

8. 紧急情况

危险警告灯	8-2
行驶中出现紧急情况	8-2
行驶时发动机熄火	8-2
在交叉路口或十字路口发动机熄火	8-2
行驶时爆胎	8-3
发动机不能起动	8-3
跨接起动	8-4
发动机过热	8-7
轮胎气压监测系统(TPMS)	8-9
检查轮胎气压	8-9
轮胎气压监测系统(TPMS)	8-10
轮胎气压低警告灯	8-11
[TPMS]警告灯	8-12
更换胎压检测型轮胎	8-12
爆胎(配备备胎)	8-14
千斤顶和工具	8-14
拆卸和储存储备胎	8-15
车轮的更换	8-16
拖车	8-20
拖车服务	8-20
紧急物品	8-22
急救箱	8-22
三角警示板/反光衣	8-22
轮胎气压表	8-22

危险警告灯



危险警告灯的功能在于向靠近、急速赶上或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。

当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时必须使用此警告灯。

无论点火开关或发动机起动/停止按钮在什么位置，按下危险警告灯开关时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯开关在中央仪表板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您的车辆是否处于行驶状态，此危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号灯不工作。

行驶中出现紧急情况

行驶时发动机熄火

- 保持直线行驶，逐渐减速。小心驾驶车辆至安全地方停车。
- 打开危险警告灯。
- 尝试重新启动发动机。如果仍不能起动发动机，我们建议您咨现代汽车授权经销商或其它合格救援机构。

在交叉路口或十字路口发动机熄火

如果在交叉路口或十字路口发动机熄火，将档位转至“N(空档)”档，并把车辆推到安全地方。

行驶时爆胎

如果在行驶时爆胎：

- 保持车辆直线行驶，松开加速踏板逐渐减速。切勿立即踩下制动踏板或试图离开行车道，这可能会导致车辆失控，而引发事故。当车辆减速至能安全使用制动器时，轻踩制动踏板减速并驶离公路至安全地方，将车辆停在坚固、平坦的地面上。如果车辆在分岔道路上行驶，切勿将车辆停在两条行车道的中间位置。
- 车辆停车时，打开危险警告灯，将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将车辆电源转至[OFF]位置。
- 让所有乘员离开车辆。确定乘员站在远离行车道的一侧。
- 按照本章稍后提供的更换轮胎说明更换爆胎。

发动机不能起动

- 确定换档至“N(空档)”档或“P(驻车)”档。发动机仅在档位“N(空档)”档或“P(驻车)”档时起动。
- 接通室内灯。如果操作起动机时灯光微弱或熄灭，说明蓄电池亏电。
可参照本章“跨接起动”说明。
- 检查燃油量，必要时补充燃油。

如果车辆不起动，请联络现代汽车授权经销商。

参考

通过推拉的方式起动车辆会导致催化转化器过载，从而损坏废气排放控制系统。

跨接起动

跨接起动不当非常危险。为避免人员受伤或车辆损坏，请务必遵守本章的跨接起动过程。如果您不了解正确的跨接起动方法，务必由专业技术人员或拖车服务站来跨接起动车辆。



警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项：



执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。



戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。



确保蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火等。



氢气是易爆气体，蓄电池工作时会产生氢气，如果点火会爆炸。



禁止儿童接触蓄电池。



蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应用清水冲洗至少15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 千万不要在蓄电池电缆连接的车辆上的状态使用外部充电器给蓄电池充电。
- 电控点火系统工作时会产生高电压。在发动机运转或车辆电源在[ON]位置时，切勿碰触这些部件。

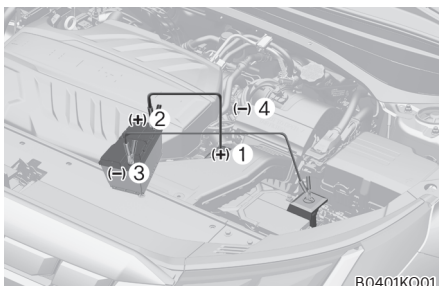
跨接起动程序

1. 将车辆置于跨接线可达到的足够近的位置，但不允许车辆接触。
2. 即使车辆处于停止状态，始终要避开发动机舱内的冷却风扇或任何移动部件。
3. 关闭所有电气装置，如音响、灯光、空调等。确定车辆挂入“P(驻车)”档并啮合驻车制动器。两辆车都处于OFF状态。
4. 打开机舱盖。
5. 拆卸发动机舱保险丝盒盖。



注意

跨接起动前，一定要正确识别正极(+)端子与负极(-)端子，以免电极接反。



6. 按照上图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到您车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子上①。
7. 此跨接线的另一端连接到辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子上②。
8. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或跨接端子的黑色负极(-)端子上③。
9. 此跨接线的另一端连接到您车辆底盘搭铁的黑色负极(-)端子上④。

除了正确连接蓄电池或跨接端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线的状态，切勿伏在蓄电池上。



警告

禁止将跨接线连接到亏电蓄电池的负极(-)跨接端子。火花会导致蓄电池爆炸，造成人身伤害或车辆损坏。

10. 启动辅助车辆发动机，并使发动机以大约2,000RPM的速度运转几分钟。然后启动您的车辆。
11. 保持车辆在怠速或行驶状态下运行至少30分钟，以确保蓄电池有足够的电量，能够在车辆关闭后自行启动。一个完全没有电量的蓄电池可能需要长达60分钟的运行时间来完全充电。如果车辆运行时间较短，蓄电池可能无法重新启动。

如果尝试几次之后车辆仍无法启动时，可能需要进行维修。此时请寻求适当的援助。如果造成蓄电池亏电的原因并不明确，应请现代汽车授权经销商检查车辆。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1. 从您车辆底盘搭铁的黑色负极(-)端子上分离跨接线的一端④。
2. 从辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或底盘搭铁的黑色负极(-)端子上分离此跨接线的另一端③。
3. 从辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子上分离另一个跨接线的一端②。
4. 从您车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子上分离此跨接线的另一端①。



信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

参考

为了避免损坏车辆：

- 仅能使用12V电源(蓄电池或跨接系统)来跨接启动车辆。
- 不要试图采用推车启动的方法跨接启动车辆。



警告

跨接启动车辆期间，避免正极导线(+)与负极(-)导线接触。火花可导致人身伤害。

发动机过热

如果温度表显示发动机过热，您感觉到动力不足，听到响亮的爆震或爆燃声，这表示发动机可能太热。如果有上述症状出现，必须执行下列程序：

1. 驾驶车辆离开公路，尽快在安全地方停车。
2. 将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器。如果暖风&空调控制系统在运转状态，请关闭暖风&空调控制系统。
3. 如果从车辆底部流出发动机冷却液，或者从机舱盖下面喷出蒸汽，请关闭发动机。等到发动机冷却液或蒸汽停止流出后，打开机舱盖。与此相反，如果没有明显的发动机冷却液流失和没有蒸汽喷出，保持发动机运转状态，检查确认发动机冷却风扇的工作状态。如果冷却风扇不运转，请关闭发动机。



警告



发动机运转期间，将手、衣物和工具等远离如冷却风扇、传动皮带等运转部件，以免导致人身伤害或车辆损坏。

4. 检查是否从散热器、软管或车底泄漏冷却液。(如果制冷系统运转，停车时从车底流出冷水是正常现象)。
5. 如果发动机冷却液泄漏，请立即停止发动机。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权销售商进行。



警告



本车辆配备了加压式冷却液箱。禁止在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖、冷却液箱盖、排放螺塞。高温冷却液和蒸气会在压力作用下喷出，导致严重烫伤。

关闭发动机并等待，直至发动机充分冷却。拆卸冷却液箱盖时要特别小心，用厚布盖住冷却液箱盖周围，缓慢逆时针转至第一止动点，然后人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。

当您确定所有压力都释放时，使用厚毛巾按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。

6. 如果未能找到发动机过热的原因，等到发动机温度恢复正常。如果冷却液流失，向冷却液箱内小心加注冷却液至上下限标记中间位置。
7. 要小心操作，留意是否持续有过热迹象。如果再次发生过热，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



注意

- 冷却液严重流失表示冷却系统存在泄漏。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 在发动机过热状态，如果猛然加注多量的低温冷却液，可能导致发动机缸体裂纹。因此，为了防止损坏发动机，必须少量缓慢加注冷却液。必要时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

轮胎气压监测系统(TPMS)



B0406CN01



B0404CN01

- ① 轮胎气压低警告灯 / [TPMS]警告灯
- ② 低压轮胎位置警告灯和轮胎气压低警告灯(如LCD显示器所示)

检查轮胎气压



B0091CN15

- 您可以在仪表盘上的实用信息模式中观察到轮胎气压。
- 参考第4章的“视图模式”部分。
- 初始发动机起动行驶几分钟后，显示轮胎气压。
- 车辆在停止状态时，不显示轮胎气压，显示“行驶显示”的提示信息。此时驾驶车辆一定时间后，检查轮胎气压。
- 显示的轮胎气压值可能与使用胎压表测得的轮胎气压值不同。
- 在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中变更轮胎气压显示单位。选择：
 - 设置→一般→单位→胎压单位→psi、kpa、bar



信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

轮胎气压监测系统(TPMS)



警告

充气过量或充气不足均会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性能产生不利影响，轮胎可能会发生故障，从而造成车辆失控，可能会导致发生严重事故。

在轮胎冷态，应每个月对包括备胎在内的每个轮胎检查一次气压，并根据车辆标牌或轮胎气压标签上的车辆制造商推荐的气压标准给轮胎充气。(如果有与车辆标牌或轮胎气压标签上规定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的标准气压。)

作为附加安全功能，在您的车辆上配备了轮胎气压监测系统(TPMS)，TPMS在您车辆的1个或多个轮胎气压明显不足时点亮轮胎气压低警告灯。因此，轮胎气压低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎，然后给轮胎充气至标准轮胎气压。在轮胎气压明显不足的情况下驾驶车辆会导致轮胎过热。

轮胎气压低也会降低燃油效率和胎面寿命，影响车辆的操纵性和制动能力。

请注意，轮胎气压监测系统(TPMS)不能替代正常的轮胎保养，即使轮胎气压状态没有达到轮胎气压低警告灯亮的状态，驾驶员有责任日常检查和保持标准轮胎气压。

本车辆配备了指示轮胎气压监测系统(TPMS)不能正常运行的[TPMS]故障警告灯。[TPMS]故障警告灯和轮胎气压低警告灯组合在一起。当轮胎气压监测系统(TPMS)检测到故障时，轮胎气压低警告灯/[TPMS]故障警告灯闪烁约1分钟后保持亮。如果故障继续存在，在后续将车辆电源转至[ON]位置时，继续保持此序列。

故障警告灯亮时，轮胎气压监测系统(TPMS)可能不能正常检测轮胎气压，也不能发送轮胎气压有关的信号。轮胎气压监测系统(TPMS)发生故障的原因很多，包括安装非胎压检测型轮胎&车轮总成，或者进行车轮换位操作等，均能阻碍轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行。

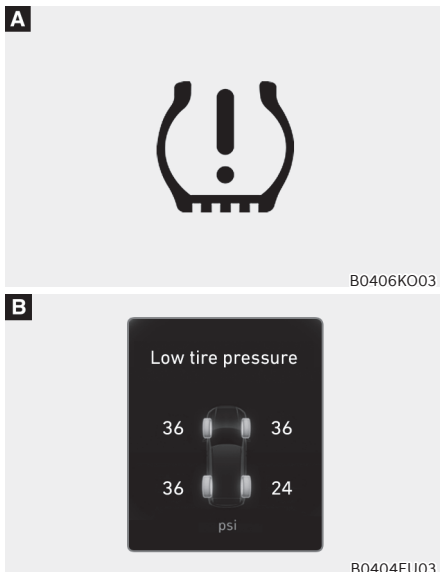
更换轮胎&车轮总成，或者进行车轮换位操作后，一定要检查[TPMS]故障警告灯的状态，确保轮胎气压监测系统(TPMS)保持正常运行。

参考

如果出现下列任何情况，我们建议您将轮胎气压监测系统(TPMS)有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

1. 发动机起动/停止按钮转至[ON]位置或起动发动机时，轮胎气压低警告灯/[TPMS]故障警告灯没有亮3秒钟后熄灭。
2. [TPMS]故障警告灯持续闪烁。
8. 低压轮胎位置指示灯持续亮。

轮胎气压低警告灯



- Ⓐ: 轮胎气压低警告灯,
Ⓑ: 低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯

轮胎气压监测系统(TPMS)警告灯亮时, 仪表盘LCD显示器上显示警告信息, 说明您车辆的1个或多个轮胎气压明显不足。低压轮胎位置指示灯点亮对应指示灯指示气压过低轮胎的位置。

如果警告灯亮, 降低车速, 禁止急转弯, 预判制动距离会增大。应尽快停车并检查轮胎。按车辆标牌或驾驶员车门车身侧门框上轮胎气压标签所示给轮胎充气至标准气压。

按照车辆标牌或驾驶席侧中央立柱外板上的轮胎气压标签所示给轮胎充气至规定压力。

如果您坚持不到维修站, 或轮胎不能承载新充的气压, 请用备胎替下低压轮胎。

安装备胎后, 以25km/h以上车速行驶约10分钟时, 轮胎气压低警告灯亮和[TPMS]故障警告灯闪烁后保持亮, 直至维修原装轮胎并替下备胎。



注意

如果在温暖环境将轮胎充气至标准气压, 一旦进入冬季或寒冷环境, 轮胎气压低警告灯可能亮。这不是轮胎气压监测系统(TPMS)故障, 而是降温导致轮胎气压成比例降低。

从温暖地区驾车至寒冷地区或从寒冷地区驾车至温暖地区, 以及室外温度明显升高或降低时, 应检查轮胎气压并调整至标准气压。



警告

低压损坏

如果轮胎气压明显低, 车辆操控不良和行驶稳定性差, 而且会延长制动距离。

如果在轮胎气压低的状态继续驾驶车辆, 会导致轮胎过热和故障。



[TPMS]警告灯

[TPMS]故障警告灯在轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时闪烁。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障，即使车辆有充气不足轮胎，低压轮胎位置指示灯也不会亮。

参考

如果车辆在高电压输送电缆或无线电发射区附近，如在警察局、政府集中办公区、广播电台、军事区、机场、无线电发射塔等附近行驶，可能[TPMS]故障警告灯持续闪烁。

如果车辆装配防滑链或使用额外的电气/电子设备，如笔记本电脑、手机充电器、遥控器、导航系统等，会干扰轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行，因而会导致[TPMS]故障警告灯亮。

更换胎压检测型轮胎

如果车辆有气压低的轮胎，轮胎气压低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮，尽快用备胎替下气压低的轮胎。我们建议您将轮胎气压监测系统(TPMS)有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

禁止使用非现代汽车授权的自封式维修密封胶或等效品维修低压轮胎或给低压轮胎充气。非现代汽车授权的轮胎密封胶或等效品可能损坏轮胎气压传感器。

在备胎上没有配备轮胎气压传感器。用备胎替下低压轮胎或爆胎后，以25km/h以上车速行驶约20分钟时，轮胎气压低警告灯亮和[TPMS]故障警告灯闪烁1分钟后保持亮。

用维修和按标准气压充气的原装胎压监测型轮胎替下备胎后，只要行驶几分钟，轮胎气压低警告灯和[TPMS]故障警告灯就会熄灭。

此时，如果警告灯在车辆行驶几分钟后不熄灭，我们建议您将轮胎气压监测系统(TPMS)有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

每个车轮都在轮胎内侧充气阀杆后装配有轮胎压力传感器(备胎除外)，因此您必须使用标准胎压监测型车轮。我们建议您将胎压监测型轮胎&车轮有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

直观检查可能无法判断轮胎气压是否正常。一定要使用优质胎压表测量轮胎气压。请注意，轮胎热态时(较长时间行驶)的轮胎气压测量值比轮胎冷态时的轮胎气压测量值高。

冷态轮胎是指车辆已停放3小时，在这3小时内行驶距离不超过1.6公里。

测量胎压前充分冷却轮胎。将轮胎充气至标准气压前，一定要确定轮胎已充分冷却。



警告

- 轮胎气压监测系统(TPMS)不能向您提供由钉子或路面杂物等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆行驶不稳，立即释放加速踏板，并轻踩制动踏板缓慢减速，驾驶车辆至安全地方停车。



警告

如果篡改、改装或停用轮胎气压监测系统(TPMS)的部件，系统不能向驾驶员发出轮胎气压低警告、轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告。因篡改、改装或停用轮胎气压监测系统(TPMS)部件而导致的系统故障和车辆损坏不在新车有限保修范围内。

爆胎(配备备胎)



警告

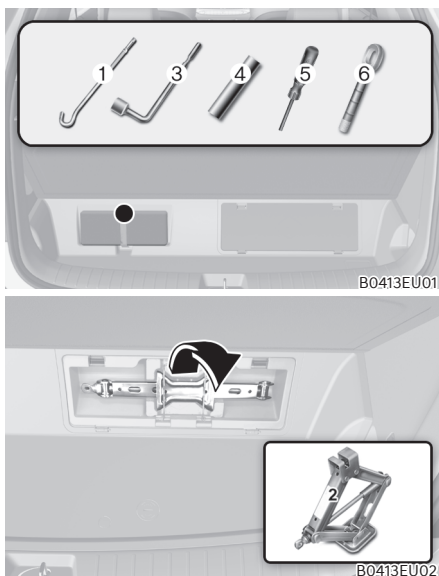
更换轮胎的操作非常危险。因此在更换轮胎时请遵守下述操作说明，以免发生意外事故。



注意

使用千斤顶操纵杆时要小心，应避免末端锐边，以防伤手。

千斤顶和工具



- ① 千斤顶操纵杆
- ② 千斤顶
- ③ 车轮螺母扳手
- ④ 套筒
- ⑤ 螺丝刀
- ⑥ 牵引挂钩

千斤顶、千斤顶操纵杆和车轮螺母扳手储存在行李箱底板下的托盘内。

千斤顶只供紧急换胎时使用。

拆卸和储存备胎

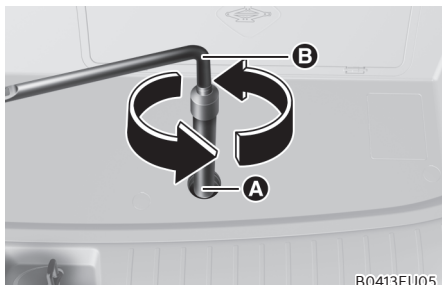


B0413EU04

备胎储存在车底，行李箱正下方。

要拆卸备胎，执行下列操作：

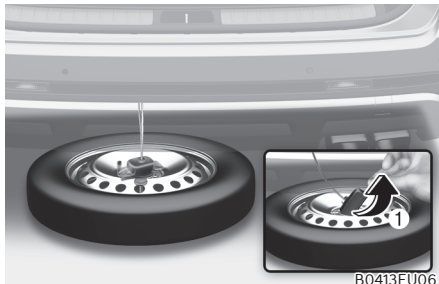
1. 打开后备箱门。
2. 找到塑料六角螺栓盖，并使用硬币或一字型螺丝刀拆卸盖。



B0413EU05

3. 连接套筒A和车轮螺母扳手B。
4. 拧松螺栓到把备胎足够放低为止。
5. 逆时针转动扳手，直到备胎到达地面为止。

备胎到达地面上后，继续逆时针转动扳手，并向外拉出备胎。禁止过度转动扳手，否则会损坏备胎托架。



B0413EU06

6. 从备胎中心孔抽出挡块①。

要储存备胎，执行下列操作：

1. 将备胎充气阀杆朝上放到地面上。
2. 将备胎推入到车底，通过车轮中心安装挡块和链条。
3. 顺时针转动扳手，直到听到咔嗒声为止。



注意

确定备胎挡块正确对正备胎中心，以免备胎发出“嘎嘎”声。

否则，备胎可能会从托架上掉落，而引发意外事故。

车轮的更换



警告

车辆很可能从千斤顶上滑落，导致严重或致命人身伤害。因此，请遵守下列安全注意事项：

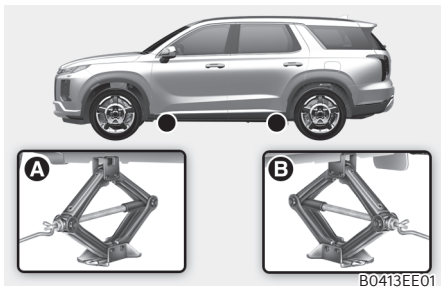
- 禁止进入由千斤顶支撑的车辆底部。
- 切勿试图在车辆行驶车道内更换车轮。如果需要更换车轮，必须完全离开车道，并将车辆停放在远离交通的坚硬的水平地面上。如果您在路边找不到平坦而坚硬的地方，请求拖车服务公司援助。
- 一定要使用在车辆上配备的规定千斤顶。
- 确认车辆上指定的千斤顶顶起位置；不要把千斤顶支撑在车辆保险杠或其它部位上。
- 用千斤顶顶起车辆期间，禁止启动或运转发动机。
- 用千斤顶顶起车辆期间，禁止车内乘坐人员。
- 使儿童远离道路和车辆。

更换车轮时，请按照下列程序执行：

1. 把车辆停在平坦地面上。
2. 将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将车辆电源转至[OFF]位置。
3. 按下危险警告灯按钮。
4. 从车辆上取出车轮螺栓扳手、千斤顶、千斤顶操纵杆、定位销和备胎。
5. 在要更换车轮的斜对角车轮前后垫上轮挡。

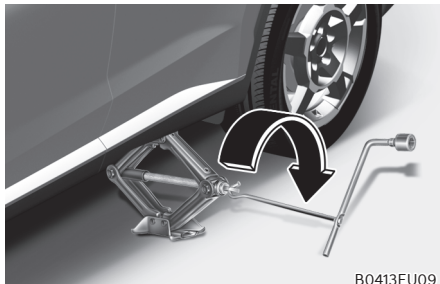


6. 按照如图所示顺序，用车轮螺栓扳手逆时针转动每个车轮螺栓1圈，以松动车轮螺栓。注意，在轮胎完全离地之前，不要完全拧下车轮螺栓。

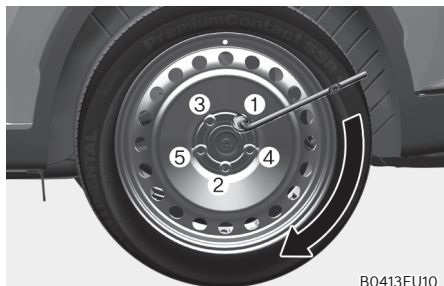


Ⓐ：前，Ⓑ：后

7. 把千斤顶支撑在靠近需更换车轮的指定顶起位置。千斤顶顶起的指定位置是，在车架纵梁上焊接的，带有2个凹槽的钢板。禁止把千斤顶支撑在除了指定位置外的其它车辆部位上。否则，会损坏车辆侧面密封或其它部件。



8. 把千斤顶操纵杆插入到千斤顶螺杆环上，并顺时针转动，举升车辆直到轮胎刚好离地为止。确定车辆在千斤顶上静止。
9. 使用车轮螺母扳手拧松车轮螺母，然后用手拧下。从双头螺栓上拆卸车轮，并平放在地面上。清洁干净双头螺栓、安装表面和车轮上的污染物或碎片。
10. 在轮毂的双头螺栓上安装备胎。
11. 把车轮螺母的小头端朝向内侧安装在双头螺栓上，并用手拧紧。
12. 逆时针方向转动千斤顶操纵杆，将车辆放低到地面上。



B0413EU10

13. 用车轮螺母扳手按所示的顺序拧紧车轮螺母。确认每个车轮螺母拧紧。更换轮胎后，尽快请现代汽车授权销售商按规定扭矩拧紧车轮螺母。按照11~13 kgf.m的扭矩拧紧车轮螺母。

如果您有胎压表，检查轮胎气压(轮胎气压规格请参考第2章“轮胎和车轮”部分)。如果轮胎气压不符合标准，慢速驾车至最近的维修站调整至标准气压。检查或调整轮胎气压后，不能遗漏充气阀盖。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。更换车轮后，将备胎紧固在备胎存放处，并将千斤顶、车载工具稳固存放在正确的位置上，以免在车辆行驶时发出噪声。

参考

- 安装备胎后，尽快检查轮胎气压并调整至标准气压。
- 更换轮胎后，行驶50公里以上，并检查车轮螺母拧紧度，按需要再次拧紧。行驶超过1000公里后，请重新检查车轮螺母拧紧度。

注意

车辆的车轮螺栓或双头螺栓为公制螺纹，因此必须使用原装车轮螺栓。如果更换车轮螺栓，必须使用相同公制螺纹类型，以免损坏螺栓孔内螺纹，并确保车轮正确固定在轮毂上。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修工作交由现代汽车授权经销商进行。

千斤顶、车轮螺栓或其它设备损坏或不良时，不要尝试执行更换车轮的操作，请寻求救援。

小型备胎的使用(如有配备)

小型备胎只能应急使用。安装小型备胎时要小心驾驶，必须遵守所有的安全注意事项。



警告

车辆安装小型备胎行驶时，为了防止小型备胎故障而导致车辆失控，请遵守下列安全注意事项：

- 仅在紧急情况下使用小型备胎。
- 禁止车速大于80km/h。
- 不要超过小型备胎侧壁上标记的额定载荷或承载量。
- 不要使用小型备胎进行轮胎换位。应尽快维修原装轮胎或更换新轮胎替下小型备胎，以免小型备胎故障。

车辆装配小型备胎行驶时：

- 安装小型备胎后，及时检查轮胎气压。小型备胎的气压应为420kPa。
- 装配小型备胎的车辆，禁止在自动洗车间洗车。
- 本车辆的小型备胎是专为您的车辆设计的，因此禁止在其它车辆上使用。
- 小型备胎的胎面寿命比普通轮胎短。定期检查您的小型备胎。小型备胎胎面磨损严重或其它损坏时，必须更换相同规格轮胎，并装配在本车辆原装小型备胎车轮上。
- 禁止在车辆上同时装配1个以上的小型备胎。
- 车辆装配小型备胎行驶时，禁止拖动挂车。



信息

维修并重新安装原装轮胎&车轮时，必须按规定扭矩拧紧车轮螺栓。车轮螺栓规定扭矩为11~13kgf.m。

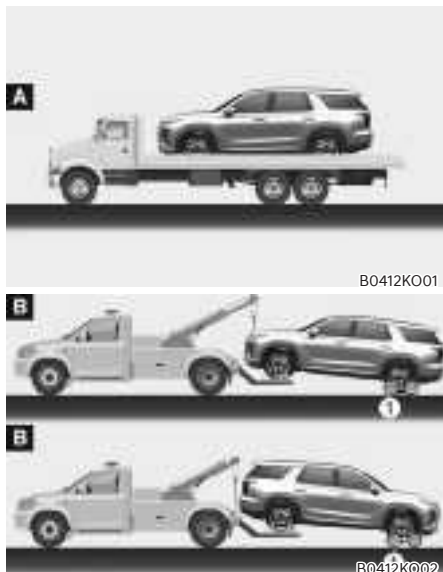
参考

车辆装配小型备胎行驶时，为了防止损坏小型备胎和车辆，请遵守下列安全注意事项：

- 一定要慢速驾驶车辆以免发生危险，如遇到凹坑、障碍物等。
- 避免驾车驶过障碍物。小型备胎的轮胎直径比通用轮胎的直径小，从而使离地间隙减小了约25毫米。
- 不要在小型备胎上使用轮胎防滑链。因为小型备胎的尺寸较小，不能正常装配轮胎防滑链。
- 本车辆的小型备胎禁止使用在非规定车轮上，而且不能在小型备胎轮辋上装配标准轮胎、防滑轮胎、车轮护盖或装饰环等。
- 不要在任何驾驶模式下紧急加速或减速(0↔40km/h)。否则，会导致分动器油泄露。

拖车

拖车服务



①：移动台车

需要紧急拖车时，我们建议您将此项工作交由现代汽车授权经销商或商业拖车服务公司来进行。

一定要使用正确的举升和拖车程序，以免损坏车辆。推荐您使用移动台车或平板车进行拖车。

2WD车辆，在后轮着地(没有移动台车)和前轮离地的状态下拖动车辆。如果某个承载车轮或悬架部件损坏，或者在不能抬起前轮的情况下拖动车辆，必须在前轮下使用移动台车。

使用商业拖车拖车而不使用移动台车时，应举升车辆前部而不是后部。AWD车辆，必须在使用车轮升降机和车轮台车或平板车使全部车轮离地的状态下拖车。

参考

- 禁止通过拖车配件或车身和底盘部件举升车辆。否则可能损坏车辆。
- 禁止在车轮着地的状态下拖车4WD车辆。否则会严重损坏变速器或AWD系统。

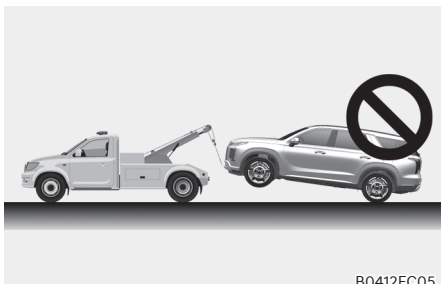
⚠ 注意

- 禁止在前轮着地的状态下拖动车辆，否则会损坏车辆。



B0412EC04

- 禁止用吊链式设备拖车车辆。使用车轮升降机或平板车进行拖车。



B0412EC05

在不使用车轮台车的状态下紧急拖车时：

1. 释放电控驻车制动器(EPB)，并关闭发动机。
2. 将点火开关或发动机起动/停止按钮置于[OFF]位置。
3. 踩下制动踏板，将档位挂入“N(空档)”档。详细信息请参考第6章的“自动变速器”部分。
4. 将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ACC]位置。

⚠ 注意

如果没有将档位挂到“N(空档)”档，会损坏自动变速器。

紧急物品(如有配备)

在车辆中配备某些紧急物品，可以在您遇到紧急情况时帮助您解决问题。

急救箱

急救箱中有剪刀、绷带和胶布等物品，能在第一时间对伤员进行急救。

三角警示板/反光衣

在发生紧急情况，如车辆由于故障而停在路边时，把三角警示板放在路边，并穿上反光衣警告接近的车辆。

轮胎气压表(如有配备)

轮胎在日复一日的使用中通常会流失一些气压。您可能必须定期充入若干压力，通常这种现象不表示轮胎漏气，只说明轮胎正常磨损。一定要在轮胎冷却时检查轮胎气压，因为轮胎气压会随着温度的上升而增加。

执行下列程序，检查轮胎气压：

1. 拧下轮胎充气阀盖。
2. 将胎压表插入到轮胎充气阀杆内，并施加适当力量按住。开始时可能会泄漏微量空气，这时如果没有施加适当的力量按住胎压表，可能导致大量空气泄漏。
3. 施加平稳的力量按住。当没有空气泄漏时，胎压表会显示轮胎气压。
4. 读取胎压表上的轮胎气压，判定轮胎气压是否符合标准。
5. 按标准调整胎压。标准气压规格请参考第2章“轮胎和车轮”部分。
6. 牢固安装充气阀盖。