

6. 驾驶车辆

本章提供车辆启动与驾驶所需的相关信息，以及有助于您更安全、更经济驾驶的实用指南。

i 信息

- 这些图示仅供参考。实际形状可能与图示不同。
- 根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

驾驶前注意事项	6-4
在进入车辆之前	6-5
启动前注意事项	6-5
混合动力系统安全注意事项	6-6
混合动力车辆部件	6-6
驾驶混合动力车辆	6-8
混合动力系统的经济和安全操作	6-8
特殊功能	6-8
混合动力汽车 (HEV) 系统	6-10
混合动力驾驶系统	6-12
电控辅助操纵性能 (e-Handling)/ 电控规避处理辅助 (e-EHA)	6-12
电控驾驶舒适性 (e-Ride)	6-12
使用混合动力模式	6-13
混合动力模式屏幕概述	6-13
混合动力车辆专属功能	6-14
给您的车辆加油	6-15
燃油加油口门	6-15
发动机启动 / 停止按钮	6-16
变速器	6-20
自动变速器	6-20
转动式换挡旋钮操作	6-20
仪表盘显示器显示信息	6-23
手动换挡模式 (拨片换挡开关)	6-25
良好驾驶习惯	6-25
系统故障	6-26

制动系统.....	6-26
动力辅助制动器	6-26
盘式制动器磨损指示器	6-27
电控驻车制动器 (EPB)	6-27
自动驻车 (AUTO HOLD)	6-30
防抱死制动系统 (ABS).....	6-31
电子稳定控制 (ESC)	6-32
车辆稳定管理 (VSM).....	6-34
上坡起步辅助控制 (HAC).....	6-35
紧急制动信号 (ESS).....	6-35
防多次碰撞制动 (MCB)	6-35
下坡制动控制 (DBC)	6-36
制动辅助系统 (BAS).....	6-38
侧风稳定控制 (CSC).....	6-38
挂车稳定辅助 (TSA)	6-39
自调平器	6-39
正确使用制动器	6-39
滑行功能.....	6-40
四轮驱动 (4WD)	6-41
四轮驱动 (4WD) 模式.....	6-41
四轮驱动 (4WD) 地形驾驶模式	6-43
紧急情况安全注意事项	6-44
驾驶模式集成控制系统.....	6-45
驾驶模式选择.....	6-45
地形驾驶模式 (4WD 车辆)	6-46
主动风门 (AAF)	6-47
特殊驾驶条件.....	6-47
危险驾驶路况.....	6-47
陷车脱困操作要领	6-47
平稳转弯	6-48
夜间驾驶.....	6-48
雨天驾驶	6-48
积水区域驾驶.....	6-48
高速公路驾驶.....	6-49
降低侧翻风险.....	6-49
冬季驾驶	6-49

6. 驾驶车辆

牵引挂车	6-51
------------	------

驾驶前注意事项

警告

一氧化碳(CO)气体有毒，吸入一氧化碳气体会导致昏迷甚至死亡。

发动机排放的废气中含有无色无味一氧化碳有毒气体。

切勿吸入发动机排放的废气。

一旦您在车内闻到发动机排放废气的味道，请立即打开全部车窗，车内充分通风。吸入一氧化碳气体会导致昏迷甚至窒息死亡。

确保排气系统无泄漏。

车辆因维修等原因举升时，必须检查发动机排气系统。如果排气系统发出的声音异常变化，或者在车辆行驶时车辆底部被撞击，我们建议您尽快请现代汽车授权经销商检查排气系统。

在封闭空间内不要长时间运转发动机。

在车库等封闭的空间，即使大门敞开也不要长时间运转发动机，因为这会非常危险。在车库等封闭的空间内，起动发动机后立即驶出封闭空间，不要在发动机运转时长时间待在封闭空间内。

在车内有乘员时，不要长时间急速运转发动机。

如果车内有乘员和需要发动机较长时间急速运转，必须将车辆置于通风良好的区域，并将暖风&空调系统的空气内/外循环模式设定在“空气外循环”模式，同时将鼓风机速度设定在较高速度，使车外的新鲜空气进入车内进行循环。

保持进气口清洁。

为确保通风系统的正常运行和车内空气的清洁，必须及时清除挡风玻璃前新鲜空气进口的积雪、结冰、树叶等。

如果需要在后备箱门打开状态驾驶车辆时

关闭所有车窗。

打开仪表板通风口。

将暖风&空调系统的空气内/外循环模式设定在“空气外循环”模式，将通风模式设定在“足部”或“脸部”模式，并将鼓风机速度设定在较高速度。

在进入车辆之前

- 确认所有车窗、外后视镜、车外灯光均清洁和无遮挡。
- 清除结霜、积雪、结冰等。
- 检查轮胎是否不均匀磨损、损坏等情况。
- 检查车底是否有漏油、漏水迹象。
- 若要倒车，确认车辆后方无障碍物。

起动前注意事项

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶时，所有车辆乘员必须佩戴好安全带。详细信息请参考“安全带”部分。
- 始终要防御性驾驶。不要假定其他车辆驾驶员已经看到了您的车辆。他们的行动可能与您的期望相差很远。请时刻准备好做出准确反应，以避免可能的碰撞危险。必须时刻准备好应对出现的“最坏”情况。
- 驾驶时保持集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会引发意外事故。
- 始终与前方车辆保持安全车距。
- 严禁酒驾、毒驾。

酒后驾驶、毒后驾驶极其危险，会引发严重的交通事故，极大地威胁着人的生命。

高速公路车祸致死的原因中，排第一位的就是酒后驾驶导致的。即使少量的酒精也会影响您的反应速度、感应能力和判断力。仅仅一杯酒，就会降低您对不断变化的环境和紧急情况反应能力，而且每多喝一杯，您的反应能力就会变得更加糟糕。

毒后驾驶也是与酒后驾驶同样的危险行为，甚至比酒驾更加危险。

如果您饮酒或吸毒，而且酒后驾驶或毒后驾驶，极有可能引发严重的交通事故。因此，如果您饮酒或吸毒，禁止驾驶车辆。同样，请您不要乘坐饮酒或吸毒人员驾驶的车辆，请选择正常驾驶员或搭乘出租车。

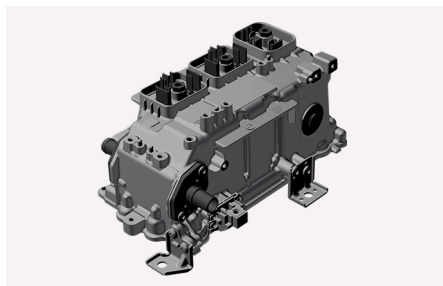
- 确保机舱盖、后备箱门和所有车门安全关闭并闭锁。
- 调整好座椅和方向盘的位置。
- 调整好内 / 外后视镜的位置。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 将发动机起动 / 停止按钮转至 ON 位置，检查仪表盘上的仪表、指示灯 / 警告灯的状态和在仪表盘显示屏上显示的信息。
- 检查所有携带物品是否正确存放和安全。

混合动力系统安全注意事项

混合动力车辆部件

高电压蓄电池系统

- **混合动力控制总成 (HPCU):** 位于发动机舱内



- **高电压蓄电池系统:** 位于前座椅下方
混合动力车辆



警告

- 混合动力系统的混合动力蓄电池内储存有高电压电能，以向驱动电机和其它高电压部件供给运行所需的电能。高电压混合动力蓄电池系统非常危险。
禁止碰触混合动力系统。如果碰触混合动力蓄电池系统，可能会导致人身严重伤害甚至死亡。
 - 禁止分解 / 组装高电压蓄电池系统。否则，会引发高电压触电事故，可能会导致人身严重伤害甚至死亡。
 - 如果混合动力系统部件的分解 / 组装不良，会降低混合动力系统的性能，还可能会导致系统可靠性不良。
 - 如果电解液接触您的身体、衣服或眼睛，立即用大量新鲜自来水冲洗，并尽快就医。
- 禁止分解/组装高电压蓄电池系统。
- 如果分解 / 组装高电压蓄电池系统，会降低车辆的耐久性和性能。
 - 如果需要检查高电压蓄电池系统，我们建议您将所有高电压蓄电池系统相关的维修和保养工作交由现代汽车授权经销商进行。
 - 禁止碰触高电压蓄电池和驱动电机连接高电压电缆（橙色）。否则，可能会引发严重的灼伤和触电事故。基于安全考虑，禁止碰触电子部件盖和电缆。禁止拆卸电子部件盖和电缆，尤其在混合动力系统工作时，更要禁止碰触高电压蓄电池系统。否则，会导致人身严重伤害甚至死亡。
 - 禁止将高电压蓄电池组模块（高电压蓄电池、逆变器和转换器等）用于其它目的。
 - 禁止使用未授权蓄电池充电器向高电压蓄电池充电。否则，可能会导致人身严重伤害甚至死亡。
 - 禁止任何火源接近高电压蓄电池系统，更要严禁任何火源接触高电压蓄电池系统。
 - 严禁在高电压蓄电池组模块上钻孔，禁止敲击高电压蓄电池组模块。否则会损坏蓄电池组模块。可能发生电击，导致严重伤害甚至死亡。

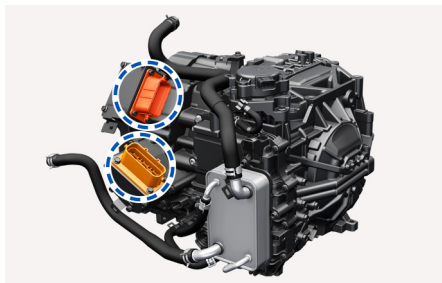
- 此混合动力车辆使用混合动力蓄电池系统逆变器和转换器产生高压电。混合动力蓄电池的高压电非常危险，能导致严重灼伤和电击，这可能会导致严重或致命人身伤害。
 - 为了人身和财产的安全，禁止碰触任何混合动力蓄电池系统的部件、电缆和连接器等，更要严禁执行拆装、分解 / 组装、更换等操作。如果不遵循此安全注意事项，会引发严重烧伤和触电事故，从而导致人身严重伤害甚至死亡。
 - 混合动力蓄电池系统工作时，其温度会很高。请注意，因为高电压可能引发高温灼伤或高电压触电事故。
 - 禁止任何液体喷溅在 HPCU、驱动电机和保险丝上。如果混合动力系统部件接触任何液体，可能会引发触电事故。

参考

- 车辆烤漆时，温度为 70 °C 的环境不要超过 30 分钟，或者温度为 80 °C 的环境不要超过 20 分钟。
- 清洁发动机舱时，禁止直接用水冲洗。否则，电子 / 电气设备因进水而导致损坏，还可能引发严重的触电事故。

高电压电机连接器

- **驱动电机：**位于发动机舱内



警告

- 禁止分解驱动电机的高电压电机连接器。高电压电机连接器可能有残余高电压，接触高电压可导致严重伤害甚至死亡。
- 我们建议您将混合动力系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

高电压切断开关

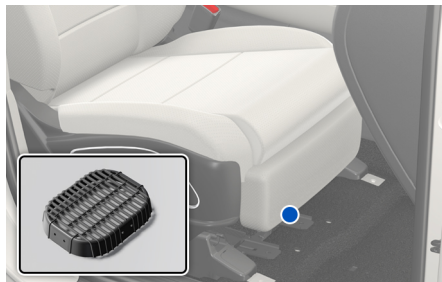


高电压切断开关是一种位于发动机舱内的装置，在现代汽车授权经销商处检修您车辆时切断蓄电池的高电压。

警告

- 禁止触摸高电压切断开关。一旦车辆发生电击事故，可能会导致人身严重伤害或死亡。
- 如果需要检查或维修高电压切断开关，我们建议您将此项工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 除紧急情况外，禁止分离或切断高电压切断开关。否则，会出现车辆无法启动等严重故障。

混合动力蓄电池冷却管



混合动力蓄电池冷却管位于前副驾驶座椅下方。通过冷却管冷却混合动力蓄电池。如果混合动力蓄电池冷却管被堵塞，会导致混合动力蓄电池温度过高。

使用干净的干擦布定期清洁混合动力蓄电池冷却管。

警告

- 禁止用湿布清洁混合动力蓄电池冷却管。如果水进入混合动力蓄电池的冷却管中，可能会导致混合动力蓄电池系统漏电，而引发触电事故，从而导致人身严重伤害甚至死亡。
- 混合动力蓄电池采用锂离子电池组构成。如果不当操作混合动力蓄电池会对环境造成危害，并可能发生电击和严重灼伤，这会导致严重伤害甚至死亡。
- 禁止任何液体喷溅在混合动力蓄电池冷却管上。这种行为非常危险，可导致电击或严重伤害。
- 防止任何物体遮盖或堵塞冷却管。
- 禁止任何异物进入混合动力蓄电池冷却管。否则，可能导致混合动力蓄电池的冷却管风量不足。如果异物进入至冷却管，我们建议您立即请现代汽车授权经销商检查车辆。
- 禁止在冷却管或附近放置任何液体容器。如果液体喷溅，可能损坏位于底板下方的混合动力蓄电池。

驾驶混合动力车辆

混合动力系统的经济和安全操作

- 平稳驾车。以适当速度加速并维持稳定巡航速度。禁止“猛然”起步。切勿闯红灯。
- 尽可能避免交通拥挤。始终与前方车辆保持安全车距，以免经常不必要地使用制动器。这能减少制动器的磨损。
- 车辆减速时再生制动功能发电。
- 混合动力蓄电池电源电压低时，混合动力系统自动给混合动力蓄电池重新充电。
- 档位“N(空档)”档时，即使发动机运转，混合动力系统也不能发电。这意味着档位“N(空档)”档时不向混合动力蓄电池充电。
- 在混合动力系统内，发动机自动停止和启动。当混合动力系统运行时，准备就绪“**READY**”指示灯亮。在下列条件下，发动机会自动启动运转。
 - 发动机准备好运转时。
 - 给混合动力蓄电池充电时。
 - 混合动力蓄电池的温度满足条件时。

特殊功能

混合动力车辆声音与汽油发动机车辆的声音不同。混合动力系统运行时，您可以听到在底板下部的混合动力蓄电池系统发出的声音。

在下列条件下，如果听到从再生制动系统或发动机舱发出声音属于正常现象

- 当关闭或启动混合动力系统，踩下或释放制动踏板时。
- 当快速踩下加速踏板时。
- 当打开驾驶位车门时。

接通混合动力系统时，汽油发动机可能运转或不运转，在此情境中，您会感觉到振动，这不表示出现故障。即使汽油发动机不运转，只要准备就绪(READY)指示灯亮，就能驾驶车辆。

警告

离开车辆时，应关闭混合动力系统或将档位挂至“P(驻车)”档。否则，如果由于误操作而踩下加速踏板，而且档位不在“P(驻车)”档，车辆可能会突然加速移动，从而引发事故，这可能会导致人身严重伤害甚至死亡。

参考

- 混合动力系统由很多电子 / 电气部件构成。高电压电缆等高电压部件会产生电磁波，即使在高电压部件上采用防电磁辐射的屏蔽装置，仍会有电磁辐射，而这些电磁波可能对某些电子 / 电气设备的运行产生不利的影响。
- 如果车辆长期驻车，会导致混合动力蓄电池逐渐放电至最终完全放电。因此，需要每月驱动车辆若干次，以便混合动力蓄电池充电。车辆在此状态下的运行，至少驾驶 1 小时或 16km 以上。如果混合动力蓄电池电量不足，或者不能跨接起动车辆时，我们建议您请咨询现代汽车授权经销商。

i 信息

在档位置于“P(驻车)”档状态启动混合动力系统时，仪表盘上的准备就绪(READY)指示灯亮。此时，即使汽油发动机不运转，驾驶员仍能驾驶车辆。

虚拟发动机声音系统 (VESS)

发动机运转且档位不在“P(驻车)”档时，虚拟发动机声音系统(VESS)就会发出发动机声音，以便行人听到车辆声音。

再生制动

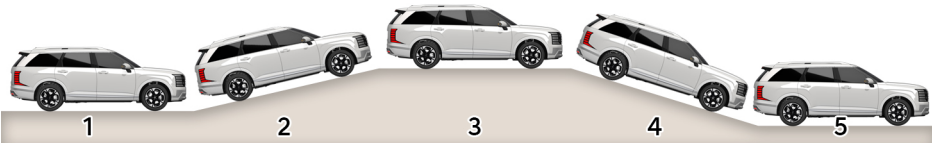
车辆减速和制动时，再生制动功能利用驱动电机将车辆惯性动能转换为电能，给高电压蓄电池充电。

蓄电池信息

混合动力车辆

- 车辆配备的蓄电池包括向驱动电机和空调压缩机等提供电能的高电压蓄电池，以及向灯、雨刮器、音响系统等电气附件提供电能的 12V 蓄电池（集成混合动力蓄电池）。
- 车辆在准备就绪 (READY) 指示灯 ON 模式时，自动给 12V 蓄电池充电。

混合动力汽车 (HEV) 系统



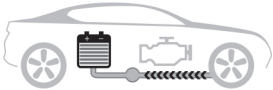
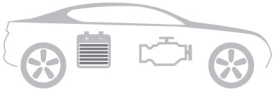
现代混合动力电动汽车(HEV)利用汽油发动机和驱动电机提供驱动动力，而驱动电机是利用高电压混合动力蓄电池的电产生驱动力。电机使用高电压混合动力蓄电池。

混合动力电动汽车控制模块根据车辆的行驶条件判定发动机单独驱动时期和驱动电机单独驱动时期，或者发动机和驱动电机共同驱动时期。

驱动电机利用混合动力蓄电池电能驱动车辆，可节省燃油。

在发动机怠速等运转状态，起着发电机作用，向混合动力蓄电池充电。当车辆减速时，利用再生制动功能向混合动力蓄电池充电。

	(启动/低速巡航 - 电机)
1	A side-view diagram of a car. A battery is connected to a motor, which is in turn connected to the rear axle. The engine is shown but not connected to the drivetrain.
	加速 - 电机 + 发动机
2	A side-view diagram of a car. Both the battery and the engine are connected to the drivetrain via a central power split device.
	高速巡航 - 电机或发动机
3	A side-view diagram of a car. The battery and engine are connected to the drivetrain, but the connection is shown as a single line, indicating that either can provide power.

4	减速 - 充电 
5	停止 

混合动力驾驶系统

电控辅助操纵性能 (e-Handling)/ 电控规避处理辅助 (e-EHA)

电控辅助操纵性能(e-Handling)在转弯时控制电机,以提高操纵性能、驾驶安全性、便利性和乘坐舒适性。

电控规避操纵辅助(e-EHA)连接正面防撞辅助(FCA)和电机,提供辅助以避免碰撞,从而可在发出正面防撞辅助(FCA)预警时迅速避免碰撞。

运行条件

当车辆转弯超过一定程度且车速在40 km/h与120 km/h之间状态,当此功能判断您处于转弯情况时,电控辅助操纵性能(e-Handling)启用。

如果在发出正面防撞辅助(FCA)警报时紧急进行方向盘操作,电控规避操纵辅助(e-EHA)启用。

关闭条件

- 电子稳定控制 (ESC) 功能运行时
- 防抱死制动系统 (ABS) 功能运行时

参考

在下列条件下,系统不能正常运行:

- 电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯亮时。
- 电子设备发生故障时
- 拨片换档开关 (手动换档模式) 启用时
详细信息请参考 “手动换档模式 (拨片换档开关)” 部分。
- 档位不在 “D(前进)” 档时。

电控驾驶舒适性 (e-Ride)

电控驾驶舒适性(e-Ride)控制车辆的传感器和驱动电机扭矩,以帮助减轻在通过障碍物(如减速带)时的冲击,并检测和调整车辆的运动,以提供更舒适和稳定的驾驶性能。

参考

在下列情况下,电控驾驶舒适性(e-Ride)不工作

- 车辆处于手动换档模式或运动 (SPORT) 驾驶模式时
 - 车辆在斜坡上行驶时
 - 在进行防抱死制动系统 (ABS) 和牵引力控制系统 (TCS) 控制时
 - 车速为 55 km/h 或以上时
 - 当车辆在越野驾驶、急转弯或换档时
- 一旦解除这些条件,将在驾驶通过减速带时启用电控驾驶舒适性(e-Ride)。

使用混合动力模式

 如有配备

在混合动力模式下，您可以查看行驶信息与高电压蓄电池能量信息，并设置与电动功能相关的各项配置。

混合动力模式屏幕概述

在信息娱乐系统主屏幕上，选择“混合动力(Hybrid)”。



编号	名称	说明
1	 (HEV能量信息)	您可以查看混合动力车辆(HEV)的燃油经济性和电动机使用情况。
2	 (HEV设置)	您可以使用混合动力车辆(HEV)的专属功能。 • 驻车模式 (Stay Mode) 详细信息请参考“混合动力车辆专属功能”部分。

混合动力车辆专属功能

您可在混合动力屏幕配置混动动力车辆专属功能。

启用驻车模式 (Stay Mode)

驻车模式允许用户使用高电压蓄电池(而非12V蓄电池)为车载系统供电。

Information

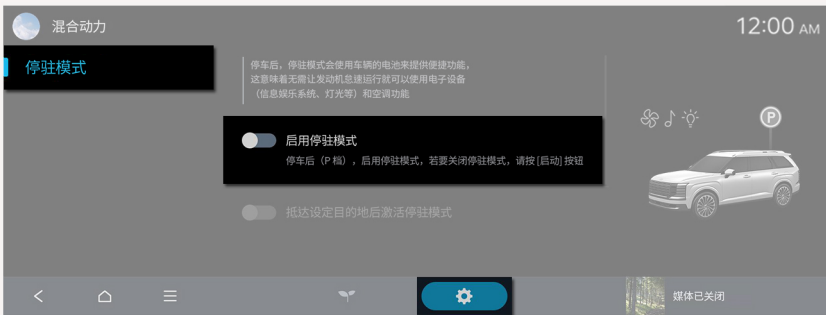
- 当在导航系统中设置目的地时，可启用 **“到达目的地自动激活驻车模式”** 功能。此功能会在到达目的地前对蓄电池进行预充电，以便启用驻车模式，但可能会影响燃油经济性和蓄电池的充电状态 (SoC)。
- 当驻车模式启用时，车辆将无法行驶，且不能换至除 **“P(驻车)”** 档以外的其它位置。
- 在驻车模式启用期间，车内所有电气设备均可正常使用。
- 此模式的使用时长可能因外界温度和车辆能耗 (加热 / 冷却) 不同而有所差异。

1. 为确保驻车模式正常启用，请确认满足以下运行条件：

- 请确认仪表盘上的 **“准备就绪” (READY)** 指示灯亮，或车辆处于 **ON** 状态。
- 请确认变速器档位在 **“P(驻车)”** 档。

2. 在信息娱乐系统主屏幕上，依次选择 **“混合动力 >  (混合动力) > 驻车模式”** 并点击 **“启用驻车模式”** 即可激活此功能。

除直接点击 **“启用驻车模式”** 外，您还可通过开启 **“到达目的地自动激活驻车模式”** 功能，启动此模式。在抵达目的地时将档位换至 **“P(驻车)”** 档，且系统弹出确认提示，询问是否启用驻车模式。点击 **“是”** 即可启用此模式。



- 要关闭驻车模式，请关闭车辆点火开关。

给您的车辆加油

燃油加油口门

警告

汽车燃油为高度易燃易爆品。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请严格遵守下列安全注意事项

- 阅读并遵守加油站处的所有警告事项。
- 如果在加油站的加油机处配有紧急燃油切断装置，加油之前一定要注意观察紧急燃油切断的位置。
- 在接触燃油加油枪前，您的手应与燃油加油口、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离，并通过接触车辆上的金属部件完全释放静电，以消除潜在的静电危险。
- 在加油过程中，禁止使用手机。手机的电流和电磁波干扰能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。
- 您一旦开始加油操作，则不要返回至车内。也不要碰触、摩擦或滑过织物等任何物体，因为这些物体会产生静电。静电放电能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。如果您必须进入车内，再次接触燃油加油枪前，您的手应与燃油加油口、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离，并通过接触车辆上的金属部件完全释放静电，以消除潜在的静电危险。
- 使用规定便携式燃油容器加油时，请将燃油容器放在地面上。燃油容器的静电放电能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。
一旦开始加油操作，保持与车辆的接触状态，直至完成加油操作。
- 仅能使用专门设计为携带和储存燃油的规定便携塑料燃油容器。
- 加油时，始终将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，并且将发动机起动/停止按钮转至 OFF 位置。发动机电控系统部件产生的火花能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。

- 在加油站内尤其是在加油时，严禁使用火柴或点烟器等，严禁吸烟或将点燃的烟留在车内。
- 加油时，禁止加油过量或加油到燃油箱的最高位置，以防止燃油溢出。
- 如果在加油过程中起火，立即远离车辆，并立即联系加油站工作人员和消防队。而且必须服从他们的安全指挥。
- 如果燃油在压力作用下喷出溅在衣服和皮肤上，存在起火和灼伤的危险。因此，一定要小心缓慢拆卸燃油箱盖。如果从燃油加油口喷出燃油或燃油蒸气，或者听到噓噓的放气声音，则应等到此现象完全消失后，再拆卸燃油箱盖。
- 请检查确认燃油箱盖是否安装牢固，以免在发生事故时燃油泄漏。

参考

- 注意，不要将燃油溅洒在车辆外饰上。否则，会导致漆面损坏。
- 如果需要更换燃油箱盖，仅能使用纯正品现代汽车燃油箱盖或符合您车辆规定的等效品，否则燃油系统或排放控制系统可能会发生故障。

燃油加油口门打开操作

1. 关闭车辆电源。
2. 确认所有门锁开锁。
3. 按下燃油加油口门后边缘中央部分。



4. 向外拉出燃油加油口门完全打开。

5. 逆时针转动拆卸燃油箱盖。因燃油箱内的压力释放，可能会听到“嘶嘶”声。



6. 将燃油箱盖插到燃油加油口门上。

i 信息

- 所有门锁开锁时，燃油加油口门也会开锁。
 - 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮。
 - 按下驾驶位车门扶手上的中央控制门锁开锁按钮。
- 如果燃油加油口门因冻结而无法打开，推动或轻叩燃油加油口门破开冰冻。不要打开车门。必要时，在燃油加油口门的周围喷射许可的除冰剂（请勿使用发动机冷却液），或者将车辆移至温暖的环境，使冰自然融化。

燃油加油口门关闭操作

1. 要安装燃油箱盖，顺时针转动燃油箱盖，直至发出1次“咔嗒”声。
2. 关闭燃油加油口门，直至燃油加油口门牢固锁定。

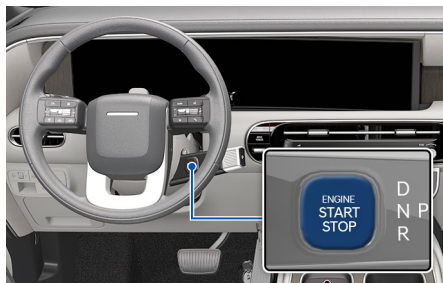
i 信息

所有门锁闭锁时，燃油加油口门也会闭锁。

- 按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。
- 按下驾驶位车门扶手上的中央控制门锁按钮。

* 当车速超过15 km/h时，自动闭锁所有门锁及燃油加油口门。

发动机起动 / 停止按钮



当打开前车门时，发动机起动/停止按钮照明灯亮。当关闭前车门时，照明灯在几秒钟后熄灭。

⚠ 警告

- 要在紧急情况下关闭发动机：
按住发动机起动 / 停止按钮 2 秒钟以上，或者快速按动发动机起动 / 停止按钮 3 次（在 3 秒钟内）。
如果车辆仍在移动，您可以通过将档位挂入“N(空档)”档，并按下发动机起动 / 停止按钮，在不踩制动踏板的状态下重新启动车辆。
- 除了紧急情况外，车辆移动时，禁止按下发动机起动 / 停止按钮。否则，车辆会熄火，这会失去转向辅助动力和制动辅助动力，从而严重影响车辆方向控制和制动控制，可能会引发严重事故。
- 驾驶员在离开座椅之前，始终要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后按下发动机起动 / 停止按钮转至 OFF 位置，并携带好智能钥匙。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆意外移动，而引发意外事故。
- 驾驶车辆时，严禁穿过方向盘碰触发动机起动 / 停止按钮或其它控制。如果手穿过方向盘，可能会造成车辆失控，而引发意外事故。

发动机启动 / 停止按钮位置

按钮位置	工作	说明
OFF	要关闭发动机，将档位挂入“P(驻车)”档，并按下发动机启动/停止按钮。 如果档位不在“D(前进)”档、“R(倒车)”档或“N(空档)”档时按下发动机启动/停止按钮，档位自动挂入“P(驻车)”档。 在此位置，锁住方向盘，防止车辆被盗。	在将发动机启动/停止按钮转至OFF位置之前，必须完全停车。 打开驾驶员侧车门时，如果方向盘没有正常锁止，就会发出警报声。
ACC	发动机启动/停止按钮在OFF位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下发动机启动/停止按钮。 可以使用部分电子/电气设备。 在此位置，方向盘开锁。	如果发动机启动/停止按钮在ACC位置超过1小时，就会自动切断蓄电池电源，以免不必要的蓄电池放电。 如果方向盘没有正常开锁，发动机启动/停止按钮就不工作。此时，轻微向左/向右转动方向盘释放张力，同时按下发动机启动/停止按钮。
ON	发动机启动/停止按钮在ACC位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下发动机启动/停止按钮。 在启动发动机之前，检查各指示灯/警告灯的状态。	发动机不运转时，不要将发动机启动/停止按钮长时间置于ON位置，以免不必要的蓄电池放电。
START	要启动发动机，档位不在“P(驻车)”或“N(空档)”档状态下，踩下制动踏板，并按下发动机启动/停止按钮。 为了确保行车安全，请在档位“P(驻车)”档启动发动机。	如果在没有踩下制动踏板的状态，按动发动机启动/停止按钮，发动机不会启动，而发动机启动/停止按钮的状态按照如下顺序进行切换 OFF > ACC > ON > OFF或ACC

车辆起动操作

1. 携带智能钥匙，或者将智能钥匙放在车内。
2. 确保将档位挂入“P(驻车)”档。踩下制动踏板的同时按下发动机起动/停止按钮。
 - 如果仪表盘上的 (READY) 指示灯不亮，需要重新起动车辆。
3. 踩住制动踏板，将档位挂入期望的档位。
4. 释放驻车制动器，并缓慢释放制动踏板。当车辆缓慢起步移动时，缓慢踩下加速踏板。

警告

- 驾车时，必须穿上合适的鞋。不合适的鞋（高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等）会影响制动踏板、加速踏板的操作。禁止赤脚开车。
- 不要在踩下加速踏板状态起动车辆。当起动车辆时，牢固踩下制动踏板。
- 在换挡和释放制动踏板前，必须等待发动机转速恢复至正常怠速状态。如果发动机转速在高怠速状态下挂档，车辆可能会突然移动。这会导致变速器系统损坏。

注意

- 为了安全，起动车辆前必须佩戴好安全带。
- 起动车辆前，请检查是否已啮合电控驻车制动器 (EPB)。

参考

- 不要为了预热发动机，而在车辆停止状态下等待。
- 以适度的发动机转速驾驶。驾驶时，应避免急加速或急减速。

为了防止车辆损坏

- 除了制动灯保险丝熔断情况外，禁止按住发动机起动/停止按钮超过 10 秒钟。

在制动灯保险丝熔断后，如果您无法立即更换新保险丝，发动机起动/停止按钮在 ACC 位置时，按住发动机起动/停止按钮 10 秒钟以上，就能起动发动机。

- 车辆行驶时，如果发动机熄火，请将档位挂入“N(空档)”档，并按下发动机起动/停止按钮尝试重新起动发动机。
- 禁止以推动或拖车的方式起动发动机。

i 信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下发动机起动/停止按钮起动车辆。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远（例如在行李箱区域），车辆可能不会起动。
- 发动机起动/停止按钮在 ACC 或 ON 位置时，如果打开任何车门，智能钥匙系统就会搜索智能钥匙。此时，如果在车内没有检测到智能钥匙，钥匙防盗指示灯 (🔑) 闪烁，并显示“智能钥匙不在车内”的警告信息。当所有车门关闭时，警报声响几秒钟。请保持智能钥匙在车内。
- 您不能在档位位于“N(空档)”档的状态下起动车辆。
- 无论发动机是冷态还是热态，起动车辆时都无需踩下加速踏板。

如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作。



如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作,可以通过将智能钥匙插入智能钥匙槽内应急启动发动机。将智能钥匙插入智能钥匙槽内,然后按下发动机启动/停止按钮。

停止车辆

1. 踩住制动踏板并将档位挂入 “P(驻车)” 档。
2. 啮合驻车制动器。
3. 保持踩住制动踏板, 并按下发动机启动/停止按钮并关闭车辆。

i 信息

下车时, 请携带好车辆钥匙。

遥控启动发动机



1. 在距离车辆 10 m 范围内, 按下智能钥匙上的门锁闭锁 (🔒) 按钮。
2. 在 4 秒钟内, 按住遥控启动 (HOLD) 按钮约 2 秒钟以上。

要关闭车辆, 请再次按下遥控启动 (HOLD) 按钮。

i 信息

- 如果机舱盖、后备箱门在打开状态, 不能遥控启动车辆。
- 档位必须在 “P(驻车)” 档。
- 如果您在进入车内时没有携带注册的智能钥匙, 或者您在 10 分钟内没有进入车辆, 发动机就会自动熄火。

变速器

自动变速器

自动变速器配有6个前进档和1个倒档。

档位 在“D(前进)”档时，变速器自动在各前进档位之间换挡。

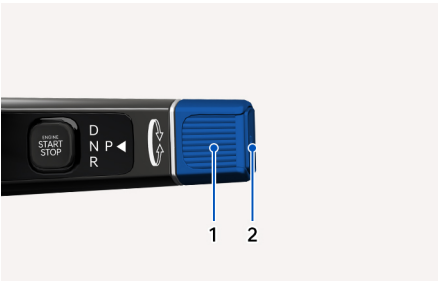
警告

在酷热的环境下，车辆停在阳光直射的室外时，包括自动变速器换挡旋钮在内的内饰部件的温度会变得很高。因此，车辆温度很高时必须小心，以防高温烫伤。

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 将档位挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档前，始终要仔细观察车辆周围有无行人，尤其是儿童。
- 驾驶员在离开座椅之前，始终要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机起动/停止按钮转至 OFF 位置。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆意外移动，而引发意外事故。
- 使用拨片换挡模式(手动换挡)时，在湿滑路面上，不要使用急速发动机制动(从高档位降至较低档位)功能。否则，可能会造成车辆滑移，而引发意外事故。

转动式换挡旋钮操作



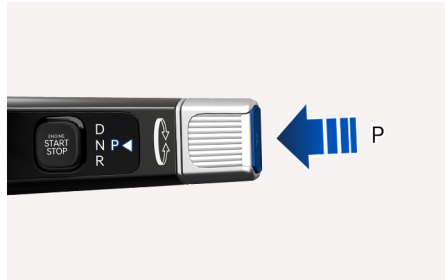
- (1) 转动式换挡旋钮
- (2) P 档按钮

转动换挡旋钮换挡或挂入“P(驻车)”档时，必须踩下制动踏板。

当发动机起动/停止按钮在ON位置时，仪表盘上的档位指示灯显示转动式换挡旋钮位置。

转动式换挡旋钮

P(驻车)



挂入“P(驻车)”档前，一定要完全停车。

要将档位挂入“P(驻车)”档，在踩下制动踏板状态，按下[P-档]按钮。

警告

- 如果在车辆移动时将档位挂入“P(驻车)”档，就会造成车辆失控。
- 完全停车后，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后关闭车辆电源。
- 在坡路上驻车时，始终将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，以防车辆向下溜车。

自动挂入“P(驻车)”档

在下列任何条件下，为了确保行车安全，档位自动挂入“P(驻车)”档

- 档位不在“R(倒车)”档、“D(前进)”档或“N(空档)”档状态，关闭车辆电源时。

但是，如果要在关闭车辆电源时保持在“N(空档)”档，请参考本章“车辆OFF时档位保持N档”部分。

- 车辆在停车、发动机运转、档位不在“R(倒车)”档或“D(前进)”档或“N(空档)”档的状态下，打开驾驶员车门时。

但是，如果车辆在移动，为了防止损坏变速器，档位不会自动挂入“P(驻车)”档。

- 档位不在“N(空档)”档和车辆熄火状态下，打开驾驶员车门时。

⚠ 注意

在上述条件下，档位必须挂入“P(驻车)”档。始终要在仪表盘上检查确认档位是否在“P(驻车)”档。

泊车

一定要完全停车，并继续踩住制动踏板。

将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后按下发动机起动/停止按钮转至OFF位置。

离开车辆时，始终随身携带好智能钥匙。

⚠ 警告

- 在车辆停车状态保持发动机运转时，注意不要踩下加速踏板。否则，会导致发动机或排气系统过热，而引发火灾。
- 发动机运转时，发动机排气系统和排放尾气的温度非常高。应远离排气系统部件。
- 禁止将车辆驻车在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方。因为排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。

R(倒车)



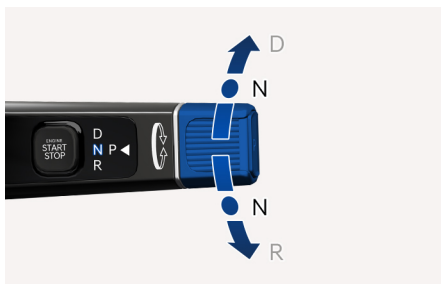
使用此档位进行倒车。

要将档位挂入“R(倒车)”档，在踩下制动踏板的状态下，将换挡旋钮转动至“R(倒车)”档位置。

参考

将档位挂入“R(倒档)”档或退出“R(倒档)”档前，必须完全停车，以防变速器损坏。

N(空档)



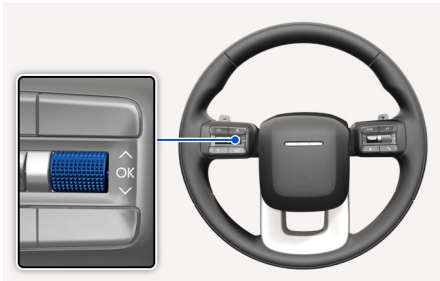
车轮与变速器之间不在连接(啮合)状态。

要将档位挂入“N(空档)”档，在踩下制动踏板状态，转动换挡旋钮将档位从“R(倒车)”档或“D(前进)”档挂入“N(空档)”档。

注意，档位从“N(空档)”档挂入其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

车辆熄火时档位保持 “N(空档)” 档

1. 在发动机运转时，或者发动机启动 / 停止按钮在 ON 位置时，释放驻车制动器。如果自动驻车 (AUTO HOLD) 功能在启动状态，请关闭自动驻车 (AUTO HOLD) 功能。
2. 踩下制动踏板，并转动换挡旋钮将档位挂入 “N(空档)” 档。
3. 释放制动踏板。仪表盘显示屏上会显示 “保持 N 挡模式，请长按方向盘 OK 键” 的提示信息。
4. 此时，按住方向盘上的 OK 按钮超过 1 秒钟。



5. 当在仪表盘上显示 “车辆熄火时，保持 N 档” 的提示信息时，踩下制动踏板，并关闭车辆电源。

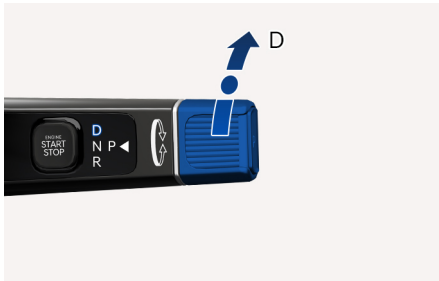
如要解除，将档位挂入 “P(驻车)” 档、“D(前进)” 档或 “R(倒车)” 档。否则，在车辆熄火状态下，档位将保持在 “N(空档)” 档。

此外，如果打开驾驶位车门，档位将自动挂入 “P(驻车)” 档，并且发动机启动 / 停止按钮转至 OFF 位置。

参考

档位 in “N(空档)” 档时，发动机启动/停止按钮保持在 ACC 位置。发动机启动/停止按钮在 ACC 位置时，不能闭锁车门。如果车辆电源长时间停留在 ACC 位置，会导致蓄电池过度放电。

D(前进)



这是正常行驶的档位。

要将档位挂入 “D(前进)” 档，在踩下制动踏板状态下，将换挡旋钮转动至 “D(前进)” 档位置。

变速器自动在各档位之间顺序换挡，提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时，要增加发动机输出动力，请完全踩下加速踏板，直至感觉到变速器降档至较低档位。

档位 in “D(前进)” 档和车辆停车状态下，如果解开安全带并打开驾驶位车门，档位自动挂入 “P(驻车)” 档。

⚠ 注意

在上坡上停车后起步时，即使将档位挂入 “D(前进)” 档，如果您没有踩下加速踏板或制动踏板，车辆可能会向后溜车，而引发意外事故。

参考

要将档位挂入 “D(前进)” 档，车辆必须完全停车。

换挡锁止系统

为了确保行车安全，配备变速器的车辆，配备了换挡锁止系统。如果没有踩下制动踏板，换挡锁止系统阻止将档位从“P(驻车)”档挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档。

车辆电源在ON位置时，踩下制动踏板并将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入“R(倒档)”档或“D(前进)”档。

蓄电池亏电

蓄电池亏电时不能换挡。

紧急情况下，车辆在平坦的地面上时，按照下述操作，将档位挂入“N(空档)”档

1. 在发动机舱内的跨接起动端子上连接另一辆车的蓄电池或辅助蓄电池。

详细信息请参考“跨接起动”部分。

2. 将发动机起动/停止按钮转至ON位置，并啮合驻车制动器。
3. 将档位挂入“N(空档)”档。详细信息请参考“转动式换挡旋钮操作”部分。

仪表盘显示器显示信息

转动式换挡旋钮警告信息

请先踩下制动踏板，再换挡

如果试图在没有踩下制动踏板的状态下换挡，就会在仪表盘上显示此警告信息。

请踩下制动踏板，然后进行换挡操作。

请停车后挂入 P- 档

如果试图在车辆移动时将档位挂入“P(驻车)”档，就会在仪表盘上显示此警告信息。

如要将档位挂入“P(驻车)”档，车辆必须完全停车。

请检查 P- 档按钮

当P-档按钮存在故障时，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

换挡系统故障

当变速器或换挡旋钮在“P(驻车)”档不能正常操作时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请检查换挡旋钮

如果换挡旋钮存在故障，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

转动式换挡旋钮卡滞

转动换挡旋钮后，换挡旋钮没有返回至原位时，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

变速器过热警告

如果在仪表盘显示屏上显示的警告信息持续闪烁，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

注意斜坡！请踩下制动踏板

当车辆在上坡或陡坡上行驶时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

在上坡上，如果以操作加速踏板的方式使车辆保持在停车状态，或者在没有操作制动踏板的状态使车辆缓慢向前蠕动，会导致变速器损坏。

如果在仪表盘上显示此警告信息，请踩下制动踏板。

变速器温度高！安全停车

在上坡上重复停车-起步驾驶，或者频繁的急起步、急加速或其它恶劣的驾驶方式等，均会造成变速器的温度升高。

如果变速器的温度过高，自我保护模式会发出警报声和显示警告信息，同时仪表盘上的档位指示灯闪烁，向驾驶员发出警报。

- 在此状态下，请安全驾驶车辆驶离道路，并在安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，啮合驻车制动器，并保持发动机运转。请等待，直至变速器充分冷却。
- 如果您忽视警告事项，可能会遭遇到陡然换挡、频繁换挡或跳档等恶劣现象。

变速器过热！停车并保持发动机运转

如果在变速器过热的状态继续驾驶车辆，就会在仪表盘上显示此警告信息。

- 驾车至安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，并保持发动机运转。请等待，直至变速器充分冷却。
- 如果持续显示上述警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

变速器冷却中，请安全停车 00 分钟

当驾车至安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，并保持发动机运转时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

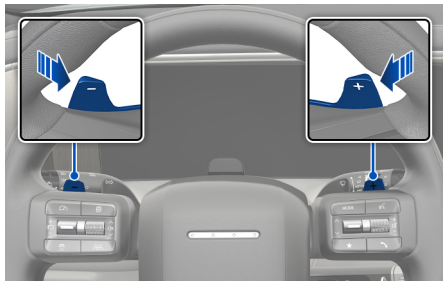
- 请等待，直至变速器充分冷却。

变速器冷却完毕。请继续行驶

当车辆恢复至可以正常行驶时，就会在仪表盘上显示此提示信息。

尽量平稳驾驶车辆。

手动换档模式 (拨片换档开关)



档位 在“D(前进)”档时，可以用拨片换档开关进行换档。

拉动1次升档+或降档-拨片开关，可以提高一个档或挂低一个档，并且换档系统从自动换档模式切换至手动换档模式。

要从手动换档模式切换至自动换档模式，执行如下操作之一：

- 拉住升档+ 拨片开关。
- 将档位挂入“D(前进)”档。

在下列任何条件下，手动换档模式自动切换至自动换档模式

- 地形 (TERRAIN)(如有配备) 模式时，轻轻踩住加速踏板 6 秒钟以上时。
- 运动 (SPORT) 驾驶模式下，没有踩下加速踏板持续 6 分钟时。
- 车速降至 2 km/h 以下时。

i 信息

如果同时拉动升档+或降档-拨片开关，不会执行换档操作。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板的状态，禁止将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入其它档位。

- 车辆移动时，不要将档位挂入“P(驻车)”档。

将档位挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档之前，必须确认车辆完全停车。

- 车辆行驶时，不要将档位挂入“N(空档)”档。如果在车辆行驶时将档位挂入“N(空档)”档，车辆会丧失发动机制动功能。这会增大发生事故的危险性。

此外，如果在车辆移动时将档位挂入“D(前进)”档，可能会严重损坏变速器。

- 无论是上坡还是下坡行驶，始终要前进时挂“D(前进)”档，而倒车时挂“R(倒车)”档。在驾驶车辆起步前，将档位挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档后，必须观察在仪表盘上显示的档位。如果车辆以选择的档位相反方向移动，发动机就会熄火，这会造成制动性能恶化，从而会引发严重事故。
- 驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上。即使轻踩，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突发故障。
- 以运动 (SPORT) 驾驶模式行驶时，在挂入较低档位前，必须放慢车速。否则，如果发动机转速超出允许范围，车辆不会执行挂低速档操作。
- 离开车辆时，始终牢固啮合驻车制动器。不要仅仅依靠将档位挂入“P(驻车)”档来替代驻车制动器固定车辆的作用。
- 在光滑的道路上驾驶车辆时，应保持高度警惕。尤其是制动、加速或换档时。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 操作加速踏板时，平稳踩下和释放加速踏板，可确保获得最佳车辆性能和燃油经济性。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 始终佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在碰撞事故中严重或致命人身伤害的比率明显高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，如急速变更车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而是要缓慢操控车辆返回至行车道上。
- 现代汽车建议您遵守所有的限速规定。

系统故障

如果变速器存在故障，将档位固定在“5-档”，并且故障警告灯()亮。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

制动系统

动力辅助制动器

警告

请遵守下列安全注意事项

- 驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障，而且制动距离会增大。
- 驾车下长坡或陡峭山坡时，您可以使用拨片换挡开关手动降档至较低档位，以便在不过度使用制动器的状态下控制车速。持续使用制动器会造成制动器过热，这会导致暂时性丧失制动性能。
- 潮湿的制动器会丧失安全减速的能力，而且会出现车辆制动跑偏现象。要测试制动器的状态，轻轻踩动制动踏板，检查制动器受影响的程度。车辆驶过深水后，以这种方式测试制动器是否受到影响。要干燥制动器，保持安全速度，并轻轻踩下制动踏板加热制动器，直至制动器的性能恢复正常。制动器的性能恢复至正常状态之前，禁止高速驾车。

本车辆配备了动力辅助制动系统，正常使用时可以自动进行调节。

车辆行驶时，如果发动机不运转或熄火，动力辅助制动系统将不能运行。此时，如要制动，必须用比平常更大的力量操作制动踏板。此外，制动停车距离会比动力辅助制动系统更长。

发动机熄火后，每踩动1次制动踏板，就会消耗掉部分储存的制动辅助动力。因此，在制动辅助动力中断的状态下，不要点踩制动踏板。

i 信息

- 在某些驾驶条件或天气条件下踩下制动踏板时，您可能会短暂听到噪声，这是正常现象，并不说明制动器存在故障。
- 如果化学除冰剂残留在制动系统上，可能会导致制动盘和制动块异常磨损并产生噪声。在安全的交通条件下，轻轻踩下制动踏板，清除粘附在制动盘和制动块上的化学除冰剂。

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损到需要更换的程度时，您会听到前制动器或后制动器部位发出高音调噪声。您可能断续听到这种噪声，或者每次踩下制动踏板时听到这种噪声。

⚠ 警告

更换制动块时，始终将前桥或后桥的所有左侧/右侧制动块同时进行更换。

电控驻车制动器 (EPB)

⚠ 警告

为了避免车辆意外移动而导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项

- 驻车前，必须完全停车，并在继续踩下制动踏板的状态，将档位挂入“P(驻车)”档，并拉起电控驻车制动器 (EPB) 开关啮合驻车制动器，然后将发动机起动/停止按钮转至 OFF 位置。下车时，请携带好车辆钥匙。
- 禁止任何不了解车辆系统的人员碰触电控驻车制动器 (EPB) 开关。
- 仅在驾驶员坐在驾驶位座椅上，并牢固踩住制动踏板的状态下，释放电控驻车制动器 (EPB)。

⚠ 注意

- 如果车辆在驻车制动器啮合状态行驶，会导致制动器过热、制动块和制动盘早期磨损，甚至会导致制动器损坏。
- 将车辆钥匙交给泊车员或助手时，一定要告知他们如何操作电控驻车制动器 (EPB)。
- 释放电控驻车制动器 (EPB) 后，如果驻车制动警告灯仍然保持亮，我们建议您将此车辆有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 禁止在啮合电控驻车制动器 (EPB) 的状态下驾驶车辆。否则，会导致制动摩擦片和制动转子早期磨损。
- 当驾车下坡或倒车时，踩住制动踏板，并使用电控驻车制动器 (EPB) 开关手动释放电控驻车制动器 (EPB)。

i 信息

- 在电控驻车制动器 (EPB) 啮合和释放期间，可能会听到“咔嚓”声。这是正常现象，表示电控驻车制动器 (EPB) 正常运行。
- 即使发动机起动/停止按钮在 OFF 位置，仍能操作啮合电控驻车制动器 (EPB)(仅在蓄电池电能满足要求时)，但不能释放。

驻车制动器操作



驻车制动器啮合操作

在踩住制动踏板状态，向上拉起电控驻车制动器(EPB)开关(方向1)。

- 确认驻车制动警告灯亮。

驻车制动器释放操作

当发动机启动/停止按钮在ON或START位置状态下，踩住制动踏板的同时按下电控驻车制动器(EPB)开关(方向2)。

- 确认驻车制动警告灯熄灭。

电控驻车制动器 (EPB) 自动操纵

电控驻车制动器 (EPB) 自动啮合

- 其它系统请求时。
- 在自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制状态，驾驶员关闭车辆时。

电控驻车制动器 (EPB) 自动释放

- 车辆电源 ON 时，踩住制动踏板，并将档位从 “P(驻车)” 档或 “N(空档)” 档挂入 “D(前进)” 档或 “R(倒车)” 档。
 - 确保车门、机舱盖和后备箱门已关闭，并且佩戴好安全带。
- 当满足下列所有条件并踩下加速踏板时。
 - 车辆电源在 ON 位置。
 - 佩戴好驾驶位安全带（除中东外）。
 - 关闭驾驶位车门、机舱盖和后备箱门。
 - 档位在 “R(倒档)” 档、“D(前进)” 档或手动模式。

确认驻车制动警告灯熄灭。

在电控驻车制动器(EPB)啮合状态下，如果在没有佩戴驾驶位安全带，或者机舱盖、后备箱门或任何车门没有完全关闭的状态试图驾车起步，就会显示“**要释放电控驻车制动器(EPB)，请佩戴好安全带，关闭车门、机舱盖和后备箱门**”的警告信息，同时发出警报声。

紧急制动

驾驶车辆期间，如果行车制动系统存在故障，可通过拉起电控驻车制动器 (EPB) 开关进行紧急制动。驻车制动器仅在拉起电控驻车制动器 (EPB) 开关期间进行制动。注意，制动距离可能会比正常制动时更长。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，驾驶车辆时，除了紧急情况外，禁止操作电控驻车制动器 (EPB)。否则，可能会损坏制动系统，而引发意外事故。

参考

在用电控驻车制动器 (EPB) 进行紧急制动时，如果听到噪声或闻到烧焦味，我们建议您将此车辆有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

在进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮，还可能听到“咔哒”噪声。

电控驻车制动器 (EPB) 系统故障

将发动机启动/停止按钮转至 ON 位置时，电控驻车制动器 (EPB) 警告灯亮，并在电控驻车制动器 (EPB) 功能运行正常时，此警告灯在约 3 秒钟后熄灭。

如果电控驻车制动器 (EPB) 警告灯保持亮，或者在行驶中亮，或者在将发动机启动/停止按钮转至 ON 位置时不亮，表示电控驻车制动器 (EPB) 系统可能存在故障。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

因电子稳定控制 (ESC) 系统存在故障而电子稳定控制 (ESC) 指示灯亮时，电控驻车制动器 (EPB) 警告灯也可能亮，但这不代表电控驻车制动器 (EPB) 系统存在故障。

参考

- 即使拉起电控驻车制动器 (EPB) 开关，驻车制动警告灯不亮或不闪烁，说明电控驻车制动器 (EPB) 没有啮合。
- 如果电控驻车制动器 (EPB) 警告灯保持亮，或者驻车制动警告灯闪烁，请按下电控驻车制动器 (EPB) 开关后再次拉起。此操作重复 1 次以上。如果电控驻车制动器 (EPB) 警告灯不熄灭，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驻车制动警告灯

发动机启动/停止按钮在 ON 位置，并且驻车制动器在啮合状态时，驻车制动 (ⓘ) 警告灯就会亮。

驾车起步前，确认驻车制动器完全释放，并且驻车制动警告灯熄灭。

在发动机运转期间，释放驻车制动器后，如果驻车制动警告灯保持亮，表示制动系统存在问题。

驾驶车辆时，如果制动系统存在故障，必须立即停车。如果不能立即停车，请谨慎操控车辆，直至驾车至安全地方停车。

自动驻车 (AUTO HOLD)

驾驶员踩下制动踏板完全停车后，即使释放制动踏板，在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制下，车辆仍然保持静态。

- 当重新启动车辆时，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能将保持最后设置的状态。

自动驻车 (AUTO HOLD) 操作



自动驻车即将启动

在驾驶位车门、机舱盖、后备箱门关闭状态下，按下“**自动驻车(AUTO HOLD)**”按钮。

- 自动驻车 (AUTO HOLD)() 指示灯亮，此功能进入待机状态。
- 当踩下制动踏板完全停车时，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能启动控制保持制动压力，将车辆保持在静态。自动驻车 (AUTO HOLD) 指示灯的颜色由白色变为绿色。

此时，即使您释放制动踏板，车辆仍然保持静态。

- 档位“D(前进)”档、“R(倒档)”档或手动换挡模式的状态下，踩下加速踏板时，车辆自动解除自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制，并起步行驶。自动驻车 (AUTO HOLD)() 指示灯的颜色由绿色变为白色。

警告

在通过操作加速踏板释放自动驻车(AUTO HOLD)功能控制前，必须仔细观察车辆周围的环境状态。

自动驻车即将解除

踩住制动踏板，并按下“**自动驻车(AUTO HOLD)**”开关。

自动驻车(AUTO HOLD)()指示灯熄灭。

警告

为了防止车辆意外和突然移动，在执行下列操作前，必须踩下制动踏板，并关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能

- 驾车下坡时。
- 将档位挂入“R(倒车)”档时。
- 泊车时。

不运行条件

- 电控驻车制动器 (EPB) 啮合时，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能不会运行：
- 在下列任何条件下，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制自动切换至啮合电控驻车制动器 (EPB)：
 - 驾驶位车门或机舱盖处于打开状态时。
 - 车辆停车状态持续 10 分钟以上时。
 - 车辆停在陡坡上时。
 - 车辆多次移动时。
 - 后备箱门在打开状态时。

此时，驻车制动警告灯亮，自动驻车 (AUTO HOLD)() 指示灯的颜色从绿色变为白色，并发出警报声，同时显示警告信息，告知您已啮合电控驻车制动器 (EPB)。再次驾车起步前，踩下制动踏板，仔细观察车辆周围环境，并使用电控驻车制动器 (EPB) 开关手动释放驻车制动器。

参考

- 如果自动驻车 (AUTO HOLD)^(AUTO) 指示灯的颜色变为黄色，或者驾驶位车门、机舱盖或行李箱盖（或后备箱门）打开检测功能存在问题，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能不能正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 当从自动驻车 (AUTO HOLD) 功能切换至电控驻车制动器 (EPB) 的操作异常时，就会发出警报声，并显示“**自动驻车 (AUTO HOLD) 即将解除 ... 踩下制动踏板**”的警告信息。踩下制动踏板以保持车辆静止。

防抱死制动系统 (ABS)

⚠ 警告

防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统不能对错误操作或危险驾驶而引发的意外事件做出响应虽然此系统能在紧急制动时提高车辆可控性，但是驾驶员应始终负责保持与前方车辆之间的安全车距。在路况不良的道路上驾驶车辆时，请减速慢行。

在下列任何条件下，配备防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆长。

- 在崎岖道路、砂石道路或积雪道路上驾车时。
- 在坑洼或路面高度不同的道路上驾驶时。
- 车辆安装了轮胎防滑链时。

不要故意高速驾驶或高速转弯等方式测试防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆控制安全性能。否则，可能会引发交通事故，极大地危及您和他人的安全。

防抱死制动系统(ABS)是电控制动辅助系统，有助于防止制动时发生车辆滑移。防抱死制动系统(ABS)有助于驾驶员在制动的同时进行转向操作。

防抱死制动系统 (ABS) 工作

为了获得紧急情况下的最佳防抱死制动系统(ABS)效能，不要试图调整制动压力，也不要点踩制动踏板，尽可能用力踩下制动踏板。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示防抱死制动系统(ABS)正处于控制状态。

防抱死制动系统(ABS)并不能缩短制动停车所需的时间或距离。

始终与前方车辆保持安全车距。

防抱死制动系统(ABS)并不能防止因车辆高速转弯、紧急变道等突然改变方向而导致的车辆打滑。始终根据路面和天气条件，以安全车速驾驶。

防抱死制动系统(ABS)不能防止车辆失去稳定性。车辆制动条件不良时，必须谨慎驾车。猛烈和急剧的方向盘转动操作，会导致车辆转到对向车道或脱离公路。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统(ABS)的停车距离比常规行车制动的停车距离长。

将发动机启动/停止按钮转至ON位置时，防抱死制动系统(ABS)警告灯(ABS)会亮几秒钟。

在此时间内，防抱死制动系统(ABS)执行自诊断，并在系统运行正常时，防抱死制动系统(ABS)警告灯熄灭。如果警告灯持续亮，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

如果防抱死制动系统(ABS)警告灯(ABS)持续亮，说明防抱死制动系统(ABS)可能存在故障。您车辆的动力辅助制动系统正常运行。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

在雪地、结冰路面、雨天等牵引力不良条件下频繁使用制动器时，防抱死制动系统(ABS)可能持续控制，这会导致防抱死制动系统(ABS)警告灯(ABS)亮。在此状态下，小心驾车到安全地方停车，并关闭车辆。重新启动车辆。如果防抱死制动系统(ABS)警告灯短暂亮后熄灭，说明防抱死制动系统(ABS)正常运行。

否则，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

当因蓄电池电量不足而跨接起动车辆时，防抱死制动系统(ABS)警告灯(ABS)可能亮。并不表示防抱死制动系统(ABS)存在故障。驾车前，给蓄电池充满电。

电子稳定控制 (ESC)

电子稳定控制(ESC)功能在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

车辆行驶时，电子稳定控制(ESC)功能检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。当电子稳定控制(ESC)功能判定车辆的稳定性异常时，通过控制部分制动器的制动压力，并通过发动机管理系统的介入，辅助驾驶员将车辆保持在期望的行驶路线上。此功能不能代替安全驾驶。因此，驾驶员必须始终仔细观察路况和安全驾驶。

警告

根据路况控制车速，转弯时要减速慢行。电子稳定控制(ESC)功能不能预防事故的发生。

转弯速度过大、突然操控车辆或在湿滑路面上的滑水效应等，均能引发严重事故。

此指示灯闪烁



电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯(亮)



- 将发动机启动 / 停止按钮转至 ON 位置时，电子稳定控制 (ESC) (ESC) 指示灯和电子稳定控制关闭 (ESC OFF) (ESC OFF) 指示灯亮，并在电子稳定控制 (ESC) 功能运行正常时，此指示灯熄灭。
- 当电子稳定控制 (ESC) 功能在控制状态时，电子稳定控制 (ESC) 指示灯闪烁。
- 如果电子稳定控制 (ESC) 指示灯持续亮，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 关闭电子稳定控制 (ESC) 功能时，电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯亮。

电子稳定控制 (ESC) 功能操作

电子稳定控制 (ESC) 功能启动

将发动机启动停止按钮转至ON位置时，电子稳定控制(ESC)指示灯和电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮约3秒钟后熄灭。2个指示灯熄灭后，电子稳定控制(ESC)功能进入控制状态。

当电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时，电子稳定控制(ESC) (ESC) 指示灯闪烁

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。

- 在巡航控制 (CC) 功能运行状态下, 如果电子稳定控制 (ESC) 功能启动控制, 就会自动暂停巡航控制 (CC) 功能。详细信息请参考 “智能巡航控制 (SCC)” 部分。
- 在泥泞路况或光滑路面上驾驶车辆时, 即使多踩下加速踏板, 发动机的转速也不会增大。这是此功能为了保持车辆的稳定性和牵引力而进行的控制。

电子稳定控制 (ESC) 功能在控制状态时, 车辆对加速踏板的操作不会像在常规状态一样做出响应。

⚠ 警告

电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时:

- 慢速驾车, 禁止加速。
- 电子稳定控制 (ESC) 指示灯闪烁时, 禁止关闭电子稳定控制 (ESC) 功能。否则, 可能会导致车辆失控, 而引发意外事故。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮圈&轮胎总成, 可能会导致电子稳定控制(ESC)功能失效。因此, 更换轮圈&轮胎时, 一定要确定所有的轮圈&轮胎总成型号、规格与原装轮圈&轮胎总成相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮圈&轮胎总成时, 禁止驾车。

电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 功能操作



电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 功能即将启动

状态 1(牵引力控制系统关闭)

短暂按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。电子稳定控制关闭(ESC OFF)()指示灯亮, 并显示 “牵引力控制系统关闭” 的警告信息。

电子稳定控制(ESC)系统的牵引力控制功能(发动机管理)关闭, 而电子稳定控制(ESC)系统的制动控制功能(制动管理)仍然正常运行。

状态 2(牵引力和制动控制系统关闭)

按住电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮3秒钟以上。电子稳定控制关闭(ESC OFF)()指示灯亮和/或显示 “牵引力控制&电子稳定控制(ESC)功能关闭” 的警告信息, 同时发出警报声。

电子稳定控制(ESC)功能的牵引力控制功能(发动机管理)和制动控制功能(制动管理)均关闭。

驾驶时

电子稳定控制(ESC)功能关闭模式用于车辆陷在雪地、泥泞等路况时,临时关闭电子稳定控制(ESC)功能,以保持车轮驱动扭矩,以便从雪地、泥泞路况等困境中摆脱出来。

如要在车辆行驶时关闭电子稳定控制(ESC)功能,请行驶在平坦的路面上时,按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。

参考

为了避免变速器损坏

- 当电子稳定控制(ESC)指示灯、防抱死制动系统(ABS)警告灯和驻车制动警告灯亮时,严禁一个车桥的车轮高速空转。否则,以此所导致的车辆故障不在新车有限保修范围内。当这些警告灯/指示灯亮时,降低发动机动力,以防车轮高速空转。
- 在测功器上操作车辆时,必须关闭电子稳定控制(ESC)功能(电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮)。

i 信息

- 在电子稳定控制(ESC)功能关闭状态,如果将发动机起动/停止按钮转至OFF位置,电子稳定控制(ESC)功能保持关闭状态。当重新起动车辆时,电子稳定控制(ESC)功能自动进入待机状态。
- 电子稳定控制(ESC)功能在关闭状态时,不影响防抱死制动系统(ABS)或行车制动系统的正常运行。

车辆稳定管理(VSM)

车辆稳定性管理(VSM)是电子稳定控制(ESC)系统的功能。在湿滑、粗糙等4个轮胎摩擦力互不同的路面上急加速或紧急制动时,此功能辅助控制车辆,帮助保持车辆的稳定性。

警告

车辆稳定管理(VSM)功能不能代替安全驾驶。为了避免严重或致命人身伤害的危险性,请遵守下列安全注意事项

- 驾驶员应始终负责仔细观察车速和与前方车辆之间的车距。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。如果在恶劣天气、湿滑路况、不平路面上行驶车速过快,会引发严重事故。

车辆稳定管理(VSM)功能操作

车辆稳定管理(VSM)功能启动

在可能电子稳定控制(ESC)功能启动控制的条件下,当踩下制动踏板时,会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象,表示车辆稳定管理(VSM)功能正在处于控制状态。

车辆稳定管理(VSM)功能关闭

要关闭车辆稳定管理(VSM)功能,按下(ESC OFF)按钮。(ESC OFF)()指示灯亮。

要启动车辆稳定管理(VSM)功能,再次按下(ESC OFF)按钮。(ESC OFF)指示灯熄灭。

不运行条件

- 在陡坡、斜坡路上行驶时。
- 倒车行驶时。
- (ESC OFF)指示灯亮时。
- 电机驱动动力转向(MDPS)警告灯()亮或闪烁时。

警告

如果电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯()或电机驱动动力转向(MDPS)警告灯()持续亮或闪烁,表明车辆稳定管理(VSM)系统可能存在故障。警告灯亮时,我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

上坡起步辅助控制 (HAC)

上坡起步辅助控制(HAC)功能在车辆停在陡峭的上坡上后起步时, 辅助控制车辆制动, 以防车辆向后溜车。

警告

在上坡起步时, 随时准备踩下加速踏板。上坡起步辅助控制(HAC)功能通常仅控制2秒钟。

注意

- 档位 在 “P(驻车)” 档或 “N(空档)” 档时, 上坡起步辅助控制 (HAC) 功能不会运行。
- 如果电子稳定控制 (ESC) 故障, 上坡起步辅助控制 (HAC) 功能不会运行。

信息

上坡起步辅助控制(HAC)功能在电子稳定控制(ESC)功能在关闭状态时正常运行。

紧急制动信号 (ESS)

紧急制动信号(ESS)功能在车辆紧急制动时控制制动灯闪烁, 向后方车辆驾驶员发出警告。

紧急制动信号 (ESS) 功能操作

紧急制动信号 (ESS) 功能启动

车辆紧急制动时(车速为55km/h以上和减速度为 7 m/s^2 以上。)或制动时防抱死制动系统(ABS)启动控制, 制动灯会快速闪烁。

紧急制动信号 (ESS) 功能关闭

制动灯闪烁后, 在下列任何条件下, 自动转为危险警告灯闪烁

- 车速降至 40 km/h 以下和紧急制动情况已结束时。
- 防抱死制动系统 (ABS) 控制停止时。

在下列任何条件下, 危险警告灯熄灭

- 车辆低速行驶一定时间时。
- 驾驶员按下危险警告灯按钮关闭危险警告灯时。

不运行条件

如果已启动危险警告灯闪烁, 紧急制动信号(ESS)功能不会运行。

防多次碰撞制动 (MCB)

防多次碰撞制动(MCB)功能在车辆发生事故而气囊展开时, 自动采取紧急制动辅助控制, 以降低可能的二次碰撞事故的危险性。

防多次碰撞制动 (MCB) 功能操作

防多次碰撞制动 (MCB) 功能启动

- 从安全带拉紧器触动或气囊展开的时间开始, 防多次碰撞制动 (MCB) 功能在短时间内监测制动踏板和加速踏板的踩下强度。

当满足下列条件时, 防多次碰撞制动 (MCB) 功能启动控制:

- 车辆碰撞速度在 180 km/h 以下。
- 几乎未踩下制动踏板或加速踏板。
- 在防多次碰撞制动 (MCB) 功能进行车辆控制的状态下, 当驾驶员踩下制动踏板超过压力点时, 驾驶员的制动力优先于防多次碰撞制动 (MCB) 功能自动控制的制动力。但是, 如果驾驶员释放制动踏板, 防多次碰撞制动 (MCB) 功能保持自动控制的制动力。
- 如果防多次碰撞制动 (MCB) 功能自动制动系统触动并使车辆停止, 配备电控驻车制动器 (EPB) 的车辆在正常情况下可能会自动啮合电控驻车制动器 (EPB)。

防多次碰撞制动 (MCB) 功能功能关闭

在下列任何条件下, 防多次碰撞制动 (MCB)功能不会运行

- 车辆电源在 ON 位置或 HEV 准备就绪状态下, 踩下加速踏板超过规定压力点时。
- 电子稳定控制 (ESC) 系统或电控系统存在故障时。
- 此功能无法正常运行时。
- 防多次碰撞制动 (MCB) 功能的制动控制状态已超过 10 分钟时。
- 车辆停止状态下, 电控驻车制动器啮合或档位在 “P(驻车)” 档时。
- 车辆停止且关闭状态或混合动力系统 (HEV) 准备就绪状态已解除时。

警告

- 防多次碰撞制动 (MCB) 功能会在碰撞发生后降低车速, 以此降低发生二次碰撞的危险性, 但是不能完全避开二次碰撞。为了避免随后发生碰撞的危险性, 您可以操作加速踏板驾车驶离碰撞地点。
- 当车辆通过防多次碰撞制动 (MCB) 功能停车后, 此功能会解除制动辅助控制。因此, 驾驶员应操作制动踏板或加速踏板控制车辆, 以避免随后的碰撞事故。

下坡制动控制 (DBC)



下坡制动控制(DBC)功能在驾驶员不操作制动踏板的状态下, 辅助驾驶员驾车驶下陡坡。

此功能自动控制车辆制动系统, 将车速保持在一定速度以下, 让驾驶员将精力集中在车辆转向操作上。

- 车辆电源关闭时, 系统将自动解除工作状态。
- 按下按钮时, 下坡制动控制 (DBC) 功能启动; 再次按下按钮时, 此功能关闭。

下坡制动控制 (DBC) 功能操作

模式	指示灯	说明
待机	 绿色指示灯亮	当车速在60 km/h以下时, 按下下坡制动控制(DBC)按钮, 或者四轮驱动(4WD)的地形模式(如有配备)选择泥地(MUD)驾驶模式。下坡制动控制(DBC)功能启动进入待机状态。如果车速为60 km/h以上, 此功能不能启动。
功能启动	 绿色指示灯闪烁	在此功能待机状态下, 如果满足下列条件, 下坡制动控制(DBC)功能就会启动控制 • 道路坡度满足条件。 • 没有操作制动踏板或加速踏板。 • 车速在 4-40 km/h 范围内。 车速在4-40 km/h或倒车车速在2.5-8 km/h的功能控制车速范围内时, 驾驶员可以通过操作制动踏板或加速踏板控制车速。
关闭	 绿色指示灯熄灭	满足下列条件时, 下坡制动控制(DBC)功能解除控制或进入待机状态 • 再次按下下坡制动控制 (DBC) 按钮时。 • 在没有按下下坡制动控制 (DBC) 按钮的状态下, 四轮驱动(4WD)的地形模式(如有配备)选择除了泥地(MUD)外的驾驶模式时。 • 车速超过 60km/h 时。
	 绿色指示灯亮	满足下列条件时, 下坡制动控制(DBC)功能解除控制, 并保持待机状态 • 道路坡度不满足条件时。 • 车速在 40-60km/h 范围内时。
系统故障	 黄色警告灯亮	在系统启动状态下, 如果检测到系统存在故障, 或者系统不能正常运行, 就会黄色警告灯亮。如果发生此类情况, 下坡辅助制动控制(DBC)功能解除控制状态。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。 下坡制动控制(DBC)系统不能正常运行时, 就会在仪表盘上显示“下坡制动控制(DBC)关闭, 请手动控制车速”的警告信息, 同时发出警报声。此时, 必须由驾驶员操作制动踏板控制车速。

不运行条件

- 档位 在 “P(驻车)” 档:
- 电子稳定控制 (ESC) 功能在控制状态时。

警告

在正常道路上驾驶车辆时，请关闭下坡制动控制(DBC)功能。否则，当驾车通过减速带或急转弯时，此系统可能会从待机模式意外启动控制。

注意

- 在非常陡峭的山坡上，即使踩下制动踏板或加速踏板，可能下坡制动控制 (DBC) 功能也不会解除。
- 下坡制动控制 (DBC) 功能并不能始终保持车速在规定范围内。

信息

- 当下坡制动控制 (DBC) 功能控制车辆时，可能制动器产生噪声或振动。
- 当下坡制动控制 (DBC) 功能控制车辆时，制动灯会亮。

制动辅助系统 (BAS)

驾驶车辆时，当遇到需要进行紧急制动的情况下，瞬间强力踩下制动踏板时，制动辅助系统(BAS)启动控制，辅助增大制动压力。

制动辅助系统(BAS)控制增大制动压力至防抱死制动系统(ABS)控制启动点，如此缩短防抱死制动系统(ABS)进入控制的时间和制动停车距离。

警告

根据驾驶员的驾驶习惯、车速、踩下制动踏板的程度、路面条件等，制动辅助系统(BAS)可能不会启动控制。

侧风稳定控制 (CSC)

侧风稳定控制(CSC)功能与电子稳定控制(ESC)功能和电机驱动动力转向(MDPS)功能配合工作，当车辆摇晃时，或者车辆因强侧风而失去牵引力时，此功能控制稳定车辆。

侧风稳定控制 (CSC) 功能操作

电子稳定控制 (ESC) 功能启动

- 当驾驶车辆经过桥梁或靠近卡车、公交车等大型车辆时，强烈的侧风可能会导致车辆晃动或失去牵引力。侧风稳定控制 (CSC) 功能自动调整车辆姿态和方向盘，以纠正车辆的路线。
- 当此功能控制时，仪表盘上的电子稳定控制 (ESC) 指示灯 (🚗) 亮，并且显示 “侧风稳定控制 (CSC) 功能启动” 的警告信息，同时发出警报声。
- 当此功能控制时，由于制动器和电机驱动动力转向 (MDPS) 系统进行操作，驾驶员可能会感到车辆轻微振动和方向盘笨重。

侧风稳定控制 (CSC) 功能关闭

在下列任何条件下，侧风稳定控制(CSC)功能不能运行或解除控制

- 车速在 70 km/h 以下或 180km/h 以上时。
- 车辆急转弯时。
- 紧急踩下制动踏板超过规定压力点时。
- 在颠簸路面上行驶时，或者在结冰、积雪或雨水等光滑路面上行驶时。
- 当关闭电子稳定控制 (ESC) 功能 (ESC OFF 状态 2)，电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯 (🚗) 亮时。
- 电子稳定控制 (ESC) 功能控制车辆时。
- 驾驶员辅助系统 (FCA、BCA、LKA、LFA 等) 控制车辆时。

侧风稳定控制 (CSC) 系统故障

- 当电子稳定控制 (ESC) 系统存在故障时，侧风稳定控制 (CSC) 功能不能运行。
- 当电机驱动动力转向 (MDPS) 系统存在故障时，侧风稳定控制 (CSC) 功能可能部分运行。
- 如果电子稳定控制 (ESC) 指示灯 (⚠) 或电机驱动动力转向 (MDPS) 警告灯 (⚠) 持续亮或闪烁，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

侧风稳定控制(CSC)功能仅为辅助驾驶员的驾驶辅助系统。驾驶员应担负控制车辆的责任。

驾驶车辆时，始终握紧方向盘。必要时，操作制动踏板减速。

挂车稳定辅助 (TSA)

挂车稳定辅助是车辆稳定控制系统。挂车稳定辅助(TSA)功能在挂车摇摆或振动时，控制车辆和挂车的稳定性。造成车辆摇摆、摆动的原因有多种。在大多数情况下，发生在高速行驶时。如果挂车受到侧风、猛击、和不当超载的影响，也可能会增加摇摆的风险。

摇摆的因素包括

- 高速行驶
- 强侧风
- 不当超载
- 方向盘突然操作
- 道路不平

挂车稳定辅助(TSA)系统连续分析车辆和挂车的行驶稳定性状态。如果挂车稳定辅助(TSA)系统检测到挂车摇摆时，自动采取前轮制动辅助控制，以稳定车辆。如果还不够稳定，自动应用全轮制动，且适当减少发动机动力。当车辆不摇摆稳定时，挂车稳定辅助(TSA)系统不工作。

自调平器

自调平器是一种机械装置，可在行驶时通过减振器内的液压系统工作，无论载重如何变化都能保持车辆高度恒定。此装置有助于提升行车安全性与行驶稳定性。

正确使用制动器

警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车，并继续踩住制动踏板。将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合电控驻车制动器 (EPB)，然后将发动机启动/停止按钮转至 OFF 位置。

车辆驻车时，如果没有啮合或没有完全啮合电控驻车制动器(EPB)，车辆可能会意外移动，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。离开车辆时，始终牢固啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！车辆驶过积水路面或洗车时，会弄湿制动器。湿的制动器不能使车辆快速停车。湿的制动器可能会导致车辆跑偏。

要弄干制动器，轻踩制动踏板，直至制动器恢复至正常状态。如果制动器不能恢复至正常状态，请在确保安全的条件下尽快停车。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上。即使轻踩，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突发故障。

如果在车辆行驶时轮胎泄气，缓慢踩下制动踏板减速，并保持车辆直前进。当车速降至一定的安全速度后，安全驾驶车辆驶离公路，并在安全地方停车。

停车时牢固踩下制动踏板，以防车辆向前蠕动。

滑行功能

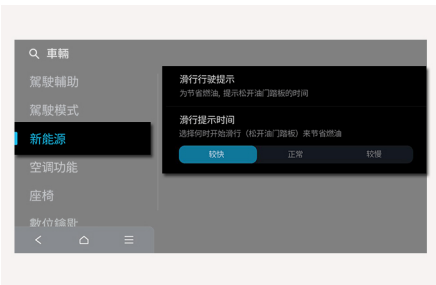
如有配备

当通过分析导航路径和道路信息，预测到即将发生的减速事件时，提醒驾驶员释放加速踏板时机(仅通知音和仪表盘上指示灯)，以减少不必要的燃油消耗并最大限度地减少制动器的使用。

i 信息

减速事件: 改变方向(右转/左转/掉头)、环形交叉路口、高速公路入口/出口

滑行功能设置



- 在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用滑行功能。请选择**设置 > 车辆 > ECO 车辆 > 滑行引导**
- 当滑行功能启动且满足条件时，仪表盘上将显示“**滑行**”信息。当踩下并释放加速踏板时，滑行功能开始启动。

i 信息

详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

滑行功能启动条件

- 在导航系统中选择了目的地。
- 选择经济 (ECO) 驾驶模式。
- 在信息娱乐系统设置菜单中，将动力传动系统的“我的驾驶 (MY DRIVE)”模式菜单设置为经济 (ECO) 或智能 (SMART) 驾驶模式。如果设置为智能 (SMART) 驾驶模式，温和响应驾驶员的加速意图。
- 档位“D(前进)”档。
- 智能巡航控制 (SCC) 按钮在关闭状态。
- 没有踩下加速踏板或制动踏板。
- 车速在 30~160 km/h 范围内。

i 信息

- 滑行可能会受到轮胎尺寸和压力的影响。
- 起步滑行功能是为了完美地适用于所有情况而设计。
- 根据行驶条件(道路坡度、距离等)，即使满足上述条件，可能仍不会启动滑行功能。

四轮驱动 (4WD)

如有配备

四轮驱动(4WD)系统将发动机的动力按需要分配到前/后车轮上,以获得最大的牵引力。在湿滑、泥泞、积水或积雪的等需要额外牵引力的路面上驾驶车辆时,四轮驱动(4WD)系统非常有用。

四轮驱动(4WD)系统偶尔也可用于越野驾驶,如在未铺设路面、山间小路上行驶。始终将车速降至符合这些行驶条件的标准。

警告

如果仪表盘上的4WD警告灯(⚠)持续亮,表明四轮驱动(4WD)系统可能存在故障。当4WD警告灯(⚠)亮时,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性,请遵守下列安全注意事项

- 禁止在超出车辆设计目的范围的条件下行駛,例如具有挑战性的野外驾驶。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘,如急速变更车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控,极大可能会翻车。
- 当2个或多个车轮脱离公路时,如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作,通常会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道,不要急速操作方向盘,而是要缓慢操控车辆返回至车道上。

参考

- 如果水漫过车辆底盘,禁止在水中驾驶。
- 一旦驶出泥泞、水坑等路况,立即检查制动器的状态。缓慢驾车轻踩制动踏板几次,直至感觉制动器状态恢复至正常。

- 如果经常进行野外驾驶,如在沙地、泥泞或水坑等路况,请按照恶劣行驶条件下保养时间表进行维护保养(详细信息请参考“恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表”部分)。
- 野外驾驶后,一定要彻底清洗车辆,尤其是车辆底部。
- 配备四轮驱动(4WD)系统的车辆需要拖吊时,必须将车辆装载在平台卡车上运送,或者使用移动台车等使全部车轮离地的状态拖车。

四轮驱动 (4WD) 模式

自动四轮驱动 (4WD) 模式 (正常驾驶)

如果四轮驱动(4WD)系统判定需要四轮驱动模式,将发动机输出扭矩自动按需要分配至所有的4个车轮上。

为四轮驱动 (4WD) 安全操作

驾驶前注意事项

确定所有乘员都佩戴好安全带。

在积雪或结冰道路上驾车时

- 轻踩加速踏板,缓慢起步。
- 使用雪地轮胎或轮胎防滑链。
- 始终与前方车辆保持安全车距。
- 减速时,使用发动机制动功能。
- 避免超速行驶、急加速、紧急制动及急转向等操作,以防车辆打滑。

在沙地或泥地上驾车时

- 缓慢行驶并保持恒速。
- 在泥地上行驶时,如有必要,请使用轮胎防滑链。
- 始终与前方车辆保持安全车距。
- 降低车速,并始终仔细观察前方路况。
- 避免超速行驶、急加速、紧急制动及急转弯等操作,以防陷在沙地、泥地中。

参考

当车辆陷在雪地、沙地或泥地中时，在驱动轮下塞入防滑材料获得额外的牵引力，或者频繁左右摆动前轮，并驾车前进/倒车，以摆脱困境。禁止发动机连续高速行驶，以免导致四轮驱动(4WD)系统损坏。

变速器过热警告

- 当车辆在泥地、沙地等恶劣行驶条件下行驶时，可能会导致变速器过热。
- 当变速器过热时，就会启动安全保护模式，并在仪表盘上显示“**变速器过热！停车保持启动状态**”的警告信息，同时发出警报声。
- 在此状态下，请安全驾驶车辆驶离道路，并在安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，啮合驻车制动器，并保持发动机运转。请等待，直至变速器充分冷却。
- 如果您忽视警告事项，车辆的行驶性能会变的越来越恶劣。您可能会出现陡然换挡、频繁换挡或跳档等恶劣现象。要恢复正常行驶性能，安全驾驶车辆驶离道路，并在安全的地方停车，将档位挂入“P(驻车)”档，啮合驻车制动器。然后，在发动机运转状态下等待几分钟，以便变速器充分冷却。
- 当显示“**变速器冷却完毕，请继续行驶**”的提示信息时，可以继续驾驶车辆。
- 如果在仪表盘显示屏上显示的警告信息持续闪烁，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

上坡驾车

- 起步前，检查是否可以驾车上坡。
- 尽量直线行驶。

下坡驾车

- 下坡驾驶时，不要换挡。在下坡驾驶之前，选择合适的档位。
- 下坡驾驶时，尽量利用发动机制动功能，缓慢行驶。
- 尽量直线行驶。

警告

- 在陡峭的上坡或下坡上驾车时，应保持高度警惕。根据坡度、地形、水洼、泥浆等道路条件，如果驾驶注意力不集中，可能会引发翻车事故。
- 禁止驾车经过陡坡的边缘。即使车轮角度发生轻微的变化，也会造成车辆丧失稳定性。车辆一旦停止前进，原本稳定的车辆也会丧失稳定性。这会引发翻车事故，导致严重或致命人身伤害。

积水区域驾驶

- 尽量避免驶过深水区域。这可能会导致发动机熄火或排气管堵塞。
- 在积水中不要换挡。

其它驾驶条件

- 驾驶车辆前，应熟悉野外路况。
- 野外驾车时，要一直集中注意力，并避开危险区域。
- 风大时慢速驾车。
- 转弯时降低车速。配备四轮驱动(4WD)系统的车辆重心比传统两轮驱动(2WD)车辆高。因此，如果转弯速度过快会引发翻车事故。
- 野外驾车时，必须始终握牢方向盘。

警告

当您在野外驾驶车辆时，严禁从内向外抓握方向盘。否则，一旦进行紧急转向操作或由于地面冲击而方向盘强力回弹，会造成手臂伤害。这会失去对方向盘的控制，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

四轮驱动 (4WD) 地形驾驶模式



按下驾驶/地形模式(DRIVE/TERRAIN)按钮, 从正常驾驶模式切换至多地形驾驶模式。向上或向下按下按钮选择“雪地(SNOW)、泥地(MUD)或沙地(SAND)”模式。

选择模式		说明
雪地(SNOW)		- 在湿滑的道路上行驶时, 使用雪地 (SNOW) 驾驶模式。 - 将发动机动力合理分配至所有车轮上, 帮助车辆在湿滑路面上稳定起步或防止轮胎打滑。
泥地(MUD)		- 在泥地、未铺设道路或不平坦道路上行驶时, 使用泥地 (MUD) 驾驶模式。 - 将发动机动力合理分配至所有车轮上, 确保牵引力充足, 以帮助车辆稳定起步。
沙地(SAND)		- 在光滑、干沙或深砾石和未铺设路面上行驶时, 使用沙地 (SAND) 驾驶模式。 - 将发动机动力合理分配至所有车轮上, 帮助在光滑、干沙或深砾石和未铺设路面上安全驾驶。

⚠ 注意

车辆在正常道路条件下行驶时, 请保持在驾驶(DRIVE)模式。车辆在正常道路条件下行驶时, 如果使用地形(TERRAIN)模式, 会导致四轮驱动(4WD)系统损坏, 而且会造成机械振动或噪声。

如果在正常道路条件下以地形(TERRAIN)模式驾驶时(特别是在转弯时), 驾驶员可能会感受到轻微的机械振动或听到机械噪声, 这是正常的现象, 并不是故障。当关闭地形(TERRAIN)驾驶模式时, 噪声和振动现象就会立即消失。关闭地形(TERRAIN)模式时, 可能会车辆轻微振动, 这是正常现象, 会持续至车辆前轮/后轮的牵引力被释放。

紧急情况安全注意事项

轮胎

禁止使用与车辆原装轮胎&轮毂总成型号、规格等不同的轮胎&轮毂总成。否则，会影响车辆行驶性能和驾驶安全性，造成转向失效或车辆侧翻，从而导致严重或致命人身伤害。

更换轮胎时，必须确保所有4个轮胎的型号、规格、胎面、承载能力等相同。如果您的车辆装配了非现代品牌推荐的用于越野驾驶的轮圈&轮毂总成，请不要将此轮圈&轮毂总成用于在高速公路上行驶。

警告

使用千斤顶顶起配备全时四轮驱动(4WD)的车辆期间，禁止起动发动机。否则，车辆从千斤顶上滑落，可能导致严重或致命人身伤害。

拖吊

配备四轮驱动(4WD)系统的车辆，必须托举车轮、垫上移动台车使全部车轮离地的状态拖车。详细信息请参考“拖吊”部分。

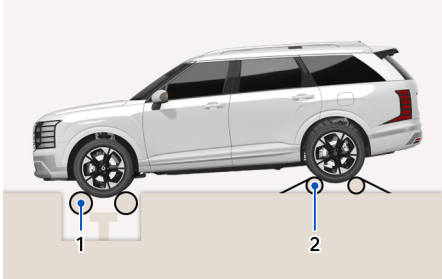
车辆检查

- 车辆在升降机上举升和发动机运转状态，不要试图以外力限制任何车轮的转动。否则，会导致四轮驱动(4WD)系统损坏。
- 测试车辆时，禁止啮合驻车制动器。否则，会导致四轮驱动(4WD)系统损坏。

测功器上检查

必须在规定的四轮驱动底盘测功器上检查配备全时四轮驱动(4WD)系统的车辆。

如果必须使用两轮驱动(2WD)车辆测功器：



(1) 滚动测试仪（车速表）

(2) 临时自由滚轴

1. 检查轮胎气压是否符合规定。
2. 如图所示将前轮放在测功器滚轴上进行车速表测试。
3. 释放驻车制动器。
4. 如图所示将后轮放在临时自由滚轴上。

警告

车辆在测功器上进行换挡操作时，人员必须远离车辆前方和后方。换挡时，存在车辆向前/向后跳跃的潜在危险性，不注意会导致严重或致命人身伤害。

参考

- 测试车辆时，禁止啮合驻车制动器。
- 车辆在升降机上举升的状态下，不要分别操作前轮/后轮。应该同时操作所有四个车轮。

驾驶模式集成控制系统



驾驶员可以根据自己的喜好或路况选择期望的驾驶模式。

当起动发动机时，驾驶模式初始化至“经济(ECO)”驾驶模式。

- 如果仪表盘存在故障，默认驾驶模式为“经济(ECO)”模式，而且不能使用“运动(SPORT)”驾驶模式。

驾驶模式选择

i 信息

- 当选择“经济/运动(ECO/SPORT)”驾驶模式时，仪表盘上的“经济/运动(ECO/SPORT)”指示灯亮。
- “经济(ECO)”驾驶模式的燃油效率还取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。
- 车辆以运动(SPORT)驾驶模式行驶时，燃油效率会降低。

经济(ECO)驾驶模式

“经济(ECO)”驾驶模式帮助提高燃油效率，提供环保驾驶体验。

当启动“经济(ECO)”驾驶模式时：

- 在适度踩下加速踏板时，加速响应性会略有降低。
- 暖风 & 空调控制系统的性能可能会受到限制。
- 变速器的换档模式可能会改变。
- 某些自动变速器在换档期间，发动机的噪声可能会很大，如同更多踩下加速踏板强制降档。

运动(SPORT)驾驶模式

“运动(SPORT)”驾驶模式提供运动感且稳定的驾驶体验。

当启动“运动(SPORT)”驾驶模式时：

- 即使释放加速踏板，发动机转速在一定时间内还会持续增大。
- 加速时，升档延迟。

我的驾驶(MY DRIVE)模式

我的驾驶(MY DRIVE)模式允许驾驶员定制化设置动力传动系、转向系统、悬架系统和四轮驱动(4WD)系统的驾驶模式。

- 要设置“我的驾驶(MY DRIVE)”模式，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置 > 车辆 > 驾驶模式 > 我的驾驶(MY DRIVE)模式”项。

我的驾驶模式(MY DRIVE MODE)

动力传动系	经济(ECO)/ 舒适(COMFORT)/ 智能(SMART)
方向盘	运动(SPORT)驾驶模式

智能(SMART)驾驶模式

“智能(SMART)”驾驶模式利用制动踏板操作或方向盘操作等信息，判断驾驶员的驾驶习惯，并在“智能经济(SMART ECO)”驾驶模式、“智能运动(SMART SPORT)”驾驶模式、驾驶模式之间选择适当的驾驶模式。

车辆在“智能(SMART)”驾驶模式时，可能遇到的各种驾驶情况。

- 当加速踏板的操作较为温柔时，经过一定时间后，驾驶模式自动切换至“经济(ECO)”驾驶模式(您的驾驶模式归类为温和型)。
- 当加速踏板的操作较为猛烈和频率较高时，持续一段时间后，驾驶模式自动从“智能经济(SMART ECO)”驾驶模式切换至“智能运动(SMART SPORT)”驾驶模式。

- 当车辆在一定坡度的上坡起步行驶时，在相同驾驶方式下，驾驶模式自动切换至“智能运动 (SMART SPORT)”驾驶模式。当车辆驶入水平路面时，驾驶模式自动恢复至“智能经济 (SMART ECO)”驾驶模式。
- 驾驶模式仅在很猛烈的驾驶条件下自动切换至“智能运动 (SMART SPORT)”驾驶模式。在多数正常驾驶条件下，驾驶模式会选择“智能经济 (SMART ECO)”驾驶模式。
- 当急加速或方向盘的操作频率较高时 (您的驾驶模式归类为运动型)，驾驶模式自动切换至“智能运动 (SMART SPORT)”驾驶模式。在此驾驶模式下，车辆保持低档位行驶，以便于急加速/急减速，并提高发动机制动性能。

经济(ECO)和运动(SPORT)驾驶模式有关的一般说明，请参考“驾驶模式选择”部分。

“智能 (SMART)” 驾驶模式限制

在下列任何条件下，“智能(SMART)”驾驶模式控制会受到限制。

- 驾驶员使用拨片换挡开关手动换挡时。(驾驶员的手动换挡操作优先)
- 智能巡航控制 (SCC) 功能在启动状态时。
- 变速器油温过高或过低时。

i 信息

- 车辆在“智能 (SMART)”驾驶模式时，如果驾驶员温和驾驶车辆，驾驶模式会切换至“智能经济 (SMART ECO)”驾驶模式，以提高燃油效率。但是，实际的燃油效率可能会根据您的驾驶状态的改变而变化 (例如，上坡/下坡行驶、减速/加速操作等)。
- 车辆在“智能 (SMART)”驾驶模式时，如果驾驶员急减速、急转弯等动态驾驶车辆，驾驶模式会切换至“智能运动 (SMART SPORT)”驾驶模式。车辆在此模式行驶时，燃油效率会降低。

制动模式设置

如有配备

要设置制动模式，以调整制动响应性，停车并将档位挂入“P(驻车)”档。在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置 > 车辆 > 驾驶模式 > 制动模式**”项，然后选择模式之一。

- 正常 (NORMAL): 适合于舒适驾驶的制动响应性。
- 运动 (SPORT) 模式: 适合于运动驾驶的制动响应性。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

地形驾驶模式 (4WD 车辆)

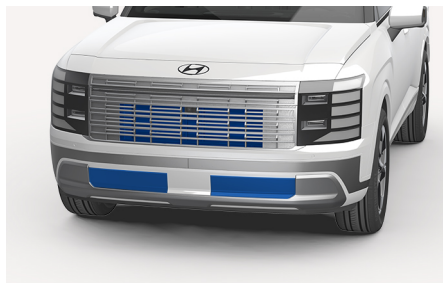


地形驾驶模式根据路面条件，通过对发动机输出扭矩控制和制动控制，获得最佳的行驶性能。

按下**驾驶/地形模式 (DRIVE/TERRAIN)**按钮，从正常驾驶模式切换至地形控制模式。

详细信息请参考“四轮驱动(4WD)地形驾驶模式”部分。

主动风门 (AAF)



主动风门(AAF)系统通过操作前保险杠下方的风门打开或关闭,控制发动机舱部件的冷却,以便提高能量效率。

- 主动风门 (AAF) 系统与车辆的状态 (泊车、行驶等) 无关, 均能启动控制。

主动风门 (AAF) 系统故障

如果由于外部因素或控制器被积雪、雨水等异物污染而导致风门暂时开启, 主动风门(AAF)系统可能无法正常运行。

当在显示屏上显示“**请检查主动风门(AAF)系统**”的警告信息时, 将车辆停在安全地点, 并检查风门的状态。

清除积雪、雨水等异物, 并等待10分钟, 然后起动车辆。如果警告信息仍持续出现, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

⚠ 注意

- 无论是否显示警告信息, 如果主动风门(AAF)不在对称位置, 请关闭车辆电源并等待 10 分钟, 然后重新起动车辆, 并检查主动风门 (AAF) 的状态。
- 主动风门 (AAF) 系统由电机驱动。禁止干扰执行器的操作, 也不要施加大的力量。否则, 会导致系统故障。

特殊驾驶条件

危险驾驶路况

当行车遇到积水、积雪、结冰、污泥、沙地或类似的危险路况时, 请遵循下列建议驾驶车辆

- 小心驾驶, 并延长制动距离。
- 避免紧急制动或急转向。
- 车辆陷在雪地、泥地或沙地上时, 档位使用 2 档, 并缓慢加速, 避免不必要的车轮空转。
- 当车辆陷入雪地、泥地或冰地时, 建议在车轮下放置沙子、岩盐、轮胎防滑链或其他具有防滑功能的物体, 以增强车轮的牵引力。

⚠ 警告

在光滑的路面上行驶时, 如果自动变速器降档, 可能会引发意外事故。因为车辆轮胎的转速突然改变, 可能会导致轮胎打滑。因此, 在光滑的路面上进行降档操作时, 必须谨慎。

陷车脱困操作要领

当车辆因陷在雪地、沙地、泥坑等, 为了摆脱困境而需要进行陷车脱困操作时, 首先应向左/向右转动方向盘, 使车辆前轮周围畅通。然后在“R(倒车)”档和“D(前进)”档之间来回换挡。

尽量避免车轮高速空转, 也不要高速运转发动机。

为了防止变速器磨损, 等到车轮完全停止后再换挡。换挡时, 释放加速踏板, 然后变速器挂档后, 轻踩加速踏板。使车轮缓慢向前/向后轮番转动, 可以使车辆引起摇摆, 如此使车辆脱困。

警告

车辆因陷在泥地、雪地、沙地等而进行陷车脱困操作之前，必须关闭电子稳定控制(ESC)功能。在车辆陷入困境并出现车轮过度高速空转时，轮胎温度会急剧上升。如果轮胎损坏，可能会造成轮胎爆胎或爆炸，这可能会引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。如果在车轮旁有人或物体，不要执行车辆脱困操作。

在操控车辆尝试摆脱困境的过程中，可能发动机、排气系统、轮胎等温度快速升高，不注意会引发火灾等事故。尽量避免车轮高速空转，以防止轮胎或发动机过热。禁止车轮空转速度超过56 km/h。

如果陷车脱困操作失败若干次，可以用牵引车以适当的拖车方式将陷车拖出来，以免发动机过热和变速器、轮胎损坏。详细信息请参考“拖吊”部分。

平稳转弯

车辆转弯时，尽量避免操作制动踏板或进行换挡，尤其是在湿滑的路面上。车辆转弯时，在轻微加速的状态下转弯是最理想的。

夜间驾驶

夜间驾驶的危险性高于日间驾驶。因此，请谨记下述驾车要领

- 因为夜间识别物体的能见度会大幅度降低，因此放慢车速，与其它车辆保持足够的安全车距，尤其是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这些方面。
- 调整后视镜的角度，降低来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净，并正确调校光照点。如果大灯脏污或光照点调整不准，会造成夜间驾车时的能见度更加不良。
- 避免直接注视迎面驶来车辆的大灯灯光。否则，会导致眼睛短暂失明，而且这需要数秒钟时间才能重新适应黑暗环境。

雨天驾驶

在雨天及湿滑路面上驾车很危险。在雨天或湿滑路面上驾车时：

- 放慢车速，并保持安全制动距离。倾盆大雨会严重影响驾驶员的视野，而且会大幅度增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航控制功能（如有配备）。
- 雨刮器刮擦时，如果在挡风玻璃上留下条纹或存在漏刮区域，请及时更换挡风玻璃雨刮器片。
- 请务必确认您车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面不完整，在湿滑路面上进行紧急制动时，会导致车辆滑移，甚至可能引发意外事故。详细信息请参考“轮圈和轮胎”部分。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。根据某些地区的法规要求，在使用雨刮器时必须打开大灯。
- 如果在积水路面上车速过快，会影响车辆制动器的性能。因此，当您必须驶过积水路面时，请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请慢速驾驶，并轻踩几次制动踏板干燥制动器。

湿路滑胎

如果路面非常湿滑，而且车速很高，车辆的轮胎可能很少部分接触路面，或者根本不接触路面，实际处于湿路滑胎的状态。因此，当遇到路面湿滑时，要及时减速慢行。

湿路滑胎的危险性随胎面深度的减少而增大。详细信息请参考“轮圈和轮胎”部分。

积水区域驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。如果您不确定情况，请掉头或寻找其它的路线。

驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，请慢速驾驶，并轻踩几次制动踏板干燥制动器。

高速公路驾驶

轮胎

将轮胎气压调整至规定气压。如果轮胎气压过低，会导致轮胎过热及轮胎突发故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

警告

轮胎气压禁止超过轮胎上标记的最大气压标准。

燃油、发动机冷却液及发动机机油

车辆在高速公路上高速行驶时，与以较低速度和适当的中速行驶相比，其燃油消耗量更大，而且效率更低。因此，在高速公路上行行驶时，应保持适当的中速，以提高燃油经济性。

在高速公路上驾车之前，检查确定发动机冷却液量和发动机机油量符合规定。

水泵传动皮带

如果水泵传动皮带磨损或损坏，更换传动皮带。否则，会导致发动机过热。

降低侧翻风险

您的多用途车辆定义为多功能运动休闲车(SUV)。多功能运动休闲车(SUV)与轿车型相比，有更高的离地间隙和相对较窄的轮距，这更适用于多变的野外驾驶中。特殊的设计特性使它的重心比普通乘用车高，如果急转弯，更容易翻车。多功能运动休闲车(SUV)的侧翻事故率明显高于其它类型车辆。您和乘员必须始终正确佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在车辆翻车碰撞事故中，导致严重或致命人身伤害的比率明显高。

驾驶员可以采取一些预防措施，降低翻车的危险性。在所有可能的情况下，避免急转弯或紧急操控车辆，不要在车顶行李架上装载重货，并禁止以任何方式改装车辆。

警告

- 多功能运动休闲车(SUV)的侧翻事故率明显高于其它类型车辆。为了避免车辆侧翻或失去控制：
 - 驾驶车辆转弯时，要比轿车更慢的速度转弯。
 - 避免急转弯、紧急操控车辆。
 - 禁止进行车辆任何方式的改装。否则，可能会使车辆重心升高。
 - 保持标准轮胎气压。
 - 在车顶行李架上不要装载重货。
- 正确佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在车辆翻车碰撞事故中，导致严重或致命人身伤害的比率明显高。

冬季驾驶

冬季驾驶安全注意事项

使用高品质乙二醇冷却液

您的车辆在冷却系统中使用高品质乙二醇冷却液。这是唯一一种应该使用的冷却液。此类型冷却液有助于冷却系统防腐、防冻和冷却液泵润滑。请按照第9章定期保养时间表中的保养周期更换或补充冷却液。进入冬季前，测试车辆冷却液，确保冷却液冰点足以应对冬季预期温度。

检查蓄电池和电缆

冬季的寒冷温度会影响蓄电池的性能。请参考第9章说明，检查蓄电池和电缆。我们建议您将蓄电池充电状态有关的所有检查工作交由现代汽车授权经销商进行。

根据需要更换“冬季用”机油

在冬季，某些地区请使用低粘度等级的“冬季用”机油。此外，如果接近下一次保养周期，更换发动机机油和机油滤清器。新品发动机机油可确保发动机在冬季最佳运行。详细信息请参考第10章的相关内容。当您不确定冬季用机油类型时，我们建议您将机油和机油滤清器有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

检查火花塞和点火系统

请参考第9章说明，检查火花塞。按需要进行更换。同时检查所有高压导线和部件是否存在任何龟裂、磨损和损坏。

防止车锁冻结

为了防止车锁冻结，向钥匙锁筒内注入规定的除冰液或甘油。如果钥匙锁筒的开口已被冰覆盖，请在冰上喷射规定的除冰液除冰。如果钥匙锁筒内部冻结，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙，以免造成伤害。

喷水器系统使用规定防冻清洗液

为了防止喷水器系统冻结，按照在清洗液箱上的说明，加注规定的防冻挡风玻璃清洗液。在现代汽车授权经销商和多数汽车零部件市场上均可购买到防冻挡风玻璃清洗液。

参考

禁止使用发动机冷却液或其它类型的防冻液，否则会损坏车辆漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些条件下，车辆驻车制动器可能在啮合位置上冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或制动器潮湿时，最有可能发生驻车制动器冻结。存在驻车制动器冻结的危险时：将档位挂入“P(驻车)”档，并暂时啮合驻车制动器，然后在后轮前后挡上轮挡，以防止车辆移动之后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些条件下，冰雪可能会冻结在车辆底部和挡泥板上，这会干扰车辆的转向操作。在严冬环境下驾驶时，应随时检查车辆底部，确保前轮、转向部件等不受阻碍。

携带紧急装备

驾车时，应根据天气条件携带适当的紧急装备。您可能需要携带轮胎防滑链、拖吊带或链、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

不要把物品、材料遗留在发动机舱内。

如果将无关的物品、材料遗留在发动机舱内，可能这些物质会阻碍发动机的冷却，因而导致发动机故障或引发火灾。注意，以此所导致的车辆损坏，不在制造商的保修范围内。

在排气管内水汽冷凝和积聚状态驾驶车辆时

在冬季，如果车辆长时间处在停车和发动机运转状态，水蒸汽在排气管内冷凝和积聚，这会引起排气管噪声。这种现象会在车辆中高速行驶时，随着冷凝水的排出而消失。

积雪或结冰路况

您应始终与前方车辆保持安全车距。

应轻踩制动踏板。超速行驶、急加速、紧急制动、急转弯等操作均潜藏着极大的危险性。减速时，充分利用发动机制动功能。如果在积雪或结冰的路面上紧急制动，会导致车辆甩尾打滑。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备。您可能需要携带轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

雪地轮胎

我们建议您请在路面温度低于7°C时使用雪地轮胎。如果要在您的车辆上安装雪地轮胎，一定要确认它们是与原装轮胎有相同气压标准。在所有的4个车轮上安装相同规格和型号的雪地轮胎，以保证在各种天气条件下平衡车辆操控性。

注意，雪地轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原装轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

警告

雪地轮胎规格、型号应与车辆的标准轮胎相符。否则，会严重影响车辆的安全性和操控性。

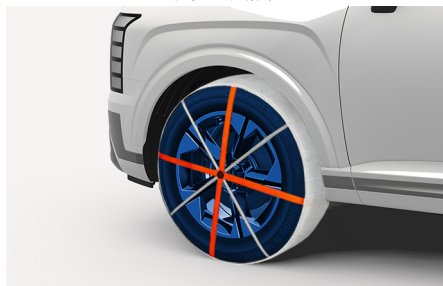
轮胎防滑链

警告

车辆装配轮胎防滑链行驶时，车辆的操控性会受到影响。因此

- 车辆行驶速度不要超过 30 km/h 或轮胎防滑链制造商规定的限制速度，以两者中较低车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯，以及能锁止车轮的制动操作。
- 将轮胎防滑链成对安装在前车轮上。在轮胎上安装防滑链能提供较大的牵引力，但不能防止侧滑。

织物型防滑链



注意

由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此，请使用推荐的雪地轮胎代替防滑链。如果必须使用轮胎防滑链，请使用现代汽车纯正品。安装轮胎防滑链时，仔细阅读随轮胎防滑链提供的使用说明。由于轮胎防滑链使用不当而导致的车辆损坏事件，不在新车有限保修范围内。

参考

如果需要安装钉胎，请先检查当地和市政法规是否允许使用钉胎。

轮胎防滑链的装配

装配轮胎防滑链时，请遵守制造商提供的使用说明，并尽可能牢固装配。装配防滑链的状态下，必须慢速行驶(车速低于30 km/h或防滑链制造商规定的速度限制)。如果您听到轮胎防滑链敲击车身或底盘的声音，应停车并重新紧固织物轮胎防滑链。如果仍然听到敲击声，请降低车速，直至不再听到敲击声。一旦您回到清理的道路上驾车，请尽快拆卸轮胎防滑链。

当装配轮胎防滑链时，将车辆停在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警示板(如有配备)。在装配轮胎防滑链之前，始终将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合电控驻车制动器(EPB)，然后关闭发动机。

参考

使用轮胎防滑链时：

- 如果防滑链尺寸错误或防滑链装配不正确，会损坏车辆的制动管路、悬架、车身和车轮。
- 使用 SAE “S” 等级线绳型轮胎防滑链。
- 如果您听到轮胎防滑链敲击车身的噪声，请重新紧固轮胎防滑链，以免轮胎防滑链与车身发生干扰。
- 为了避免车身损坏，驾车行驶 0.5-1.0 km 后，重新紧固防滑链。
- 如果配备铝制车轮，尽可能不要使用轮胎防滑链。如果必须使用轮胎防滑链，请使用线绳式轮胎防滑链。
- 请使用厚度不超过 12 mm 的线绳型轮胎防滑链，以免损坏轮胎防滑链连接件。

牵引挂车

如有配备

我们不建议使用本车辆牵引挂车。

