在驾驶位座椅上，并牢固踩住制动踏板的状态下，释放电控驻车制动器 (EPB)。

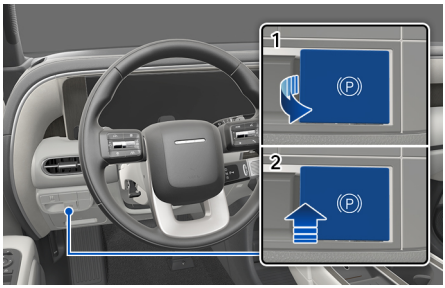
⚠ 注意

- 如果车辆在驻车制动器啮合状态行驶，会导致制动器过热、制动块和制动盘早期磨损，甚至会导致制动器损坏。
- 将车辆钥匙交给泊车员或助手时，一定要告知他们如何操作电控驻车制动器 (EPB)。
- 释放电控驻车制动器 (EPB) 后，如果驻车制动警告灯仍然保持亮，我们建议您将此车辆有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 禁止在啮合电控驻车制动器 (EPB) 的状态下驾驶车辆。否则，会导致制动摩擦片和制动转子早期磨损。
- 当驾车下坡或倒车时，踩住制动踏板，并使用电控驻车制动器 (EPB) 开关手动释放电控驻车制动器 (EPB)。

i 信息

- 在电控驻车制动器 (EPB) 啮合和释放期间，可能会听到 “ 咔嗒 ” 声。这是正常现象，表示电控驻车制动器 (EPB) 正常运行。
- 即使发动机起动 / 停止按钮在 OFF 位置，仍能操作啮合电控驻车制动器 (EPB)(仅在蓄电池电能满足要求时)，但不能释放。

驻车制动器操作



驻车制动器啮合操作

在踩住制动踏板状态，向上拉起电控驻车制动器(EPB)开关(方向1)。

- 确认驻车制动警告灯亮。

驻车制动器释放操作

当发动机起动/停止按钮在ON或START位置状态下，踩住制动踏板的同时按下电控驻车制动器(EPB)开关(方向2)。

- 确认驻车制动警告灯熄灭。

电控驻车制动器 (EPB) 自动操纵

电控驻车制动器 (EPB) 自动啮合

- 其它系统请求时。
- 在自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制状态，驾驶员关闭车辆时。

电控驻车制动器 (EPB) 自动释放

- 车辆电源 ON 时，踩住制动踏板，并将档位从 “P(驻车)” 档或 “N(空档)” 档挂入 “D(前进)” 档或 “R(倒车)” 档。
  - 确保车门、机舱盖和后备箱门已关闭，并且佩戴好安全带。
- 当满足下列所有条件并踩下加速踏板时。
  - 车辆电源在 ON 位置。
  - 佩戴好驾驶位安全带 (除中东外)。
  - 关闭驾驶位车门、机舱盖和后备箱门。
  - 档位在 “R(倒档)” 档、 “D(前进)” 档或手动模式。

确认驻车制动警告灯熄灭。

在电控驻车制动器(EPB)啮合状态下，如果在没有佩戴驾驶位安全带，或者机舱盖、后备箱门或任何车门没有完全关闭的状态试图驾车起步，就会显示 “**要释放电控驻车制动器(EPB)，请佩戴好安全带，关闭车门、机舱盖和后备箱门**” 的警告信息，同时发出警报声。

紧急制动

驾驶车辆期间，如果行车制动系统存在故障，可通过拉起电控驻车制动器(EPB)开关进行紧急制动。驻车制动器仅在拉起电控驻车制动器(EPB)开关期间进行制动。注意，制动距离可能会比正常制动时更长。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，驾驶车辆时，除了紧急情况外，禁止操作电控驻车制动器(EPB)。否则，可能会损坏制动系统，而引发意外事故。

参考

在用电控驻车制动器(EPB)进行紧急制动时，如果听到噪声或闻到烧焦味，我们建议您将此车辆有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

在进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮，还可能听到“咔哒”噪声。

电控驻车制动器 (EPB) 系统故障

将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，电控驻车制动器(EPB)警告灯亮，并在电控驻车制动器(EPB)功能运行正常时，此警告灯在约3秒钟后熄灭。

如果电控驻车制动器(EPB)警告灯保持亮，或者在行驶中亮，或者在将发动机起动/停止按钮转至ON位置时不亮，表示电控驻车制动器(EPB)系统可能存在故障。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

因电子稳定控制(ESC)系统存在故障而电子稳定控制(ESC)指示灯亮时，电控驻车制动器(EPB)警告灯也可能亮，但这不表示电控驻车制动器(EPB)系统存在故障。

参考

- 即使拉起电控驻车制动器 (EPB) 开关，驻车制动警告灯不亮或不闪烁，说明电控驻车制动器 (EPB) 没有啮合。
- 如果电控驻车制动器 (EPB) 警告灯保持亮，或者驻车制动警告灯闪烁，请按下电控驻车制动器 (EPB) 开关后再次拉起。此操作重复 1 次以上。如果电控驻车制动器 (EPB) 警告灯不熄灭，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驻车制动警告灯

发动机起动/停止按钮在ON位置，并且驻车制动器在啮合状态时，驻车制动(Ⓟ)警告灯就会亮。

驾车起步前，确认驻车制动器完全释放，并且驻车制动警告灯熄灭。

在发动机运转期间，释放驻车制动器后，如果驻车制动警告灯保持亮，表示制动系统存在问题。

驾驶车辆时，如果制动系统存在故障，必须立即停车。如果不能立即停车，请谨慎操控车辆，直至驾车至安全地方停车。

自动驻车 (AUTO HOLD)

驾驶员踩下制动踏板完全停车后，即使释放制动踏板，在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制下，车辆仍然保持静态。

- 当重新起动车辆时，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能将保持最后设置的状态。

自动驻车 (AUTO HOLD) 操作

自动驻车即将启动

在驾驶位车门、机舱盖、后备箱门关闭状态下，按下“**自动驻车(AUTO HOLD)**”按钮。

- 自动驻车 (AUTO HOLD)(AUTO HOLD) 指示灯亮，此功能进入待机状态。
- 当踩下制动踏板完全停车时，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能启动控制保持制动压力，将车辆保持在静态。自动驻车 (AUTO HOLD) 指示灯的颜色由白色变为绿色。

  此时，即使您释放制动踏板，车辆仍然保持静态。
- 档位在 “D(前进)” 档、 “R(倒档)” 档或手动换档模式的状态下，踩下加速踏板时，车辆自动解除自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制，并起步行驶。自动驻车 (AUTO HOLD)(AUTO HOLD) 指示灯的颜色由绿色变为白色。

⚠ 警告

在通过操作加速踏板释放自动驻车(AUTO HOLD)功能控制前，必须仔细观察车辆周围的环境状态。

自动驻车即将解除

踩住制动踏板，并按下“**自动驻车(AUTO HOLD)**”开关。

自动驻车(AUTO HOLD)(AUTO HOLD)指示灯熄灭。

⚠ 警告

为了防止车辆意外和突然移动，在执行下列操作前，必须踩下制动踏板，并关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能

- 驾车下坡时。
- 将档位挂入 “R(倒车)” 档时。
- 泊车时。

不运行条件

- 电控驻车制动器 (EPB) 啮合时，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能不会运行：
- 在下列任何条件下，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制自动切换至啮合电控驻车制动器 (EPB)：
  - 驾驶位车门或机舱盖处于打开状态时。
  - 车辆停车状态持续 10 分钟以上时。
  - 车辆停在陡坡上时。
  - 车辆多次移动时。
  - 后备箱门在打开状态时。

  此时，驻车制动警告灯亮，自动驻车 (AUTO HOLD)(AUTO HOLD) 指示灯的颜色从绿色变为白色，并发出警报声，同时显示警告信息，告知您已啮合电控驻车制动器 (EPB)。再次驾车起步前，踩下制动踏板，仔细观察车辆周围环境，并使用电控驻车制动器 (EPB) 开关手动释放驻车制动器。

参考

- 如果自动驻车 (AUTO HOLD)(AUTO HOLD) 指示灯的颜色变为黄色，或者驾驶位车门、机舱盖或行李箱盖 (或后备箱门) 打开检测功能存在问题，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能不能正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 当从自动驻车 (AUTO HOLD) 功能切换至电控驻车制动器 (EPB) 的操作异常时，就会发出警报声，并显示 “**自动驻车 (AUTO HOLD) 即将解除 ... 踩下制动踏板**” 的警告信息。踩下制动踏板以保持车辆静止。

防抱死制动系统 (ABS)

⚠ 警告

防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统不能对错误操作或危险驾驶而引发的意外事件做出响应虽然此系统能在紧急制动时提高车辆可控性，但是驾驶员应始终负责保持与前方车辆之间的安全车距。在路况不良的道路上驾驶车辆时，请减速慢行。

在下列任何条件下，配备防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆长。

- 在崎岖道路、砂石道路或积雪道路上驾车时。
- 在坑洼或路面高度不同的道路上驾驶时。
- 车辆安装了轮胎防滑链时。

不要故意高速驾驶或高速转弯等方式测试防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆控制安全性能。否则，可能会引发交通事故，极大地危及您和他人的安全。

防抱死制动系统(ABS)是电控制动辅助系统，有助于防止制动时发生车辆滑移。防抱死制动系统(ABS)有助于驾驶员在制动的同时进行转向操作。

防抱死制动系统 (ABS) 工作

为了获得紧急情况下的最佳防抱死制动系统(ABS)效能，不要试图调整制动压力，也不要点踩制动踏板，尽可能用力踩下制动踏板。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示防抱死制动系统(ABS)正处于控制状态。

防抱死制动系统(ABS)并不能缩短制动停车所需的时间或距离。

始终与前方车辆保持安全车距。

防抱死制动系统(ABS)并不能防止因车辆高速转弯、紧急变道等突然改变方向而导致的车辆打滑。始终根据路面和天气条件，以安全车速驾驶。

防抱死制动系统(ABS)不能防止车辆失去稳定性。车辆制动条件不良时，必须谨慎驾车。猛烈和急剧的方向盘转动操作，会导致车辆转到对向车道或脱离公路。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统(ABS)的停车距离比常规行车制动的停车距离长。

将发动机起动/停止按钮转至ON位置时，防抱死制动系统(ABS)警告灯(ABS)会亮几秒钟。

在此时间内，防抱死制动系统(ABS)执行自诊断，并在系统运行正常时，防抱死制动系统(ABS)警告灯熄灭。如果警告灯持续亮，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

如果防抱死制动系统(ABS)警告灯(ABS)持续亮，说明防抱死制动系统(ABS)可能存在故障。您车辆的动力辅助制动系统正常运行。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

在雪地、结冰路面、雨天等牵引力不良条件下频繁使用制动器时，防抱死制动系统(ABS)可能持续控制，这会导致防抱死制动系统(ABS)警告灯(ABS)亮。在此状态下，小心驾车到安全地方停车，并关闭车辆。

重新起动车辆。如果防抱死制动系统(ABS)警告灯短暂亮后熄灭，说明防抱死制动系统(ABS)正常运行。

否则，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

当因蓄电池电量不足而跨接起动车辆时，防抱死制动系统(ABS)警告灯(ABS)可能亮。并不表示防抱死制动系统(ABS)存在故障。驾车前，给蓄电池充满电。

电子稳定控制 (ESC)

电子稳定控制(ESC)功能在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

车辆行驶时，电子稳定控制(ESC)功能检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。当电子稳定控制(ESC)功能判定车辆的稳定性异常时，通过控制部分制动器的制动压力，并通过发动机管理系统的介入，辅助驾驶员将车辆保持在期望的行驶路线上。此功能不能代替安全驾驶。因此，驾驶员必须始终仔细观察路况和安全驾驶。

⚠ 警告

根据路况控制车速，转弯时要减速慢行。电子稳定控制(ESC)功能不能预防事故的发生。

转弯速度过大、突然操控车辆或在湿滑路面上的滑水效应等，均能引发严重事故。

此指示灯闪烁

电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯(亮)

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置时，电子稳定控制 (ESC)(🚗) 指示灯和电子稳定控制关闭 (ESC OFF)(🚗) 指示灯亮，并在电子稳定控制 (ESC) 功能运行正常时，此指示灯熄灭。
- 当电子稳定控制 (ESC) 功能在控制状态时，电子稳定控制 (ESC) 指示灯闪烁。
- 如果电子稳定控制 (ESC) 指示灯持续亮，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 关闭电子稳定控制 (ESC) 功能时，电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯亮。

电子稳定控制 (ESC) 功能操作

电子稳定控制 (ESC) 功能启动

将发动机起动停止按钮转至ON位置时，电子稳定控制(ESC)指示灯和电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮约3秒钟后熄灭。2个指示灯熄灭后，电子稳定控制(ESC)功能进入控制状态。

当电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时，电子稳定控制(ESC)(🚗)指示灯闪烁

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。

- 在巡航控制 (CC) 功能运行状态下，如果电子稳定控制 (ESC) 功能启动控制，就会自动暂停巡航控制 (CC) 功能。详细信息请参考 “ 智能巡航控制 (SCC)” 部分。
- 在泥泞路况或光滑路面上驾驶车辆时，即使多踩下加速踏板，发动机的转速也不会增大。这是此功能为了保持车辆的稳定性和牵引力而进行的控制。

  电子稳定控制 (ESC) 功能在控制状态时，车辆对加速踏板的操作不会像在常规状态一样做出响应。

⚠ 警告

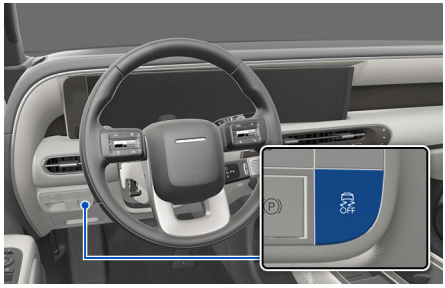
电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时:

- 慢速驾车，禁止加速。
- 电子稳定控制 (ESC) 指示灯闪烁时，禁止关闭电子稳定控制 (ESC) 功能。否则，可能会导致车辆失控，而引发意外事故。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮圈&轮胎总成，可能会导致电子稳定控制(ESC)功能失效。因此，更换轮圈&轮胎时，一定要确定所有的轮圈&轮胎总成型号、规格与原装轮圈&轮胎总成相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮圈&轮胎总成时，禁止驾车。

电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 功能操作



电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 功能即将启动

状态 1(牵引力控制系统关闭)

短暂按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。电子稳定控制关闭(ESC OFF)(🚗)指示灯亮，并显示“**牵引力控制系统关闭**”的警告信息。

电子稳定控制(ESC)系统的牵引力控制功能(发动机管理)关闭，而电子稳定控制(ESC)系统的制动控制功能(制动管理)仍然正常运行。

状态 2(牵引力和制动控制系统关闭)

按住电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮3秒钟以上。电子稳定控制关闭(ESC OFF)(🚗)指示灯亮和/或显示“**牵引力控制&电子稳定控制(ESC)功能关闭**”的警告信息，同时发出警报声。

电子稳定控制(ESC)功能的牵引力控制功能(发动机管理)和制动控制功能(制动管理)均关闭。

驾驶时

电子稳定控制(ESC)功能关闭模式用于车辆陷在雪地、泥泞等路况时，临时关闭电子稳定控制(ESC)功能，以保持车轮驱动扭矩，以便从雪地、泥泞路况等困境中摆脱出来。

如要在车辆行驶时关闭电子稳定控制(ESC)功能，请行驶在平坦的路面上时，按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。

参考

为了避免变速器损坏

- 当电子稳定控制 (ESC) 指示灯、防抱死制动系统 (ABS) 警告灯和驻车制动警告灯亮时，严禁一个车桥的车轮高速空转。否则，以此所导致的车辆故障不在新车有限保修范围内。当这些警告灯 / 指示灯亮时，降低发动机动力，以防车轮高速空转。
- 在测功器上操作车辆时，必须关闭电子稳定控制 (ESC) 功能 (电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯亮)。

i 信息

- 在电子稳定控制 (ESC) 功能关闭状态，如果将发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置，电子稳定控制 (ESC) 功能保持关闭状态。当重新起动车辆时，电子稳定控制 (ESC) 功能自动进入待机状态。
- 电子稳定控制 (ESC) 功能在关闭状态时，不影响防抱死制动系统 (ABS) 或行车制动系统的正常运行。

车辆稳定管理 (VSM)

车辆稳定性管理(VSM)是电子稳定控制(ESC)系统的功能。在湿滑、粗糙等4个轮胎摩擦力互不同的路面上急加速或紧急制动时，此功能辅助控制车辆，帮助保持车辆的稳定性。

⚠ 警告

车辆稳定管理(VSM)功能不能代替安全驾驶。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 驾驶员应始终负责仔细观察车速和与前方车辆之间的车距。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。如果在恶劣天气、湿滑路况、不平路面上行驶车速过快，会引发严重事故。

车辆稳定管理 (VSM) 功能操作

车辆稳定管理 (VSM) 功能启动

在可能电子稳定控制(ESC)功能启动控制的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象，表示车辆稳定管理(VSM)功能正在处于控制状态。

车辆稳定管理 (VSM) 功能关闭

要关闭车辆稳定管理(VSM)功能，按下(ESC OFF)按钮。(ESC OFF)(🚗)指示灯亮。

要启动车辆稳定管理(VSM)功能，再次按下(ESC OFF)按钮。(ESC OFF)指示灯熄灭。

不运行条件

- 在陡坡、斜坡路上行驶时。
- 倒车行驶时。
- (ESC OFF) 指示灯亮时。
- 电机驱动动力转向 (MDPS) 警告灯 (🚗!) 亮或闪烁时。

⚠ 警告

如果电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯(🚗)或电机驱动动力转向(MDPS)警告灯(🚗!)持续亮或闪烁，表明车辆稳定管理(VSM)系统可能存在故障。警告灯亮时，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

上坡起步辅助控制 (HAC)

上坡起步辅助控制(HAC)功能在车辆停在陡峭的上坡上后起步时，辅助控制车辆制动，以防车辆向后溜车。

⚠ 警告

在上坡起步时，随时准备踩下加速踏板。上坡起步辅助控制(HAC)功能通常仅控制2秒钟。

⚠ 注意

- 档位在 “P(驻车)” 档或 “N(空档)” 档时，上坡起步辅助控制 (HAC) 功能不会运行。
- 如果电子稳定控制 (ESC) 故障，上坡起步辅助控制 (HAC) 功能不会运行。

i 信息

上坡起步辅助控制(HAC)功能在电子稳定控制(ESC)功能在关闭状态时正常运行。

紧急制动信号 (ESS)

紧急制动信号(ESS)功能在车辆紧急制动时控制制动灯闪烁，向后方车辆驾驶员发出警告。

紧急制动信号 (ESS) 功能操作

紧急制动信号 (ESS) 功能启动

车辆紧急制动时(车速为55km/h以上和减速度为7 m/s²以上。)或制动时防抱死制动系统(ABS)启动控制，制动灯会快速闪烁。

紧急制动信号 (ESS) 功能关闭

制动灯闪烁后，在下列任何条件下，自动转为危险警告灯闪烁:

- 车速降至 40 km/h 以下和紧急制动情况已结束时。
- 防抱死制动系统 (ABS) 控制停止时。

在下列任何条件下，危险警告灯熄灭

- 车辆低速行驶一定时间时。
- 驾驶员按下危险警告灯按钮关闭危险警告灯时。

不运行条件

如果已启动危险警告灯闪烁，紧急制动信号(ESS)功能不会运行。

防多次碰撞制动 (MCB)

防多次碰撞制动(MCB)功能在车辆发生事故而气囊展开时，自动采取紧急制动辅助控制，以降低可能的二次碰撞事故的危险性。

防多次碰撞制动 (MCB) 功能操作

防多次碰撞制动 (MCB) 功能启动

- 从安全带拉紧器触动或气囊展开的时间开始，防多次碰撞制动 (MCB) 功能在短时间内监测制动踏板和加速踏板的踩下强度。

  当满足下列条件时，防多次碰撞制动 (MCB) 功能启动控制：

  - 车辆碰撞速度在 180 km/h 以下。
  - 几乎未踩下制动踏板或加速踏板。
- 在防多次碰撞制动 (MCB) 功能进行车辆控制的状态下，当驾驶员踩下制动踏板超过压力点时，驾驶员的制动力优先于防多次碰撞制动 (MCB) 功能自动控制的制动力。但是，如果驾驶员释放制动踏板，防多次碰撞制动 (MCB) 功能保持自动控制的制动力。
- 如果防多次碰撞制动 (MCB) 功能自动制动系统触动并使车辆停止，配备电控驻车制动器 (EPB) 的车辆在正常情况下可能会自动啮合电控驻车制动器 (EPB)。

防多次碰撞制动 (MCB) 功能功能关闭

在下列任何条件下，防多次碰撞制动 (MCB)功能不会运行:

- 车辆电源在 ON 位置或 HEV 准备就绪状态下，踩下加速踏板超过规定压力点时。
- 电子稳定控制 (ESC) 系统或电控系统存在故障时。
- 此功能无法正常运行时。
- 防多次碰撞制动 (MCB) 功能的制动控制状态已超过 10 分钟时。
- 车辆停止状态下，电控驻车制动器啮合或档位在 “P(驻车)” 档时。
- 车辆停止且关闭状态或混合动力系统 (HEV) 准备就绪状态已解除时。

⚠ 警告

- 防多次碰撞制动 (MCB) 功能会在碰撞发生后降低车速，以此降低发生二次碰撞的危险性，但是不能完全避开二次碰撞。为了避免随后发生碰撞的危险性，您可以操作加速踏板驾车驶离碰撞地点。
- 当车辆通过防多次碰撞制动 (MCB) 功能停车后，此功能会解除制动辅助控制。因此，驾驶员应操作制动踏板或加速踏板控制车辆，以避免随后的碰撞事故。

下坡制动控制 (DBC)

下坡制动控制(DBC)功能在驾驶员不操作制动踏板的状态下，辅助驾驶员驾车驶下陡坡。

此功能自动控制车辆制动系统，将车速保持在一定速度以下，让驾驶员将精力集中在车辆转向操作上。

- 车辆电源关闭时，系统将自动解除工作状态。
- 按下按钮时，下坡制动控制 (DBC) 功能启动；再次按下按钮时，此功能关闭。

下坡制动控制 (DBC) 功能操作

模式	指示灯	说明
待机	 绿色指示灯亮	当车速在60 km/h以下时，按下下坡制动控制(DBC)按钮，或者四轮驱动(4WD)的地形模式(如有配备)选择泥地(MUD)驾驶模式。下坡制动控制(DBC)功能启动进入待机状态。如果车速为60 km/h以上，此功能不能启动。
功能启动	 绿色指示灯闪烁	在此功能待机状态下，如果满足下列条件，下坡制动控制(DBC)功能就会启动控制 • 道路坡度满足条件。 • 没有操作制动踏板或加速踏板。 • 车速在 4-40 km/h 范围内。 车速在4-40 km/h或倒车车速在2.5-8 km/h的功能控制车速范围内时，驾驶员可以通过操作制动踏板或加速踏板控制车速。
关闭	 绿色指示灯熄灭	满足下列条件时，下坡制动控制(DBC)功能解除控制或进入待机状态 • 再次按下下坡制动控制 (DBC) 按钮时。 • 在没有按下下坡制动控制 (DBC) 按钮的状态下，四轮驱动 (4WD) 的地形模式 (如有配备) 选择除了泥地 (MUD) 外的驾驶模式时。 • 车速超过 60km/h 时。
	 绿色指示灯亮	满足下列条件时，下坡制动控制(DBC)功能解除控制，并保持待机状态 • 道路坡度不满足条件时。 • 车速在 40-60km/h 范围内时。
系统故障	 黄色警告灯亮	在系统启动状态下，如果检测到系统存在故障，或者系统不能正常运行，就会黄色警告灯亮。如果发生此类情况，下坡辅助制动控制(DBC)功能解除控制状态。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。 下坡制动控制(DBC)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“**下坡制动控制(DBC)关闭，请手动控制车速**”的警告信息，同时发出警报声。此时，必须由驾驶员操作制动踏板控制车速。

不运行条件

- 档位在 “P(驻车)” 档:
- 电子稳定控制 (ESC) 功能在控制状态时。

⚠ 警告

在正常道路上驾驶车辆时，请关闭下坡制动控制(DBC)功能。否则，当驾车通过减速带或急转弯时，此系统可能会从待机模式意外启动控制。

⚠ 注意

- 在非常陡峭的山坡上，即使踩下制动踏板或加速踏板，可能下坡制动控制 (DBC) 功能也不会解除。
- 下坡制动控制 (DBC) 功能并不能始终保持车速在规定范围内。

i 信息

- 当下坡制动控制 (DBC) 功能控制车辆时，可能制动器产生噪声或振动。
- 当下坡制动控制 (DBC) 功能控制车辆时，制动灯会亮。

制动辅助系统 (BAS)

驾驶车辆时，当遇到需要进行紧急制动的情况下，瞬间强力踩下制动踏板时，制动辅助系统(BAS)启动控制，辅助增大制动压力。

制动辅助系统(BAS)控制增大制动压力至防抱死制动系统(ABS)控制启动点，如此缩短防抱死制动系统(ABS)进入控制的时间和制动停车距离。

⚠ 警告

根据驾驶员的驾驶习惯、车速、踩下制动踏板的程度、路面条件等，制动辅助系统(BAS)可能不会启动控制。

侧风稳定控制 (CSC)

侧风稳定控制(CSC)功能与电子稳定控制(ESC)功能和电机驱动动力转向(MDPS)功能配合工作，当车辆摇晃时，或者车辆因强侧风而失去牵引力时，此功能控制稳定车辆。

侧风稳定控制 (CSC) 功能操作

电子稳定控制 (ESC) 功能启动

- 当驾驶车辆经过桥梁或靠近卡车、公交车等大型车辆时，强烈的侧风可能会导致车辆晃动或失去牵引力。侧风稳定控制 (CSC) 功能自动调整车辆姿态和方向盘，以纠正车辆的路线。
- 当此功能控制时，仪表盘上的电子稳定控制 (ESC) 指示灯 (🚗) 亮，并且显示 “**侧风稳定控制 (CSC) 功能启动**” 的警告信息，同时发出警报声。
- 当此功能控制时，由于制动器和电机驱动动力转向 (MDPS) 系统进行操作，驾驶员可能会感到车辆轻微振动和方向盘笨重。

侧风稳定控制 (CSC) 功能关闭

在下列任何条件下，侧风稳定控制(CSC)功能不能运行或解除控制

- 车速在 70 km/h 以下或 180km/h 以上时。
- 车辆急转弯时。
- 紧急踩下制动踏板超过规定压力点时。
- 在颠簸路面上行驶时，或者在结冰、积雪或雨水等光滑路面上行驶时。
- 当关闭电子稳定控制 (ESC) 功能 (ESC OFF 状态 2)，电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯 (🚗) 亮时。
- 电子稳定控制 (ESC) 功能控制车辆时。
- 驾驶员辅助系统 (FCA、BCA、LKA、LFA 等) 控制车辆时。

侧风稳定控制 (CSC) 系统故障

- 当电子稳定控制 (ESC) 系统存在故障时，侧风稳定控制 (CSC) 功能不能运行。
- 当电机驱动动力转向 (MDPS) 系统存在故障时，侧风稳定控制 (CSC) 功能可能部分运行。
- 如果电子稳定控制 (ESC) 指示灯 (🚗) 或电机驱动动力转向 (MDPS) 警告灯 (⚙!) 持续亮或闪烁，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

侧风稳定控制(CSC)功能仅为辅助驾驶员的驾驶辅助系统。驾驶员应担负控制车辆的责任。

驾驶车辆时，始终握紧方向盘。必要时，操作制动踏板减速。

挂车稳定辅助 (TSA)

挂车稳定辅助是车辆稳定控制系统。挂车稳定辅助(TSA)功能在挂车摇摆或振动时，控制车辆和挂车的稳定性。造成车辆摇摆、摆动的原因有多种。在大多数情况下，发生在高速行驶时。如果挂车受到侧风、猛击、和不当超载的影响，也可能会增加摇摆的风险。

摇摆的因素包括:

- 高速行驶
- 强侧风
- 不当超载
- 方向盘突然操作
- 道路不平

挂车稳定辅助(TSA)系统连续分析车辆和挂车的行驶稳定性状态。如果挂车稳定辅助(TSA)系统检测到挂车摇摆时，自动采取前轮制动辅助控制，以稳定车辆。如果还不够稳定，自动应用全轮制动，且适当减少发动机动力。当车辆不摇摆稳定时，挂车稳定辅助(TSA)系统不工作。

自调平器

自调平器是一种机械装置，可在行驶时通过减振器内的液压系统工作，无论载重如何变化都能保持车辆高度恒定。此装置有助于提升行车安全性与行驶稳定性。

正确使用制动器

⚠ 警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车，并继续踩住制动踏板。将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合电控驻车制动器(EPB)，然后将发动机起动/停止按钮转至OFF位置。

车辆驻车时，如果没有啮合或没有完全啮合电控驻车制动器(EPB)，车辆可能会意外移动，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。离开车辆时，始终牢固啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！车辆驶过积水路面或洗车时，会弄湿制动器。湿的制动器不能使车辆快速停车。湿的制动器可能会导致车辆跑偏。

要弄干制动器，轻踩制动踏板，直至制动器恢复至正常状态。如果制动器不能恢复至正常状态，请在确保安全的条件下尽快停车。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上。即使轻踩，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突发故障。

如果在车辆行驶时轮胎泄气，缓慢踩下制动踏板减速，并保持车辆直前进。当车速降至一定的安全速度后，安全驾驶车辆驶离公路，并在安全地方停车。

停车时牢固踩下制动踏板，以防车辆向前蠕动。

滑行功能

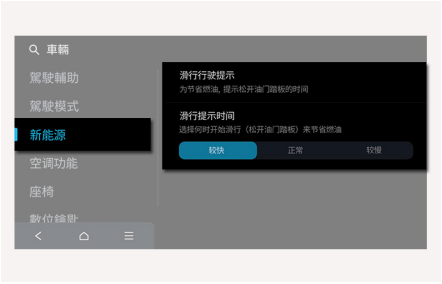
如有配备

当通过分析导航路径和道路信息，预测到即将发生的减速事件时，提醒驾驶员释放加速踏板时机(仅通知音和仪表盘上指示灯)，以减少不必要的燃油消耗并最大限度地减少制动器的使用。

i 信息

减速事件: 改变方向(右转/左转/掉头)、环形交叉路口、高速公路入口/出口

滑行功能设置



- 在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用滑行功能。请选择**设置** > **车辆** > **ECO 车辆** > **滑行引导**
- 当滑行功能启动且满足条件时，仪表盘上将显示 " **滑行** " 信息。当踩下并释放加速踏板时，滑行功能开始启动。

i 信息

详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

滑行功能启动条件

- 在导航系统中选择了目的地。
- 选择经济 (ECO) 驾驶模式。
- 在信息娱乐系统设置菜单中，将动力传动系统的 “我的驾驶 (MY DRIVE)” 模式菜单设置为经济 (ECO) 或智能 (SMART) 驾驶模式。如果设置为智能 (SMART) 驾驶模式，温和响应驾驶员的加速意图。
- 档位在 “D(前进)” 档。
- 智能巡航控制 (SCC) 按钮在关闭状态。
- 没有踩下加速踏板或制动踏板。
- 车速在 30~160 km/h 范围内。

i 信息

- 滑行可能会受到轮胎尺寸和压力的影响。
- 起步滑行功能是为了完美地适用于所有情况而设计。
- 根据行驶条件 (道路坡度、距离等)，即使满足上述条件，可能仍不会启动滑行功能。

四轮驱动 (4WD)

如有配备

四轮驱动(4WD)系统将发动机的动力按需要分配至前/后车轮上，以获得最大的牵引力。在湿滑、泥泞、积水或积雪的等需要额外牵引力的路面上驾驶车辆时，四轮驱动(4WD)系统非常有用。

四轮驱动(4WD)系统偶尔也可用于越野驾驶，如在未铺设路面、山间小路上行驶。始终将车速降至符合这些行驶条件的标准。

⚠ 警告

如果仪表盘上的4WD警告灯(⛒)持续亮，表明四轮驱动(4WD)系统可能存在故障。当4WD警告灯(⛒)亮时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 禁止在超出车辆设计目的范围的条件下行驶，例如具有挑战性的野外驾驶。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，如急速变更车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。
- 当 2 个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而是要缓慢操控车辆返回至行车道上。

参考

- 如果水漫过车辆底盘，禁止在水中驾驶。
- 一旦驶出泥泞、水坑等路况，立即检查制动器的状态。缓慢驾车轻踩制动踏板几次，直至感觉制动器状态恢复至正常。
- 如果经常进行野外驾驶，如在沙地、泥泞或水坑等路况，请按照恶劣行驶条件下保养时间表进行维护保养 (详细信息请参考 “ 恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表 ” 部分)。
- 野外驾驶后，一定要彻底清洗车辆，尤其是车辆底部。
- 配备四轮驱动 (4WD) 系统的车辆需要拖吊时，必须将车辆装载在平台卡车上运送，或者使用移动台车等使全部车轮离地的状态拖车。

四轮驱动 (4WD) 模式

自动四轮驱动 (4WD) 模式 (正常驾驶)

如果四轮驱动(4WD)系统判定需要四轮驱动模式，将发动机输出扭矩自动按需要分配至所有的4个车轮上。

为四轮驱动 (4WD) 安全操作

驾驶前注意事项

确定所有乘员都佩戴好安全带。

在积雪或结冰道路上驾车时

- 轻踩加速踏板，缓慢起步。
- 使用雪地轮胎或轮胎防滑链。
- 始终与前方车辆保持安全车距。
- 减速时，使用发动机制动功能。
- 避免超速行驶、急加速、紧急制动及急转向等操作，以防车辆打滑。

在沙地或泥地上驾车时

- 缓慢行驶并保持恒速。
- 在泥地上行驶时，如有必要，请使用轮胎防滑链。
- 始终与前方车辆保持安全车距。
- 降低车速，并始终仔细观察前方路况。
- 避免超速行驶、急加速、紧急制动及急转弯等操作，以防陷在沙地、泥地中。

参考

当车辆陷在雪地、沙地或泥地中时，在驱动轮下塞入防滑材料获得额外的牵引力，或者频繁左右摆动前轮，并驾车前进/倒车，以摆脱困境。禁止发动机连续高速运转，以免导致四轮驱动(4WD)系统损坏。

变速器过热警告

- 当车辆在泥地、沙地等恶劣行驶条件下行驶时，可能会导致变速器过热。
- 当变速器过热时，就会启动安全保护模式，并在仪表盘上显示 “**变速器过热！停车保持启动状态**” 的警告信息，同时发出警报声。
- 在此状态下，请安全驾驶车辆驶离道路，并在安全的地方停车，将档位挂入 “P(驻车)” 档，啮合驻车制动器，并保持发动机运转。请等待，直至变速器充分冷却。
- 如果您忽视警告事项，车辆的行驶性能会变的越来越恶劣。您可能会出现陡然换档、频繁换档或跳档等恶劣现象。要恢复正常行驶性能，安全驾驶车辆驶离道路，并在安全的地方停车，将档位挂入 “P(驻车)” 档，啮合驻车制动器。然后，在发动机运转状态下等待几分钟，以便变速器充分冷却。
- 当显示 “**变速器冷却完毕，请继续行驶**” 的提示信息时，可以继续驾驶车辆。
- 如果在仪表盘显示屏上显示的警告信息持续闪烁，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

上坡驾车

- 起步前，检查是否可以驾车上坡。
- 尽量直线行驶。

下坡驾车

- 下坡驾驶时，不要换档。在下坡驾驶之前，选择合适的档位。
- 下坡驾驶时，尽量利用发动机制动功能，缓慢行驶。
- 尽量直线行驶。

⚠ 警告

- 在陡峭的上坡或下坡上驾车时，应保持高度警惕。根据坡度、地形、水洼、泥浆等道路条件，如果驾驶注意力不集中，可能会引发翻车事故。
- 禁止驾车经过陡坡的边缘。即使车轮角度发生轻微的变化，也会造成车辆丧失稳定性。车辆一旦停止前进，原本稳定的车辆也会丧失稳定性。这会引发翻车事故，导致严重或致命人身伤害。

积水区域驾驶

- 尽量避免驶过深水区域。这可能会导致发动机熄火或排气管堵塞。
- 在积水中不要换档。

其它驾驶条件

- 驾驶车辆前，应熟悉野外路况。
- 野外驾车时，要一直集中注意力，并避开危险区域。
- 风大时慢速驾车。
- 转弯时降低车速。配备四轮驱动 (4WD) 系统的车辆重心比传统两轮驱动 (2WD) 车辆高。因此，如果转弯速度过快会引发翻车事故。
- 野外驾车时，必须始终握牢方向盘。

⚠ 警告

当您在野外驾驶车辆时，严禁从内向外抓握方向盘。否则，一旦进行紧急转向操作或由于地面冲击而方向盘强力回弹，会造成手臂伤害。这会失去对方向盘的控制，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

四轮驱动 (4WD) 地形驾驶模式

按下驾驶/地形模式(DRIVE/TERRAIN)按钮，从正常驾驶模式切换至多地形驾驶模式。向上或向下按下按钮选择“雪地(SNOW)、泥地(MUD)或沙地(SAND)”模式。

选择模式		说明
雪地 (SNOW)		• 在湿滑的道路上行驶时，使用雪地 (SNOW) 驾驶模式。 • 将发动机动力合理分配至所有车轮上，帮助车辆在湿滑路面上稳定起步或防止轮胎打滑。
泥地(MUD)		• 在泥地、未铺设道路或不平坦道路上行驶时，使用泥地 (MUD) 驾驶模式。 • 将发动机动力合理分配至所有车轮上，确保牵引力充足，以帮助车辆稳定起步。
沙地(SAND)		• 在光滑、干沙或深砾石和未铺设路面上行驶时，使用沙地 (SAND) 驾驶模式。 • 将发动机动力合理分配至所有车轮上，帮助在光滑、干沙或深砾石和未铺设路面上安全驾驶。

⚠ 注意

车辆在正常道路条件下行驶时，请保持在驾驶(DRIVE)模式。车辆在正常道路条件下行驶时，如果使用地形(TERRAIN)模式，会导致四轮驱动(4WD)系统损坏，而且会造成机械振动或噪声。

如果在正常道路条件下以地形(TERRAIN)模式驾驶时(特别是在转弯时)，驾驶员可能会感受到轻微的机械振动或听到机械噪声，这是正常的现象，并不是故障。当关闭地形(TERRAIN)驾驶模式时，噪声和振动现象就会立即消失。关闭地形(TERRAIN)模式时，可能会车辆轻微振动，这是正常现象，会持续至车辆前轮/后轮的牵引力被释放。

紧急情况安全注意事项

轮胎

禁止使用与车辆原装轮胎&轮毂总成型号、规格等不同的轮胎&轮毂总成。否则，会影响车辆行驶性能和驾驶安全性，造成转向失效或车辆侧翻，从而导致严重或致命人身伤害。

更换轮胎时，必须确保所有4个轮胎的型号、规格、胎面、承载能力等相同。如果您的车辆装配了非现代品牌推荐的用于越野驾驶的轮圈&轮毂总成，请不要将此轮圈&轮毂总成用于在高速公路上行驶。

⚠ 警告

使用千斤顶顶起配备全时四轮驱动(4WD)的车辆期间，禁止起动发动机。否则，车辆从千斤顶上滑落，可能导致严重或致命人身伤害。

拖吊

配备四轮驱动(4WD)系统的车辆，必须托举车轮、垫上移动台车使全部车轮离地的状态拖车。详细信息请参考“拖吊”部分。

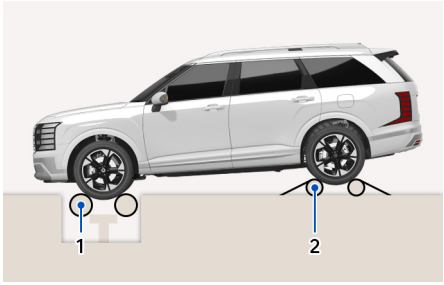
车辆检查

- 车辆在升降机上举升和发动机运转状态，不要试图以外力限制任何车轮的转动。否则，会导致四轮驱动 (4WD) 系统损坏。
- 测试车辆时，禁止啮合驻车制动器。否则，会导致四轮驱动 (4WD) 系统损坏。

测功器上检查

必须在规定的四轮驱动底盘测功器上检查配备全时四轮驱动(4WD)系统的车辆。

如果必须使用两轮驱动 (2WD) 车辆测功器：



(1) 滚动测试仪 (车速表)
(2) 临时自由滚轴

1. 检查轮胎气压是否符合规定。
2. 如图所示将前轮放在测功器滚轴上进行车速表测试。
3. 释放驻车制动器。
4. 如图所示将后轮放在临时自由滚轴上。

⚠ 警告

车辆在测功器上进行换档操作时，人员必须远离车辆前方和后方。换档时，存在车辆向前/向后跳跃的潜在危险性，不注意会导致严重或致命人身伤害。

参考

- 测试车辆时，禁止啮合驻车制动器。
- 车辆在举升机上举升的状态下，不要分别操作前轮 / 后轮。应该同时操作所有四个车轮。

驾驶模式集成控制系统

驾驶员可以根据自己的喜好或路况选择期望的驾驶模式。

当起动发动机时，驾驶模式初始化至 “经济(ECO)” 驾驶模式。

- 如果仪表盘存在故障，默认驾驶模式为 “经济 (ECO)” 模式，而且不能使用 “运动 (SPORT)” 驾驶模式。

驾驶模式选择

i 信息

- 当选择 “经济 / 运动 (ECO/SPORT)” 驾驶模式时，仪表盘上的 “经济 / 运动 (ECO/SPORT)” 指示灯亮。
- “经济 (ECO)” 驾驶模式的燃油效率还取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。
- 车辆以运动 (SPORT) 驾驶模式行驶时，燃油效率会降低。

经济 (ECO) 驾驶模式

“经济(ECO)” 驾驶模式帮助提高燃油效率，提供环保驾驶体验。

当启动 “经济 (ECO)” 驾驶模式时：

- 在适度踩下加速踏板时，加速响应性会略有降低。
- 暖风 & 空调控制系统的性能可能会受到限制。
- 变速器的换档模式可能会改变。
- 某些自动变速器在换档期间，发动机的噪声可能会很大，如同更多踩下加速踏板强制降档。

运动 (SPORT) 驾驶模式

“运动(SPORT)” 驾驶模式提供运动感且稳定的驾驶体验。

当启动 “运动 (SPORT)” 驾驶模式时：

- 即使释放加速踏板，发动机转速在一定时间内还会持续增大。
- 加速时，升档延迟。

我的驾驶 (MY DRIVE) 模式

我的驾驶(MY DRIVE)模式允许驾驶员定制化设置动力传动系、转向系统、悬架系统和四轮驱动(4WD)系统的驾驶模式。

- 要设置 “我的驾驶 (MY DRIVE)” 模式，在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **车辆** > **驾驶模式** > **我的驾驶 (MY DRIVE) 模式**” 项。

我的驾驶模式 (MY DRIVE MODE)	
动力传动系	经济(ECO)/ 舒适(COMFORT)/ 智能(SMART)
方向盘	运动(SPORT)驾驶模式

智能 (SMART) 驾驶模式

“智能(SMART)” 驾驶模式利用制动踏板操作或方向盘操作等信息，判断驾驶员的驾驶习惯，并在 “智能经济(SMART ECO)” 驾驶模式、“智能运动(SMART SPORT)” 驾驶模式、驾驶模式之间选择适当的驾驶模式。

车辆在 “智能 (SMART)” 驾驶模式时，可能遇到的各种驾驶情况。

- 当加速踏板的操作较为温柔时，经过一定时间后，驾驶模式自动切换至 “经济 (ECO)” 驾驶模式 (您的驾驶模式归类为温和型)。
- 当加速踏板的操作较为猛烈和频率较高时，持续一段时间后，驾驶模式自动从 “智能经济 (SMART ECO)” 驾驶模式切换至 “智能运动 (SMART SPORT)” 驾驶模式。

- 当车辆在一定坡度的上坡起步行驶时，在相同驾驶方式下，驾驶模式自动切换至 “ 智能运动 (SMART SPORT)” 驾驶模式。当车辆驶入水平路面时，驾驶模式自动恢复至 “ 智能经济 (SMART ECO)” 驾驶模式。
- 驾驶模式仅在很猛烈的驾驶条件下自动切换至 “ 智能运动 (SMART SPORT)” 驾驶模式。在多数正常驾驶条件下，驾驶模式会选择 “ 智能经济 (SMART ECO)” 驾驶模式。
- 当急加速或方向盘的操作频率较高时 (您的驾驶模式归类为运动型)，驾驶模式自动切换至 “ 智能运动 (SMART SPORT)” 驾驶模式。在此驾驶模式下，车辆保持低档位行驶，以便于急加速 / 急减速，并提高发动机制动性能。

经济(ECO)和运动(SPORT)驾驶模式有关的一般说明，请参考 “驾驶模式选择” 部分。

“ 智能 (SMART)” 驾驶模式限制

在下列任何条件下，“智能(SMART)” 驾驶模式控制会受到限制。

- 驾驶员使用拨片换档开关手动换档时。(驾驶员的手动换档操作优先)
- 智能巡航控制 (SCC) 功能在启动状态时。
- 变速器油温过高或过低时。

i 信息

- 车辆在 “ 智能 (SMART)” 驾驶模式时，如果驾驶员温和驾驶车辆，驾驶模式会切换至 “ 智能经济 (SMART ECO)” 驾驶模式，以提高燃油效率。但是，实际的燃油效率可能会根据您的驾驶状态的改变而会变化 (例如，上坡 / 下坡行驶、减速 / 加速操作等)。
- 车辆在 “ 智能 (SMART)” 驾驶模式时，如果驾驶员急减速、急转弯等动态驾驶车辆，驾驶模式会切换至 “ 智能运动 (SMART SPORT)” 驾驶模式。车辆在此模式行驶时，燃油效率会降低。

制动模式设置

如有配备

要设置制动模式，以调整制动响应性，停车并将档位挂入 “P(驻车)” 档。在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **车辆** > **驾驶模式** > **制动模式**” 项，然后选择模式之一。

- 正常 (NORMAL)：适合于舒适驾驶的制动响应性。
- 运动 (SPORT) 模式：适合于运动驾驶的制动响应性。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

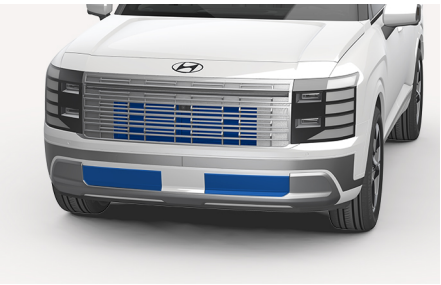
地形驾驶模式 (4WD 车辆)

地形驾驶模式根据路面条件，通过对发动机输出扭矩控制和制动控制，获得最佳的行驶性能。

按下**驾驶/地形模式(DRIVE/TERRAIN)** 按钮，从正常驾驶模式切换至地形控制模式。

详细信息请参考 “四轮驱动(4WD)地形驾驶模式” 部分。

主动风门 (AAF)



主动风门(AAF)系统通过操作前保险杠下方的风门打开或关闭，控制发动机舱部件的冷却，以便提高能量效率。

- 主动风门 (AAF) 系统与车辆的状态 (泊车、行驶等) 无关，均能启动控制。

主动风门 (AAF) 系统故障

如果由于外部因素或控制器被积雪、雨水等异物污染而导致风门暂时开启，主动风门(AAF)系统可能无法正常运行。

当在显示屏上显示“**请检查主动风门(AAF)系统**”的警告信息时，将车辆停在安全地点，并检查风门的状态。

清除积雪、雨水等异物，并等待10分钟，然后起动车辆。如果警告信息仍持续出现，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 注意

- 无论是否显示警告信息，如果主动风门 (AAF) 不在对称位置，请关闭车辆电源并等待 10 分钟，然后重新起动车辆，并检查主动风门 (AAF) 的状态。
- 主动风门 (AAF) 系统由电机驱动。禁止干扰执行器的操作，也不要施加大的力量。否则，会导致系统故障。

特殊驾驶条件

危险驾驶路况

当行车遇到积水、积雪、结冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请遵循下列建议驾驶车辆

- 小心驾驶，并延长制动距离。
- 避免紧急制动或急转向。
- 车辆陷在雪地、泥地或沙地上时，档位使用 2 档，并缓慢加速，避免不必要的车轮空转。
- 当车辆陷入雪地、泥地或冰地时，建议在车轮下放置沙子、岩盐、轮胎防滑链或其他具有防滑功能的物体，以增强车轮的牵引力。

⚠ 警告

在光滑的路面上行驶时，如果自动变速器降档，可能会引发意外事故。因为车辆轮胎的转速突然改变，可能会导致轮胎打滑。因此，在光滑的路面上进行降档操作时，必须谨慎。

陷车脱困操作要领

当车辆因陷在雪地、沙地、泥坑等，为了摆脱困境而需要进行陷车脱困操作时，首先应向左/向右转动方向盘，使车辆前轮周围畅通。然后在“R(倒车)”档和“D(前进)”档之间来回换档。

尽量避免车轮高速空转，也不要高速运转发动机。

为了防止变速器磨损，等到车轮完全停止后再换档。换档时，释放加速踏板，然后变速器挂档后，轻踩加速踏板。使车轮缓慢向前/向后轮番转动，可以使车辆引起摇摆，如此使车辆脱困。

⚠ 警告

车辆因陷在泥地、雪地、沙地等而进行陷车脱困操作之前，必须关闭电子稳定控制(ESC)功能。在车辆陷入困境并出现车轮过度高速空转时，轮胎温度会急剧上升。如果轮胎损坏，可能会造成轮胎爆胎或爆炸，这可能会引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。如果在车轮旁有人或物体，不要执行车辆脱困操作。

在操控车辆尝试摆脱困境的过程中，可能发动机、排气系统、轮胎等温度快速升高，不注意会引发火灾等事故。尽量避免车轮高速空转，以防止轮胎或发动机过热。禁止车轮空转速度超过56 km/h。

如果陷车脱困操作失败若干次，可以用牵引车以适当的拖车方式将陷车拖出来，以免发动机过热和变速器、轮胎损坏。详细信息请参考“拖吊”部分。

平稳转弯

车辆转弯时，尽量避免操作制动踏板或进行换档，尤其是在湿滑的路面上。车辆转弯时，在轻微加速的状态下转弯是最理想的。

夜间驾驶

夜间驾驶的危险性高于昼间驾驶。因此，请谨记下述驾车要领

- 因为夜间识别物体的能见度会大幅度降低，因此放慢车速，与其它车辆保持足够的安全车距，尤其是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这些方面。
- 调整后视镜的角度，降低来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净，并正确调校光照点。如果大灯脏污或光照点调整不准，会造成夜间驾车时的能见度更加不良。
- 避免直接注视迎面驶来车辆的大灯灯光。否则，会导致眼睛短暂失明，而且这需要数秒钟时间才能重新适应黑暗环境。

雨天驾驶

在雨天及湿滑路面上驾车很危险。在雨天或湿滑路面上驾车时:

- 放慢车速，并保持安全制动距离。倾盆大雨会严重影响驾驶员的视野，而且会大幅度增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航控制功能 (如有配备)。
- 雨刮器刮擦时，如果在挡风玻璃上留下条纹或存在漏刮区域，请及时更换档风玻璃雨刮器片。
- 请务必确认您车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面不完整，在湿滑路面上进行紧急制动时，会导致车辆滑移，甚至可能引发意外事故。详细信息请参考 “ 轮圈和轮胎 ” 部分。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。根据某些地区的法规要求，在使用雨刮器时必须打开大灯。
- 如果在积水路面上车速过快，会影响车辆制动器的性能。因此，当您必须驶过积水路面时，请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请慢速驾驶，并轻踩几次制动踏板干燥制动器。

湿路滑胎

如果路面非常湿滑，而且车速很高，车辆的轮胎可能很少部分接触路面，或者根本不接触路面，实际处于湿路滑胎的状态。因此，当遇到路面湿滑时，要及时减速慢行。

湿路滑胎的危险性随胎面深度的减少而增大。详细信息请参考“轮圈和轮胎”部分。

积水区域驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。如果您不确定情况，请掉头或寻找其它的路线。

驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，请慢速驾驶，并轻踩几次制动踏板干燥制动器。

高速公路驾驶

轮胎

将轮胎气压调整至规定气压。如果轮胎气压过低，会导致轮胎过热及轮胎突发故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

⚠ 警告

轮胎气压禁止超过轮胎上标记的最大气压标准。

燃油、发动机冷却液及发动机机油

车辆在高速公路上高速行驶时，与以较低速度和适当的中速行驶相比，其燃油消耗量更大，而且效率更低。因此，在高速公路上行驶时，应保持适当的中速，以提高燃油经济性。

在高速公路上驾车之前，检查确定发动机冷却液量和发动机机油量符合规定。

水泵传动皮带

如果水泵传动皮带磨损或损坏，更换传动皮带。否则，会导致发动机过热。

降低侧翻风险

您的多用途车辆定义为多功能运动休闲车(SUV)。多功能运动休闲车(SUV)与轿车型相比，有更高的离地间隙和相对较窄的轮距，这更适用于多变的野外驾驶中。特殊的设计特性使它的重心比普通乘用车高，如果急转弯，更容易翻车。多功能运动休闲车(SUV)的侧翻事故率明显高于其它类型车辆。您和乘员必须始终正确佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在车辆翻车碰撞事故中，导致严重或致命人身伤害的比率明显高。

驾驶员可以采取一些预防措施，降低翻车的危险性。在所有可能的情况下，避免急转弯或紧急操控车辆，不要在车顶行李架上装载重货，并禁止以任何方式改装车辆。

⚠ 警告

- 多功能运动休闲车 (SUV) 的侧翻事故率明显高于其它类型车辆。为了避免车辆侧翻或失去控制：
  - 驾驶车辆转弯时，要比轿车更慢的速度转弯。
  - 避免急转弯、紧急操控车辆。
  - 禁止进行车辆任何方式的改装。否则，可能会使车辆重心升高。
  - 保持标准轮胎气压。
  - 在车顶行李架上不要装载重货。
- 正确佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在车辆翻车碰撞事故中，导致严重或致命人身伤害的比率明显高。

冬季驾驶

冬季驾驶安全注意事项

使用高品质乙二醇冷却液

您的车辆在冷却系统中使用高品质乙二醇冷却液。这是唯一一种应该使用的冷却液。此类型冷却液有助于冷却系统防腐、防冻和冷却液泵润滑。请按照第9章定期保养时间表中的保养周期更换或补充冷却液。进入冬季前，测试车辆冷却液，确保冷却液冰点足以应对冬季预期温度。

检查蓄电池和电缆

冬季的寒冷温度会影响蓄电池的性能。请参考第9章说明，检查蓄电池和电缆。我们建议您将蓄电池充电状态有关的所有检查工作交由现代汽车授权经销商进行。

根据需要更换 “冬季用” 机油

在冬季，某些地区请使用低粘度等级的 “冬季用” 机油。此外，如果接近下一次保养周期，更换发动机机油和机油滤清器。新品发动机机油可确保发动机在冬季最佳运行。详细信息请参考第10章的相关内容。当您不确定冬季用机油类型时，我们建议您将机油和机油滤清器有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

检查火花塞和点火系统

请参考第9章说明，检查火花塞。按需要进行更换。同时检查所有高压导线和部件是否存在任何龟裂、磨损和损坏。

防止车锁冻结

为了防止车锁冻结，向钥匙锁筒内注入规定的除冰液或甘油。如果钥匙锁筒的开口已被冰覆盖，请在冰上喷射规定的除冰液除冰。如果钥匙锁筒内部冻结，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙，以免造成伤害。

喷水器系统使用规定防冻清洗液

为了防止喷水器系统冻结，按照在清洗液箱上的说明，加注规定的防冻挡风玻璃清洗液。在现代汽车授权经销商和多数汽车零配件市场上均可购买到防冻挡风玻璃清洗液。

参考

禁止使用发动机冷却液或其它类型的防冻液，否则会损坏车辆漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些条件下，车辆驻车制动器可能在啮合位置上冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或制动器潮湿时，最有可能发生驻车制动器冻结。存在驻车制动器冻结的危险时: 将档位挂入“P(驻车)”档，并暂时啮合驻车制动器，然后在后轮前后挡上轮挡，以防止车辆移动之后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些条件下，冰雪可能会冻结在车辆底部和挡泥板上，这会干扰车辆的转向操作。在严冬环境下驾驶时，应随时检查车辆底部，确保前轮、转向部件等不受阻碍。

携带紧急装备

驾车时，应根据天气条件携带适当的紧急装备。您可能需要携带轮胎防滑链、拖吊带或链、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

不要把物品、材料遗留在发动机舱内。

如果将无关的物品、材料遗留在发动机舱内，可能这些物质会阻碍发动机的冷却，因而导致发动机故障或引发火灾。注意，以此所导致的车辆损坏，不在制造商的保修范围内。

在排气管内水汽冷凝和积聚状态驾驶车辆时

在冬季，如果车辆长时间处在停车和发动机运转状态，水蒸汽在排气管内冷凝和积聚，这会引起排气管噪声。这种现象会在车辆中高速行驶时，随着冷凝水的排出而消失。

积雪或结冰路况

您应始终与前方车辆保持安全车距。

应轻踩制动踏板。超速行驶、急加速、紧急制动、急转弯等操作均潜藏着极大的危险性。减速时，充分利用发动机制动功能。如果在积雪或结冰的路面上紧急制动，会导致车辆甩尾打滑。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备。您可能需要携带轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

雪地轮胎

我们建议您请在路面温度低于7°C时使用雪地轮胎。如果要在您的车辆上安装雪地轮胎，一定要确认它们是与原装轮胎有相同气压标准。在所有的4个车轮上安装相同规格和型号的雪地轮胎，以保证在各种天气条件下平衡车辆操控性。

注意，雪地轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原装轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

⚠ 警告

雪地轮胎规格、型号应与车辆的标准轮胎相符。否则，会严重影响车辆的安全性和操控性。

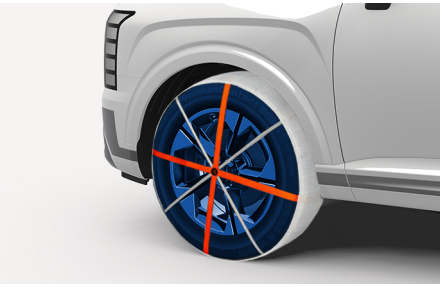
轮胎防滑链

⚠ 警告

车辆装配轮胎防滑链行驶时，车辆的操控性会受到影响。因此

- 车辆行驶速度不要超过 30 km/h 或轮胎防滑链制造商规定的限制速度，以两者中较低车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯，以及能锁止车轮的制动操作。
- 将轮胎防滑链成对安装在前车轮上。在轮胎上安装防滑链能提供较大的牵引力，但不能防止侧滑。

织物型防滑链



⚠ 注意

由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此，请使用推荐的雪地轮胎代替防滑链。如果必须使用轮胎防滑链，请使用现代汽车纯正品。安装轮胎防滑链时，仔细阅读随轮胎防滑链提供的使用说明。由于轮胎防滑链使用不当而导致的车辆损坏事件，不在新车有限保修范围内。

参考

如果需要安装钉胎，请先检查当地和市政法规是否允许使用钉胎。

轮胎防滑链的装配

装配轮胎防滑链时，请遵守制造商提供的使用说明，并尽可能牢固装配。装配防滑链的状态下，必须慢速行驶(车速低于30 km/h或防滑链制造商规定的速度限制)。如果您听到轮胎防滑链敲击车身或底盘的声音，应停车并重新紧固织物轮胎防滑链。如果仍然听到敲击声，请降低车速，直至不再听到敲击声。一旦您回到清理的道路上驾车，请尽快拆卸轮胎防滑链。

当装配轮胎防滑链时，将车辆停在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警示板(如有配备)。在装配轮胎防滑链之前，始终将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合电控驻车制动器(EPB)，然后关闭发动机。

参考

使用轮胎防滑链时:

- 如果防滑链尺寸错误或防滑链装配不正确，会损坏车辆的制动管路、悬架、车身和车轮。
- 使用 SAE “S” 等级线绳型轮胎防滑链。
- 如果您听到轮胎防滑链敲击车身的噪声，请重新紧固轮胎防滑链，以免轮胎防滑链与车身发生干扰。
- 为了避免车身损坏，驾车行驶 0.5-1.0 km 后，重新紧固防滑链。
- 如果配备铝制车轮，尽可能不要使用轮胎防滑链。如果必须使用轮胎防滑链，请使用线绳式轮胎防滑链。
- 请使用厚度不超过 12 mm 的线绳型轮胎防滑链，以免损坏轮胎防滑链连接件。

牵引挂车

如有配备

我们不建议使用本车辆牵引挂车。

7. 驾驶员辅助系统

本章将介绍驾驶员辅助功能的使用方法。

i 信息

- 这些图示仅供参考。实际形状可能与图示不同。
- 根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。
- 由于信息娱乐系统软件更新，驾驶员辅助系统各功能的说明可能与 《车主手册 (使用说明书)》有所不同。
- 根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

驾驶员辅助系统信息 7-4
安全注意事项 7-4
驾驶员辅助系统警告灯和指示灯 7-5
驾驶员辅助系统设置 7-6
正面防撞辅助 (FCA) 7-8
正面防撞辅助 (FCA) 功能操作 7-8
正面防撞辅助 (FCA) 功能设置 7-12
正面防撞辅助 (FCA) 系统故障和功能限制 7-14
车道保持辅助 (LKA) 7-18
启动 / 关闭车道保持辅助 (LKA) 功能 7-18
车道保持辅助 (LKA) 功能操作 7-19
车道保持辅助 (LKA) 功能设置 7-20
车道保持辅助 (LKA) 系统故障和功能限制 7-20
盲点防撞辅助 (BCA) 7-22
盲点防撞辅助 (BCA) 功能操作 7-22
盲点防撞辅助 (BCA) 设置 7-24
盲点防撞辅助 (BCA) 系统故障和功能限制 7-24
安全下车辅助 (SEA) 7-26
安全下车辅助 (SEA) 功能操作 7-26
安全下车辅助 (SEA) 功能设置 7-27
安全下车辅助 (SEA) 系统故障和功能限制 7-28
手动限速辅助 (MSLA) 7-29
手动限速辅助 (MSLA) 功能操作 7-29
手动限速辅助 (MSLA) 功能设置 7-30
智能限速辅助 (ISLA) 7-30

智能限速辅助 (ISLA) 功能操作 7-30
智能限速辅助 (ISLA) 功能设置 7-32
智能限速辅助 (ISLA) 系统故障和功能限制 7-32
驾驶员注意力警告 (DAW) 7-33
驾驶员注意力警告 (DAW) 功能操作 7-33
驾驶员注意力警告 (DAW) 功能设置 7-34
驾驶员注意力警告 (DAW) 系统故障和功能限制 7-35
盲点影像 (BVM) 7-37
盲点影像 (BVM) 功能操作 7-37
盲点影像 (BVM) 功能设置 7-37
盲点影像 (BVM) 系统故障 7-37
智能巡航控制 (SCC) 7-38
智能巡航控制 (SCC) 功能操作 7-38
智能巡航控制 (SCC) 功能设置 7-42
智能巡航控制 (SCC) 系统故障和功能限制 7-43
紧急制动 (ES) 7-46
紧急制动 (ES) 功能操作 7-46
紧急制动 (ES) 系统故障和功能限制 7-47
基于导航智能巡航控制 (NSCC) 7-48
基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能操作 7-48
基于导航的智能巡航控制 (NSCC) 功能设置 7-49
基于导航的智能巡航控制 (NSCC) 功能限制 7-49
车道跟踪辅助 (LFA) 7-51
启动 / 关闭车道跟踪辅助 (LFA) 7-51
车道跟踪辅助 (LFA) 功能操作 7-51
车道跟踪辅助 (LFA) 功能设置 7-52
车道跟踪辅助 (LFA) 系统故障和功能限制 7-53
高速公路驾驶辅助 (HDA) 7-53
高速公路驾驶辅助 (HDA) 基本功能操作 7-53
高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能设置 7-57
高速公路驾驶辅助 (HDA) 系统故障和功能限制 7-58
后视监视器 (RVM) 7-59
后视监视器 (RVM) 功能操作 7-59
后视监视器 (RVM) 功能设置 7-60
后视监视器 (RVM) 系统故障和功能限制 7-61

7. 驾驶员辅助系统

全景影像 (SVM) 7-62
全景影像 (SVM) 功能操作 7-62
全景影像 (SVM) 功能设置 7-63
全景影像 (SVM) 系统故障和功能限制 7-64
后方交叉防撞辅助 (RCCA) 7-65
后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能操作 7-65
后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能设置 7-67
后方交叉防撞辅助 (RCCA) 系统故障和功能限制 7-67
泊车距离警告 (PDW) 7-69
泊车距离警告 (PDW) 功能操作 7-69
泊车距离警告 (PDW) 功能设置 7-71
泊车距离警告 (PDW) 系统故障和功能限制 7-71
泊车防撞辅助 (PCA) 7-73
泊车防撞辅助 (PCA) 功能操作 7-73
泊车防撞辅助 (PCA) 功能设置 7-74
泊车防撞辅助 (PCA) 系统故障和功能限制 7-74
遥控智能泊车辅助 (RSPA) 7-76
遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能操作 7-76
遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能设置 7-79
遥控智能泊车辅助 (RSPA) 系统故障和功能限制 7-79
传感器信息 7-83
驾驶员辅助系统传感器 7-83
传感器功能限制 7-84
符合标准声明 7-86
前侧面雷达传感器 / 后侧面雷达传感器 7-86

驾驶员辅助系统信息

安全注意事项

使用前请务必仔细阅读并理解各项功能的操作方法。

⚠ 警告

始终与前方车辆保持安全车距，并根据路况调整车速。驾驶员辅助系统并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 严禁尝试通过故意向着行人、动物、物体或其它车辆驾驶来测试任何驾驶员辅助系统的性能。
- 驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。必要时，操作制动踏板减速并转向，以免发生碰撞。禁止过度依赖驾驶员辅助系统。
- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 当牵引挂车或使用挂架时，禁止使用驾驶员辅助系统。
- 当驾驶员辅助系统运行中出现紧急情况时，请立即妥善控制您的车辆。即使驾驶员辅助系统出现故障，车辆制动系统和转向系统仍可正常运作。

⚠ 注意

- 当检测到传感器被遮挡或损坏时，驾驶员辅助系统可能无法正常工作。使用驾驶员辅助系统前，请务必参考相关安全注意事项及传感器位置说明。
- 驾驶员辅助系统的制动和转向功能仅在车辆基础制动和转向系统正常运行的情况下才能正常工作。驾驶前，请检查制动或转向系统警告灯是否亮，并通过正确维护保持系统正常运行。
- 驾驶员应始终注意观察车辆周围环境。根据路况和行驶条件，驾驶员辅助系统可能会延迟向驾驶员发出警报或可能不发出警报，或者会进行不必要地操作。
- 驾驶员辅助系统执行制动或转向操作后，驾驶员应在数秒内接管车辆控制权，因为这种制动或转向操作会在几秒钟内自动停止。
- 驾驶车辆时，即使没有显示警告信息或没有发出警报声，应始终仔细观察车辆状况和车辆周围环境。如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，某些驾驶员辅助系统可能不能向您发出警报。
- 请将媒体音量保持在适当水平，并时刻注意车辆行驶状态。如果周围环境噪声大，可能听不到驾驶员辅助系统所发出的警报声。
- 驾驶员辅助系统受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 起动车辆或者在传感器或信息娱乐系统进行初始化后，几秒钟内，驾驶员辅助系统可能无法正常工作。
- 当同时操作多个开关或按钮时，驾驶员辅助系统可能无法正常运行。请按照各系统的功能操作规范正确使用相应开关及按钮。

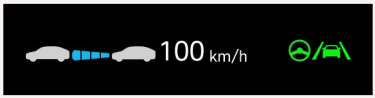
驾驶员辅助系统警告灯和指示灯

驾驶员辅助系统的警告信息与状态指示灯均通过仪表盘显示。

- 根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。
- 详细信息请参考 “仪表盘显示器视图模式” 部分。

状态指示灯

驾驶员辅助系统运行状态显示于仪表盘顶部区域。



当手动限速辅助、智能限速辅助、车道保持辅助、智能巡航控制以及车道跟踪辅助功能启用时，相应的状态指示灯将持续亮。详细信息请参考本章的各系统信息。

驾驶辅助视图

当从仪表盘显示模式中选择 “驾驶辅助影像” 时，将显示驾驶员辅助系统的当前状态信息。

- 驾驶员辅助系统的运行状态同样会显示在平视显示器 (HUD) 上 (如有配备)。详细信息请参考 “平视显示器 (HUD)” 部分。

系统警告

驾驶员辅助系统的警告信息会显示在仪表盘上。

警告示例

驾驶员辅助系统警告灯(包括 前方安全(🚗)、紧急转向(🚙)、车道安全(🛣)、智能限速辅助(⊖)及注意力不集中驾驶(☕)警告灯)也会在仪表盘上点亮。详细信息请参考本章的各系统信息。

系统故障警告

当驾驶员辅助系统运行不正常时，就会在仪表盘上显示警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)和故障系统警告灯亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

- 您可以在仪表盘上的实用视图模式中查看警告信息。

功能暂停警告

前视摄像头遮挡警告示例

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位、雷达传感器盖、保险杠(如有配备)或超声波传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致驾驶员辅助(FCA)功能暂停或关闭。

在此状态下，就会在仪表盘上显示警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)和禁用系统警告灯亮，但这不是故障。当清除积雪、雨水等异物时，此系统将恢复至正常运行。始终保持传感器的清洁。

- 您可以在仪表盘上的实用视图模式中查看警告信息。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果此系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

泊车距离警告示例

- 在后方交叉防撞辅助 (RCCA)、泊车距离警告 (PDW) 和后泊车防撞辅助 (PCA) 功能控制时，如果此功能不能正常运行，或者超声波传感器被遮挡，就会在仪表盘上对应传感器方向上显示主警告灯 (⚠) 亮。

⚠ 警告

- 驾驶员辅助系统即使在仪表盘上没有显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。
- 驾驶员辅助系统可能在起动车辆后检测不到任何物体的空旷区域 (如空旷地带、空旷的停车场等) 不能正常运行，或者检测传感器被遮挡时不能正常运行。
- 如果阻挡或故障状态持续存在，即使重新起动车辆，驾驶员辅助系统仍可能无法正常运行。

驾驶员辅助系统设置

功能设置

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择**车辆** > **驾驶员辅助**项，可以设置启用或停用此功能。

- 要查看驾驶员辅助系统的设置列表，请按下 (☰) 按钮。
- 由于信息娱乐系统软件更新，驾驶员辅助系统各功能的说明可能与《车主手册 (使用说明书)》有所不同。在此状态下，请参考信息娱乐系统的使用手册和快速参考指南。
- 当车辆重新起动时，各系统将保持上次的设定状态 (除非另有说明)。

⚠ 注意

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 驾驶前请务必检查驾驶员辅助系统的各项设置。
- 为保障行车安全，请务必在功能设置前仔细阅读并熟悉各系统操作规范。

警告方式

在信息娱乐系统设置菜单中选择(🔊)图标设置警告方式。

- **警告音量**：可以调整警告音量。
- **触觉警告**：可以调整方向盘振动。
- **车道安全警告音**：当**触觉警告**功能开启时，可单独启用或关闭车道安全声音警告功能。
- **盲点安全警告音**：可单独关闭盲点安全警告提示音功能。
- **驾驶安全优先**：当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，就会降低所有其它系统的音量。
- **泊车安全优先**：当启动泊车辅助影像功能时，会降低所有其它系统的音量。

参考

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 当起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。
- 仅**触觉警告**模式在启用状态时，才能设置**车道安全警告音**模式。
- 按住方向盘上的 (☑) 按钮，即可启用或关闭 “ **限速警告音** ” 功能。

正面防撞辅助 (FCA)

如有配备

正面防撞辅助(FCA)功能通过检测和监控前方或周围车辆、摩托车、行人及自行车，有效辅助避免潜在碰撞风险。正面防撞辅助(FCA)功能将通过警告信息、警报声等方式向驾驶员发出警告，并根据周围环境状况自动辅助制动或转向控制。

⚠ 注意

夜间驾驶时，对摩托车的识别性能降低，这会导致正面防撞辅助(FCA)功能运行临时受限或不运行。

参考

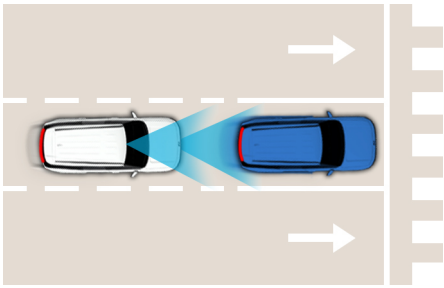
摩托车手是指驾驶下列摩托车的驾驶员。

- 50 cc 且限制最高速度的轻便摩托车
- 摩托车

正面防撞辅助 (FCA) 功能操作

- 正面防撞辅助 (FCA) 启用时，仪表盘上的前向安全 (🚗) 警告或紧急转向 (🚗) 警告灯闪烁，并且仪表盘上会显示警告信息，同时发出警报声和方向盘振动。
- 按下危险警告灯开关时，关闭碰撞预警或紧急制动的警报声。
- 如果车辆因碰撞预警、紧急制动或紧急转向而停止，仪表盘上将显示警告信息。

基本功能



行驶期间，正面防撞辅助(FCA)基本功能会根据本车及前方车辆速度、摩托车手、行人或自行车骑行者的情况，通过发出警告或实施紧急制动，帮助避免碰撞。

- 车辆或摩托车手：
  - 前方车辆正在行驶且您的车速在约 10-130 km/h 之间，或者前方车辆静止且您的车速在约 10-85 km/h 之间时，如果存在碰撞风险，此功能会施加较强的制动力以避免碰撞。

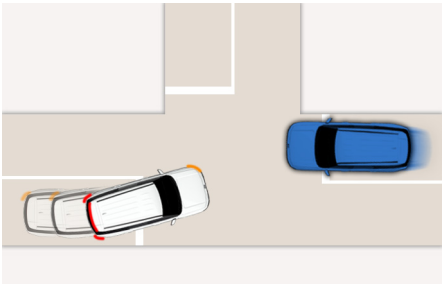
    正面防撞辅助 (FCA) 可能在驾驶员变道避让过程中提前辅助制动。当系统预判本车与相邻车道车辆存在潜在碰撞风险时，该功能将自动启动：当前方车辆处于行驶状态时，系统在车速约 10–130 km/h 范围内时启动；当前方车辆静止时，系统则在车速约 10–100 km/h 时启动。
  - 此功能在检测到碰撞风险且本车辆车速在约 10-200 km/h 范围内时，将施加较弱的制动力或发出警告。
- 行人或骑行者：
  - 当检测到碰撞风险且本车辆车速在约 10-65 km/h 范围内时，紧急制动功能运行。
  - 当系统检测到碰撞风险且本车辆车速在约 10-85 km/h 范围内时，碰撞预警功能运行。

您车辆通过紧急制动控制而停车后，制动控制保持约2秒钟。为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

⚠ 注意

根据前方交通条件或车辆周围的环境条件，此功能的运行速度范围可能会缩小。

路口转弯防撞辅助功能



在交叉路口，当打开转向信号灯左转弯时，如果存在与相邻车道内迎面驶来的车辆、摩托车或自行车发生碰撞的危险性，路口转弯防撞辅助功能主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员避免发生碰撞。

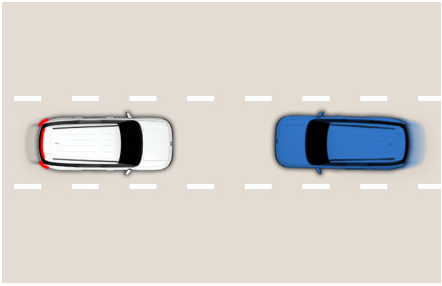
满足下列条件时，此功能自动启动控制：

- 本车辆车速在 10-30 km/h 范围内时。
- 侧面驶来车辆的车速在 30-70 km/h 范围内时，此功能启动控制。
- 迎面驶来摩托车或骑行者的速度在 15-70 km/h* 范围内时

*注: 当车辆向左转向时，此功能也会启动。

您车辆通过紧急制动控制而停车后，制动控制保持约2秒钟。为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

直行迎面防撞辅助功能



当检测到存在于迎面驶来的车辆或摩托车发生碰撞的风险时，直行迎面防撞辅助功能主动采取紧急制动辅助控制或发出警告，以辅助驾驶员降低速度。

满足下列条件时，此功能自动启动控制：

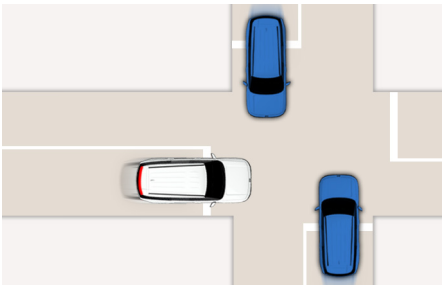
- 本车辆车速在 10-130 km/h 范围内时。
- 迎面驶来车辆或摩托车车速为 10 km/h 以上。

您车辆通过紧急制动控制而停车后，制动控制保持约2秒钟。为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

⚠ 注意

如果本车辆或迎面驶来车辆或摩托车不是直线行驶，直行迎面防撞辅助功能的碰撞危险预警和车辆控制功能可能会延迟启动控制或根本不会启动控制。

交叉路口防撞辅助功能



在交叉路口行驶时，如果检测到与左侧或右侧驶近的车辆发生碰撞的危险性，交叉路口防撞辅助功能主动采取紧急制动辅助控制或发出警告，以辅助驾驶员避免发生碰撞。

满足下列条件时，此功能自动启动控制：

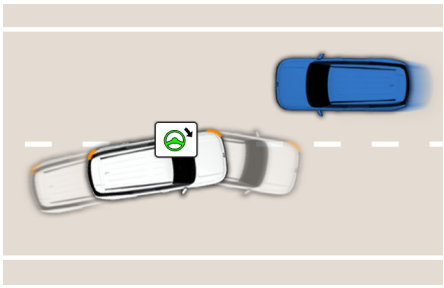
- 本车辆车速在 10-55 km/h 范围内时。
- 横向驶来车辆的车速在 10-40 km/h 范围内时。
- 即使横向驶来的车速在约 10-60 km/h 范围内，当此功能检测到碰撞风险时将向驾驶员发出警告。

您车辆通过紧急制动控制而停车后，制动控制保持约2秒钟。为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

⚠ 注意

如果在交叉路口与驶来车辆的预碰撞角度超出特定范围，交叉路口防撞辅助功能的碰撞危险预警和车辆控制功能可能会延迟启动控制或根本不会启动控制。

变道迎面防撞辅助



变更车道时，如果检测到与迎面驶来车辆或摩托车发生碰撞的危险性，变道迎面防撞辅助功能通过发出警告或主动采取紧急转向辅助控制，以辅助驾驶员避免与迎面驶来车辆发生碰撞。

满足下列条件时，此功能自动启动控制：

- 本车辆车速在 40-145 km/h 范围内时。
- 迎面驶来车辆或摩托车车速为 10 km/h 以上时。
- 本车辆与迎面驶来车辆或摩托车的相对速度在 200 km/h 以下时

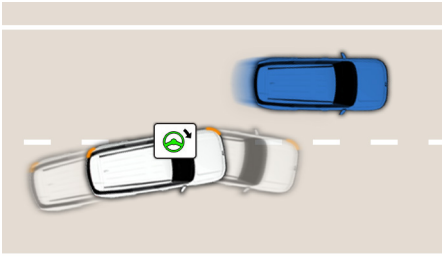
⚠ 警告

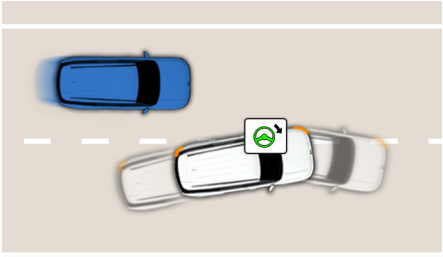
变道迎面防撞辅助功能仅在检测到双侧车道线时才会启用。

⚠ 注意

如果因紧急转向导致与周围车辆、摩托车、行人或自行车骑行者存在碰撞风险时，系统将仅提供碰撞预警。

变道侧面防撞辅助功能





变更车道时，如果检测到与相邻车道内的车辆或摩托车手发生碰撞的危险性，变道侧面防撞辅助功能通过发出警告或主动采取紧急转向辅助控制，以辅助驾驶员避免与相邻车道内车辆或摩托车发生碰撞。

满足下列条件时，此功能自动启动控制：

- 本车辆车速在 40-145 km/h 范围内时。

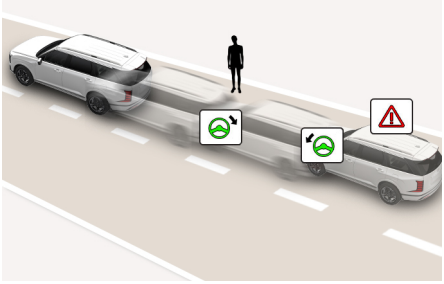
⚠ 警告

- 变道侧面防撞辅助功能在相邻车道的车辆或摩托车处于静止状态时不会运行。
- 此功能的检测范围设定为标准道路宽度。在过窄或过宽的道路上，变道侧面防撞辅助功能可能会检测到两车道外的车辆或摩托车，也可能无法准确检测到相邻车道内的车辆或摩托车。
- 在下列任何条件下，解除变道侧面防撞辅助功能控制：
  - 车辆经过一段距离进入至相邻车道内时。
  - 车辆碰撞危险解除时。
  - 急速转动方向盘时。
  - 踩下制动踏板时。
  - 正面防撞辅助 (FCA) 功能启动控制时。
- 变道侧面防撞辅助功能启动控制或车道变更结束后，您必须驾驶车辆至车道中央行驶。当车辆过于靠近车道一侧行驶时，变道侧面防撞辅助功能不会运行。
- 变道侧面防撞辅助功能仅在检测到双侧车道线时才会启用。

参考

- 如果侧后方有车辆或摩托车接近，外后视镜上的警告灯亮。
- 如果因紧急转向导致存在碰撞风险，变道侧面防撞辅助功能将仅提供碰撞预警。
- 如果车辆为左舵型 (方向盘在左侧)，仅在左转弯时启动碰撞危险预警，如果车辆为右舵型 (方向盘在右侧)，仅在右转弯时启动碰撞危险预警。

避撞转向辅助功能



当检测到与同一车道内的前方目标存在碰撞风险时，避撞转向辅助功能可通过发出警告或辅助驾驶员转向操作来帮助避免碰撞。

紧急转向（驾驶员转向辅助）

如果存在与前方同一车道内的车辆、摩托车、行人或骑行者发生碰撞的危险性，避撞转向辅助功能就会向驾驶员发出碰撞危险预警，并在驾驶员进行避撞转向操作时，辅助驾驶员进行转向控制，以避免与目标车辆或行人等发生碰撞。

满足下列条件时，此功能自动启动控制：

- 本车辆车速在 40-85 km/h 范围内时。

紧急转向（避撞转向辅助）

如果存在与前方同一车道内的车辆、摩托车、行人或骑行者发生碰撞的高危险性，且超过了采取紧急制动辅助控制的车速，而且在本车道内有避撞的空间时，避撞转向辅助功能采取紧急转向辅助控制，以避免发生碰撞。

满足下列条件时，此功能自动启动控制：

- 本车辆车速在 65-75 km/h 范围内时。
- 前方行人或骑行者与您的车辆同向或反向移动。
- 当检测到双侧车道线时

⚠ 注意

- 当采取紧急转向辅助控制时，方向盘会自动转动。
- 当脱离危险的处境时，自动解除紧急转向辅助控制。必要时，应由驾驶员操控车辆。
- 如果驾驶员紧握方向盘或向相反方向转动方向盘，避撞转向辅助功能可能无法执行紧急转向辅助控制，或者在转向控制过程中解除控制。
- 如果驾驶员启用转向信号灯，紧急转向功能可能不会启动或停止运行。
- 避撞转向辅助功能为防止与车辆、摩托车、行人和骑行者发生碰撞而采取紧急转向辅助控制时，如果检测到存在与其它车辆、摩托车、行人或骑行者发生碰撞的危险性，可能会停止避撞转向辅助控制。
- 如果在本车道内能回避碰撞的空间不足，避撞转向辅助功能可能不会启动控制。

正面防撞辅助 (FCA) 功能设置

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全**项，可以设置启用或停用此功能。

- 当选择 “**前方安全**” 功能时，“基本功能”、“路口转弯防撞辅助” 和 “直行迎面防撞辅助” 运行。当取消选择 “**前方安全**” 功能，此功能关闭。仪表盘上的前方安全 (🚗) 警告灯亮。

- 选择 “**前方安全警告时间**”，可以变更正面防撞辅助 (FCA) 功能的初始警告时间。警告时间可以设置为 “**正常**” 或 “**较慢**” 模式之一。
  - **正常**：在正常驾驶条件下使用。如果感觉前方安全警告时间过早，请将警告时间设置为 “较慢” 模式。
  - **较慢**：正面防撞辅助 (FCA) 功能的预警提示响应延迟。
- “**前方安全警告时间**” 设置不适用于 “**前方 / 侧方安全**” 功能。
- 如果选择 “**前方交叉交通安全**” 功能，交叉路口防撞辅助功能运行。需先启用 “**前方安全**” 功能后，“**前方交叉交通安全**” 功能才会运行 (如有配备)。
- 当选择 “**前方 / 侧方安全**” 功能时，“变道迎面防撞辅助”、“变道侧面防撞辅助” 和 “避撞转向辅助” 运行。当取消选择 “**前方 / 侧方安全**” 功能，此功能关闭。仪表盘上的紧急转向 (🚘) 警告灯亮。

  如果在 “**前方安全**” 或 “**前方 / 侧方安全**” 功能启用时前方安全 (🚘) 或紧急转向 (🚘) 警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

自动启动

满足下列条件时，正面防撞辅助功能自动启用：

- 当车道跟踪辅助 (LFA) 和智能巡航控制 (SCC) 功能同时启用时
- 高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能启用

如果正面防撞辅助功能已自动启用，而驾驶员尝试手动关闭时，系统将显示警告信息且正面防撞辅助功能不会自动关闭。

⚠ 警告

- 车辆重新起动时，“**前方安全**”、“**前方交叉交通安全**” 及 “**前方 / 侧方安全**” 功能将自动保持启用状态。如果您选择关闭此功能，正面防撞辅助 (FCA) 功能将无法提供辅助。驾驶员应始终注意观察车辆周围环境和安全驾驶。
- 当正面防撞辅助 (FCA) 功能自动启用后，即使关闭其他驾驶便利功能，此功能仍将持续运行。要关闭正面防撞辅助 (FCA) 功能，首先，将车辆完全停车，关闭驾驶便利功能，然后尝试将其关闭。

警告方式

您可为正面防撞辅助(FCA)功能设置以下警告方式：

- 警告音量
- 震动警告
- 驾驶安全优先

详细信息请参考 “驾驶员辅助系统设置” 部分。

⚠ 警告

使用正面防撞辅助(FCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 驾驶员应始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。不要完全依赖正面防撞辅助 (FCA) 功能。保持安全距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 正面防撞辅助 (FCA) 功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。

- 根据路面条件和周围环境条件，正面防撞辅助 (FCA) 功能可能不能正常启动控制，或者可能在不必要时启动控制。驾驶员应始终注意观察车辆周围环境，以避免发生危险情况。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行正面防撞辅助 (FCA) 功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。
- 在可能存在碰撞风险的情况下，当驾驶员为了避免碰撞而踩下制动踏板并充分减速时，正面防撞辅助 (FCA) 功能可能不会启动控制。
- 在正面防撞辅助 (FCA) 功能操作期间，车内乘员及松散物品可能发生位移并导致乘员受伤。因此，所有乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，正面防撞辅助 (FCA) 功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到正面防撞辅助 (FCA) 功能发出的警报声。请将车内其他声音调至适当音量，并始终观察周围环境。
- 即使正面防撞辅助 (FCA) 功能存在任何问题，车辆的基本制动功能和转向功能会正常运行。
- 在紧急制动控制期间，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，正面防撞辅助 (FCA) 功能自动停止紧急制动控制。

⚠ 注意

- 根据前方的车辆、摩托车、行人或骑行者状态及周围环境情况，正面防撞辅助 (FCA) 功能启动控制的速度范围或检测范围可能会缩小。正面防撞辅助 (FCA) 功能运行受到限制或可能不能正常运行。
- 正面防撞辅助 (FCA) 功能根据接近车辆、摩托车或骑行者的状态、行驶方向、车速和周围环境条件等信息，判断碰撞危险程度，而在满足特定条件时才会启动控制。
- 如果本车辆车速过快，或者与其它车辆、摩托车手或骑行者之间的相对速度过大，正面防撞辅助 (FCA) 功能可能受到限制或可能不能正常运行。
- 如果检测到存在与周围的目标车辆之外的其它车辆发生碰撞的危险性，变道迎面防撞辅助功能、变道侧面防撞辅助功能和避撞转向辅助功能不会采取紧急转向辅助控制，而仅向驾驶员发出碰撞危险预警。

参考

在即将发生碰撞的高危险条件下，驾驶员为了防止碰撞而踩下制动踏板进行制动时，如果驾驶员的制动操纵力不足，正面防撞辅助(FCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制。

正面防撞辅助 (FCA) 系统故障和功能限制

正面防撞辅助 (FCA) 系统故障

当正面防撞辅助(FCA)功能或其相关部件出现故障时，就会在仪表盘上显示警告信息，仪表盘上的主警告灯(⚠)和前方安全(🚗)或紧急转向(🚗)警告灯亮。当检测传感器被遮挡时，系统功能可能暂时受限或停用。当清除异物时，此功能将恢复至正常运行。清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果此系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考“驾驶员辅助系统警告灯和指示灯”部分。

检测传感器

正面防撞辅助(FCA)功能使用下列传感器：

- 前视摄像头
- 前雷达传感器
- 前侧面雷达传感器
- 后侧面雷达传感器

详细信息请参考“传感器信息”部分。

正面防撞辅助 (FCA) 功能限制

在下列任何条件下，正面防撞辅助(FCA)功能不能正常运行或可能意外运行:

- 仅检测到车辆、摩托车、行人或骑行者等的某一部分时。
- 前方车辆或摩托车是公共汽车、重型卡车、装载不规则形状货物的卡车、拖车等时。
- 前方车辆或摩托车没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 低光线条件下，前方车辆或摩托车没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前方车辆的后部小或车辆看起来不正常时，如车辆倾斜、翻倒或车辆侧面可见等。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 车辆、摩托车、行人或骑行者突然驶入到前方时。
- 附近有能反射前雷达传感器电磁波的物体时，如护栏、车辆等。
- 前方骑行者的自行车材质不能反射前雷达传感器的电磁波时。
- 过迟检测到前方车辆或摩托车时。
- 前方车辆或摩托车突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆或摩托车突然变道或紧急减速时。
- 前方车辆或摩托车与您的车辆形成一定角度时
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 本车辆离开车道或返回车道时。
- 您的车辆正处于不稳定行驶状态时。
- 在弯道或环状路上没有检测到前方车辆或摩托车时。
- 连续绕圈行驶时。
- 前方车辆的形状不规则时。
- 前方车辆上坡或下坡行驶时。
- 因行人或骑行者倾斜、没有完全直立等，不能整体检测到行人或骑行者时。
- 行人、骑行者所穿着的衣服或装备导致很难识别时。
- 前方行人、骑行者的速度很快时。
- 前方行人、骑行者较矮或身姿较低时。
- 前方行人、骑行者行驶轨迹不稳定或行驶方向交叉时。
- 前方人、骑行者集中在一起或人山人海时。
- 当前方行人或骑行者的衣着颜色易融入背景或外形轮廓与周围的相似形状结构很难区别时。
- 驾驶车辆超越交叉路口附近的行人、骑行者、交通标志、建筑物等时。
- 在下列地方行驶时:
  - 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
  - 驾驶车辆穿过隧道或铁桥等时。
  - 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
  - 在停车场内行驶时。
  - 驾驶车辆经过收费站、建筑工地、未铺路面、不完全铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
  - 行驶在建筑区、铁路等含有金属物质的地方时。
  - 在坡路、弯道上行驶时。
  - 在有树木、路灯的路边上行驶时。
  - 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
  - 在存在电磁波干扰，例如在强无线电波或电噪声干扰的地区行驶时。
- 车辆行驶不稳定或剧烈摇晃时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。

- 在车辆上安装雪地防滑链、备胎或不同尺寸车轮。

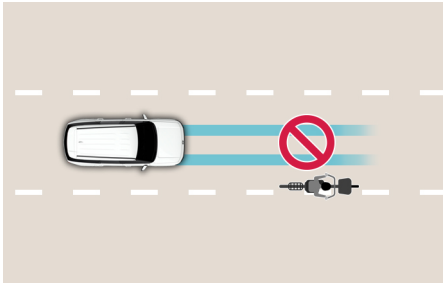
上图显示了前视摄像头和前雷达传感器检测到的车辆、摩托车、行人或骑行者的图像。

交叉路口防撞辅助、变道迎面防撞辅助、变道侧面防撞辅助 、避撞转向辅助功能

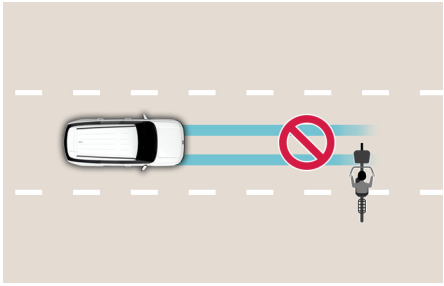
- 在高速公路的坡道上行驶时。
- 在双层结构护栏或围墙的道路上行驶时。
- 后方车辆离本车辆过近，或另一辆车从本车辆旁边驶过时。
- 目标车辆或摩托车的速度过快，短时间就超过本车辆时。
- 您的车辆超过另一车辆时。
- 您的车辆或摩托车在旁边车辆起步的同时起步并加速时。
- 相邻车道内的车辆或摩托车驶离本车辆两个车道外时，或者离本车辆两个车道的车辆驶入本车辆的相邻车道。
- 检测到下列物体时：
  - 小型摩托车或自行车。
  - 类似于平板挂车等车辆。
  - 公共汽车、卡车等大型车辆。
  - 检测区域内有行人、动物、购物车或婴儿车等小的移动物体时。
  - 跑车等低高度车辆。
- 车道难以辨识的原因包括：
  - 没有车道线，只有道路边界时。
  - 车道线较为复杂，或者有施工区等替代车道线的结构时。
  - 因雨水、积雪、灰尘、沙子、油渍、水坑等，难以检测到车道线时。
  - 车道过宽或过窄时。
  - 存在其它道路标记时，如曲折车道，人行横道标记和路面标志。
  - 路面上有两个以上车道线时。
  - 车道线增多或减少，或者车道线穿行复杂时。
  - 由于路面湿滑等原因，车道线颜色与路面颜色难以区分时。
  - 路面标记过于接近车道线或与车道线相似时。
  - 隔离带、树木、护栏、隔音板等在车道线上投下阴影时。
  - 车道突然消失时，例如十字路口。
  - 与前方车辆之间的距离过近或前方车辆遮挡车道线时。

在下列任何条件下，避撞转向辅助功能不能正常运行：

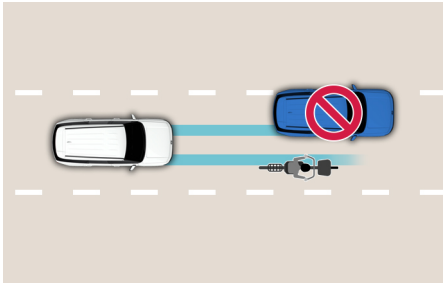
- 行人或骑行者位于操作空间外时。



- 行人或骑行者水平移动时。

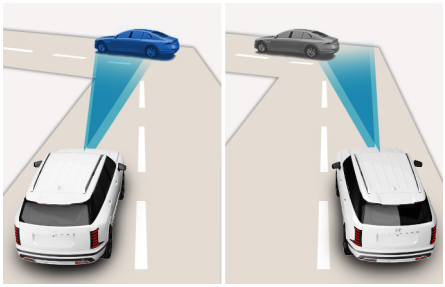


- 行人或骑行者在操作空间内，但是避撞转向操作空间不足时。



⚠ 警告

- **在弯道上行驶时**

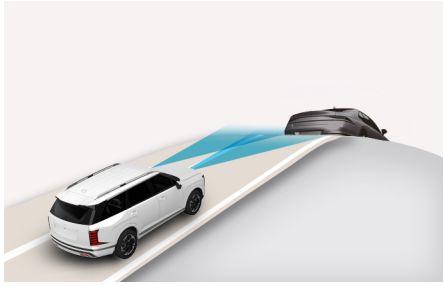


在弯道上行驶时，会严重影响正面防撞辅助传感器的检测性能，正面防撞辅助 (FCA) 功能可能检测不到弯曲道路上前方的车辆、摩托车、行人或骑行者。这可能导致在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助控制或转向辅助控制。

在弯道上行驶时，正面防撞辅助 (FCA) 功能可能会检测到相邻车道内或车道外的车辆、摩托车、行人或骑行者。在此状态下，正面防撞辅助 (FCA) 功能可能会在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警，协助进行紧急制动辅助控制或紧急转向辅助控制。

因此，驾车时始终注意观察车辆周围环境和交通状况。必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速。

- **在坡路上行驶时**

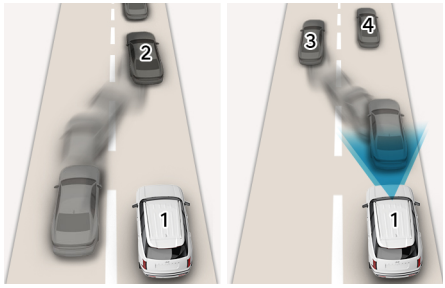


在上坡或下坡道路上行驶时，会严重影响正面防撞辅助 (FCA) 传感器的检测性能，正面防撞辅助 (FCA) 功能可能检测不到弯曲道路上前方的车辆、摩托车、行人或骑行者。这可能导致在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助控制或转向辅助控制。

此外，当突然检测到前方的车辆、摩托车、行人或骑行者时，车速可能会急速下降。

在上坡或下坡道路上行驶时，应始终仔细观察前方路况，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速。

- **变更车道时**

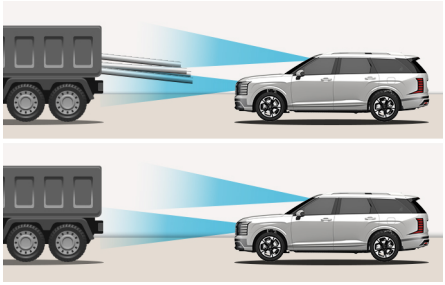


当目标车辆 **2** 从相邻车道驶入到本车道时，检测传感器可能不能立即检测到此状态，直至目标车辆完全进入至传感器的检测范围内。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，正面防撞辅助 (FCA) 功能可能不能立即检测出此车辆。

当前方车辆 **3** 驶出本车道时，正面防撞辅助 (FCA) 功能可能不能立即检测到出现在本车辆前方的另一车辆 **4**。

因此，驾车时始终注意观察车辆周围环境和交通状况。必要时，操作方向盘并踩下制动踏板减速。

- **检测车辆**



前方车辆装载有朝后伸出车厢的长货物时，或者前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。

因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。因此，驾车时始终注意观察车辆周围环境和交通状况。

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭正面防撞辅助 (FCA) 功能。
- 如果检测到形状或特征与车辆、摩托车、行人或骑行者相似的物体，正面防撞辅助 (FCA) 功能可能会启动控制。
- 正面防撞辅助 (FCA) 功能不能对自行车目标，或者行李车、购物车、婴儿车等小型轮式车目标进行控制。
- 正面防撞辅助 (FCA) 功能受到强电磁波干扰时，可能会暂停。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在 15 秒钟内，正面防撞辅助 (FCA) 功能不会启动。

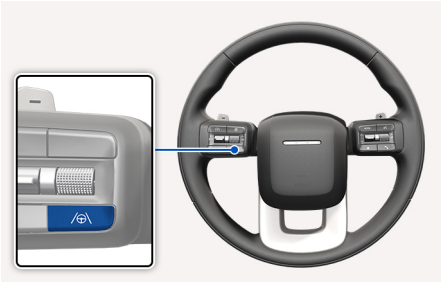
驾驶员盲点区域的限制和后侧面雷达传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

车道保持辅助 (LKA)

车道保持辅助(LKA)功能设计的目的是，车速在规定速度以上行驶时，检测车道线(或道路边界)，如果车辆在未使用转向信号灯的状态趋于偏离本车道，车道保持辅助(LKA)功能向驾驶员发出碰撞危险预警，而且必要时主动采取转向辅助控制措施，以辅助驾驶员防止车辆偏离本车道。

启动 / 关闭车道保持辅助 (LKA) 功能

车辆电源在ON位置时，按住方向盘上的车道驾驶辅助(/⊕\)按钮，可以启动或关闭此功能。



- 当满足车道保持辅助 (LKA) 的工作条件时，仪表盘显示绿色 (/🚗\) 指示灯。
- 当不满足运行条件时，灰色 (/🚗\) 指示灯亮。
- 当车道保持辅助 (LKA) 功能关闭或运行异常时，(/🚗\) 指示灯将变为黄色。

如果车辆检查后此指示灯仍持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

自动启动

满足下列条件时，车道保持辅助(LKA)功能自动启用:

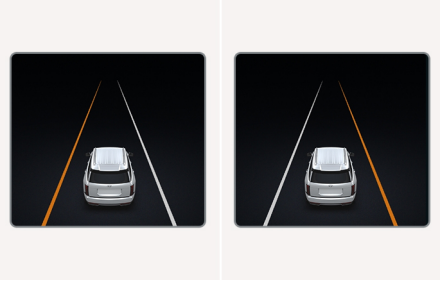
- 车道跟踪辅助 (LFA) 功能和智能巡航控制 (SCC) 功能同时启用
- 高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能启用

如果车道保持辅助系统已自动开启，而驾驶员尝试将其关闭，系统将显示警告信息，且车道保持辅助功能不会被关闭。

⚠ 警告

当驾驶辅助功能关闭时，车道跟踪辅助(LFA)功能将自动恢复至先前设定状态。

车道保持辅助 (LKA) 功能操作



当车辆未开启转向信号灯而趋于偏离本车道时，仪表盘上绿色指示灯(🚗)就会闪烁，警告驾驶员车辆趋于偏离前方预期车道，并且主动采取紧急转向辅助控制，将车辆保持在本车道内行驶。

如果车辆偏离预设车道，系统将同时发出警报声，并且方向盘震动(如有配备)。

在下列条件下，车道保持辅助(LKA)功能运行:

- 本车辆车速在 60-200km/h 范围内
- 当检测到车道线 (或道路边界) 时。

注意事项

- 在车道保持辅助 (LKA) 功能辅助转向控制期间，驾驶员仍然可以进行转向控制。
- 当车道保持辅助 (LKA) 功能辅助转向控制时，驾驶员转动方向盘可能需要更大或更小的操纵力。
- 当检测到车道线 (或道路边界) 时，在仪表盘上显示的车道线的颜色从灰色变为白色。
- 在仪表盘上显示的车道会根据实际车道不同而发生变化。
- 仪表盘设置有关的详细信息，请参考 “ 仪表盘设置 ” 部分。

⚠ 警告

- 如果过紧握住方向盘或转动方向盘超过一定角度，可能不能辅助控制方向盘。
- 车道跟踪辅助 (LFA) 功能并不能对所有情况做出响应。驾驶员始终要担负正确操控车辆和将车辆保持在本车道内行驶的责任。
- 根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能可能会延迟显示警告信息。驾驶车辆时，应始终紧握方向盘。
- 如果驾驶员握住方向盘的力量过小或佩戴手套，车道跟踪辅助 (LFA) 功能可能识别不到驾驶员手握住了方向盘，因而可能会显示未握方向盘警告功能的警告信息。
- 如果在方向盘上附加任何物品，未握方向盘警告功能可能不能正常运行。

⚠ 注意

如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘上显示警告信息，并分阶段发出警报。

车道保持辅助 (LKA) 功能设置

车道安全

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全** > **车道安全**项，可以设置启用或停用此功能。

如果选择“**车道安全**”模式，车道保持辅助(LKA)功能检测到车辆趋于偏离本车道时，主动采取转向辅助控制，以辅助驾驶员防止车辆偏离本车道。如果取消选择“**车道安全**”模式，就会停用车道保持辅助(LKA)功能，并且仪表盘上的黄色指示灯(/)亮。

- 如果您按住车道驾驶辅助 (/) 按钮并关闭车道保持辅助 (LKA) 功能，“**车道安全**”功能同时关闭。

⚠ 警告

- 重新启动车辆时，车道保持辅助 (LKA) 功能启动并自动选择“**车道安全**”模式。
- 驾驶员应始终注意观察车辆周围环境。如果取消选择“**车道安全**”模式，车道保持辅助 (LKA) 功能将不能辅助您控制车辆。

警告方式

您可为车道保持辅助(LKA)功能设置以下警告方式：

- 警告音量
- 震动警告
- 车道安全音响警告
- 驾驶安全优先

详细信息请参考“驾驶员辅助系统设置”部分。

车道保持辅助 (LKA) 系统故障和功能限制

车道保持辅助 (LKA) 系统故障

当车道保持辅助(LKA)功能或其相关部件出现故障时，就会在仪表盘上显示警告信息，仪表盘上的主警告灯(⚠)和黄色车道安全(/)警告灯亮。当检测传感器被遮挡时，系统功能可能暂时受限或停用。当清除异物时，此功能将恢复至正常运行。清除或拆除后，如果此系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考“驾驶员辅助系统警告灯和指示灯”部分。

检测传感器

车道保持辅助(LKA)功能使用下列传感器：

- 前视摄像头

详细信息请参考“传感器信息”和“正面防撞辅助(FCA)功能限制”部分。

车道保持辅助 (LKA) 功能限制

在下列任何条件下，车道保持辅助(LKA)功能不能正常运行：

- 车道受到污染或很难分辨时：
  - 车道线 (或道路边界) 被雨水、积雪、污泥等覆盖时。
  - 车道线 (或道路边界) 颜色与路面颜色难以区分时。
  - 路面标记过于接近车道线 (或道路边界) 或与车道线 (或道路边界) 相似时。
  - 车道线 (或道路边界) 模糊或损坏时。
  - 隔离带、树木、护栏、声障等在车道线 (或道路边界) 上投下了阴影时。

- 车道线增多或减少，或者车道线 (或道路边界) 穿行复杂时。
- 路面上有两个以上车道线 (或道路边界) 时。
- 车道线较为复杂，或者有施工区等替代车道线 (或道路边界) 的结构时。
- 存在其它道路标记时，如曲折车道，人行横道标记和路面标志。
- 车道突然消失时，例如十字路口。
- 车道 (或道路宽度) 过宽或过窄时。
- 没有车道线，只有道路边界时。
- 道路上有边界结构时，如收费站、人行道、路缘等。
- 与前方车辆之间的距离过近或前方车辆遮挡车道线 (或道路边界) 时。

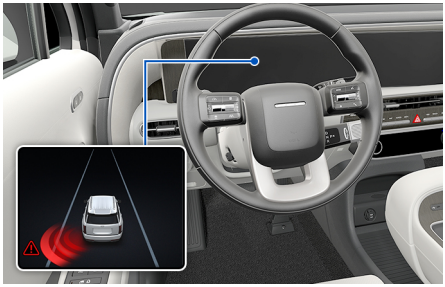
⚠ 警告

- 驾驶员应始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。禁止过度依赖车道保持辅助 (LKA) 功能控制和危险驾驶。
- 根据路况和环境条件，车道保持辅助 (LKA) 功能可能自动关闭，或者可能不能正常启动控制。因此，驾驶员应谨慎驾驶车辆。
- 如果车道线的检测异常，请参考 “ 车道保持辅助 (LKA) 系统故障和功能限制 ” 部分。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭车道保持辅助 (LKA) 功能。
- 如果车速超过功能启动限速，此功能就不能采取转向辅助控制。因此，使用车道保持辅助 (LKA) 功能时，驾驶员必须始终遵循速度限制。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，车道保持辅助 (LKA) 功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到车道保持辅助 (LKA) 功能发出的警报声。
- 如果在方向盘上附加任何物品，此功能可能不能采取转向辅助控制。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在约 15 秒钟内，车道保持辅助 (LKA) 功能不会启动。
- 在下列任何条件下，车道保持辅助 (LKA) 功能不会启动：
  - 在一定时间内打开或关闭转向信号灯或危险警告灯时。
  - 在车道保持辅助 (LKA) 功能控制或车辆变道结束后，车辆还没有驶入至车道中央时。
  - 电子稳定控制 (ESC) 或车辆稳定管理 (VSM) 系统处于控制状态时。
  - 在急弯道路上行驶时。
  - 车速在 55 km/h 以下或 210 km/h 以上时。
  - 车辆紧急变道时。
  - 车辆紧急制动时。
- 当车辆超载或重量分布不均匀时，驾驶稳定性会下降。这可能会降低车道保持辅助 (LKA) 功能的运行性能。

盲点防撞辅助 (BCA)

盲点防撞辅助(BCA)功能设计的目的是，检测盲点内的目标车辆，并控制警告灯亮，发出警报声并显示警告信息的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。在驶出平行停车位时，如果检测到发生碰撞的危险性，盲点防撞辅助(BCA)功能主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员防止发生碰撞。

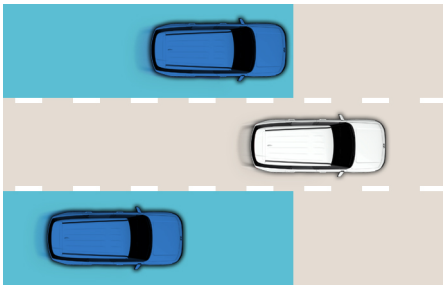
盲点防撞辅助 (BCA) 功能操作



盲点防撞辅助(BCA)功能通过以下方式向驾驶员发出警告或启动紧急制动

- 外后视镜上的警告灯亮
- 在仪表盘上显示警告信息
- 同时发出警报声。
- 平视显示器 (HUD)(如有配备)
- 方向盘振动

碰撞危险预警 (行驶期间)



当检测到盲点内的目标车辆时，外后视镜上的警告灯亮，仪表盘上会出现警告信息，同时平视显示器(如有配备)也会显示相关提示

- 本车辆车速：20 km/h 以上。
- 盲点内目标车辆车速：10 km/h 以上。

当打开检测到目标车辆方向的转向信号灯时，就会启动碰撞危险预警。外后视镜上的警告灯闪烁，并在仪表盘上会出现警告信息，同时平视显示器(如有配备)也会显示相关提示

- 本车辆车速：40 km/h 以上。
- 盲点内目标车辆车速：10 km/h 以上。

⚠ 警告

- 后侧面雷达传感器的检测范围是以标准车道宽度为基础决定的。因此，如果车道宽度小于标准，盲点防撞辅助 (BCA) 功能可能会检测到离本车辆两个车道内的其它车辆，并向您发出碰撞危险预警。与此相反，如果车道宽度超过标准，盲点防撞辅助 (BCA) 功能可能无法检测到相邻车道内的车辆，这会导致在必要时无法向您发出碰撞危险预警。
- 当危险警告灯闪烁时，基于转向信号的碰撞危险预警功能不会启动。

⚠ 注意

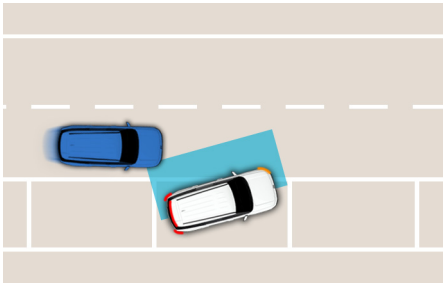
- 根据本车辆车速的不同，其警告范围会有所不同。

- 即使在盲点内有目标车辆，如果本车辆高速驶过，盲点防撞辅助 (BCA) 功能不会向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 根据检测的高速驶近车辆车速的不同，警告时间会有所差异。

参考

如果车辆为左舵型(方向盘在左侧)，当左转弯时将启动碰撞危险预警。如果车辆为右舵型(方向盘在右侧)，当右转弯时将启动碰撞危险预警。转弯时，请与其它车辆保持安全距离。

防撞辅助（平行驶出时）



当驾驶员转动方向盘约一圈以使车辆向前行驶时，如果存在碰撞风险，在下列情况下会发出警告(包括警告灯、警告信息、警报声以及方向盘震动)并进行制动:

- 本车辆车速：3 km/h 以下
- 盲点内目标车辆车速：5 km/h 以上。

您车辆通过紧急制动控制而停车后，制动控制保持约2秒钟。为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

⚠ 警告

- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，盲点防撞辅助 (BCA) 功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到盲点防撞辅助 (BCA) 功能发出的警报声。请将车内其他声音调至适当音量，并始终观察周围环境。
- 当驾驶员为了避免碰撞而踩下制动踏板时，盲点防撞辅助 (BCA) 功能可能不会启动控制。
- 在盲点防撞辅助 (BCA) 功能控制期间，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，盲点防撞辅助 (BCA) 功能自动停止紧急制动控制。
- 在盲点防撞辅助 (BCA) 操作期间，车内乘员及松散物品可能发生位移并导致乘员受伤。因此，所有乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 即使盲点防撞辅助 (BCA) 系统存在任何问题，车辆的基本转向功能和制动功能会正常运行。
- 盲点防撞辅助 (BCA) 功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 根据路况和行驶条件，盲点防撞辅助 (BCA) 功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 驾驶员应始终保持对车辆的正确控制。不要完全依赖盲点防撞辅助 (BCA) 功能。保持安全距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 切勿故意测试盲点防撞辅助 (BCA) 功能。否则，会导致严重或致命人身伤害。
- 根据电子稳定控制 (ESC) 系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。

  在下列任何条件下，不会采取紧急制动控制，仅发出碰撞危险预警：

  - 电子稳定控制 (ESC) 指示灯亮时。
  - 电子稳定控制 (ESC) 功能执行不同的功能时。

盲点防撞辅助 (BCA) 设置

车辆电源在ON位置时，在设置菜单中选择或取消选择**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全** > **盲点安全**项，可以设置启用或停用各个功能。

当选择“**盲点安全**”功能或在设置启用“**盲点安全**”功能的状态下起动车辆时，外后视镜上的警告灯闪烁约3秒钟。

起动车辆时，如果“**盲点安全**”功能在“关闭”状态，就会在仪表盘上显示“**盲点安全系统已关闭**”的警告信息。

⚠ 警告

如果取消选择“盲点安全”模式，盲点防撞辅助(BCA)功能将不能辅助您控制车辆。驾驶员应始终注意观察车辆周围环境和安全驾驶。

警告方式

您可以为盲点防撞辅助(BCA)功能设置以下警告方式:

- 警告音量
- 震动警告
- 盲点安全警报声
- 驾驶安全优先

详细信息请参考“驾驶员辅助系统设置”部分。

⚠ 警告

如果取消选择“**盲点安全**”模式，盲点防撞辅助(BCA)功能将不能辅助您控制车辆。驾驶员应始终注意观察车辆周围环境和安全驾驶。

盲点防撞辅助 (BCA) 系统故障和功能限制

盲点防撞辅助 (BCA) 系统故障

当盲点防撞辅助(BCA)功能或其相关部件出现故障时，就会在仪表盘上显示警告信息且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。此外，如果外后视镜不能正常操作时，就会在仪表盘上显示警告信息且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。当检测传感器被遮挡时，系统功能可能暂时受限或停用。当清除异物时，此功能将恢复至正常运行。清除或拆除后，如果此系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考“驾驶员辅助系统警告灯和指示灯”部分。

⚠ 注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭安全盲点防撞辅助(BCA)功能。拆除挂车、挂架后，再使用盲点防撞辅助(BCA)功能。

检测传感器

盲点防撞辅助(BCA)功能使用下列传感器:

- 后侧面雷达传感器

详细信息请参考“传感器信息”部分。

盲点防撞辅助 (BCA) 功能限制

在下列任何条件下，盲点防撞辅助(BCA)功能不能正常运行或可能意外运行:

- 在高速公路的坡道上行驶时。
- 在双层结构护栏或围墙的道路上行驶时。
- 大雪或大雨等恶劣天气时。
- 传感器上覆盖雪时。
- 后侧面雷达传感器周围温度过高或过低时。
- 后侧面雷达传感器被其它车辆、墙壁或柱子等遮挡时。
- 在高速公路的坡道上行驶，或者通过收费站时。

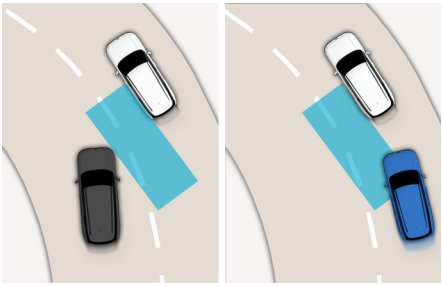
- 道路路面 (或周边地面) 异常时，包含金属部件 (如施工区等) 等。
- 车辆附近有固定物体，如隔声板、护栏、中央分隔栏、栅栏、路灯、标志、隧道、墙壁等 (包括双层构筑物) 时。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 在多水坑等潮湿路面上行驶时。
- 后方车辆离本车辆过近，或另一辆车从本车辆旁边驶过时。
- 目标车辆的速度过快，短时间就超过本车辆时。
- 您的车辆超过另一车辆时。
- 本车辆变更车道时。
- 您的车辆在旁边车辆起步的同时起步并加速时。
- 相邻车道内的车辆驶离本车辆两个车道外时，或者离本车辆两个车道的车辆驶入本车辆的相邻车道时。
- 在后侧面雷达传感器附近安装挂车或挂架时。
- 后侧面雷达传感器周围被保险杠贴纸、保险杠防撞装置、自行车挂架等覆盖时。
- 后侧面雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或雷达传感器脱离原位时。
- 在车辆上安装雪地防滑链、备胎或不同尺寸车轮时。
- 因重载、轮胎气压不足、轮胎规格不符等原因车辆高度变低或变高时。
- 检测到下列物体时：
  - 小型摩托车或自行车。
  - 类似于平板挂车等车辆。
  - 公共汽车、卡车等大型车辆。
  - 检测区域内有行人、动物、购物车或婴儿车等小的移动物体时。
  - 跑车等低高度车辆。

在下列任何条件下，可能不会采取紧急制动辅助控制措施，需要驾驶员注意

- 车辆在颠簸道路、崎岖不平道路、混凝土道路上行驶而振动过大时。
- 车辆在积雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 轮胎气压过低或轮胎损坏时。
- 重复操作制动踏板时。
- 车辆紧急变道时。

⚠ 警告

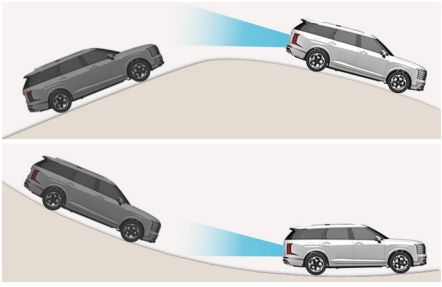
- **在弯道上行驶时**



在弯道上行驶时，盲点防撞辅助 (BCA) 功能可能不能正常运行。此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆，或者此功能可能会检测到相同车道内的后方车辆。

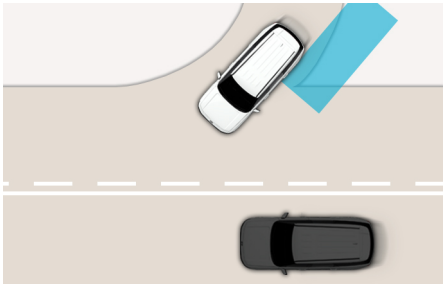
驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

- **在坡路上行驶时**



在坡道上行驶时，盲点防撞辅助 (BCA) 功能可能不能正常运行。在此状态下，此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆，或者可能无法正确检测到地面或结构物。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

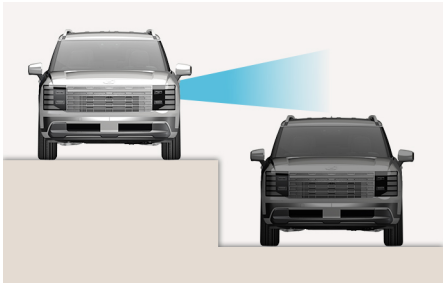
- **在并道 / 分岔道上行驶时**



在并道 / 分岔道口上行驶时，盲点防撞辅助 (BCA) 功能可能不能正常运行。在此状态下，此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

- **在高度不同的车道上行驶时**



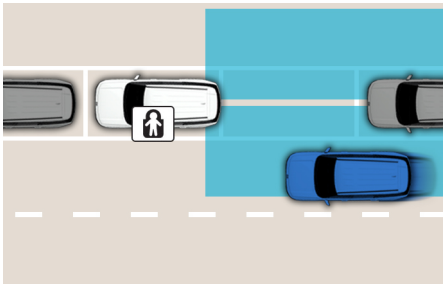
在高度不同的车道上行驶时，盲点防撞辅助 (BCA) 功能可能不能正常运行。在此状态下，此功能可能无法检测到在不同高度相邻车道 (地下通道连接段、分等交叉口等) 内的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭盲点防撞辅助 (BCA) 功能。
- 如果盲点防撞辅助 (BCA) 功能受到强电磁波干扰，可能无法正常运行。
- 起动车辆或后侧面雷达传感器初始化后，在 3 秒钟内，盲点防撞辅助 (BCA) 功能不会启动。

安全下车辅助 (SEA)

停车后，当乘员打开车门时，安全下车辅助(SEA)功能帮助检测驶近本车辆盲点的目标车辆。安全下车辅助(SEA)功能显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警，以辅助防止发生碰撞。



安全下车辅助 (SEA) 功能操作

安全下车辅助(SEA)功能通过显示警告信息、发出警报声的方式，向驾驶员发出警告。外后视镜上的警告灯同时闪烁以提醒您。

下车时碰撞危险预警

打开车门时，如果检测到驶近盲点的车辆，就会在仪表盘上显示“**注意碰撞**”的警告信息，同时发出警报声。

电动儿童安全锁联动安全下车辅助 (SEA)

此外，当电动儿童安全锁在闭锁位置，而且检测到驶近盲点的目标车辆时，如果驾驶员按下电动儿童安全锁(🔒)按钮试图开锁儿童安全锁，电动儿童安全锁也不会开锁，以阻止打开后车门。

在下列任何情况下，安全下车辅助(SEA)功能向驾驶员发出警告:

- 本车辆车速：3 km/h 以下
- 后盲点驶近车辆车速：6 km/h 以上

车辆电源转至OFF位置后，安全下车辅助(SEA)功能持续运行约3分钟。但是，如果车门闭锁，就会立即关闭安全下车辅助(SEA)功能。

- 即使安全下车辅助 (SEA) 功能处于控制状态，可以从车外打开后车门。
- 电动儿童安全锁按钮 (🔒) 有关的详细信息，请参考 “ 电动儿童安全锁 ” 部分。

⚠ 警告

- 在显示此警告信息后的 10 秒钟内，如果驾驶员再次按下电动儿童锁 (🔒) 按钮，安全下车辅助 (SEA) 功能就判断为驾驶员已确认周围环境的状态下开锁车门。电动儿童安全锁开锁 (按钮指示灯熄灭)，并且后车门开锁。在开锁电动儿童安全锁之前，必须始终仔细观察车辆周围环境。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，安全下车辅助 (SEA) 功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到安全下车辅助 (SEA) 功能发出的警报声。
- 安全下车辅助 (SEA) 功能并不能对全部情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 根据路况和行驶条件，安全下车辅助 (SEA) 功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。因此，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境。
- 驾驶员和乘客需对在上下车过程中发生的事故承担责任。下车前，一定要仔细观察车辆周围环境。
- 严禁以任何物体为对象进行安全下车辅助 (SEA) 功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。

安全下车辅助 (SEA) 功能设置

安全下车

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全** > **安全下车**”项，可以设置启用或停用安全下车辅助(SEA)功能。

⚠ 警告

如果取消选择“**安全下车**”模式，安全下车辅助(SEA)功能不能辅助您。驾驶员应始终注意观察车辆周围环境。

警告方式

您可为安全下车辅助(SEA)功能设置以下警告方式:

- 警告音量
- 驾驶安全优先

详细信息请参考“驾驶员辅助系统设置”部分。

安全下车辅助 (SEA) 系统故障和功能限制

安全下车辅助 (SEA) 系统故障

当安全下车辅助(SEA)功能或其相关部件出现故障时，就会在仪表盘上显示警告信息且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。当检测传感器被遮挡时，系统功能可能暂时受限或停用。当清除异物时，此功能将恢复至正常运行。清除或拆除后，如果此系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考“驾驶员辅助系统警告灯和指示灯”部分。

⚠ 注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭安全下车辅助(SEA)功能。拆除挂车、挂架后，再使用安全下车辅助(SEA)功能。

检测传感器

安全下车辅助(SEA)功能使用下列传感器:

- 后侧面雷达传感器

详细信息请参考“传感器信息”或“盲点防撞辅助(BCA)系统故障和功能限制”部分。

⚠ 注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭安全下车辅助(SEA)功能。完成时安全下车辅助(SEA)功能启用。

安全下车辅助 (SEA) 功能限制

在下列任何条件下，安全下车辅助(SEA)功能不能正常运行或可能意外运行:

- 在树木或杂草丛生的道路上下车时。
- 在路面潮湿的地方下车时。
- 驶近的车辆速度过快或过慢时。

⚠ 警告

- 如果安全下车辅助 (SEA) 功能受到强电磁波干扰，可能无法正常运行。
- 起动车辆或后侧面雷达传感器初始化后，在 3 秒钟内，安全下车辅助 (SEA) 功能不会启动。
- 如果在雷达传感器被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新起动，因为此状态保持不变，因此，安全下车辅助 (SEA) 功能不能正常运行。

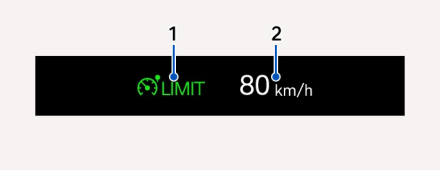
手动限速辅助 (MSLA)

如果需要设置车速不能超过某个特定速度，通过此功能可以设置限速。

手动限速辅助 (MSLA) 功能操作

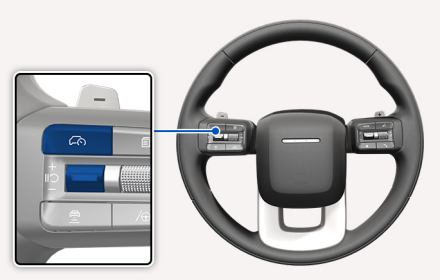
当车速超过设定速度时，手动限速辅助(MSLA)功能启动控制(设定速度指示灯闪烁，同时发出警报声)，直至车速降至设定速度范围内。

- 当车速降至限速值以下时，警告音将自动停止。
- 可以从仪表盘上的驾驶辅助视图功能中看到手动限速辅助 (MSLA) 功能的运行状态。



(1) 限速指示灯
(2) 设定速度

限速设置



1. 当车速达到理想速度时，按住驾驶辅助按钮 (🚗)。
   - 在仪表盘上显示设定速度和限速 (LIMIT) 指示灯。
   - 要关闭手动限速辅助 (MSLA) 功能，再次按下驾驶辅助 (🚗) 按钮。仪表盘上的限速 (LIMIT) 指示灯熄灭。
2. 向上 / 向下拨动开关至增速 (+) 或降速 (−) 位置，直至到达所需限速时释放。
   - 向上 / 向下拨动开关至增速 (+) 或降速 (−) 位置并保持。当前显示的速度首先提高或减小至最近的 10 km 倍数，然后以 10 km/h 为单位增速或降速。
   - 向上或向下轻推开关一次，可将设定车速以 1 km/h 为单位进行增减。
   - 当您想要车速超过设定速度时，设定速度指示灯闪烁，同时发出警报声，直至车速降至设定限速范围内。
   - 如要车速超过预设的限速，用力踩下加速踏板越过加速压力点，启动强制降档功能。

暂停或恢复手动限速辅助 (MSLA) 功能

要暂停设定限速控制，请按下(IIↄ)按钮。

- 此时，暂停设定限速控制功能，但是限速指示灯 (LIMIT) 保持亮。

暂停手动限速辅助(MSLA)功能后需要恢复时，向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(−)位置或按下[IIↄ]按钮。

- 向上 / 向下拨动开关至增速 (+) 或降速 (−) 位置时，将当前仪表盘上的车速设置为巡航控制设定速度。

⚠ 警告

手动限速辅助(MSLA)功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。始终安全驾驶是驾驶员的责任，始终警惕可能的意外或突发情况的发生。因此，驾驶员必须始终注意观察路况。

⚠ 注意

- 始终遵守国家的限速规定标准，将车速设定在限速范围内。
- 当不使用此功能时，应保持手动限速辅助 (MSLA) 功能处于关闭状态，以防意外设定速度。观察限速指示灯 (LIMIT) 是否熄灭。

手动限速辅助 (MSLA) 功能设置

警告方式

您可为手动限速辅助(MSLA)功能设置以下警告方式

- 警告音量

详细信息请参考 “驾驶员辅助系统设置” 部分。

智能限速辅助 (ISLA)

智能限速辅助(ISLA)功能设计的目的是，利用在公路上检测到的道路标志和从导航系统接收到的信息，告知驾驶员当前公路设置的限速和附加信息，并且辅助驾驶员控制车速保持在公路设置的限速范围内。

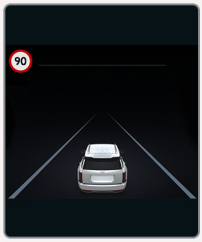
⚠ 注意

- 如果在国外使用此功能，智能限速辅助 (ISLA) 功能可能无法正常运行。
- 如果车辆配备导航系统，需要及时更新导航系统数据，以便智能限速辅助 (ISLA) 功能正常运行。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

智能限速辅助 (ISLA) 功能操作

限速显示

限速标志示例



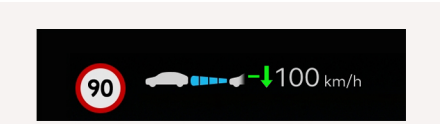
在仪表盘上显示限速信息。

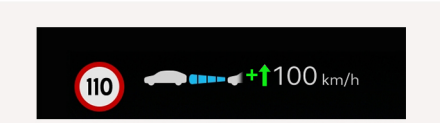
- 如果没有检测到公路设置限速信息，就会显示 “---” 符号。如果公路上的路标难以识别或检测，请参考 “ 智能限速辅助 (ISLA) 功能限制 ” 部分。
- 智能限速辅助 (ISLA) 功能还能提供除限速路标信息外的附加路标信息。不同的国家，所提供的附加路标信息可能会有所差异。

超速警报

当车速超过仪表盘上显示的限速时，仪表盘上设定限速指示灯的颜色将变为红色。

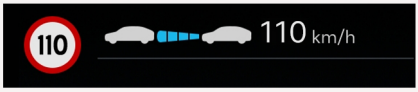
变更设定限速





在手动限速辅助(MSLA)功能或智能巡航控制(SCC)功能控制期间，当公路设置限速发生改变时，就会以显示向上或向下箭头符号的方式告知驾驶员需要变更车辆设定速度。此时，驾驶员可以操作方向盘上的增速(+)或降速(−)开关，将车辆设定速度变更至与公路设置限速一致。

设定速度自动变速（配备导航）



手动限速辅助(MSLA)功能或智能巡航控制(SCC)功能根据公路设置限速，辅助车辆调整设定限速。将巡航控制速度设置为与公路设置限速匹配时，如果公路设置限速改变，车辆自动调整设定速度至与公路设置限速一致。此功能在设置的限速为100 km/h或以上的公路上行驶时有效。当此功能启动时，仪表盘上的巡航速度指示灯的颜色变为绿色。

- 手动限速辅助 (MSLA) 功能操作有关的详细信息，请参考本章 “手动限速辅助 (MSLA)” 部分。
- 智能巡航控制 (SCC) 功能操作有关的详细信息，请参考本章 “智能巡航控制 (SCC)” 部分。

⚠ 警告

- 即使车辆根据公路设置限速变更设定速度，车辆可能仍然加速超过限速。必要时，操作制动踏板减速。
- 如果公路设置的限速为 30 km/h 或以下，设定限速自动变速功能不会运行。
- 智能限速辅助 (ISLA) 功能以驾驶员在仪表盘上设置的速度显示单位为基准进行控制。如果将速度显示单位没有设置为您所在国家 / 地区使用的速度显示单位，智能限速辅助 (ISLA) 功能可能无法正常运行。

智能限速辅助 (ISLA) 功能设置

车辆电源在ON位置时，在设置菜单中选择或取消选择**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **限速**项，可以设置启用或停用此功能。

- **限速辅助**：智能限速辅助 (ISLA) 功能会告知驾驶员限速和附加路标信息。此外，智能限速辅助 (ISLA) 功能会告知驾驶员变更手动限速辅助 (MSLA) 功能设定速度和 / 或智能巡航控制 (SCC) 功能设定速度，以辅助驾驶员控制车速保持在公路设置的限速范围内。
- **限速警告**：智能限速辅助 (ISLA) 功能会告知驾驶员公路设置的限速。此外，当车速超过限速时，智能限速辅助 (ISLA) 功能向驾驶员发出超速警报。
- **关闭 (OFF)**：停用智能限速辅助 (ISLA) 功能。仪表盘上的警告灯 (⊖) 亮。

⚠ 警告

智能限速辅助(ISLA)功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。必须由驾驶员始终注意观察路况和正确操控车辆，以防意外或突发情况发生。因此，驾驶员必须始终注意观察前方路况。

智能限速辅助 (ISLA) 系统故障和功能限制

智能限速辅助 (ISLA) 系统故障

当智能限速辅助(ISLA)功能或其相关部件出现故障时，就会在仪表盘上显示警告信息且仪表盘上的主警告灯(⚠)和限速(⊖)警告灯亮。当检测传感器被遮挡时，系统功能可能暂时受限或停用。当清除异物时，此功能将恢复至正常运行。清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果此系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考“驾驶员辅助系统警告灯和指示灯”部分。

检测传感器

智能限速辅助(ISLA)功能使用下列传感器:

- 前视摄像头

详细信息请参考“传感器信息”和“正面防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制”部分。

智能限速辅助 (ISLA) 功能限制

在下列任何条件下，智能限速辅助(ISLA)功能不能正常运行或可能意外运行:

- 道路标志被污染或难以识别时。
  - 大雨、大雪、大雾等恶劣天气条件，难以识别道路标志时。
  - 道路标志部分被周围物体或阴影遮挡时。
- 道路标志不符合标准时。
  - 道路标志上的文字或图片与标准不符时。
  - 道路标志设置在主干道与出口道路之间或岔路口之间时。
  - 标志贴在其它车辆上时。
- 车辆与道路标志之间的距离过远时。
- 车辆遇到道路标志反射强光时。
- 智能限速辅助 (ISLA) 功能将街道标志或其它标志内的数字或图片误识别为限速时。

- 道路标志过于接近行驶道路时。
- 多个道路标志紧密在一起时。
- 在道路标志旁有其它交通标志或标示牌时。
- 将最低限速标志误识别为最高限速标志时。
- 环境亮度突然发生变化时 (如进出隧道或从桥底下通过等)。
- 在夜间或隧道内没有打开大灯或大灯亮度较弱时。
- 道路标志被阳光、路灯或迎面驶来车辆灯光反射而难以识别时。
- 因阳光过强，影响前视摄像头的视野时。
- 在急转弯道路或连续弯道道路上行驶时。
- 通过减速带，或者在上 / 下坡路上行驶，或者左 / 右倾斜的斜坡上行驶时。
- 车辆剧烈摇晃时。
- 导航数据或 GPS 信息错误时。
- 驾驶员没有遵循导航引导时。
- 驾驶员在导航系统没有注册的新建公路上行驶时。
- 在施工中的道路上行驶时。
- 行驶期间更新导航数据时。
- 行驶期间导航系统重新启动时。

⚠ 警告

- 智能限速辅助 (ISLA) 功能是辅助驾驶员遵守公路限速规定的驾驶辅助功能。在某些条件下，可能会无法正确识别公路设置限速，进而无法正确控制车速。
- 根据《道路交通安全法实施条例》规定，驾驶员有义务遵守道路限速规定。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在 15 秒钟内，智能限速辅助 (ISLA) 功能不会启动运行。

驾驶员注意力警告 (DAW)

驾驶员驾驶车辆时，驾驶员注意力警告 (DAW)功能监视驾驶员的车辆驾驶形态。当驾驶员注意力等级降至界限值时，此功能建议驾驶员“请休息”，以确保安全驾驶。

驾驶员注意力警告 (DAW) 功能操作

请休息

当驾驶员注意力等级降至规定值以下时，就会在仪表盘上显示“**请检查注意驾驶警告系统**”的警告信息，并且仪表盘上的注意力不集中驾驶警告灯(☕)闪烁，同时发出警报声，以提醒驾驶员应该适当休息。

- 当总行驶时间小于 20 分钟或距上次休息时间不足 4 分钟时，驾驶员注意力警告 (DAW) 功能不会向驾驶员提出 “请休息” 的建议。

⚠ 注意

- 即使驾驶员没有感觉疲惫，驾驶员注意力警告 (DAW) 功能仍会根据驾驶员的驾驶状态或习惯提出 “请休息” 的建议。
- 驾驶员注意力警告 (DAW) 功能是驾驶辅助功能，并不能正确判断驾驶员的驾驶注意力是否集中。
- 即使驾驶员注意力警告 (DAW) 功能没有提出 “请休息” 的建议，驾驶员感觉疲惫时，必须安全停车并适当休息。

前方车辆出发提示功能

当前方停止的车辆驶离时，前方车辆出发提示功能就会在仪表盘上显示“**前方车辆已出发**”的提示信息，同时发出警报声，以提醒驾驶员。

⚠ 警告

- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声如安全带警告提示音，前方车辆出发提示功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。

⚠ 注意

- 前方车辆出发提示功能仅是驾驶辅助功能。在特定条件下，当前方停止的车辆驶离时，可能不向驾驶员发出前方停止的车辆已出发的提示性警报。
- 驾车起步前，应始终注意观察前方车辆和路况。

驾驶员注意力警告 (DAW) 功能设置

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶员注意力警告(DAW)**项，然后启用“**前方车辆出发提示**”功能，可以使用此功能。

- **前方车辆出发提示**：驾驶员注意力警告 (DAW) 功能在检测到的前方停止的车辆驶离时，向驾驶员发出提示性警报。
- **注意力不集中驾驶警告**：可以设置启用或停用驾驶员注意力警告 (DAW) 功能。

⚠ 警告

如果您选择关闭“**注意力不集中驾驶警告**”功能，驾驶员注意力警告(DAW)功能将无法提供辅助。驾驶员应始终注意观察车辆周围环境和安全驾驶。

警告方式

您可为驾驶员注意力警告(DAW)功能设置以下警告方式：

- 警告音量
- 驾驶安全优先

详细信息请参考“驾驶员辅助系统设置”部分。

驾驶员注意力警告 (DAW) 系统故障和功能限制

驾驶员注意力警告 (DAW) 系统故障

当驾驶员注意力警告(DAW)功能或其相关部件出现故障时，就会在仪表盘上显示警告信息，仪表盘上的主警告灯(⚠)和注意力不集中驾驶(☕)警告灯亮。当检测传感器被遮挡时，系统功能可能暂时受限或停用。当清除异物时，此功能将恢复至正常运行。清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果此系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考“驾驶员辅助系统警告灯和指示灯”部分。

检测传感器

驾驶员注意力警告(DAW)功能使用下列传感器:

- 前视摄像头

详细信息请参考“传感器信息”和“正面防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制”部分。

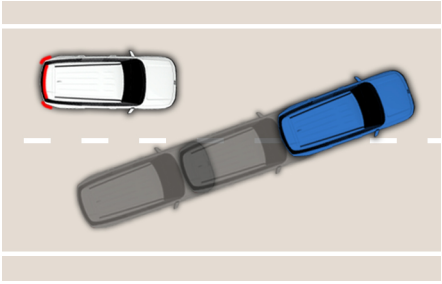
驾驶员注意力警告 (DAW) 功能限制

在下列任何条件下，驾驶员注意力警告(DAW)功能不能正常运行:

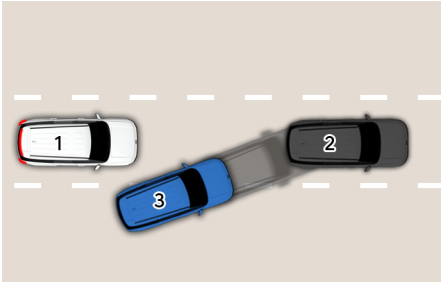
- 摄像头损坏，异物遮挡，或者由于周围环境的影响，其检测性能有所下降。
- 运动型驾车时。
- 车辆故意频繁变更车道时。
- 其它驾驶员辅助功能控制车辆时，如车道保持辅助 (LKA) 功能等。
- 当车道线模糊或消失时。

在下列任何条件下，前方车辆出发提示功能不能正常运行:

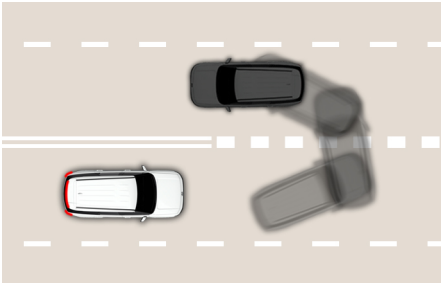
- 当有车辆突然驶入到本车辆的前方时。



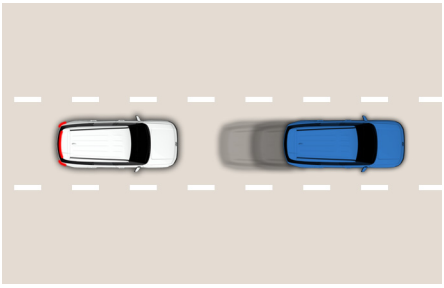
- 当车辆 3 突然驶入到您的车辆 1 与前车辆 2 之间时



- 当前方车辆突然转弯 (如左右转弯或掉头等) 时

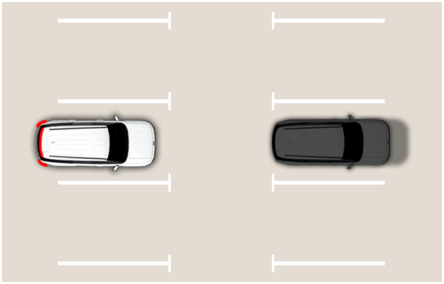


- 当前方车辆紧急驶离时

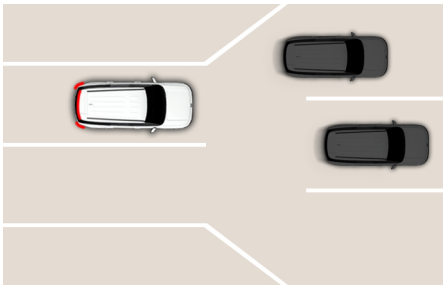


- 当行人、骑行者挡在本车辆与前方车辆之间时

- 当系统在停车场内检测到前方停放车辆开始驶离时



- 当您的车辆停靠于分岔或合流车道，且难以辨识前方车辆时



⚠ 警告

起动车辆或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，驾驶员注意力警告(DAW)功能不会启动运行。

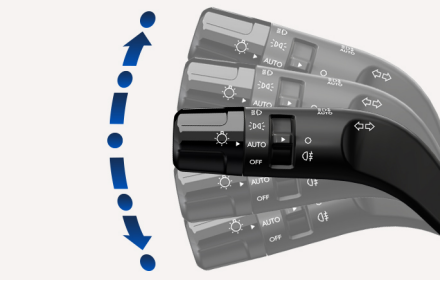
盲点影像 (BVM)

如有配备

当打开转向信号灯时，盲点影像(BVM)功能使用广角摄像头在仪表盘上显示车辆后侧面盲点的影像，以辅助驾驶员安全变更车道。

盲点影像 (BVM) 功能操作

转向信号灯开关



当打开左转向或右转向信号灯时，就会在仪表盘上显示转向方向侧的盲点影像。

在下列任何条件下，盲点影像(BVM)功能取消:

- 关闭转向信号灯时。
- 打开危险警告灯时。
- 在仪表盘上显示其它优先级功能的警告信息

盲点影像 (BVM) 功能设置

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全**项，然后启用**盲点影像**功能，可以使用盲点影像(BVM)功能。

盲点影像 (BVM) 系统故障

盲点影像(BVM)系统不能正常运行时，或者仪表盘闪屏或摄像头传输的图像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

- 在仪表盘上显示的影像会根据物体实际距离的不同而发生变化。一定要直观观察车辆周围环境，以确保安全。
- 请始终保持摄像头镜头清洁。如果摄像头镜头被任何异物遮挡，会严重影响摄像头的检测性能，这会导致盲点影像(BVM) 功能不能正常运行。

检测传感器

盲点影像(BVM)功能使用下列传感器:

- 侧视广角摄像头

详细信息请参考“传感器功能限制”部分。

智能巡航控制 (SCC)

智能巡航控制(SCC)功能设计的目的是，检测前方车辆，并帮助保持期望的行驶速度和设定的前方车辆之间车距。

智能巡航控制 (SCC) 功能操作

可以从仪表盘显示屏上的驾驶辅助视图模式中观察到智能巡航控制(SCC)功能的运行状态。请参考“仪表盘设置”部分。

在仪表盘上显示的周围对象会根据实际对象不同而发生变化。

运行条件

满足下列所有条件时，就能启动智能巡航控制(SCC)功能

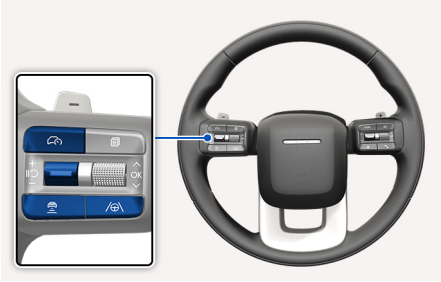
- 档位在 “D(前进)” 档。
- 车速在运行速度范围内。
  - 10~200 km/h：前方没有车辆时。
  - 0~200 km/h：前方有车辆时。
- 电子稳定控制 (ESC) 功能或防抱死制动系统 (ABS) 在启动控制。

在下列任何条件下，智能巡航控制(SCC)功能不会运行:

- 发动机转速在红区内。
- 打开驾驶位车门时。
- 应用电控驻车制动器 (EPB)。
- 电子稳定控制 (ESC) 功能或防抱死制动系统 (ABS) 控制车辆时。
- 正面防撞辅助 (FCA) 功能在控制状态时
- 遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能在控制状态时 (如有配备)。

车辆停车状态，当前方有车辆时，驾驶员在踩下制动踏板状态，能启动智能巡航控制(SCC)功能。

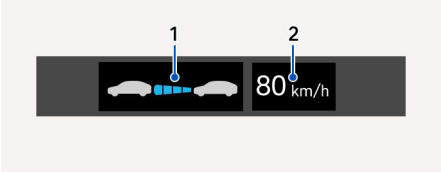
启动 / 关闭智能巡航控制 (SCC) 功能



按下驾驶辅助()按钮时，启动或关闭智能巡航控制(SCC)功能。

- 当智能巡航控制 (SCC) 功能启用时，仪表盘显示的当前车速将被设定为巡航速度。
- 如果前方没有车辆，将保持设定的巡航控制速度行驶。如果前方有车辆，可能会改变巡航控制速度，以保持设定的与前方车辆之间的车距。如果前方车辆加速，本车辆也加速，加速至设定的巡航控制速度，然后以此巡航控制速度恒速行驶。
- 如果您按住驾驶辅助按钮，手动限速辅助 (MSLA) 功能启动控制。详细信息请参考 “ 手动限速辅助 (MSLA)” 部分。

功能控制时



(1) 显示前方有无车辆和设定的与前方车辆之间的车距等级。
(2) 设定速度

智能巡航控制(SCC)功能操作状态显示于仪表盘顶部区域。

功能暂停时

您的车辆，设定速度显示为灰色。

前方有车辆时，显示为灰色(如有配备)

您也可以从仪表盘显示屏上的驾驶辅助视图模式中观察到智能巡航控制(SCC)功能的运行状态。详细信息请参考“仪表盘设置”部分。

注意事项

- 当您按住驾驶辅助 (🚗) 按钮，关闭智能巡航控制 (SCC) 功能时，手动限速辅助 (MSLA) 功能启动控制。要重新启动智能巡航控制 (SCC) 功能，请先按下驾驶辅助 (🚗) 按钮关闭手动限速辅助 (MSLA) 功能，然后再次按下驾驶辅助按钮 (🚗)。
- 如果前车速在 0~30 km/h 范围内时，如果按下驾驶辅助按钮，智能巡航控制速度将设定为 30km/h。
- 如果您操作拨片换档开关将档位从高档位降至低档位，车速可能不会加速至设定速度。
- 在仪表盘上显示的与前方车辆之间的车距是，以本车辆与前方车辆之间的实际车距为依据显示。目标车距会根据车速和设定的与前方车辆之间车距等级的改变而发生变化。如果车速较低，即使实际与前方车辆之间的车距改变，显示的与前方车辆之间的目标车距变化可能会很小。
- 在车辆电源 ON 或检测传感器初始化 (例如重启等) 期间，智能巡航控制 (SCC) 功能可能暂时无法运行。
- 当智能巡航控制 (SCC) 功能采取紧急制动辅助控制时，您可能会听到制动声音。这是正常现象，并不说明车辆存在故障。

⚠ 警告

不要同时操作开关和按钮。智能巡航控制(SCC)功能不能正常运行。

增加或减少设定速度

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(−)位置并释放。每次巡航控制设定速度增加或降低1 km/h。

- 要快速变更设定车速，向上 / 向下拨动开关至增速 (+) 或降速 (−) 位置。设定车速将以 10 km/h 的整数倍变化。
- 设定车速最高可设至 200 km/h，最低可降至 30 km/h。
- 根据车辆特性及行驶条件，行驶速度可能达不到设定速度。

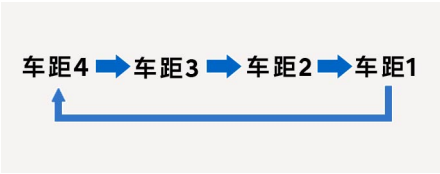
⚠ 警告

操作(+)开关之前，请检查驾驶条件。当向上拨动开关至增速(+)位置时，车速可能会急速增大。

要设置智能巡航控制 (SCC) 车距

要改变车间距离时，请重复按下(🚗)按钮。

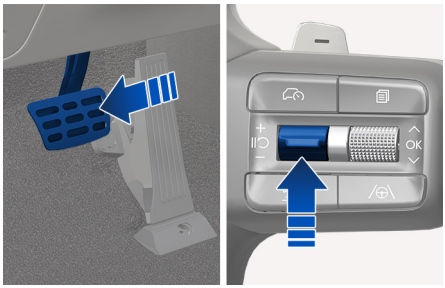
最接近的车间距离为1。



例如，如果行驶速度为90km/h(56mph)，距离保持如下:

- **距离 4**: 约 52.5 m → **距离 3**: 约 40 m → **距离 2**: 约 32.5 m → **距离 1**: 约 25 m
- 起动车辆时，或者暂停智能巡航控制 (SCC) 功能时，与前方车辆之间的车距设置等级保持最后设置的状态。

暂停与恢复智能巡航控制 (SCC) 功能



按下(IIↄ)按钮，或者踩下制动踏板，智能巡航控制(SCC)功能就会暂停。

如果智能巡航控制功能已被暂时关闭，可以使用以下方法之一重新启用：

- 按下暂停 / 恢复开关。此功能启用并以关闭前使用的设定速度运行。
- 向上 / 向下拨动开关至增速 (+) 或降速 (−) 位置设定速度变为当前行驶速度，此功能启用并重新开始运行。
- 如果踩下加速踏板，且当前行驶速度低于设定速度，向上 / 向下拨动开关至增速 (+) 或降速 (−) 位置。此功能立即启用且开始运行，并根据当前行驶速度调整设定速度。

⚠ 警告

操作(IIↄ)按钮之前，请检查驾驶条件。按下(IIↄ)开关时，行驶速度可能会急速增加或减小。

要暂停巡航控制 (SCC) 功能

在下列任何条件下，智能巡航控制(SCC)功能暂停：

- 车速超过 210 km/h 时。
- 停车一定时间时。
- 在一定时间内持续踩下加速踏板时。
- 不满足智能巡航控制 (SCC) 功能的运行条件时。

如果智能巡航控制(SCC)功能自动暂停，就会在仪表盘上显示“**智能巡航控制系统已自动取消**”的警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。

⚠ 警告

- 智能巡航控制 (SCC) 功能暂停时，不再控制与前方车辆之间的车距。驾驶车辆时，应始终仔细观察前方路况，并在必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。
- 车辆在智能巡航控制 (SCC) 功能启动状态停车后，如果智能巡航控制 (SCC) 功能暂停，可能啮合电控驻车制动器 (EPB)。

临时加速

在智能巡航控制(SCC)功能控制期间，如要临时加速而不改变设定速度，可以踩下加速踏板加速。当踩下加速踏板时，仪表盘上的巡航控制设定速度、设定车距等级和目标车距将会闪烁。但是，如果没有充分踩下加速踏板，车辆可能会适当减速。

⚠ 警告

临时加速时，即使在您车辆前方有车辆，也不会自动调整车速和车距。因此，临时加速时必须小心谨慎。

超车加速辅助

在智能巡航控制(SCC)功能控制状态下，当打开左转向信号灯时，如果满足下列所有条件，就会启动超车加速辅助功能控制:

- 本车辆车速在 60km/h 以上，且检测到前方有车辆

在下列任何条件下，超车加速辅助功能不会运行:

- 打开危险警告灯时。
- 为了保持与前方车辆之间的车距而执行减速控制时。

⚠ 警告

- 当您的车辆临时加速超越前方的车辆时，必须谨慎。因此，驾驶员必须始终注意观察路况。
- 无论国家规定道路行驶方向如何，只要满足条件，超车加速辅助功能就会启动。因此，在道路行驶方向不同的国家使用此功能时，必须注意观察路况。

驾驶风格联动

如有配备

智能巡航控制(SCC)功能将根据驾驶员的驾驶风格控制车辆，如车间距离、加速强度、反应速度等。

当驾驶风格联动功能运行时，车距等级和目标车距会基于驾驶风格显示。

- 智能巡航控制 (SCC) 功能在 “**驾驶风格联动**” 模式运行时，通过按住车距设置按钮 (), 可以关闭 “**驾驶风格联动**” 模式。如果再次按住车距设置 () 按钮，可以启动 “**驾驶风格设置**” 模式。
- 当您驾驶车辆时，驾驶风格联动功能连续学习您的驾驶风格。
- 当驾驶风格联动功能关闭时，车间距离、加速强度和反应速度等驾驶风格保持在同一阶段。
- 即使在启用或停用驾驶风格联动功能时显示的车间距离、加速强度和反应速度等驾驶员驾驶风格在同级，控制的驾驶风格可能不同。

⚠ 警告

驾驶员的驾驶风格变化，可能导致先前设定的车间距离、加速强度及反应速度发生改变。必须始终保持警觉。

⚠ 注意

- 必须充分行驶车辆来反映驾驶员的实际驾驶风格，如车间距离、加速度、反应速度等。
- 驾驶风格联动控制功能不会反映驾驶员的影响驾驶安全的驾驶风格或驾驶状态。
- 在特殊路况条件下驾驶时，如在雪地、雨水、雾天、陡坡等路况，禁止使用驾驶风格联动控制模式。
- 驾驶风格联动控制功能不反映任何其他驾驶风格，除了车间距离，加速和反应速度。
- 驾驶风格联动模式仅调节车间距离、加速强度及反应速度，不涉及其他驾驶偏好设置。

智能巡航控制 (SCC) 功能警告

不满足智能巡航控制 (SCC) 功能运行条件

在不满足智能巡航控制(SCC)功能运行条件时，如果按下驾驶辅助按钮，或者向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(−)位置，或者按下(IIↃ)按钮，就会在仪表盘上显示 “**无法开启智能巡航控制系统**” 的警告信息，同时发出警报声。

停车后重新起步

在交通拥堵道路上，如果前方车辆停车，本车辆也停车。同样，如果在特定时间内前方车辆起步驶离，本车辆也起步行驶。

此外，如果车辆停车的时间超过规定时间，就会在仪表盘上显示 “**如前方车辆出发，请按下按键或踩油门踏板**” 的警告信息。此时，踩下加速踏板，或者向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(−)位置，或者按下(IIↃ)按钮起步行驶。起动时驾驶员必须始终注意观察前方路况。

前方路况预警

在下述状态下，就会在仪表盘上显示“**请注意周围车辆**”的警告信息，同时发出警报声，提醒驾驶员注意观察前方路况。

- 车辆以一定速度以下行驶，并且智能巡航控制 (SCC) 功能处在与前方车辆之间车距控制状态下，前方车辆突然消失时。

⚠ 警告

驾驶车辆时，应始终注意观察可能突然出现在你前方的车辆或物体，并在必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

碰撞危险预警

在智能巡航控制功能启动状态下，当与前方车辆的碰撞危险性较高时，正面防撞辅助(FCA)功能向驾驶员发出警报。驾驶车辆时，应始终仔细观察前方路况，并在必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。详细信息请参考“正面防撞辅助 (FCA)”部分。

智能巡航控制 (SCC) 功能设置

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶便利** > **智能巡航控制(SCC)**”项，可以手动设置或变更车间距离、加速强度、反应速度等设置。

当“**驾驶风格联动功能**”启动时，智能巡航控制(SCC)功能根据驾驶员的驾驶风格，调节车间距离、加速强度和反应速度。驾驶风格也可手动设置。

⚠ 警告

- 智能巡航控制 (SCC) 功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。驾驶员应始终担负仔细观察车速和与前方车辆之间车距的责任。
- 智能巡航控制 (SCC) 功能可能不能识别意外和突发状况或复杂的驾驶状态。因此，驾驶员必须始终注意观察驾驶条件和正确操控车辆。
- 当不使用此功能时，应保持智能巡航控制 (SCC) 功能处于关闭状态，以防意外设定速度。
- 当智能巡航控制 (SCC) 功能在启动状态时，即使车辆已停车，也不要打开车门，更不要离开车辆。
- 一定要清楚设定的巡航控制速度和与前方车辆之间的车距。
- 根据路况和车速保持安全车距。在高速行驶期间，如果设定的车间距离过近，可能会引发严重碰撞事故。必须始终保持警觉。
- 在与前方车辆之间的车距保持控制期间，如果前方车辆突然消失，在智能巡航控制 (SCC) 功能控制下可能会突然加速至巡航控制设定速度。驾驶员应时刻警惕，以防出现意外或突发情况。
- 车辆上坡时车速会降低，而下坡时车速会增大。
- 始终要警惕各种情况的发生，如有车辆突然插入到前方等。
- 牵引其他车辆或拖挂车时，如果您使用智能巡航控制功能，并频繁换档或以高转速驾驶 / 制动车辆，可能会因牵引负载导致安全风险。请始终谨慎驾驶。
- 当本车辆被拖动时，请关闭智能巡航控制 (SCC) 功能。
- 如果智能巡航控制 (SCC) 功能受到强电磁波干扰，可能无法正常运行。
- 智能巡航控制 (SCC) 功能可能识别不到前方的障碍物，这可能会引发碰撞事故。驾驶员必须始终注意观察前方路况，以防出现意外或突发情况。

- 前方车辆频繁变更车道时，可能会导致智能巡航控制 (SCC) 功能的灵敏性变差，或者对相邻车道内的车辆做出响应。驾驶车辆时应时刻警惕，以防出现意外或突发情况。
- 驾驶车辆时，即使没有显示警告信息或没有发出警报声，应始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。
- 如果安全带警告系统等其它系统发出警报声，智能巡航控制 (SCC) 功能可能不发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到智能巡航控制 (SCC) 功能发出的警报声。
- 车辆制造商对由驾驶员原因所造成的任何交通违章或交通事故不负有任何责任。
- 始终遵守国家的限速规定标准，将车速设至限速范围内。

注意事项

- 起动发动机或前视摄像头或前雷达传感器初始化后，在几秒钟内，智能巡航控制 (SCC) 功能不会启动运行。
- 当智能巡航控制 (SCC) 功能进行制动控制时，可能会听到噪声。
- 驾驶风格联动控制功能可能无法完全反映驾驶员的驾驶风格或影响驾驶安全的驾驶状态。

智能巡航控制 (SCC) 系统故障和功能限制

智能巡航控制 (SCC) 系统故障

当智能巡航控制(SCC)功能或其相关部件出现故障时，就会在仪表盘上显示警告信息且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。当检测传感器被遮挡时，系统功能可能暂时受限或停用。当清除异物时，此功能将恢复至正常运行。清除或拆除后，如果此系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考“驾驶员辅助系统警告灯和指示灯”部分。

您可以在仪表盘上的驾驶辅助视图模式中查看警告信息。

检测传感器

智能巡航控制(SCC)功能使用下列传感器:

- 前视摄像头
- 前雷达传感器
- 前侧面雷达传感器

详细信息请参考“传感器信息”和“正面防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制”部分。

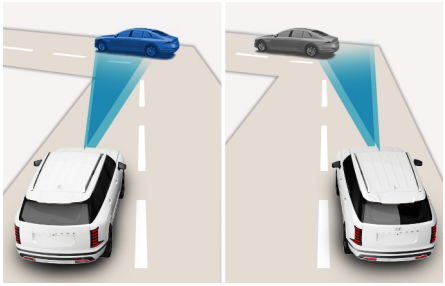
智能巡航控制 (SCC) 功能限制

智能巡航控制(SCC)功能及共用传感器的其它功能在以下情况下可能无法正常工作或出现异常. 请谨慎驾驶。

- 过迟检测到前方车辆时。
- 前方车辆突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆突然变道或紧急减速时。
- 前方车辆的形状变形时。
- 前方车辆的速度过快或过慢时。
- 在前方有车辆的状态下，本车辆低速变道时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 行驶不规律时。
- 在环状路口没有检测到前方车辆时。
- 连续绕圈行驶时。
- 因路况不良导致车辆产生过大振动时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。
- 在下列情况下行驶时:
  - 车辆在积雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
  - 在弯道上行驶时
  - 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
  - 驾驶车辆穿过隧道或铁桥等时。
  - 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。

- 在高速公路交汇处或收费站附近行驶时。
- 在停车场内行驶时。
- 驾驶车辆经过建筑工地、未铺路面、部分铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
- 行驶在建筑区、铁路等含有金属物质的地方时。
- 在坡路、弯道上行驶时。
- 在有树木、路灯的路边上行驶时。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 存在电磁波干扰，例如在强无线电波或电噪声地区行驶时。

- **在弯道上行驶时**

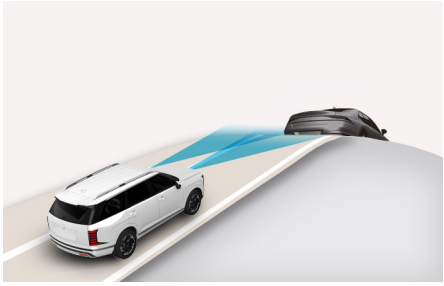


在弯道上行驶时，智能巡航控制 (SCC) 功能可能检测不到在相同车道内的前方车辆，这可能会使车辆加速到设定的巡航控制速度。此外，当突然检测到前方车辆时，车辆可能会紧急减速。

在弯道上行驶时，设定适当的巡航控制速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。

可能会检测到相邻车道内的车辆，本车辆可能受其影响而减速。操作加速踏板，选择适当的巡航控制设定速度。检查前方路况，确定智能巡航控制 (SCC) 功能能否安全运行。

- **在坡路上行驶时**



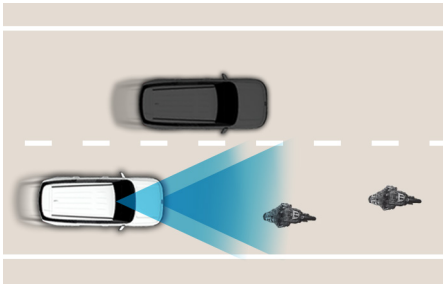
在上坡 / 下坡道路上行驶时，智能巡航控制 (SCC) 功能可能检测不到本车道内的前方车辆，这可能会使本车辆加速到设定的巡航控制速度。此外，当突然检测到前方车辆时，车辆可能会紧急减速。在坡路上行驶时，设定适当的巡航控制速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。

- **变更车道时**

(1) 本车辆
(2) 变更车道的车辆

当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，检测传感器可能不能立即检测到此状态，直至目标车辆完全进入至传感器的检测范围内。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，智能巡航控制 (SCC) 功可能不能立即检测出此车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

- **检测受限时**



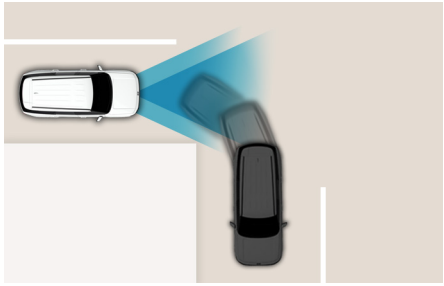
在下列任何条件下，传感器可能检测不到在本车道内的某些车辆、行人或动物：因此，驾车时始终注意观察车辆周围环境和交通状况。如有必要，控制车速。

- 前方车辆偏至一侧行驶时。
- 前方车辆缓慢移动或突然减速时。
- 前方车辆有较高的离地高度或装载有朝后伸出车厢的长货物时。
- 车辆因装载过重而使车头抬起时。
- 迎面驶来车辆
- 与前方车辆之间的车距在 2 m 以内时。
- 停止的车辆
- 挂车等，前方车辆轮廓过小时。
- 前方为摩托车、自行车等轮廓过窄时。
- 前方车辆为特种车辆时。
- 前方为行人、动物时。

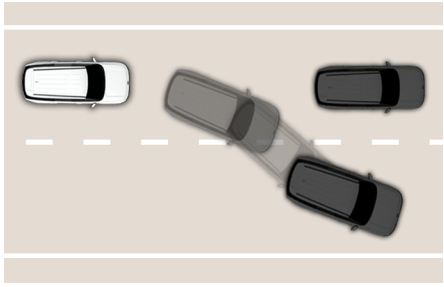
驾驶车辆时，驾驶员必须根据前方路况和驾驶条件，操作制动踏板调整车速，以保持安全车距。在下列任何条件下，传感器可能无法检测到前方车辆：

- 本车辆转弯时。
- 在狭窄或急转弯道路上行驶时。

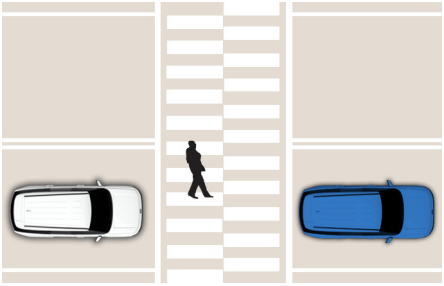
- 在交叉路口上行驶时，如果前方车辆消失，本车辆可能会加速。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。



- 当前方车辆驶出本车道时，智能巡航控制 (SCC) 功能功能可能不能立即检测到出现在本车辆前方的另一车辆。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。



- 必须与前方车辆保持安全车距，同时始终要注意观察行人。



紧急制动 (ES)

如有配备

如果紧急制动(ES)判定驾驶员失去反应能力，此功能将通过使车辆在行驶车道内居中并辅助制动，实现安全停车。

紧急制动 (ES) 功能操作

运行条件

当智能巡航控制(SCC)和车道跟踪辅助(LFA)同时运行时，紧急制动功能(ES)即可准备使用。

智能巡航控制(SCC)和车道跟踪辅助功能操作有关的详细信息，请参考本章“智能巡航控制(SCC)”和“车道跟踪辅助(LFA)”部分。

紧急制动预警与制动控制

- 如果持续出现未握方向盘警告，紧急制动功能 (ES) 将判定驾驶员失去反应能力。当系统判定驾驶员失去反应能力时，就会在仪表盘上显示警告信息，同时发出警报声和方向盘振动，向驾驶员发出预警。
- 如果驾驶员在收到前述警告后仍无反应，紧急制动功能 (ES) 将主动控制方向盘与制动踏板，使车辆在行驶车道内安全停稳。同时，紧急制动 (ES) 会通过警告信息、发出警报声、危险警告灯闪烁以及方向盘振动等方式通知驾驶员紧急停止功能正在运行。
- 紧急制动功能 (ES) 运行期间，智能巡航控制系统的车辆距离设定会自动更改为“距离 4”。紧急制动功能 (ES) 解除后，车辆距离设定将恢复至最后一次设定的距离档位。
- 当满足以下任一条件时，预警与紧急制动功能 (ES) 将自动解除：
  - 当智能巡航控制 (SCC) 功能被临时禁用或关闭时。
  - 当车道跟踪辅助 (LFA) 功能关闭时

停车后

当车辆因紧急制动系统(ES)而停止后，就会在仪表盘上显示警告信息，同时发出警报声且危险警告灯闪烁。当车辆停止后，系统将执行以下操作

- 门锁开锁。
- 应用电控驻车制动器 (EPB)。

电子稳定控制 (ESC) 功能关闭

如果系统检测到驾驶员已恢复反应能力，当满足以下任一条件时，紧急制动系统(ES)将自动解除

- 当驾驶员注视前方道路并操控方向盘时。
- 当驾驶员持续深踩加速踏板时。
- 当驾驶员用力踩下制动踏板时。
- 当驾驶员按下车道驾驶辅助 (/⊕\) 按钮时。
- 当驾驶员按下驾驶辅助 (⌓) 按钮时。
- 当车辆停止后驾驶员按下危险警告灯按钮时。
- 当前车门在打开状态时

车辆停止且紧急制动系统(ES)解除后，需要重新起动车辆才能再次激活车道跟踪辅助(LFA)功能。

紧急制动 (ES) 系统故障和功能限制

紧急制动 (ES) 系统故障

紧急制动(ES)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“**请检查紧急制动功能**”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)可能亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

检测传感器

紧急制动(ES)系统使用下列传感器

- 前视摄像头
- 前雷达传感器

详细信息请参考“传感器信息”部分。

紧急制动 (ES) 系统功能限制

详细信息请参考“智能巡航控制(SCC)系统故障和功能限制”和“车道跟踪辅助(LFA)系统故障和功能限制”部分。

基于导航智能巡航控制 (NSCC)

基于导航智能巡航控制(NSCC)功能设计的目的是，车辆在高速公路上行驶，而且智能巡航控制(SCC)功能在运行状态时，此功能根据从导航上接收的道路信息，辅助驾驶员保持安全车速。

- 基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能仅在交通管制道路上有效。
- 交通管制道路是指，有限制流动的进口和出口，以确保高速交通畅通无阻的道路。
- 及时更新导航数据，以便随时扩充增加的公路信息。
- 基于导航智能巡航控制 (NSCC) 在高速公路的交汇处、出入口等地方行驶时无效。

基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能操作

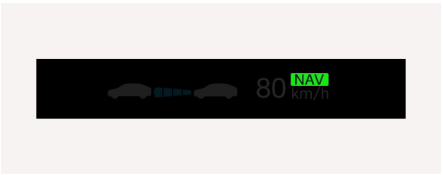
运行条件

满足下列所有条件时，基于导航智能巡航控制(NSCC)功能进入待机状态

- 在信息娱乐系统中选择 “**高速公路自动变速**” 项时。
- 智能巡航控制 (ESC) 功能进行控制时。
- 在高速公路的主干道上行驶。

基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能显示和控制

当满足运行条件时，就会在仪表盘上显示绿色指示灯(NAV)。



- 绿色：当满足启动条件时
- 闪烁绿色：在速度控制期间
- 灰色：如果基于导航的智能巡航控制 (NSCC) 功能无法控制车辆，如在智能巡航控制 (SCC) 功能暂停或导航系统正在搜索路线时
- 闪烁白色：驾驶员踩下加速踏板加速时

高速公路限速区自动减速

如果智能巡航控制系统以超过高速公路限速的设定速度运行，此功能自动将车速降至安全区域的限速以下。通过安全区域后，车速将恢复至智能巡航控制的设定速度。

- 车辆减速控制启动时机根据车速和限速的不同而有所差异。车速越高，减速控制启动时机就会越早。
- 高速公路安全区域自动减速仅对导航系统指定的速度摄像头作出反应。有关如何配置导航系统的测速摄像头设置的详细信息，请参考信息娱乐系统用户手册。
- 如果平均车速超过速度控制区域的限速，基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能会操控车辆降低车速至限速以下的车速行驶。
- 在车辆速度控制区域，在发出速度控制警报后，车速保持在限速范围内持续一定时间，以保证乘员安全。
- 如果即使高速公路安全区自动减速功能正在运行并控制车辆减速，但是车速仍高于限定速度时，声音警告响起。
- 智能巡航控制 (SCC) 功能操作有关的详细信息，请参考 “智能巡航控制 (SCC)” 部分。

高速公路弯道区自动减速

根据高速公路的前方道路弯道区信息，车辆适当减速。车辆驶过弯道区后，加速并恢复至智能巡航控制(SCC)设定速度。

- 车辆减速控制启动时机根据车速和弯道转弯半径的不同而有所差异。车速越高，减速控制启动时机就会越早。

基于导航的智能巡航控制 (NSCC) 功能设置

高速公路自动变速

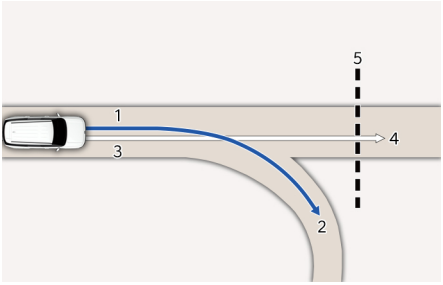
车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶便利** > **自动调节高速驾驶速度**”项，可以设置启用或停用基于导航智能巡航控制(NSCC)功能。

如果基于导航智能巡航控制(NSCC)系统存在故障，不能在信息娱乐系统设置此功能。

基于导航的智能巡航控制 (NSCC) 功能限制

在下列任何条件下，基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能不能正常运行:

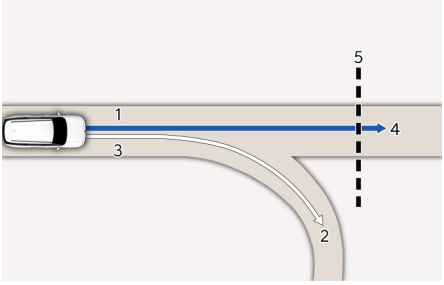
- 导航系统不能正常运行时。
- 由于信息娱乐系统运行异常，没有发送地图信息时。
- 导航系统没有更新道路限速和道路信息时。
- 因实时 GPS 数据或地图信息错误，导致地图信息与实际道路不一致时。
- 行驶时使用导航系统搜索路线时。
- GPS 信号受阻时，如在隧道内等。
- 道路被分为两条或两条以上并再次合并时。
- 驾驶员偏离导航设定的路线时。
- 导航信息被初始化、变更或取消目的地路线时。
- 车辆进入服务区或休息区时。
- 信息娱乐系统中安卓车载系统或苹果车载系统正在运行时。
- 导航不能检测当前车辆位置 (如高架道路包括临近普通道路的高架桥或存在并行的临近道路) 时。
- 行驶期间更新导航数据时。
- 行驶期间导航系统重新启动时。
- 有些路段的限速会根据道路情况而改变时。
- 在施工中的道路上行驶时。
- 车辆在限制行驶的车道上行驶时。
- 大雪或大雨等恶劣天气时。
- 车辆驶离主车道进入立交桥、岔路口、休息区等时
- 车辆偏离导航设定的路线时。
- 道路被分为两条或两条以上并再次合并时。
- 当车道在非分岔路段 (非两条或多条道路分流处) 出现或消失时。
- 当检测车辆周边物体的传感器性能达到极限时。
- 车道线 (或道路边界) 异常或损坏时。



(1) 设定路线
(2) 分支路线
(3) 行驶路线
(4) 主干道
(5) 弯道区路段

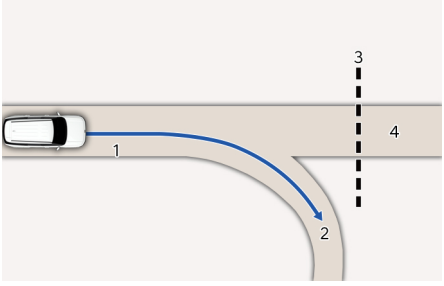
- 当导航设定路线 (分支路线) 与行驶路线 (主干道) 存在差异时，高速公路安全区自动减速功能和高速公路弯道区自动减速功能将停止运行，直至检测到行驶路线为主干道为止。

- 当车辆保持在主干道上行驶时，以主干道取代导航设定的路线识别为行驶路线，高速公路安全区自动减速功能或高速公路弯道区自动减速功能继续运行。此时，根据到达限速区、弯道的距离和当前车速，车辆可能不能充分减速，也可能会紧急减速。



(1) 设定路线
(2) 分支路线
(3) 行驶路线
(4) 主干道
(5) 弯道区路段

- 当导航设定路线 (主干道) 与行驶路线 (分支路线) 存在差异时，高速公路安全区自动减速功能或高速公路弯道区自动减速功能将根据主干道的限速区和弯道区信息运行。
- 当车辆进入立交桥或岔路口，而此功能判断为车辆正在驶离路线时，高速公路安全区自动减速功能或高速公路弯道区自动减速功能将停止运行。



(1) 行驶路线
(2) 分支路线
(3) 弯道区路段
(4) 主干道

- 如果在导航中没有设置目的地，高速公路安全区自动减速功能或高速公路弯道区自动减速功能将根据主干道的限速区或弯道区信息运行。即使车辆驶离主干道，高速公路安全区自动减速功能或高速公路弯道区自动减速功能将根据导航的高速公路弯道区信息可能临时运行。

⚠ 警告

- 基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能仅为驾驶辅助功能，而不能代替安全驾驶。驾驶员要始终担负注意观察前方路况，并避免违反交通规则的责任。
- 导航的限速信息可能与道路上实际的限速信息不同。驾驶员始终担负实时观察实际路况和道路限速标准的责任。
- 当车辆驶离高速公路主干道时，基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能将自动停止运行。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。
- 基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能可能由于前方有车辆和车辆的驾驶条件而停止运行。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能。否则，可能会导致车辆失控。
- 车辆驶过高速公路的收费站后，基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能将以第一车道为基准运行。如果车辆进入其它车道，基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能可能不能正常运行。
- 基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能处于控制状态时，如果驾驶员踩下加速踏板，车辆将会加速，而此功能不会控制车辆减速。但是，如果没有充分踩下加速踏板，车辆可能会适当减速。
- 基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能处于控制状态时，如果驾驶员踩下加速踏板加速后释放加速踏板，车辆可能无法充分减速至安全速度，或者可能紧急减速至安全速度。
- 如果弯道转弯半径过大或过小，基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能可能不会启动控制。

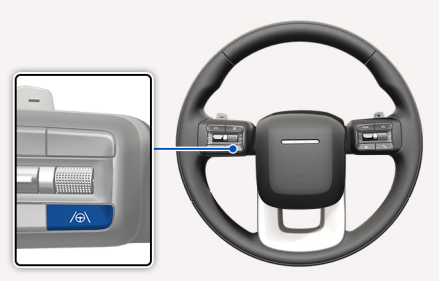
注意事项

- 导航引导与基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能启动控制开始和结束之间可能存在时间差。
- 在仪表盘上显示的车速和导航的车速信息可能有所差异。
- 即使车速低于设定的智能巡航控制 (SCC) 速度，根据前方测速摄像头或弯道区信息，车辆加速可能受到限制。
- 基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能处于控制状态时，如果车辆驶离主车道进入立交桥、岔路口、休息区等时，此功能保持控制一定时间。
- 基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能执行车辆减速控制时，可能因凹凸不平路面、车道狭窄等路况条件而减速不够充分。

车道跟踪辅助 (LFA)

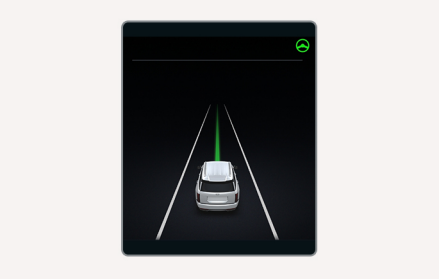
车道跟踪辅助(LFA)功能设计的目的是，帮助检测车道线和/或前方车辆，必要时采取转向辅助控制，以辅助驾驶员将车辆保持在本车道中央行驶。

启动 / 关闭车道跟踪辅助 (LFA)



车辆电源在ON位置时，短暂按下方向盘上的车道驾驶辅助(/⊖\)按钮，车道跟踪辅助(LFA)功能就会启动。再次按下此按钮时，此功能关闭。

车道跟踪辅助 (LFA) 功能操作



可以从仪表盘显示屏上的驾驶辅助视图模式中观察到车道跟踪辅助(LFA)功能的运行状态。详细信息请参考“仪表盘设置”部分。

- 检测到两侧车道线时，就会在仪表盘上显示的车道线的颜色将从灰色变为白色。

未检测到车道线/检测到车道线

车道跟踪辅助 (LFA)

当检测到前方车辆和/或两侧车道线，并且本车辆车速在200km/h以下时，仪表盘上绿色指示灯(⛒)就会亮。此时，车道跟踪辅助(LFA)功能通过采取转向辅助控制，辅助驾驶员将车辆保持在本车道中央行驶。

⚠ 注意

当不能转向辅助控制时，白色指示灯(⛒)闪烁，然后其颜色变为灰色。

注意事项

- 当没有检测到车道线时，车道跟踪辅助 (LFA) 功能的转向辅助控制功能会受到限制，这取决于前方是否有车辆或车辆的行驶条件。
- 即使由车道跟踪辅助 (LFA) 功能辅助控制方向盘，驾驶员仍需持续保持对方向盘的控制。
- 当车道跟踪辅助 (LFA) 功能进行转向辅助控制时，与没有辅助控制状态相比，方向盘的操纵力可能变得更重或更轻。
- 在仪表盘上显示的车道会根据实际车道不同而发生变化。

未握方向盘警告

如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘上显示警告信息，并分阶段发出警报。

- 一级：显示 “**请握紧方向盘**” 警告信息
- 二级：显示警告信息 (红色方向盘) 并发出警报声

车道跟踪辅助 (LFA) 功能解除

在未握方向盘警告功能发出警报后，如果驾驶员仍然没有握住方向盘，将会显示 “**车道跟踪辅助(LFA)功能已解除**” 的警告信息，并且自动关闭车道跟踪辅助(LFA)功能。

⚠ 警告

- 如果过紧握住方向盘或转动方向盘超过一定角度，可能不能辅助控制方向盘。
- 车道跟踪辅助 (LFA) 功能并不能对所有情况做出响应。驾驶员始终要担负正确操控车辆和将车辆保持在本车道内行驶的责任。
- 根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能可能会延迟显示警告信息。驾驶车辆时，应始终紧握方向盘。
- 如果驾驶员握住方向盘的力量过小，或者戴上了手套，车道跟踪辅助 (LFA) 功能可能识别不到驾驶员手握住了方向盘，因而可能会显示未握方向盘警告功能的警告信息。
- 如果在方向盘上附加任何物品，未握方向盘警告功能可能不能正常运行。

车道跟踪辅助 (LFA) 功能设置

警告方式

您可为车道跟踪辅助(LFA)功能设置以下警告方式

- 警告音量
- 驾驶安全优先

详细信息请参考 “驾驶员辅助系统设置” 部分。

车道跟踪辅助 (LFA) 系统故障和功能限制

车道跟踪辅助 (LFA) 系统故障

当车道跟踪辅助(LFA)功能或其相关部件出现故障时，就会在仪表盘上显示警告信息且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。当检测传感器被遮挡时，系统功能可能暂时受限或停用。当清除异物时，此功能将恢复至正常运行。清除或拆除后，如果此系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考“驾驶员辅助系统警告灯和指示灯”部分。

检测传感器

车道跟踪辅助(LFA)功能使用下列传感器：

- 前视摄像头

详细信息请参考“传感器信息”部分。

车道跟踪辅助 (LFA) 功能限制

当检测传感器无法感知周围环境时，车道跟踪辅助(LFA)功能可能无法正常运行。

详细信息请参考“车道保持辅助(LKA)系统故障和功能限制”部分。

⚠ 警告

- 车道跟踪辅助 (LFA) 功能注意事项有关的详细信息，请参考本章 “ 车道保持辅助 (LKA) 系统故障和功能限制 ” 部分。
- 装载超过最大容许荷载或集中在行李舱内某一位置可能会降低车辆的行驶稳定性，从而降低车道跟踪辅助 (LFA) 功能的有效性。

高速公路驾驶辅助 (HDA)

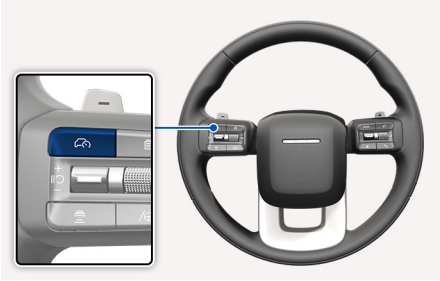
如有配备

高速公路驾驶辅助(HDA)功能设计的目的是，在高速公路主干道上行驶时，辅助驾驶员控制车辆保持设定的与前方车辆之间的车距和以设定速度恒速行驶，并控制车辆保持在本车道中央行驶。

- 高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能仅在高速公路的交通管制道路 (即有限制流动的进口和出口，以确保高速交通畅通无阻的道路) 上有效。
- 及时更新导航数据，以便随时扩充增加的公路信息。
- 高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能在高速公路的交汇处、出入口等地方行驶时无效。
- 如果车辆配备紧急制动系统，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能的某些操作逻辑可能相应调整。请务必提前熟悉紧急制动功能。详细信息请参考 “ 紧急制动 (ES)” 部分。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 基本功能操作

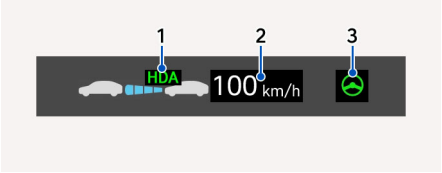
启动 / 关闭高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能



高速公路驾驶辅助(HDA)功能在高速公路主干道行驶时自动运行，并通过按下驾驶辅助(🚗)按钮启动或关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能。

- 车辆在车道跟踪辅助 (LFA) 功能和智能巡航控制 (SCC) 功能启动状态下，进入高速公路的主干道时自动启动高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能运行状态



根据高速公路驾驶辅助(HDA)功能的运行状态，仪表盘上的指示灯将显示如下。

编号	说明
1	高速公路驾驶辅助(HDA)指示灯 • 绿色：当高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能启用且车辆间距、车速及车道居中控制均处于激活状态时，此指示灯显示为绿色。 • 灰色：当驾驶员按下 (IIↄ) 开关或踩下制动踏板暂时取消智能巡航控制 (SCC) 功能时，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能将进入待机状态，指示灯显示为灰色。此时，车道跟踪辅助 (LFA) 功能会正常运行。 • 白色闪烁：当驾驶员踩下加速踏板临时提速时，此指示灯将呈现白色闪烁状态。 • 不显示：当高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能关闭时，此指示灯也会熄灭。
2	智能巡航控制(SCC)设定速度
3	车道跟踪辅助(LFA)功能运行状态

- 智能巡航控制 (SCC) 功能限制有关的详细信息，请参考 “ 智能巡航控制 (SCC)” 部分。
- 车道跟踪辅助 (LFA) 功能限制有关的详细信息，请参考 “ 车道跟踪辅助 (LFA)” 部分。
- 可以从仪表盘显示屏上的驾驶辅助视图模式中观察到高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能的运行状态。详细信息请参考 “ 仪表盘设置 ” 部分。

停车后重新起步

在高速公路驾驶辅助(HDA)功能启动状态，如果前方车辆停车，本车辆也会停车。同样，如果在停车后30秒钟内前方车辆起步驶离，本车辆也起步行驶。

此外，如果车辆停车的时间超过30秒钟，就会在仪表盘上显示“**如前方车辆出发，请按下按键或踩油门踏板**”的警告信息。此时，踩下加速踏板，或者向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(−)位置，或者按下(IIↄ)按钮起步行驶。

- 如果车辆紧急制动功能和驾驶员监控系统的内置摄像头已启用，车辆保持静止状态的时长 (在自动重新起步前) 可被延长，具体取决于驾驶员是否注视前方道路。

检测到未握方向盘时的警告与控制

如果驾驶员未握方向盘几秒钟，就会显示“**请握紧方向盘**”的警告信息，并发出警报。

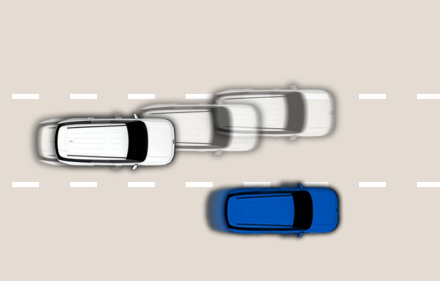
在未握方向盘警告功能发出警报后，如果驾驶员仍然没有握紧方向盘，将会显示“**高速公路驾驶辅助系统已解除**”的警告信息，并自动关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能。

⚠ 注意

如果车辆配备紧急制动(ES)功能，当驾驶员持续未握方向盘时，系统将启动紧急制动(ES)功能。

详细信息请参考“紧急制动(ES)”部分。

在车道内偏向一侧行驶



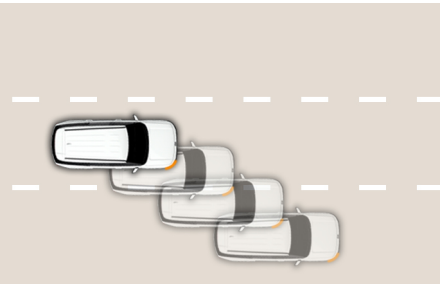
当车速在60 km/h以上时，如果检测到您相邻车道内的车辆与本车辆近距离行驶，本车辆将控制转向行驶至另一侧，以辅助安全驾驶。如果车道两边的车辆均离您的车辆很近，此功能不会控制车辆行驶到车道的另一侧。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 增强版

当高速公路驾驶辅助(HDA)功能运行时，如果驾驶员保持注视道路并确保安全，即使驾驶员未将双手置于方向盘上，未握方向盘警告功能也将暂时停止。

驾驶员始终负有车辆操控责任，必须全程保持警惕，随时准备根据周边环境因素、交通状况及道路条件进行人工驾驶。

高速公路变道辅助



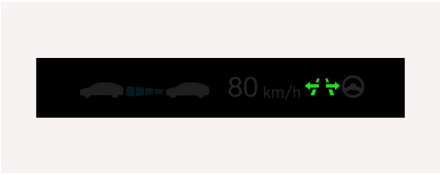
驾驶员操纵转向信号控制杆打开变更车道信号时，如果高速公路变道辅助功能判断为车辆变更车道安全，此功能辅助驾驶员向转向信号方向变更车道。

高速公路变道辅助 (HLCA) 功能启动

满足下列情况时，高速公路变道辅助(HLCA)功能启动：

- 向上 / 向下拨动开关至增速 (+) 或降速 (−) 位置或按下 (⏯) 开关，启动高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能。高速公路变道辅助功能同时启动。
- 如果您想使用高速公路变道辅助 (HLCA) 功能，请在仪表盘上出现相关信息时，按下方向盘上的 “**确认 (OK)**” 按钮。

运行状态



根据高速公路变道辅助(HLCA)功能的运行状态，高速公路变道辅助(HLCA)(⛐)指示灯亮。

- 绿色：准备就绪时
- 闪烁绿色：功能控制时
- 灰色：功能待机时
- 闪烁白色：解除状态 (仅在特定时间显示)

当此功能未运行或运行期间取消时，仪表盘将显示警告信息。

可以从仪表盘上的驾驶辅助视图模式中观察到高速公路变道辅助功能的运行状态。系统运行状态通过指示灯颜色、箭头标识等方式显示。在无法实现变道的情况下，车道线将以白色显示。

- 仪表盘上显示的车道线及周边物体可能与实际情况存在差异。

高速公路变道辅助功能操作准备就绪

当满足下列所有条件时，高速公路变道辅助(HLCA)功能进入准备就绪状态，且(🚗)指示灯变为绿色:

- 高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能进行控制时。
- 车道跟踪辅助 (LFA) 功能进行控制时。
- 车辆起动后，多次检测到本车辆盲点的目标车辆。
- 本车辆车速在 30 km/h 以上。
- 当本车辆车速在 30-70km/h 范围内时，在本车辆左侧和右侧相邻车道内后方区域检测到车辆，而且变道时不存在发生碰撞的危险性。
- 在仪表盘上没有显示未握方向盘警告信息。
- 危险警告灯关闭。

当高速公路变道辅助功能在启动(指示灯亮)状态时，即使操作转向信号灯或危险警告灯(ON)，车道跟踪辅助(LFA)功能也不会关闭。

高速公路变道辅助功能操作

当您轻推或完全拨动转向信号灯控制杆(上/下)且满足下列所有条件时，高速公路变道辅助(HLCA)功能将启动，同时(🚗)指示灯呈现绿色闪烁状态。

- 驾驶员双手紧握方向盘。
- 在车道变更方向不存在发生碰撞的危险性。
- 在车道变更方向的车道线为单条虚线。
- 正面防撞辅助 (FCA) 功能、盲点防撞辅助 (BCA) 功能没有发出碰撞危险预警。
- 车辆行驶在车道中央 (没有偏在车道的一侧行驶)。
- 正在行驶的道路或即将变更车道的道路条件满足此功能的运行条件。

高速公路变道辅助(HLCA)功能将在驾驶员执行以下操作时自动取消: 当高速公路变道辅助(HLCA)功能取消时，指示灯将短暂呈现白色闪烁状态。

- 当高速公路车道线辅助 (HLCA) 功能处于运行状态，在车辆驶入车道线前，驾驶员完全拨动转向信号灯控制杆并自动回位至中央位置。
- 转向信号灯控制杆向车道变更的相反方向移动时。
- 急速转动方向盘时。

⚠ 警告

高速公路变道辅助功能在控制期间被关闭时，转向辅助功能也会暂停。因此，驾驶员应谨慎驾驶车辆。

高速公路变道辅助 (HLCA) 功能注意事项

- 当完全拨动转向信号灯控制杆时，高速公路变道辅助 (HLCA) 功能启动控制。在车辆已进入车道线后，即使将转向信号灯控制杆回位至中央位置，高速公路变道辅助 (HLCA) 功能也不会自动取消。
- 轻推转向信号灯控制杆时，高速公路变道辅助 (HLCA) 功能启动控制。即使转向信号灯控制杆已回位至中央位置，转向信号灯仍将持续闪烁，直至变道操作完成为止。

高速公路变道辅助功能待机

当不满足任何此功能准备就绪条件时，或者进入或行驶在下列道路上时，高速公路变道辅助(HLCA)功能将进入待机状态，且指示灯显示为灰色。

- 高速公路主干道上距离道路收费站一定距离范围内的道路上时。
- 前方道路无交汇处、出入口等而结束时。

- 在急弯道路上行驶时。
- 车道过窄时。
- 如果存在发生碰撞的危险性，此功能进入待机状态。

高速公路变道辅助 (HLCA) 功能解除

在下列路况条件下行驶时，变道辅助功能自动关闭且指示灯将呈现白色闪烁状态：

- 高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能关闭
- 车道跟踪辅助 (LFA) 功能或智能巡航控制 (SCC) 功能暂停或关闭时。
- 在仪表盘显示屏上显示未握方向盘警报功能的警告信息时。
- 打开危险警告灯时。
- 显示正面防撞辅助 (FCA) 功能或盲点防撞辅助 (BCA) 功能的警告信息时
- 即便没有出现任何警告信息，也检测到可能与车辆或道路设施发生碰撞时。
- 预期变更的目标车道消失时。
- 未检测到目标车道时。
- 转向信号灯存在故障时。
- 高速公路变道辅助功能关闭时 (如，在设置菜单中设置停用此功能、道路变为单行道、道路前方出现交叉路口或人行横道、道路上没有中央隔离带或护栏等结构物、检测到前方有行人或骑行者等时，此功能关闭)。
- 本车辆车速降至 25 km/h 以下时。
- 当本车辆车速在 30-70 km/h 范围内，而且在本车辆左侧和右侧相邻车道内后方区域没有检测到车辆时。

⚠ 警告

- 此功能在控制期间被解除时，根据行驶条件，可能控制车辆至车道中央，或者停止转向辅助控制。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。
- 在道路上的交叉路口或人行横道等，检测到行人、骑行者时，此功能可能无法正常运行。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能设置

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统中选择或取消选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶便利** > **高速公路驾驶辅助 (HDA)**”项，可以设置启用或停用此功能。

- 如果选择 “**高速公路驾驶辅助**” 模式，会辅助驾驶员控制车辆保持设定的与前方车辆之间的车距和设定速度，并控制车辆保持在本车道中央行驶。
- 如果选择 “**变道辅助 (高速公路)**” 模式，此功能可以辅助驾驶员安全变更车道。
- 如果选择 “**高速公路变道辅助**” 模式，能变更 “**高速公路变道辅助**” 模式设置。
- 如果此系统存在故障，就不能变更设置。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 当起动车辆时，此功能将保持最后设置的状态。

警告方式

您可为高速公路驾驶辅助(HDA)功能设置以下警告方式：

- 警告音量
- 驾驶安全优先

详细信息请参考 “驾驶员辅助系统设置” 部分。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 系统故障和功能限制

高速公路驾驶辅助 (HDA) 系统故障

当高速公路驾驶辅助(HDA)功能或其相关部件出现故障时，就会在仪表盘上显示警告信息且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考“驾驶员辅助系统警告灯和指示灯”部分。

检测传感器

高速公路驾驶辅助(HDA)功能使用下列传感器:

- 前视摄像头
- 前雷达传感器
- 前侧面雷达传感器
- 后侧面雷达传感器

详细信息请参考“传感器信息”，“正面防撞辅助(FCA)”和“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

⚠ 警告

- 驾驶员必须始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。
- 驾驶车辆时，应始终紧握方向盘。
- 高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能仅为辅助驾驶员的驾驶辅助功能，而不是全自动驾驶功能。驾驶员必须始终注意观察路况，必要时采取适当的车辆操控措施安全驾驶。
- 驾驶员要始终担负注意观察前方路况，并避免违反交通规则的责任。车辆制造商对由驾驶员原因所造成的任何交通违章或交通事故不负有任何责任。
- 高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能可能无法对所有的交通状态进行响应。高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能由于功能限制条件，可能检测不到即将发生碰撞的危险性。因此，驾驶员必须熟悉此功能的限制条件。因功能限制，在某些条件下，可能检测不到存在与本车辆发生碰撞危险性的物体 (如车辆、摩托车、自行车、行人、不明物体或护栏、收费站等结构物)。
- 在下列任何条件下，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能自动关闭:
  - 在休息区、交叉路口、出入口等道路上行驶时。
  - 导航系统重新启动或更新数据等，导航系统不能正常运行时。
- 根据路况 (基于导航信息)、车辆周围环境条件，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能可能意外启动或关闭。
- 当前视摄像头无法正确检测车道线，或者显示未握方向盘警告信息时，车道跟踪辅助 (LFA) 功能可能会暂停。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能所发出的警报声。
- 车辆在弯道上行驶时，如果车速高于特定速度，车辆可能会偏向一侧，或者偏离本车道。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能。您的车辆可能会失去操控稳定性。
- 根据路况、手握方向盘的状态等，未握方向盘警告功能的警告信息会提早或延迟显示。驾驶车辆时，应始终紧握方向盘。
- 使用高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能之前，为了确保行车安全，请仔细阅读使用说明书中的有关内容。
- 起动车辆时，或者检测传感器或导航系统初始化期间，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能不能运行。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能限制

当检测传感器无法感知周围环境时，高速公路驾驶辅助(HDA)功能可能无法正常运行。

在下列任何条件下，高速公路驾驶辅助(HDA)功能和高速公路变道功能不能正常运行: 驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

- 如果车道跟随辅助 (LFA) 功能受限，高速公路驾驶辅助 (HDA) 及其子功能也将同步受限。有关车道跟踪辅助 (LFA) 功能限制的详细信息，请参考 “车道保持辅助 (LKA) 系统故障和功能限制” 部分。
- 如果智能巡航控制 (SCC) 功能受限，高速公路驾驶辅助 (HDA) 及其子功能也将同步受限。详细信息请参考 “智能巡航控制 (SCC) 系统故障和功能限制” 部分。
- 关于前视摄像头、前雷达传感器、前侧面雷达及后侧面雷达传感器的具体使用限制，请参考 “传感器功能限制”，“正面防撞辅助 (FCA) 功能限制” 和 “盲点防撞辅助 (BCA) 系统故障和功能限制” 部分。
- 由于导航数据没有更新，地图信息与实际道路有差异时。
- 因实时 GPS 数据或地图信息错误，导致地图信息与实际道路不一致时。
- 因同时使用路线搜索、语音识别等功能，导致信息娱乐系统超载时。
- GPS 信号受阻时，如在隧道内等。
- 驾驶员偏离导航设定的路线时，或者导航信息被初始化，而变更或取消目的地路线时。
- 车辆进入服务区或休息区时。
- 信息娱乐系统中安卓车载系统或苹果车载系统正在运行时。
- 导航不能检测当前车辆位置 (如高架道路包括临近普通道路的高架桥或存在并行的临近道路) 时。
- 不能检测到白色单虚线车道线或道路边缘时。
- 由于施工等原因，道路交通暂时受到控制时。
- 在道路上没有中央隔离带、护栏等结构物时。
- 在车道变更方向存在可变车道时。
- 如果安装挂车、挂架等

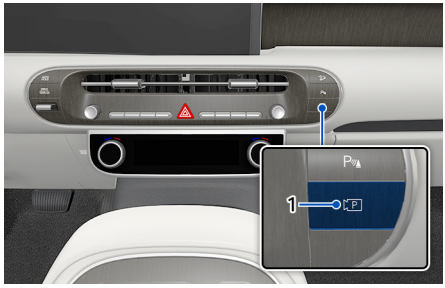
后视监视器 (RVM)

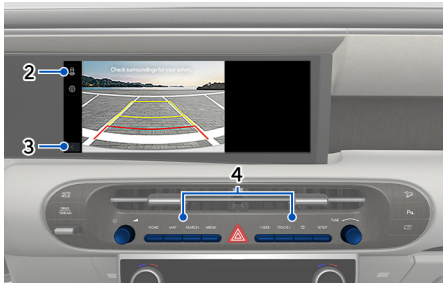
如有配备

后视监视器(RVM)功能在车辆泊车或倒车过程中，显示车辆后方区域的影像，以辅助驾驶员安全驾车。

后视监视器 (RVM) 功能操作

启动 / 关闭后视监视器 (RVM) 功能





(1) 泊车 / 影像模式按钮
(2) 影像模式按钮
(3) 上一个按钮
(4) 信息娱乐系统显示屏按钮

将档位挂入 “R(倒车)” 档时，后视监视器(RVM)功能启动并在显示屏上显示后视影像。

后视监视器(RVM)功能启动时，触摸影像模式按钮以选择后视影像、后顶视影像或后广角影像。

在下列任何条件下，后视监视器(RVM)功能关闭

- 将档位挂入 “P(驻车)” 档时。
- 当未选择保持后方影像显示功能且档位挂入 “N(空档)” 档或 “D(前进)” 档时。

保持后方影像显示功能

将档位从 “R(倒车)” 档挂入 “N(空档)” 档、“D(前进)” 档时，就会在显示屏上保持后视影像显示以帮助安全泊车。

如果选择保持后方影像显示功能，后视监视器(RVM)显示屏将在以下情况下保持显示

- 档位从 “R(倒车)” 档挂入 “N(空档)” 档或 “D(前进)” 档。
- 档位在 “D(前进)” 档或者在 “N(空档)” 档，并且车速在 10 km/h 以上时，按下泊车 / 影像模式按钮。
- 档位在 “P(驻车)” 档，按下泊车 / 影像模式按钮时。

保持后方影像显示功能正在运行时，触摸影像模式按钮以选择后视影像、后顶视影像或后广角影像。

满足下列情况时，保持后方影像显示功能关闭

- 将档位挂入 “P(驻车)” 档时。
- 再次按下泊车 / 影像模式按钮时。
- 在后视影像菜单上选择前一页 (◀) 按钮。
- 按下信息娱乐系统任何按钮时。
- 车速为 10 km/h 以上时。

行驶时后视影像

满足下列情况时，行驶时后视影像功能启动

- 档位在 “N(空档)” 档时，或者档位在 “D(前进)” 档，并且车速在 10 km/h 以上时，按下泊车 / 影像模式按钮。

触摸影像模式按钮以选择后视影像或后广角影像。

满足下列条件时，行驶时后视影像关闭

- 将档位挂入 “P(驻车)” 档时。
- 按下泊车 / 影像模式按钮时。
- 在后视影像菜单上选择前一页 (◀) 按钮。
- 按下信息娱乐系统显示屏按钮

注意事项

- 档位在 “R(倒车)” 档时，不能关闭后视影像。
- 当后视影像功能启动时，会显示最后使用的影像模式。
- 在后视影像和后顶视影像模式上，会显示后泊车引导线。(当在信息娱乐系统设置菜单中选择**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **泊车安全** > **摄像头设置** > **显示内容** > **后视图泊车引导线**项时)。

  但是，在行驶时后视影像中不显示泊车引导线。
- 行驶时后视影像功能在启动状态时，即使车速降至 10 km/h 以下，此功能也不会关闭。
- 在行驶时后视影像功能启动状态下，后顶视影像功能无效。

后视监视器 (RVM) 功能设置

摄像头设置

要设置或变更后视监视器(RVM)功能的**显示内容**设置，在后视监视器(RVM)功能运行期间，触摸显示屏上的设置(⚙)图标键，或者车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统中选择**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **泊车安全** > **摄像头设置**项，可以进行设置或变更设置。

显示内容

- 如果选择 “**后视影像保持**” 模式，将档位从 “R(倒车)” 档挂入 “N(空档)” 档或 “D(前进)” 档时，后视监视器 (RVM) 保持后视影像的显示。
- 如果选择 “**后视图泊车引导线**” 模式，就会在信息娱乐系统显示屏的后方影像区域显示配备泊车引导线的后视影像和配备泊车引导线的后顶视图。
  - 配备泊车引导线的后顶视图水平准线是基于空载状态设定的。它显示后备箱门打开距离和距车辆约 1.5 m 的距离。
  - 配备泊车引导线的后视影像水平准线是基于空载状态设定的。它显示距车辆约 0.5 m、1 m 和 2.3 m 的距离。

警告方式

您可为后视监视器(RVM)功能设置以下警告方式:

- 泊车安全优先

详细信息请参考 “驾驶员辅助系统设置” 部分。

后视监视器 (RVM) 系统故障和功能限制

后视监视器 (RVM) 系统故障

后视监视器(RVM)系统故障时，屏幕画面可能会显示绿色、蓝色或黑色。

后视监视器(RVM)系统不能正常运行时，或者屏幕闪屏或摄像头传输的图像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

后视监视器 (RVM) 功能限制

- 如果车辆在冬季长时间驻车或在室内停车场驻车时，在汽车排气的影响下，采集的图像可能会暂时变得模糊。
- 满足下列情况时，屏幕可能出现异常显示:
  - 打开后备箱门。

检测传感器

后视监视器(RVM)使用下列传感器:

- 后视广角摄像头

详细信息请参考 “传感器信息” 部分。

摄像头清洁系统

当后雨刮器联动喷水器运行时，清洗液会喷射至后视广角摄像头镜头上。此功能可清除后视广角摄像头镜面上的异物、灰尘及其他污染物，以提供更清晰的摄像画面。

- 根据污染物类型和周围环境的不同，喷水器系统可能无法完全清除镜头上的所有污渍，且镜头表面可能残留水渍。
- 当清洗液用尽时，请及时补充。

⚠ 警告

- 后视广角摄像头不能覆盖车辆后方的整体区域。因此，在泊车或倒车之前，驾驶员必须通过内后视镜、外后视镜等直接观察车辆后方环境状态。
- 请始终保持摄像头镜头清洁。如果摄像头镜头被任何异物遮挡或覆盖，会严重影响摄像头的检测性能，这会导致后视监视器 (RVM) 功能不能正常运行。清洁时，禁止使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂 (汽油、丙酮等) 的强洗涤剂。
- 在显示屏上显示的物体距离可能与实际距离不同。这是因为在后视监视器 (RVM) 上显示的影像是通过对后视广角摄像头捕捉的影像进行校准后显示所致。当车辆因装载重物而仰起时，后泊车引导线可能与实际距离有所差异。一定要直观观察车辆周围环境，以确保安全。
- 禁止在后备箱门打开状态下驾驶车辆。为了您的安全，请保持警惕并安全驾驶。

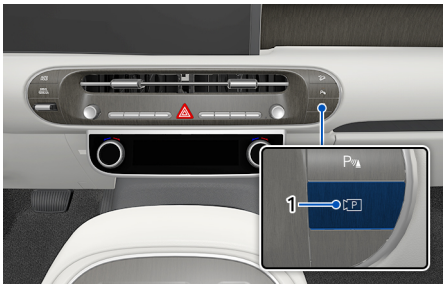
全景影像 (SVM)

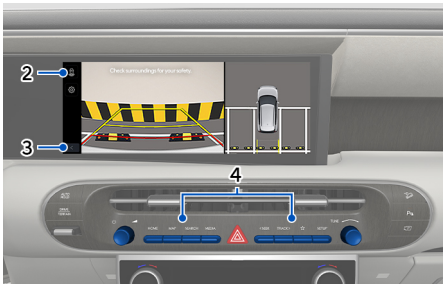
如有配备

全景影像(SVM)功能利用广角摄像头捕捉车辆周围的影像，并在信息娱乐系统显示屏显示车辆周围的影像，以辅助驾驶员安全泊车或驾驶。

全景影像 (SVM) 功能操作

启动 / 关闭全景影像 (SVM) 功能





(1) 泊车 / 影像模式按钮
(2) 影像模式按钮
(3) 上一个按钮
(4) 信息娱乐系统显示屏按钮

满足下列情况时，全景影像(SVM)功能启动

- 前视影像：档位从 “R(倒车)” 档挂入 “N(空档)” 档或 “D(前进)” 档。
  后视影像：档位挂入 “R(倒车)” 档。
- 档位在 “P(驻车)” 档、“N(空档)” 档时，或者档位在 “D(前进)” 档，并且车速在 10km/h 以下时，按下泊车 / 影像模式按钮。
- 在选择 “**全景影像自动启动**” 模式下，前泊车距离警告 (PDW) 仍会向您发出警告

在下列任何条件下，全景影像(SVM)功能关闭

- 将档位从 “R(倒车)” 档、“N(空档)” 档或 “D(前进)” 档挂入 “P(驻车)” 档时。
- 档位在 “P(驻车)” 档、“N(空档)” 档或 “D(前进)” 档时
  - 车速升至 10 km/h 以上。
  - 按下泊车 / 影像模式按钮时。
  - 在全景影像菜单上选择前一页 (◀) 按钮。
  - 按下信息娱乐系统按钮

选择前视影像 / 后视影像

变换档位即可切换前视影像/后视影像

您可通过 “影像模式” 按钮手动选择显示画面。

- 当档位挂至 “R(倒车)” 档时，您可以选择后顶视图、后视影像、后侧视影像和后视广角影像。
- 将档位挂入 “P(驻车)” 档、“N(空档)” 档或 “D(前进)” 档时，您可以选择前 / 后顶视图、前 / 后视影像、前 / 后侧视影像或前 / 后视广角影像。

影像模式按钮 (前)

影像模式按钮 (后)

注意事项

- 当前视影像 / 后视影像功能启动时，会显示最后使用的影像模式。
- 档位在 “R(倒车)” 档时，会显示后视影像。
- 档位在 “R(倒车)” 档时，即使按下信息娱乐系统任何按钮，不能关闭后视影像。

行驶时全景影像 (SVM) 功能

档位在 “N(空档)” 档或 “D(前进)” 档，车速在10 km/h以上时，按下泊车/影像模式按钮，全景影像(SVM)功能启动。

通过按动影像模式按钮，选择前/后视影像或前/后广角影像。

满足下列条件时，行驶时全景影像(SVM)功能关闭:

- 档位在 “R(倒车)” 档时。
- 将档位挂入 “P(驻车)” 档时。
- 按下泊车 / 影像模式按钮时。
- 在全景影像菜单上选择前一页 () 按钮。
- 按下信息娱乐系统按钮

注意事项

- 当行驶时全景影像 (SVM) 功能启动时，会显示最后使用的影像模式。
- 在行驶时后视影像上，不显示泊车引导线。
- 行驶时全景影像 (SVM) 功能在启动状态时，即使车速降至 10 km/h 以下，前或后视影像也不会关闭。
- 当行驶时全景影像 (SVM) 功能启动运行时，在全车速范围内停用前 / 后顶视图和前 / 后侧视影像模式。

3D 影像

影像模式按钮 (3D 影像)

当按下影像模式按钮选择3D影像时，档位在 “R(倒车)” 档、 “P(驻车)” 档、 “N(空档)” 档或 “D(前进)” 档，并且车速在10 km/h以下。

注意事项

- 3D 影像不显示泊车引导线。
- 在显示屏上显示的前视 / 后视影像或 3D 影像的顶视图，将从 4 个广角摄像头输入的原始影像转换为车辆 360º 全景顶视图像。
- 顶视图不显示前视 / 后视广角影像。
- 顶视图缩放设置可以缩小 / 放大调整顶视图区域。

全景影像 (SVM) 功能设置

摄像头设置

要设置或变更全景影像(SVM)功能的 “**显示内容**” 设置，在全景影像(SVM)功能运行期间，触摸显示屏上的设置(⚙)图标键，或者车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统中选择 “**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **泊车安全** > **摄像头设置**” 项，可以进行设置或变更设置。

显示内容

- 如果选择 “**泊车距离警告**” 模式，就会在全景影像 (SVM) 显示屏右侧的顶视图区域显示泊车距离警告 (PDW) 功能控制视图。
- 如果选择 “**顶视图泊车引导线**” 模式，当显示前顶视图和后顶视图时，就会在全景影像 (SVM) 显示屏的顶视图区域显示泊车引导线。
  - 配备泊车引导线的后顶视图水平准线是基于空载状态设定的。它显示后备箱门打开距离和距车辆约 2 m 的距离。
- 如果选择 “**后视图泊车引导线**” 模式，就会在后视影像中显示泊车引导线。
  - 配备泊车引导线的后视影像水平准线是基于空载状态设定的。它显示距车辆约 0.5 m、1 m 和 2.3 m 的距离。

全景影像自动启动

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统中选择或取消选择 “**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **泊车安全** > **全景影像自动启动**” 项，可以设置启用或停用此功能。

当选择 “**全景影像自动启动**” 模式时，如果前泊车距离警告/侧面泊车距离警告发出警报音，系统将自动启动全景影像(SVM)功能。但是，按下泊车/影像模式按钮或信息娱乐系统按钮关闭全景影像(SVM)功能时，此系统不启动。

警告方式

您可为全景影像(SVM)功能设置以下警告方式:

- 泊车安全优先

详细信息请参考 “驾驶员辅助系统设置” 部分。

全景影像 (SVM) 系统故障和功能限制

全景影像 (SVM) 系统故障

全景影像(SVM)系统故障时，屏幕画面可能会显示绿色、蓝色或黑色。

全景影像(SVM)系统不能正常运行时，或者屏幕闪屏或摄像头传输的图像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

全景影像 (SVM) 功能限制

- 如果车辆在冬季长时间驻车或在室内停车场驻车时，在汽车排气的影响下，采集的图像可能会暂时变得模糊。
- 在下列任何条件下，在显示屏上显示的图像可能异常，而且在顶视图区域可能会出现一个图标:
  - 后备箱门在打开状态时。
  - 驾驶位或副驾驶车门在打开状态时。
  - 外后视镜在折叠状态时。

检测传感器

全景影像(SVM)功能使用下列传感器:

- 前视广角摄像头
- 侧视广角摄像头
- 后视广角摄像头

详细信息请参考 “传感器信息” 部分。

有关后视广角摄像头清洁系统的说明，请参考 “后视监视器(RVM)识别传感器” 部分。

⚠ 警告

- 在显示屏上显示的物体距离可能与实际距离不同。这是因为在全景影像 (SVM) 上显示的影像是通过对广角摄像头捕捉的影像进行校准后显示所致。当车辆因装载重物而仰起时，后泊车引导线可能与实际距离有所差异。一定要直观观察车辆周围环境，以确保安全。

- 全景影像 (SVM) 功能的设计适用于在平坦路面上的操作。因此，如果在有不同高度的路面上使用此功能时，如路肩、减速带等地方，显示屏上的图像可能看起来不太正确。
- 请始终保持摄像头镜头清洁。如果摄像头镜头被任何异物遮挡或覆盖，会严重影响摄像头的检测性能，这会导致后视监视器 (RVM) 功能不能正常运行。清洁时，禁止使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂 (汽油、丙酮等) 的强洗涤剂。
- 禁止在后备箱门打开状态下驾驶车辆。为了您的安全，请保持警惕并安全驾驶。

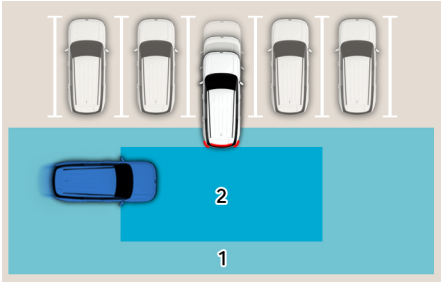
后方交叉防撞辅助 (RCCA)

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能设计的目的是，驾驶车辆倒车时，帮助检测从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆，必要时显示警告信息和发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。而且，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员防止发生碰撞。

⚠ 注意

根据检测的目标车辆车速的不同，警告时间会有所差异。

后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能操作



(1) 后方交叉碰撞警告 (RCCW) 功能的操作范围
(2) 后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能的操作范围

检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，外后视镜上的警告灯闪烁，并且在仪表盘上显示警告信息，警告驾驶员有车辆从左后侧面/右后侧面驶近。同时发出警报声。如果后视监视器(RVM)功能在启动状态，可能通过信息娱乐系统显示屏也会发出警报(如有配备)。

满足下列所有条件时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动控制:

- 档位在 “R(倒车)” 档，并且车速在 8km/h 以下。
- 从左后侧面 / 右后侧面驶近的目标车辆距离本车辆约 1.5 m 范围内。
- 从左后侧面 / 右后侧面驶近的目标车辆车速在 5 km/h 以上。

从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆距离本车辆约25 m范围内时，碰撞危险预警功能启动。

您车辆通过紧急制动控制而停车后，制动控制保持约2秒钟。为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

- 紧急制动期间，当驾驶员大力踩下制动踏板时，后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能将自动取消制动控制。
- 档位挂入 “R(倒车)” 档后，此功能针对左后侧面 / 右后侧面驶近目标车辆的紧急制动控制仅执行一次。

⚠ 警告

- 在下列任何条件下，解除制动控制:
  - 驶近的目标车辆超出检测范围时。
  - 驶近的目标车辆从本车辆后方经过时。
  - 驶近的目标车辆没有驶向本车辆时。
  - 驶近的目标车辆速度下降时。
  - 驾驶员强力踩下制动踏板时。
- 如果后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能启动，驾驶员强力踩下加速踏板时解除紧急制动控制。
- 后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 根据路况和行驶条件，后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 驾驶员应始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。不要完全依赖后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。
- 根据电子稳定控制 (ESC) 系统的运行状态，制动控制可能无法正常工作，只有在以下情况时才会发出警告:
  - 电子稳定控制 (ESC) 指示灯亮时。
  - 电子稳定控制 (ESC) 功能执行不同的功能时。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能发出的警报声。
- 当后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能启动控制时，车辆可能紧急停车，这可能会导致车内乘员受到伤害或松散的物品移动。因此，所有乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 当驾驶员为了避免碰撞而踩下制动踏板时，后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能可能不会启动控制。
- 即使后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能存在任何问题，车辆的基本制动功能会正常运行。

后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能设置

后方交叉交通安全

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **泊车安全** > **后方交叉交通安全**项，可以设置启用或停用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。

⚠ 警告

当起动车辆时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能始终进入激活状态。但是，如果在车辆起动后取消选择“**后方交叉交通安全**”模式，驾驶员应始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。

警告方式

您可为后方交叉防撞辅助(RCCA)功能设置以下警告方式:

- 警告音量
- 震动警告

详细信息请参考“驾驶员辅助系统设置”部分。

后方交叉防撞辅助 (RCCA) 系统故障和功能限制

后方交叉防撞辅助 (RCCA) 系统故障

当后方交叉防撞辅助(RCCA)功能或其相关部件出现故障时，就会在仪表盘上显示警告信息且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。此外，如果外后视镜不能正常操作时，就会在仪表盘上显示警告信息且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。当检测传感器被遮挡时，系统功能可能暂时受限或停用。当清除异物时，此功能将恢复至正常运行。清除或拆除后，如果此系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考“驾驶员辅助系统警告灯和指示灯”部分。

⚠ 注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。完成时后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启用。

检测传感器

方交叉防撞辅助(RCCA)功能使用下列传感器:

- 后侧面雷达传感器

详细信息请参考“传感器信息”和“盲点防撞辅助(BCA)系统故障和功能限制”部分。

后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能限制

在下列任何条件下，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能不能正常运行或可能意外运行:

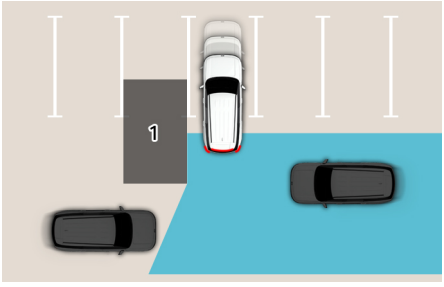
- 在树林或草地等地方倒车驾驶时。
- 在潮湿的道路上倒车驾驶时。
- 驶近的车辆速度过快或过慢时。

在下列任何条件下，可能不会采取紧急制动辅助控制措施，需要驾驶员注意：

- 车辆在颠簸道路、崎岖不平道路、混凝土道路上行驶而振动过大时。
- 车辆在积雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 轮胎气压过低或轮胎损坏时。
- 重复操作制动踏板时。
- 遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能在控制状态时 (如有配备)。

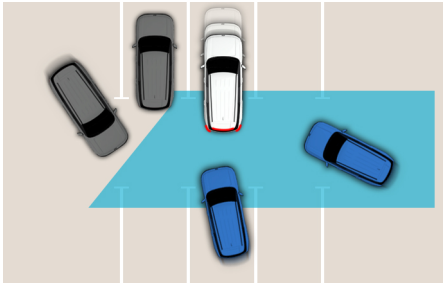
⚠ 警告

- 在下列任何条件下，系统可能无法检测到从后左或后右接近的车辆：后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能可能受限，此时系统或将无法提供警告及制动辅助。驾驶员应始终注意观察车辆周围环境并谨慎驾驶。
  - 当您的车辆正在倒车且附近有行驶中的车辆或建筑物时，请特别注意周围环境，谨慎操作，确保安全。

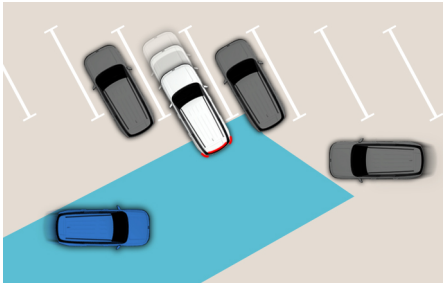


(1) 建筑物

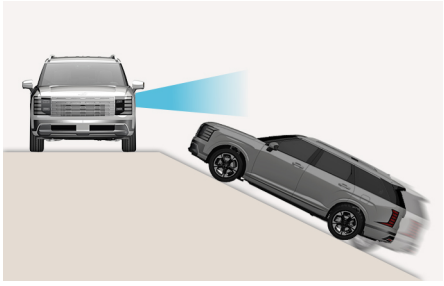
- 当车辆处于复杂泊车环境时 (如正在从旁边驶离的车辆、从后方驶出的车辆、停止的车辆、靠近本车辆转弯的车辆等)。



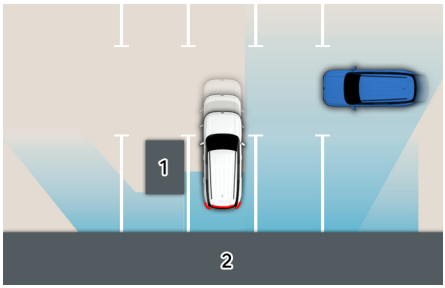
- 当您的车辆斜向倒车时



- 车辆在斜坡上或在斜坡附近倒车时

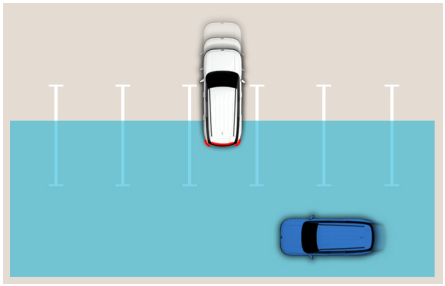


- 车辆进入结构物 (电磁波反射) 附近的停车位时



(1) 建筑物
(2) 墙壁

- 车辆倒车进入停车位时



- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能。
- 如果后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能受到强电磁波干扰，可能无法正常运行。
- 起动车辆或后侧面雷达传感器初始化后，在 3 秒钟内，后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能不会启动。
- 如果在雷达传感器被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新起动，因为此状态保持不变，因此，后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能不能正常运行。

泊车距离警告 (PDW)

泊车距离警告(PDW)功能设计的目的是，驾驶车辆泊车或低速前进或倒车时，利用前/侧面(如有配备)/后超声波传感器检测一定距离范围内的行人、动物或障碍物，并向驾驶员发出碰撞危险预警。

泊车距离警告 (PDW) 功能操作

启动 / 关闭泊车距离警告 (PDW) 功能

按下泊车安全(P)按钮时，泊车距离警告(PDW)功能就会启动。再次按下此按钮时，此功能关闭。

- 将档位挂入 “R(倒车)” 档时，泊车距离警告 (PDW) 功能自动启动 (泊车安全按钮指示灯亮)。
- 档位在 “R(倒车)” 档时，即使按下泊车安全 (P) 按钮，泊车距离警告 (PDW) 功能也不会关闭。

泊车距离警告

与物体的距离	仪表盘警告灯			警报声
	前	侧面（如有配备）	后	
60-120 cm				蜂鸣器间歇发出警报声 (未对车辆前方或侧方检测到的物体发出警报声)
30-60 cm				蜂鸣器频繁发出警报声 (未对车辆侧方检测到的物体发出警报声)
30 cm范围内				蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人或物体时，对应的警告灯亮，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 当在车辆驶出路径上检测到物体时，会发出警报声。
- 当车辆处于静止状态时，警报声可能会自动关闭。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 如果后视监视器 (RVM) 或全景监控影像 (SVM) 在启动状态（泊车距离警告 (PDW) 在启动状态），信息娱乐系统显示屏会显示泊车距离警告 (PDW)。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

在下列条件下，前泊车距离警告 (PDW) 功能启动：

- 档位从 “R(倒车)” 档挂入 “D(前进)” 档时。
- 档位在 “D(前进)” 档，并且泊车安全 (P) 按钮指示灯亮时。
- 在此功能关闭状态下，将档位挂入 “D(前进)” 档时 (仅在信息娱乐系统设置菜单中选择**车辆** > **驾驶员辅助** > **泊车安全** > **自动泊车距离警告** ” 项时)。
- 仅当车辆前行速度小于 10 km/h 时，前泊车距离警告 (PDW) 功能启动控制。
- 如果车速超过 30 km/h，如果未选择 “**自动泊车距离警告 (PDW)**” 功能，就会关闭前泊车距离警告 (PDW) 功能 (泊车安全按钮指示灯也会熄灭)。此时，即使车速降至 10 km/h 以下，此功能也不会自动重新启动。
- 当档位处于 “R(倒车)” 档且转向时，如果检测到的障碍物位于车辆路径前外侧 30 cm 范围内，就会发出警报声。

在下列条件下，侧面泊车距离警告 (PDW) 功能启动：

如有配备

- 仅当前泊车距离警告 (PDW) 功能或后泊车距离警告 (PDW) 功能在启动状态时，侧面泊车距离警告 (PDW) 功能启动控制。
- 仅当车辆前行速度小于 10 km/h 时，侧面泊车距离警告 (PDW) 功能启动控制。
- 如果检测到的障碍物位于车辆路径侧面 30 cm 范围内，就会发出碰撞危险预警。
- 如果检测到的障碍物位于车辆路径外，仅警告灯亮。
- 当档位在 “D(前进)” 档且仅检测到侧方 30 cm 范围外的物体时，仪表盘将不会显示警告信息。

在下列条件下，后泊车距离警告 (PDW) 功能启动：

- 档位在 “R(倒车)” 档。

泊车距离警告 (PDW) 功能设置

自动泊车距离警告 (PDW)

车辆低速行驶时，您可以将泊车距离警告 (PDW)功能设置为自动启动。车辆电源在 ON位置时，在信息娱乐系统中选择**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **泊车安全** > **自动泊车距离警告**项。

- 当启用 “ 自动泊车距离警告 ” 功能时，泊车安全 (P) 按钮指示灯保持亮。

警告方式

您可为泊车距离警告(PDW)功能设置以下警告方式：

- 警告音量

详细信息请参考 “驾驶员辅助系统设置” 部分。

泊车距离警告 (PDW) 系统故障和功能限制

泊车距离警告 (PDW) 系统故障且传感器被遮挡

当泊车距离警告(PDW)功能或其相关部件出现故障时，就会在仪表盘上显示警告信息且仪表盘上的警告灯亮。当检测传感器被遮挡时，系统功能可能暂时受限或停用。当清除异物时，此功能将恢复至正常运行。清除或拆除后，如果此系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考 “驾驶员辅助系统警告灯和指示灯” 部分。

检测传感器

泊车距离警告(PDW)功能使用下列传感器:

- 前超声波传感器
- 前侧面超声波传感器 (如有配备)
- 后超声波传感器
- 后侧面超声波传感器 (如有配备)

详细信息请参考“传感器信息”部分。

泊车距离警告 (PDW) 功能限制

当检测传感器未检测到周围环境时，泊车距离警告(PDW)功能可能无法正常工作。

在下列任何条件下，泊车距离警告(PDW)功能暂停:

- 暴雨天气或大量喷水时。
- 在本车辆附近存在类似超声波传感器的频率干扰源时。
- 在崎岖不平的道路、碎石路面或丛林地区行驶时。
- 牌照板安装位置偏离原位置时。
- 安装非标准牌照时
- 保险杠高度改变，或者超声波传感器的安装状态改变时。
- 在超声波传感器周围安装有附加设备或装饰件时。
- 车辆后方安装挂车或挂架时。

传感器可能无法识别下列物体:

- 锋利或细长物体，如绳子、链条或小杆等。
- 狭窄物体，如方柱的一角。
- 长度小于 100 cm、直径小于 14 cm 的物体。
- 容易吸收超声波的物体，如衣服、海绵、积雪等。
- 行人、动物或物体离超声波传感器过近。
- 前侧面超声波传感器与后侧面超声波传感器之间的侧面区域物体，或者接近侧面区域的物体 (如有配备)。

⚠ 警告

- 泊车距离警告 (PDW) 功能仅为驾驶辅助功能。泊车距离警告 (PDW) 功能的运行性能受许多因素 (包括环境条件) 的影响。因此，驾驶员在泊车前和泊车过程中，应始终注意观察车辆前 / 后的环境条件。
- 新车保修不包括由泊车距离警告 (PDW) 系统故障而导致的事故及车辆损坏事件。
- 车辆驶近物体时要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。超声波传感器可能无法检测到某些物体，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的检测有效性。
- 泊车距离警告 (PDW) 功能可能不会按照检测顺序向您发出碰撞危险预警。根据车速或行人、动物或物体形状的不同而会有所差异。
- 如果泊车距离警告 (PDW) 系统不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 禁止在后备箱门打开状态下驾驶车辆。为了您的安全，请保持警惕并安全驾驶。

泊车防撞辅助 (PCA)

如有配备

泊车防撞辅助(PCA)功能设计的目的是，驾驶车辆低速倒车时，检测行人或物体等，必要时向驾驶员发出碰撞危险预警，并主动采取紧急制动辅助控制措施。

在下列任何条件下，泊车防撞辅助(PCA)功能可以检测行人或物体

- 行人站在车辆后方时。
- 车辆等较大物体停在车辆后方中部时。

泊车防撞辅助 (PCA) 功能操作

启动 / 关闭泊车防撞辅助 (PCA) 功能

按住泊车安全(P)按钮，可以启动或关闭后泊车防撞辅助(PCA)功能。

当泊车防撞辅助(PCA)功能检测到与车辆周围的行人或物体发生碰撞的危险性时，如果碰撞即将发生，此功能会辅助驾驶员进行制动操作，并通过发出警报声、在仪表盘上显示警告信息以及方向盘振动(如有配备)的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。

- 泊车防撞辅助 (PCA) 功能在将档位挂入 “R(倒车)” 档后仅运行 1 次。如要重启泊车防撞辅助 (PCA) 功能，将档位从其它档位挂入 “R(倒车)” 档。
- 在车辆倒车过程中，当泊车防撞辅助 (PCA) 功能启动控制时，会在约 5 分钟后解除制动控制，并啮合电控驻车制动器 (EPB)。
- 当泊车防撞辅助 (PCA) 功能启动时，就会在仪表盘上车辆图像的后方显示线条。
- 如果全景影像 (SVM) 功能在启动状态，可能通过信息娱乐系统显示屏也会发出警报。

⚠ 警告

如果泊车防撞辅助(PCA)功能处于关闭状态，则无法启用后泊车防撞辅助功能。请始终谨慎驾驶。

警告示例

后方安全

满足下列所有条件时，就能启动泊车防撞辅助(PCA)后方安全功能

- 后备箱门和所有车门在关闭状态。
- 解除电控驻车制动器 (EPB) 时。
- 档位在 “R(倒车)” 档。
- 本车辆车速为 10 km/h 以下 (行人检测)。
- 本车辆车速为 4 km/h 以下 (物体检测)。

档位在 “R(倒车)” 档时，制动辅助功能将在5分钟后自动解除。因此，驾驶员应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。在下列任何条件下，解除制动控制

- 将档位挂入 “P(驻车)” 档或 “D(前进)” 档时。
- 用力踩下制动踏板时。

泊车防撞辅助 (PCA) 功能设置

泊车安全

车辆电源在ON位置时，在设置菜单中选择或取消选择**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **泊车安全**项，可以设置启用或停用此功能。

- 如果选择 “**后方安全**” 模式，泊车防撞辅助 (PCA) 功能在检测到与车辆后方的行人、物体等发生碰撞的危险性时，向驾驶员发出碰撞危险预警，并主动采取紧急制动辅助控制。
- 重新起动车辆时，此功能默认启动 “**后方安全**” 功能，而 “**后方安全**” 功能保持最后设置的状态。

警告方式

您可为泊车防撞辅助(PCA)功能设置以下警告方式:

- 警告音量
- 震动警告

详细信息请参考 “驾驶员辅助系统设置” 部分。

泊车防撞辅助 (PCA) 系统故障和功能限制

泊车防撞辅助 (PCA) 系统故障

当泊车防撞辅助(PCA)功能或其相关部件出现故障时，就会在仪表盘上显示警告信息。当泊车防撞辅助(PCA)功能启动时，如果系统检测到故障，会在仪表盘上显示相关警告信息，并指示故障的方向。当检测传感器被遮挡时，系统功能可能暂时受限或停用。当清除异物时，此功能将恢复至正常运行。清除或拆除后，如果此系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考 “驾驶员辅助系统警告灯和指示灯” 部分。

检测传感器

泊车防撞辅助(PCA)功能使用下列传感器:

- 后视广角摄像头
- 后超声波传感器

详细信息请参考 “传感器信息” 部分。

泊车防撞辅助 (PCA) 功能限制

当检测传感器无法感知周围环境时，泊车防撞辅助(PCA)功能可能无法正常运行。

在下列任何条件下，泊车防撞辅助(PCA)功能可能不采取紧急制动辅助控制或不向驾驶员发出碰撞危险预警:

- 车辆问题
  - 加装任何非授权设备或附件时。
  - 改装制动盘、制动钳等制动系统部件时。
  - 车轮定位不良，或者改装悬架部件时。
  - 在方向盘上附加任何附件或改装转向系统部件时。
  - 禁用后轮转向系统 (如有配备)。

- 由于车辆事故等原因，车辆失去稳定性时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。
- 安装了雪地防滑链、备胎或不同尺寸轮毂 & 轮胎总成时。

• 周围环境问题
- 道路上出现特殊纹路时
- 道路上有阴影或反射光时。
- 车辆行驶路径周围有行人或物体。
- 车辆向狭窄通道或停车位倒车时。
- 车辆在没有铺砌路面、砾石路、颠簸路或陡坡上倒车时。
- 车辆后方安装挂车或挂架时。
- 广角摄像头被光源或大雨、大雾、大雪等恶劣天气被遮挡时。
- 环境亮度过亮或过暗时。
- 环境温度酷热或酷寒时。
- 强风 (超过 20 km/h)，或者风向与后保险杠垂直时。
- 车辆附近有车辆喇叭、大马力摩托车发动机或货车气压制动等产生超声波的物体时。
- 在本车辆附近存在类似超声波传感器的频率干扰源时。
- 路面易滑或倾斜时。

• 行人或物体问题
- 行人很难被发现时。
- 车辆与行人之间存在地面高度差时。
- 前视摄像头捕获的行人图像与背景难以区分时。
- 行人靠近车辆的后方边缘时。
- 行人站立不直时。
- 行人身高过矮或过高时。
- 前方行人、骑行者的穿着与背景相似，难以检测到时。
- 行人穿着的衣服不能很好地反射超声波时。
- 物体的大小、厚度、高度或形状不能很好地反射超声波时 (如，矮小物体、窄小物体、圆柱、小型立柱、方形立柱的角边、灌木、路缘、手推车、墙边缘等)。
- 行人或物体移动速度很快时。
- 行人或物体非常靠近车辆的后部时。
- 在行人或物体的后方有墙壁等大型物体时。
- 物体不在车辆的前方或后方的中部位置时。
- 物体与后保险杠不平行时。

• 行驶条件问题
- 驾驶员将档位挂入 “R(倒车)” 档或 “D(前进)” 档后立即驾车起步时。
- 驾驶员加速或绕车行驶时

⚠ 警告

- 驾驶时始终保持高度谨慎。驾驶员必须始终担负正确操作制动和安全驾驶的责任。
- 向任何方向移动车辆之前，一定要注意观察车辆周围环境，确定没有任何行人或障碍物。
- 在某些条件下，泊车防撞辅助 (PCA) 功能的性能可能会有所不同。如果车速超过 4km/h，仅在检测到行人时，泊车防撞辅助 (PCA) 功能才会启动防撞辅助功能。驾驶车辆时，必须始终注意观察车辆周围环境和谨慎驾驶。
- 后超声波传感器可能无法检测到某些物体，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的检测有效性。
- 根据路面条件和周围环境条件，泊车防撞辅助 (PCA) 功能可能不能正常启动控制，或者可能在不必要时启动控制。驾驶车辆时，必须始终注意观察车辆周围环境和谨慎驾驶。
- 禁止完全依赖泊车防撞辅助 (PCA) 功能。否则，会导致严重或致命人身伤害或财产损失。

- 始终保持后视广角摄像头和超声波传感器清洁。
- 为了避免碰撞而进行紧急制动时，可能会听到噪声。
- 如果安全带警告系统等其它功能发出警报声，泊车防撞辅助 (PCA) 功能可能不发出警报声。
- 保险杠损坏、更换或维修时，泊车防撞辅助 (PCA) 功能可能无法正常工作。
- 如果泊车防撞辅助 (PCA) 功能受到强电磁波干扰，可能无法正常运行。
- 车辆音响系统播放的过高音量，可能导致听不到泊车防撞辅助 (PCA) 功能发出的警报声。
- 根据电子稳定控制 (ESC) 系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。
  - 电子稳定控制 (ESC) 指示灯亮时。
  - 电子稳定控制 (ESC) 功能执行不同的功能时。
- 定期检查制动油和制动块状态。根据行驶条件，制动系统性能可能会降低。

遥控智能泊车辅助 (RSPA)

如有配备

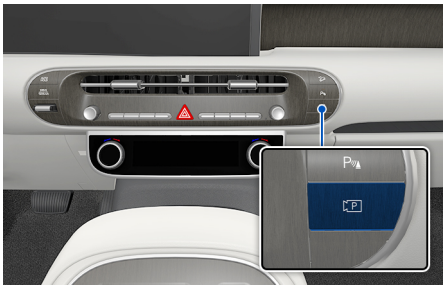
遥控智能泊车辅助功能使用车辆传感器，通过控制方向盘、车速和变速杆，帮助驾驶员从车外远程控制车辆在停车位泊车或出车。

遥控智能泊车辅助(RSPA)功能可帮助驾驶员在车外远程控制车辆前进或倒车。

遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能操作

遥控智能泊车辅助 (RSPA) 按钮

泊车 / 影像模式按钮



按住泊车/影像模式按钮(P)启动遥控智能泊车辅助(RSPA)功能。同时，泊车距离警告(PDW)功能和全景影像(SVM)功能将自动启动。

此系统的运行状态可能因实际情况而异。详细信息请参考各系统说明。

前进 / 后退按钮 (智能钥匙)

在遥控泊车功能运行期间，无论按下哪个方向按钮，按住按钮(⊟)或(⊞)期间均支持泊车。在使用遥控挪车功能时，车辆在按住按钮期间向(⊟)或(⊞)按钮的方向移动。

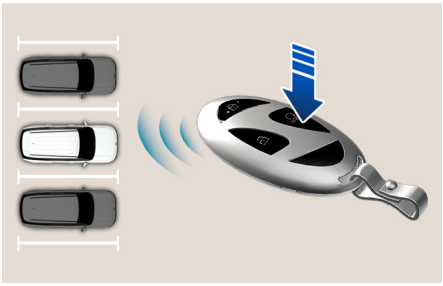
此系统的运行状态可能因实际情况而异。详细信息请参考各系统说明。

遥控挪车

使用智能钥匙可以在车外操控此功能。

以下是遥控挪车功能的使用示例

在车辆 OFF 状态，使用此方式。

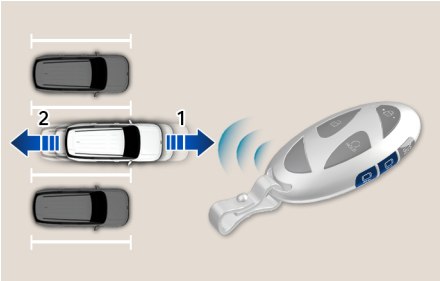


1. 在距离车辆一定范围内，按下智能钥匙上的门锁闭锁 (🔒) 按钮，闭锁所有车门。
2. 在 4 秒钟内，按住遥控起动按钮 (HOLD)，直至发动机起动。
3. 按住前进 (⊞) 或倒车 (⊟) 按钮，直至车辆到达目标位置。
   - 在遥控倒车时，先将方向盘调整至直前方向位置，然后直线移动车辆。
4. 当车辆到达目标位置且车门打开时，系统将自动切换至 “P(驻车) 档 ”，电控驻车制动器 (EPB) 启动，但车辆电源保持 ON 状态。当携带智能钥匙进入车辆后，即可正常驾驶。
   - 当车辆到达目标位置且按下遥控起动 (HOLD) 按钮时，车辆将自动切换至 “P(驻车) 档 ”、电控驻车制动器 (EPB) 启动，并车辆电源转至 OFF 位置。

i 信息

发动机遥控起动有关的详细信息，请参考 “发动机起动/停止按钮” 部分。

在车辆 ON 状态，使用此方式。



1. 在您想遥控挪车的停车位前方停车，并将档位挂入 “P(驻车)” 档。
2. 按住泊车 / 影像模式按钮 (P) 启动遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能。在信息娱乐系统显示屏上会显示 “**遥控泊车说明**” 信息。
3. 携带好智能钥匙下车，并关闭所有车门和后备箱门。
4. 按住智能钥匙上的前进 (⊞) 或倒车 (⊟) 按钮，直至车辆到达目标位置。
   - 根据车辆周围的行人、动物和物体或其它因素，此功能运行性能可能会降低。
   - 在信息娱乐系统引导您完成遥控挪车时，按下泊车 / 影像模式 (P) 按钮，将挡位从 “P(驻车)” 档换至其他档位，按下泊车安全按钮 (P)，或者在信息娱乐系统上选择 “**取消**” 键关闭遥控挪车功能。

5. 当车辆到达目标位置且车门打开时，系统将自动切换至 “P(驻车) 档 ”，电控驻车制动器 (EPB) 启动，但车辆电源保持 ON 状态。当携带智能钥匙进入车辆后，即可正常驾驶。
   - 当车辆到达目标位置且按下遥控起动 (HOLD) 按钮时，车辆将自动切换至 “P(驻车) 档 ” 、电控驻车制动器 (EPB) 启动，并车辆电源转至 OFF 位置。

⚠ 警告

- 在从车辆外部开始移动配备遥控挪车功能的车辆前，请确定所有乘员均下车。
- 如果在狭窄的停车位内泊车，一旦蓄电池过度放电或遥控智能泊车辅助 (RSPA) 系统存在故障，遥控挪车功能不能正常运行。因此，一定要在空间足够您上下车的停车位上驻车。
- 停车后，由于周围车辆的移动等原因，环境因素可能会发生改变。在此状态下，遥控挪车功能可能不能正常运行。如果需要改变车辆在停车位中的位置，请驾驶员自行调位。
- 离开车辆前，关闭门窗和天窗，并确定车辆在熄火状态，然后闭锁所有车门。

遥控挪车注意事项

- 如果车辆电源在 ON 位置，您要使用遥控挪车功能，必须在信息娱乐系统显示屏上选择 “**同意**”，而且信息娱乐系统必须正常运行。
- 使用遥控挪车功能时，检查并确定所有智能钥匙均在车外。
- 遥控挪车功能仅在智能钥匙距离车辆 4 m 以内时有效。在按住智能钥匙上的前进或倒车按钮时，如果车辆不移动，请检查与车辆之间的距离，然后重新按住按钮。
- 根据车辆周围的行人、动物和物体或其它因素，此功能运行性能可能会降低。

功能操作状态

- 遥控挪车功能通过智能钥匙 LED 指示灯和危险警告灯显示运行状态。
- 遥控泊车功能通过智能钥匙 LED 指示灯与危险警告灯显示运行状态。首次倒车期间，泊车方向的转向信号灯闪烁。

注意事项

- 根据当地的相关规定，紧急警告灯状态指示功能可能并不适用。
- 如果智能钥匙不在操作范围 (距离车辆约 4 m) 内，智能钥匙 LED 灯不亮。请在操作范围内使用。

运行状态	智能钥匙 LED 灯
控制时	绿色LED灯持续闪烁
暂停	红色LED灯持续闪烁
关闭	红色LED灯亮约4秒钟后熄灭
完成	绿色LED灯亮约4秒钟后熄灭

要暂停遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能

在下列任何条件下，遥控智能泊车辅助 (RSPA)暂停:

- 在车辆移动方向上检测到行人、动物或物体时。
- 打开车门或后备箱门时。
- 释放前进 (D) 按钮或倒车 (R) 按钮时。
- 同时按下智能钥匙上的多个按钮时。
- 操作智能钥匙时，智能钥匙超出距离车辆 4 m 的范围时。
- 在操作本车辆智能钥匙时，同时另外的智能钥匙也进行操作时 (除遥控起动按钮外)。
- 盲点防撞辅助 (BCA) 功能、泊车防撞辅助 (PCA) 功能或后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能运行

后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能取消

在下列任何条件下，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能取消:

- 转动方向盘时。
- 换档时。
- 车辆移动期间电控驻车制动器 (EPB) 运行时。
- 打开机舱盖时。
- 车辆加速度增大时。
- 车辆侧滑时。
- 车轮被障碍物挡住而车辆不能移动时。
- 道路坡度超过此功能控制范围时。
- 智能泊车功能启动控制开始，时间超过约 3 分 50 秒钟时。
- 转向系统、换档系统、制动系统和驾驶控制系统不能正常运行时。
- 在湿滑路况等条件，防抱死制动系统 (ABS)、牵引力控制系统 (TCS) 或电子稳定控制 (ESC) 功能启动控制时。
- 充电口门在打开状态时。
- 踩下制动踏板或加速踏板。
- 在驾驶位车门打开和踩下制动踏板的状态，检测到智能钥匙在车外时。
- 遥控挪车功能启动控制后，车辆总移动距离超过 20 m 时。
- 智能钥匙存在故障或智能钥匙电池电量不足时。
- 防盗警报系统发出警报时。
- 在车辆前 / 后同时检测到行人、动物或物体时。

遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能设置

警告方式

您可为遥控智能泊车辅助(RSPA)设置以下警告方式:

即使将警告音量调至关闭状态，警报声仍然会以较低的声音响起。

- 警告音量

详细信息请参考“驾驶员辅助系统设置”部分。

注意事项

- 如果变更此功能的警告方式设置，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。变更设置时，请务必注意此项。
- 警告方式设置变更后，即使车辆电源重启仍会保持生效。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。

遥控智能泊车辅助 (RSPA) 系统故障和功能限制

遥控智能泊车辅助 (RSPA) 系统故障

遥控智能泊车辅助 (RSPA) 检查

遥控智能泊车辅助(RSPA)系统不能正常运行时，就会在信息娱乐系统显示屏上显示“**请检查泊车辅助**”的警告信息。如果显示此警告信息，停止使用遥控智能泊车辅助(RSPA)功能。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能解除

在遥控泊车辅助(RSPA)功能运行期间，与操作顺序无关，均能关闭此功能，并显示“**泊车辅助已取消**”的警告信息。根据车辆运行条件，可能会显示其它警告信息。使用遥控智能泊车辅助(RSPA)功能泊车期间，请遵守在信息娱乐系统显示屏上提供的操作指南。在使用遥控智能泊车辅助(RSPA)功能期间，必须始终注意观察车辆周围环境。

不满足遥控智能泊车辅助 (RSPA) 条件

在下列情况下，会显示“**未满足泊车辅助条件**”的警告信息：

- 在遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能待机状态，按住泊车 / 影像模式 (P) 按钮时。稍后，再次按住泊车 / 影像模式按钮 (P)，检查遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能是否正常启动。
- 当智能钥匙电池的电量不足时。请检查电池，必要时更换新品。
- 当四轮驱动 (4WD) 模式启用时。请切换至其他驾驶模式以启用遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能。

检测传感器

遥控智能泊车辅助(RSPA)功能使用下列传感器：

- 前超声波传感器
- 前侧面超声波传感器
- 后超声波传感器
- 后侧面超声波传感器

详细信息请参考“传感器信息”部分。

遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能限制

当检测传感器无法感知周围环境时，遥控智能泊车辅助(RSPA)功能可能无法正常运行。

在下列任何条件下，因存在发生碰撞的危险性，遥控智能泊车辅助(RSPA)功能的泊车功能或出车功能可能会受到限制。必要时，请驾驶员手动操作泊车或出车。

- 在混合动力模式下，保持功能自动启用。
- 在方向盘上附加任何附件时。
- 改装制动盘、制动钳等任意制动系统部件时。
- 改装任意动力系部件 (如发动机 / 电动机或变速器) 时。
- 安装了雪地防滑链、备胎或不同尺寸轮毂 & 轮胎总成时。
- 轮胎气压与标准气压相比过低或过高时。
- 在车辆上装载的货物伸出车辆外时，或者连接挂车时。
- 车轮定位存在故障时。
- 车辆严重向一侧倾斜时。
- 车辆上安装有挂车挂接器时。
- 牌照安装位置偏离原位置时。
- 您的车辆已超载或货物偏向一侧装载时。
- 当车辆处于 SNOW 模式 (地形模式) 时，遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能启动时
- 当遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能启动时，在超声波传感器上方或下方有人、动物或物体时。
- 停车位过窄、弯曲或斜向时。

- 停车位附近有人、动物或物体 (垃圾桶、自行车、动力两轮车、购物车、窄柱等) 时。
- 停车位附近有圆柱或窄柱时，或者杆柱的周围有灭火器等物体时。
- 路面颠簸不平 (路边石、减速带等) 时。
- 路面光滑时。
- 停车位临近卡车等离地间隙较高或大型的车辆时。
- 停车位地面倾斜时。
- 有标线的停车位路面因积雪、积水而潮湿，或车位内设有道路标识。
- 有标线的停车位路面道路裂缝裂缝而变得崎岖不平。
- 停车标线太细或太粗。
- 停车标线不完整或模糊。
- 停车标线被人、动物或雪、箱子等物体遮挡。
- 刮大风时。
- 在不平路面、碎石路、灌木丛等处操作遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能时。
- 超声波传感器的性能因极端寒冷或高温而下降。
- 当超声波传感器表面附着积雪、水滴或其他异物时
- 附近存在正在产生超声波的物体时。
- 能够传输信号的无线电设备在超声波传感器附近运行时。

在下列任何条件下，基于遥控智能泊车辅助(RSPA)功能不能正常运行:

- 在斜坡上泊车时

在斜坡上，建议驾驶员手动操作泊车或出车时。

- 在湿滑或不平坦地面泊车时。

因鹅卵石、碎石等路况条件而车辆打滑或无法移动时，遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能可能自动关闭。

- 在卡车附近泊车时

在公共汽车、卡车等离地间隙较高的车辆周围泊车时，禁止使用遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能。否则，可能会引发意外事故。必要时，请驾驶员手动操作泊车或出车。

- 在圆形、方形或细柱体附近停车

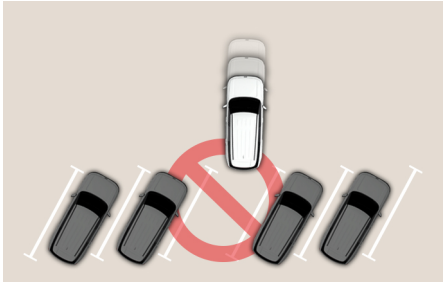
当停车位附近有狭窄的物体、圆形立柱、方形立柱或被灭火器等物体包围的立柱时，遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能的性能可能会降低，或者与障碍物发生碰撞。必要时，请驾驶员手动操作泊车或出车。

- 在斜向驻车的车辆旁泊车时

如果使用遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能，在斜向驻车的车辆旁停车位上泊车，您的车辆可能无法并排停放。

但是，如果有停车位，并且被正确检测到，您的车辆将与停车位并排停放。

- 在斜向停车位上泊车时



遥控挪车功能在斜向停车位上可能不能正常运行。

- 在雪地上泊车时

积雪可能会干扰超声波传感器的运行，或者如果泊车期间路面湿滑，遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能可能会被取消。

⚠ 警告

- 使用遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能时，驾驶员应担负安全泊车和出车的责任。使用遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能时，应仔细观察车辆周围环境。如果行人、动物或物体非常靠近传感器或处在传感器检测不到的盲区，可能会引发碰撞事故。
- 使用遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能时，请远离车辆移动路径。
- 如果行人、动物或物体非常靠近传感器或处在传感器检测不到的盲区，可能会引发碰撞事故。

- 遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能控制期间，如果行人、动物或物体突然进入至车辆移动路径上，可能会引发碰撞事故。
- 禁止酒驾，也禁止饮酒的人员使用遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能。
- 禁止儿童或他人操作智能钥匙。
- 如果长时间持续使用遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能，会对其性能产生不利影响。
- 如果车辆跑遍等车轮定位不良，遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能不能正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能进行制动控制，或者驾驶员踩下制动踏板制动时，可能会听到制动噪声。
- 遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能可能会采取紧急制动控制，以免与行人、动物或物体发生碰撞。
- 仅在停车位的空间足够车辆安全移动的条件下，使用遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能。
- 如果遥控智能泊车辅助 (RSPA) 系统不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

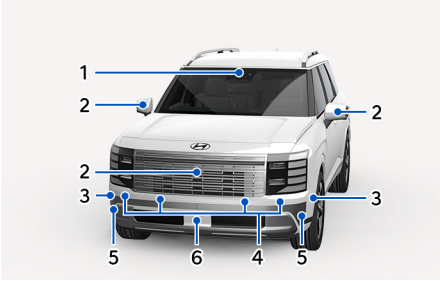
⚠ 注意

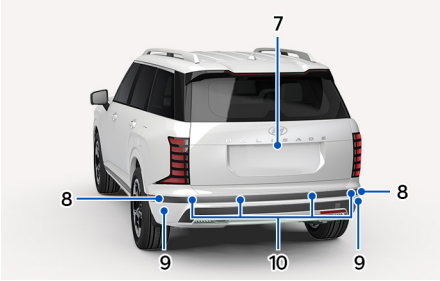
- 在遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能控制期间，如果泊车距离警告 (PDW) 功能持续发出蜂鸣声，表示检测到有物体接近本车辆。此时，遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能会暂停运行。请仔细观察车辆周围有没有行人、动物或物体接近。
- 车辆移动时，根据制动控制状态，制动灯可能亮。
- 如果车辆在寒冷环境下长时间驻车后遥控起动，根据车辆的运行状态，遥控泊车功能可能延迟启动或不会启动。

传感器信息

驾驶员辅助系统传感器

您车辆配备的驾驶员辅助系统使用摄像头和传感器检测接近您车辆的潜在的危险性。





(1) 前视摄像头
(2) 前视 / 侧视广角摄像头
(3) 前侧面超声波传感器
(4) 前超声波传感器
(5) 前侧面雷达传感器
(6) 前雷达传感器
(7) 后视广角摄像头
(8) 后侧面超声波传感器
(9) 后侧面雷达传感器
(10)后超声波传感器

⚠ 注意

- 禁止拆装或分解 / 组装传感器或传感器总成，也不要冲撞传感器。
- 如果需要更换或维修传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

- 如果传感器或其装配位置的周围受到冲击，这会造成即使在仪表盘上没有显示警告信息，驾驶员辅助系统也可能无法正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果传感器损坏或其周围受到污染，驾驶员辅助系统可能无法正常运行。
- 始终保持传感器处于良好状态，以保持驾驶员辅助系统的最佳性能。

传感器功能限制

前视摄像头

前视摄像头通过图像识别检测前方目标物体。请按照以下方式正确维护前视摄像头：

- 禁止在前挡风玻璃上附加任何配饰或粘贴任何贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 请始终保持摄像头镜头干燥状态。
- 不要在仪表板上放置任何会反射光线的物品（如白纸、镜子等）。
- 切勿在车辆前挡风玻璃附近放置物品或安装任何配件。暖风 & 空调控制系统的挡风玻璃除霜和除雾性能可能下降，这可能会导致驾驶员辅助系统无法正常运行。

当出现下列情况时，当前视摄像头检测性能下降或驾驶员辅助系统可能无法正常工作：

- 周围环境导致前视摄像头周围温度过高或过低时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物（标签、飞虫等）粘在玻璃上，影响前视摄像头的视野时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液或雨刮器运转时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 因阳光过强，影响前视摄像头的视野时。
- 阳光、路灯或接近的车辆灯光等被潮湿的路面反射时，如道路上的水坑等。
- 在仪表板上面放置有物品时。
- 车辆被拖时。
- 环境亮度过亮或过暗（夜间、隧道内等）时。
- 环境亮度突然发生变化时（如进 / 出隧道等）。
- 环境亮度非常暗，且没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 仅检测到前方车辆、摩托车、行人或骑行者等的某一部分时。
- 前方车辆、动力两轮车没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 低光线条件下，前方车辆没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前方车辆的后部小或车辆看起来不正常时，如车辆倾斜、翻倒或车辆侧面可见等。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 车辆、摩托车、行人或骑行者突然插入到前方时。

雷达传感器

此雷达传感器通过发射电波检测周围环境。请按照以下方式正确维护雷达传感器：

- 禁止在雷达传感器附近附加牌照框、保险杠贴纸、贴膜或保险杠防撞装置等。
- 请始终保持雷达传感器及防护罩清洁。禁止使用高压喷水枪直接朝雷达传感器或其周围区域喷水。
- 配备雷达传感器的纯正后保险杠已通过性能验证其性能符合标准。更换或喷漆后保险杠可能会影响驾驶员辅助系统 (BCA) 功能的性能。当需要更换或修改部件时，确保使用合格产品。
- 请勿在传感器及周边区域加装附件、装饰条、贴纸、薄膜或车衣等，亦不得喷涂保险杠。
- 如果更换了保险杠，或者雷达传感器的周边破损或喷漆，驾驶员辅助系统可能无法正常运行。
- 如果安装了挂车、挂架等，会严重影响后侧面雷达传感器的检测性能或驾驶员辅助系统不能正常运行。

- 如果雷达传感器或其装配位置的周围受到冲击，可能会导致雷达传感器损坏，或者雷达传感器装配角度或位置改变，这会造成即使在仪表盘上没有显示警告信息，驾驶员辅助系统也可能无法正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果需要更换或维修雷达传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

当出现下列情况时，雷达传感器检测性能下降或驾驶员辅助系统可能无法正常工作：

- 雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或雷达传感器脱离原位时。
- 雷达传感器周围温度过高或过低时。
- 驾驶车辆穿过隧道或铁桥等时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 行驶在建筑区、铁路等含有金属物质的地方时。
- 雷达传感器上被雪、雨、灰尘等覆盖。
- 雷达传感器周围被保险杠贴纸、保险杠防撞装置、自行车挂架等覆盖时。
- 雷达传感器被其它车辆、墙壁或柱子等遮挡时。
- 在雷达传感器附近安装挂车或挂架时。
- 附近有能反射雷达传感器电磁波的物体时，如护栏、车辆等。
- 前方车辆材质不能反射前雷达传感器电磁波时。
- 在高速公路（或快速公路）的坡道、交汇处行驶，或者通过收费站时。

超声波传感器

此超声波传感器通过超声波检测周围环境。请按照以下方式正确维护超声波传感器：

- 禁止拆装或分解 / 组装或撞击超声波传感器部件。
- 超声波传感器故障可能由传感器表面附着异物（如积雪或雨水）导致。请始终确保传感器清洁，如果受污染请使用软布擦拭。
- 请勿用力按压超声波传感器表面，禁止使用硬物敲击或尖锐物体刮擦。否则，会导致传感器损坏。
- 禁止使用高压喷水枪直接朝前雷达传感器或其周围区域喷水。
- 如果保险杠高度或超声波传感器安装状态改变，或在传感器检测区域内加装物体，泊车安全功能可能出现运行异常。
- 禁止在超声波传感器周围附加保险杠贴纸或保险杠防撞块装置等，或在保险杠上涂抹油漆。

当出现下列情况下，超声波传感器检测性能下降或驾驶员辅助系统可能无法正常工作：

- 超声波传感器被积雪、雨水等异物遮挡时（清除积雪、雨水等异物后，此功能会恢复至正常运行）。
- 环境酷热或酷寒时。
- 拆卸超声波传感器或其组件时。
- 超声波传感器表面受力过大或被硬物撞击时。
- 超声波传感器表面被尖锐物体划伤时。
- 超声波传感器或其周围直接被高压喷水时。
- 车辆附近有车辆喇叭、大马力摩托车发动机或货车气压制动等产生超声波的物体时。
- 在超声波传感器附近有配备无线传输功能的无线电设备时。

广角摄像头

广角摄像头通过图像采集检测或显示周围环境。请按照以下方式正确维护广角摄像头:

- 请始终保持摄像头镜头清洁。如果摄像头镜头被任何异物遮挡，会严重影响摄像头的检测性能，这会导致后视监视器 (RVM) 或全景影像 (SVM) 功能不能正常运行。
- 清洁广角摄像头时，禁止使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂 (汽油、丙酮等) 的强洗涤剂。否则，会导致摄像头镜头损坏。
- 禁止使用高压喷水枪直接朝广角摄像头或其周围区域喷水。
- 禁止在广角摄像头周围附加保险杠贴纸或保险杠防撞块装置等，或在保险杠上涂抹油漆。
- 禁止分解广角摄像头或传感器总成。
- 禁止撞击广角摄像头。如果摄像头因受冲击导致位置偏移，其功能可能出现异常。如果广角摄像头受到损坏，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

符合标准声明

前侧面雷达传感器 / 后侧面雷达传感器

无线电频率发射设备(前侧面雷达/后侧面雷达传感器)符合标准

- 中华人民共和国

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C ~ +85°C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率 (包括额外加装射频功率放大器) ，不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. 紧急情况

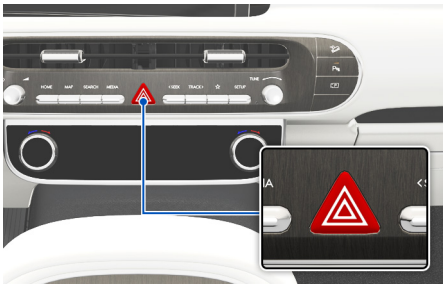
本章说明如何在驾驶时安全应对紧急情况。

i 信息

- 这些图示仅供参考。实际形状可能与图示不同。
- 根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

危险警告灯 8-2
车辆发生故障时 8-2
行驶时发动机熄火 8-2
在交叉路口或十字路口发动机熄火 8-2
发动机过热 8-2
发动机不能起动 8-4
跨接起动 8-5
行驶时轮胎泄气 8-7
轮胎气压监测系统 (TPMS) 8-7
轮胎泄气 (配备备胎) 8-11
拖吊 8-16
拖吊服务 8-16
拆卸式牵引挂钩 8-17
紧急拖车 8-18
事故或火灾对策 8-19
如果混合动力车辆着火 8-19
如果混合动力车辆被水淹没 8-20
应急用品 8-20
急救箱 8-20
三角警示板 / 反光衣 8-20
胎压表 8-20

危险警告灯



危险警告灯的功能在于向靠近或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。当需要车辆临时停在路边时，必须打开危险警告灯。

无论发动机起动/停止按钮在什么位置，按下危险警告灯按钮时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您的车辆是否处于运行状态，危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号功能不工作。

车辆发生故障时

行驶时发动机熄火

- 保持车辆直线行驶，并逐渐减速。小心驾驶车辆至安全地方停车。
- 打开危险警告灯。
- 尝试重新起动发动机。如果车辆无法起动，我们建议您请联系现代汽车授权经销商寻求帮助。

在交叉路口或十字路口发动机熄火

如果在交叉路口或十字路口发动机熄火，将档位挂入“N(空档)”档，并将车辆推到安全地方。

发动机过热

如果发动机冷却液温度表指示超过标准范围，而且您感觉到车辆动力不足，听到爆震声等，可能说明发动机过热。如果出现上述症状，必须按照下列程序执行:

1. 尽快安全驾驶车辆驶离公路，并在安全地方停车。将档位挂入 “P(驻车)” 档，并牢固啮合驻车制动器。如果暖风 & 空调系统运行，请关闭暖风 & 空调系统。
2. 如果从车辆底部流下发动机冷却液，或者从机舱盖下部喷出蒸汽，请关闭发动机。不要打开机舱盖，请等待直至发动机冷却液停止流出或蒸汽停止喷出。如果没有明显的发动机冷却液流出和没有蒸汽喷出，保持发动机运转状态，检查确认发动机冷却风扇的工作状态。如果冷却风扇停止运转，请关闭发动机。

⚠ 警告

发动机运转期间，将手、衣物和工具等远离转动部件，如冷却风扇、传动皮带等，以免导致人身伤害。

3. 检查散热器、冷却系统软管是否漏水，从车辆底部是否泄漏发动机冷却液。如果发动机冷却液泄漏，我们建议您立即关闭发动机，并联系现代汽车授权经销商寻求帮助。

⚠ 警告

- 在发动机和散热器热态时，禁止打开发动机和 / 或逆变器冷却液箱盖或拧下冷却液排放螺塞。否则，高温冷却液和蒸汽会在压力作用下喷出，会导致严重人身烫伤。

- 关闭发动机和混合动力系统并等待，直至充分冷却。拆卸发动机散热器盖、冷却油箱盖时要特别小心。用厚布盖住盖周围，并缓慢逆时针转至第一止动点。然后人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。当确定所有压力都释放时，使用厚布按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。

i 信息

制冷系统运行时，从车辆底部看见微量流水是正常现象。

4. 如果您没有找到发动机过热的原因，请等待直至发动机温度恢复至正常。

   然后，如果冷却液不足，向冷却液箱内小心加注冷却液至上限与下限标记之间的中间位置。

5. 请小心操作，警惕是否持续有过热迹象。如果再次发生过热现象，我们建议您联系最近的现代汽车授权经销商请求帮助。

⚠ 注意

- 冷却液的严重流失表明冷却系统存在泄漏问题。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 在发动机处于过热状态时，如果突然加注低温冷却液，可能会因温差过大导致发动机缸体产生裂纹。因此，应缓慢加注冷却液以避免此类风险。可能需要反复加注冷却液几次，才能加满发动机冷却系统。必要时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 添加逆变器冷却液时，建议仅由经过培训并持有认证资质的专业技术人员进行车辆维护。

发动机不能起动

- 确定档位在 “N(空档)” 档或 “P(驻车)” 档。发动机仅在档位 “N(空档)” 档或 “P(驻车)” 档时起动。
- 接通内顶灯。当操作起动机时，如果内顶灯微暗或熄灭，说明蓄电池电量不足。

  详细信息请参考 “ 跨接起动 ” 部分。
- 检查燃油量，根据需要补充燃油。

如果车辆无法起动，我们建议您请联系现代汽车授权经销商寻求帮助。

参考

如果以推动或拉动车辆的方式起动车辆，会造成催化转化器过载，从而导致废气排放控制系统损坏。

混合动力车辆熄火时

车辆混合动力系统在运行时，如果高电压蓄电池或12V蓄电池亏电，或者燃油箱空，混合动力系统可能不工作。

1. 将车辆驶离公路停在安全地方，并将档位挂入 “P(驻车)” 档。
2. 打开危险警告灯。
3. 关闭车辆电源，然后踩下制动踏板，并将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置，再次尝试起动混合动力系统。

   如果混合动力系统不能起动，请参考 “ 跨接起动 ” 部分。

参考

跨接起动车辆前，请确认燃油量和准确的跨接起动程序。如果燃油箱内燃油量不足，禁止试图仅使用蓄电池电源驱动车辆。否则高电压蓄电池可能亏电，并且混合动力系统停止。

跨接起动

跨接起动不当非常危险。为了避免人身伤害和车辆损坏的危险性，请务必遵守本章的跨接起动程序。如果您不了解正确的跨接起动方法，务必请专业技术人员或拖车服务中心跨接起动发动机。

⚠ 警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项

- 执行蓄电池相关的操作时，请仔细阅读和遵守下列安全注意事项。

- 戴上护目镜，以防酸性电解液飞溅入眼睛里。

- 确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花、烟火等。

- 在蓄电池内始终存在着氢气。氢气是高度易燃气体，如果点火会爆炸。

- 严禁儿童接触蓄电池。

- 蓄电池含有硫酸，硫酸是高腐蚀性物质。千万不要让蓄电池酸性电解液溅在皮肤、眼睛等部位上，也不要溅在衣服上。如果酸性电解液喷溅进入眼睛里，请用清水冲洗眼睛至少 15 分钟，并尽快就医。如果酸性电解液喷溅在皮肤上，请用清水彻底清洗喷溅到的皮肤。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起塑料外壳蓄电池时，如果在外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液漏出。因此，用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起。
- 如果您车辆蓄电池冻结，不要试图跨接起动您的车辆。
- 在车辆蓄电池电缆连接在蓄电池的状态，严禁使用外部充电器给蓄电池充电。
- 电控点火系统会产生高电压。

  在车辆运转时，或者发动机起动 / 停止按钮在 ON 位置时，严禁接触点火系统的部件。
- 禁止正极 (+) 和负极 (-) 跨接线相互接触。否则，会产生火花。
- 仅能使用 12V 电源系统 (蓄电池或跨接系统) 跨接起动您的车辆。

参考

为了避免车辆损坏

- 不要试图采用推车的方法起动您的车辆。

跨接起动程序

1. 将两辆车置于跨接线长度足够的位置。注意，禁止两辆车相互接触。
2. 关闭所有电子 / 电气装置，如音响、灯光、暖风 & 空调等。将档位挂入 “P(驻车)” 档，并牢固啮合驻车制动器。将两辆车的电源转至 OFF 位置。
3. 打开机舱盖。
4. 拆卸发动机舱保险丝盒盖。

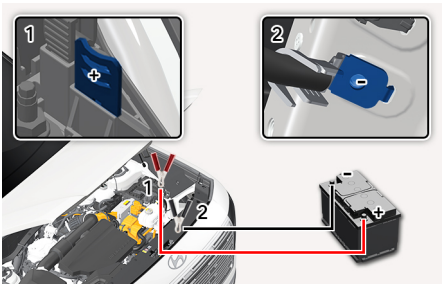
⚠ 注意

连接跨接线之前，一定要正确识别正极 (+) 端子和负极 (-) 端子，以免极性接反。

参考

即使车辆电源在 OFF 位置，始终要避开发动机舱内的冷却风扇或任何移动部件。

5. 首先，将第一个跨接线的一端连接到本车辆的蓄电池或跨接端子的红色正极 (+) 端子上。此跨接线的另一端连接到辅助车辆的蓄电池或跨接端子的红色正极 (+) 端子上。



(1) 正极 (+) 端子
(2) 负极 (−) 端子

6. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆的蓄电池或跨接端子的黑色负极 (-) 端子上。此跨接线的另一端连接到本车辆车身上稳固的搭铁位置上。

⚠ 警告

- 除了正确连接蓄电池或跨接端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线的状态，切勿伏在蓄电池上。
- 禁止将跨接线直接连接在亏电蓄电池的负极 (-) 端子上。否则，会产生电火花，这可能会引发蓄电池爆炸，从而导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

7. 起动辅助车辆的发动机，并加速至约 2,000RPM 运转几分钟。起动您的车辆。发动机起动后，保持怠速运转或车辆行驶至少 30 分钟，确保您车辆的蓄电池充电量足够，以便在发动机关闭后能够正常起动。

i 信息

- 如果蓄电池完全放电，要充满蓄电池，可能需要发动机运转 60 分钟以上时间。如果车辆运行时间不足，可能车辆无法自身重新起动。
- 跨接起动尝试几次之后，如果车辆仍然无法起动，可能需要进行维修。此时，请寻求救援机构的帮助。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

8. 车辆起动后，首先从辅助车辆的蓄电池或跨接端子的黑色负极 (-) 端子及本车辆底盘搭铁端子上分离此跨接线的一端。然后，从辅助车辆的蓄电池 / 跨接端子的红色正极 (+) 端子和本车辆红色正极 (+) 蓄电池端子上分离此跨接线的另一端。

⚠ 警告

跨接起动您的车辆期间，避免蓄电池正极(+)和负极(-)电缆相互接触。否则，可能会产生电火花，导致人身伤害。

参考

如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。必须按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

行驶时轮胎泄气

如果在车辆行驶时轮胎泄气，保持车辆直线行驶，松开加速踏板逐渐减速。当车辆减速至能安全使用制动器时，轻踩制动踏板减速，并驶离公路至安全地方停车。尽量将车辆驾驶至远离公路的地方，并停在坚固、平坦的地面上。如果车辆在分岔道路上行驶，切勿将车辆停在两条行车道的中间位置。

- 车辆停车时，打开危险警告灯，将档位挂入 “P(驻车)” 档，牢固啮合驻车制动器，并按下发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。
- 所有乘员远离交通和车辆。确保所有乘员离开至远离行车道的一侧。
- 按照本章稍后提供的轮圈 & 轮胎总成更换说明，更换泄气的轮圈 & 轮胎总成。

⚠ 警告

切勿立即踩下制动踏板或试图离开行车道，这可能会造成车辆失控，而引发意外事故。

轮胎气压监测系统 (TPMS)

(1) 低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯 (如仪表盘显示屏所示)
(2) 轮胎气压低警告灯 / 轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯

检查轮胎气压

- 您可以在仪表盘上的实用视图模式中看到轮胎气压。

  详细信息请参考 “仪表盘显示器控制” 部分。
- 车辆必须行驶几分钟，才能显示轮胎气压。在车辆停车状态下，如果没有显示轮胎气压，将会显示 “ **行驶显示 (Drive to display)**” 的提示信息。
- 显示的轮胎气压值可能与使用专业胎压表测得的轮胎气压值有所差异。
- 您在信息娱乐系统设置菜单中可以变更轮胎气压显示单位。选择 “**设置** > **一般** > **单位** > **轮胎气压显示单位** > **psi/kPa/bar**”

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

轮胎气压监测系统 (TPMS)

⚠ 警告

- 如果轮胎气压过大或不足，会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性产生不利影响，还可能轮胎突发故障，这会造成车辆失控，而引发碰撞事故。

  轮胎气压低也会降低燃油经济性和胎面寿命，影响车辆的操控性和制动能力。
- 在轮胎冷态，应每个月对包括备胎在内的每个轮胎检查一次气压，并根据车辆标牌或轮胎气压标签上的车辆制造商推荐的气压标准给轮胎充气。(如果有与车辆标牌或轮胎气压标签上规定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的标准轮胎气压。)
- 作为附加安全功能，在您的车辆上配备了轮胎气压监测系统 (TPMS)。当车辆的 1 个或多个轮胎气压明显不足时，轮胎气压低警告灯亮。因此，轮胎气压低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎状态，然后给轮胎充气至标准轮胎气压。在轮胎气压明显不足的情况下，如果继续驾驶车辆，会导致轮胎过热，并引起轮胎突发故障。

  本车辆配备了指示轮胎气压监测系统 (TPMS) 不能正常运行的轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯。轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯和轮胎气压低警告灯组合在一起。当系统检测到故障时，轮胎气压低警告灯闪烁约 1 分钟，然后保持亮。只要系统存在故障，此序列将在后续车辆起动时继续保持。

  故障警告灯亮时，轮胎气压监测系统 (TPMS) 可能不能正常检测轮胎气压，也不能发送轮胎气压有关的信号。轮胎气压监测系统 (TPMS) 发生故障的原因很多，包括安装非胎压检测型轮毂 & 轮胎总成，或者进行车轮换位操作等，均能阻碍轮胎气压监测系统 (TPMS) 的正常运行。
- 更换轮胎 & 轮毂总成，或者进行车轮换位操作后，一定要检查轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯的状态，确保轮胎气压监测系统 (TPMS) 正常运行。

- 请注意，轮胎气压监测系统 (TPMS) 不能替代正常的轮胎保养，即使轮胎气压状态没有达到轮胎气压低警告灯亮的状态，驾驶员有责任日常检查和保持标准轮胎气压。

参考

如果出现下列任何情况，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置或起动发动机时，轮胎气压低警告灯 / 轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯没有亮约 3 秒钟。
- 轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯闪烁约 1 分钟后保持亮。
- 低压轮胎位置指示灯持续亮。

低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯

轮胎气压监测系统(TPMS)不能替代使用胎压计手动检查轮胎气压的操作。温度变化会影响轮胎气压。如需了解正确的轮胎充气及胎压检测步骤，请参考“轮胎气压检查”部分。

当仪表盘上的轮胎气压监测系统(TPMS)警告灯(⚠)亮，并且显示警告信息时，可能您车辆的一个或多个轮胎气压不足。低压轮胎位置指示灯通过点亮对应的指示灯，指示气压明显不足的低压轮胎的位置。

如果2个警告灯之一亮，立即降低车速，禁止急转弯操作，并要预判制动距离会增大。应尽快在安全地方停车，并检查轮胎的状态。请按车辆标牌或驾驶位侧中央立柱上的轮胎气压标签所示标准气压给轮胎充气。

如果您坚持不到维修站，或者轮胎不能保持新充的气压，请用备胎替下故障轮胎。

安装备胎后，轮胎气压低警告灯亮，同时轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯闪烁约1分钟后保持亮，直至将原装轮胎进行维修并替下备胎。

⚠ 警告

- 如果在温暖环境将轮胎充气至标准气压，一旦进入冬季或寒冷环境，轮胎气压低警告灯可能亮。这不是轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障，而是降温导致轮胎气压成比例降低所致。
- 当从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区时，或者环境温度明显升高或降低时，应检查轮胎气压并调整至标准气压。
- 如果轮胎气压明显低，就会造成车辆操控性不良和行驶稳定性差，而且制动距离会增大。
- 如果在轮胎气压低的状态继续驾驶车辆，会导致轮胎过热和突发故障。

轮胎气压低警告灯 / 轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯

轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯(⚠)在轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时闪烁约1分钟后保持亮。我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

- 如果轮胎气压监测系统 (TPMS) 存在故障，在仪表盘上不能显示个别轮胎的气压。我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果车辆在高压电网电缆或无线电发射机附近，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、飞机场或发射塔等附近行驶，轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯可能闪烁约 1 分钟后保持亮。
- 此外，如果车辆装配轮胎防滑链，或者附近有手提电脑、充电器、遥控起动器、导航系统等电子 / 电气设备，轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯可能亮。因为这些设备会干扰轮胎气压监测系统 (TPMS) 的正常运行。

更换胎压监测型轮胎

如果车辆有泄气的轮胎，轮胎气压低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮。我们建议您尽快请现代汽车授权经销商维修泄气的轮胎，或者用备胎替下泄气的轮胎。

⚠ 警告

- 轮胎气压监测系统 (TPMS) 不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆行驶不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆缓慢驾驶到脱离公路的安全地方停车。
- 如果窜改、改装或停用轮胎气压监测系统 (TPMS) 的部件，系统不能向驾驶员发出轮胎气压低警告、轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告，而且这种车辆故障不在新车有限保修范围内。

参考

- 禁止使用非现代汽车授权的自封式维修密封胶或等效品维修低压轮胎和 / 或给低压轮胎充气。非现代汽车授权的轮胎密封胶或等效品可能会损坏轮胎气压传感器。
- 在备胎 (如有配备) 上没有配备轮胎压力传感器。用备胎替下低压轮胎或泄气的轮胎后，轮胎压力低警告灯将保持亮。此外，车辆以 25 km/h 以上车速行驶约 10 分钟时，轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯闪烁约 1 分钟后保持亮。
- 用维修和按标准气压充气的原装胎压检测型轮圈 & 轮胎总成替下备胎后，只要行驶几分钟，轮胎气压低警告灯和轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯就会熄灭。

  如果警告灯在车辆行驶几分钟后不熄灭，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 每个车轮都在轮胎内侧充气阀杆后装配有轮胎压力传感器 (备胎除外)。因此，您必须使用标准胎压监测型车轮。我们建议您将胎压监测型轮胎 & 轮毂有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 您通过直观检查可能无法正确判断轮胎气压是否正常。一定要使用优质胎压表测量轮胎气压。请注意，轮胎热态时 (较长时间行驶) 的轮胎气压测量值比轮胎冷态时的轮胎气压测量值高。

  测量轮胎气压之前，要充分冷却轮胎。将轮胎充气至标准气压之前，一定要确定轮胎已充分冷却。

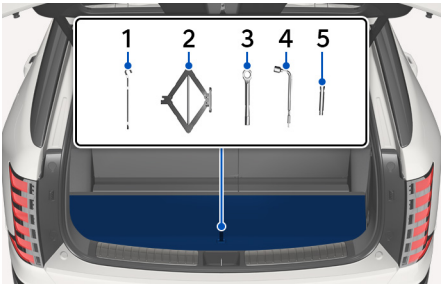
  “ 冷态轮胎 ” 是指，车辆已停放 3 小时以上，或者在 3 小时内行驶距离不超过 1.6 km。

轮胎泄气 (配备备胎)

⚠ 警告

更换轮圈&轮胎总成的操作非常危险。因此，当更换轮圈&轮胎总成时，为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全操作说明。

千斤顶和工具



(1) 千斤顶操纵杆
(2) 千斤顶
(3) 牵引挂钩
(4) 车轮螺母扳手
(5) 套筒

千斤顶、千斤顶操纵杆、车轮螺母扳手和套筒储存在行李箱内。

千斤顶只供紧急更换车轮时使用。

为了避免千斤顶在车辆移动时发出 “咔嗒 ” 噪声，必须将它们存放在正确的位置上。

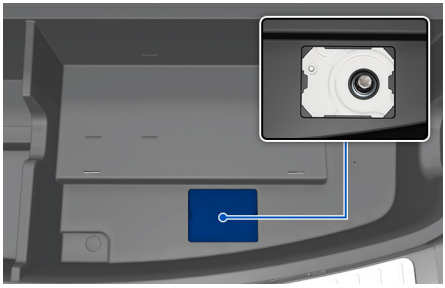
请严格遵守千斤顶操作说明，避免人身伤害的危险性。

拆卸和存放备胎

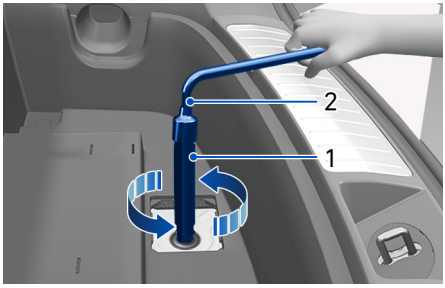
备胎存放在车辆底部，行李箱正下方。

要拆卸备胎，按照下述操作

1. 打开后备箱门。
2. 找到塑料六角螺栓盖，并使用一字型螺丝刀工具拆卸盖。



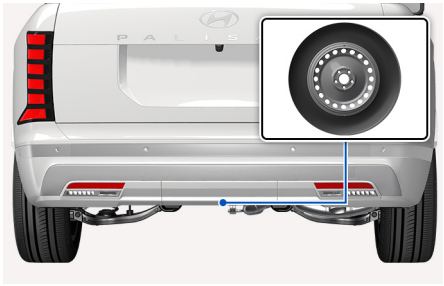
3. 连接套筒和车轮螺母扳手与螺栓。拧松备胎固定螺栓至足以放下备胎。逆时针转动套筒扳手，直至备胎到达地面。



(1) 套筒
(2) 车轮螺母扳手

4. 当备胎下降至接触地面后，继续逆时针转动套筒扳手，并向外拉出备胎。禁止过度转动套筒扳手，否则会损坏备胎固定架。

存放备胎，按照下述操作



1. 将备胎充气阀杆朝上放在地面上。
2. 将备胎推入至车底，并通过轮圈中央孔安装链条和挡块。
3. 顺时针转动套筒扳手，直至听到 “ 咔嗒 ” 声。

参考

- 确保备胎挡块正确对正备胎中央，以免备胎发出 “ 咔嗒 ” 噪声。
- 否则，备胎可能会从固定架上掉落，而引发意外事故。

轮毂 & 轮胎总成更换

⚠ 警告

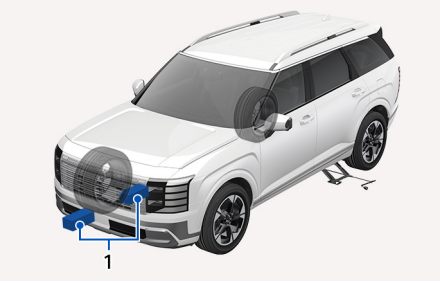
用千斤顶顶起车辆时，车辆可能从千斤顶上滑落，导致严重或致命人身伤害。请遵守下列安全注意事项

- 禁止进入由千斤顶顶起的车辆底部。
- 切勿试图在行车道上更换轮毂 & 轮胎总成。需要更换车轮时，车辆必须完全离开行车道，并停在远离行车道的坚硬平坦的地面上。如果您在路边找不到坚硬平坦的地面，请联系专业拖车服务中心请求帮助。
- 一定要使用在车辆上配备的规定千斤顶。
- 始终将千斤顶支撑在车辆上指定的千斤顶顶起位置上顶起车辆，禁止将千斤顶支撑在车辆的保险杠或其它部位上顶起车辆。

- 使用千斤顶顶起的车辆，禁止起动或运转发动机。
- 使用千斤顶顶起的车辆，禁止在车内乘坐人员。
- 请确保儿童远离道路和车辆。

按照下述操作，更换轮毂&轮胎总成

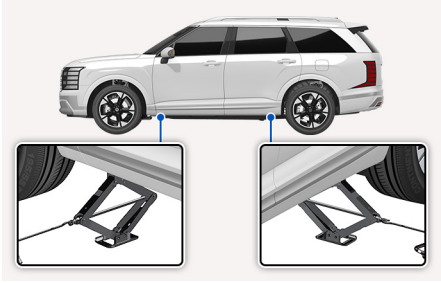
1. 将车辆停在平坦的地面上。
2. 将档位挂入 “P(驻车)” 档，并牢固啮合驻车制动器，然后按下发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。
3. 打开危险警告灯。
4. 从车辆上取出车轮螺栓扳手、千斤顶、千斤顶操纵杆和备胎。
5. 在要更换轮圈 & 轮胎总成的斜对角轮胎的前 / 后垫上轮挡。



(1) 轮挡

6. 按照如图所示顺序，用车轮螺母扳手逆时针转动每个车轮螺母 1 圈，以松动车轮螺母，但在轮胎完全离地之前，不要完全拧下车轮螺母。

7. 将千斤顶支撑在靠近需更换车轮的指定顶起位置上。指定千斤顶顶起位置是，在车架纵梁上焊接的，带有 2 个凹槽的钢板。禁止将千斤顶支撑在除了指定位置外的其它部位上。否则，会损坏车辆的侧面密封造型或其它部件。



8. 将千斤顶操纵杆插入到千斤顶螺杆环中，并顺时针转动顶起车辆，直至轮胎刚好离地。确定车辆在千斤顶上稳定保持静态。

9. 使用车轮螺栓扳手进一步拧松最上部车轮螺栓，然后用手完全拧下。

   将车轮滑出双头螺栓，并将其平放在地面上，以免车轮滚动。要将车轮放在轮毂上，拿起备胎，将螺栓孔对正双头螺栓，并将备胎滑进至双头螺栓上。如果此项操作困难，稍微倾斜车轮，并将顶部车轮螺栓孔对正最上部双头螺栓。然后，来回轻摇车轮，直至车轮滑进其它双头螺栓。

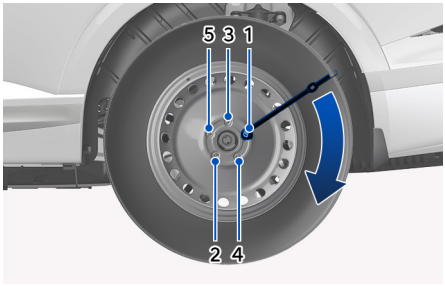
⚠ 警告

轮圈可能存在锋利的边缘。搬运时要注意，以免造成严重伤害。将车轮装配之前，请擦拭干净轮毂或轮圈上的任何杂质（如泥垢、沥青、砾石等），否则会阻碍轮圈与轮毂的紧密接合。

如果有任何杂质，请清除干净。如果轮圈与轮毂之间的安装表面接触不良，车轮固定螺母可能会松动，从而导致车轮脱落。车轮脱落，会造成车辆失控。这会导致严重或致命人身伤害。

10.要安装车轮，将车轮放进双头螺栓上后，将车轮螺母插入在双头螺栓上，并用手充分拧紧。拧上固定螺母时，锥形小直径端部应朝向内侧。轻轻晃动车轮，使车轮正确就位，然后再次用手充分拧紧车轮螺母。

11.使用车轮螺母扳手逆时针转动千斤顶操纵杆，将车辆放低至地面上。



12.按照如图所示顺序，使用车轮螺栓扳手分几步拧紧车轮螺栓。确认每个车轮螺栓均拧紧。更换轮圈 & 轮胎总成后，我们建议您尽快请现代汽车授权经销商按规定扭矩拧紧车轮螺栓。车轮螺栓规定扭矩为 11-13kgf.m(79-94lbf.ft)。

如果您有胎压表，检查轮胎气压(详细信息请参考“轮圈和轮胎”部分)。

如果轮胎气压不符合规定值，请缓慢驾驶至最近的维修站调整至规定气压。

检查或调整轮胎气压后，一定要牢固安装充气阀杆盖。如果不安装充气阀杆盖，会导致轮胎漏气。如果充气阀杆盖丢失，请尽快购买新品。

更换轮胎后，将故障车轮紧固在备胎存放处，并将千斤顶、工具稳固存放在正确的位置上，以免在车辆行驶时发出噪声。

⚠ 警告

车轮双头螺栓

如果车轮双头螺栓损坏，会导致车轮不能稳固在车桥轮毂总成上。这可能会造成车轮脱落，从而引发交通事故，导致严重或致命人身伤害。

⚠ 注意

您车辆上的车轮螺栓和双头螺栓为公制螺纹类型。更换轮圈&轮胎总成时，必须将拆下的原车轮螺栓重新安装回去。如果更换车轮螺栓，必须使用相同的公制螺纹类型，以免损坏双头螺栓，并且确保将车轮正确地固定到车桥轮毂总成上。我们建议您请联系现代汽车授权经销商寻求帮助。

参考

安装备胎后，尽快检查轮胎气压。将轮胎气压调整至规定气压。

千斤顶、车轮螺栓、双头螺栓或其它设备损坏或不良时，不要尝试执行更换轮圈&轮胎总成的操作，请寻求救援。

小型备胎使用

如有配备

小型备胎设计为仅能在紧急情况下使用。车辆安装有小型备胎时，必须小心驾驶，遵守所有的安全注意事项。

⚠ 警告

车辆安装小型备胎行驶时，为了防止因小型备胎突发故障而导致车辆失控

- 仅在紧急情况下使用小型备胎。
- 禁止车速超过 80 km/h。
- 不要超过在小型备胎侧壁上标记的最大载荷或载重量。
- 禁止使用小型备胎进行轮胎换位。请尽快维修原装轮胎或使用新品轮胎替下小型备胎，以免小型备胎突发故障。

车辆安装小型备胎行驶时:

- 安装小型备胎后，尽快检查轮胎气压。小型备胎的气压应为 420 kPa(60 psi)。
- 安装小型备胎的车辆，不要使用自动洗车机清洗车辆。
- 本车辆的小型备胎是专为您的车辆设计的，因此禁止在其它车辆上使用。
- 小型备胎的胎面寿命比普通轮胎短。定期检查您的小型备胎。小型备胎胎面磨损严重或存在其它损坏时，必须更换相同规格轮胎，并装配在本车辆原配小型备胎轮圈上。
- 禁止在车辆上同时装配 1 个以上的小型备胎。
- 车辆安装小型备胎行驶时，禁止拖动挂车。

参考

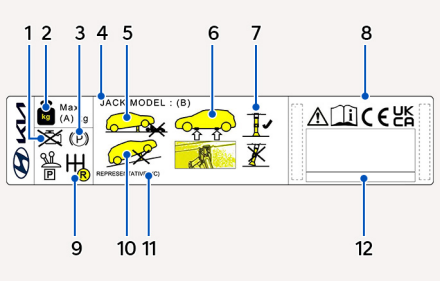
车辆安装小型备胎行驶时，为了避免小型备胎和车辆损坏，请遵守下列安全注意事项

- 一定要慢速驾车，以免发生危险，如遇到凹坑、障碍物等。
- 避免驾车驶过障碍物。小型备胎的轮胎直径比标准轮胎的直径小，从而使车辆的离地间隙减小约 25 mm。
- 不要在小型备胎上装配轮胎防滑链。因为小型备胎的尺寸较小，不能正常装配轮胎防滑链。
- 本车辆小型备胎的轮胎禁止使用在非规定轮圈上，而且不能在小型备胎的轮圈上装配标准轮胎、雪地轮胎、车轮护盖或装饰环等。
- 在任何驾驶模式下，禁止急加速或急减速 (0-40 km/h)。否则，会导致分动器油泄漏。

i 信息

将原装轮毂&轮胎总成进行维修并安装在车辆上后，请按规定扭矩紧固车轮螺栓。车轮螺栓规定扭矩为11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft)。

千斤顶标签



(1) 使用千斤顶前，请务必关闭发动机。

(2) 最大允许负荷

(3) 使用千斤顶前，始终牢固啮合驻车制动器。

(4) 模型名称

(5) 禁止将身体的任何部分置于千斤顶支撑的车辆底部。

(6) 仅能使用车架上指定的支撑位置。

(7) 支撑车辆时，将千斤顶的底板平放在升降点下方的地面上。

(8) 生产日期

(9) 如果车辆配备手动变速器，将车辆挂入“R(倒车)”档；如果车辆配备自动变速器，将车辆挂入“P(驻车)”档。

(10)不要在斜坡上顶起车辆。仅能在平坦的地面上使用千斤顶。

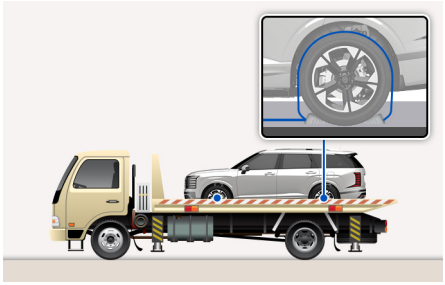
(11)代表公司和地址

(12)千斤顶制造商

拖吊

拖吊服务

使用平板拖车装运



使用托举拖车拖吊

(1) 移动台车

需要拖车时，我们建议您将此项工作交由现代汽车授权经销商或拖吊救援服务中心来进行。

配备四轮驱动(4WD)系统的车辆，建议使用托举拖车、移动台车使全部车轮离地的状态拖车，或者使用平板拖车装运。

配备两轮驱动(2WD)系统的车辆，可在后轮着地(没有移动台车)和前轮离地的状态拖车。

推荐您使用移动台车或平板拖车进行拖车或装运。如果承载车轮或悬架损坏，或者前轮着地，必须在前轮下垫上移动台车。

在无移动台车的状态下，进行紧急拖车时:

1. 请在关闭发动机之前，释放驻车制动器。
2. 按下发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。

3. 踩下制动踏板，并将档位挂入 “N(空档)” 档。
4. 将发动机起动 / 停止按钮置于 ACC 位置。

⚠ 注意

如果您的车辆配备有侧翻传感器，当车辆被拖吊时，必须将发动机起动/停止按钮置于OFF或ACC位置。否则，当侧翻传感器检测的情境为翻车时，侧气囊和侧气帘可能会展开。

参考

拖车时，为了防止车辆损坏

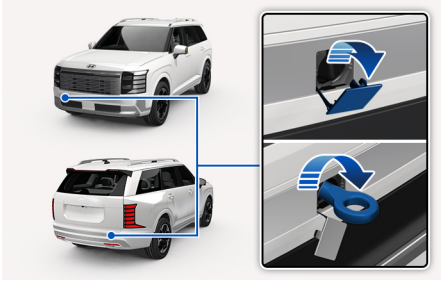
- 禁止采用通过牵引挂钩、捆绑车身、底盘等部位吊起车辆的方式。
- 禁止在前轮着地的状态下拖车。

- 禁止使用吊链式吊车设备拖吊车辆。仅使用托举拖车或平板拖车。

- 拖车前，请将档位挂入 “N(空档)” 档，以防变速器损坏。

拆卸式牵引挂钩

拆卸前/后保险杠上的牵引挂钩孔盖后，安装牵引挂钩。



1. 打开后备箱门，并从工具箱中拿出牵引挂钩。
2. 按下保险杠上的牵引挂钩孔盖底部，并拆卸孔盖。
3. 将牵引挂钩插入到孔中，并顺时针转动，直至牵引挂钩完全固定不动。
4. 使用完后，拆卸牵引挂钩，并安装牵引挂钩孔盖。

⚠ 注意

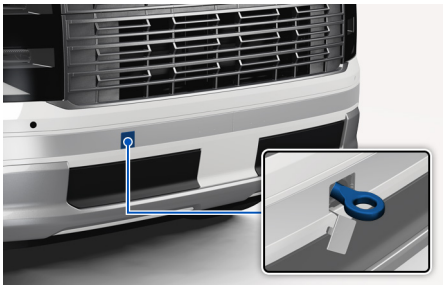
确保牵引钩正确并牢固地拧紧。否则，在拖车期间，牵引挂钩可能从车辆上脱落，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

参考

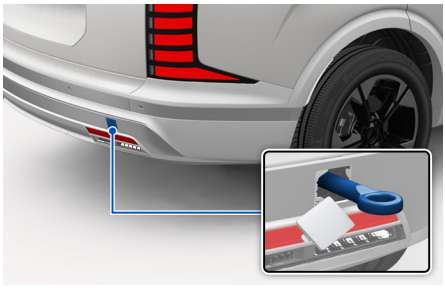
如果牵引挂钩紧固不当，可能会导致车辆和相关部件损坏或变形。

紧急拖车

前



后



需要紧急拖车时，我们建议您将此项工作交由现代汽车授权经销商或拖吊救援服务中心来进行。

如果在紧急情况下没有适用的拖车装置，可以临时将牵引绳或链条连接在车辆前部(或后部)的拆卸式牵引挂钩上进行拖车。

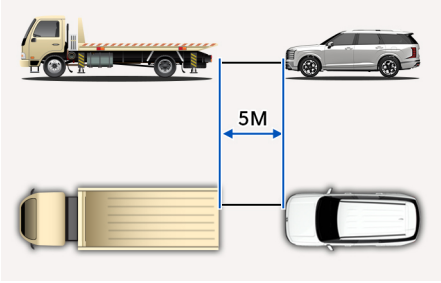
使用牵引绳或链条在硬面道路上短距离低速拖车。车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器都必须处于良好状态。

⚠ 警告

使用牵引绳或链条拖车时，必须保持高度警惕。需要驾驶员在被拖车辆上操控方向盘和制动器。禁止驾驶员除外的其他乘员乘坐在车内。

紧急拖车时，请遵守下列安全注意事项

- 将发动机起动 / 停止按钮置于 ACC 位置，开锁方向盘。
- 将档位挂入 “N(空档)” 档。
- 释放驻车制动器。
- 因为制动助力器不工作，制动性能会下降，因此踩下制动踏板时，必须施加比平常更大的力量。
- 因为动力转向系统不工作，转向操纵性能下降，因此转动方向盘时，必须施加比平常更大的力量。
- 牵引车的重量应确保大于被拖车辆的重量。
- 两辆车上的驾驶员应频繁互通信息。
- 在牵引车辆之前，请仔细检查并确定牵引挂钩、牵引绳或链条的状态是否良好。
- 将规定的牵引绳或链条紧固在牵引挂钩上。
- 禁止猛拉牵引绳、牵引链条或牵引挂钩。应施加稳定且均匀的拉力。
- 拖车牵引绳或链条的长度应小于 5 m。在拖车牵引绳或链条的中间系上白布或红布 (宽度约 30 cm)，以便识别。



- 小心驾驶，使拖车牵引绳或链条保持紧绷状态。
- 拖车前，请检查自动变速器底部是否漏油。如果变速器漏油，必须使用平板拖车装运，或者使用移动台车拖车。

参考

拖车时，为了避免车辆损坏，请遵守下列安全注意事项

- 使用牵引挂钩拖车时，尽可能向前直拉。禁止大斜角拉动，更不能垂直拉动。
- 当车辆陷在泥浆、沙地中或其它不能依靠自身动力驶出的困境时，不要企图利用牵引挂钩拖车脱困。
- 拖车时，为了避免自动变速器损坏，车速不能超过 15 km/h，而且拖车距离必须在 1.5 km 内。
- 在拖车过程中，车辆起步和行驶期间，应确保牵引绳或链条保持紧绷状态，并施加缓慢且均匀的拉力。否则，可能会导致牵引挂钩或车辆损坏。否则，可能会导致牵引挂钩或车辆损坏。

事故或火灾对策

在汽车行驶中发生事故时，打开危险警告灯，将车辆移至安全地方，不要让其他人接近现场。

⚠ 警告

当汽车因发生事故而造成高电压蓄电池损坏时，可能会泄漏有害气体和电解液。

- 注意，不要碰触泄漏的液体。
- 如果怀疑易燃气体和有害气体泄漏，请打开所有车窗，并让所有人员立即疏散至安全地方。
- 如果泄漏的液体接触眼睛或皮肤，立即用清水或盐溶液彻底清洗接触部位，并尽快就医。

如果混合动力车辆着火

如果发生火灾，请所有人员撤离到安全地方，不要让任何人接近现场。

- 尽快联络消防部门，并告知他们混合动力汽车发生了火灾，然后遵守他们的指令进行操作。

⚠ 警告

如果高电压蓄电池所在的车辆下部着火，必须长时间不间断地大量喷水，才能将火完全扑灭。如果没有足够的水源和合适的灭火器，很难扑灭火灾。如果您不小心靠近车辆，可能会导致触电等事故，导致严重人身伤害。

⚠ 注意

如果发生火灾，请撤离到安全地方，等待消防员到达。

如果混合动力车辆被水淹没

如果行驶期间混合动力车辆被水淹没，立即用钥匙关闭车辆电源并疏散至安全地方。联系紧急救援服务如消防部门或现代汽车授权经销商。

⚠ 警告

禁止碰触淹没在水下的混合动力车辆，否则会引发电击或火灾事故。

应急用品

如有配备

驾驶车辆时，请在车内准备适当的应急用品，这可在您遇到紧急情况时帮助您解决问题。

急救箱

如有配备

在急救箱内配备剪刀、绷带和胶布等物品，能在第一时间对伤员进行急救。

三角警示板 / 反光衣

如有配备

在发生紧急情况，如车辆由于故障而停在路边等时，将三角警示板竖立在车辆后方，并穿上反光衣，以向接近的车辆驾驶员发出警告。

胎压表

如有配备

请在轮胎冷态时检查轮胎气压，因为轮胎气压会随着温度的上升而增大。

要检查轮胎气压，按照下述操作:

1. 拧下轮胎充气阀盖。
2. 将胎压表按进轮胎充气阀杆孔内，并稍加施力按住。开始时会逸出少量空气，如果您没有施力按住胎压表，可能造成更多空气泄漏。施力稳固按压，无空气泄漏时，才能启动胎压表。
3. 读取胎压表上的轮胎气压读数，判定轮胎气压是否过高或过低。
4. 按规定气压标准调整轮胎气压。详细信息请参考 “ 轮圈和轮胎 ” 部分。
5. 牢固安装充气阀盖。

9. 保养

本章详细说明车辆检查与保养事项，以确保行车安全。

i 信息

- 这些图示仅供参考。实际形状可能与图示不同。
- 根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

重要安全注意事项 9-3
安全注意事项 9-3
保养服务 9-4
车主的责任 9-4
车主保养安全注意事项 9-4
车主保养 9-4
车主保养程序 9-5
定期保养服务 9-6
定期保养时间表 9-7
恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表 9-10
发动机舱 9-12
车辆检查和保养 9-13
发动机机油 9-13
发动机冷却液 / 逆变器冷却液 9-14
制动油 9-17
挡风玻璃清洗液 9-17
水泵传动皮带 9-18
空气滤清器 9-18
空调滤清器 9-19
雨刮器片 9-20
蓄电池 9-21
轮圈和轮胎 9-24
其它保养项目 9-29
保险丝 9-31
车内保险丝盒 9-32
行李舱保险丝盒 9-38
发动机舱保险丝盒 9-40
如何按类型检查保险丝 9-46
更换保险丝 9-47

灯泡 9-48
更换 LED 类型灯光 9-49
外观保养 9-51
外饰的保养 9-51
内饰的保养 9-54
排放控制系统 9-56
曲轴箱窜气排放控制系统 9-56
燃油蒸气排放控制系统 9-56
废气排放控制系统 9-56

重要安全注意事项

冷却风扇运行注意事项

⚠ 警告

冷却风扇电机有时即使在发动机不运转时也工作。在冷却风扇叶片附近作业时要保持高度谨慎，避免被转动的风扇叶片导致人身伤害。保持手、衣物和工具等远离运转的冷却风扇叶片。

除了需要在发动机运转状态进行检查外，始终保持发动机关闭状态。注意，如果没有分离蓄电池负极(-)端子电缆，冷却风扇可能会自动运转。

安全注意事项

⚠ 警告

车辆的保养操作具有一定的危险性。如果不熟悉车辆保养操作，缺乏充足的知识和经验或没有合适的工具和设备，我们建议您将车辆维护保养有关的所有工作交由现代汽车授权经销商进行。执行维护保养操作之前：

- 将车辆停放在平坦地面上。将档位挂入“P(驻车)” 档，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。
- 在轮胎的前 / 后挡上轮挡，以免车辆移动。除去能卷入运转部件的宽松衣物、所有饰品。
- 如果保养操作必须在发动机运转状态执行，请在户外开放区域或通风良好的场地上进行。
- 确保在蓄电池、燃油供给系统周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。

保养服务

对车辆进行任何保养或检查程序时，必须谨慎进行操作，遵守各项安全注意事项，以避免严重人身伤害或车辆损坏。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。现代汽车授权经销商符合现代汽车公司高服务质量标准，并能向现代汽车公司寻求技术支持，从而能向您提供较高水平的服务满意度。

车主的责任

保养服务和记录的保存是车主的责任。

您应保存您的车辆保养记录，以证明您的车辆按照下述定期保养时间表进行了正确的维护保养。您需要此保养记录证明您遵守了车辆保修条款中的维护和保养要求。

详细的保修信息请参考质量保证书。

由于保养不正确或缺乏保养导致的维修、调整请求不在保修范围内。

车主保养安全注意事项

对车辆的不正确、不完全或不适当的保养和维修，会造成车辆系统故障，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。在本章节内仅对容易进行保养的项目提供说明。部分维护保养程序仅能使用专用工具进行，因此我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

您的车辆禁止进行任何形式的改装。对车辆的任意改装会对车辆的安全性、耐久性和性能产生严重影响，而且还会违反车辆的有限保修条款。

参考

车辆保修期内，车主的不正确保养会影响保修条款。详细信息请参考随车提供的质量保证书。如果您不熟悉车辆维护和保养程序，我们建议您将车辆的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

车主保养

⚠ 警告

发动机运转或热态时，请勿触碰金属部件(包括支撑杆)，以免造成人身伤害。在车辆上进行操作之前，关闭发动机并等待，直至发动机充分冷却。

下述内容是由车主或现代汽车授权经销商按照指定频率进行的车辆检查和检验程序，这些有助于确保您的车辆安全、可靠地运行。

如果发现任何异常现象，应尽快请现代汽车授权经销商关注处理。

这些维护保养操作通常不在新车有限保修范围内，车主应支付保养工时、使用部件和油液的费用。

车辆中的电控系统可能会对人工心脏和人造器官造成故障或其他负面影响。因此，必须向医疗产品公司咨询车辆的电控系统对人工心脏等人造器官的影响。

车主保养程序

停车加油时：

- 检查发动机冷却液箱内的冷却液量。
- 检查挡风玻璃清洗液量。
- 检查轮胎气压是否符合规定。

⚠ 警告

如果发动机处于热态，检查发动机冷却液时要小心。高温冷却液可能会在压力作用下喷出，这可能会导致严重人身烫伤。

车辆行驶时：

- 注意车辆排气的噪声或排气味道是否有变化。
- 检查方向盘是否振动。注意方向盘的转向操纵力是否增大、方向盘是否松动、方向盘的直前位置是否有变化。
- 车辆行驶在畅通平坦的道路上时，注意是否有轻微转向或 “ 跑偏 ” 现象。
- 制动时，倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增大或制动踏板 “ 踩踏困难 ” 等现象。
- 如果变速器出现任何打滑现象或其操作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查变速器 “P(驻车)” 档功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆底部是否有漏液现象 (制冷系统运行时或运行后少量滴水是正常现象)。

至少每月一次：

- 检查发动机冷却液量。
- 检查所有车外灯光的工作状态，包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查包括备胎的所有轮胎的气压，以及轮胎磨损、不均匀磨损、损坏等情况。
- 检查车轮螺母是否松动。

至少每年二次 (如每年的春季和秋季)：

- 检查散热器、暖风系统加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷水状态和雨刮器的运转状态。用干净的布沾上挡风玻璃清洗液清洁雨刮器片。
- 检查大灯光束照射点校准状态。
- 检查消声器、排气管、隔热板和固定卡箍的状态。
- 检查安全带的佩戴合适度和及其功能是否正常。

至少每年一次：

- 清洁车身、车门排气孔。
- 润滑车门铰链、机舱盖铰链。
- 润滑车门碰锁、机舱盖碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 检查暖风 & 空调系统。
- 检查和润滑自动变速器链杆系和控制系。
- 清洁蓄电池和端子。
- 检查制动油量。

定期保养服务

如果车辆未在恶劣行驶条件下行驶，请按照定期保养时间表中的保养周期进行保养。

如果车辆在恶劣行驶条件下行驶，应早于定期保养时间表中的保养周期进行检查、更换或加注操作。

恶劣行驶条件有关的详细信息请参考“恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表”部分。

恶劣行驶条件有关的详细信息，请参考完整车主手册的恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表。

在表中显示的保养时间或里程后，再恢复至定期保养时间表中的保养周期。

定期保养时间表

I: 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R: 更换或变换。

保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准								
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目									
发动机机油和机油滤清器*1*2		每5,000 km或6个月更换							
空气滤清器		I	I	R	I	I	R	I	I
燃油添加剂*3		每5,000 km或6个月更换。							
火花塞*4		每75,000 km更换							
中冷器、进口/出口软管		初次，8,000km或6个月检查； 此后，每32,000km或24个月检查。							
空气内/外循环软管		每15,000 km或12个月检查							
燃油蒸气软管和燃油箱盖					I				I
燃油箱空气滤清器(如有配备)			I		R		I		R
燃油管路、燃油软管和连接部位					I				I
水泵传动皮带*5			I		I		I		I

*1:发动机运转时，正常消耗发动机机油。因此，必须定期检查机油量。发动机正常工况下的机油更换周期是基于使用规定规格发动机机油。如果使用非规定规格机油，请按照恶劣行驶条件下保养时间表中的保养周期更换发动机机油。

*2: 禁止在发动机机油中添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

*3: 如果没有符合欧洲燃油标准 (EN228) 或包含燃油添加剂的等效品优质汽油，建议使用一瓶添加剂。您能从现代汽车授权经销商处购买到燃油添加剂，并能获得燃油添加剂使用有关的信息。禁止混合其它添加剂。

*4: 为了便利，在您保养其它项目时，优先于此项目的保养周期更换此项目。

*5: 检查水泵驱动皮带的张紧度、磨损及状况，必要时进行更换。

i 信息

通常，燃油滤清器不需要保养，但建议根据燃油品质必要时定期检查。如果存在重要的安全隐患，如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等故障，无论保养周期如何，应立即更换燃油滤清器。我们建议您向现代汽车授权经销商咨询详细信息。

I: 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。
R: 更换或变换。

保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目									
冷却系统		I	I	I	I	I	I	I	I
发动机冷却液*1		初次，200,000 km 或120个月更换；此后，每40,000 km或24个月更换*2							
逆变器冷却液*1		初次，200,000 km或120个月更换；此后，每40,000 km或24个月更换*2							
所有电气系统			I		I		I		I
蓄电池状态		I	I	I	I	I	I	I	I
制动管路、制动软管和连接部位		I	I	I	I	I	I	I	I
制动踏板		I	I	I	I	I	I	I	I
驻车制动器			I		I		I		I
制动油		I	I	R	I	I	R	I	I
制动盘和制动块		I	I	I	I	I	I	I	I

*1:加注冷却液时，仅能使用去离子水或软水，禁止在出厂时加注的冷却液中混合硬水。冷却液混合物不当会导致发动机严重故障或损坏。
*2: 为了便利，在您保养其它项目时，优先于此项目的保养周期更换此项目。

I: 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。
R: 更换或变换。

保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目									
转向齿条、链杆系和防尘套		I	I	I	I	I	I	I	I
驱动轴和防尘套			I		I		I		I
传动轴			I		I		I		I
轮胎(气压&胎面磨损)		I	I	I	I	I	I	I	I
前悬架球节		I	I	I	I	I	I	I	I
车身和底盘螺栓、螺母		I	I	I	I	I	I	I	I
空调制冷剂		I	I	I	I	I	I	I	I
空调压缩机		I	I	I	I	I	I	I	I
空调滤清器		每12个月更换							
自动变速器油		不需要检查，不需要维护							
排气系统			I		I		I		I
后差速器油(4WD)*1					I				I
分动器油(4WD)*1					I				I

*1:无论何时车辆被水淹，必须立即更换分动器油、差速器油。

恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表

I: 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换

R: 更换

恶劣行驶条件

A: 在正常温度环境下，经常短距离驾驶不到8 km，或在寒冷环境下，经常短距离驾驶不到16 km。

B: 经常长时间发动机怠速运转或长距离低速行驶。

C: 经常在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上行驶。

D: 经常在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。

E: 经常在多尘地区行驶。

F: 经常在交通严重堵塞的公路上行驶。

G: 经常在上坡、下坡或山区道路上行驶。

H: 经常牵引挂车或露营车，或者在车顶行李架上装载重货行驶。

I: 将车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。

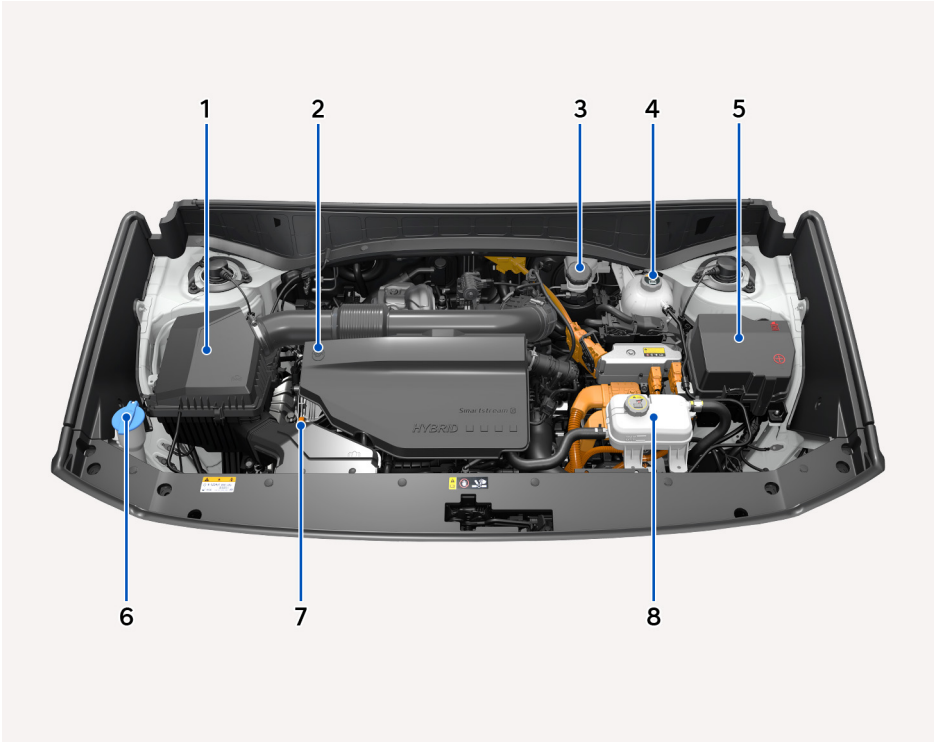
J: 经常高速行驶、急加速/急减速驾驶。

K: 经常停-走行驶。

L: 使用非规定规格发动机机油(矿物油、半合成油、低级规格等)。

保养项目	保养操作	保养周期	行驶条件
发动机机油和机油滤清器	R	每5,000 km或3个月更换	A、B、C、D、E、F、G、H、I、J、K、L
空气滤清器	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、E
火花塞	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	A、B、F、G、H、I、K
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G
前悬架球节	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G
制动盘、制动块、制动钳和制动器转子	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、G、H
驻车制动器	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、G、H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G、H、I、J
传动轴	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G、H、I、J
自动变速器油	R	每 100,000 km	A、C、F、G、H、I、J、K
空调滤清器	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、E、G
后差速器油(4WD)	R	每 120,000 km	C、D、E、G、H、I、J
分动器油(4WD)	R	每 120,000 km	C、D、E、G、H、I、J

发动机舱



(1) 空气滤清器
(2) 发动机机油加油口盖
(3) 制动油储油罐
(4) 发动机冷却液箱
(5) 保险丝盒
(6) 挡风玻璃清洗液箱
(7) 发动机机油油尺
(8) 逆变器冷却液箱

车辆检查和保养

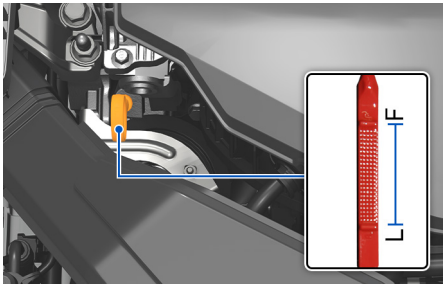
发动机机油

发动机机油量检查

发动机机油的作用是润滑和冷却发动机内移动部件，以及操作发动机上的各种液压执行器。发动机运转时，正常消耗机油，因此需要定期检查机油量，并按需要补充。此外，按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油，以免机油性能恶化。

请按照下述操作，检查发动机机油量。

1. 请遵守机油制造商的全部安全注意事项。
2. 将车辆停在平坦地面上，将档位挂入“P(驻车)”档并牢固啮合驻车制动器。
3. 起动发动机并进行预热，直至冷却液温度达到正常工作温度。
4. 关闭发动机，并打开机油加油口盖和拉出油尺。等待约 15 分钟，使机油流回油底壳。
5. 擦干净油尺，并将其完全插回去。
6. 再拉出油尺，并检查机油量。机油量应在“上限 (F)”与“下限 (L)”标记之间。



7. 如果机油量在“下限 (L)”标记以下，请补充机油至“上限 (F)”标记位置。

仅能使用规定规格发动机机油(详细信息请参考“推荐油液型号和容量”部分)。

参考

为了避免发动机损坏

- 加注发动机机油时，避免将机油溅洒在发动机部件和车身表面上。如果机油溅洒，必须立即清洁。
- 在新车磨合期间，机油消耗量会比较大，这种情况在行驶里程约 6,000 km 后逐渐恢复至正常状态。
- 驾驶习惯、气候条件、交通状况、机油品质等因素均会影响机油消耗量。因此，建议您定期检查发动机机油量，并按需要进行补充。

发动机机油和机油滤清器检查

- 按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。如果车辆经常在恶劣行驶条件下行驶，需早于定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。
- 发动机机油在使用过程中，发动机机油的润滑、防锈、冷却和清洁效能逐渐降低。

  我们建议您请现代汽车授权经销商按照本章前述定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。
- 如果超过定期保养时间表中规定的发动机机油更换周期，发动机机油性能会逐步恶化，从而影响发动机性能和使用寿命。因此，请按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。
- 请使用规定规格发动机机油和机油滤清器，以保持发动机的最佳性能。如果使用非规定规格发动机机油和机油滤清器，请按照恶劣行驶条件下保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。
- 定期更换发动机机油的保养周期是，为防止机油变质而设置的，与机油消耗量无关。定期检查机油量，并按需要进行补充。

⚠ 警告

皮肤持续长时间接触用过的发动机机油，可能导致皮肤过敏或皮肤癌。使用过的发动机机油含有可致癌的化学物质，这已通过实验证实可导致实验动物致癌。因此，处理完机油后，应立即用肥皂和温水彻底洗手，以保护皮肤不受侵害。

⚠ 注意

起动发动机后，发动机机油温度会很快上升至工作温度，在执行机油更换等操作时很容易造成烫伤。因此，请在发动机充分冷却后，执行发动机机油更换等操作。

参考

禁止在发动机机油中添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

i 信息

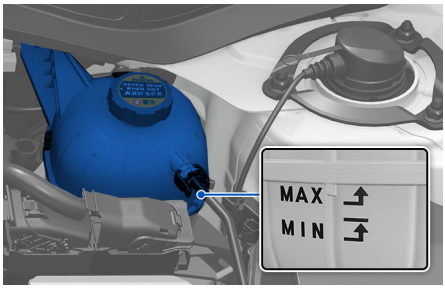
如果因发动机缺机油而导致机油压力低，发动机机油压力警告灯(🛢)就会亮。此外，会启动强化发动机保护功能，限制发动机的输出动力。如果车辆在这种状态下继续行驶，故障指示灯(🔧)就会亮。重新起动发动机后，当发动机机油压力恢复至标准压力时，发动机机油压力警告灯就会熄灭，并关闭强化发动机保护功能同时发动机动力限制也会解除。

发动机冷却液 / 逆变器冷却液

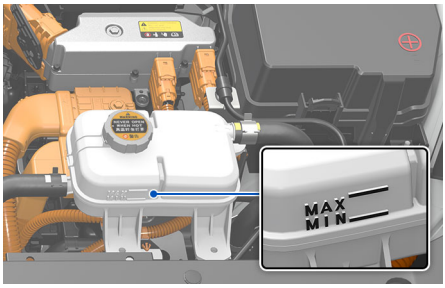
高压冷却系统冷却液箱内加注可全年使用的防冻冷却液。车辆出厂时，在冷却液箱内已加注了规定量冷却液。每年至少在冬天临近前或行驶至较寒冷的地区前检查一次防冻冷却液的状态和浓度。

发动机冷却液量检查

发动机冷却液



逆变器冷却液



检查所有冷却系统软管和暖风系统加热器软管的连接部位和状态。请更换任何肿胀或变质的软管。

冷却液量受发动机温度的影响。检查或加注冷却液前，请关闭发动机。

在发动机冷态，冷却液量应在冷却液箱侧面的“上限(MAX)”与“下限(MIN)”标记之间。

- 发动机冷却液 / 逆变器冷却液 (HEV)
  - 如果冷却液量不足，补充充足的蒸馏水 (去离子水) 和防冻剂的混合液至冷却液箱侧面的 “ 上限 (MAX)” 标记位置，请勿填充过量。

如果冷却系统需要频繁补充冷却液，我们建议您将冷却系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

- 在发动机和散热器热态时，禁止打开发动机和 / 或逆变器冷却液箱盖或拧下冷却液排放螺塞。否则，高温冷却液和蒸汽会在压力作用下喷出，会导致严重人身烫伤。

- 关闭混合动力系统并等待，直至充分冷却。拆卸发动机散热器盖、冷却液箱盖时要特别小心。用厚布盖住盖周围，并缓慢逆时针转至第一止动点。

  然后人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。当确定所有压力都释放时，使用厚布按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。
- 加注冷却液后，确保牢固安装散热器盖、冷却液箱盖。否则，行驶期间会导致发动机过热。

  检查冷却液箱盖标签是否朝向前方，并确认冷却液箱盖内的小凸起是否完全咬合到位。

- 保持手、衣物和工具等远离运转的冷却风扇叶片。

  除了需要在发动机运转状态进行检查外，始终保持发动机关闭状态。注意，如果没有分离蓄电池负极 (-) 端子电缆，冷却风扇可能会自动运转。

i 信息

- 蓄电池系统：逆变器、LDC
- 按照定期保养时间表中的保养周期更换冷却液。

推荐的发动机冷却液

- 加注冷却液时，仅能使用去离子水、蒸馏水或软水，禁止在出厂时加注的冷却液中混合硬水。
- 冷却液混合物不当会导致发动机严重故障或损坏。
- 您车辆发动机配有铝合金部件，必须使用磷酸盐基 - 乙二醇冷却液，以防止腐蚀和冻结。
- 禁止使用含有乙醇或甲醇的冷却液或将其与规定冷却液混合使用。
- 不要使用浓度超过 60% 或低于 35% 的防冻冷却液。否则，会降低防冻冷却液的发动机保护和防冻效果。

有关混合比例，请参考下表

环境温度	混合百分比 (体积)	
	防冻剂	水
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C *1	50	50
-45 °C	60	40

*1:混合比例为 50% 水和 50% 防冻剂的冷却液，由于两者体积相同是最容易混合的方法。可以使用的最低温度范围为 -35°C 及以上。

发动机冷却液更换

我们建议您请现代汽车授权经销商按照本章前述定期保养时间表中的保养周期更换冷却液。

⚠ 警告

禁止将发动机冷却液或防冻剂加入至挡风玻璃清洗液箱中。

如果将发动机冷却液喷射在挡风玻璃上，会严重影响驾驶员的前方视野，从而可能造成车辆失控，而引发意外事故。

发动机冷却液可能会损坏车辆漆面和装饰。

参考

为了避免损坏发动机部件，加注冷却液时，将厚擦布围在发动机冷却液箱加注口的周围，以免溢出的冷却液流入发电机等发动机电子/电气部件内。

制动油

制动油量检查

定期检查储油罐内的制动油量。制动油量应在储油罐侧面的“上限(MAX)”与“下限(MIN)”标记之间。

加注制动油时，在拆卸储油罐盖前，请彻底清洁储罐盖周围，以免杂质进入而造成制动油污染。

如果制动油量不足，补充规定规格制动油至“上限(MAX)”标记位置。随着车辆行驶里程的增加，制动油位会下降。这是与摩擦片的磨损量有关的正常现象。

如果油位异常低，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

- 如果制动系统需要频繁补充制动油，表明制动系统可能存在泄漏。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 注意，不要使制动油喷溅进入眼睛里。如果制动油喷溅进入眼睛里，请用清水冲洗眼睛至少 15 分钟，并尽快就医。

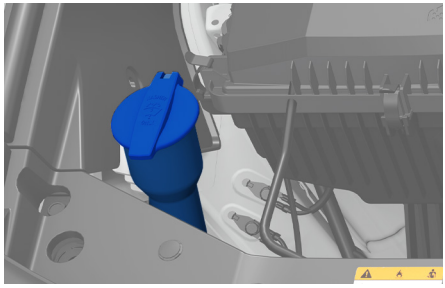
参考

- 避免制动油接触车身漆面。否则，会导致车身漆面损坏。
- 长期暴露在空气中的制动油会变质，因此不能使用。
- 不要使用错误类型制动油。即使在制动系统中进入少量矿物油，如发动机机油，也会导致制动系统部件损坏。仅能使用符合 DOT4 规格的液压制动油。

  仅能使用在 “ 推荐油液型号和容量 ” 部分规定的制动油。

挡风玻璃清洗液

挡风玻璃清洗液量检查



检查挡风玻璃清洗液箱内的清洗液量，按需要进行补充。如果没有标准的挡风玻璃清洗液，亦可使用普通水。但是，在寒冷季节，必须使用有防冻性能的挡风玻璃清洗液，以防清洗液冻结。

⚠ 警告

使用挡风玻璃清洗液时，为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 禁止将发动机冷却液或防冻剂加入至挡风玻璃清洗液箱中。如果将发动机冷却液喷射在挡风玻璃上，会严重影响驾驶员的前方视野，从而可能造成车辆失控，而引发意外事故，而且会损坏车辆漆面和装饰。
- 任何火花或火苗必须远离挡风玻璃清洗液或清洗液箱。挡风玻璃清洗液含有乙醇，是易燃性液体。
- 不要误食挡风玻璃清洗液，也不要皮肤接触。挡风玻璃清洗液对人及动物而言有毒。
- 严禁让儿童及动物接触挡风玻璃清洗液。

水泵传动皮带

检查水泵传动皮带

我们建议您请现代汽车授权经销商根据本章的保养时间表检查或更换水泵传动皮带。

⚠ 警告

- 检查发动机或水泵传动皮带期间应关闭发动机，否则可能造成严重伤害。
- 手、衣服等要远离水泵传动皮带。

⚠ 注意

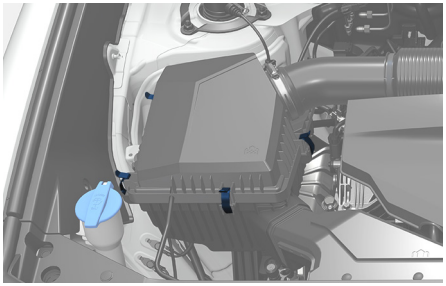
如果水泵传动皮带磨损或损坏，更换传动皮带。否则，会导致发动机过热。

空气滤清器

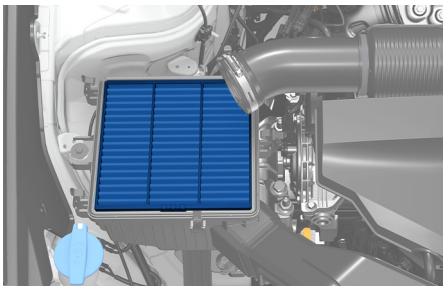
滤清器芯更换

使用压缩空气吹净空气滤清器芯，以便检查。不要用水清洗空气滤清器芯。否则，会导致空气滤清器芯损坏。如果空气滤清器芯很脏，请更换新品。

1. 松开空气滤清器盖固定夹，并打开滤清器盖。



2. 取出并更换空气滤清器芯。



3. 用空气滤清器盖固定夹牢固固定盖。检查空气滤清器盖是否牢固固定。

参考

- 在拆卸空气滤清器芯的状态，禁止驾驶车辆。否则，会导致发动机严重磨损。
- 拆卸空气滤清器芯时，小心避免灰尘或任何杂质进入进气管内。否则，会导致发动机损坏。
- 请使用现代汽车授权经销商提供的纯正部件进行更换。如果使用非纯正部件，会导致发动机损坏。
- 不要使用压缩空气强吹空气滤清器内部。否则，可能灰尘或杂质进入进气系统。
- 在安装空气滤清器芯时，检查更换的空气滤清器芯是否固定牢固，杆是否安装牢固。
- 如果车辆经常在多尘或多沙地区行驶，应早于定期保养时间表中的保养周期更换空气滤清器芯（详细信息请参考 “恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表” 部分）。

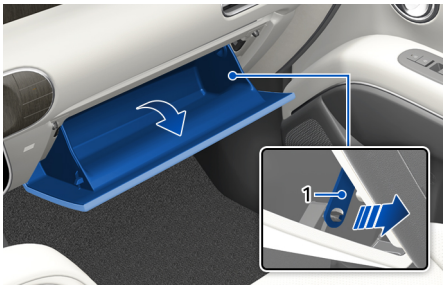
空调滤清器

滤清器检查

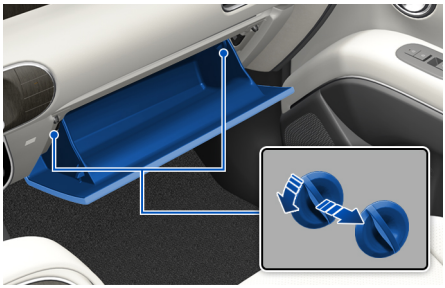
请按照定期保养时间表中的保养周期更换车内空调滤清器芯。如果经常在空气污染严重的城市或多尘的崎岖道路上行驶，应早于定期保养时间表中的保养周期检查和更换空调滤清器芯。更换空调滤清器芯时，请按照下述操作。注意不要损坏其它部件。

滤清器芯更换

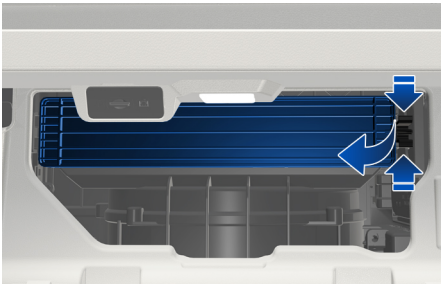
1. 打开手套箱，并拆卸手套箱支撑杆 (1)。



2. 分离手套箱两侧的止动器，使手套箱悬挂在铰链上。

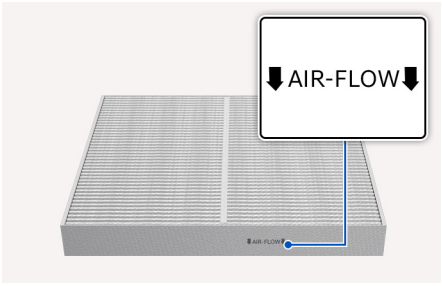


3. 按住空调滤清器盖右侧的锁片。



4. 取下盖并更换空调滤清器芯。

参考



装配新品空调滤清器芯时，箭头符号 (↓) 必须朝下。否则，会降低空气过滤效果，而且可能会产生噪声。

5. 按分解的相反顺序进行组装。

雨刮器片

挡风玻璃或雨刮器片之一被异物污染，均会降低挡风玻璃雨刮器的刮擦效果。

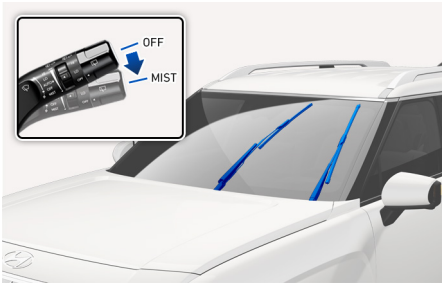
如果雨刮器片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂清洗挡风玻璃和雨刮器片，再用干净的清水完全刷洗干净。

当雨刮器无法充分清洁挡风玻璃时，说明雨刮器片可能已磨损或龟裂。请更换新品雨刮器片。

参考

- 为了避免雨刮器片、雨刮器臂和及其部件损坏：
  - 禁止使用汽油、石油、涂料稀释剂或类似溶剂清洁雨刮器片，也避免接触这些溶剂。
  - 禁止手动移动雨刮器臂。
- 为了避免损坏：
  - 不要使用非规定规格雨刮器片。
  - 请在雨刮器在顶部刮擦位置时，抬起雨刮器臂。
  - 驾车前检查雨刮器臂是否返回至原位。

前挡风玻璃雨刮器片更换

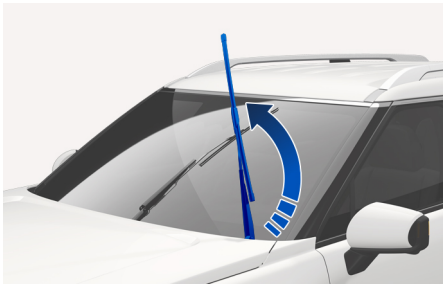


本车辆前雨刮器为“隐藏”式雨刮器臂设计，当雨刮器停在挡风玻璃底部的原位时，不能抬起雨刮器臂。

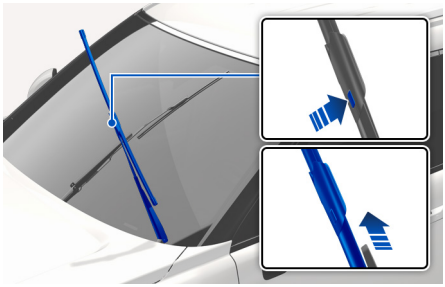
在发动机熄火后20秒钟内，将雨刮器&喷水器控制杆向下拉至“除雾(MIST)”位置并保持约2秒钟，直至雨刮器臂移动至维修用竖起位置。

- 此时，可以将雨刮器臂从挡风玻璃上抬起。

1. 将雨刮器臂从挡风玻璃上抬起。
2. 将雨刮器片转入固定夹。



3. 按下固定夹，下拉雨刮器片。从雨刮器臂上拔出雨刮器片。



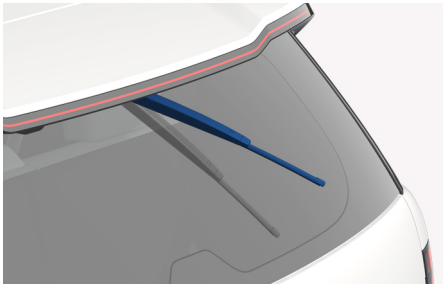
4. 按拆卸的相反顺序安装新品雨刮器片总成。
5. 放下雨刮器臂时，手抓住雨刮器臂轻轻地放回至挡风玻璃上。
6. 将发动机起动 / 停止按钮置于 ON 位置，并操作雨刮器 & 喷水器控制杆至任何工作位置，将雨刮器臂返回至底部停止位置。

参考

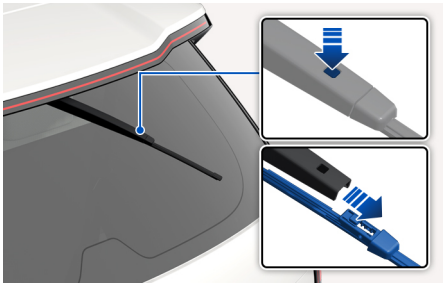
- 拆卸雨刮器片时，应避免雨刮器臂接触挡风玻璃，以免损坏挡风玻璃。
- 如果在无挡风玻璃清洗液或雨刮器片冻结时操作雨刮器，雨刮器可能停止运转约 10 秒钟，以免损坏电机。

后窗雨刮器片更换

1. 在发动机熄火后 20 秒钟内，将雨刮器 & 喷水器控制杆向下拉下至 “ 除雾 (MIST)” 位置并保持约 2 秒钟，直至雨刮器臂移动至维修用竖落位置。
2. 抬起雨刮器臂。
3. 按下雨刮器片的固定槽。然后拆卸雨刮器片。



4. 将新雨刮器片插入雨刮器臂，直至听到清晰的 “ 咔嗒 ” 声。



5. 更换完成后，将雨刮器臂轻轻地放回至后窗玻璃上。然后，将点发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置，并操作雨刮器开关，检查雨刮器片安装是否正确。

蓄电池

⚠ 警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项

- 执行蓄电池相关的操作时，请仔细阅读和遵守下列安全注意事项。

- 戴上护目镜，以防酸性电解液飞溅入眼睛里。

- 确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花、烟火等。

- 在蓄电池内始终存在着氢气。氢气是高度易燃气体，如果点火会爆炸。

- 严禁儿童接触蓄电池。

- 蓄电池含有硫酸，硫酸是高腐蚀性物质。千万不要让蓄电池酸性电解液溅在皮肤、眼睛等部位上，也不要溅在衣服上。如果酸性电解液喷溅进入眼睛里，请用清水冲洗眼睛至少 15 分钟，并尽快就医。如果酸性电解液喷溅在皮肤上，请用清水彻底清洗喷溅到的皮肤。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

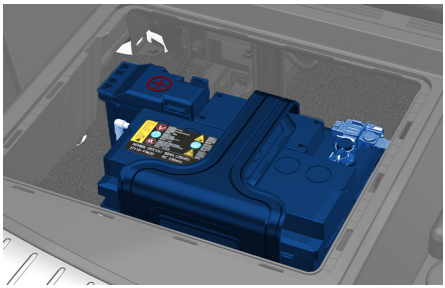
- 因此，用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起。当抬起塑料外壳蓄电池时，如果在外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液漏出。
- 如果您车辆蓄电池冻结，不要试图跨接起动您的车辆。
- 在车辆蓄电池电缆连接在蓄电池的状态，严禁使用外部充电器给蓄电池充电。
- 电控点火系统会产生高电压。在发动机运转时，或者发动机起动 / 停止按钮在 ON 或 START 位置时，严禁接触发动机点火系统的部件。

参考

处理车辆蓄电池时，为了避免蓄电池损坏，请遵守下列安全注意事项

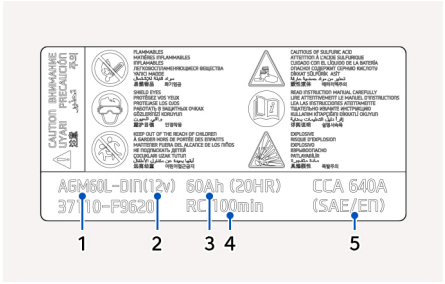
- 在低温地区长时间不使用车辆时，将蓄电池拆下并存放在室内。
- 在寒冷地区，一定要给蓄电池充满电，以免蓄电池损坏。
- 避免任何液体弄湿蓄电池极柱。否则，会降低蓄电池性能，并可能造成人身伤害。在行李箱内装载任何液体时要小心。
- 不要倾斜蓄电池。
- 如果加装非授权电子 / 电气设备，可能会导致蓄电池过度放电。因此，不要加装非授权电子 / 电气设备。

最佳蓄电池保养方法



- 保持蓄电池固定牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 保持蓄电池极柱和连接部位清洁、牢固，在极柱上涂上凡士林或专用润滑脂。
- 如果蓄电池电解液溢出，立即用清水和苏打水清洁蓄电池。
- 如果较长时间不使用车辆，请分离蓄电池电缆。

蓄电池容量标签



(1) AGM60L-DIN：现代汽车蓄电池型号名称
(2) 12 V：额定电压
(3) 60Ah (20HR)：额定容量 (安培小时)
(4) RC 100min：额定储备容量 (分钟)
(5) CCA 640A (SAE/EN)：以安培为单位的冷测试电流

蓄电池充电

使用蓄电池充电器

本车辆配备免维护钙基蓄电池。

- 如果蓄电池因高电气负荷 (如在车辆熄火状态下，大灯、车顶灯等保持亮) 而短时间内快速放电时，慢速充电 (小电流) 约 10 小时。
- 如果蓄电池因在车辆行驶时的高电气负荷而缓慢放电时，以 20-30A 的大电流充电约 2 小时。

⚠ 警告

蓄电池充电时，为了避免因蓄电池爆炸或酸烧伤而导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 在保养蓄电池或进行蓄电池充电准备时，应关闭所有电子 / 电气设备，并将发动机起动 / 停止按钮置于 OFF 位置。
- 确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花、烟火等。
- 请在户外开放区域或通风良好的场地上进行。
- 在充电期间，如要检查蓄电池，应戴上护目镜。
- 必须从车辆上拆下蓄电池，并放置在通风良好的地方。
- 蓄电池充电时，必须注意观察。如果蓄电池单电池有猛烈的窜气 (沸腾) 现象，应停止充电或降低充电速率。
- 当分离 / 连接蓄电池电缆时，蓄电池负极 (-) 端子电缆必须最先分离而最后连接。请按照下述程序分离蓄电池充电器：

  1. 关闭蓄电池充电器主开关。
  2. 拆卸蓄电池负极 (-) 端子电缆固定卡箍。
  3. 拆卸蓄电池正极 (+) 端子电缆固定卡箍。
- 吸附性玻璃纤维 (AGM) 隔板蓄电池是免维护蓄电池。我们建议您将 AGM 蓄电池有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。要进行 AGM 蓄电池充电，仅能使用 AGM 蓄电池专用全自动充电器。
- 当更换 AGM 蓄电池时，我们建议您使用由现代汽车授权经销商提供的纯正品部件进行更换。
- 禁止打开或拆卸蓄电池顶部盖。否则，蓄电池内的电解液溢出，可能会导致严重人身伤害。

跨接起动

利用良好的辅助蓄电池跨接起动后，在发动机熄火前，车辆行驶至少20~30分钟。如果在蓄电池充分充电之前车辆熄火，可能无法重新起动车辆。跨接起动程序有关的详细信息，请参考“跨接起动”部分。

参考

如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，必须按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

12V 锂离子辅助蓄电池

如有配备

车辆配备12V锂离子辅助蓄电池(集成高电压蓄电池)，向灯光系统、雨刮器系统、音响系统等提供工作电源。

12V 锂离子辅助蓄电池维护

如果检测到12V锂离子辅助蓄电池温度过高或过充电等异常状态，就会在仪表盘上显示“**请检查蓄电池**”的警告信息。

⚠ 注意

如果显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

重新设置项目

亏电蓄电池充电后，或者拆装蓄电池后，需要重新设置下列项目。

- 仪表盘显示器视图模式
- 集成记忆系统 (IMS)
- 电动门窗
- 双宽型天窗
- 自动暖风 & 空调控制系统
- 电动后备箱门
- 时钟 (请参考信息娱乐系统使用手册)
- 信息娱乐系统 (请参考信息娱乐系统使用手册)

轮圈和轮胎

⚠ 警告

轮胎故障可能会造成车辆失控，而引发意外事故。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 每月检查一次轮胎气压是否正常，并检查轮胎的磨损和损坏情况。
- 可以在《车主手册 (使用说明书)》内和驾驶位侧中央立柱上的轮胎标签上找到规定的冷态轮胎气压标准。一定要使用胎压表测量轮胎气压。如果轮胎气压过大或不足，会造成轮胎不均匀磨损，这会影响车辆操控性。
- 每次检查轮胎气压时，备胎气压也要检查。
- 要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。轮胎磨损会降低制动效率、转向控制性能和牵引力。
- 车辆的所有轮胎应始终使用与原装轮胎的尺寸、类型、结构和胎面花纹均相同的新轮胎进行更换。如果使用非规定规格轮圈 & 轮胎总成，可能会造成车辆操控性异常，或者防抱死制动系统 (ABS) 控制不良，这会引发意外事故。

轮胎保护

为了获得车辆安全性和最大燃油经济性，应始终保持规定轮胎气压，车辆的载重保持在载荷限制范围内，并遵守规定的重量分布。

在驾驶位侧中央立柱上的轮胎标签上可以查到轮胎所有规格(轮胎尺寸、气压等)。

冷态下规定轮胎气压

应在轮胎冷态时检查所有轮胎(含备胎)的气压。“冷态轮胎”是指，车辆已停放3小时以上，或者在3小时内行驶距离不超过1.6 km。

⚠ 警告

- 遵守轮胎气压标准，可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆操控性和最小轮胎磨损度。
- 如果轮胎气压过大或不足，会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性产生不利影响，还可能轮胎突发故障，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 轮胎气压严重不足会使轮胎温度迅速升高，这会造成轮胎胎面脱壳及出现其它轮胎故障，从而造成车辆失控，而引发意外事故。尤其在炎热天气和长时间高速驾驶时，出现上述情况的可能性更大。
- 轮胎气压不足会造成轮胎过度磨损、车辆操控性不良和燃油经济性降低，而且还会导致轮圈变形。因此，应始终保持规定轮胎气压。如果轮胎经常需要充气，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

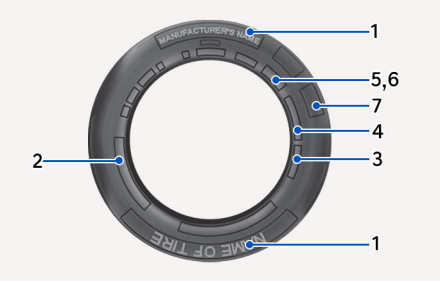
- 如果轮胎气压过大，将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。

⚠ 注意

通常，“热态”轮胎的气压比“冷态”轮胎的气压高出28~41 kPa(4-6 psi)。因此，轮胎温度高时，不要放气。否则，会导致轮胎气压不足。标准气压信息请参考“轮圈和轮胎”部分。

轮胎侧壁标签

这些信息描述轮胎识别有关的轮胎基本特性，并提供安全标准认证有关的轮胎识别码(TIN)。轮胎识别码(TIN)还用于轮胎召回时的识别。



(1) 制造商或商标名称
(2) 轮胎规格标识
(3) 轮胎寿命 (TIN：
(4) 轮胎帘布层成分和材料
(5) 最大气压标准
(6) 最大荷载
(7) 统一轮胎品质分级

制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

轮胎规格标识

轮胎侧壁上标记了轮胎规格标识。当选择需要更换的轮胎时，必须参照这些信息。

轮胎规格示例

(这些数字、字母仅作为参考；根据车辆款式的不同，您车辆的轮胎尺寸标识可能会不同。)

- 235/65/R18 106H
  - 235：轮胎断面宽度。单位为毫米。
  - 65：轮胎扁平比。即轮胎横断面高度与轮胎横断面最大宽度之比百分数。
  - R：轮胎结构代码 (子午线)。
  - 18：轮辋直径。单位为英寸。
  - 106：载重指数。在规定使用条件下，所能承受最大荷载的数字代号。
  - H：速度等级代码。在规定条件下，承载规定荷载的最高速度，请参考速度等级表信息。

车轮规格标识

在车轮上也标记了车轮规格标识。更换车轮时，必须参照这些信息。

车轮规格示例

- 8.0J × 18
  - 8.0：轮辋宽度。单位为英寸。
  - J：轮辋外形标志。
  - 18：轮辋直径。单位为英寸。

轮胎速度等级

速度等级是轮胎侧壁上标记的轮胎规格的一部分。速度等级代码对应的轮胎设计最高安全速度，请见下表。

速度等级代码	最高速度
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

轮胎寿命 (TIN)

轮胎寿命为自生产日期起算6年。无论轮胎使用时间多少，只要寿命已到6年必须更换(包括备胎)。在轮胎侧壁上(也可能在轮胎内侧)可以找到轮胎生产日期DOT代码。

DOT代码的最后4位数字(或字母)表示轮胎生产日期。DOT代码前部分表示制造商代码、轮胎规格和胎面花纹，而最后4位数字(或字母)的前2位表示生产星期，后2位表示生产年份。

DOT示例

DOT XXXX XXXX 1525

- 15：生产周数
- 25：生产年份

轮胎帘布层成分和材料

轮胎结构为若干帘布层或橡胶涂层织物。轮胎制造商必须标记轮胎材料，包括金属、尼龙、聚酯或其它物质。字母“R”表示子午线帘布层结构；字母“D”表示斜纹或斜交帘布层结构；字母“B”表示带式斜交帘布层结构。

最大气压标准

此数字表示轮胎能承受的最大气压标准。轮胎气压禁止超过最大气压标准。请参考轮胎和负荷信息标签中的标准气压。

最大荷载

此数字表示轮胎能承受的最大荷载标准(通常单位为公斤或磅)。当更换新品轮胎时，始终使用与原装轮胎的额定荷载相同的轮胎。

统一轮胎品质分级

如有配备

在轮胎的胎肩与横断面最大宽度之间侧壁上找到各项品质等级。

轮胎品质分级示例

轮胎耐磨指数(TREADWEAR) 200

轮胎牵引力指数(TRACTION) AA

轮胎生热指数(TEMPERATURE) A

轮胎耐磨指数

轮胎耐磨等级是以专门管理机构经过分析验证的轮胎耐磨率为基数(标准)，经过规定条件下实验测得的磨损率与基数之比的百分数。例如，轮胎耐磨指数为150，这表示本轮胎磨损率为专门管理机构标准磨损率100轮胎的1.5(1½)倍。

轮胎相对性能取决于实际使用条件。根据驾驶习惯、轮胎保养、行驶路况、使用环境气候等因素的不同，轮胎性能有很大的差异。

轮胎品质等级压印在轮胎侧壁上。根据您的车辆等级，可供选择标配轮胎和选配轮胎。

轮胎牵引力指数 – AA、A、B & C

轮胎牵引力等级由高到低为AA、A、B和C。牵引力等级表示，在专门管理机构维护的混凝土沥青试车场内规定条件下测得的，轮胎在潮湿直线路面上的停车性能。C级轮胎的牵引性能最低。

⚠ 警告

轮胎牵引力等级以在潮湿的直线路面上制动牵引力测试为基准，不包括加速、转弯、滑水效应、峰值牵引特性等。

轮胎生热指数 - A、B & C

轮胎生热等级高到低为A(最高)、B和C。生热等级表示，在指定的室内实验室的实验车轮上，受控条件下进行的测试中，轮胎表现出的耐热性和散热能力。

持续高温会加快轮胎的老化，从而缩短轮胎的使用寿命；温度过高，可能会导致轮胎爆胎。A级和B级在实验室实验车轮上测试的结果高于法律规定最低标准。

⚠ 警告

轮胎生热等级是以轮胎气压符合规定和没有超载为基准。超速、气压不足、气压过大或超载等，无论是单独出现还是合并出现，均能使轮胎热量积聚，从而导致轮胎突然失效。

轮胎气压检查

至少每月检查一次轮胎气压。

使用优质胎压表检查轮胎气压。您仅通过目视观察无法正确判断轮胎气压是否符合标准。子午线轮胎，即使气压不足，也可能通过目视观察得出轮胎气压正常的结论。

如何检查

1. 从轮胎充气阀杆上拆卸充气阀盖。
2. 将胎压表牢固按到充气阀上，测量轮胎气压。
   - 如果冷态轮胎气压符合轮胎和载荷信息标签上的规定气压，不需要进一步调整。
   - 如果气压不足，给轮胎充气，直至达到标准轮胎气压。
   - 如果气压过大，通过按压轮胎充气阀中央放气杆放气。用胎压表重新检查轮胎气压。
3. 一定要将充气阀盖安装回充气阀杆上。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。

车轮定位和轮胎动平衡

车辆出厂时已准确地进行了车轮定位和轮胎动平衡，因此您不需要再次进行车轮定位。如果发现轮胎异常磨损、车辆跑偏等现象，必须进行车轮定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，应重新进行轮胎动平衡。

参考

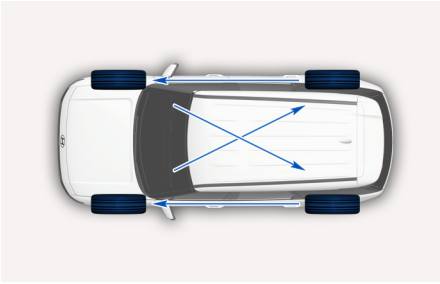
仅能使用批准的车轮配重。否则，可能导致您车辆的铝制车轮损坏。

轮胎换位

为了胎面均匀磨损，现代汽车建议按照定期保养时间表中的保养周期进行轮胎换位。如果轮胎磨损不均，必须提前进行轮胎换位。

进行轮胎换位时，检查轮胎动平衡是否正确。

轮胎换位时，应检查轮胎不均匀磨损及损坏情况。轮胎异常磨损通常是由轮胎气压不正确、车轮定位不良、轮胎动平衡不良、经常紧急制动或急转弯操作等所致。检查轮胎胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现任何症状，应更换轮胎。如果看见织物或绳线，也应更换轮胎。进行轮胎换位后，应确认前/后轮胎气压是否符合规定，检查车轮螺母拧紧度(规定扭矩 11~13kgf·m(79-94 lbf·ft)是否正确。



每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。

⚠ 警告

- 禁止使用小型备胎进行轮胎换位。
- 在任何环境下，都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。否则，会严重影响车辆操控性，可能造成车辆失控，而引发意外事故。

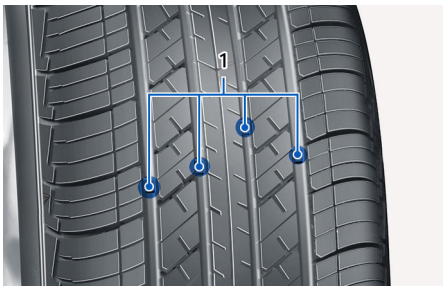
i 信息

在安装非对称轮胎时，确保将标记“外侧”的一面朝外安装。

轮胎保养

为了降低轮胎磨损量，请保持标准轮胎气压，并正确车轮定位。如果您发现某个轮胎磨损不均匀，我们建议您立即请您的经销商检查车轮定位。安装新轮胎时，正确进行轮胎动平衡，以便提高乘座舒适性和延长轮胎寿命。如果将轮胎从轮毂上拆卸并重装，必须进行轮胎动平衡。

轮胎更换



(1) 胎面磨损指示器

如果轮胎胎面磨损均匀，胎面磨损指示器将作为横过胎面的硬带出现。这表示胎面剩余厚度不足1.6 mm。此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

轮胎牵引力

如果车辆轮胎磨损、气压不符合标准，或者在光滑路面上行驶，轮胎牵引力均会降低。如果轮胎的胎面磨损指示器显现，应立即更换新轮胎。雨水、积雪、结冰等道路上需减速慢行，以防车辆失控。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。轮胎磨损会降低制动效率、转向控制性能和牵引力。
- 车辆的所有轮胎始终使用与原装轮胎的规格和尺寸相同的新轮胎进行更换。如果使用非规定规格轮圈 & 轮胎总成，可能会造成车辆操控性异常，车辆控制不良，或者防抱死制动系统 (ABS) 控制不良。
- 更换轮胎 (或车轮) 时，建议将两个前轮胎 (或车轮) 或两个后轮胎 (或车轮) 同时进行更换。如果仅更换 1 个轮胎，会严重影响车辆操控性。
- 轮胎即使没有使用，也会随着时间的推移而老化。现代汽车公司建议您，无论剩余胎面状态如何，轮胎从生产日期开始已到 6 年时更换。
- 在炎热的环境或超载条件下行驶，可能会加快轮胎老化过程。

小型备胎更换

如有配备

小型备胎的胎面寿命比标准尺寸轮胎的胎面寿命短。当您看到轮胎上的胎面磨损指示器时，应更换轮胎。应更换与新车提供的小型备胎轮胎规格尺寸相同的轮胎，并装配在相同的小型备胎轮毂上。小型备胎的轮胎不能装配在标准尺寸的轮毂上，而且小型备胎的轮毂也不能装配标准尺寸的轮胎。

⚠ 警告

请尽快维修损坏的正常尺寸轮胎或使用新品轮胎替下小型备胎，以免备胎突发故障，而造成车辆失控，引发意外事故。

小型备胎设计为仅能在紧急情况下使用。车辆安装小型备胎后，车速不能超过80 km/h。

车轮更换

更换金属车轮时，确保新车轮的直径、轮辋宽度、偏心度均与原装车轮相同。

低扁平比轮胎

如有配备

提供小于50的低扁平比轮胎。

低扁平比轮胎因为优化车辆的操控性和制动性能，因此与标准轮胎相比其侧壁的硬度更加硬化。此外，低扁平比轮胎的宽度更宽，因此具有较大的路面接触面积。但是，低扁平比轮胎的滚动噪声比标准轮胎大。

⚠ 注意

低扁平比轮胎的轮毂&轮胎总成更容易损坏。为了降低损坏的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 在崎岖不平的道路上驾驶车辆，经过深坑、减速带、检查井、路肩石等时，请减速慢行，以免轮毂 & 轮胎损坏。因这些原因而导致的车辆故障，不在新车有限保修范围内。
- 建议，每行驶 3,000km 检查一次轮胎状态和气压，确保轮胎处于良好状态。
- 目视难以识别轮胎的损坏。如果检测到任何损坏，我们建议您请现代汽车授权经销商更换轮胎。

其它保养项目

燃油管路、燃油软管和连接部位

检查燃油管路、燃油软管和各连接部位是否漏油或损坏。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

燃油滤清器

通常，燃油滤清器不需要保养，但是建议根据燃油品质必要时定期检查。如果存在重要的安全隐患，如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等故障，我们建议您立即请现代汽车授权经销商更换燃油滤清器。

燃油蒸气软管和燃油箱盖

按照定期保养时间表中的保养周期检查燃油蒸气软管和燃油箱盖。更换燃油蒸气软管或燃油箱盖时，必须使用纯正品。

火花塞

确保安装正确热值的新品火花塞。

当更换新品火花塞时，确保点火线圈清洁，无任何油污或杂物。安装时，清洁和擦拭点火线圈的底部，以防火花塞被任何杂质污染。

⚠ 警告

发动机热态时，禁止进行拆卸火花塞的操作。否则，可能会导致发动机损坏，以及可能会被烫伤。

冷却系统

检查冷却系统的各部件，如散热器、冷却液箱、冷却液软管和各连接部位是否漏水或损坏。请更换任何损坏的部件。

自动变速器油

在正常使用条件下，不需要检查自动变速器油量。

我们建议您将自动变速器油有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

仅能使用在“推荐油液型号和容量”部分规定的自动变速器油，以免变速器损坏。

i 信息

新品自动变速器油的颜色为红色。随着车辆经年累月的使用，自动变速器油的颜色会逐渐变暗。

这是正常现象。不要将颜色的改变作为更换自动变速器油的依据。

制动软管和管路

目视检查安装是否正确，是否存在磨损、破裂、变质或任何漏油现象。请立即更换任何变质或损坏的部件。

驻车制动器

检查驻车制动系统，包括拉线。

制动盘、制动块、制动钳和制动器转子

检查制动块、制动盘和转子是否过度磨损。检查制动钳是否存在任何漏油现象。

排气管和消声器

检查排气管、消声器和橡胶悬挂是否裂纹、退化或损坏。起动发动机，仔细检查是否存在排气泄漏。必要时重新紧固或更换。

悬架固定螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏。重新按规定扭矩拧紧固定螺栓和螺母。

转向器、链杆系 & 防尘套 / 下臂球节

在车辆停车和发动机熄火状态下，检查方向盘自由间隙是否符合标准。检查转向链杆系是否弯曲或损坏。检查转向器防尘套和球节是否退化、龟裂或损坏。

请更换任何损坏的部件。

驱动轴和相关部件

检查驱动轴、防尘套和卡箍是否退化、龟裂或损坏。请更换任何损坏的部件，必要时补充润滑脂。

空调制冷剂

检查空调管路和连接部位是否泄漏或损坏。

传动轴

检查传动轴、防尘套、卡箍、橡胶联轴器和中央轴承橡胶等是否退化、龟裂或损坏。请更换任何损坏的部件，必要时补充润滑脂。

保险丝

使用保险丝保护车辆的电子/电气系统，避免电子/电气系统过载而损坏。在本车辆上配备了2个(或3个)保险丝盒，1个位于驾驶位前下仪表板内，其余的位于发动机舱内。

如果车辆的灯光、电气附件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化。

如果电子/电气系统不工作，应首先检查车内保险丝盒。

⚠ 警告

严禁使用与原配保险丝规格不同的保险丝。

- 如果使用超过额定电流值的保险丝，可能会损坏电子 / 电气系统，甚至可能会引发火灾。
- 严禁使用任何导线或铝箔代替正确的保险丝。否则，会导致电路线束严重烧损，而且会引发火灾。

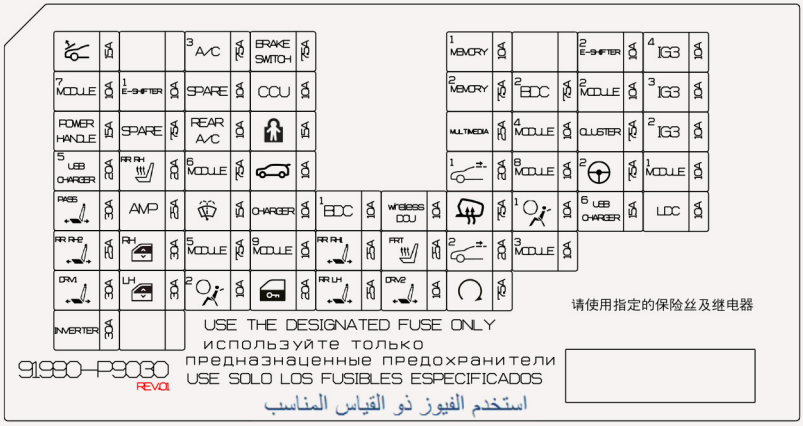
⚠ 注意

拆卸保险丝时，禁止使用螺丝刀等工具。否则，会造成电路短路，从而导致电子/电气系统损坏，并且可能会引发火灾。

i 信息

在本《车主手册(使用说明书)》中的保险丝盒说明，并不完全适用于您的车辆。当检查车辆保险丝盒时，请参考在保险丝盒盖内侧提供的保险丝标签。您可以在保险丝盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和容量的保险丝/继电器标签。

车内保险丝盒


15A
3 A/C 25A
BRAKE SWITCH 25A
1 MEMORY 10A
2 E-SHIFTER 10A
4 IG3 10A
7 MODULE 10A
1 E-SHIFTER 10A
SPARE 10A
CCU 10A
2 MEMORY 25A
2 BDC 25A
2 MODULE 10A
3 IG3 10A
POWER HANDLE 15A
SPARE 25A
REAR A/C 10A
15A
M.M.TMEDIA 25A
4 MODULE 10A
CLUSTER 25A
2 IG3 10A
5 USB CHARGER 20A
RR RH 20A
6 MODULE 25A
10A
1 20A
8 MODULE 10A
2 25A
1 MODULE 10A
PASS 30A
AMP 25A
15A
CHARGER 10A
1 BDC 10A
WIPER&RR DOOR 10A
25A
1 10A
6 USB CHARGER 15A
LDC 10A
RR RH2 25A
RH 30A
5 MODULE 25A
9 MODULE 10A
RR RH1 25A
FRT 25A
2 20A
3 MODULE 10A
DRV1 30A
LH 30A
2 10A
20A
RR LH 25A
DRV2 10A
25A
INVERTER 30A
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
используйте только
предназначенные предохранители
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب
91950-P9030
REV01
请使用指定的保险丝及继电器

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
空调3	3 A/C	7.5 A	前暖风&空调控制面板、前暖风&空调控制模块、车内温度传感器、电控暖风&空调压缩机、发动机舱副接线盒(继电器2/继电器10)
制动开关	BRAKE SWITCH	7.5 A	车身域控制模块(BDC)、制动灯开关
记忆1	1 MEMORY	10 A	前暖风&空调控制模块、智能手机无线充电器模块、车身域控制模块(BDC)、驾驶位/副驾驶车门氛围灯、指纹识别模块、CCNC键盘、智能氛围灯控制模块(氛围灯)、后车门氛围灯(左/右)、ADAS模块(泊车)
电子换档2	2 E-SHIFTER	10 A	电子换档变速杆&起动/停止按钮
IG3 4	4 IG3	10 A	CCU、VCMS、输电(V2L)模块
模块7	7 MODULE	10 A	方向盘倾斜&伸缩模块、危险警告灯开关、ICC模块、雨量传感器、组合开关、诊断连接器、第3排电动座椅控制模块、驾驶席/副驾驶电动外后视镜、驾驶位电动座椅控制模块、驾驶席/副驾驶电动座椅控制模块、第2排电动座椅控制模块(左/右)、后接线盒(后鼓风机继电器)、VESS模块、驾驶位/副驾驶车门外侧手柄、电动后备箱门模块、第2排&第3排座椅靠背倾斜开关(行李箱)
电子换档1	1 E-SHIFTER	10 A	电子换档变速杆&起动/停止按钮
备用(IG2)	SPARE	10 A	待机电源(IG2)
中央通信控制模块(CCU)	CCU	10 A	中央通信控制模块(CCU)
记忆2	2 MEMORY	7.5 A	平视显示器、前暖风/空调控制板、前暖风/空调控制模块、仪表盘模块
BDC 2	2 BDC	7.5 A	车身域控制模块(BDC)
模块2	2 MODULE	10 A	CCU、DCU、制动灯开关

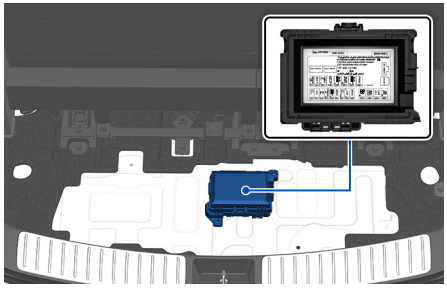
保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
电动手柄	POWER HANDLE	15 A	方向盘倾斜&伸缩模块
备用(B+)	SPARE	15 A	待机电源(B+)
后暖风&空调	REAR A/C	10 A	后暖风&空调控制模块
儿童安全锁		15 A	儿童安全锁开锁/闭锁继电器
多媒体	MULTIMEDIA	25 A	CCNC控制器
模块4	4 MODULE	10 A	底板控制台UVC开关、放大器、指纹识别模块、智能手机无线充电器模块、USB连接器总成、驾驶位电动座椅控制模块、第3排座椅开关(左/右)、ICC模块、第2排电动座椅模块(左/右)、第3排电动座椅控制模块、[配备按摩功能]第2排座椅开关模块(左/右)、[配备VIP按摩功能]第2排座椅按摩开关(左/右)、大灯(左/右)、仪表板开关、车顶控制台灯、电子感应后视镜(ECM)、诊断连接器、CCNC控制器、前暖风&空调控制板、前暖风&空调控制模块
仪表盘	CLUSTER	7.5 A	仪表板模块、平视显示器
IG3 2	2 IG3	10 A	BMS控制模块
USB充电接口5	5 USB CHARGER	20 A	USB连接器总成
后座椅加热器(右)	RR RH	20 A	第2排座椅加热器/通风控制模块
模块6	6 MODULE	7.5 A	大灯(左/右)、交流逆变器插座、逆变器模块、12V锂离子辅助蓄电池
后备箱门打开		10 A	后备箱门开启继电器

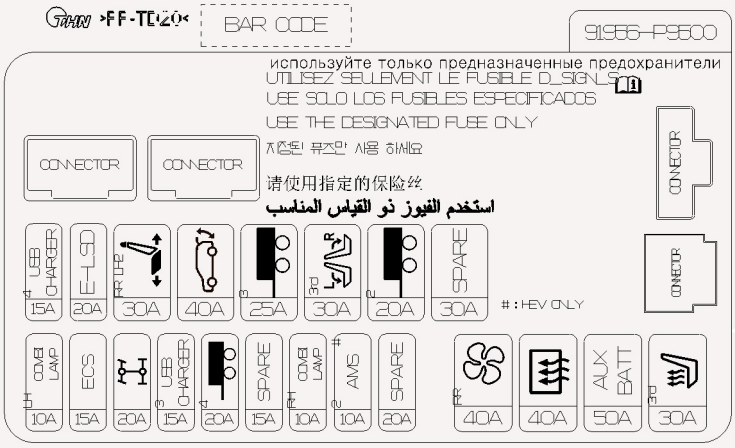
保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
天窗1		20 A	前天窗控制模块
模块8	8 MODULE	10 A	组合开关、驾驶位电动门窗控制模块、第2排座椅安全带扣环开关(左/右)
MDPS 2		7.5 A	电机驱动动力转向(MDPS)模块
模块1	1 MODULE	10 A	BDC、CCU、DCU、ADAS模块(泊车)、放大器、紧急呼叫开关(俄罗斯)、CCNC控制器
电动座椅(副驾驶)		30 A	副驾驶电动座椅模块、副驾驶继电器模块、副驾驶电动座椅开关
放大器	AMP	25 A	放大器
喷水器		15 A	组合开关
无线DCU	wireless DCU	10 A	数据连接控制模块(DCU)
BDC 1	1 BDC	10 A	前/后UWB模块(左/右)、UWB模块(主/从)、驾驶位车门外侧手柄、BDC
后视镜除霜器		7.5 A	驾驶位/副驾驶电动外后视镜
气囊1		10 A	辅助保护系统控制模块(SRSCM)
USB充电接口6	6 USB CHARGER	15 A	USB连接器总成
后电动座椅(右)2	RR RH2	25 A	第2排座椅上下车便利装置通信开关(座垫/靠背)(右)、第2排电动座椅控制模块(右)

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
电动门窗(右)	RH	30 A	[左舵] 副驾驶安全电动门窗控制模块、 [右舵] 驾驶位安全电动门窗控制模块、 [配备安全门窗] 后右安全电动门窗控制模块、 [未配备安全门窗] 后右电动门窗开关
模块5	5 MODULE	7.5 A	BDC、发动机舱接线盒(继电器4)
后电动座椅(右)1	RR RH1	25 A	[配备电动座椅] 第2排电动座椅控制模块(右)、 [6座] 第2排座椅按摩模块(右)、[7座] 第2排座椅上下车便利装置及折叠开关(右)、第2排座椅上下车便利装置通信开关(座垫/靠背)(右) [配备第2排折叠及上下车便利装置 - 7P] 第2排座椅上下车便利装置&折叠开关(右)
座椅加热器(前)	FRT	25 A	第1排座椅加热器/通风座椅控制模块
天窗2	2	20 A	后天窗控制模块
模块3	3 MODULE	10 A	AWD ECM、前视摄像头、ADAS模块(行驶)、ADAS模块 (泊车)、前/后侧面雷达传感器(左/右)、前雷达传感器、中央仪表板开关(驾驶位)、方向盘倾斜&伸缩模块、仪表板开关
电动座椅(驾驶位)1	DRV1	30 A	驾驶位电动座椅模块、驾驶位电动座椅开关
电动门窗(左)	LH	30 A	[左舵]驾驶位安全电动门窗控制模块 [右舵]副驾驶安全电动门窗控制模块 [配备安全门窗] 后左安全电动门窗控制模块、 [未配备安全门窗] 后左电动门窗开关
气囊2	2	10 A	辅助保护系统控制模块
门锁		20 A	门锁闭锁/开锁继电器

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
后左 电动座椅		25 A	[配备电动座椅] 第2排电动座椅控制模块(左)、[6座] 第2排座椅按摩模块(左)、[7座] 第2排座椅上下车便利装置及折叠开关(左)、第2排座椅上下车便利装置通信开关(座垫/靠背)(左) [配备第2排折叠及上下车便利装置 - 7P] 第2排座椅上下车便利装置&折叠开关(左)
电动座椅 (驾驶位)2		10 A	驾驶位座椅腰垫控制模块
起动		7.5 A	BDC、VPC
逆变器	INVERTER	30 A	逆变器模块

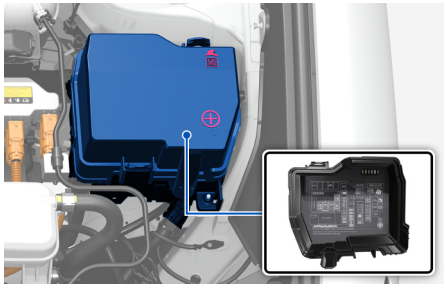
行李舱保险丝盒

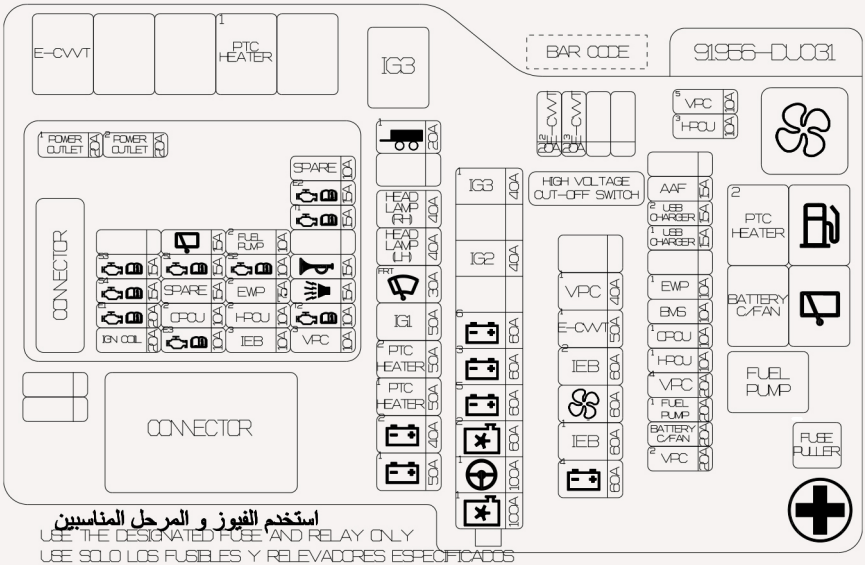



BAR CODE
91956-P9500
используйте только предназначенные предохранители
UTILISEZ SEULEMENT LE FUSIBLE D_SIGNE
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
지정된 퓨즈만 사용 하세요
请使用指定的保险丝
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب
CONNECTOR
CONNECTOR
CONNECTOR
CONNECTOR
USB CHARGER
15A
E-LSD
20A
RR WIPER
30A
40A
25A
3rd
30A
20A
SPARE
30A
#: HEV ONLY
COMB LAMP
10A
ECS
15A
20A
USB CHARGER
15A
20A
SPARE
15A
COMB LAMP
10A
AMS
10A
SPARE
20A
RR
40A
40A
AUX BATT
50A
30A

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
USB充电接口4	4 USB CHARGER	15 A	行李舱USB充电器连接器(右)
组合灯(左)	LH COMBI LAMP	30 A	后左组合灯(外侧)
AWD		40 A	AWD控制模块
USB充电接口3	3 USB CHARGER	30 A	行李舱USB充电器连接器(左)
组合灯(右)	RH COMBI LAMP	10 A	后右组合灯(外侧)
AMS 2	2AMS	10 A	蓄电池传感器(HEV)
电动后备箱门		15 A	电动后备箱门模块
第3排座椅折叠		30 A	第3排电动座椅控制模块
后鼓风机		40 A	后鼓风机继电器
后除霜器		40 A	后除霜器继电器
辅助蓄电池	AUX BATT	50 A	12V锂离子辅助蓄电池
第3排座椅加热器		10 A	第3排座椅加热控制模块

发动机舱保险丝盒




E-CVVT
PTC HEATER
IG3
BAR CODE
91956-DU031
POWER OUTLET
POWER OUTLET
SPARE
CONNECTOR
FUEL PUMP
SPARE
EWP
CPCU
HPCU
IGN COIL
IEB
VPC
HEAD LAMP (RH)
HEAD LAMP (LH)
IG1
IG2
PTC HEATER
PTC HEATER
HIGH VOLTAGE CUT-OFF SWITCH
AAF
LEB CHARGER
LEB CHARGER
EWP
BMS
CPCU
HPCU
VPC
FUEL PUMP
BATTERY C/FAN
VPC
PTC HEATER
BATTERY C/FAN
FUEL PUMP
FUSE PULLER
CONNECTOR
استخدم الفيوز و المرحل المناسبين
USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
используйте только предназначенные предохранители и реле
请使用指定的保险丝及继电器

发动机舱接线盒

类型	保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
组合保险丝	IG3 1	1 IG3	40 A	发动机舱接线盒(继电器6)
	IG2	IG2	40 A	PCB接线块(IG2继电器)
	B+6	6	60 A	PCB接线块(主继电器、雨刮器继电器、保险丝 - F3/F4/F5/F13/F17)
	B+3	3	60 A	PDC(保险丝 - F9/F10/F17/F18/F26/F33/F34/F43/F44/F51/F52/F58)
	B+5	5	60 A	PDC(保险丝 - F29/F29/F36/F48/F49/F53/F56)
	MDPS 1	1	100 A	电机驱动动力转向(MDPS)模块
	冷却风扇1	1	100 A	冷却风扇控制器
保险丝	VPC 5	5 VPC	10 A	VPC
	HPCU 3	3 HPCU	10 A	HPCU
	主动风门(AAF)	AAF	15 A	主动风门(上部、下部_左/右)
	USB充电接口2	2 USB CHARGER	15 A	副驾驶USB充电器连接器
	USB充电接口1	1 USB CHARGER	15 A	驾驶位USB充电器连接器
	EWP 1	1 EWP	15 A	电动水泵(发动机)

类型	保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
保险丝	BMS	BMS	10 A	BMS控制模块
	OPCU 1	1 OPCU	10 A	OPU(信号)
	HPCU 1	1 HPCU	10 A	HPCU
	VPC 4	4 VPC	20 A	VPC
	燃油泵1	1 FUEL PUMP	20 A	继电器6(燃油泵继电器)
	蓄电池冷却风扇	BATTERY C/FAN	20 A	继电器4(蓄电池冷却风扇)
	VPC 2	2 VPC	20 A	VPC
	E-CVVT 3	3 E-CVVT	20 A	发动机控制模块(ECM)
	E-CVVT 2	2 E-CVVT	20 A	发动机控制模块(ECM)
	VPC 1	1 VPC	40 A	VPC
	E-CVVT 1	1 E-CVVT	50 A	E-CVVT继电器
	IEB 2	2 IEB	60 A	集成电控助力制动(IEB)控制模块
	鼓风机		60 A	鼓风机继电器
	IEB 1	1 IEB	60 A	集成电控助力制动(IEB)控制模块

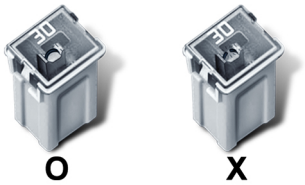
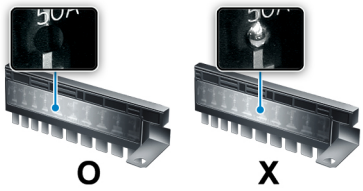
类型	保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
保险丝	B+4	4	60 A	PDC (保险丝 - F4/F12/F20/F28/F37/F47/F54/F55, IPS13、长期负荷切断继电器(保险丝 - F5/F13/F21))
	大灯(右)	HEAD LAMP (RH)	40 A	大灯(右)
	大灯(左)	HEAD LAMP (LH)	40 A	大灯(左)
	前雨刮器	1	30 A	前雨刮器电机
	IG1	IG1	50 A	PCB接线块(IG1继电器、ACC继电器)
	PTC加热器 2	2 PTC HEATER	50 A	继电器2(PTC加热器#2继电器)
	PTC加热器 1	1 PTC HEATER	50 A	继电器10(PTC加热器#1继电器)
	B+2	2	40 A	PDC(IPS11, IPS12)
	B+1	1	50 A	PDC(IPS1,IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)

PCB 接线块

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
电源插座1	1POWER OUTLET	20 A	第2排&第3排座椅靠背倾斜开关(行李舱)
电源插座2	2POWER OUTLET	20 A	第1排电源插座
ECU 2	E2	15 A	发动机控制模块(ECM)
TCU 1	T1	15 A	变速器控制模块(TCM)
后雨刮器		15 A	后雨刮器电机、发动机舱接线盒(继电器5)
燃油泵2	2 FUEL PUMP	10 A	发动机舱接线盒(继电器6)
传感器3	S3	15 A	活性炭罐关闭阀
传感器1	S1	15 A	氧传感器(上/下)
传感器2	S2	10 A	净化控制电磁阀、机油控制阀(排气)、机油泵电磁阀、再循环阀控制电磁阀、冷却风扇控制器
喇叭		15 A	喇叭继电器
传感器4	S4	15 A	主动清除泵
EWP 2	2 EWP	7.5 A	电动水泵(发动机/HEV)
防盗警报喇叭		15 A	防盗警报喇叭继电器

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的电路
ECU 1	E1	20 A	发动机控制模块(ECM)
OPCU 2	2 OPCU	10 A	OPU(信号)
HPCU 2	2 HPCU	10 A	HPCU(系统)
TCU 2	T2	10 A	变速器控制模块(TCM)
点火线圈	IGN COIL	20 A	点火线圈#1/#2/#3/#4
ECU 3	E3	10 A	发动机控制模块(ECM)
IEB 3	3 IEB	10 A	集成电控助力制动(IEB)控制模块
VPC 3	3 VPC	10 A	VPC

如何按类型检查保险丝

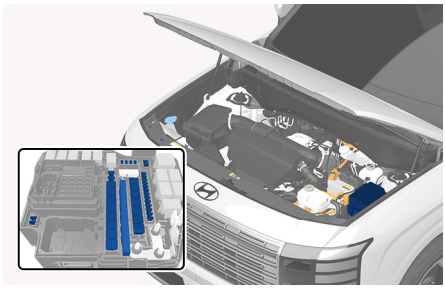
类型	O：正常 / X：断开
片式保险丝	
方形保险丝	
组合保险丝	

更换保险丝

车内保险丝更换

1. 关闭车辆电源和所有电子 / 电气设备开关。
2. 打开车内保险丝盒盖。参考接线盒盖内侧的保险丝标签，找出可疑的保险丝。

3. 直接拔出可疑保险丝。请使用在发动机舱接线盒内提供的保险丝拔具。



4. 检查拔出的保险丝，如果保险丝熔断，请更换新品。在车内保险丝盒 (或发动机舱保险丝盒) 内提供有备用新品保险丝。
5. 安装相同电流值的新品保险丝，确认保险丝牢固夹在固定夹内。如果不牢固，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

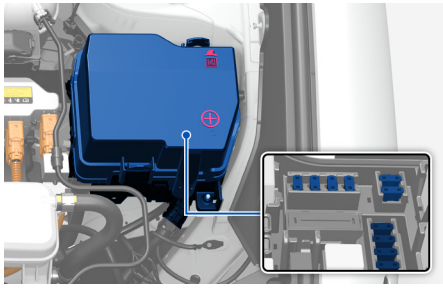
紧急情况下，如果没有找到可更换的保险丝，临时使用与车辆运行无关电路的相同电流值保险丝。

发动机舱保险丝更换

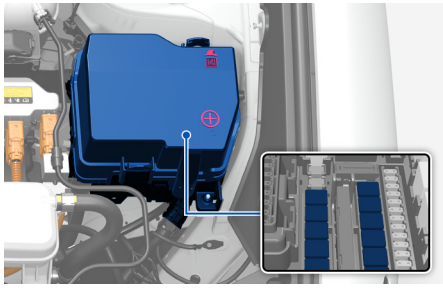
叶片式保险丝 / 方形保险丝

1. 关闭车辆电源和所有电子 / 电气设备开关。
2. 按压锁片，并向上拉起拆卸保险丝盒盖。参考接线盒盖内侧的保险丝标签，找出可疑的保险丝。
3. 直接拔出可疑保险丝。请使用在发动机舱接线盒盖内提供的保险丝拔具。

叶片式保险丝



方形保险丝

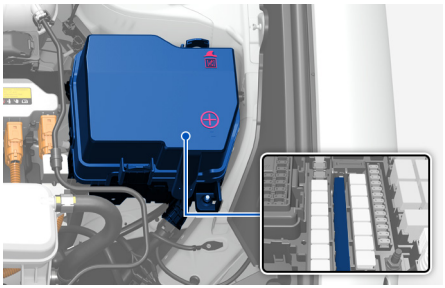


4. 检查拔出的保险丝，如果保险丝熔断，请更换新品。要拆卸或插入保险丝，可使用在发动机舱保险丝盒盖内提供的保险丝拔具。
5. 安装相同电流值的新品保险丝，确认保险丝牢固夹在固定夹内。如果不牢固，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 注意

始终牢固安装保险丝盒盖。如果保险丝接触水等任何液体，会导致车辆电子/电气系统故障。

组合保险丝



如果组合保险丝或螺栓固定型保险丝熔断，我们建议您将保险丝有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

灯泡

我们建议您将车辆上多数灯光系统灯泡有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。车辆上大多数灯光系统的灯泡，如要拆装需要拆装许多车辆部件，因此更换车辆灯光系统灯泡的操作并非易事。尤其是拆装大灯灯泡更加不易。拆装大灯总成时，如果不注意会导致车辆损坏。

⚠ 警告

- 执行灯光系统操作之前，为了避免车辆意外突然移动和烧伤手指或引发电击事故，请踩下制动踏板，将档位挂入 “P（驻车）” 档，牢固啮合驻车制动器，并按下发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。下车时，请携带好智能钥匙。
- 注意，灯光系统的灯泡温度可能很高，可能会烧伤手。

参考

- 更换灯泡时，必须使用相同瓦特数的新灯泡，以防保险丝熔断或损坏电气系统线束。
- 禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁大灯透镜，以防损坏。

i 信息

- 如果车辆在行驶后洗车，或者在雨天驾驶车辆，大灯总成、尾灯总成透镜的内侧可能会结雾。这是由于灯光总成的内部温度较高，而外部温度较低所致。打开灯光，并驾驶车辆一定时间，就能消除灯光总成内部的雾气。如果灯光总成内部的雾气无法消除，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 车辆上正常工作的灯光有时可能会短暂闪烁，以稳定车辆的电气控制系统。如果灯光熄灭或继续闪烁，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 将灯光开关置于 “驻车灯 / 尾灯” 位置时，驻车灯 / 尾灯可能不亮，而将灯光开关置于 “大灯” 位置时，驻车灯 / 尾灯和大灯都亮。这种现象可能是由于车辆网络系统存在问题或车辆电气控制系统存在故障所致。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 车辆发生交通事故或更换大灯后，请执行大灯光照点校准程序。

大灯干燥剂

如有配备

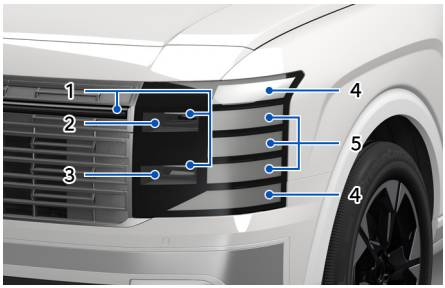
本车辆在大灯、日间行车灯、驻车灯、尾灯和后转向信号灯等灯光总成内部配备了干燥剂，以防内部因湿气而产生雾气。此干燥剂是消耗品，其性能会随经年累月的使用或环境条件而会变化。如果大灯、日间行车灯、驻车灯、尾灯和后转向信号灯等灯光总成内部长期因潮湿而结雾，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

更换 LED 类型灯光

如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

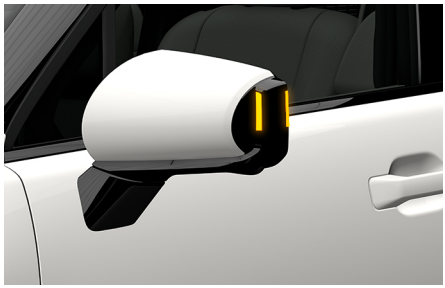
LED类型灯光无法仅更换单个模块。LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

大灯、驻车灯、转向信号灯、日间行车灯 (DRL) 更换

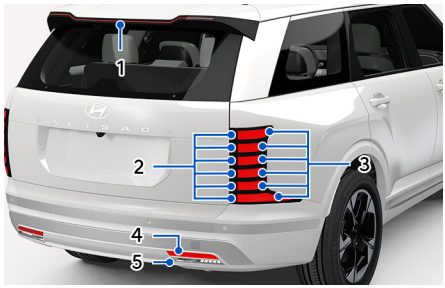


(1) 驻车灯 (中央灯 / 中间灯)
(2) 大灯 (近光灯)
(3) 大灯 (远光灯 / 辅助近光灯)
(4) 驻车灯 / 转向信号灯
(5) 驻车灯 / 转向信号灯 / 日间行车灯 (DRL)

侧面转向灯灯泡更换

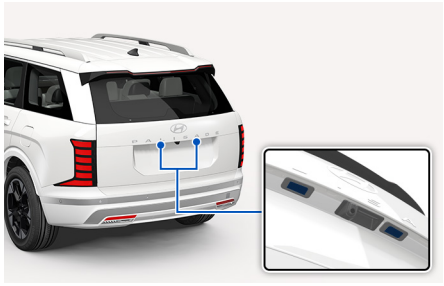


后组合灯灯泡更换



(1) 高位制动灯
(2) 转向信号灯
(3) 尾灯 / 制动灯
(4) 后反光镜
(5) 倒车灯 / 后雾灯

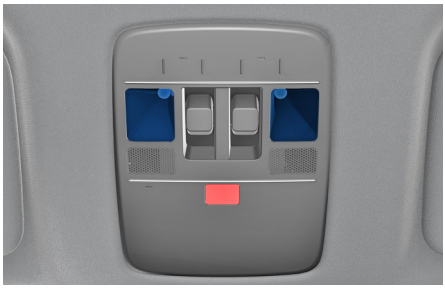
牌照灯灯泡更换



车内灯更换

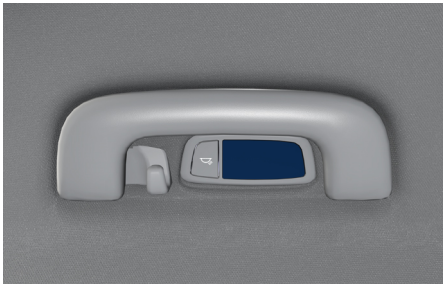
阅读灯、内顶灯、后私人灯、中央控制台灯、氛围灯、梳妆镜灯、手套箱灯和行李箱灯

阅读灯



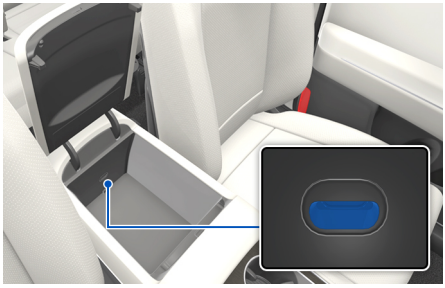
内顶灯（标准车顶）（如有配备）

后私人灯



后私人灯（双宽型天窗）（如有配备）

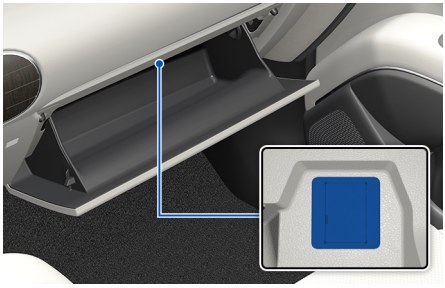
中央控制台灯



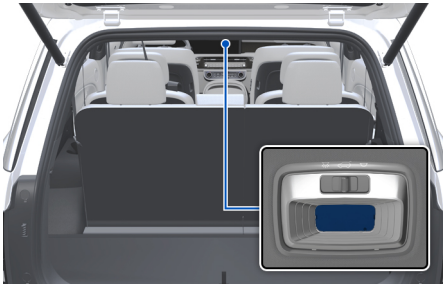
氛围灯（如有配备）

梳妆镜灯

手套箱灯



行李箱灯



外观保养

外饰的保养

外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵循标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

漆面保养

清洗

为了帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，应经常彻底清洗车辆，至少每月用温水或凉水彻底清洗车辆一次。

如果野外驾驶，应在每次野外驾驶后立即清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。确定车门、门槛脚踏板下方边缘的排水孔保持干净。

如果不立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及类似的沉淀物，会损坏车辆漆面。

某些附着在漆面上的污染物，即使立刻用清水清洗，可能无法完全清除干净。此时，可用不伤害漆面的温性肥皂等进行清洁。

用肥皂水进行清洁后，必须用温水、凉水再次彻底冲洗干净，以防肥皂残留物在漆面上留下污渍。

⚠ 警告

清洗车辆后，应慢速前行，并轻踩制动踏板干燥制动器。

⚠ 注意

用高压水等水洗发动机舱，可能会导致发动机舱内的电路故障。

参考

- 高压水可能会导致车辆前方 / 后方的摄像头、传感器、装饰、防尘套 (橡胶、塑料材质) 或连接器损坏。
- 不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要在阳光直射下或车身热态时清洗车辆。
- 为了避免损坏塑料部件，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁塑料部件。
- 禁止水等任何液体接触车内的电子 / 电气部件，否则会损坏电子 / 电气部件。
- 漆面亚光处理车辆 (如有配备)

  禁止使用旋转刷式自动洗车机。否则，会损坏车辆漆面。如果使用高温蒸汽清洗机清洗车辆漆面，可能会导致油附着，留下难以清除的污渍。

  使用软布 (如超细纤维毛巾或海绵) 清洗车辆，并用超细纤维毛巾擦干。当人工清洗车辆时，禁止使用含蜡清洁剂。如果车辆表面太脏 (沙子、污垢、灰尘、污染物等)，首先用清水冲刷车辆表面，然后清洗车辆。

打蜡

完好的蜡层是漆面与污染物之间的屏障。打蜡时，注意在漆面上不能存在水滴。

水洗车辆并等待，直至车辆完全干燥，才能开始打蜡。必须使用优质液状或糊状蜡，并遵守制造商的使用说明。所有金属饰条均应打蜡保护，而且保持其亮度。

如果使用除斑剂进行机油、焦油和类似污染物的除斑作业，可能会破坏漆面的蜡层。即使车辆大部分漆面不需要打蜡，在这些区域必须重新打蜡保护。

参考

- 禁止使用干布擦拭漆面上的灰尘、污物等，以避免损伤漆面。
- 禁止使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂等清洁镀铬、阳极电镀铝等部件，以免退色或漆面恶化。
- 漆面亚光处理车辆 (如有配备)

  禁止使用任何抛光保护剂，如清洁剂、研磨剂、抛光剂等。如果已打蜡，立即使用硅胶去除剂去除蜡。如果表面有焦油或焦油污染物，使用焦油去除剂清洗。

  注意，在漆面上不要施加大力。

漆面损伤的修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤的漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加车辆维修费用。

参考

- 如果车辆因损坏而需要修理或更换任何金属件，必须在车身维修站给修理或更换的金属件提供防锈保护。
- 漆面亚光处理车辆 (如有配备)

  不能仅修理损坏的区域。必要时，进行整体区域喷漆修理。如果车辆损坏，并需要喷漆修理，我们建议您将车身修理有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。要注意，已经修理结束的车辆，无法重新还原先前的品质。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂清除道路焦油、昆虫等的污染，禁止使用刮刀等任何尖锐物。
- 涂上一层腊或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在冬季或海岸地区，应在亮面金属件上涂上较厚的腊或保护剂。如有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

在道路上应用的除冰剂、除雪剂、除尘剂等腐蚀性物质会附着在车辆底盘的底部。如果不及时清除这些腐蚀性物质，即使已做过防锈处理，仍会加快燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

至少每月一次，尤其是在越野驾驶后和每个冬季结束时，用温水或冷水彻底冲洗车底和轮口。要特别注意这些区域，因为很难看到这些区域的污垢。如果泼水弄湿污垢后不彻底清除污垢，危害性更大。在车门下缘、车身下护板、车架上皆有排水孔，应保持排水孔畅通无堵塞。这些区域积水会加快生锈。

铝合金车轮的保养

在铝合金车轮上镀有一层透明保护层。

- 禁止使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷清洁铝合金车轮。
- 必须在车轮冷态清洁车轮。
- 仅能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。车辆在有盐分的地方行驶后，必须及时清洁车轮。
- 禁止用高速清洗刷清洁铝制车轮。
- 禁止使用含酸类清洁剂或酸性洗涤剂。

防锈

防止您的车辆生锈

现代汽车制造高品质车辆，通过采用最先进的设计和制造工艺，防止车辆生锈。但是，这只是工作的一部分。为了实现您的车辆能够长期保持耐腐蚀性，还需要车主的合作和协助。

常见的生锈原因

- 在车辆底部积聚地面盐、污垢和湿气。
- 漆面或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的擦伤和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在车辆容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要。常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿度较大的环境下，车辆容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土中的水分蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。

预防生锈

- 保持车辆清洁
  - 预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。
  - 如果您居住的地区易使车辆生锈 — 含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等 — 您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
  - 清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。必须彻底清除污垢；如果仅弄湿污泥而不彻底清除，只会加速生锈而不能防锈。使用高压水和蒸汽去除积聚的污泥和腐蚀性物质特别有效。
  - 清洗车门下板、车身下护板、车架时，需要排水孔保持畅通，以便湿气及时排出，不会残留在板块内部加快生锈。

- 保持车库干燥
  - 切勿将车辆停放在潮湿及通风不良的车库里。这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆，或者车辆在潮湿的状态、或者车辆带着积雪、结冰或污泥的状态，将车辆存放在车库内，就会加快车辆的生锈。即使车库配有暖气设施，如果不具备充分的通风 / 除湿设施，也能使车辆生锈。
- 保持漆面和装饰板处于良好状态
  - 刮痕或爆边漆面应立即用 " 修饰 " 漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，我们建议您尽快到专业的车身修理部和喷漆修理部进行修补。
  - 鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能破坏漆面。必须尽快除去鸟粪。

内饰的保养

内饰基本注意事项

防止腐蚀性溶液，如香水或化妆油等接触内饰部件。否则，这些液体会损坏内饰或导致内饰变色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦去。

参考

- 禁止水等任何液体接触车内的电子 / 电气部件，否则会导致电子 / 电气部件损坏。
- 清洁皮革制品 (如方向盘、座椅等) 时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸 / 碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。
- 在贴膜过程中，请确保贴膜溶液不会流入车内电子设备中。否则可能导致设备故障或运行异常。

清洁车内装饰品和内部装饰

车辆内饰表面

如有配备

用小笤帚或真空吸尘器清除内饰表面上的灰尘和疏松脏物。如有必要，使用温水和温和不含碱性清洁剂清洁内饰表面(使用前在隐蔽区域测试所有清洁剂的功能)。

纤维材料

如有配备

用小笤帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁车内饰品或地毯。发现新的污渍时，应立刻用纤维污渍清洁剂进行清洁。如果您不立即清洁新的污渍，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料，会降低其耐火性。

参考

如果使用非推荐清洁剂和程序，可能影响织品的外表和耐火性。

皮革

如有配备

参考

- 使用中的自然起皱或磨损情况不在新车有限保修范围内。
- 配备金属配件的皮带、拉链或后兜内的钥匙等，会损坏座椅织物。
- 注意不要弄湿座椅。否则，会改变天然皮革的性质。
- 能漂白的牛仔裤或衣服会污染座椅覆盖织物的表面。

皮革由动物的表皮制成，经过特殊工艺加工制作。由于皮革是自然物质，所以各部分的厚度或密度都不同。

皮革会根据温度和湿度伸展和收缩，导致出现皱褶。皮革在使用中会自然起皱。这不是产品质量问题。

座椅由可伸展织物制成，以提高舒适性。接触身体的部分是弯曲形状，并且侧面支撑区域较高，提供驾驶舒适性和稳定性。

- 皮革座椅保护
  - 定期对座椅进行真空吸尘，清除座椅上的沙尘。避免皮革磨蚀或损坏，并维持皮革质量。
  - 经常用干布或软布擦拭天然皮革座椅罩。
  - 使用适当真皮保护剂，避免表面磨损并帮助保持真皮颜色。使用皮革涂料或保护剂时一定要认真阅读使用说明，并咨询专业技术人员。
  - 浅色 (米黄色、乳白色等) 皮革容易被污染，并且污渍明显。需经常清洁座椅表面。
  - 避免用湿布擦拭座椅表面。否则，会导致座椅表面裂口。
- 清洁真皮座椅
  - 立即除去所有污染物。参考下列说明，除去各种污染物。
  - 化妆品 (防晒霜、粉底等)

    在抹布上涂抹清洁膏，擦拭污染位置。用湿布擦去清洁膏，并用干布擦去水分。
  - 饮料 (咖啡、软饮料等)

    涂抹少量中性去污剂并擦拭，直至除去污染物。
  - 油渍

    立即用吸水抹布擦去油渍，并用天然皮革专用去污剂擦拭。
  - 口香糖

    用冰块硬化口香糖并逐渐除掉。
- 处理优质纳帕皮革 (如有配备)
  - 尽量避免过度暴露在阳光和高温环境中。纳帕皮革过度暴露在阳光和高温环境会自然褪色和变干，导致起皱和变色。如果纳帕皮革被液体浸湿，立即用无尘布清洁，以最小化损害。不要用尖锐物品划伤纳帕皮革的表面。如果您的纳帕皮革座椅颜色鲜艳，则可能被牛仔裤等染色材料污染或染色。

车内木质饰品

使用木质家具保护剂(如蜡、涂料等)清洁车内木质饰品。

- 经常用无尘干净擦布擦拭木质饰品，以长期保持独特木质纹理。
- 如果您将饮料 (如水、咖啡等) 洒在木质饰品上，立即用无尘干净擦布擦拭。
- 尖锐物体 (如刀、螺丝刀等)、粘性材料、胶带或任何强烈的冲击都可能损坏木质饰品。

⚠ 注意

- 如果木质饰品的涂层被破坏，木质品接触湿气会改变其固有特性。
- 如果木质饰品被损坏，木质品表面可能会起毛刺。我们建议您将车内木质饰品有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

清洁安全带束带

使用推荐的车内饰品或地毯清洁用中性肥皂液清洁安全带束带。请按照肥皂液附带的使用说明进行操作。

⚠ 警告

禁止漂白或染色安全带束带，否则会削弱安全带的作用。

清洁车窗玻璃

如要清洁车窗玻璃内表面，请使用玻璃清洁剂。请按照玻璃清洁剂附带的使用说明进行操作。

⚠ 注意

注意，不要擦伤或刮伤后窗内表面。否则，会导致后窗除霜器加热丝损坏。

排放控制系统

您车辆的排放控制系统属于新车有限保修范围内。详细信息请参考您车辆质量保证书中的保修信息。

您的车辆配备了排放控制系统，以满足所有适用的排放法规。车辆配备有三种排放控制系统，包括:

- 曲轴箱窜气排放控制系统
- 燃油蒸气排放控制系统
- 废气排放控制系统

为了确保排放控制系统正常运行，我们建议您请现代汽车授权经销商按照本《车主手册(使用说明书)》内定期保养时间表中的保养周期检查和保养车辆。

参考

检查和保养测试注意事项(配备电子稳定控制(ESC)系统)

- 在测功器上进行测试时，为了防止车辆熄火，按下电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 按钮关闭电子稳定控制 (ESC) 系统 (电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯亮)。
- 在测功器上测试结束后，再次按下电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 按钮启动电子稳定控制 (ESC) 系统。

曲轴箱窜气排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸废气污染环境。此系统从进气管导入新鲜空气至曲轴箱内，在曲轴箱内，新鲜空气与窜缸混合气相混合后，通过PRV阀重新进入进气系统。

燃油蒸气排放控制系统

燃油蒸气排放控制系统可防止燃油蒸气逃逸到大气中污染环境。

活性炭罐

燃油箱内产生的燃油蒸气由活性炭罐吸收并储存。在发动机规定工况下，储存在活性炭罐内的燃油蒸气通过净化控制电磁阀(PCSV)被吸入至进气系统。

净化控制电磁阀 (PCSV)

净化控制电磁阀(PCSV)由发动机控制模块(ECM)进行控制。在发动机怠速和冷却液低温状态时，净化控制电磁阀(PCSV)关闭，活性炭罐内的燃油蒸气不能进入进气系统。在发动机暖机后规定工况下，净化控制电磁阀(PCSV)打开，活性炭罐内的燃油蒸气被吸入至进气系统。

废气排放控制系统

废气排放控制系统是控制降低发动机排气中的废气排放量，同时保持最佳发动机性能的高效控制系统。在发动机起动或起动困难时，如果重复尝试起动发动机，可能会导致废气排放控制系统损坏。

发动机排气 (一氧化碳) 安全注意事项

- 一氧化碳与其它废气一起排出。驾车时，如果怀疑发动机排气进入车内，应打开所有车窗充分通风。应立即检查和维修您的车辆。

⚠ 警告

在发动机排气中含有一氧化碳 (CO)。一氧化碳 (CO) 虽然是无色无味的气体，但非常危险，可能会导致严重或致命人身伤害。因此，为了避免一氧化碳 (CO) 中毒，请遵守下列安全注意事项。

- 除了车辆泊车或移出车库、室内停车场等封闭空间时所必要的时间外，不要在封闭区域运转发动机。
- 当需要在室外长时间驻车和保持发动机运转时，打开空气外循环模式，以便车内进入新鲜空气。
- 在车辆停车状态，如果保持发动机运转，不要长时间待在车内。
- 在发动机熄火或起动困难时，如果重复尝试起动发动机，可能会导致废气排放控制系统损坏。

催化转化器安全注意事项

如有配备

⚠ 警告

发动机运转或关闭后不久，排气系统和催化转化器系统的温度非常高。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 禁止在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方停车。否则，排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。
- 应远离排气系统和催化转化器，以防烫伤。

不要拆除排气系统、催化转化器周围的隔热板，禁止车辆底部密封改造，也禁止车辆底部防腐涂层改造。在特定条件下，这些会引发火灾。

参考

为了避免催化转化器和车辆损坏，请遵守下列安全注意事项

- 汽油发动机仅能使用无铅汽油。
- 当发动机存在熄火、性能下降等迹象时，不要操作车辆。
- 禁止误用或滥用发动机。禁止在关闭发动机的状态滑行或挂档下陡坡。
- 切勿让发动机长时间 (5 分钟或以上) 高怠速运转。
- 禁止改装或窜改任何发动机或废气排放控制系统部件。我们建议您将此系统有关的所有检查、调整、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 燃油量不足时，严禁继续驾驶车辆。如果燃油耗尽，会造成发动机失火，导致催化转化器损坏。

如果不遵守这些安全注意事项，可能会失去车辆保修的权利。

汽油颗粒过滤器 (GPF)

如有配备

汽油颗粒过滤器(GPF)系统过滤排气中的碳烟颗粒。

与一次性空气滤清器不同，发动机运转和满足条件时，汽油颗粒过滤器(GPF)系统自动燃烧掉(氧化)沉积的碳烟颗粒。

换言之，车辆以常规速度/高速行驶时，发动机控制系统利用排气的高温自动燃烧掉沉积的碳烟颗粒。

但是，如果车辆重复短距离行驶或长距离低速行驶，因为排气温度始终较低，不能自动燃烧除掉沉积的碳烟颗粒。此时，无论碳烟的氧化反应如何，当累积的碳烟量达到一定量时，汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯( )就会亮。

车辆在发动机转速在1,500~4,000RPM之间、档位3-档或以上和车速80 km/h以上的条件行驶约30分钟以上时，汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯就会熄灭。

车辆按照上述条件行驶后，如果汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯仍然闪烁，或者显示“**请检查排气系统**”的警告信息，我们建议您将汽油颗粒过滤器(GPF)系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

如果车辆在汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯闪烁状态下继续行驶，可能会导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏，并且燃油经济性降低。

⚠ 注意

配备汽油颗粒过滤器(GPF)系统的车辆，我们建议您仅使用规定规格汽油产品。

如果使用含有非指定添加剂的汽油产品，会导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏和废气排放超规。

10. 车辆信息

本章提供了有关车辆的更多信息，例如车辆尺寸和车辆识别信息。

i 信息

- 这些图示仅供参考。实际形状可能与图示不同。
- 根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

燃油规格 10-2
车辆规格 10-4
外形尺寸 10-4
发动机 10-5
发动机规格 10-5
制动器信息 10-6
车轮定位 10-6
轮圈和轮胎 10-7
空调系统 10-8
光源 10-9
推荐油液型号和容量 10-10
车辆载重限制 10-12
超载 10-12
车辆重量和行李箱容量 10-13
车辆识别码 10-14
车辆识别码 (VIN) 10-14
车辆合格证标签 10-14
轮胎规格和轮胎气压标签 10-15
发动机号码 10-15
推荐电子标识 (RFID) 标签位置 10-15
空调压缩机标签 10-15
车辆数据收集和事件数据记录仪 10-16
开源软件声明 10-16

燃油规格

无铅

为了确保车辆的最佳性能，我们建议您使用研究法辛烷值(RON)为92/抗爆指数(AKI)为87或更高的无铅汽油。(禁止使用混合有甲醇的燃油)

您的新车辆仅在使用高品质无铅汽油时才能发挥最佳性能，并将废气排放量和火花塞积碳量降到最低。

参考

禁止使用含铅汽油。

使用含铅汽油对催化转化器有害，并且会损坏发动机控制系统的氧传感器，这些会严重影响到废气排放控制。

此外，可能会导致活塞环、气门等严重磨损和裂纹，发动机还可能会产生爆震噪声。

⚠ 警告

- 填加燃油时，加油枪自动关断，并不表示加油操作 “ 完全结束 ” 。
- 请检查确认燃油箱盖是否安装牢固，以免在发生事故时燃油泄漏。

含乙醇或甲醇的汽油

酒精汽油是一种乙醇(酒精)和汽油的混合燃油。在市场上，含甲醇(木精)的酒精汽油或汽油也有销售，或者代替含铅或无铅汽油进行销售。

本车辆禁止使用乙醇浓度超过10%的乙醇汽油(酒精汽油)，也禁止使用含甲醇的汽油或乙醇汽油。如果使用这2种燃油之一，均会导致车辆性能下降，而且会损坏发动机的燃油系统、电控系统和废气排放控制系统。

如果发现任何车辆驾驶性能问题，请立即停用任何含甲醇/乙醇的酒精汽油。

车辆制造商的保修范围不包括因使用下列燃油而导致的车辆损坏或驾驶性能故障。这些燃油包括:

- 使用乙醇浓度超过 10% 的乙醇汽油 (酒精汽油)。
- 使用含有甲醇成分的汽油或乙醇汽油 (酒精汽油)。
- 使用含铅汽油或含铅乙醇汽油 (酒精汽油)。

参考

禁止使用含有甲醇的乙醇汽油(酒精汽油)。停用能损害车辆驾驶性能的任何乙醇汽油(酒精汽油)产品。

使用其它燃油

如果使用下列燃油添加剂:

- 硅酮燃油添加剂;
- MMT(含锰 (Mn)) 燃油添加剂;
- 铁基 (Fe) 燃油添加剂;
- 含其它金属的燃油添加剂,

可能会造成发动机气缸失火、加速不良、发动机熄火、催化转化器损坏、异常腐蚀等，并导致发动机严重损坏，从而缩短动力传动系统的使用寿命。

故障警告灯(MIL)可能亮。

参考

因使用这些燃油或燃油添加剂而导致的燃油系统损坏或车辆性能故障，不在新车有限保修范围内。

使用甲基叔丁基醚 (MTBE)

现代汽车公司建议在您的车辆上禁止使用甲基叔丁基醚(MTBE)含量超过15.0%体积 (含氧量为2.7%重量)的燃油。

甲基叔丁基醚(MTBE)体积含量超过15.0%(含氧量为2.7%重量)的燃油会降低车辆性能，并导致燃油系统气阻或发动机起动困难。

参考

您的新车有限保修不包含由于使用含甲醇的汽油或甲基叔丁基醚(MTBE)体积含量超过15.0%(含氧量为2.7%重量)的汽油而导致的燃油系统损坏和车辆性能故障。

禁止使用甲醇汽油

您的车辆禁止使用含甲醇(木精)的汽油。如果使用这种燃油，会降低发动机的性能，损坏发动机控制系统、燃油系统和废气排放控制系统的部件。

使用燃油添加剂

现代汽车公司建议您使用研究法辛烷值(RON)为92/抗爆指数(AKI)为87或更高的无铅汽油。如果没有使用高品质汽油，会导致发动机起动困难、发动机运转不稳等故障。建议您按照定期保养时间表中的保养周期，定期向燃油箱中添加规定量燃油添加剂(请参考“定期保养服务”部分)。

您能从现代汽车授权经销商处购买到燃油添加剂，并能获得燃油添加剂使用有关的信息。禁止混合其它添加剂。

参考

禁止在燃油箱内添加非指定燃油系统清洁剂或其它添加剂。我们建议您向现代汽车授权经销商咨询详细信息。

国外驾驶

如果您要在国外驾驶车辆，请注意以下几点:

- 遵守所有有关注册登记及安全保障方面的法规。
- 确定使用的燃油符合规定。

车辆规格

外形尺寸

项目		mm
		LX325E62WA6-7P/ LX325E64WA6L-7P/ LX325E64WA6H-7P/ LX325E64WA6L-6P/ LX325E64WA6H-6P
全长		5,060/5,065*1
全宽		1,980
全高	未配备车顶行李架	配备天线 1,795 配备车顶 1,765
	配备车顶行李架	1,805
前轮距	235/65 R18	1,720
	255/50 R20	1,709
	265/45 R21	1,711
后轮距	235/65 R18	1,732
	255/50 R20	1,721
	265/45 R21	1,723
轴距		2,970

*1:旗舰版

发动机

发动机	排气量 (cc)	缸径 × 冲程 (mm)	点火顺序	气缸数量
LX325E62WA6-7P/LX325E64WA6L-7P/LX325E64WA6H-7P/LX325E64WA6L-6P/ LX325E64WA6H-6P				
Smartstream G2.5 T-GDI HEV	2,497	88.5 × 101.5	1-3-4-2	直排4缸

发动机规格

项目	6- 座	7- 座	
	四轮驱动 (4WD)	两轮驱动 (2WD)	四轮驱动 (4WD)
	LX325E64WA6L-6P/ LX325E64WA6H-6P	LX325E62WA6-7P	LX325E64WA6L-7P/ LX325E64WA6H-7P
净功率 (kW/RPM)	192.7/5800		
扭矩(Nm/RPM)	353/1800-4500		
排放等级	VI		
驱动类型	前置发动机、前轮驱动 4WD(四轮驱动)	前置发动机、前轮驱动 2 WD(两轮驱动)	前置发动机、前轮驱动 4WD(四轮驱动)
CVW (kg)	20": 2,240/21": 2,280	20": 2,125	20": 2,230/2,240
GVW (kg)	2,830	2,830	2,830
PAW(前/后)(kg)	1,450 / 1,600	1,450 / 1,600	1,450 / 1,600
油耗(L/100 km)	7.84	6.97	7.84
最高速度(km/h)	210		
最大爬坡能力 (%)	33	33	33

制动器信息

制动踏板全部行程（毫米）	制动盘规格	
	LX325E62WA6-7P/LX325E64WA6L-7P/LX325E64WA6H-7P/LX325E64WA6L-6P/LX325E64WA6H-6P	
136	前 Φ345 × 30t (V)	后 Φ325 × 30t (V)

如果制动盘厚度小于下述界限值，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代授权经销商进行。

- 前：28 mm
- 后：28 mm

车轮定位

项目	前	后
	LX325E62WA6-7P/LX325E64WA6L-7P/LX325E64WA6H-7P/LX325E64WA6L-6P/LX325E64WA6H-6P	
车轮外倾角	-0.5 ° ±0.5 °	-1.0 ° ±0.5 °
主销后倾角 (至地面)	4.29 ° ±0.5 °	-
前束 (总计/个别)	0.10 ° ±0.2 ° (0.05 ° ±0.1 °)	0.20 ° ±0.2 ° (0.1 ° ±0.1 °)
主销内倾角	13.9 ° ±0.5 °	-

轮圈和轮胎

项目	轮胎规格	车轮规格	轮胎气压 kPa(psi)				车轮螺母规定扭矩 [kgf•m (lbf•ft,N•m)]
			正常负荷		最大荷载		
			前	后	前	后	
	LX325E62WA6-7P/LX325E64WA6L-7P/LX325E64WA6H-7P/ LX325E64WA6L-6P/LX325E64WA6H-6P						
全尺寸轮胎	235/65 R18	8.0J × 18	250 (36)				11-13 (79-94,107-127)
	255/50 R20	8.0J × 20					
	265/45 R21	8.5J × 21					
备胎	T155/90 R18	4.0B × 18	420 (60)				

⚠ 注意

更换轮胎时，请使用与车辆配套轮胎规格、类型、品牌、结构和胎面花纹相同的轮胎。否则，可能会损坏车辆部件，或者导致其运行不规则。

参考

- 如果预计将遭遇到较冷温度环境，允许在标准轮胎气压的基础上增加 20 kPa(3 psi) 的压力。

  通常温度每下降 7 ℃时，轮胎气压损失约为 7 kPa(1 psi)。如果预计将遭遇到极端温度变化，按需要复查轮胎气压，以保持轮胎气压正常。
- 轮胎气压随海拔高度的变化而改变 (每公里 (或英里) 海拔高度的气压变化约为 10 kPa (2.4 psi))。如果在海拔较高或较低的地区驾驶车辆，一定要检查并调整轮胎气压。
- 轮胎气压不要超过在轮胎侧壁上标注的最大气压标准。

空调系统

项目	体积重量	型号
制冷剂 (g)	1,050 ± 25	R-134a
压缩机润滑油 (g)	230 ± 10	POE

我们建议您向现代汽车授权经销商咨询详细信息。

光源

光源			光源类型	规格
前	大灯	远光灯	LED	LED
		近光灯	LED	LED
	日间行车灯(DRL)		LED	LED
	驻车灯		LED	LED
	转向信号灯		LED	LED
	侧面转向灯(车外后视镜)		LED	LED
后	尾灯/制动灯		LED	LED
	转向信号灯		LED	LED
	倒车灯		LED	LED
	雾灯		LED	LED
	牌照灯		LED	LED
	高位制动灯		LED	LED
车内	阅读灯		LED	LED
	后私人灯(如有配备)		LED	LED
	后内顶灯(如有配备)		LED	LED
	手套箱灯		LED	LED
	梳妆镜灯		LED	LED
	氛围灯		LED	LED
	行李箱灯		LED	LED

推荐油液型号和容量

为获得良好的发动机、动力传动系统的性能和耐久性，仅能使用品质合格的油液。使用正确的油液，亦有助于提高发动机效率，从而提高燃油经济性。

⚠ 注意

您必须使用现代汽车公司规定的高品质燃油、润滑油等产品。如果您使用不符合现代汽车公司规定的劣质燃油、润滑油，会导致发动机和变速器的严重损坏。您必须始终使用规定规格高品质燃油、润滑油。

在本车辆上推荐使用油液的型号和容量，请参考下表。

油液		容量	型号
发动机机油*1*2 (排放和加注)	推荐 Shell HELIX ULTRA Motor oils	5.8 ℓ	SAE 0W-30 API SN PLUS/SP或ILSAC GF-6*3
自动变速器油		5.9 ℓ	SK ATF SP4M-1、MICHANG ATF SP4M-1、S-OIL ATF SP4M-1、现代纯正ATF SP4M-1
发动机冷却液		10.1 ℓ	防冻剂和蒸馏水的混合液 (铝制散热器用乙二醇冷却液)
逆变器冷却液		2.33 ℓ	
后差速器油 (4WD)*4		0.65 ℓ	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (推荐SK HCT-5 GEAR OIL 75W85或等效品)
分动器油 (4WD)*4		0.7 ℓ	
制动油*5		按需要	SAE J1704 DOT-4 LV、FMVSS 116 DOT-4、ISO4925 CLASS-6
燃油		72 ℓ	详细信息请参考“燃油规格”部分。

*1:详细信息请参考 “推荐 SAE 粘度指数” 部分。

*2: 现在可以购买到标有节能油标签的发动机机油。使用此机油除了有其它附加效果外，亦可通过改善发动机部件的磨擦力，从而降低油耗，提高燃油经济性。这些效果可能无法在每天的驾驶中测得，但在经年累月的使用中会发现明显的费用节省及省油情况。

*3: 需要 <API SN PLUS(或以上) 全合成 > 等级发动机机油。如果使用了较低等级发动机机油 (包括半合成矿物油)，必须按照恶劣行驶条件下保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。

*4: 如果分动器 / 后差速器被水浸，请立即更换差速器油。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

*5: 为了保持制动系统的最佳性能和防抱死制动系统 (ABS)/ 电子稳定控制 (ESC) 功能的最佳性能，请使用规定规格制动油。

推荐 SAE 粘度指数

发动机机油的粘度(密度)影响燃油经济性和寒冷温度下的操控性(发动机起动及发动机机油流动能力)。粘度较低的发动机机油可使发动机省油，且在寒冷温度下的性能较好；粘度较高的发动机机油则适用于高温环境，提供良好的润滑效果。如果使用推荐粘度之外的机油，可能会导致发动机损坏。

选用机油时，确认您的车辆在下次更换机油前要运行的环境温度范围。

SAE 粘度指数适用温度范围										
温度	°C (°F)	-30 -10	-20 0	-10 20	0 40	10 60	20 80	30 100	40 120	50
Smartstream G2.5 T-GDI HEV		0W-30								

参考

- 在检查油液状态或排放油液之前，必须清洁油液加注口 / 盖、排放螺塞、量尺的周围污染物。尤其是车辆经常在多尘、多沙和未铺砌的道路上行驶时，此项清洁工作特别重要。清洁油液加注口 / 盖、排放螺塞、量尺区域，可预防灰尘、砂砾等侵入发动机及动力传动系统移动机构而导致损坏。
- 禁止在发动机机油中添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

i 信息

这表示符合国际润滑剂规范咨询委员会(ILSAC)规定的具有美国石油学会(API)认证标志的发动机机油。建议仅使用具有API认证标志的发动机机油。

车辆载重限制

在驾驶位车门侧中央立柱的2个标签上显示，车辆设计携带的重量是多少: 轮胎和装载信息标签、合格证标签。

在装载您的车辆前，请先熟悉下述项目，以便根据车辆规格和车辆合格证标签，确定您车辆的重量等级:

基本整备重量

这是包括内部注满燃油的燃油箱和所有标准设备的车重。此重量不包括乘员、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上售后市场设备重量的总和。

货物重量

重量数据包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车轴重量 (GAW)

这是施加在每个车轴(前轴和后轴)上的重量总和-包括车辆整备重量和所有有效载荷。

总体车轴重量标准值 (GAWR)

这是单一车轴(前轴或后轴)能承载的最大允许重量。这些数据标记在合格证标签上。每个车轴上的总负荷不能超过总体车轴重量标准值(GAWR)。

总体车重 (GVW)

这是基本整备重量加上实际货物重量和乘员体重的总和。

总体车重标准值 (GVWR)

这是满载车辆的最大允许重量(包括所有选装件、设备、乘员和货物重量)。总体车重标准值(GVWR)标记在驾驶位车门车身侧门框上的合格证标签上。

超载

⚠ 警告

您车辆的总体车轴重量标准值(GAWR)和总体车重标准值(GVWR)数据标记在粘附于驾驶位(或副驾驶)车门车身侧门框上的合格证标签上。如果车重超过此重量标准值，会引发意外事故，或者导致车辆损坏。在车辆上装载货物(和搭载人员)前，您可以通过称重，计算负载的重量。小心避免车辆超载。

车辆重量和行李箱容量

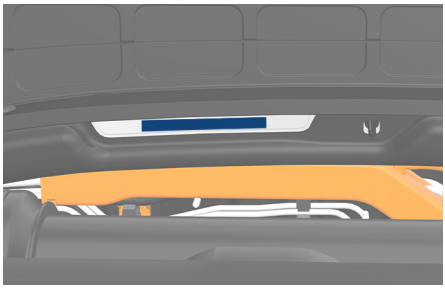
总体车重 (kg)		
LX325E62WA6-7P/LX325E64WA6L-7P/LX325E64WA6H-7P/LX325E64WA6L-6P/LX325E64WA6H-6P		
项目	两轮驱动 (2WD)	四轮驱动 (4WD)
6-座/7-座	2,830	2,830

项目		两轮驱动 (2WD)	四轮驱动 (4WD)
		LX325E62WA6-7P/LX325E64WA6L-7P/LX325E64WA6H-7P/LX325E64WA6L-6P/LX325E64WA6H-6P	
SAE: (ℓ)	1排后面	2,455	
	2排后面	1,310	
	3排后面	540	
VDA (ℓ)	1排后面	2,081	
	2排后面	712	
	3排后面	300	

车辆识别码

车辆识别码 (VIN)

车架号



使用车辆识别码(VIN)可在政府部门注册您的车辆，并处理车辆所属权有关的所有法律事务。

车辆识别码(VIN)冲印在发动机舱内发动机后方的车辆框架上。

车辆识别码(VIN)标签(如有配备)

在左侧仪表板顶部附着板件上也刻有车辆识别码(VIN)。从车外透过挡风玻璃可轻易看到此板件上的车辆识别码(VIN)。

使用现代汽车公司授权诊断设备可以从ECU上读取到车辆识别码(VIN)。将诊断设备连接至车内保险丝盒上的OBD连接器上。我们建议您向现代汽车授权经销商咨询详细信息。

车辆合格证标签

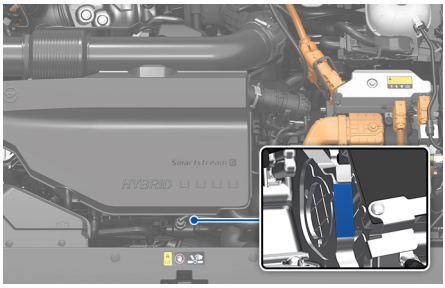
车辆合格证标签位于右侧中央立柱上，在此标签上也标有车辆识别码(VIN)。

轮胎规格和轮胎气压标签

您的新车配套轮胎是为了提供最佳车辆驾驶性能而选用的。

轮胎标签位于驾驶位侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎气压。

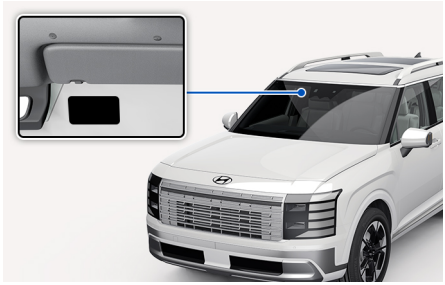
发动机号码



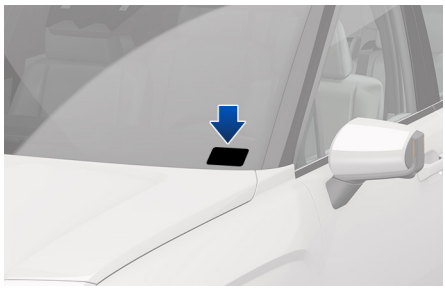
如图所示，发动机号码冲印在发动机缸体上。

推荐电子标识 (RFID) 标签位置

类型 A

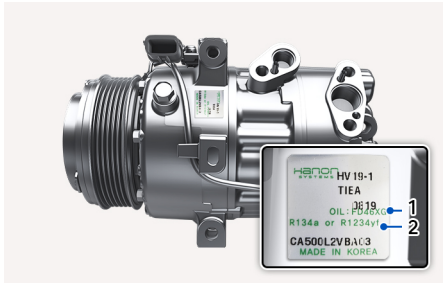


类型 B



推荐电子标识(RFID)标签应粘贴在车辆挡风玻璃内侧的推荐位置。请确保粘贴的位置不妨碍驾驶员的视线。

空调压缩机标签



(1) 压缩机润滑油
(2) 制冷剂

空调压缩机标签上标有您车辆配备的压缩机型号、供应商配件号、生产编号，以及制冷剂和压缩机润滑油的规格。

车辆数据收集和事件数据记录仪

LX325E62WA6-7P/LX325E64WA6L-7P/LX325E64WA6H-7P/LX325E64WA6L-6P/LX325E64WA6H-6P

本车辆配备了事件数据记录仪(EDR)。配备事件数据记录仪(EDR)的主要目的是，在发生特定碰撞、接近碰撞或近似于碰撞的事故时，如气囊展开或撞到道路障碍物等的情况，记录其状态数据。这些数据会帮助了解车辆系统的运行情况。事件数据记录仪(EDR)设计为记录30秒钟或以下的很短时间内车辆动态和安全系统相关的数据。

本车辆配备的事件数据记录仪(EDR)记录如下数据:

- 车辆各系统的运行状态如何;
- 驾驶员和乘员是否佩戴了安全带;
- 驾驶员操作加速踏板和 / 或制动踏板的量为多少 (如有操作时) ;
- 车辆行驶速度为多少;

这些数据有助于更好地了解车辆发生碰撞事故或人身伤害事件时的车辆状态。

参考

事件数据记录仪(EDR)仅在车辆发生明显的碰撞事故时才记录车辆数据。在正常驾驶条件下，事件数据记录仪(EDR)不会记录任何数据，也不会记录任何个人信息(如姓名、性别、年龄、碰撞定位等) 。但是，交通事故处理部门等执法部门，在交通事故调查中会将事件数据记录仪(EDR)记录的数据和在调查中获得的个人信息结合进行分析。

要读取事件数据记录仪(EDR)记录的数据，需要使用专用设备从车辆或事件数据记录仪(EDR)终端中读取。除了车辆制造商之外，如果拥有此专用设备的执法部门等访问车辆或事件数据记录仪(EDR)，也能从中读取数据。

开源软件声明

在本车辆中应用开源许可软件。可以在(https://www. hyundai. com/worldwide/opensource)网站上查询开源软件的信息，包括源代码、版权声明和引用的许可条款等。

在您购买现代汽车产品之日起的3年内，现代汽车公司根据通过opensource@hyundai.com电子邮箱接收到的电子邮件中所请求的车载软件开源代码需求，通过光盘等存储介质向您提供开源代码，而且保证最低收费，包括存储设备成本和配送成本。

索引

A

安全带 3-38
安全带安全注意事项 3-38
安全带保护 3-40
安全带乘员保护系统 3-42
安全带警告灯 3-44
座椅安全带性能 3-40
安全下车辅助 (SEA) 7-26
安全下车辅助 (SEA) 功能操作 7-26
安全下车辅助 (SEA) 功能设置 7-27
安全下车辅助 (SEA) 系统故障和功能限制 7-28

B

保险丝 9-31
车内保险丝盒 9-32
发动机舱保险丝盒 9-40
更换保险丝 9-47
如何按类型检查保险丝 9-46
行李舱保险丝盒 9-38
保养服务 9-4
车主保养安全注意事项 9-4
车主的责任 9-4
变速器 6-20
良好驾驶习惯 6-25
手动换档模式 (拨片换档开关) 6-25
系统故障 6-26
仪表盘显示器显示信息 6-23
转动式换档旋钮操作 6-20
自动变速器 6-20
泊车防撞辅助 (PCA) 7-73
泊车防撞辅助 (PCA) 功能操作 7-73
泊车防撞辅助 (PCA) 功能设置 7-74
泊车防撞辅助 (PCA) 系统故障和功能限制 7-74
泊车距离警告 (PDW) 7-69
泊车距离警告 (PDW) 功能操作 7-69
泊车距离警告 (PDW) 功能设置 7-71
泊车距离警告 (PDW) 系统故障和功能限制 7-71

C

车道保持辅助 (LKA) 7-18
车道保持辅助 (LKA) 功能操作 7-19
车道保持辅助 (LKA) 功能设置 7-20
车道保持辅助 (LKA) 系统故障和功能限制 7-20
启动 / 关闭车道保持辅助 (LKA) 功能 7-18
车道跟踪辅助 (LFA) 7-51

车道跟踪辅助 (LFA) 功能操作 7-51
车道跟踪辅助 (LFA) 功能设置 7-52
车道跟踪辅助 (LFA) 系统故障和功能限制 7-53
启动 / 关闭车道跟踪辅助 (LFA) 7-51
车辆操控说明 1-4
车辆发生故障时 8-2
发动机不能起动 8-4
发动机过热 8-2
跨接起动 8-5
轮胎气压监测系统 (TPMS) 8-7
轮胎泄气 (配备备胎) 8-11
行驶时发动机熄火 8-2
行驶时轮胎泄气 8-7
在交叉路口或十字路口发动机熄火 8-2
车辆改装 1-3
车辆规格 10-4
车轮定位 10-6
发动机 10-5
发动机规格 10-5
光源 10-9
空调系统 10-8
轮圈和轮胎 10-7
推荐油液型号和容量 10-10
外形尺寸 10-4
制动器信息 10-6
车辆检查和保养 9-13
挡风玻璃清洗液 9-17
发动机机油 9-13
发动机冷却液 / 蓄电池系统冷却液 9-14
空调滤清器 9-19
空气滤清器 9-18
轮圈和轮胎 9-24
其它保养项目 9-29
水泵传动皮带 9-18
蓄电池 9-21
雨刮器片 9-20
制动油 9-17
车辆磨合程序 1-5
车辆数据收集和事件数据记录仪 10-16
车辆系统无线 (OTA) 更新 5-52
软件更新 5-53
软件更新同意 5-52
软件更新准备 5-53
软件下载 5-52
车辆载重限制 10-12

超载 10-12
车辆重量和行李箱容量 10-13
车辆识别码 10-14
车辆合格证标签 10-14
车辆识别码 (VIN) 10-14
发动机号码 10-15
空调压缩机标签 10-15
轮胎规格和轮胎气压标签 10-15
推荐电子标识 (RFID) 标签位置 10-15
车内灯光 5-61
车内按钮灯 5-63
车内灯光自动关闭 5-61
氛围灯 5-64
后私人灯 5-62
内顶灯 5-62
手套箱灯 5-63
梳妆镜灯 5-62
行李箱灯 5-64
阅读灯 5-61
中央控制台储存箱灯 5-63
车内装置 5-87
100 W USB 充电接口端子 5-90
杯架 5-87
侧窗帘 5-95
电源插座 5-89
时钟 5-94
UV-C 灭菌器系统 5-87
行李网固定架 5-95
行李箱安全屏 5-95
衣帽钩 5-94
遮阳板 5-89
智能手机无线充电系统 5-93
车外装置 5-96
车顶侧行李架 5-96
车主保养 9-4
车主保养程序 9-5
储存箱 5-85
滑动式托盘 5-86
开放托盘 5-86
手套箱 5-85
行李箱托盘 5-86
中央控制台储存箱 5-85

D

挡风玻璃除霜和除雾 5-81

后窗除霜器 5-82
灯泡 9-48
更换 LED 类型灯光 9-49
电动后备箱门 5-45
电动后备箱门操作 5-46
电动后备箱门操作条件 5-45
电动后备箱门设置 5-47
电动后备箱门系统初始化 5-48
紧急后备箱门安全释放 5-49
定期保养服务 9-6
定期保养时间表 9-7
恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表 9-10

E

儿童保护系统 (CRS) 3-46
儿童保护系统 (CRS) 座椅位置 3-48
儿童保护座椅 (CRS) 安装 3-51
儿童保护座椅 (CRS) 选购 3-47
推荐
儿童应始终乘坐在后座椅上 3-46

F

发动机舱 9-12
发动机舱总揽 2-8
发动机起动 / 停止按钮 6-16
防盗警报系统 5-23
方向盘 5-26
触觉警告 / 方向盘震动警告 5-28
电机驱动动力转向 (MDPS) 5-26
方向盘加热器 5-28
方向盘倾斜 / 伸缩 5-27
方向盘握紧传感器 5-28
喇叭 5-29
方向盘控制总揽 2-7
符合标准声明 7-86
前侧面雷达传感器 / 后侧面雷达传感器 7-86
扶手 (2 排座椅) 3-29
辅助蓄电池保护 + ... 5-101

G

高速公路驾驶辅助 (HDA) 7-53
高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能设置 7-57
高速公路驾驶辅助 (HDA) 基本功能操作 7-53
高速公路驾驶辅助 (HDA) 系统故障和功能限制 7-58
给您的车辆加油 6-15

燃油加油口门 6-15

H

后备箱门 5-43
后备箱门打开操作 5-43
后备箱门关闭操作 5-43
紧急后备箱门安全释放 5-44
后方交叉防撞辅助 (RCCA) 7-65
后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能操作 7-65
后方交叉防撞辅助 (RCCA) 功能设置 7-67
后方交叉防撞辅助 (RCCA) 系统故障和功能限制 7-67
后排乘员警告 (ROA) 5-23
后排乘员警告 (ROA) 功能操作 5-23
后排乘员警告 (ROA) 设置 5-23
后视监视器 (RVM) 7-59
后视监视器 (RVM) 功能操作 7-59
后视监视器 (RVM) 功能设置 7-60
后视监视器 (RVM) 系统故障和功能限制 7-61
后视镜 5-29
倒车泊车辅助功能 5-35
内后视镜 5-29
外后视镜 5-34
后座椅调整
集成后座椅控制 3-25
后座椅位置调整 3-16
2 排座椅调整 (电动) 3-18
2 排座椅调整 (手动) 3-18
3 排座椅调整 (电动) 3-26
后座椅靠背折叠 3-26
滑行功能 6-40
混合动力驾驶系统 6-12
电控辅助操纵性能 (e-Handling)/ 电控规避处理辅助 (e-EHA) 6-12
电控驾驶舒适性 (e-Ride) 6-12
混合动力汽车 (HEV) 系统 6-10
混合动力系统安全注意事项 6-6
混合动力车辆部件 6-6

J

机舱盖 5-42
机舱盖打开操作 5-42
机舱盖关闭操作 5-43
集成记忆系统 (IMS) 5-24
集成记忆系统 (IMS) 初始化 5-25
记忆位置保存 5-25
记忆位置恢复 5-25

座椅上下车便利操作 5-25
基于导航智能巡航控制 (NSCC) 7-48
基于导航的智能巡航控制 (NSCC) 功能设置 7-49
基于导航的智能巡航控制 (NSCC) 功能限制 7-49
基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能操作 7-48
驾驶车辆 6-1
驾驶混合动力车辆 6-8
混合动力系统的经济和安全操作 6-8
特殊功能 6-8
驾驶模式集成控制系统 6-45
地形驾驶模式 (4WD 车辆) 6-46
驾驶模式选择 6-45
驾驶前注意事项 6-4
起动前注意事项 6-5
在进入车辆之前 6-5
驾驶员辅助系统信息 7-4
安全注意事项 7-4
驾驶员辅助系统警告灯和指示灯 7-5
驾驶员辅助系统设置 7-6
驾驶员注意力警告 (DAW) 7-33
驾驶员注意力警告 (DAW) 功能操作 7-33
驾驶员注意力警告 (DAW) 功能设置 7-34
驾驶员注意力警告 (DAW) 系统故障和功能限制 7-35
紧急制动 (ES) 7-46
紧急制动 (ES) 功能操作 7-46
紧急制动 (ES) 系统故障和功能限制 7-47
警告灯和指示灯 4-8
混合动力车辆仪表盘显示器显示信息 4-23
警告灯和指示灯 4-8
仪表盘显示器显示信息 4-18

K

开源软件声明 10-16

M

盲点防撞辅助 (BCA) 7-22
盲点防撞辅助 (BCA) 功能操作 7-22
盲点防撞辅助 (BCA) 设置 7-24
盲点防撞辅助 (BCA) 系统故障和功能限制 7-24
盲点影像 (BVM) 7-37
盲点影像 (BVM) 功能操作 7-37
盲点影像 (BVM) 功能设置 7-37
盲点影像 (BVM) 系统故障 7-37
门窗 5-36
电动门窗 5-36

门锁 5-18
从车内操作门锁 5-19
从车外操作门锁 5-18
电动儿童安全锁 5-22
使用机械钥匙 5-20
自动门锁闭锁 / 开锁功能 5-21

N

内装总揽 2-4
暖风 & 空调控制附加功能 5-82
进入隧道时空气内循环 5-84
暖风 & 空调自动干燥 5-82
清洗液喷射联动空气内循环 5-84
天窗联动空气外循环 5-84
自动除湿功能 5-83
自动除雾功能 5-83

P

排放控制系统 9-56
废气排放控制系统 9-56
曲轴箱窜气排放控制系统 9-56
燃油蒸气排放控制系统 9-56
平视显示器 (HUD) 5-51
平视显示器 (HUD) 信息 5-51
平视显示器使用注意事项 5-51
平视显示器 (HUD)
平视显示器 (HUD) 设置 5-52

Q

气囊 - 辅助保护系统 3-55
乘员分类系统 (OCS) 3-63
辅助保护系统 (SRS) 部件 3-56
辅助保护系统 (SRS) 维护 3-67
气囊安全注意事项 3-57
气囊警告标签 3-67
气囊位置 3-60
气囊运行条件 3-68
前排座椅调整 3-8
电动调整 3-10
手动调整 3-9
牵引挂车 6-51
全景影像 (SVM) 7-62
全景影像 (SVM) 功能操作 7-62
全景影像 (SVM) 功能设置 7-63
全景影像 (SVM) 系统故障和功能限制 7-64

R

燃油规格 10-2

S

事故或火灾对策 8-19
如果混合动力车辆被水淹没 8-20
如果混合动力车辆着火 8-19
使用混合动力模式 6-13
混合动力车辆专属功能 6-14
混合动力模式屏幕概述 6-13
手动限速辅助 (MSLA) 7-29
手动限速辅助 (MSLA) 功能操作 7-29
手动限速辅助 (MSLA) 功能设置 7-30
双宽型天窗 5-39
滑动打开 / 关闭操作 (前) 5-40
倾斜打开 / 关闭操作 (前) 5-40
天窗未关警告 5-42
天窗系统初始化 5-41
遮光板 5-39
自动反向操作 5-41
四轮驱动 (4WD) 6-41
紧急情况安全注意事项 6-44
四轮驱动 (4WD) 地形驾驶模式 6-43
四轮驱动 (4WD) 模式 6-41

T

特殊驾驶条件 6-47
冬季驾驶 6-49
高速公路驾驶 6-49
积水区域驾驶 6-48
降低侧翻风险 6-49
平稳转弯 6-48
危险驾驶路况 6-47
陷车脱困操作要领 6-47
夜间驾驶 6-48
雨天驾驶 6-48
头枕 3-29
后座椅头枕 3-32
前座椅头枕 3-30
拖吊 8-16
拆卸式牵引挂钩 8-17
紧急拖车 8-18
拖吊服务 8-16

W

外部灯光 5-54
大灯护送 / 延时功能 5-57
大灯水平调整装置 5-57
灯光控制 5-54
后雾灯 5-56
日间行车灯 (DRL) 5-58
蓄电池保护功能 5-56
迎宾系统 5-58
远光灯操作 5-55
转向信号灯和变更车道信号灯 5-56
外观保养 9-51
内饰的保养 9-54
外饰的保养 9-51
外装总揽 (后视图) 2-3
外装总揽 (前视图) 2-2
危险警告灯 8-2

X

现代汽车数字钥匙 5-10
定制化配置和车辆设置 5-14
二手车 / 数字钥匙的维护 5-15
功能限制 5-15
数字钥匙 (卡片钥匙) 5-13
数字钥匙 (智能手机) 5-10
信息娱乐系统 5-97
Blue Link® 中心 5-101
车辆设置 5-97
方向盘远程控制开关 5-99
蓝牙 ® 无线技术 5-100
天线 5-98
USB 接口 5-100
语音识别 5-101

Y

遥控智能泊车辅助 (RSPA) 7-76
遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能操作 7-76
遥控智能泊车辅助 (RSPA) 功能设置 7-79
遥控智能泊车辅助 (RSPA) 系统故障和功能限制 7-79
仪表 4-3
车速表 4-3
车外温度表 4-7
充电 /ECO/ 动力表 4-4
混合动力蓄电池充电状态 (SOC) 表 4-5
里程表 4-6

燃油表 4-5
续航里程 4-6
转速表 4-4
自动变速器档位指示灯 4-7
仪表盘设置 4-26
仪表盘显示器控制 4-26
仪表盘显示器视图模式 4-27
仪表盘总揽 4-2
仪表盘控制 4-3
应急用品 8-20
急救箱 8-20
三角警示板 / 反光衣 8-20
胎压表 8-20
雨刮器和喷水器 5-65
后窗雨刮器 5-66
前挡风玻璃雨刮器 5-65
摄像头清洁系统 5-67
远光灯辅助 (HBA) 5-59
远光灯辅助 (HBA) 功能操作 5-60
远光灯辅助 (HBA) 设置 5-59
远光灯辅助 (HBA) 系统故障和功能限制 5-60

Z

正面防撞辅助 (FCA) 7-8
正面防撞辅助 (FCA) 功能操作 7-8
正面防撞辅助 (FCA) 功能设置 7-12
正面防撞辅助 (FCA) 系统故障和功能限制 7-14
制动系统 6-26
侧风稳定控制 (CSC) 6-38
车辆稳定管理 (VSM) 6-34
电控驻车制动器 (EPB) 6-27
电子稳定控制 (ESC) 6-32
动力辅助制动器 6-26
防抱死制动系统 (ABS) 6-31
防多次碰撞制动 (MCB) 6-35
挂车稳定辅助 (TSA) 6-39
紧急制动信号 (ESS) 6-35
盘式制动器磨损指示器 6-27
上坡起步辅助控制 (HAC) 6-35
下坡制动控制 (DBC) 6-36
正确使用制动器 6-39
制动辅助系统 (BAS) 6-38
自调平器 6-39
自动驻车 (AUTO HOLD) 6-30
智能后备箱门 5-49

检测区域 5-50
智能后备箱门打开操作 5-49
智能后备箱门功能关闭 5-50
智能限速辅助 (ISLA) 7-30
智能限速辅助 (ISLA) 功能操作 7-30
智能限速辅助 (ISLA) 功能设置 7-32
智能限速辅助 (ISLA) 系统故障和功能限制 7-32
智能巡航控制 (SCC) 7-38
智能巡航控制 (SCC) 功能操作 7-38
智能巡航控制 (SCC) 功能设置 7-42
智能巡航控制 (SCC) 系统故障和功能限制 7-43
智能钥匙 5-6
钥匙防盗系统 5-9
指纹认证系统 5-16
功能限制 5-17
购买二手车时 5-17
指纹认证系统操作 5-17
指纹认证系统设置 5-16
中央控制台总揽 2-5
重要安全注意事项 3-3, 9-3
安全注意事项 9-3
保持车辆安全状态 3-3
保护所有儿童 3-3
驾驶员注意力分散 3-3
控制车速 3-3
气囊危险警告 3-3
始终佩戴好安全带 3-3
严禁酒驾、毒驾 3-3
主动风门 (AAF) 6-47
传感器信息 7-83
驾驶员辅助系统传感器 7-83
传感器功能限制 7-84
自动暖风 & 空调控制系统 5-68
功能操作 5-79
手动暖风和制冷控制 5-72
系统保养 5-80
自动暖风和制冷控制 5-71
座椅概述 3-4
安全注意事项 3-4
座椅控制概述 3-4
座椅加热器和通风座椅 3-34
通风座椅 3-36
座椅加热器 3-34