

车辆安全系统

此章节为车主提供有关如何保护驾驶员和乘员的重要信息。在此章节里，说明了如何正常使用座椅和安全带以及安全气囊如何工作的信息。

此外，此章节还说明了如何适当保护您车辆内的婴幼儿和儿童的信息。

重要安全预防措施	2-2
始终佩戴好安全带	2-2
保护所有儿童	2-2
气囊危险警告	2-2
驾驶员注意力分散	2-2
控制车速	2-3
保持车辆处于安全状态	2-3
座椅	2-4
安全预防措施	2-5
前座椅	2-6
后排座椅	2-11
头枕	2-17
座椅加热器和通风	2-22
安全带	2-26
安全带安全预防措施	2-26
安全带警告灯	2-27
安全带乘员保护系统	2-29
安全带附加安全预防措施	2-34
保护安全带	2-37

儿童保护系统(CRS)	2-38
建议：儿童一定要乘坐在后排座椅	2-38
选购儿童保护座椅(CRS)	2-39
安装儿童保护座椅(CRS)	2-41
根据联合国法规，安全带&ISOFIX固定型儿童 保护座椅(CRS)对车辆各就坐位置的适用性 (车辆用户和CRS制造商信息)	2-46
气囊-辅助保护系统	2-49
气囊在哪里?	2-51
气囊系统如何工作?	2-54
气囊展开后会出现什么	2-58
禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅	2-59
为什么我的气囊在碰撞中没有展开?	2-60
辅助保护系统的维修	2-65
补充安全预防措施	2-66
气囊警告标签	2-66

重要安全预防措施

您可在本章节和本手册内找到许多安全预防措施和推荐内容，本章节内的安全预防措施是最重要的事项。

始终佩戴好安全带

安全带是所有类型的事故中最佳保护措施。安全气囊只是辅助安全带，不能取代安全带功能。即使车辆配备安全气囊，您和乘员一定要始终佩戴好安全带。

保护所有儿童

13岁以下的儿童都应乘坐在车辆后排座椅，不要坐在前座椅，婴幼儿和较小儿童应接受适当儿童保护座椅的保护，较大儿童应借助胯部/肩部安全带使用儿童垫高椅，直到他们能在不使用儿童垫高椅的情况下佩戴安全带为止。

安全气囊危险警告

虽然安全气囊能挽救乘员生命，但如果乘员乘坐位置距离气囊太近或没有接受到保护系统的适当保护，气囊也能导致乘员受到严重或致命伤害。气囊展开对婴幼儿、较小儿童和矮小成人造成的伤害危险最大。因此，必须遵循本手册内的所有说明和警告事项。

驾驶员注意力分散

驾驶员注意力分散会导致危险情况，并有潜在的死亡危险，尤其对没有经验的驾驶员而言更是如此。驾驶期间首要考虑的是确保安全，驾驶员应清楚了解一系列的潜在注意力分散因素，如困倦、拿取物品、吃东西、个人装扮、与其他乘员聊天或操作手机等。

驾驶员将视线和注意力从道路上移开，或者双手脱离方向盘，专注于驾驶之外的事物时，会导致驾驶员注意力分散。为了减少驾驶员分散注意力的危险情况和事故发生率，应遵循下列事项：

- 一定要在车辆驻车或安全停车的状态下，设置移动设备(如MP3播放器、手机、导航装置等)。
- 仅能在法律和条件许可的安全使用条件下使用移动设备，驾驶期间禁止发短信或邮件。大多数国家在法律上规定，禁止驾驶员在驾驶期间发短信。某些国家和城市法律规定，禁止驾驶员在驾驶期间使用手持电话。

- 驾驶期间禁止使用移动设备，以免分心。您对您车辆乘员和路人负有安全责任，应始终要安全驾驶，将手放在方向盘上，并保持视线和注意力集中在道路上。

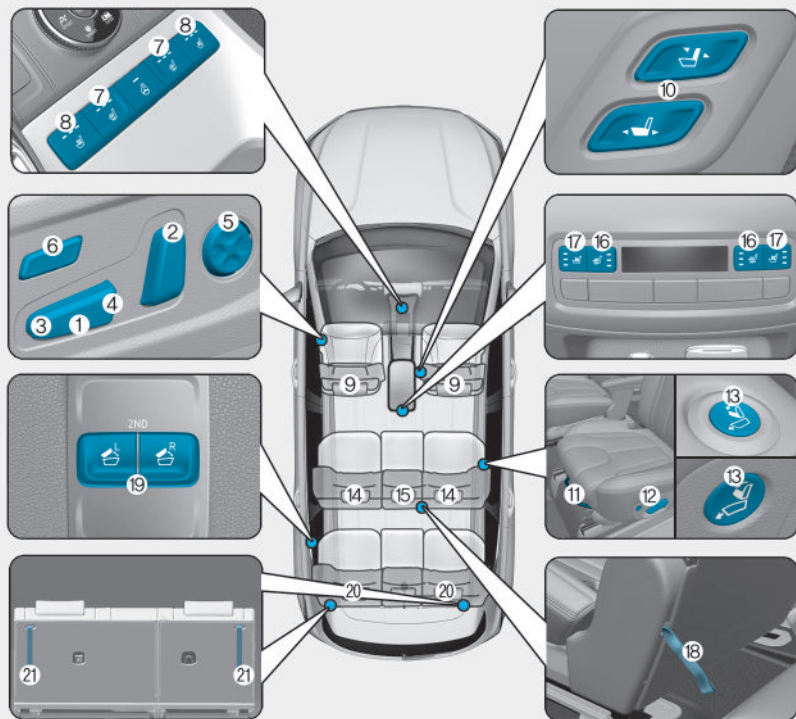
控制车速

车速过高是导致发生碰撞事故和造成人身伤害甚至死亡的主要因素。通常，车速越高，危险性就越大，但在车速较低的状态也能发生严重伤害事故。因此，无论最大车速限制如何，严禁以超过能保证当前安全状态车速的速度驾驶车辆。

保持车辆处于安全状态

如果车辆轮胎爆胎或存在机械性故障，会极其危险。为降低发生这些故障的可能性，要时常检查轮胎充气压力和状态，定期完成所有的保养工作。

座椅



实际形状可能与图示不同。

前座椅

1. 前后调整
2. 座椅靠背角度调整
3. 座垫角度调整
4. 座垫高度调整
5. 腰垫(驾驶席座椅)
6. 座垫长度调整
7. 座椅加热器
8. 座椅通风
9. 头枕
10. 上下车便利开关(助手席座椅)

2排座椅

11. 前后调整
12. 座椅靠背角度调整
13. 上下车便利开关
14. 头枕
15. 头枕* (7座)
16. 座椅加热器
17. 座椅通风
18. 座椅折叠控制带
19. 2排座椅远程折叠开关

3排座椅

20. 头枕
21. 座椅折叠控制带

OLX2030001CN

安全预防措施

调整座椅，使驾驶员和乘员乘坐在安全舒适位置，这可在事故中与安全带和空气囊一起在确保驾驶员和乘员安全方面发挥重要作用。

警告

禁止使用坐垫，否则会降低座椅与乘员之间的摩擦力。当发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带滑出。

从而由于安全带不能正常保护导致乘员受到严重或致命伤害。

空气囊

您可采取措施，降低空气囊展开时所造成的二次伤害危险程度，乘坐位置离空气囊太近会增加空气囊展开时的伤害机率，把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。

警告

为降低空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，请遵循下面的注意事项：

- 在保持控制车辆的能力前提下，尽可能向后调整驾驶席座椅。
- 尽可能向后调整助手席座椅。
- 双手在9点钟和3点钟位置握住方向盘边缘，最小化手和胳膊受伤的危险机率。
- 在驾驶员与空气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。
- 禁止助手席乘员把脚或腿放在仪表板上，以最小化腿脚受伤的危险。

安全带

开始旅程前一定要佩戴好安全带。乘员应始终直立乘坐并接受保护系统的正确保护，婴幼儿和较小儿童必须接受适当儿童保护座椅的保护，不适合使用垫高椅的较大儿童和成人必须配备安全带。

警告

调整安全带时遵循下列预防措施：

- 禁止2人或以上乘员共用一条安全带。
- 车辆行驶期间应保持座椅靠背在直立位置，使胯部安全带舒适放低绕过臀部。
- 禁止儿童或小婴儿乘坐在乘员膝盖上。
- 禁止使安全带横过您的颈部或跨过锐利边缘，也禁止变更肩部安全带从而远离乘员身体。
- 不要使安全带被卡住或夹紧。

前座椅

可以使用座垫外侧的控制杆或开关调整前座椅位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

警告

调整座椅时遵循下列注意事项：

- 行驶中禁止调整座椅位置。座椅会意外移动，会导致车辆失控，引发事故。
- 不要在前座椅底部放置物品。驾驶席足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，导致发生事故。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置和正常锁定。

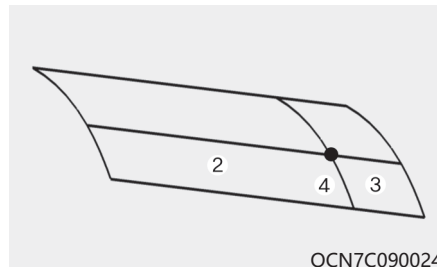
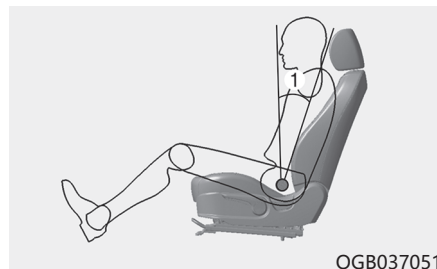
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则操纵座椅时，气体打火机会破损并且气体会喷出，导致发生火灾。
- 取出座椅下方或座椅与中央控制台之间夹住的小物品时要特别注意，否则座椅装置的尖锐边缘会切伤您的手。
- 如果后排座椅内有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。

注意

为了避免造成伤害，请遵循下列注意事项：

- 佩戴安全带期间禁止调整座椅。如果向前移动座垫，可能导致腹部所受压力过大。
- 移动座椅期间，避免座椅机械装置夹住手或手指。

指定座椅位置



如图所示的座椅靠背角度 19° (1)与座椅位置188.5 mm(2)是现代汽车提供的指定位置。

座椅位置2#是座椅从最前位置向后移动188.5mm的位置。

座椅位置3#是座椅从最后位置向前移动52mm的位置。

座椅位置4#是座椅从最下位置向上移动20mm的位置(如有配备)。

必须在驾驶车辆前调整座椅位置，并检查确定座椅牢固锁定。

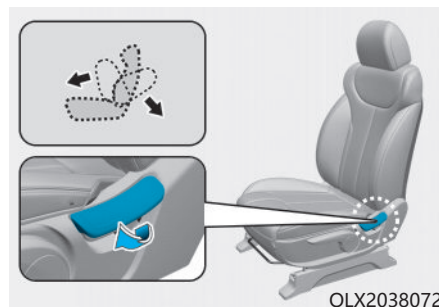
手动调整



座椅向前和向后调整

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

- 1.请向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
- 2.滑动座椅到理想位置。
- 3.释放调整杆，确认座椅锁定在理想位置，在不使用调整杆的情况下前后移动。如果座椅移动，表明没有正确锁定。



座椅靠背角度调整

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

- 1.身体稍微前倾，并提起座椅靠背倾斜调整杆。
- 2.把身体轻微地向后倚靠在座椅靠背上，并调整座椅靠背到理想位置。
- 3.释放调整杆，并确定座椅靠背锁定在正确位置。

座椅靠背倾斜

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和/或气囊)的保护作用。

警告

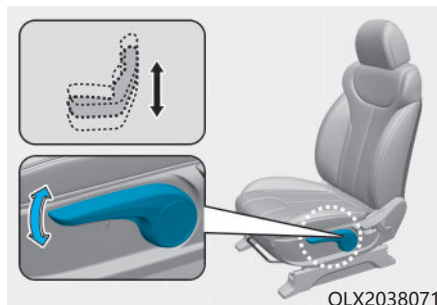
车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅上。

在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅上，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背倾斜时，肩部安全带不能正常发挥作用，因为肩部安全带没有舒适绕过人员的胸部。相反，它会在您的身体前部。发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。



座垫高度调整(如有配备)

调整座垫高度：

- 向下推操纵杆几次降低座垫高度。
- 向上拉操纵杆几次升高座垫高度。

电动调整(如有配备)

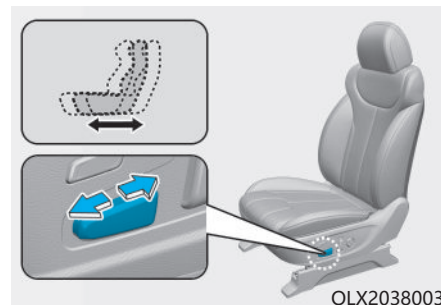
警告

禁止将儿童单独留在车内。电动座椅在点火开关OFF和发动机停止状态下也能操作。

参考

为了防止座椅损坏：

- 当座椅被前后调整到尽可能远的位置时，要停止调整座椅。
- 发动机停止时，调整座椅的时间禁止超过必要时间。否则会导致不必要的蓄电池放电。
- 禁止同时操作两个以上座椅，否则会导致电气故障。

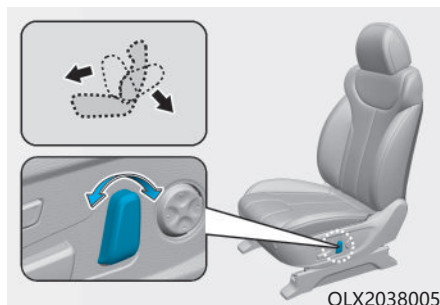


座椅向前和向后调整

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 前后推动控制开关。

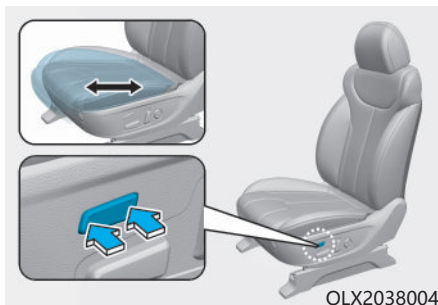
- 一旦座椅到达理想位置，释放开关。



座椅靠背角度调整

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

- 前后推动控制开关。
- 一旦座椅靠背到达理想位置，释放开关。



座垫延伸控制 (驾驶席座椅，如有配备)

执行下列操作，向前移动座垫前部：

- 按下控制开关的前部，移动座垫到理想长度。
- 一旦座垫到达理想长度，释放开关。

执行下列操作，向后移动座垫前部：

- 按下控制开关的后部，移动座垫到理想长度。
- 一旦座垫到达理想长度，释放开关。

座椅靠背倾斜

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和气囊)的保护作用。

警告

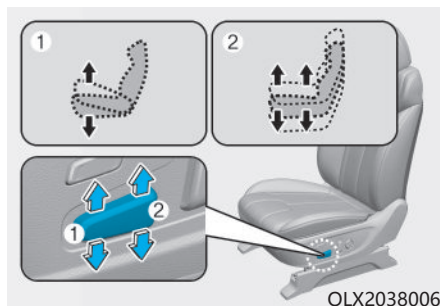
车辆行驶中，禁止在座椅靠背倾斜的状态下乘坐。

在座椅靠背倾斜的状态下乘坐，会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅上，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背倾斜时，肩部安全带不能正常发挥作用，因为肩部安全带没有舒适绕过人员的胸部。相反，它会在您的身体前部。发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。



座垫角度调整(1)

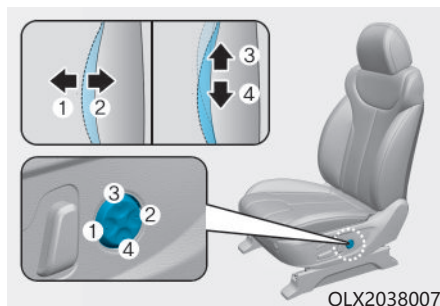
调整座垫前部的角度

- 向上拉起控制开关的前部，可升高座垫前部，向下推动控制开关的前部，可降低座垫前部。
- 一旦座椅到达理想位置，释放开关。

座垫高度调整(2)

调整座垫高度：

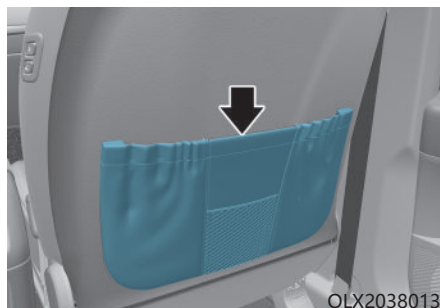
- 向上拉起控制开关的后部，可升高座垫，向下推动控制开关的后部，可降低座垫。
- 一旦座椅到达理想位置，释放开关。



腰垫(驾驶席座椅，如有配备)

- 可通过腰垫开关调整腰垫的位置。
- 按下按钮的前部(1)，腰垫突出，按下按钮的后部(2)，腰垫缩回。
- 按下按钮上部(3)或下部(4)，向上或向下移动腰垫。

座椅靠背袋

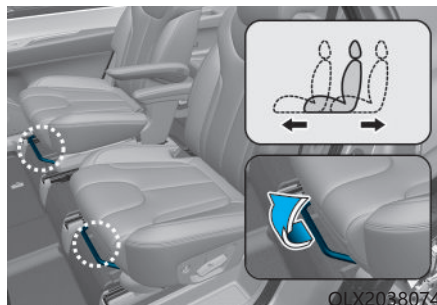


在助手席座椅靠背的背部有座椅靠背袋。

⚠ 注意

不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖锐物品。在事故中，这些沉重或尖锐物品会从座椅靠背袋中松脱出来伤及车内乘员。

后排座椅 后排座椅调整



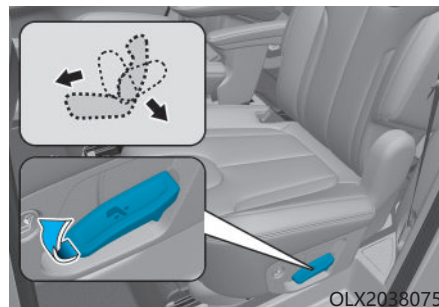
* 上图所示为6-座车辆。

前后调整(2排座椅)

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 请向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅到理想位置。
3. 释放调整杆，确定座椅锁定在理想位置。

必须在驾驶车辆前调整座椅位置，并在释放调整杆的状态下试探性地前后移动座椅，确认座椅牢固锁定。如果座椅移动，表明没有正确锁定。

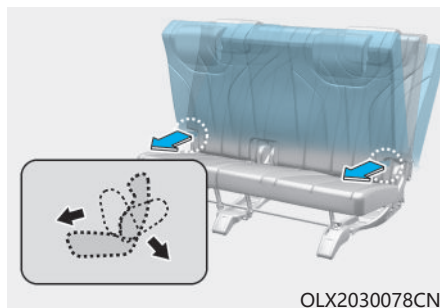


座椅靠背角度调整(2排座椅)

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

1. 上拉座椅靠背倾斜调整杆。
2. 握住调整杆并调整座椅靠背到理想位置。
3. 释放调整杆，并确定座椅靠背锁定在正确位置。(调整杆必须返回到原位置，以便座椅靠背锁定。)

座椅靠背角度(3排座椅)

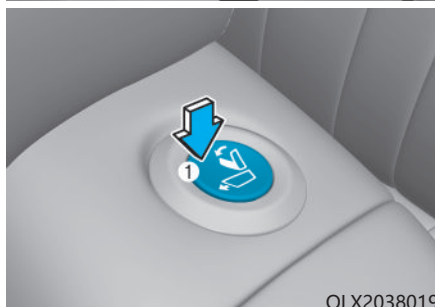
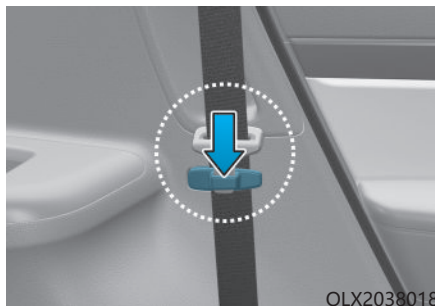


要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

1. 上拉座椅靠背倾斜控制带。
2. 握住控制带并调整座椅靠背到理想位置。
3. 释放控制带，并确定座椅靠背锁定在正确位置。

(控制带必须返回到原位置，以便座椅靠背锁定。)

上下车便利座椅(2排座椅，如有配备)



进出3排座椅

1. 把安全带束带穿过后排座椅安全带导夹。插入安全带束带后，上拉安全带束带使其绷紧。
2. 按下位于2排座椅靠背上部(1)或2排座椅靠背侧面(2)的上下车便利开关。
3. 2排座椅靠背折叠，并座椅向前滑动到最前位置。

进出3排座椅后，将2排座椅滑动到最后位置，并将座椅靠背立起和向后推动直到听到咔嗒声定位为止。确定座椅锁定在适当位置。

警告

车辆行驶期间，或在2排座椅上有乘员乘坐时，禁止调整2排座椅。否则，座椅会突然移动，导致座椅上的乘员伤害。

警告



- 如果上下车便利开关不工作，拉动位于座椅左下部的座椅控制带(1)。如此可以向前移动2排座椅。
- 在2排座椅上有乘员乘坐时，禁止拉动座椅控制带(1)。否则，座椅会突然移动，导致座椅上的乘员伤害。仅在上下车便利开关不工作时使用此控制带。

折叠后排座椅

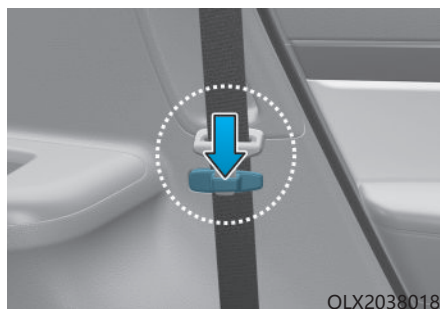
可折叠后排座椅靠背，方便装载长物品或增大车辆行李箱容量。

警告

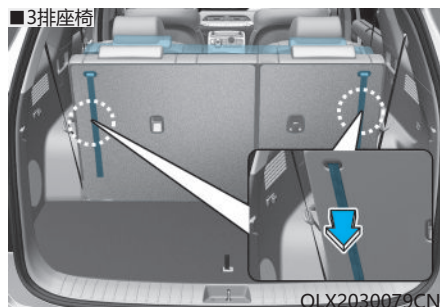
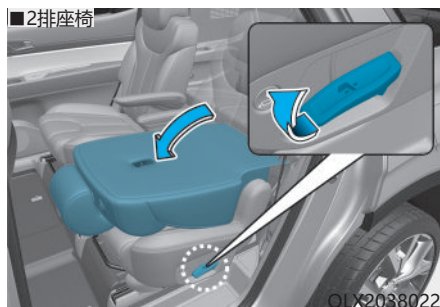
- 车辆行驶中禁止乘员乘坐在向下折叠的座椅靠背顶部。这不是合适的就坐位置，不适合使用安全带。一旦发生事故或突然停车，可能导致严重受伤甚至死亡。
- 在向下折叠的座椅靠背上装载的物品高度不能高于前座椅靠背的顶部。否则当车辆紧急制动时，货物会向前滑动，造成乘员严重伤害或车辆损坏。

向下折叠后排座椅靠背：

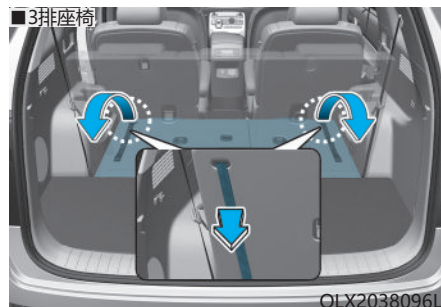
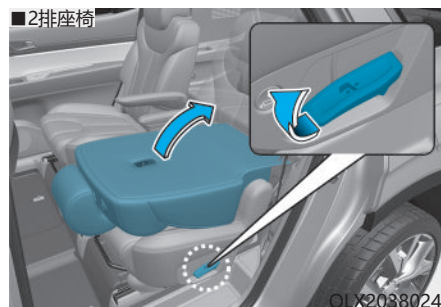
1. 把前座椅靠背置于直立位置，如有必要向前滑动前座椅。
2. 把后排座椅头枕降到最低位置。



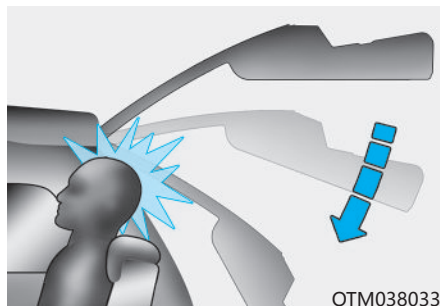
3. 向下折叠座椅靠背，将座椅安全带置于靠背外侧位置，以防止座椅安全带系统干扰到座椅靠背。



4. 拉起座椅靠背折叠控制杆(2排座椅)，并向前折叠座椅靠背。拉起座椅靠背折叠控制带(3排座椅)，并向前折叠3排座椅靠背。将座椅靠背返回到直立位置时，一定要推动座椅靠背顶部，确定座椅靠背牢固锁定在直立位置。



5. 要使用后排座椅，拉动折叠控制杆或折叠控制带，并提起和向后推动座椅靠背。
牢固推动座椅靠背，直到发出咔嗒声锁定为止。
确定座椅靠背牢固锁定。
6. 将后排座椅安全带返回到适当位置。



警告

在乘员头部没有倚靠在适当调整的头枕上或在座椅上有高个乘员乘坐时，如果按下后备箱门关闭按钮执行后备箱门关闭操作，后备箱门可能会碰到乘员的头部而造成伤害。

警告

将后排座椅靠背从折叠位置返回到直立位置时，抓住座椅靠背顶部并缓慢将其移动到直立位置。推动座椅靠背的顶部，确定座椅靠背牢固锁定在直立位置。如果座椅靠背没有锁定，一旦车辆紧急制动或发生碰撞事故，因座椅靠背松动而使货舱内的货物向前冲出，导致车内人员严重伤害甚至死亡或财产损失。

警告

不要在后排座椅上放置物品。因为这些物品不能牢固固定，当车辆发生碰撞事故时，货物会被抛出冲击乘员造成严重伤害甚至死亡。

警告

无论是装货还是卸货，一定要停止发动机，把变速控制钮挂到“P(驻车)”档并牢固啮合驻车制动器。如果不采取这些措施，一旦不经意挂入其它档位，车辆会意外移动。

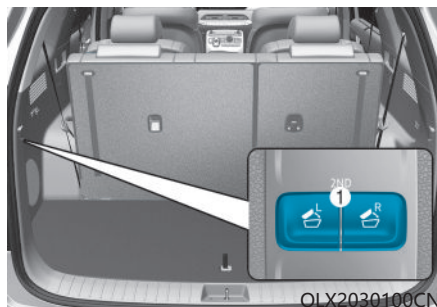
注意

- 通过后排座椅载货时要小心，避免损坏车辆内饰。
- 通过后排座椅载货时，确定货物适当牢固，避免在车辆行驶期间移动。

警告

一定要始终牢固固定货物，以免货物在车辆碰撞中被抛掷导致车内乘员受伤。不要在后排座椅上放置物品。因为这些物品不能牢固固定，当车辆发生碰撞事故时，货物会被抛出冲击前座乘员。

2排座椅折叠(如有配备)(从室外)



按下位于后备箱左侧的2排座椅靠背折叠开关(1)。(L: 左座椅靠背折叠, R: 右座椅靠背折叠)

警告

后排座椅靠背折叠

如果在后排座椅上有乘员、宠物或行李，禁止折叠后排座椅靠背(2排&3排座椅)。否则会伤害乘员、宠物或损坏行李。

扶手(2排座椅, 6座车辆)



从座椅靠背侧面向下拉下扶手。

扶手(2排座椅, 7座车辆)



扶手位于后排座椅的中央。从座椅靠背上向下拉下扶手。

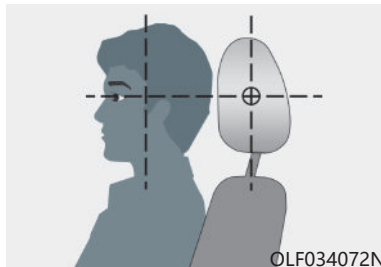
头枕

车辆的前座椅和后排座椅都配备了头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境,更重要的是在发生事故时,尤其是发生追尾碰撞事故时,能保护乘员的颈椎,防止颈椎、颈部与其它部位和脊椎受到伤害。

警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡的风险,调整头枕时,请遵循下面的注意事项:

- 驾驶车辆前,一定要调整所有乘员的头枕到适当位置。
- 禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅上。



调整头枕位置,使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。

- 车辆行驶期间,严禁调整驾驶席座椅头枕的位置。
- 调整头枕位置,使其尽可能接近乘员的头部,禁止使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫等。
- 调整头枕位置后,确定头枕牢固锁定在适当位置。

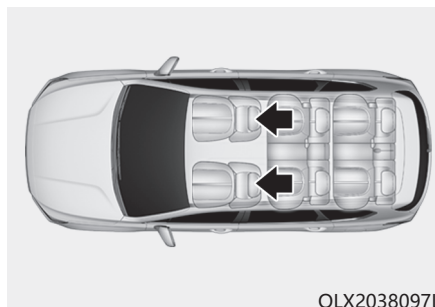
参考

为了防止头枕损坏，禁止敲击或硬拉动头枕。

⚠ 注意

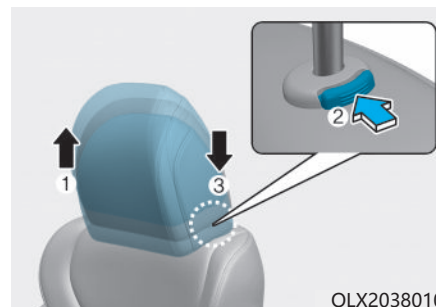
在后排座椅上没有乘员乘坐时，调整头枕高度到最低位置，后排座椅头枕会降低车辆后方区域能见度。

前座椅头枕



OLX2038097L

驾驶席和助手席座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。



上下调整高度

升高头枕：

1. 上拉头枕到理想位置(1)。

降低头枕：

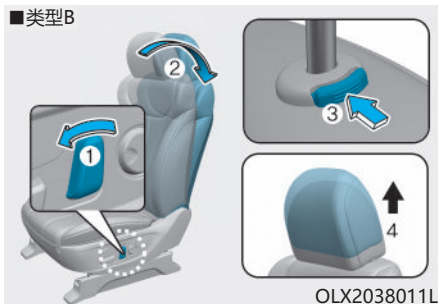
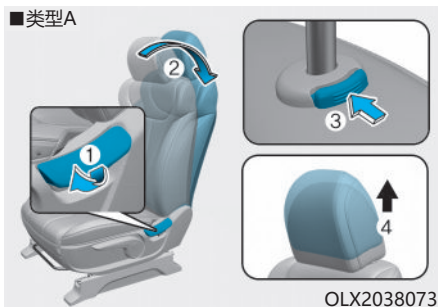
1. 按住头枕导杆上的释放按钮(2)。

2. 降低头枕到理想位置(3)。



参考

如果在头枕和座垫均升高的状态朝前倾斜座椅靠背，头枕可能接触遮阳板或车辆的其它部位。



拆卸/安装

要拆卸头枕，执行下列操作：

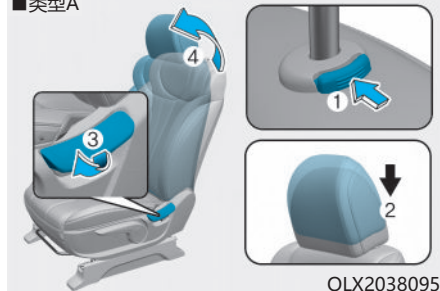
1. 使用座椅靠背角度调整杆或开关(1)倾斜调整座椅靠背(2)。
2. 升高头枕到极限位置。

3. 按下头枕释放按钮(3)，并向上拉出头枕(4)。

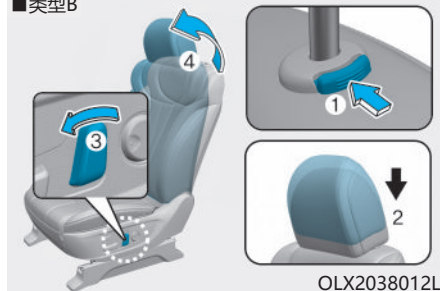
警告

禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅上。

■类型A



■类型B

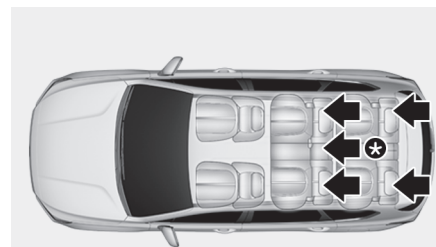


4.使用座椅靠背角度调整杆或开关(3)
倾斜座椅靠背(4)。

警告

重新安装并适当调整头枕位置后，
确定头枕牢固锁定在适当位置。

后排座椅头枕(2排、3排座椅)



*: 如有配备

OLX2030098CN

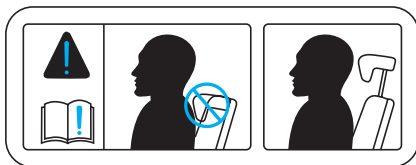
在后排座椅的所有就坐位置配备了头枕，确保乘员安全及舒适。

要重新安装头枕，可执行下列操作：

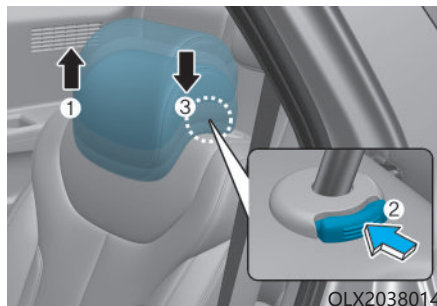
- 1.向后倾斜座椅靠背。
- 2.在按下释放按钮(1)的状态下，将头枕杆(2)插入到导管孔内。
- 3.调整头枕到适当高度。

注意

- 调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。



- 乘坐在后排座椅上时，不要调整头枕高度到最低位置。



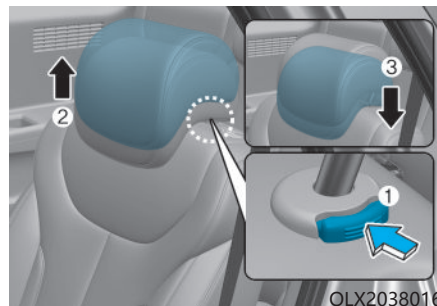
上下调整高度

升高头枕：

1. 上拉头枕到理想位置(1)。

降低头枕：

1. 按住头枕导管上的释放按钮(2)。
2. 降低头枕到理想位置(3)。



拆卸和安装

要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 尽量升高头枕。
2. 在上拉(2)状态按下释放按钮(1)。

要重新安装头枕，可执行下列操作：

1. 在按下释放按钮(1)状态下，将头枕杆(3)插入到导管孔内。
2. 调整头枕到适当高度。

座椅加热器和通风

座椅加热器(如有配备)

座椅加热器在寒冷季节加热座椅。

警告

座椅加热器即使在低温状态也可能导致严重烧伤，尤其是长时间使用时。

如果座椅太热，乘员可以感觉到，如有需要可关闭座椅加热器。

皮肤不能感受温度变化或不能感觉到疼痛的人员应保持高度谨慎，尤其是下列类型的乘员：

- 婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。
- 有敏感皮肤或易烧伤的人员。
- 疲劳人群。
- 醉酒人群。
- 服食易瞌睡药物的人群。

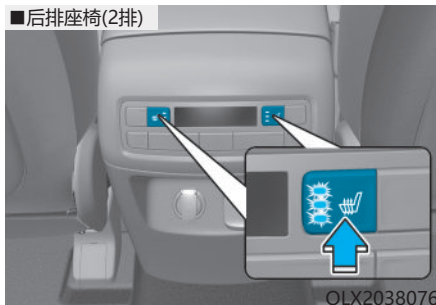
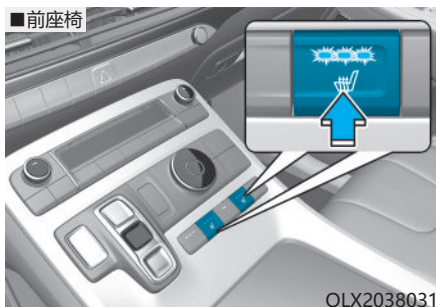
警告

座椅加热器工作时不要在座椅上放置毛毯或座垫等隔热物品，这会导致座椅加热器过热，造成灼伤或座椅损坏。

参考

为了防止座椅加热器和座椅损坏：

- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。
- 不要在配备座椅加热器的座椅上放置沉重或尖锐物品。
- 禁止更换座套，否则会损坏座椅加热器。

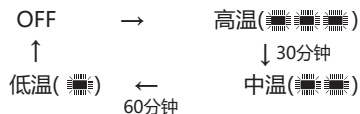


发动机运转期间，按下驾驶席或助手席座椅加热按钮，加热驾驶席座椅或助手席座椅。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器开关位于“OFF”位置。

- 自动温度控制
座椅加热器开始自动控制座椅温度，以免手动接通座椅加热器后发生低温灼伤。

- 前座椅/2排座椅



如果再次手动选择高温，会自动控制温度。

- 在座椅加热器处于工作状态时，如果按住加热按钮1.5秒钟以上，座椅加热器就会OFF。
- 无论何时把点火开关转至ON位置，座椅加热器默认在OFF位置。但是，如果自动舒适控制功能ON，驾驶席座椅加热器会根据室外温度制动ON/OFF。

- 自动舒适控制(驾驶席座椅)(如有配备)

发动机运转时，座椅加热器根据室外温度自动控制座椅温度。如果按下座椅加热按钮，必须手动控制座椅加热器。

要使用此功能，必须在音响/AVN系统显示屏上的设置菜单中启用此功能。选择：

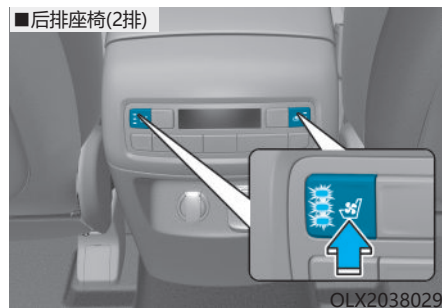
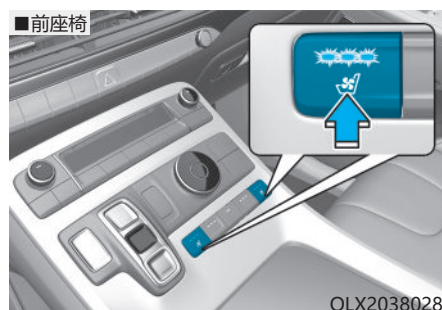
- 所有菜单→设置→车辆→加热/通风功能

更详细信息请参考您车辆单独提供的手册。

i 信息

在座椅加热器处于工作状态时，座椅加热系统根据座椅的温度自动接通或切断加热器的工作电流。

前座椅通风(如有配备)



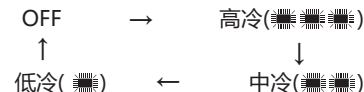
座椅通风通过座垫和座椅靠背表面上的小通风孔鼓风来冷却前座椅。

不需要座椅通风工作时，将开关保持在OFF位置。

发动机运转期间，按下按钮冷却驾驶席座椅或助手席座椅。

发动机运转期间，按下按钮冷却2排座椅(如有配备)。

• 每次按下按钮时，气流变化如下：



- 在座椅通风处于工作状态时，如果按住按钮1.5秒钟以上，座椅通风就会OFF。
- 无论何时把点火开关转至ON位置，座椅通风默认在OFF位置。

- 无论何时把点火开关转至ON位置，座椅通风默认在OFF位置。但是，如果自动舒适控制功能ON，驾驶席座椅通风会根据室外温度自动ON/OFF。

- 自动舒适控制(驾驶席座椅)(如有配备)

发动机运转时，座椅通风会根据室外温度自动控制座椅温度。如果按下座椅通风按钮，必须手动控制座椅通风。

要使用此功能，必须在音响/AVN系统显示屏上的设置菜单中启用此功能。选择：

- 所有菜单→设置→ 车辆→加热/通风功能

更详细信息请参考您车辆单独提供的手册。

i 信息

- 如果室外温度低于约2°，座椅通风不工作。
- 在空调控制系统处于运行状态时，使用座椅通风。如果在空调控制系统停止状态长时间使用座椅通风，会降低空调控制座椅性能。

参考

为了防止座椅通风系统损坏：

- 仅在空调控制系统处于运行状态时，使用座椅通风。如果在空调控制系统停止状态长时间使用座椅通风，会导致座椅通风系统故障。
- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。

- 避免液体飞溅到前座椅和座椅靠背表面上，否则会导致通风孔堵塞，不能正常工作。
- 不要在座椅下部放置物品如塑料袋或报纸。否则会挡住进气，导致通风口不能正常工作。
- 禁止更换座套，否则会损坏座椅通风。
- 如果通风口不工作，重新启动车辆。如果没有变化，请现代汽车授权经销商检查车辆。

安全带

此章节说明如何正确使用安全带，也说明了使用安全带时禁止执行的一些操作。

安全带安全预防措施

开始驾驶前，驾驶员一定要佩戴好安全带，并确定所有乘员都佩戴好安全带。安全气囊的设计是作为辅助安全带的起保护作用的辅助装置，而不是替代安全带的装置，大多数国家要求所有车辆乘员都佩戴好安全带。

警告

车辆行驶中所有乘员都必须佩戴好安全带。佩戴和调整安全带时，遵循下列注意事项：

- 13岁以下的儿童必须乘坐在后排座椅上，并接受正确保护。
- 禁止儿童乘坐在助手席座椅内，除非停用安全气囊。如果儿童乘坐在前座椅上，尽量向后移动座椅，并把儿童正确约束在座椅上。
- 禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝盖上。
- 车辆行驶期间，禁止乘坐在座椅靠背处于倾斜状态的座椅内。
- 禁止2人或以上儿童共享座椅或安全带。

- 禁止把肩部安全带佩戴在胳膊下方或身后。
- 禁止将安全带佩戴在易碎物品上。如果紧急制动或受到冲击，安全带会损坏易碎物品。
- 如果安全带扭曲，禁止使用，扭曲的安全带不能在事故中正常保护乘员。
- 如果安全带束带或硬件被损坏，禁止使用安全带。
- 禁止将安全带扣入其它座椅的扣环内。
- 驾驶期间禁止解开安全带。否则会造成车辆失控，引发事故。
- 确定扣环内没有东西干扰安全带碰锁机构，否则会阻碍安全带的安全佩戴。

- 禁止车主对安全带系统进行任何改装或附加作业，否则会妨碍安全带调整装置的消除松弛操作或妨碍调整安全带总成以消除松弛的操作。

警告

损坏的安全带和安全带总成不能正常工作。发生下列情况时，一定要更换：

- 安全带束带磨损、污染或损坏。
- 硬件损坏。
- 在佩戴安全带状态发生事故后，即使安全带束带或总成无明显损坏也要更换整个安全带总成。

安全带警告灯

安全带警告



驾驶席安全带警告

安全带警告灯是提示驾驶员的装置。每次点火开关ON时，无论是否佩戴好安全带，安全带警告灯都亮约6秒钟。此时，如果没有佩戴安全带，发出警告音约6秒钟。

如果在点火开关转到ON时没有佩戴好驾驶席安全带，或者驾驶席安全带在点火开关ON后被分离，安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态开始驾驶车辆，或在以20km/h以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应安全带警告灯持续亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态持续驾驶车辆，或在以20km/h以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。



助手席安全带警告(如有配备)

助手席安全带警告灯是提示助手席乘员的装置。每次点火开关ON时，无论是否佩戴好安全带，助手席安全带警告灯都亮约6秒钟。如果在点火开关转到ON时没有佩戴好驾驶席安全带，或者驾驶席安全带在点火开关ON后被分离，安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态开始驾驶车辆，或在以20km/h以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应安全带警告灯持续亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态持续驾驶车辆，或在以20km/h以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。

警告

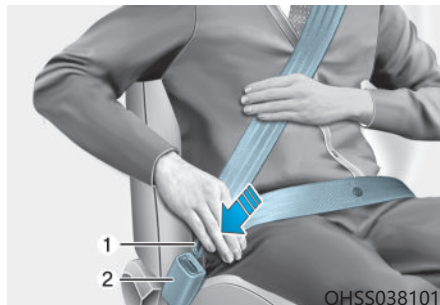
乘坐位置不当会严重影响助手席安全带警告系统，对驾驶员而言，按照本手册中的适当就坐指令指导乘员非常重要。

信息

- 尽管助手席座椅上没有乘员乘坐，安全带警告灯仍闪烁或亮6秒钟。助手席乘员在警告启动状态下车时，即使乘员已经下车，警告仍继续工作6秒钟。
- 在助手席座椅上放置行李、笔记本电脑或其它电气设备时，助手席安全带警告会工作。

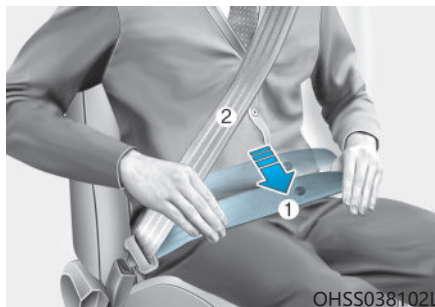
安全带乘员保护系统

肩/胯部安全带



佩戴好安全带：

从卷带器中拉出安全带，并将金属卡扣(1)插入扣环(2)。当发出一声“咔嗒”声响时表示卡扣锁入到扣环中。



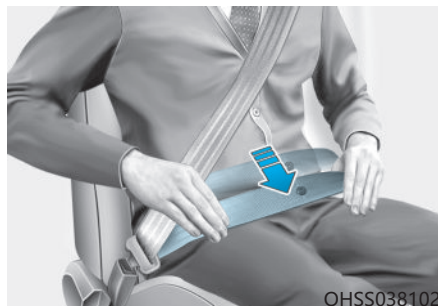
应将胯部安全带(1)部分绕过您的臀部，将肩部安全带(2)部分绕过您的胸部。

用手调整胯部安全带位置后，安全带自动调整至正确长度，从而能适贴地围绕在您的臀部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能活动。

如果紧急制动或受到冲击，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

参考

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带。



OHSS038102

⚠ 警告

如果安全带的位置不良，会增大发生事故时乘员受到严重伤害的危险。调整安全带时遵循下列预防措施：

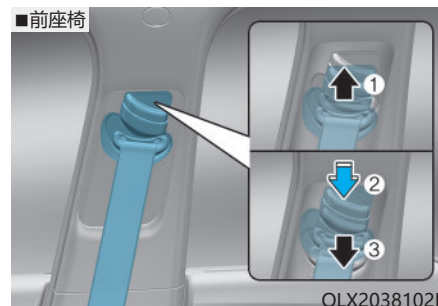
- 佩戴胯部安全带时尽量降低绕过臀部，而不是腰部，确定胯部安全带舒适。这可使您的强壮骨盆承受碰撞冲击力，以此能降低受到内伤的机率。

- 将一条胳膊置于肩部安全带下方，而将另一条胳膊置于肩部安全带上，如图所示。
- 一定要将肩部安全带固定锚锁定在适当高度位置。
- 禁止把肩部安全带绕过您的颈部或脸部。

高度调整

您可以调整肩部安全带固定锚的高度到4个不同位置中的任意一个，以获得最佳舒适性和保护作用。

应调整肩部安全带到绕过您的胸部，并且中途绕过您靠近车门的肩部，而不是颈部。



要调整安全带固定锚的高度，降低或升高高度调整器到正确位置。

要升高高度调整器，向上拉高度调整器(1)。要降低高度调整器，在按住高度调整按钮(2)的状态下，向下按高度调整器(3)到适当位置。

释放按钮时固定锚锁定。试探性地滑动高度调整器，确认高度调整器锁定在正确位置。



OHSS038103

解开安全带：

按下锁止扣环上的释放按钮(1)。

解开安全带时，安全带自动收回到卷带器中。如果安全带没有自动收回到卷带器中，检查安全带是否打结并重试。

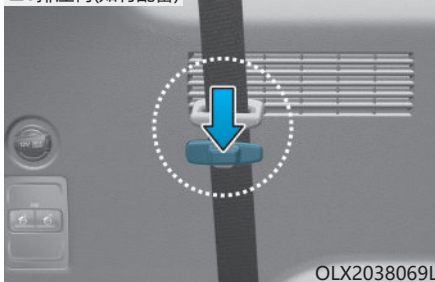
存放后排座椅安全带

■ 2排座椅



OLX2038018

■ 3排座椅(如有配备)



OLX2038069L

- 把安全带束带穿过后排座椅安全带导轨，避免安全带卡在座椅后部或底部。

插入安全带后，通过上拉紧固安全带束带。

⚠ 注意

使用安全带时，将安全带从导轨中取出后使用。

如果在安全带存放于导轨中时拉动安全带，会损坏导轨和/或安全带束带。

安全带拉紧器



您车辆配备了驾驶席、助手席和后座乘员(如有配备)座椅安全带拉紧器(卷带拉紧器)。配备此拉紧器的目的是为了在发生一定程度的正面或侧面碰撞事故时确保安全带紧固乘员的身体。当发生正面或侧面碰撞事故,其严重性达到一定程度时安全带拉紧器会与空气囊一起工作。

如果车辆突然停车或乘员快速前倾,安全带卷带器会锁定。

在一定程度的正面碰撞中,拉紧器启动并拉动安全带紧固乘员的身体。

- 卷带拉紧器

配备此卷带拉紧器的目的是为了在发生一定程度的正面或侧面碰撞事故时确保肩部安全带紧固乘员的身体上部。

如果拉紧器系统启动时,系统检测到驾驶席或助手席安全带张力过大,卷带拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的一些压力。

⚠ 注意

未配备侧翻传感器

如果车辆配备侧面空气囊或窗帘式空气囊,安全带拉紧器不仅在正面碰撞中激活,在侧面碰撞中也激活。

⚠ 警告

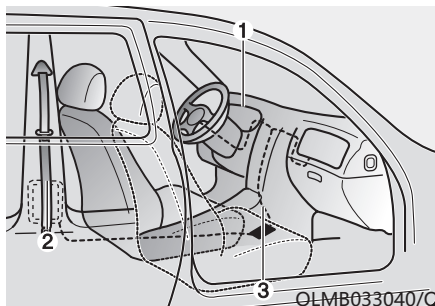
- 始终佩戴好安全带并在座椅内适当就座。
- 如果安全带松动或扭曲,不要使用安全带。松动或扭曲的安全带不能在事故中正常保护您。
- 禁止在扣环附近放置物品。否则会给扣环带来不利影响,导致扣环不能正常发挥作用。
- 启动或发生事故后一定要更换拉紧器。
- 禁止车主亲自动手检查、维护、维修或更换拉紧器。请现代汽车授权经销商检查、维护、维修或更换安全带拉紧器。
- 禁止敲击安全带总成。

警告

车辆因发生碰撞而安全带拉紧器启动后，拉紧器的温度会很高，不注意会导致人身灼伤。因此在安全带拉紧器总成启动后的几分钟内不要碰触该总成。

注意

如果执行车辆前区域的车身作业，可能会损坏安全带拉紧器系统。因此请现代汽车授权经销商维修系统。



安全带拉紧器系统主要包含以下部件。它们的位置如上图所示：

- (1) 辅助保护系统气囊警告灯
- (2) 安全带卷带拉紧器
- (3) 辅助保护系统控制模块

参考

因为启动辅助保护系统控制模块的传感器与安全带拉紧器相连接，所以点火开关转至“ON”位置后，仪表盘上的辅助保护系统气囊警告灯亮约6秒钟，然后熄灭。

如果安全带拉紧器不能正常工作，即使辅助保护系统气囊没有故障，辅助保护系统气囊警告灯也会亮。如果辅助保护系统气囊警告灯不亮、持续亮或在车辆行驶中亮起，尽快请现代汽车授权经销商检查安全带拉紧器和/或辅助保护系统控制模块。

信息

- 在一定的正面或侧面碰撞中，会激活驾驶席安全带拉紧器和助手席安全带拉紧器。
- 安全带拉紧器工作时，可能发出很大的声音，并且可能在车内看到烟雾灰尘。这些烟雾灰尘是正常操作状态，没有危险。
- 尽管这些烟雾灰尘无毒，但如果长时间接触可能会引起皮肤过敏和呼吸不良。所以发生安全带拉紧器激活的事故后，要立即彻底清洗所有暴露在外的皮肤。

安全带附加安全预防措施

怀孕期间使用安全带

孕妇一定要使用安全带。保护腹中胎儿的最佳方法是，始终佩戴好安全带，以此保护自己和胎儿。

孕妇应始终佩戴肩部-胯部安全带。肩部安全带要绕过您的胸部，定位在您的乳房之间，并远离您的颈部。将胯部安全带置于您的腹部下方，使其能适贴地绕过您的臀部和盆骨，位于腹部圆形部位下方。

警告

为降低事故中未出生胎儿的严重受伤甚至死亡危险，应禁止孕妇将安全带的胯部安全带部分绕过腹中胎儿所在的腹部或置于该位置上方。

安全带的使用和儿童

婴幼儿和较小儿童

大多数国家制定了儿童保护座椅法规，要求儿童应乘坐在包括儿童垫高椅在内的批准儿童保护座椅装置中。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄有不同规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。必须在车辆后排座椅内正确放置和安装婴幼儿和儿童保护座椅，

更详细信息请参考本章的“儿童保护座椅”部分。

 警告

一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅，以此能适当保护婴幼儿和小儿童。

为降低儿童及其他乘员的严重受伤甚至死亡危险，车辆行驶期间禁止将儿童抱坐在膝盖上或臂弯里。否则事故中产生的猛烈冲击力会使儿童脱离您的怀抱，并撞击到车辆内饰上。

乘坐在后排座椅内接受符合您国家安全标准规定的儿童保护座椅正确保护的较小儿童能在事故中受到最佳保护，避免受到伤害。购买儿童保护座椅前，确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。

儿童保护座椅必须适合儿童的身高和体重。检查儿童保护座椅标签中的相关信息，参考本章的“儿童保护座椅”部分。

较大儿童的保护

如果儿童小于13岁并且已大到无法使用儿童垫高椅，就应该始终乘坐在后排座椅上，并使用有效的胯部/肩部安全带。安全带应横跨过大腿上部并适贴地绕过肩部和胸部，安全保护儿童。要定期检查安全带。儿童的蠕动会使安全带偏离正确位置。如果儿童接受后排座椅内正确儿童保护座椅的保护，则能在事故中给儿童提供最佳安全保护。

如果较大儿童(大于13岁)必须乘坐在前座椅内，则这些儿童必须接受有效胯部/肩部安全带的正确保护，并把座椅移动到后位置。

如果肩部安全带部分轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果肩部安全带还接触到儿童的脸部或颈部，就必须就坐在后排座椅内安装的适当垫高椅上。

 警告

- 一定要确定较大儿童佩戴安全带并已经适当调整。
- 禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。
- 禁止两人或以上儿童共用一条安全带。

受伤人员的安全带使用

转送伤员时应使用安全带。具体事宜谨遵医嘱。

一人一条安全带

禁止两人(包括儿童)共用一条安全带，否则在发生意外时会增大受伤严重性。

禁止躺卧

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和/或空气囊)的保护作用。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。

发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。

 警告

- 车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。
- 驾驶员和乘员应始终靠后直立乘坐在座椅上，并正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

保护安全带

禁止分解或改装安全带系统。另外，确定安全带及安全带硬件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

定期检查

要求定期检查所有安全带的各种磨损或损坏情况，尽快更换损坏的部件。

保持安全带清洁干燥

安全带要保持清洁干燥。如果安全带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。不要使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料，因为这可能使安全带的纤维成分受损和变弱。

更换安全带时

如果车辆发生了交通事故，应更换整个安全带总成或组件。即使没有发现损坏，也要更换。并请现代汽车授权经销商检查系统。

儿童保护系统(CRS)

建议：儿童一定要乘坐在后排座椅

⚠ 警告

一定要正确保护车辆内的儿童。所有年龄段的儿童乘坐在后排座椅内接受保护时安全性都较高。除非禁用助手席正面安全气囊，否则禁止在助手席座椅上安装脸朝后的儿童保护座椅。

不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须乘坐在后排座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的机率。

根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后排座椅上会比乘坐在前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅的儿童必须使用提供的安全带。

大多数国家制定了儿童保护座椅法规，要求儿童应乘坐在批准的儿童保护座椅中。

不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄或身高/体重限制有不同的法律规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆座椅内正确安装儿童保护座椅，必须使用符合您所在国家规定的商售儿童保护座椅。

儿童保护座椅(CRS)

婴幼儿和较小儿童必须接受适当脸朝后或脸朝前儿童保护座椅的保护，这些儿童保护座椅必须适当牢固固定在车辆座椅上，阅读并遵循儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明。

⚠ 警告

- 严格遵循儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅安装和使用说明。
- 一定要使儿童接受儿童保护座椅的适当保护。
- 禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童安全座椅，因为在事故中这些装置不能提供足够的安全保护。
- 发生事故后，请现代汽车授权经销商检查儿童保护座椅、安全带、ISOFIX固定锚和顶部固定锚的状态。

- 在2排座椅的中央就坐位置内安装儿童保护座椅时尤其要注意，因为此位置比外缘位置窄。安装在中央座椅内的宽儿童保护座椅会盖住其它就坐位置的安全带扣环，禁止任何人乘坐在儿童保护座椅会覆盖安全带扣环的就坐位置内。
- 中央就坐位置内的儿童保护座椅也会接触或向上推安全带扣环，能损坏扣环，导致扣环不可用或不安全。一定要确定儿童保护座椅不接触任意安全带扣环。定期检查儿童保护座椅的布置，确定没有移位也没有接触安全带扣环。

选购儿童保护座椅(CRS)

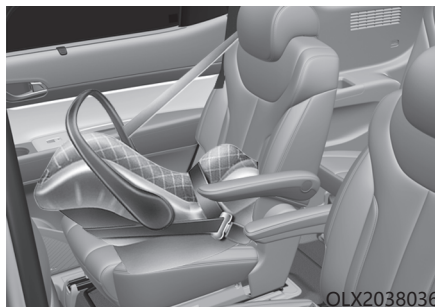
为您的孩子选购儿童保护座椅时，一定要遵循下列事项：

- 确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。
仅能安装ECE-R44或ECE-R129要求认证的儿童保护座椅。
- 根据您孩子的身高和体重选择儿童保护座椅，使用的儿童保护座椅标签或说明通常提供此信息。
- 选择适合车辆就坐位置(使用儿童保护座椅的位置)的儿童保护座椅。
- 阅读并遵循儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明与警告。

儿童保护座椅类型

儿童保护座椅主要有三种类型：脸朝后排座椅、脸朝前座椅和垫高椅儿童保护座椅，

并根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。



脸朝后的儿童保护座椅

脸朝后儿童保护座椅通过就座面朝向儿童背部来提供保护，利用背带系统把儿童牢固固定。当发生事故时，一直保持儿童处于儿童保护座椅的保护中，以此降低作用到脆弱颈部和脊髓的作用力。

所有不满1岁的婴幼儿都必须乘坐在脸朝后的儿童保护座椅中，脸朝后的儿童保护座椅有不同类型：婴幼儿-儿童保护座椅只能使用脸朝后儿童保护座椅。可改变3合1儿童保护座椅，通常在脸朝后的位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子处于脸朝后的乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后位置的儿童保护座椅。



脸朝前的儿童保护座椅

脸朝前儿童保护座椅使用背带保护儿童的身体。使用背带保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅内，直到儿童达到儿童保护座椅制造商规定的最高身高或体重限制为止。

一旦儿童大到不能使用脸朝前儿童保护座椅时，应为您的孩子准备垫高椅。

垫高椅

垫高椅是设计来提高车辆安全带系统佩戴合适度的保护系统。垫高椅把安全带置于适当位置，以便安全带正确佩戴在孩子身体的较强壮部位上。一直让您的孩子乘坐在垫高椅内，直到孩子足够大到能接受安全带的适当保护为止。

为了能正确佩戴安全带，必须使胯部安全带适贴绕过大腿上部，而不是腹部。肩部安全带应适贴绕过肩部和胸部，而不是绕过颈部或脸部。不满13岁的儿童乘坐时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或车辆突然移动中受伤害的机率。

安装儿童保护座椅(CRS)

⚠ 警告

在安装儿童保护座椅前一定要：
阅读并遵循儿童保护座椅制造商提供的说明。

如果不遵循所有警告和说明，会增大发生事故时的严重受伤甚至死亡危险。

⚠ 警告

如果车辆头枕妨碍了儿童保护座椅的正确安装，应重新调整各个就坐位置的头枕或完全拆除头枕。

选择适合您孩子的儿童保护座椅，并确保将儿童保护座椅正常装配在就坐位置时，有三个基本正确安装步骤：

- **将儿童保护座椅正确固定在车辆上。**必须使用胯部安全带或胯部/肩部安全带的胯部安全带部分，或使用ISOFIX顶部固定锚和/或ISOFIX固定锚和/或撑腿，牢固固定所有儿童保护座椅。
- **确定牢固固定儿童保护座椅。**在车辆上安装儿童保护座椅后，向前后左右推动儿童保护座椅，以确认儿童保护座椅牢固固定到座椅上。如果使用安全带固定儿童保护座椅，应尽可能拉紧固定。但是，可能在左/右侧向会有一定的移动量。

安装儿童保护座椅时，调整车辆座椅和座椅靠背(上、下、前、后)，使儿童能以舒适方式使用儿童保护座椅。

- **将儿童牢固在儿童保护座椅内。**根据儿童保护座椅制造商的说明，使用固定带将儿童牢固固定在儿童保护座椅内。

注意

密闭车辆内的儿童保护座椅会变得非常热。为了避免灼伤，将儿童放入儿童保护座椅前，检查就坐表面和扣环的温度。

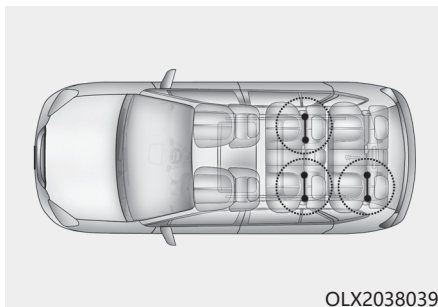
用于儿童保护的ISOFIX固定锚栓和顶部固定锚(ISOFIX固定锚系统)

ISOFIX系统在车辆行驶期间和发生事故时，牢固固定儿童保护座椅。此系统使儿童保护座椅的安装更容易，并降低儿童保护座椅的安装不良可能性。ISOFIX系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅上的固定器进行连接，ISOFIX系统消除了使用安全带将儿童保护座椅固定在后排座椅上的需要。

ISOFIX固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个ISOFIX就坐位置装配有两个下部固定锚，并在儿童保护座椅上提供下部固定器。

要在您车辆上使用ISOFIX系统，您必须选用配备ISOFIX固定器的儿童保护座椅。

儿童保护座椅制造商为您提供了配备ISOFIX固定锚所需固定器的儿童保护座椅使用方法说明。

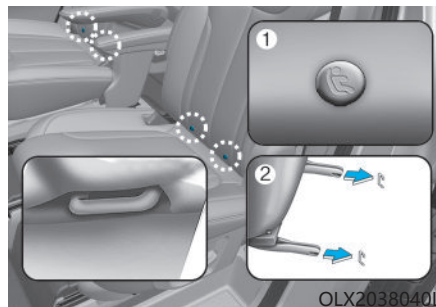


OLX2038039

在左右外侧后排座椅就坐位置提供了ISOFIX固定锚。它们的位置如图所示。

**警告**

不要试图在后排座椅中央就坐位置上使用ISOFIX固定锚安装儿童保护座椅，没有为此座椅提供ISOFIX固定锚。使用外侧座椅固定锚在后排座椅中央就坐位置上安装儿童保护座椅，会损坏固定锚。



OLX2038040L

[1]: ISOFIX固定锚位置指示器(类型A- , 类型B- ) ,

[2]: ISOFIX固定锚

ISOFIX固定锚位于后排座椅左右外侧就坐位置的座椅靠背与座垫之间，通过符号指示。

它们的位置如图所示。

要使用ISOFIX固定锚，按下ISOFIX固定锚盖的上部。

使用“ISOFIX固定锚系统”紧固儿童保护座椅

执行下列操作，在后排座椅左右外侧就坐位置上安装i-尺寸或ISOFIX-兼容儿童保护座椅：

- 1.把安全带扣环放置在远离ISOFIX固定锚的位置。
- 2.清除儿童保护座椅与ISOFIX固定锚之间妨碍牢固连接的其它物体。
- 3.将儿童保护座椅置于车辆座椅上，根据儿童保护座椅制造商提供的说明，将儿童保护座椅连接到ISOFIX固定锚上。
- 4.遵循儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅上ISOFIX固定器到ISOFIX固定锚的正确安装和连接说明。

警告

使用ISOFIX系统时遵循下列注意事项：

- 阅读并遵循随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。
- 必须扣好所有不使用的车辆后排座椅安全带，并完全收回儿童保护座椅后方的安全带束带，以防儿童碰触或抓握玩耍未收回的安全带。如果肩部安全带缠绕在儿童的颈部周围，并且安全带变紧，会导致儿童窒息。
- 禁止在一个固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅，否则会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 发生事故后，一定要请现代汽车授权经销商检查ISOFIX系统。因为发生事故时，会损坏ISOFIX系统，导致不能正常牢固固定儿童保护座椅。

使用“顶部固定锚栓”系统紧固儿童保护座椅

■ 2排座椅



■ 3排乘员座椅



儿童保护座椅顶部固定锚栓位于后排座椅靠背的背部。



1. 将儿童保护座椅顶部固定带置于座椅靠背上方。请遵循儿童保护座椅制造商的说明放置顶部固定带。
2. 连接顶部固定带到顶部固定锚栓，根据您的儿童保护座椅制造商说明紧固顶部固定带，将儿童保护座椅牢固固定到座椅上。

警告

安装顶部固定带时，必须遵循下列注意事项：

- 阅读并遵循随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。
- 禁止在一个ISOFIX顶部固定锚栓上装配两个或以上的儿童保护座椅，否则会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 禁止将顶部固定带挂在正确顶部固定锚栓以外的其它部件上，否则不能正确固定儿童保护座椅。
- 儿童保护座椅固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅施加的负载。

在任何环境下，都不能把它们用于成人安全带或背带固定方面，也不能用来在车辆上附着其它物品或设备。

根据联合国法规，安全带&ISOFIX固定型儿童保护座椅(CRS)对车辆各就坐位置的适用性

(车辆用户和CRS制造商信息)

- 是：适用于指定CRS分类的装配。
- 否：不适用于指定CRS分类的装配。
- “-”：不可用，F：脸朝前，R：脸朝后
- 此表格以左舵车辆为基础。除助手席座椅外，此表格对右舵车辆也有效。有关右舵车辆的助手席座椅，请参考就坐位置编号3的使用信息。
- 如果您车辆为6座，就坐位置编号5不可用。

CRS分类		就坐位置								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
通用安全带固定型CRS		-	-	是 ¹⁾ F, R	是 (F, R)	是 (F, R)	是 (F, R)	否	-	否
i-尺寸CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	-	否	-	否	否	-	-
新生儿睡篮(ISOFIX横向CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	-	否	-	否	否	-	-
ISOFIX婴幼儿*CRS (*: ISOFIX婴儿CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	-	是 (R)	-	是 (R)	是 ²⁾ (R)	-	-
ISOFIX幼童CRS-小尺寸	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	-	是 (F, R)	-	是 (F, R)	是 ²⁾ (F, R)	-	-
ISOFIX幼童CRS – 大尺寸* (*: 非儿童垫高椅)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	-	是 (F, R)	-	是 (F, R)	是 ²⁾ (F, R)	-	-
垫高椅-缩减宽度	ISO CRF: B2	-	-	-	是 ²⁾	-	是 ²⁾	是 ²⁾	-	-
垫高椅-全部宽度	ISO CRF: B3	-	-	-	是 ²⁾	-	是 ²⁾	是 ²⁾	-	-

参考¹⁾：应将座垫支撑调整到最高位置。

参考²⁾：由于头枕的存在导致CRS不稳定时，应拆卸头枕。

*除非禁用助手席正面安全气囊，否则禁止在助手席座椅上安装脸朝后儿童保护座椅。

*在3排座椅上安装的儿童保护座椅不稳定时，把2排座椅向前移动。

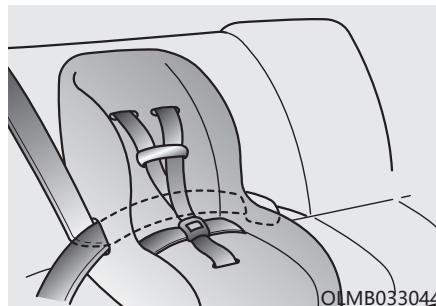


OLX2030106CN

座椅编号	车内位置
1	前左
2	前中央
3	前右
4	2排左侧
5	2排中央
6	2排右侧
7	3排左侧
8	3排右侧

使用胯/肩部安全带牢固安装儿童保护座椅

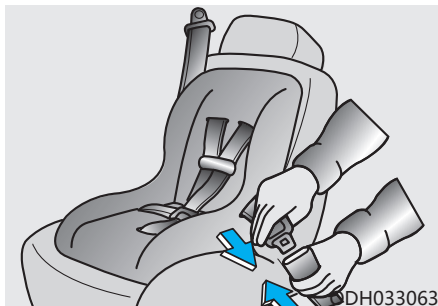
不使用ISOFIX系统时，所有儿童保护座椅都必须使用胯/肩部安全带的胯部安全带部分牢固固定在车辆的后排座椅上。



使用胯/肩部安全带安装儿童保护座椅

执行下列程序，在后排座椅上安装儿童保护座椅：

1. 把儿童保护座椅放置在后排座椅上，并按照儿童保护座椅制造商的说明，使胯部/肩部安全带环绕或穿过儿童保护座椅。确认安全带束带没有扭结。



2. 把胯/肩部安全带卡扣卡入到扣环内，直到听到独特的“咔嗒”声。

i 信息

要正确定位释放按钮，以便在紧急情况下迅速操作。

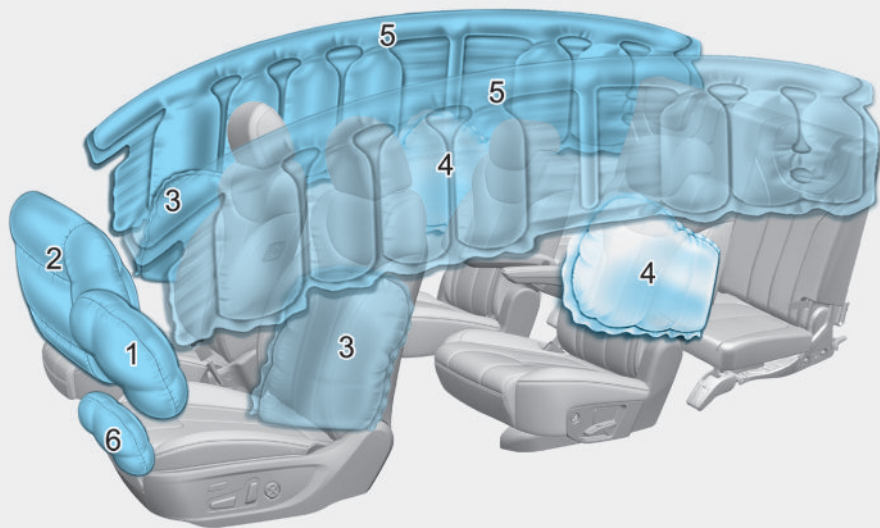


3. 将肩部安全带收回到卷带器期间，向下按动儿童保护座椅，尽可能更紧地收回安全带，以此完全消除松弛部分。
4. 推拉儿童保护座椅，确认安全带牢固固定儿童保护座椅。

如果儿童保护座椅制造商建议使用顶部固定带与胯部/肩部安全带，参考2-44页。

要拆卸儿童保护座椅，按下扣环上的释放按钮后，拉出儿童保护座椅的胯部/肩部安全带使安全带完全收缩。

空气囊 - 辅助保护系统



1. 驾驶席正面空气囊
2. 助手席正面空气囊
3. 侧面空气囊(前)
4. 侧面空气囊(2排)
5. 窗帘式空气囊
6. 驾驶席膝盖空气囊

实际车辆内的空气囊可能与图示不同。

OLX2030041CN

本车辆在驾驶席和助手席上配备了辅助保护空气囊系统。

正面空气囊设计为辅助三点式安全带。要使这些空气囊提供保护作用，在车辆行驶期间必须始终佩戴好安全带。

如果没有佩戴好安全带，您会在发生事故时受到严重伤害甚至死亡。空气囊只是辅助安全带的装置，不能取代安全带的作用。空气囊也不是在所有的碰撞中都展开的，在某些事故中，只有安全带能保护您。

警告

空气囊安全预防措施

行驶中一定要佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅—每次旅程、每个时间、每个人！即使配备空气囊，如果您在空气囊展开时没有正确佩戴好安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致您受到严重伤害甚至死亡。

禁止在前座椅上安装儿童保护座椅或垫高椅来安置儿童，除非停用空气囊。

展开的空气囊会强力冲撞婴幼儿或儿童，导致严重或致命伤害。

ABC—始终把不满13岁的儿童安置在后排座椅上，后排座椅位置对任何年龄段的儿童而言都是最安全的。如果万不得已大于13岁的儿童必须乘坐在前座椅上，儿童必须接受安全带的正确保护，并尽量向后移动座椅。

所有乘员都应直立乘坐在座椅靠背处于直立位置的座椅上，位于座垫中央位置，佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到底板上，直到车辆驻车并停止发动机为止。如果乘员在碰撞中脱离正确位置，迅速展开的空气囊会强力冲撞乘员，造成严重或致命伤害。

禁止您和乘员乘坐或倚靠在不必要靠近的接近空气囊的位置，也禁止倚靠在车门或中央控制台上。

把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。

空气囊在哪里?

驾驶席和助手席正面空气囊

■ 驾驶席正面空气囊



OLX2038044

■ 驾驶席膝盖空气囊



OLX2030043CN

■ 助手席正面空气囊



OLX2038045

您的车辆在驾驶席和助手席就座位置配备了辅助保护系统(SRS)和胯部/肩部安全带。

辅助保护系统包括安装在方向盘中央装饰盖内的驾驶席空气囊、和安装在助手席前手套箱上方仪表板内的助手席空气囊。

在空气囊安装部位的装饰盖上压印了“AIR BAG”字母标签。

安装辅助保护系统的目的是,为了在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时给驾驶员和助手席乘员提供安全带系统以外的辅助安全保护。

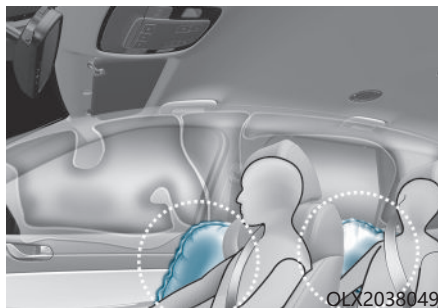
警告

为降低正面空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险,必须遵循下面的注意事项:

- 必须始终佩戴好安全带,以帮助乘员正确就位。
- 把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。
- 禁止倚靠在车门或中央控制台上。
- 禁止助手席乘员把脚或腿放在仪表板上。

- 禁止在方向盘、仪表板、挡风玻璃及助手席前手套箱上方的仪表板内空气囊总成附近或上方放置物品(如仪表板罩、手机架、杯架、香水或贴纸)。因为车辆在发生严重性足以导致空气囊展开的碰撞时,这些物品会抛投,造成人身伤害。
- 禁止在前挡风玻璃和室内后视镜上附着物品。

侧面空气囊



车辆的每个前座椅靠背外侧和2排左/右测座椅靠背外侧都配备了侧面空气囊。安装它的目的是给驾驶员和助手席乘员提供安全带以外的额外保护。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时,侧面空气囊展开,它的展开取决于碰撞严重程度、撞击角度、速度及冲击点。

侧面空气囊不是在所有的侧面碰撞情况中都能展开的。

警告

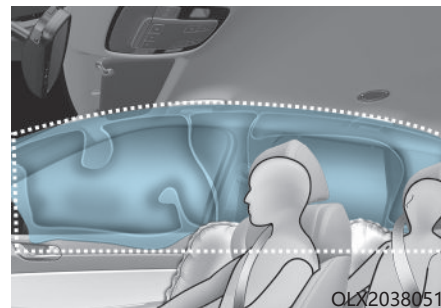
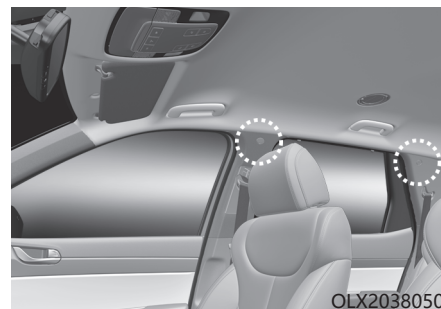
为降低侧面空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险,请遵循下面的注意事项:

- 必须始终佩戴好安全带,以帮助乘员正确就位。
- 禁止乘员把头或身体倚靠在车门上,禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外,也禁止在车门和座椅之间放置物品。
- 双手在9点钟和3点钟位置握住方向盘边缘,最小化手和胳膊的受伤机率。

- 不要使用任何座椅套，使用座椅套会降低或阻碍系统效果。
- 不要挂衣物之外的物品，否则发生事故尤其是安全气囊展开时会导致车辆损坏或人员受伤。
- 禁止在安全气囊上方或安全气囊和您之间放置物品。也不要放在安全气囊展开的周围区域如车门、侧面门窗玻璃、前后立柱上附着物品。
- 切勿在车门和座椅之间放置物品，这些物品在侧面安全气囊展开时会变成危险抛射物。
- 禁止在侧面安全气囊上或附近安装附件。

- 点火开关在ON位置时不要撞击车门，否则会导致侧面安全气囊展开。
- 如果损坏座椅或座椅套，请现代汽车授权经销商检修系统。

窗帘式安全气囊



窗帘式安全气囊位于前后车门上方车顶纵梁的两侧。

安装窗帘式安全气囊的目的是在发生一定程度的侧面碰撞时，帮助保护前座乘员和后外侧座椅乘员的头部。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，窗帘式空气囊展开，它的展开取决于碰撞严重程度、撞击角度、速度及冲击点。

窗帘式空气囊不是在所有的侧面碰撞情况中都能展开的。

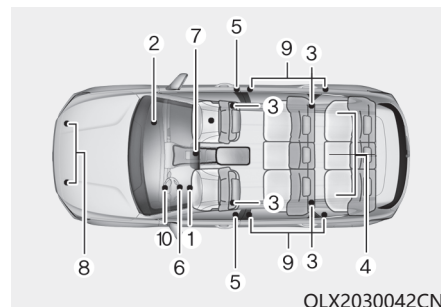
警告

为降低窗帘式空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，请遵循下面的注意事项：

- 所有乘员必须始终佩戴好安全带，确保乘员正确就位。

- 适当牢固固定儿童保护座椅，尽量远离车门。
- 禁止在空气囊上方放置物品。也不要放在空气囊展开的周围区域如车门、侧面门窗玻璃、前后立柱、车顶边梁上附着物品。
- 不要挂衣物之外的物品，尤其是坚硬或易碎物品。否则发生事故时会导致车辆损坏或人员受伤。
- 禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外，也禁止在车门和座椅之间放置物品。
- 不要打开或维修侧面窗帘式空气囊。

空气囊系统如何工作？



辅助保护系统包含下列部件：

- (1) 驾驶席正面空气囊总成
- (2) 助手席正面空气囊总成
- (3) 侧面空气囊总成
- (4) 窗帘式空气囊总成
- (5) 安全带卷带拉紧器
- (6) 空气囊警告灯
- (7) 辅助保护系统控制模块(SRSCM)
- (8) 正面碰撞传感器
- (9) 侧面碰撞传感器(加速度式)(如有配备)
- (10) 驾驶席膝盖空气囊总成

点火开关在ON位置期间，SRSCM持续监测所有SRS部件的状态，判定碰撞的严重程度是否需要展开安全气囊或启动安全带拉紧器。



辅助保护系统警告灯

仪表盘上的SRS(辅助保护系统)安全气囊警告灯显示如图所示安全气囊符号。系统检查安全气囊电气系统是否有故障。此灯指示有安全气囊系统潜在故障，安全气囊系统包括侧面和/或窗帘式安全气囊。

警告

如果辅助保护系统发生故障，即使发生碰撞事故，安全气囊不能正常展开，从而增大人员严重受伤甚至死亡的危险。

如果出现下列任意情况，说明辅助保护系统故障：

- 当点火开关转至ON位置时，警告灯没有执行亮约6秒钟后熄灭的控制。
- 警告灯在亮约6秒钟后不熄灭。
- 警告灯在车辆行驶中亮。
- 警告灯在发动机运转时闪烁。

如果出现上述任意情况，请尽快联系现代汽车授权经销商检查辅助保护系统。

在中等程度到严重正面碰撞中，传感器检测车辆的减速度。如果减速度足够高，控制模块及时以适当力展开正面安全气囊。

正面安全气囊通过响应仅靠安全带不能提供足够保护的正面碰撞，帮助保护驾驶员和助手席乘员。需要时，侧面安全气囊在侧面碰撞事故中帮助提供保护。

- 安全气囊系统仅在点火开关位于ON位置时工作(必要时能展开)。
- 安全气囊在一定的正面或侧面碰撞中展开，以免乘员受到严重人身伤害。
- 安全气囊展开的速度并不固定。通常，安全气囊根据碰撞的严重性和方向决定是否展开。有两种因素决定传感器是否发出展开/膨胀电子信号。

- 安全气囊依据一系列因素决定是否展开，这些因素包括车速、碰撞角度和车辆在碰撞中撞击的车辆或物体的密度和刚度等。此外还有其它因素。
- 正面安全气囊瞬时完全展开并放气。在事故中，几乎不能看清安全气囊的展开操作。只能在碰撞后看到从储存室伸出的放气后安全气囊。
- 为了有助于提供保护，安全气囊必须迅速展开，安全气囊在乘员碰撞到车体前的极短时间内在乘员和车身之间展开。安全气囊展开速度越快越能减少严重受伤甚至死亡的可能性，因此要求安全气囊能迅速展开是设计制造安全气囊时的必要条件。
但是，安全气囊的迅速展开也会造成某些伤害，这些伤害通常包括表面擦伤、碰伤和骨折，这是因为过快的膨胀速度使安全气囊以较强的力量展开。
- 在某些接触安全气囊的情况下会导致致命伤害，尤其是驾驶员乘坐在特别接近安全气囊的位置时。

您可采取措施，降低安全气囊展开时所造成的二次伤害危险程度，乘坐位置越接近安全气囊，危险越大。安全气囊需要展开空间，建议驾驶员在维持车辆控制的情况下尽可能靠后乘坐，尽量使胸部与方向盘中央之间保持远距离。

■ 驾驶席正面安全气囊(1)



当SRSCM检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面安全气囊。

■ 驾驶席正面安全气囊(2)



安全气囊展开时，直接模压在装饰盖内的撕裂接缝会在安全气囊的膨胀压力作用下被分离。装饰盖进一步打开，安全气囊膨出完全展开。

完全展开的空气囊结合正确佩戴的安全带能减缓驾驶员或助手席乘员的前冲运动，以此降低头部和胸部的受伤机率。

■ 驾驶席正面安全气囊(3)



■ 助手席正面安全气囊



安全气囊完全展开后立即开始放气，使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或操作其它控制。

 警告

为了防止物品在助手席空气囊展开时变成危险抛射物：

- 不要在助手席空气囊所在的助手席前手套箱上方仪表板上安装或放置任何物品(如杯架、CD架、不干胶标签等)。
- 安装液态空气芳香剂容器时，不要把它放到仪表盘附近或仪表板表面上。

空气囊展开后会出现什么

正面或侧面空气囊展开后，会迅速放气。空气囊展开不会阻碍驾驶员透过挡风玻璃的视野，也不会阻碍驾驶员的转向控制能力。窗帘式空气囊在展开后会保持部分展开一段时间。

 警告

空气囊展开后，请遵循下列预防措施：

- 在车辆发生碰撞事故后，立即打开车门和车窗，以缩短浸在展开空气囊所释放的烟雾及粉尘中的时间。
- 不要在空气囊展开后立即触摸空气囊储存区内部件，接触展开空气囊的部件会非常热。
- 一定要用冷水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 空气囊展开后，立即请现代汽车授权经销商更换空气囊总成，空气囊总成设计为只能使用一次。

安全气囊展开时发出的噪音与烟雾

安全气囊展开时会发出巨大噪音，接着车内的空气中会有烟雾及粉尘。这是正常现象，是由安全气囊气体发生器引爆导致的。安全气囊展开后，您可能因为胸部紧贴安全气囊和安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉尘味道，粉尘可加重一些人的哮喘。如果您在安全气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

烟雾及粉尘尽管无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子和咽喉等受到刺激。如果出现这种情况，立即用冷水清洗和冲洗。如果症状仍存在，请及时就医。

禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅



禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅，除非停用安全气囊。

警告

不要在配备正面主动式安全气囊的座椅上使用脸朝后的儿童保护座椅，否则会导致儿童受到严重伤害甚至死亡。

为什么我的安全气囊在碰撞中没有展开?

在某些类型的事故中,即使安全气囊展开也无法提供额外保护。如车辆后部发生碰撞或连环碰撞事故中的第二次、第三次碰撞,或者低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量,而不表示是否应展开安全气囊。

安全气囊碰撞传感器



警告

为降低安全气囊意外展开导致严重伤害甚至死亡的危险,必须遵循下述注意事项:

- 不要敲击或使某个物体碰撞安全气囊或传感器的安装位置。
- 不要对安全气囊传感器或其周围进行保养操作。如果变更了传感器的安装位置或角度,安全气囊可能在不应该展开时展开或在应该展开时不展开。
- 安装保险杠保护装置、用非正品现代汽车或非等效部件更换保险杠会对车辆的碰撞和安全气囊展开功能有不利影响。

为了确保安全气囊系统正确工作,请使用正品现代汽车部件或您车辆规定的等效品(正品部件的等效品)更换保险杠。

- 拖吊车辆时将点火开关置于LOCK/OFF或ACC位置,以免安全气囊意外展开。
- 请现代汽车授权经销商执行所有安全气囊系统的维修作业。



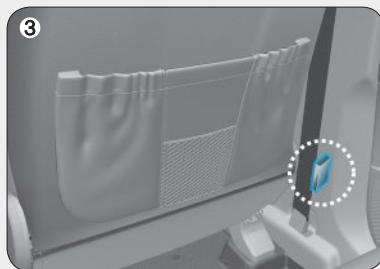
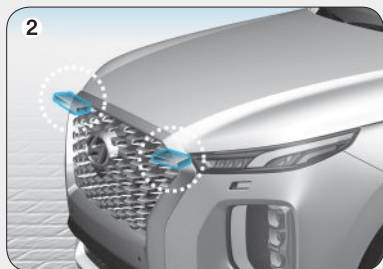
1.辅助保护系统控制模块

2.正面碰撞传感器

3.侧面碰撞传感器*

4.侧面碰撞传感器*

*：如有配备



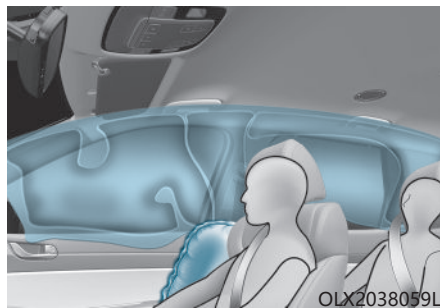
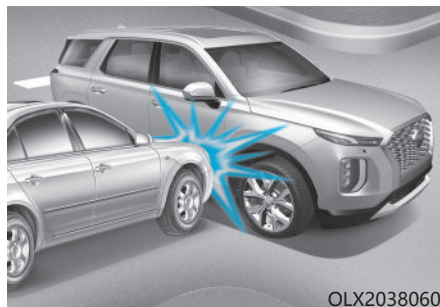
OLX2030052CN/OLX2039053L/OLX2038054/OLX2039055L/OLX2038056/OLX2038057

空气囊展开条件



正面空气囊

正面碰撞中，正面空气囊根据正面碰撞的强度、速度或撞击角度决定是否展开。



侧面空气囊和窗帘式空气囊

侧面碰撞传感器检测到碰撞时，侧面空气囊和窗帘式空气囊根据侧面碰撞的强度、速度或撞击角度展开。

尽管驾驶席空气囊和助手席空气囊设计为在车辆受到正面碰撞时展开，但它们仍会在其它碰撞类型中正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。侧面空气囊和窗帘式空气囊设计为在车辆受到侧面碰撞时展开，但它们也会在其他碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。

如果车辆底盘碰撞在道路上的凸块或物体上，空气囊可能会展开。所以在未经人工处理的公路或不设计为车辆行驶的地面上驾驶车辆时请小心，避免空气囊意外展开。

空气囊不展开条件



在某些低速碰撞中，空气囊会不展开。空气囊设计为在这些情况中不展开，因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而空气囊不能起到保护作用。

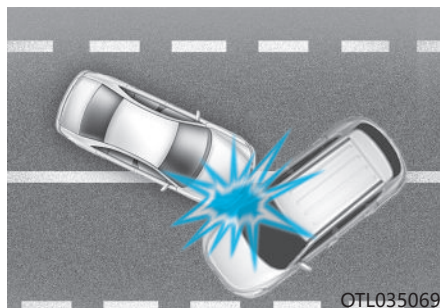


正面空气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动，因此即使正面空气囊展开也不能提供任何保护。



正面空气囊设计为在车辆侧面碰撞中可能不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用，乘员的身体会向碰撞方向移动，因此即使正面空气囊展开也无法提供任何保护。

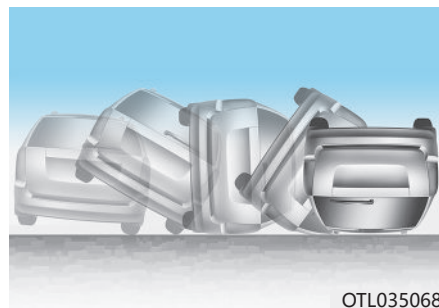
但侧面空气囊和窗帘式空气囊会依据侧面碰撞的强度、车速和撞击角度展开。



车辆发生角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向空气囊不能提供保护的方向移动，因此传感器可能不展开任何空气囊。



在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会紧急制动。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。空气囊在这种“钻撞”情况中不展开，因为“钻撞”碰撞很大程度上降低了传感器检测到的碰撞力。

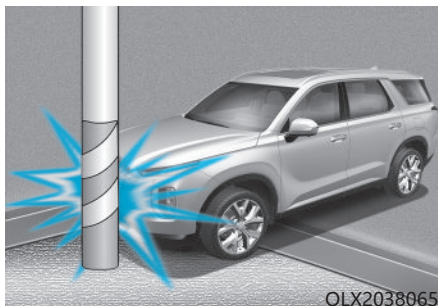


正面空气囊在侧翻事故中不展开，因为即使正面空气囊展开也无法给乘员提供附加保护。

信息

未配备侧翻传感器的车辆

如果车辆配备了侧面空气囊和/或窗帘式空气囊，侧面空气囊和/或窗帘式空气囊可能在车辆由于受到侧面碰撞而侧翻时展开。



如果车辆与某些物体，如电线杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在某个位置，并且碰撞能量被车辆结构吸收，所以安全气囊可能不展开。

辅助保护系统的维修

实际上辅助保护系统无需维修。因此，您不需要亲自维修任何辅助保护系统部件。如果辅助保护系统安全气囊警告灯在将点火开关置于ON位置时不亮或持续亮，立即请现代汽车授权经销商检查系统。

有关辅助保护系统的工作，如拆卸、安装、维修，或有关方向盘、助手席前仪表板、前座椅和车顶纵梁的工作等，必须由现代汽车授权经销商来进行，不正确的辅助保护系统维修可能导致严重人身伤害。

警告

为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵循下列注意事项：

- 禁止修改或分离辅助保护系统部件或电路，包括在装饰盖上添加任何类型的商标或修改车身构造。

- 禁止在方向盘、仪表板及助手席侧手套箱上方仪表板内的安全气囊总成附近或上方放置物品。
- 使用沾湿清水的柔软布料清洁安全气囊装饰盖。切勿使用溶剂或清洗剂，溶剂或清洗剂会严重影响安全气囊装饰盖的功能以及系统的正常展开。
- 请现代汽车授权经销商更换展开的空气囊。
- 如果必须报废安全气囊系统部件或必须报废车辆，必须遵循一定的安全预防措施。必要信息请咨询现代汽车授权经销商。如果不遵循这些预防措施，会增大人身伤害机率。

补充安全预防措施

车辆行驶中乘员不要离开座位或换座。碰撞或紧急制动中没有佩戴安全带的乘员会在车辆内被抛掷，撞到其他乘员或被抛出车辆。

不要在安全带上使用任何附件。在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或对安全带系统进行任何改变，都会降低安全带的乘员保护作用，并增大在碰撞中人身受到严重伤害的机率。

不要改装前座椅。

改装前座椅会干扰辅助保护系统检测部件的工作或侧面空气囊的展开。

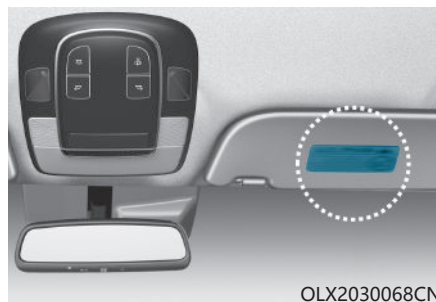
不要在前座椅下放置物品。在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件和线束的操作。

不要碰撞车门。在点火开关位于ON位置时，如果碰撞车门，会导致侧面空气囊展开。

在配备空气囊的车辆上添加设备或改装

如果您通过变更车架、保险杠系统、前端或侧面金属薄板以及车辆高度来改装车辆，可能影响车辆空气囊系统的正常工作。

空气囊警告标签(如有配备)



为了警告乘员空气囊系统的潜在危险性，附着了空气囊警告标签。

一定要认真阅读并熟悉本车主手册内叙述的有关车辆上配备的空气囊系统所有信息。