

6. 驾驶车辆

驾驶前注意事项.....	6-4
在进入车辆前.....	6-4
起动前的注意事项.....	6-4
发动机起动/停止按钮.....	6-5
发动机起动/停止按钮位置.....	6-6
起动发动机.....	6-7
停止发动机.....	6-8
遥控起动.....	6-9
自动变速器.....	6-10
自动变速器操作.....	6-10
LCD显示器显示信息(仪表盘).....	6-16
拨片换档开关(手动换档模式).....	6-20
变速器故障.....	6-21
良好驾驶习惯.....	6-21
制动系统.....	6-23
制动助力器.....	6-23
盘式制动器磨损指示器.....	6-23
电控驻车制动器(EPB).....	6-24
自动驻车(AUTO HOLD).....	6-28
防抱死制动系统(ABS).....	6-32
电子稳定控制(ESC).....	6-33
车辆稳定管理(VSM).....	6-36
上坡起步辅助控制(HAC).....	6-37
挂车稳定辅助(TSA).....	6-37
制动辅助系统(BAS).....	6-38
紧急制动信号(ESS).....	6-38
防二次碰撞制动(MCB).....	6-39
下坡辅助制动控制(DBC).....	6-39
正确使用制动器.....	6-42
四轮驱动(4WD).....	6-43
四轮驱动(4WD)系统操作.....	6-43
紧急情况安全注意事项.....	6-46

驾驶模式集成控制系统	6-48
驾驶模式选择	6-48
多地形驾驶模式(4WD)	6-51
特殊驾驶条件	6-52
危险驾驶路况	6-52
陷车脱困操作要领	6-52
平稳转弯	6-53
夜间驾车	6-53
雨天驾车	6-54
积水区域驾驶	6-54
公路驾驶	6-54
降低侧翻危险	6-55
冬季驾驶	6-56
积雪或结冰路况	6-56
冬季安全注意事项	6-58
车重	6-60
超载	6-60



警告

一氧化碳(CO)气体有毒，吸入会导致昏迷甚至死亡。

发动机排放的废气中含有无色无味一氧化碳有毒气体。

切勿吸入发动机排放的废气。

一旦您在车内闻到发动机排放废气的味道，请立即打开全部车窗，车内充分通风。吸入一氧化碳气体会导致昏迷甚至死亡。

确认排气系统无泄漏。

车辆因维修等原因举升时，必须检查发动机排气系统。如果排气系统发出的声音异常变化，或者车辆底部被撞击，我们建议您请现代汽车授权经销商检查排气系统。

封闭空间内不要长时间运转发动机。

在车库等封闭的空间，即使大门敞开也不要长时间运转发动机，因为这会非常危险。在车库等封闭的空间内，起动发动机后立即驶出封闭空间，不要在发动机运转时长时间待在封闭空间内。

车内有乘员时不要长时间怠速运转发动机。

如果车内有乘员和需要发动机较长时间怠速运转，必须将车辆置于通风良好的区域，并将暖风&空调系统的空气内/外循环控制设置在“外循环”模式，同时将鼓风机速度设置在较高速度，使车外的新鲜空气进入车内循环。

保持进气口清洁。

为确保通风系统的正常运行和车内空气的清洁，必须清除挡风玻璃前新鲜空气进口的雪、冰、树叶等。

需要在后备箱门打开状态驾驶车辆时：

关闭所有车窗。

打开仪表台通风口。

将暖风&空调系统空气内/外循环控制设定在“外循环”模式，将通风模式控制设定在“足部”或“脸部”模式，并将鼓风机速度设定在较高速度。

驾驶前注意事项

在进入车辆前

- 确认所有车窗、车外后视镜和车外灯光均清洁。
- 清除霜、积雪或结冰。
- 检查轮胎不均匀磨损、损坏等情况。
- 观察车底，检查车辆是否有漏油、漏水等现象。
- 若要倒车，确认车辆后方无障碍物。

启动前的注意事项

- 确保机舱盖、后备箱门和车门安全关闭并闭锁。
- 调整座椅和方向盘位置。
- 调整室内及车外后视镜。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 当发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时，检查仪表盘上的仪表、指示灯/警告灯和仪表盘显示器上的信息。
- 检查所带物品是否正确保存或安全紧固。

警告

为了避免在事故中严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶时，所有乘员必须佩戴好安全带。详细信息请参考第3章的“安全带”部分。
- 始终要防御性驾驶。驾车时，始终要预见或预测其他驾驶员、行人等可能粗心大意、出错等潜在的遇险因素。
- 驾驶时集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会引发意外事故。
- 与前方车辆保持充分的安全车距。

警告

严禁酒驾、毒驾。

酒后驾驶、毒后驾驶极其危险，会引发严重的交通事故，极大地威胁着人的生命。

高速公路车祸致死的原因中，排第一位的就是酒后驾驶导致的。即使少量的酒精也会影响您的反应速度、感应能力和判断力。仅仅一杯酒，就会降低您对不断变化的环境和紧急情况的反应能力，而且每多喝一杯，您的反应能力就会变得更加糟糕。

毒后驾驶也是与酒后驾驶同样的危险行为，而且比酒驾更加危险。

如果您饮酒或吸毒，而且酒后驾驶或毒后驾驶，极有可能引发严重的交通事故。因此，如果您饮酒或吸毒，不要驾驶车辆，也不要乘坐饮酒或吸毒人员驾驶的车辆，请选择正常驾驶员或搭乘出租车。

发动机起动/停止按钮



B0246KO01

当打开前车门时，发动机起动/停止按钮照明灯亮。当车门关闭时，照明灯在30秒钟后熄灭。

警告

要在紧急情况下关闭发动机：

按住发动机起动/停止按钮超过2秒钟，或者在3秒钟内按动发动机起动/停止按钮3次或以上。

如果车辆仍在移动，您可以通过将档位挂入“N(空档)”档，并按下发动机起动/停止按钮，在不踩制动踏板的状态重新启动发动机。

警告

- 除了紧急情况外，在车辆移动时，禁止按下发动机起动/停止按钮。否则，发动机起动/停止按钮会关闭，会失去转向辅助动力和制动辅助动力，这会严重影响车辆方向控制和制动控制，从而引发严重事故。
- 驾驶员离开座椅之前，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置，然后携带好智能钥匙下车。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆突然移动，而引发意外事故。
- 车辆行驶时，禁止穿过方向盘碰触发动机起动/停止按钮或进行其它控制。如果将手或胳膊穿过方向盘，会造成车辆失控，而引发意外事故。

发动机起动/停止按钮位置

按钮位置	工作	备注
OFF	要关闭发动机，将档位挂入“P(驻车)”档，并按下发动机起动/停止按钮。 档位 在“D(前进)”档或“R(倒车)”档状态，按下发动机起动/停止按钮时，档位自动挂入“P(驻车)”档。 档位 在“N(空档)”档状态，按下发动机起动/停止按钮时，发动机起动/停止按钮将转至[ACC]位置。 锁住方向盘防盗。	打开驾驶席车门时，如果方向盘没有正常锁止，就会发出警报声。
ACC	在没有踩下制动踏板状态，发动机起动/停止按钮位于[OFF]位置时按下发动机起动/停止按钮。 可以使用一些电气附件。 方向盘开锁。	<ul style="list-style-type: none"> • 如果发动机起动/停止按钮在[ACC]位置超过1小时，就会自动切断蓄电池电源，以免蓄电池无谓放电。 • 如果方向盘没有正常开锁，发动机起动/停止按钮就不工作。此时，左右晃动方向盘释放张力，同时按下发动机起动/停止按钮。
ON	在不踩下制动踏板状态，发动机起动/停止按钮位于[ACC]位置时按下发动机起动/停止按钮。 在起动发动机之前，检查各种警告灯的状态。	如果发动机不运转，不要把发动机起动/停止按钮长时间置于[ON]位置，以免蓄电池无谓放电。
START	档位 在“P(驻车)”档或“N(空档)”档状态，踩下制动踏板的状态，按下发动机起动/停止按钮，就能起动发动机。 为了您的安全，在“P(驻车)”档状态下起动发动机。	如果在踩下制动踏板的状态按下发动机起动/停止按钮，发动机不会起动，而发动机起动/停止按钮的状态按照如下顺序进行转换： OFF → ACC → ON → OFF或ACC

* 为了防止蓄电池不必要的放电，档位 在“P(驻车)”档状态，当发动机起动/停止按钮在[ACC]或[ON]位置持续一段时间时，发动机起动/停止按钮自动转至[OFF]位置。当启动此功能控制时，小灯会自动熄灭。要使用小灯，将转向柱上的灯光开关转至关闭(OFF)位置，然后重新转至小灯位置。

启动发动机



警告

- 驾车时，必须穿合适的鞋。不合适的鞋（高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等）会影响制动踏板、加速踏板的操作。
- 不要在踩下加速踏板状态启动发动机。否则，车辆可能会突然移动，而引发意外事故。
- 等待到发动机转速恢复到正常状态。如果在发动机转速高时释放制动踏板，车辆会突然移动。



信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下发动机启动/停止按钮启动发动机。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远，发动机可能不会启动。
- 当发动机启动/停止按钮在[ACC]或[ON]位置时，如果打开任何车门，系统搜索智能钥匙。此时，如果在车内没有检测到智能钥匙，钥匙防盗指示灯(🔑)闪烁，并显示“智能钥匙不在车内”的警告信息。如果此时关闭所有车门，就会发出警报声5秒钟。请保持智能钥匙在车内。

1. 携带好智能钥匙。
2. 牢固啮合驻车制动器。
3. 按下[P-档]按钮，确认档位在“P(驻车)”档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下发动机启动/停止按钮。



信息

- 不要为了发动机暖机，在车辆停止状态等待。
以适度的发动机转速驾驶。此时，应避免急加速和急减速。
- 启动发动机时，必须踩下制动踏板，禁止踩下加速踏板。发动机暖机之前，不要高速空转发动机。



参考

为了防止车辆损坏：

- 如果发动机在车辆行驶中熄火，严禁将档位挂入“P(驻车)”档。
如果交通、路况等允许，您可以在车辆仍在移动时，将档位挂入“N(空档)”档，并按下发动机启动/停止按钮重新启动发动机。
- 不能用推或拖车的方法启动发动机。

参考

为了防止车辆损坏：

除了制动灯保险丝熔断情况外，禁止按住发动机起动/停止按钮超过10秒钟。

制动灯保险丝熔断时，通常不能起动发动机。此时，更换新品保险丝，如果没有可更换的保险丝，车辆电源在[ACC]位置时，按住发动机起动/停止按钮超过10秒钟起动发动机。

为了确保行车安全，起动发动机期间，必须踩下制动踏板。

紧急起动



如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，如图所示，直接用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮起动发动机。

停止发动机

1. 停止车辆并完全踩下制动踏板。
2. 按下[P-档]按钮挂入“P(驻车)”档。
3. 啮合驻车制动器，并按下发动机起动/停止按钮至[OFF]位置。

遥控起动



您可以使用智能钥匙的遥控起动按钮起动发动机。

执行下列操作，遥控起动发动机：

1. 在距离车辆10米的范围内按下门锁闭锁按钮。
2. 按下门锁闭锁按钮后，在4秒钟内按下遥控起动(HOLD)按钮超过2秒钟。此时，危险警告灯闪烁。
3. 要关闭遥控起动，再次按下遥控起动(HOLD)按钮1次。

- 如果智能钥匙距离车辆超过10米，遥控起动(HOLD)按钮不会工作。
- 如果机舱盖或后备箱门在打开状态，不能遥控起动发动机。
- 档位“P(驻车)”档，才能遥控起动发动机。
- 遥控起动后，如果在进入车内时没有携带注册的智能钥匙，发动机就会自动关闭。
- 遥控起动后，如果在10分钟内没有进入车内，发动机就会自动关闭。
- 不要长时间急速运转发动机。

自动变速器



踩下制动踏板，然后按下换挡按钮进行换挡或挂入“P(驻车)”档。

A0251K001

自动变速器操作

自动变速器有8个前进档和1个倒档。

将档位挂入“D(前进)”档时，自动选择各档位。

警告

在炎热的天气里，车辆停在外面时，自动变换挡按钮或内部部件可能会变热。车辆处于热态时一定要小心。

警告

为了避免事故中严重或致命人身伤害的危险性：

- 将档位挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档之前，一定要仔细观察车辆周围有无行人，尤其是儿童。
- 驾驶员离开座椅之前，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置。如果不遵守这些安全注意事项，车辆可能会意外移动，而引发意外事故。
- 使用拨片换档模式(手动换档)时，在湿滑路面上，不要使用发动机急速制动(高档位降至较低档位)功能。否则，可能会造成车辆打滑，而引发意外事故。

变速器档位

P(驻车)档

挂入“P(驻车)”档前，一定要完全停车。



要将档位挂入“P(驻车)”档，在踩下制动踏板状态，按下[P-档]按钮。

档位“在R(驻车)”档、“N(空档)”档、“D(驻车)”档状态，如果关闭发动机，档位自动挂入“P(驻车)”档。

警告

- 如果在车辆行驶中将档位挂入“P(驻车)”档，会导致车辆失控。
- 完全停车后，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后关闭发动机。
- 在斜坡上停车时，将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，以防止车辆向下溜车。

自动挂入“P(驻车)”档

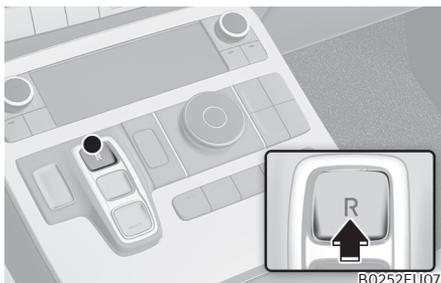
在下列任何条件下，为了确保安全，档位自动挂入“P(驻车)”档。

- 档位不在“R(倒车)”档、“D(前进)”档或“N(空档)”档状态，关闭发动机时。
- 停车、发动机运转和档位不在“R(倒车)”档，“D(前进)”档、“N(空档)”档状态，驾驶员解开安全带并打开驾驶员车门时。
- 档位不在“N(空档)”档和发动机启动/停止按钮在[OFF]位置状态，打开驾驶席车门或助手席车门时。

在上述条件下，档位会自动挂入“P(驻车)”档。必须在仪表盘上检查确认档位是否挂入“P(驻车)”档。

R(倒车)档

使用此档位进行倒车。



要将档位挂入“R(倒车)”档，在踩下制动踏板状态，按下[R-档]按钮。

档位不在“R(倒车)”档和停车状态，如果驾驶员解开安全带并打开驾驶席车门，档位自动挂入“P(驻车)”档。

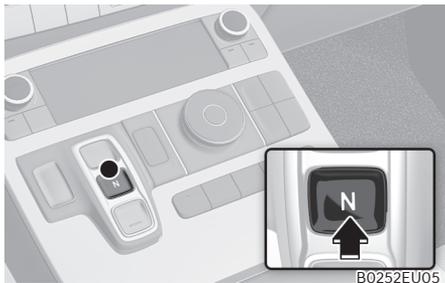
但是，如果车辆仍然移动，为了防止损坏变速器，档位不会自动挂入“P(驻车)”档。

参考

在挂入“R(倒车)”档或退出“R(倒车)”档之前，必须完全停车。如果在车辆移动中挂入“R(倒车)”档，会损坏自动变速器。

N(空档)档

车轮与变速器之间不在连接(啮合)状态。



要将档位挂入“N(空档)”档，在踩下制动踏板和档位在“R(倒车)”档或“D(前进)”档状态，按下[N-档]按钮。

注意，档位从“N(空档)”档挂入其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

档位在“N(空档)”档状态，如果关闭发动机，档位自动挂入“P(驻车)”档。

但是，如果要在发动机关闭时保持在N(空档)档，请参考下述“车辆[OFF]时档位保持[N-档]”内容。

注意

可以在“N(空档)”档启动发动机。但是，为了确保行车安全，建议您在“P(驻车)”档启动发动机。

车辆[OFF]时档位保持[N-档]



如要在发动机关闭时(发动机起动/停止按钮在[ACC]位置)档位保持在“N(空档)”档，请执行以下操作：

1. 发动机运转时，关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能，并释放电控驻车制动器(EPB)。
2. 踩下制动踏板，并按下[N-档]按钮挂入“N(空档)”档。
3. 此时，释放制动踏板时，在仪表盘LCD显示屏上会显示“保持N档模式，请长按OK键”的提示信息。
4. 此时，按住方向盘上的[OK]按钮[A]超过1秒钟。

5. 在仪表盘LCD显示屏上显示“车辆保持N挡，换档取消”的提示信息时，踩下制动踏板，并按下发动机起动/停止按钮。

如果您想要取消此功能，将档位挂入“P(驻车)”档、“D(前进)”档或“R(倒车)”档。否则，关闭发动机起动/停止按钮时，档位会保持在“N(空档)”档。但是，当您打开驾驶席车门或助手席车门时，档位自动挂入“P(驻车)”档，而发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置。

参考

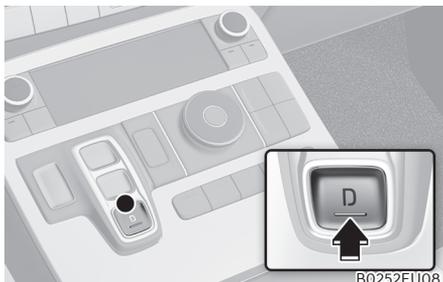
档位“N(空档)”档时，发动机起动/停止按钮保持在[ACC]位置。发动机起动/停止按钮在[ACC]位置时不能闭锁车门，如果发动机起动/停止按钮长时间在[ACC]位置，会导致蓄电池过度放电。

D(前进)档

这是正常行驶档位。

自动变速器自动在8个前进档位之间顺序换档，提供最省油且最强的动力。

为了在超车或爬坡时增加动力，请用力踩下加速踏板，直至感觉到变速器降档至较低档位。



要将档位挂入“D(前进)”档，在踩下制动踏板状态，按下[D-档]按钮。

车辆档位“D(前进)”档和停车状态，如果驾驶员解开安全带并打开驾驶席车门，档位自动挂入“P(驻车)”档。

但是，如果车辆仍然移动，为了防止损坏变速器，档位不会自动挂入“P(驻车)”档。

参考

必须在完全停车状态，将档位挂入“D(前进)”档。

⚠ 注意

在上坡上停车后起步时，即使档位挂入“D(前进)”档，如果您没有踩下加速踏板或制动踏板，车辆可能会向后溜车，而引发意外事故。

蓄电池亏电:

蓄电池亏电时，不能换挡。

紧急情况下，在平整的地面上按照下述操作，将档位挂入“N(空档)”档：

1. 利用发动机舱内的跨接起动端子，连接另一辆车的蓄电池或辅助蓄电池。
详细信息请参考第8章的“跨接起动”部分。
2. 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置，并释放电控驻车制动器(EPB)。
3. 要将档位保持在“N(空档)”档。请参考本章的“车辆[OFF]时档位保持[N-档]”内容。

信息

如果需要发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置后将档位从“P(驻车)”档挂入“N(空档)”档，请参考本章的“车辆[OFF]时档位保持[N-档]”内容。

换挡锁止系统

为了确保您的安全，自动变速器系统配备了换挡锁止装置。如果不踩下制动踏板，换挡锁止系统阻止档位从“P(驻车)”档挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档。

要将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档，按照下述操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机。
3. 踩下制动踏板状态换挡。

驻车

必须完全停车，并继续踩下制动踏板，将档位挂入“P(驻车)”档，然后将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置。下车时请携带好所有车辆钥匙。

警告

- 在车辆停车状态保持发动机运转时，注意不要踩下加速踏板。否则，会导致排气系统过热，而引发火灾。
- 发动机运转时，排气系统和催化转化器的温度非常高。请注意，在发动机热态不要触摸废气排放控制系统部件。
- 禁止在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方停车。否则，排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。

LCD显示器显示信息(仪表盘)

请踩刹车踏板启动车辆



换档时，如果没有踩下制动踏板，就会显示此警告信息。

请踩下制动踏板，然后进行换档操作。

请停车后切换至P档



如果试图在车辆移动时将档位挂入“P(驻车)”档，就会显示此警告信息。

如要将档位挂入“P(驻车)”档，车辆必须完全停止。

不符合换档条件



换档时，如果因发动机转速过大，或者车速过快，而无法换档时，就会显示此警告信息。

建议在换档前降低车速。

请检查电子换挡杆



当变速器或换档按钮的“P(驻车)”档操作异常时，就会显示此警告信息。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请检查换挡键



当变速器或换挡按钮的“P(驻车)”档操作异常时，就会显示此警告信息。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请检查P键



如果[P-档]按钮存在故障，就会显示此警告信息。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

档位键重复选择



当重复按下当前换挡按钮时，就会显示此警告信息。

P挡故障！驻车时请开启驻车制动



如果驻车制动器存在故障，就会显示此警告信息。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请稍后再按挡位键



当重复按下换挡按钮时，就会显示此警告信息。

请稍后再按下换挡按钮。

已切换至P挡



当档位挂入“P(驻车)”档时，就会显示此警告信息。

必须在车辆完全停车状态，将档位挂入“P(驻车)”档。

请启动后换挡



如果发动机关闭或蓄电池电量不足，就会显示此警告信息。

保持N挡，换挡取消



在仪表盘LCD显示屏上显示“保持N挡模式，请长按方向盘OK键”的提示信息时，按下方向盘上的[OK]按钮，就会显示此警告信息。此时，发动机关闭后，档位保持在“N(空挡)”档。

已切换至N挡



B0253CN06

当档位挂入“N(空挡)”档时，就会显示此警告信息。

挡位键重复选择



B0253CN07

当连续按下换挡按钮，或者换挡按钮不能正常工作时，就会显示此警告信息。请清洁换挡按钮的周围。如果换挡按钮存在故障，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

自动变速器过热警告



B1001CN03

变速器过热！ 停车保持启动状态

驾车时高频率的紧急起步、急加速等车辆操控会导致变速器过热。如果自动变速器过热，启动安全保护模式，发出警报声和显示警告信息，向驾驶员发出变速器损坏危险警报。

- 此时，驾车至安全地方停车，并将档位挂入“P(驻车)”档，保持发动机运转，等待直至自动变速器充分冷却。



B0253CN15

变速器温度高动力受限

车辆在变速器过热状态继续行驶时，就会显示此警告信息，并且安全保护模式控制限制车辆的输出动力。

- 此时，驾车至安全地方停车，并将档位挂入“P(驻车)”档，保持发动机运转，等待直至自动变速器充分冷却。
- 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



B1001CN02

变速器冷却完毕请继续行驶

当显示上述提示信息时，车辆就能正常行驶。

拨片换档开关(手动换档模式)



B0254K001

档位“D(前进)”档时，可以使用拨片换档开关进行换档。

拉动1次升档(+)或降档(-)拨片换档开关，可以挂高一个档或挂低一个档，并且换档系统从自动换档模式切换至手动换档模式。

要将手动换档模式切换至自动换档模式，请执行下列操作之一：

- 拉住升档(+)或降档(-)拨片换档开关保持一定时间。
- 按下[D-档]按钮。

同样，在下列条件下，也能将手动换档模式切换至自动换档模式。条件是：

- 车辆行驶期间，轻轻踩下加速踏板持续6秒钟。
- 车速降至7km/h以下。

信息

如果同时拉升起档(+)或降档(-)拨片换档开关，不会执行换档操作。

变速器故障

如果自动变速器存在任何故障，自动变速器档位固定在[5-档]，并且故障警告灯()亮。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板状态，切勿将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入其它档位。
- 车辆行驶时，禁止将档位挂入“P(驻车)”档。
必须在车辆完全停止状态下，把档位挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档。
- 车辆行驶时，不要将档位挂入“N(空档)”档。如果在车辆行驶时将档位挂入“N(空档)”档，车辆会丧失发动机制动功能，这会增大发生事故的危险性。
此外，如果在车辆移动时将档位挂入“D(前进)”档，可能会严重损坏变速器。
- 无论是上坡还是下坡行驶，始终要前进时挂“D(前进)”档，而倒车时挂“R(倒车)”档。在驾驶前，挂“D(前进)”档或“R(倒车)”档后，必须观察仪表盘上显示的档位。如果车辆移动的方向与选择的档位相反，发动机会熄火，这会严重影响制动性能，从而引发严重事故。
- 驾驶车辆时，不要将脚随意闲置在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障。

- 离开车辆时，必须啮合驻车制动器。不要仅依靠将档位挂入“P(驻车)”档来代替驻车制动器固定车辆的作用。
- 在光滑路面上驾驶车辆时，应保持高度警惕。尤其是制动、加速或换档时。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 操作加速踏板时，平稳踩下和释放加速踏板，可确保获得最佳车辆性能和燃油经济性。



警告

为了避免事故中严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 始终佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在碰撞事故中严重或致命人身伤害的比率明显高。
- 避免高速转弯。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而过度操作方向盘，可能会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而要缓慢操控车辆返回到行车道上。
- 现代汽车建议您遵守所有的限速规定。

制动系统

制动助力器

本车辆上配备有制动助力器，在行车制动时自动进行调整制动操纵力。

车辆行驶时，如果发动机熄火，制动助力器不能工作。此时，如要减速或停车，需要您施加比平常更大的力量踩下制动踏板，而制动距离与制动助力器良好状态时相比会更长。

关闭发动机后，每踩动1次制动踏板，就会消耗掉部分储存的制动助力器动力。当制动助力器不工作时，不要点踩制动踏板。

信息

- 在某些驾驶条件或天气条件下踩下制动踏板时，您可能会暂时听到噪声，这是正常现象并不表示制动器有问题。
- 在使用化学除冰剂的道路上行驶时，化学除冰剂会导致制动噪声或轮胎异常磨损。此时，在确保行车安全的条件下，操作制动器，除去粘附在制动盘和制动块上的化学除冰剂。

警告

请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶车辆时，不要将脚随意闲置在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障，而且制动距离会增大。

- 驾车驶下长坡或陡峭山坡时，使用拨片换挡开关手动降档至较低档位，以防持续使用制动器造成制动器过热。制动器过热会丧失制动器固有性能。
- 潮湿的制动器会丧失安全减速的能力，而且在制动时车辆可能跑偏。要测试制动器的状态，轻踏制动踏板检查制动器受影响程度。车辆驶过深水后，以这种方式测试制动器是否受影响。要干燥制动器，保持安全速度，并轻踩制动踏板加热制动器，直到制动器的性能恢复正常为止。制动器性能恢复到正常之前，禁止高速驾车。

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损到需要更换的程度时，您会听到前制动器或后制动器部位发出高音调噪声。您可能断续听到这种噪声，或者每次踩下制动踏板时听到这种噪声。

参考

为避免庞大的制动器维修费，不要在制动块已极限磨损状态继续驾驶车辆。

信息

更换制动块时，应将前桥或后桥所有制动块整体进行更换。

电控驻车制动器(EPB)

啮合驻车制动器



要应用电控驻车制动器(EPB)，执行下列操作：

1. 踩住制动踏板。
 2. 向上拉起[EPB]开关。
- 确定驻车制动警告灯亮。

在下列任何条件下，可能自动啮合电控驻车制动器(EPB)：

- 其它系统请求时。
- 在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制状态，关闭发动机起动/停止按钮时。

紧急制动

驾驶车辆期间，如果行车制动系统存在故障，可通过拉起[EPB]开关进行紧急制动。驻车制动器仅在拉起[EPB]开关期间进行制动。注意，制动距离会比正常制动时更长。



警告

驾驶车辆期间，为降低人身伤害的危险性，除了紧急情况外，禁止操作电控驻车制动器(EPB)。否则，可能会损坏制动系统，而引发意外事故。



信息

在拉起[EPB]开关进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮，指示系统正在工作。

参考

在用电控驻车制动器(EPB)进行紧急制动时，如果不断听到噪声或闻到烧焦味，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

释放驻车制动器



要释放电控驻车制动器(EPB)，执行下列操作：

1. 将发动机起动/停止按钮置于[ON]或[START]位置。
2. 踩下制动踏板状态，按下[EPB]开关。
确定驻车制动警告灯熄灭。

要自动释放电控驻车制动器(EPB)，按照下述操作：

- 档位“P(驻车)”档时
在发动机运转状态下，踩下制动踏板，将档位从“P(驻车)”档挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档。
- 档位“N(空档)”档时
在发动机运转状态下，踩下制动踏板，将档位从“N(空档)”档挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档。

- 满足下列条件

 1. 佩戴好安全带，所有车门、机舱盖和后备箱门关闭。
 2. 在发动机运转状态，踩下制动踏板，并将档位从“P(驻车)”档挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档或手动换档模式。
 3. 踩下加速踏板。
确定驻车制动警告灯熄灭。

i 信息

- 为了确保行车安全，即使发动机起动/停止按钮在[OFF]位置(蓄电池电压正常)，仍能操作啮合电控驻车制动器(EPB)，但不能释放。
- 为了确保行车安全，驾车下坡或倒车时，踩下制动踏板，并使用[EPB]开关手动释放电控驻车制动器。

参考

- 在电控驻车制动器(EPB)释放状态，如果驻车制动警告灯仍亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 禁止在电控驻车制动器(EPB)啮合状态驾驶车辆。否则，会导致制动块和制动盘早期磨损。

警告信息

要释放电控驻车制动器(EPB)，请关闭车门、机舱盖和后备箱门

- 在电控驻车制动器(EPB)啮合状态，如果试图驾车起步，就会发出警报声，并显示此警告信息。
- 如果没有佩戴驾驶员安全带和机舱盖或后备箱门在打开状态，就会发出警报声，并显示此警告信息。
- 如果车辆存在故障，可能也会发出警报声和显示此警告信息。

如果出现这种情况，踩下制动踏板，并按下[EPB]开关释放电控驻车制动器(EPB)。

警告

- 离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。

将档位挂入“P(驻车)”档，按下[EPB]开关啮合电控驻车制动器，并将发动机启动/停止按钮转至[OFF]位置。下车时携带好车辆钥匙。

如果车辆啮合电控驻车制动器，而没有将档位挂入“P(驻车)”档，车辆可能意外移动，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

- 禁止不了解车辆系统的人员碰触[EPB]开关。如果意外释放电控驻车制动器(EPB)，可能会引发意外事故，而导致严重人身伤害。
- 仅在驾驶员坐在驾驶员座椅上，并牢固踩下制动踏板状态，释放电控驻车制动器(EPB)。

参考

- 在驻车制动器啮合状态，不要踩下加速踏板。如果在电控驻车制动器(EPB)啮合状态踩下加速踏板，将发出警报声和显示警告信息。可能会导致驻车制动器损坏。
- 如果在驻车制动器啮合状态驾车，会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至制动器损坏。因此，驾驶车辆前，确认驻车制动器完全释放，且驻车制动警告灯熄灭。

信息

- 在啮合或释放电控驻车制动器(EPB)期间会发出咔嚓声。这是正常现象，表示电控驻车制动器(EPB)正常工作。
- 将车辆钥匙交给泊车员或助手时，一定要告知他们如何操作电控驻车制动器(EPB)。



B0261CN01

自动驻车(AUTO HOLD)即将解除！请踩刹车踏板

从自动驻车(AUTO HOLD)功能转换为电控驻车制动器(EPB)的操作异常时，就会发出警报声，并显示此警告信息。



B0260CN01

驻车制动已开启

在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会发出警报声，并显示此警告信息。

电控驻车制动器(EPB)故障

[EPB]警告灯在将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时亮，如果系统正常工作，该警告灯在约3秒钟后熄灭。

如果[EPB]警告灯持续亮、或在行驶中亮，或在将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时不亮，表示电控驻车制动器(EPB)系统可能存在故障。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

因电子稳定控制(ESC)系统不能工作而[ESC]指示灯亮时，[EPB]警告灯也会亮，但这不表示电控驻车制动器(EPB)系统存在故障。

参考

- 如果[EPB]警告灯仍亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 即使拉起[EPB]开关，驻车制动警告灯不亮或不闪烁，说明电控驻车制动器(EPB)没有啮合。
- 如果在[EPB]警告灯亮时驻车制动警告灯闪烁，按下[EPB]开关后再次拉起。此操作重复1次以上，如果[EPB]警告灯仍然不熄灭，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驻车制动警告灯

 将发动机停止/起动按钮置于[ON]位置，检查驻车制动警告灯状态。

发动机起动/停止按钮在[ON]或[START]位置时，如果啮合驻车制动器，此警告灯亮。

驾驶车辆前，确认驻车制动器完全释放，且驻车制动警告灯熄灭。

在发动机运转期间，释放驻车制动器后，如果驻车制动警告灯仍亮，表示制动系统存在问题。我们建议您立即请现代汽车授权经销商检查系统。

驾驶车辆时，如果制动系统存在故障，必须立即停车。如果不能立即停车，谨慎操控车辆直到安全地方停车。

电控驻车制动器(EPB)不能释放时

如果电控驻车制动器(EPB)不能正常释放，用平台车将车辆装运至现代汽车授权经销商检查系统。

自动驻车(AUTO HOLD)

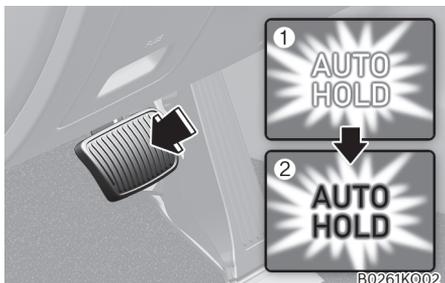
将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置时，自动驻车(AUTO HOLD)功能将保持之前设置的启用或停用状态。当重新启动发动机时，自动驻车(AUTO HOLD)功能保持最后设置的状态。

要应用时:



[1]: 白色

1. 在驾驶席车门、机舱盖关闭状态，踩下制动踏板，然后按下[AUTO HOLD]开关。白色[AUTO HOLD]指示灯亮，并且自动驻车(AUTO HOLD)功能启动进入待机状态。



[1]: 白色、[2]: 绿色

2. 踩下制动踏板完全停车时，在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制下保持制动压力，使车辆保持静态。[AUTO HOLD]指示灯颜色由白色变为绿色。
3. 此时，即使您释放制动踏板，车辆仍保持静态。
4. 如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会自动解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制。

要解除时:

档位“D(前进)”档或手动换档模式，踩下加速踏板时，就会自动解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制，并且车辆起步行驶。[AUTO HOLD]指示灯颜色由绿色变为白色。

警告

踩下加速踏板解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制时，必须仔细观察车辆周围环境。

缓慢踩下加速踏板平稳起步。

要关闭时:



[1]: 指示灯熄灭

1. 踩住制动踏板。
 2. 按下[AUTO HOLD]按钮。
- [AUTO HOLD]指示灯熄灭。

警告

为了防止车辆意外突然移动，在下列任何条件下，必须踩下制动踏板关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能:

- 下坡驾驶时。
- 挂入“R(倒车)”档倒车时。
- 泊车时。

i 信息

- 在下列任何条件下，自动驻车(AUTO HOLD)功能不会运行：
 - 驾驶席车门未关时。
 - 机舱盖未关时。
 - 档位不在“P(驻车)”档时。
 - 啮合电控驻车制动器(EPB)时。
- 为了确保行车安全，在下列任何条件下，自动驻车(AUTO HOLD)功能自动切换至电控驻车制动器(EPB)控制：
 - 打开驾驶席车门时。
 - 打开机舱盖时。
 - 车辆停车状态超过10分钟时。
 - 车辆停在陡坡上时。
 - 车辆多次移动时。

在此状态下，驻车制动警告灯亮，[AUTO HOLD]指示灯从绿色变为白色，并且发出警报声和显示警告信息，告知您电控驻车制动器(EPB)已啮合。再次驾车起步前，踩下制动踏板，仔细观察车辆周围环境，并使用[EPB]开关手动释放驻车制动器。

- 在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，您可能听到机械噪声。这是正常工作声音，表示系统正在工作。

参考

如果黄色[AUTO HOLD]指示灯亮，说明自动驻车(AUTO HOLD)功能不能正常运行。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

- 驾车起步时，缓慢踩下加速踏板。
- 为了确保行车安全，驾车下坡、倒车或泊车时，请关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能。

参考

如果驾驶席车门或机舱盖打开检测功能存在问题，自动驻车(AUTO HOLD)功能不能正常运行。

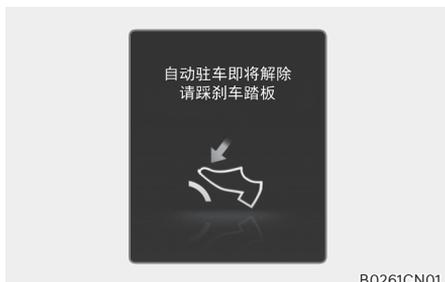
在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告信息



驻车制动已开启

在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会发出警报声，并显示此警告信息。

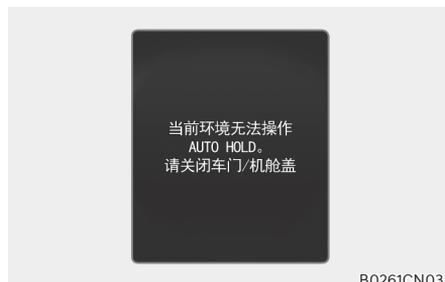


B0261CN01

自动驻车即将解除！请踩刹车踏板

从自动驻车(AUTO HOLD)功能切换至电控驻车制动器(EPB)的操作异常时，就会发出警报声，并显示此警告信息。

显示此警告信息时，自动驻车(AUTO HOLD)功能和电控驻车制动器(EPB)可能不能正常运行。为了确保行车安全，请踩下制动踏板。



B0261CN03

当前环境无法操作AUTO HOLD。请关闭车门和机舱盖。

当按下[AUTO HOLD]开关时，如果驾驶席车门、机舱盖未关闭，就会发出警报声，并显示此警告信息。

请关闭驾驶席车门和机舱盖后，按下[AUTO HOLD]开关。



B0261CN02

请踩刹车踏板，解除自动驻车

在没有踩下制动踏板的状态下，如果按下[AUTO HOLD]开关试图关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能，就会发出警报声，并显示此警告信息。

防抱死制动系统(ABS)



警告

防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统不能对错误操作或危险驾驶而导致的意外事件做出响应。虽然此系统能在紧急制动时提高车辆可控性，但是驾驶员应负责保持与前方车辆之间的安全车距。在不良道路上驾车时请减速慢行。在下列任何条件下，配备防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆长。

下列任何条件下，请减速慢行：

- 在崎岖道路、砂石道路或积雪道路上行驶。
- 在凹凸不平的道路上行驶。
- 车辆安装了轮胎防滑链。

不要故意高速驾驶或高速转弯等方式测试防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统的车辆控制安全性能，这些行为极大地威胁着人身安全。

防抱死制动系统(ABS)是电控制动辅助系统，有助于防止制动时发生车辆滑移。防抱死制动系统(ABS)有助于驾驶员在制动的同时进行转向操作。

使用防抱死制动系统(ABS)

为了获得紧急情况下的最佳防抱死制动系统(ABS)效能，不要调整制动压力，也不要点踩制动踏板，尽可能保持制动踏板踩下状态。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示防抱死制动系统(ABS)正处于控制状态。

防抱死制动系统(ABS)不能缩短停车所需时间或距离。

始终与前方车辆保持安全车距。

防抱死制动系统(ABS)不能防止突然改变方向而导致的打滑现象，例如高速转弯或突然变更车道等。始终根据路况和环境条件以安全速度行驶。

防抱死制动系统(ABS)不能防止车辆失去稳定性。车辆制动条件不良时，必须谨慎驾车。方向盘转动过猛会使车辆转到对向车道或从公路上偏出。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统(ABS)的停车距离比常规行车制动的停车距离长。

发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时，[ABS]警告灯()亮几秒钟。

此时，防抱死制动系统(ABS)执行自诊断。如果防抱死制动系统(ABS)正常，警告灯熄灭。如果警告灯持续亮，说明防抱死制动系统(ABS)存在故障。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

如果[ABS]警告灯()持续亮,说明防抱死制动系统(ABS)可能存在故障。制动助力器正常工作。为避免严重或致命人身伤害危险,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

在雪地、结冰路面、雨天等牵引力不良条件下频繁使用制动器时,防抱死制动系统(ABS)可能持续控制,导致[ABS]警告灯()亮。在此状态下,小心驾车到安全地方停车并关闭发动机。

重新启动发动机。如果[ABS]警告灯亮后熄灭,说明防抱死制动系统(ABS)正常。

否则,防抱死制动系统(ABS)存在故障。在此状态下,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

信息

当因蓄电池电量不足而跨接起动发动机时,[ABS]警告灯()可能亮。这是由于蓄电池电压过低导致的,并不是防抱死制动系统(ABS)存在故障。驾车前,给蓄电池充满电。

电子稳定控制(ESC)



电子稳定控制(ESC)系统在车辆转弯过程中辅助控制稳定车辆。

车辆行驶时,电子稳定控制(ESC)系统检测您的转向意图,并检测车辆的实际转向轨迹。当电子稳定控制(ESC)系统判定车辆的稳定性异常时,通过控制部分制动器的制动压力,并通过发动机管理系统的介入,辅助驾驶员将车辆保持在期望的行驶路线上。此系统不能代替安全驾驶。因此,驾驶员必须始终仔细观察路况和安全驾驶。



警告

转弯时，禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。因为电子稳定控制(ESC)系统不能预防事故的发生。

转弯速度过大、突然操控车辆或在湿滑路面上的滑水效应等，均会引发严重事故。

电子稳定控制(ESC)系统操作

电子稳定控制(ESC)启动条件

将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时，[ESC]指示灯和[ESC OFF]指示灯亮约3秒钟后熄灭，电子稳定控制(ESC)系统进入待机状态。

控制时



当电子稳定控制(ESC)系统处于控制状态时，[ESC]指示灯闪烁：

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示电子稳定控制(ESC)系统正处于控制状态。
- 在电子稳定控制(ESC)系统处于控制状态时，发动机不会像往常一样响应加速踏板的操作。
- 在泥泞路况或光滑路面上驾驶时，即使多踩下加速踏板，发动机的转速也不会增大。这是系统为了保持车辆的稳定性和牵引力而进行的控制

电子稳定控制(ESC)关闭条件



要关闭电子稳定控制(ESC)系统：

• 状态 1

短暂按下[ESC OFF]按钮。[ESC OFF]指示灯亮和/或显示“牵引力控制&稳定控制功能受限制”的警告信息。在此状态下，电子稳定控制(ESC)系统的牵引力控制功能(发动机管理)关闭，而电子稳定控制(ESC)系统的制动控制功能(制动管理)仍然工作。

• 状态 2

持续按住[ESC OFF]按钮3秒钟以上，[ESC OFF]指示灯亮和/或显示“牵引力控制&稳定控制功能受限制”的警告信息，并发出警报声。在此状态下，电子稳定控制(ESC)系统的牵引力控制功能(发动机管理)和制动控制功能(制动管理)均关闭。

如果在电子稳定控制(ESC)关闭状态将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置，电子稳定控制(ESC)系统保持关闭状态。重新启动发动机时，电子稳定控制(ESC)系统自动启动进入待机状态。

指示灯



将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时，[ESC]指示灯亮，然后在电子稳定控制(ESC)系统正常工作时熄灭。

当电子稳定控制(ESC)系统处于控制状态时，[ESC]指示灯闪烁。

如果[ESC]指示灯持续亮，表明车辆电子稳定控制(ESC)系统存在故障，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

关闭电子稳定控制(ESC)系统时[ESC OFF]指示灯亮。



警告

电子稳定控制(ESC)系统在控制状态时，[ESC]指示灯闪烁：

慢速驾车，禁止加速。[ESC]指示灯闪烁时，禁止关闭电子稳定控制(ESC)系统。否则，可能会导致车辆失控，而引发意外事故。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成，可能会导致电子稳定控制(ESC)系统失效。因此，更换轮胎时一定要确定所有的轮胎&车轮总成型号、规格与原装轮胎&车轮总成相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成时，禁止驾车。

电子稳定控制(ESC)关闭模式用途

驾驶时

电子稳定控制(ESC)系统关闭模式用于车轮陷在雪地、泥泞等路况时，临时关闭电子稳定控制(ESC)系统，以保持车轮驱动扭矩，以便从雪地、泥泞路况等困境中摆脱出来。

车辆行驶期间，要关闭电子稳定控制(ESC)系统，必须行驶在平坦路面上时，按下[ESC OFF]按钮。

参考

为了防止变速器损坏：

- 当电子稳定控制(ESC)系统、防抱死制动系统(ABS)和驻车制动警告灯亮时，不要使车轮高速空转。否则，以此导致的故障不在新车有限保修范围内。当这些警告灯亮时，降低发动机动力，以防车轮空转。
- 在测功器上操作车辆时，必须关闭电子稳定控制(ESC)系统([ESC OFF]指示灯亮)。



信息

电子稳定控制(ESC)系统在关闭状态时，不影响防抱死制动系统(ABS)或行车制动系统的工作。

车辆稳定管理(VSM)

车辆稳定管理(VSM)系统担负着如同电子稳定控制(ESC)系统的功能。在湿滑、粗糙等路面(即4个轮胎摩擦力不同)上急加速或制动时,辅助控制车辆以保持车辆稳定。

警告

使用车辆稳定管理(VSM)系统时,请遵守下列安全注意事项:

- 驾驶员应负责仔细观察车速和与前方车辆之间的车距。车辆稳定管理(VSM)系统不能代替安全驾驶。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。车辆稳定管理(VSM)系统不能预防事故的发生。如果在恶劣天气、湿滑路况、不平路面上行驶车速过快,会引发严重事故。

车辆稳定管理(VSM)系统操作

控制时

在电子稳定控制(ESC)系统运行状态,踩下制动踏板时,会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象,表示车辆稳定管理(VSM)系统正处于工作状态。

信息

在下列任何条件下,车辆稳定管理(VSM)系统不工作:

- 在陡坡、斜坡等道路上行驶时。
- 倒车时。
- [ESC OFF]指示灯亮时。
- [MDPS]警告灯()亮或闪烁时。

车辆稳定管理(VSM)系统关闭条件

要关闭车辆稳定管理(VSM)系统,按下[ESC OFF]按钮,[ESC OFF]指示灯()亮。

要启动车辆稳定管理(VSM)系统,再次按下[ESC OFF]按钮,[ESC OFF]指示灯()熄灭。

警告

如果[ESC]指示灯()或[MDPS]警告灯()持续亮或闪烁,表明车辆稳定管理(VSM)系统可能存在故障,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成,可能会导致车辆稳定管理(VSM)系统失效。因此,更换轮胎时一定要确定所有的轮胎&车轮总成型号、规格与原装轮胎&车轮总成相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成时,禁止驾车。

上坡起步辅助控制(HAC)

当车辆在陡峭的上坡上停车后起步时，有向后溜车的趋势。上坡起步辅助控制(HAC)功能通过自动控制制动器约2秒钟(在上坡起步辅助控制(HAC)功能控制期间轻踩加速踏板时最多5秒钟)，以防止车辆向后溜车，2秒钟后或踩下加速踏板时完全释放制动器



警告

在上坡起步时，随时准备踩下加速踏板。上坡起步辅助控制(HAC)功能通常仅控制5秒钟。



信息

- 档位“P(驻车)”档或“N(空档)”档时，上坡起步辅助控制(HAC)功能不工作。
- 上坡起步辅助控制(HAC)功能在电子稳定控制(ESC)系统关闭状态时也工作，但是电子稳定控制(ESC)系统存在故障时不工作。

挂车稳定辅助(TSA)

挂车稳定辅助(TSA)系统担负着如同车辆稳定控制(VSM)系统的功能。挂车稳定辅助(TSA)系统在挂车摇摆或振动时，控制车辆和挂车的稳定性。造成车辆挂车摇摆或振动的原因很多，多数为高速行驶、受到强侧风、振动冲击、不当超载等影响，导致挂车摇摆。

挂车摇摆因素如下：

- 高速行驶
- 强侧风
- 超载
- 急转向
- 道路不平

当车辆牵引挂车行驶时，挂车稳定辅助(TSA)系统连续分析车辆和挂车的行驶稳定性状态。如果挂车稳定辅助(TSA)系统检测到挂车摇摆时，自动采取前轮制动辅助控制，以稳定车辆。如果在此控制状态下车辆还不稳定，自动采取所有车轮制动辅助控制，并适当降低发动机的输出扭矩。当车辆恢复其行驶稳定性时，挂车稳定辅助(TSA)系统解除控制。

制动辅助系统(BAS)

车辆行驶期间，驾驶员因遇到突发情况需要紧急制动而猛然踩下制动踏板时，制动辅助系统(BAS)启动控制，辅助驾驶员增大紧急制动所需的制动压力。

制动辅助系统(BAS)控制增大紧急制动所需的制动压力，直至达到防抱死制动系统(ABS)启动控制的起始点，如此缩短了防抱死制动系统(ABS)进入控制模式的时间，从而缩短制动距离。

制动辅助系统(BAS)启动控制

- 车速在30km/h以上，防抱死制动系统(ABS)不在控制状态时。
- 猛然踩下制动踏板超过一定程度时。
- 路面的摩擦力大于一定界限时。

制动辅助系统(BAS)解除控制

- 车速降至10km/h以下时。
- 踩下制动踏板超过一定界限时。
- 路面的摩擦力小于一定界限时。



警告

根据驾驶员的驾驶习惯、制动踏板踩下量和路面摩擦力条件，此系统可能不会启动控制。

紧急制动信号(ESS)

车辆紧急制动时，紧急制动信号(ESS)功能控制制动灯闪烁，以提醒尾随车辆驾驶员。

在下列条件下，此功能启动控制：

- 车辆紧急制动。(减速度 7m/s^2 以上，车速 55km/h 以上。)
- 车速 55km/h 以上，防抱死制动系统(ABS)启动控制。

制动灯闪烁后，启动危险警告灯闪烁：

- 车速降至 40km/h 以下。
- 防抱死制动系统(ABS)退出控制。
- 紧急制动情况结束。

危险警告灯熄灭：

- 车辆低速行驶一段时间。
驾驶员按下危险警告灯按钮，可以手动关闭危险警告灯。

信息

如果已启动危险警告灯闪烁，紧急制动信号(ESS)功能不会启动。

防二次碰撞制动(MCB)

防二次碰撞制动(MCB)功能是当车辆发生辅助保护系统启动控制的碰撞事故时，随即采取紧急制动辅助控制措施，以降低随后发生连续碰撞事故危险性的驾驶辅助功能。

防二次碰撞制动(MCB)功能控制

- 在气囊展开的瞬间，防二次碰撞制动(MCB)功能监测制动踏板和加速踏板的操作量。当满足下列条件时，防二次碰撞制动(MCB)功能启动控制：
 - 车辆发生碰撞事故时的车速为180km/h以下。
 - 几乎没有操作制动踏板和加速踏板。
- 在防二次碰撞制动(MCB)功能启动控制状态，当驾驶员踩下制动踏板超过一定程度时，此制动力优先于防二次碰撞制动(MCB)功能自动控制的制动力。但是，如果驾驶员释放制动踏板，防二次碰撞制动(MCB)功能保持自动控制的制动力。

防二次碰撞制动(MCB)功能关闭

在下列任何条件下，防二次碰撞制动(MCB)功能关闭：

- 踩下加速踏板超过设定压力点时。
- 车辆停车时。
- 电子稳定控制(ESC)系统或电控装置存在故障时。
- 此功能无法正常运行时。
- 防二次碰撞制动(MCB)功能启动控制制动系统已超过10秒钟时。



警告

- 在车辆发生碰撞事故后，防二次碰撞制动(MCB)功能采取制动辅助控制措施降低车速，以此降低二次碰撞的危险性。但是，此功能并不能完全避免二次碰撞的发生。为了避免随后发生碰撞的危险性，您可以操作加速踏板驾车驶离碰撞地点。
- 当车辆通过防二次碰撞制动(MCB)功能停车后，此功能会解除制动辅助控制。因此，驾驶员必须操作制动踏板或加速踏板控制车辆，以防发生进一步事故。

下坡辅助制动控制(DBC)



下坡辅助制动控制(DBC)功能在驾驶员不操作制动踏板的状态，辅助驾驶员驾车驶下陡坡。

此功能自动控制制动器，将车速维持在一定速度以下，让驾驶员可以集中精力控制方向盘驾车下坡。

发动机关闭时，此功能也关闭。

按下按钮时，此功能启动；再次按下按钮时，此功能关闭。

下坡辅助制动控制(DBC)功能操作

模式	指示灯	说明
待机	 绿灯亮	车速60km/h以下时，按下下坡辅助制动控制按钮。下坡辅助制动控制(DBC)功能启动进入待机状态。如果车速为60 km/h以上，此功能不能启动。
启动	 绿灯闪烁	功能待机状态，如果满足下列条件，下坡辅助制动控制(DBC)功能就会启动控制： <ul style="list-style-type: none"> • 道路坡度满足条件。 • 没有操作制动踏板或加速踏板。 • 车速在4~30km/h范围内(倒车驾驶时，车速在4~8km/h范围内)。 在4-30km/h的工作速度范围内，驾驶员可以操作制动踏板和加速踏板控制车速。
关闭	 绿灯熄灭	在下列任何条件下，下坡辅助制动控制(DBC)功能关闭： <ul style="list-style-type: none"> • 再次按下下坡辅助制动控制(DBC)按钮。 • 车速60km/h以上。
	 绿灯亮	满足下列条件时，下坡辅助制动控制(DBC)功能解除控制状态，而进入待机状态： <ul style="list-style-type: none"> • 道路坡度不满足条件。 • 车速在30-60km/h范围内。
故障	 黄灯亮	检测到系统故障或系统不能正常运行时，下坡辅助制动控制(DBC)功能关闭，并黄色警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



下坡辅助已暂停，请控制车速

下坡辅助制动控制(DBC)系统不能正常运行时，就会在仪表盘LCD显示屏上显示此警告信息，并发出警报声。此时，必须由驾驶员操作制动踏板控制车速。



警告

在正常公路上行驶时，关闭下坡辅助制动控制(DBC)功能。否则，车辆行驶中可能产生速度波动，或者在急转弯时，此功能可能从待机状态启动控制。

i 信息

- 在非常陡峭的山坡上，即使踩下制动踏板或加速踏板，可能无法解除下坡辅助制动控制(DBC)功能。
- 下坡辅助制动控制(DBC)功能并不能始终保持车速在规定范围内。
- 在下列任何条件下，下坡辅助制动控制(DBC)功能不工作：
 - 档位“P(驻车)”档。
 - 电子稳定控制(ESC)系统进行控制。
- 下坡辅助制动控制(DBC)功能控制时，制动器可能会发出噪声或振动。
- 下坡辅助制动控制(DBC)功能控制时，制动灯亮。

正确使用制动器



警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。将档位挂入“P(驻车)”档，并将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置。

驻车时，如果没有啮合或没有牢固啮合驻车制动器，车辆可能会意外移动，而引发事故，危及人身安全。因此，离开车辆时，必须牢固啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！车辆驶过积水路面或洗车时，会弄湿制动器。已湿的制动器不能使车辆快速停车，而且会导致车辆跑偏。

要弄干制动器，轻踩制动踏板直至制动器恢复正常。如果制动器仍然没有恢复至正常状态，尽快在安全地方停车。我们建议您将制动系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驾驶车辆时，不要将脚随意闲置在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障。

如果在行驶中爆胎，缓慢踩下制动踏板减速，并保持车辆直前进。当车速降至一定的安全速度后，驶离公路到安全地方停车。

停车时牢固踩下制动踏板，以防车辆向前蠕动。

四轮驱动(4WD)(如有配备)

四轮驱动(4WD)系统将发动机的动力按需要分配至前/后车轮上，以获得最大的牵引力。在泥地、湿地或积雪覆盖等需要额外牵引力的路面上驾驶车辆时，四轮驱动(4WD)系统非常有用。

警告

为了避免事故中严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止在超出车辆设计能力的条件下行驶，如具有挑战性的恶劣的野外条件。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变更车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而要缓慢操控车辆返回至行车道上。

参考

- 如果水位漫过车辆底盘，禁止水中驾驶。
- 一旦驶出泥泞、水坑等路况，立即检查制动器的状态。缓慢驾车轻踩制动踏板几次，直到感觉制动器恢复正常状态为止。
- 如果频繁进行野外驾驶，如在沙地、泥泞或水坑等路况，请按照恶劣行驶条件下的保养时间表(参考第9章“恶劣行驶条件下的保养时间表”)进行保养。
- 野外驾驶后，一定要彻底清洗车辆，尤其是车辆底部。
- 确认车辆上配备的4个轮胎&车轮总成的型号、规格相同。
- 配备四轮驱动(4WD)系统的车辆需要拖吊时，必须将车辆装载在平台卡车上运输，或者使用移动台车等使全部车轮离地的状态拖车。

四轮驱动(4WD)系统操作

自动四轮驱动(4WD)模式(正常驾驶)

如果四轮驱动(4WD)系统判定需要四轮驱动模式，将发动机输出扭矩自动分配到所有的四个车轮上。

多地形驾驶模式(如有配备)

在多地形驾驶模式下，根据所选多地形驾驶模式(雪地/泥地/沙地)，综合控制四轮驱动、发动机动力、变速器档位、制动器和电控防滑差速器，以实现最佳驾驶性能。

四轮驱动(4WD)模式选择



按下“驾驶/地形”模式按钮，驾驶模式将从传统驾驶模式转至多地形驾驶模式。按下按钮后，在4秒钟内转动旋钮选择雪地、泥地或沙地模式。

选择模式		说明
自动四轮驱动(4WD) (正常驾驶)	-	<ul style="list-style-type: none"> 在标准道路上行驶时，使用此模式。 正常工况下，车辆控制与传统2WD车辆相似。如果系统确定需要四轮驱动模式，发动机会自动分配到所有的四个车轮上。
雪地		<ul style="list-style-type: none"> 在湿滑道路上行驶时，使用此模式。 将发动机动力合理分配至所有车轮上，帮助车辆在湿滑路面上稳定起步或防止轮胎打滑。
泥地		<ul style="list-style-type: none"> 在泥地、未铺设道路或不平坦道路上行驶时，使用此模式。 将发动机动力合理分配至所有车轮上，确保牵引力充足，以帮助车辆稳定起步。
沙地		<ul style="list-style-type: none"> 在光滑、干沙或深砾石和未铺设路面上行驶时，使用此模式。 将发动机动力合理分配至所有车轮上，帮助在光滑、干沙或深砾石和未铺设路面上安全驾驶。

在标准道路上行驶时，请保持自动四轮驱动(4WD)模式。如果在标准道路或弯曲道路上以多地形驾驶模式驾车，可能会损坏四轮驱动(4WD)系统部件。在特定条件下，在标准道路或弯曲道路上以多地形驾驶模式驾车时，可能会产生振动、噪声，这是正常现象，当您转至自动四轮驱动(4WD)模式时，这种现象就会消失。当您从多地形驾驶模式(雪地、泥地或沙地)转至自动四轮驱动(4WD)模式时，可能会感受到驾驶动力传递至后轮上的感觉。

警告

如果仪表盘上的[4WD]警告灯()持续亮，表明四轮驱动(4WD)系统可能存在故障。当[4WD]警告灯()亮时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

为四轮驱动(4WD)系统安全操作

驾驶前安全注意事项

- 确定所有乘员佩戴好安全带。
- 直立坐在座椅上，然后比平常更靠近方向盘。调整方向盘到舒适的位置。

积雪或结冰道路上驾驶

- 轻踩加速踏板，缓慢起步。
- 使用雪地轮胎或轮胎防滑链。
- 应与前车保持适当的安全车距。
- 减速时，使用拨片换档开关(手动换档模式)利用发动机制动功能和手动选择一个较低的档位。
- 避免超速行驶、紧急加速、紧急制动及急转弯等操作，防止出现打滑现象。

信息

如果安装雪地轮胎，必须4个车轮全部安装相同规格、型号的雪地轮胎。

使用轮胎防滑链时，把轮胎防滑链装配在后轮胎上。安装轮胎防滑链后，必须行驶速度低于30km/h，并尽可能短距离使用。如果在安装轮胎防滑链的状态高速行驶或长距离行驶，会导致四轮驱动(4WD)系统损坏。

有关雪地轮胎和轮胎防滑链的详细信息请参考本章的“冬季驾驶”部分。

沙地或泥地上驾驶

- 缓慢行驶并保持恒速。
- 如有必要使用泥地行驶轮胎链。
- 应与前车保持适当的安全车距。
- 降低车速并时刻检查道路情况。
- 避免超速行驶、急加速、紧急制动、急转弯等操作，以防陷在沙地、泥地中。

参考

当车辆陷在雪地、沙地或泥地中时，在驱动轮下塞入防滑材料获得牵引力，或者频繁左右摆动前轮，驾车前进/倒车，以摆脱困境。

但是，禁止发动机高速空转。否则会损坏四轮驱动(4WD)系统。

上坡或下坡驾驶

- 上坡驾驶
 - 起步前，检查是否可以驾车上坡。
 - 尽量直线行驶。
- 下坡驾驶
 - 下坡驾驶时，不要换档。在下坡驾驶之前，选择合适的档位。
 - 下坡驾驶时，尽量利用发动机制动功能，缓慢行驶。
 - 尽量直线行驶。

警告

在陡峭的山坡上驾车时，应保持高度警惕。根据坡度、地形和水洼、泥浆等道路条件，如果不集中注意力，可能引发坠坡事故。



警告

禁止驾车经过陡峭山坡的边缘。即使车轮角度发生轻微的变化，也会造成车辆丧失稳定性，或者稳定的车辆一旦停车，也会丧失稳定性。这会引发翻车事故，导致严重或致命人身伤害。

积水区域驾驶

- 尽可能避免驶过积水较深的地方。否则，可能导致发动机熄火或排气管堵塞。
- 如果必须驶过积水较深的道路，停车并设置在多地形驾驶模式，然后保持车速在8km/h以下驾驶。
- 在积水中时，不要换挡。



注意

在积水中要缓慢不间断驾驶车辆行驶。如果在积水中行驶速度过大，水进入发动机舱造成点火系统故障，导致发动机熄火。

其它行驶条件

- 开始驾驶前，先熟悉野外路况。
- 野外驾驶时，要保持集中注意力，并避免危险区域。
- 风大时缓慢行驶。
- 转弯时降低车速。配备四轮驱动(4WD)系统的车辆的重心比传统2轮驱动(2WD)车辆重心高，转弯速度太快会增大翻车危险。
- 野外驾驶时始终握牢方向盘。



警告

野外驾驶时，手不要穿过方向盘从内向外抓住方向盘。否则，一旦进行紧急转向操作，或者因地面物体的反冲力使方向盘强力回弹造成手臂伤害，会失去方向盘的控制，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

紧急情况安全注意事项

轮胎

更换轮胎时，一定要确保在所有的四个车轮上装配有相同尺寸、类型、胎面、商标和承载能力的轮胎和车轮。



警告

禁止使用与车辆原装轮胎&车轮总成型号、规格等不同的轮胎&车轮总成。否则，会影响车辆行驶性能和驾驶安全性，造成转向失效或车辆侧翻，从而导致严重或致命人身伤害。

小型备胎(如有配备)仅在紧急情况下使用。请注意，不能长期使用小型备胎。尽快维修损坏的原装轮胎并将小型备胎替换下来，以防差速器、四轮驱动(4WD)系统损坏。

警告



B0271KO01

用千斤顶顶起配备四轮驱动(4WD)系统的车辆时，禁止启动发动机。否则，车辆从千斤顶上滑落，导致严重或致命人身伤害。

拖车

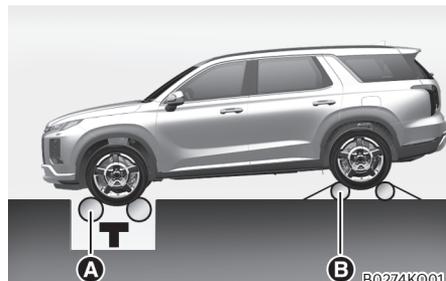
配备四轮驱动(4WD)系统的车辆，必须使用车轮升降机、移动台车或平板车使全部车轮离地的状态拖车或运输。详细信息请参考第8章的“拖车”部分。

车辆检查

- 用举升机举升车辆并运转发动机时，不要试图以外力限制任何车轮的转动。否则，会导致四轮驱动(4WD)系统损坏。
- 测试车辆时，禁止啮合驻车制动器。否则，会导致四轮驱动(4WD)系统损坏。

测功器上测试

必须在规定的四轮驱动底盘测功器上测试配备四轮驱动(4WD)系统的车辆。



B0274K001

Ⓐ: 滚动测试仪(车速表),

Ⓑ: 临时自由滚轴

禁止用2轮驱动(2WD)车辆测功器检查配备四轮驱动(4WD)系统的车辆。如果必须使用2轮驱动(2WD)车辆测功器，按照下述操作：

1. 检查轮胎气压是否符合规定。
2. 如图所示将前轮放在测功器滚轴上进行车速表测试。
3. 释放驻车制动器。
4. 如图所示将后轮放在临时自由滚轴上。

警告

车辆在测功器上进行换档操作时，人员必须远离车辆前方和后方。换档时，存在车辆向前/向后跳跃的潜在危险性，不注意会导致严重或致命人身伤害。

驾驶模式集成控制系统(如有配备)

驾驶模式选择

驾驶员可根据自己的喜好或路况选择期望的驾驶模式。



Ⓐ: 2WD、Ⓑ: 4WD

切换驾驶模式(经济、舒适、动感)

- 无论何时转动驾驶模式选择旋钮，可以切换驾驶模式。(2WD)
- 按下驾驶/地形模式按钮，从传统驾驶模式切换至多地形驾驶模式。在按下驾驶/地形模式按钮后，在4秒钟内转动驾驶模式选择旋钮，可以选择“雪地”、“泥地”或“沙地”驾驶模式。(4WD)

经济(ECO)驾驶模式

ECO 经济(ECO)驾驶模式提高燃油效率，提供环保驾驶体验。

燃油效率还取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。

- 选择经济(ECO)驾驶模式时，仪表盘上的[ECO]指示灯亮。
- 启动经济(ECO)驾驶模式时：
 - 在适度踩下加速踏板时，加速响应性会略有降低。
 - 暖风&空调控制系统的性能可能会受到限制。
 - 自动变速器的换档模式会改变。
 - 猛然踩下加速踏板进行强制降档时，一些自动变速器在降档期间，发动机的噪声可能会很大。

为了提高燃油效率而启动经济(ECO)驾驶模式时，出现上述现象是正常的。

舒适(COMFORT)驾驶模式

舒适(COMFORT)驾驶模式提供平稳且舒适的驾驶体验。

动感(SPORT)驾驶模式

SPORT

动感(SPORT)驾驶模式提供动感且稳定的驾驶体验。

车辆以动感(SPORT)驾驶模式行驶，会降低燃油效率。

- 选择动感(SPORT)驾驶模式时，仪表盘上的[SPORT]指示灯亮。
- 当启动发动机时，驾驶模式将初始化为舒适(COMFORT)驾驶模式。此时，如要动感(SPORT)驾驶模式驾驶，重新手动选择动感(SPORT)驾驶模式。
- 启动动感(SPORT)驾驶模式时：
 - 即使释放加速踏板，发动机转速在一定时间内还会持续增大。
 - 加速时，延迟升档。

参考

在运动或运动+模式行驶时，会降低燃油效率。

智能(SMART)驾驶模式

智能(SMART)驾驶模式根据驾驶员操作制动踏板或方向盘的习惯，判断驾驶员的驾驶模式(如温和驾驶或动态驾驶)，并在智能经济(SMART ECO)驾驶模式、智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式和智能动感(SMART SPORT)驾驶模式之间选择适当的驾驶模式。

- 智能(SMART)驾驶模式会根据驾驶员的驾驶习惯，自动控制车辆，如换挡模式、发动机输出扭矩、驱动力分配(配备四轮驱动(4WD)系统时)等。

i 信息

- 在智能(SMART)驾驶模式驾车时，如果温和驾驶，驾驶模式会切换至经济(ECO)驾驶模式，以提高燃油效率。请注意，实际燃油效率根据您驾车状态(如上坡/下坡、加速/减速)的不同而有所差异。
- 在智能(SMART)驾驶模式驾车时，如果紧急制动或急转弯等驾驶操作，驾驶模式会切换至动感(SPORT)驾驶模式。请注意，此驾驶模式会降低燃油效率。

智能(SMART)驾驶模式下遇到的各种驾驶状态

- 当温和操作加速踏板(驾驶模式归类为温和)时,在持续一段时间后,驾驶模式会自动切换至经济(ECO)驾驶模式。
- 当重复或猛烈操作加速踏板时,在持续一段时间后,驾驶模式会自动从智能经济(SMART ECO)驾驶模式切换至智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式。
- 当车辆在一定角度的上坡起步行驶时,在相同驾驶方式下,驾驶模式自动切换至智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式。当车辆驶入水平路面时,驾驶模式自动切换至智能经济(SMART ECO)驾驶模式。
- 在猛烈的驾驶条件下,驾驶模式会自动切换至智能动感(SMART SPORT)驾驶模式。在多数正常驾驶条件下,会设定在智能经济(SMART ECO)或智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式。
- 当频繁急加速或重复操作方向盘(驾驶模式归类为动感)时,驾驶模式自动切换至智能动感(SMART SPORT)驾驶模式。在此模式下,车辆以较低档位行驶,以便于急加速/急减速和强化发动机制动功能。

智能经济(SMART ECO)驾驶模式、智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式和智能动感(SMART SPORT)驾驶模式的一般说明,请参考“经济(ECO)、舒适(COMFORT)和动感(SPORT)驾驶模式特性”内容。

智能(SMART)驾驶模式限制

在下列任何条件下,可能会限制智能经济(SMART ECO)驾驶模式、智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式和智能动感(SMART SPORT)驾驶模式控制。这些条件是:

- 驾驶员使用拨片换档开关手动换档时。(驾驶员的手动换档操作优先于此功能的控制。)
- 启动智能巡航控制(SCC)时。
- 自动变速器的油温过低或过高时。

多地形驾驶模式(4WD、如有配备)

驾驶员可根据自己的喜好或路况选择期望的多地形驾驶模式。



B1001KO08

按下驾驶/地形模式按钮，从传统驾驶模式切换至多地形驾驶模式。按下驾驶/地形模式按钮后，在4秒钟内转动驾驶模式选择旋钮，可以选择“雪地”、“泥地”或“沙地”驾驶模式之一。当再次按下驾驶/地形模式按钮时，重新切换至先前的传统驾驶模式。



B1001KO01

多地形模式有关的详细信息请参考本章的“四轮驱动”部分。

特殊驾驶条件

危险驾驶路况

当行车遇到水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请依照下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免紧急制动或转向。
- 车辆陷在雪地、泥地或沙地上时，将档位挂入[2-档]，并缓慢加速，防止车轮高速空转。
- 当车辆在陷在雪地、泥地或冰地上时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的物体放在车轮下，以提供牵引力。



警告

在光滑路面上行驶时，如果进行自动变速器挂低速档操作，会导致发生事故。因为突然改变车辆轮胎转速会导致轮胎滑移。所以在光滑路面上挂低速档时必须小心。

陷车脱困操作要领

当车辆陷在雪地、沙地、泥坑等的状态下，为了摆脱困境而需要摇动车辆时，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后反复在“R(倒车)”档和“D(前进)”档之间换档。

尽量避免车轮高速空转，也不要高速空转发动机。

为防止变速器磨损，等到车轮完全停止后再换档。换档时释放加速踏板，然后变速器挂档时，轻踩加速踏板。向左/向右轮番缓慢转动车轮，可以使车辆引起摇摆，如此使车辆脱困。



警告

在车辆停止状态车轮高速空转会**造成轮胎过热、轮胎损坏，严重时会发生轮胎爆裂或爆胎等。这种情况非常危险，会导致严重或致命人身伤害。因此，在车辆周围有人或物体时，不要执行此项操作。**

在操控车辆尝试摆脱困境的过程中，可能**发动机、排气系统、轮胎等温度快速升高，不注意会引发火灾等事故。尽量避免车轮高速空转，防止轮胎或发动机过热。禁止车轮空转速度超过56km/h。**



信息

车辆因陷在泥地、雪地、沙地等而进行陷车脱困操作之前，**必须关闭电子稳定控制(ESC)系统。**

参考

如果陷车脱困操作失败若干次，**可以用拖车以适当的方式将陷车拖出来，以免发动机过热，而且避免变速器、轮胎等损坏。请参考第8章的“拖车”部分。**

平稳转弯

车辆转弯时，**尽量避免操作制动踏板或进行换挡，尤其是在湿滑的路面上。车辆转弯时，在轻微加速的状态下转弯是最理想的。**

夜间驾车

由于夜间驾车的危险系数高于白天驾车，**因此请谨记下列驾车要领：**

- 由于在夜间视线不佳，**请降低车速并与其它车辆保持较大的安全车距。特别是行驶在可能没有路灯的道路上时更要注意这一点。**
- **调整后视镜的角度，减少来自其它车辆的大灯眩光。**
- **保持大灯干净并正确对准光照点。如果大灯脏污或光照点调整不准，会使夜间驾车能见度不良。**
- **避免直接注视迎面车辆的大灯灯光。否则会导致眼睛临时失明，而且这需要数秒钟才能重新适应黑暗环境。**

雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险。以下是雨天或湿滑路面驾车时需注意的事项：

- 减速并确保额外的制动距离。倾盆大雨会使视线变差并增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航控制系统(如有配备)。
- 在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时更换挡风玻璃雨刮器刮片。
- 请务必确认您车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面不完整，则在湿滑路面进行紧急制动时会导致车辆滑移，甚至可能引发事故。**更详细信息，请参考第9章的“轮胎和车轮”部分。**
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器。因此当您必须驶过积水路面时请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常的制动操作为止。

湿路滑胎

如果路面非常湿滑，而且车速很高，车辆的轮胎可能很少部分接触路面，或者根本不接触路面，实际处于湿路滑胎的状态。因此，当遇到路面湿滑时，要及时减速慢行。

湿路滑胎的危险性随胎面深度的减少而增大。请参考第9章的“轮胎和车轮”部分。

积水区域驾驶

除非您确认积水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过积水区域。驾车驶过任何积水区域时必须减速慢行。可能制动性能受影响，因此需要足够的制动距离。

驾车驶过积水区域后，缓慢驾驶车辆，轻轻踩动制动踏板干燥制动器。

公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎气压。轮胎气压过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

信息

轮胎气压禁止超过轮胎上标记的最大充气压力。

燃油、发动机冷却液及发动机机油

车辆在高速公路上高速行驶时，与以较低速度和适当的中速行驶相比，其燃油消耗量更大，而且效率更低。因此，在高速公路上行驶时，应保持适当的中速，以提高燃油经济性。

在驾驶前确定检查发动机冷却液位和发动机机油。

传动皮带

如果传动皮带松弛或损坏，可能导致发动机过热。

降低侧翻危险

您的多用途车辆定义为多功能运动休闲车(SUV)。多功能运动休闲车(SUV)与轿车型相比,有更高的离地间隙和相对较窄的轮距,这更适用于多变的野外驾驶中。这种特殊车辆设计使它的重心比普通轿车高,因此急转弯时更容易侧翻。多用途车辆侧翻事故率明显高于其它类型车辆。因此,要求驾驶员和乘员必须佩戴好安全带。在侧翻事故中,未佩戴安全带乘员的死亡率明显高于佩戴好安全带乘员。

驾驶员必须安全驾驶,避免侧翻事故。驾车时避免急转弯、紧急转向等操作,在车顶行李架上不要装载重货,禁止进行任何车辆改装。



警告

多用途车辆侧翻事故率明显高于其它类型车辆。请遵守下列安全注意事项,以避免车辆侧翻或失控:

- 驾驶车辆转弯时,要比普通轿车更慢的速度转弯。
- 避免急转弯或紧急转向。
- 禁止进行任何车辆改装。否则,可能导致车辆重心升高。
- 保持标准轮胎气压。
- 禁止在车顶行李架上装载重货。



警告

在侧翻事故中,未佩戴安全带乘员的死亡率明显高于佩戴好安全带乘员。因此,所有乘员必须佩戴好安全带。

冬季驾驶

冬季恶劣天气会加快轮胎磨损并会引发其它故障。要降低冬季行车故障，必须遵守下述建议事项：

积雪或结冰路况

应与前车保持适当的安全车距。

轻踩制动踏板。超速行驶、急加速、紧急制动、急转弯等操作都潜在着极大的危险性。减速时，充分利用发动机制动功能。在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用雪地轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备，轮胎防滑链、拖车带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

雪地轮胎



警告

雪地轮胎规格、型号应与车辆的标准轮胎相符。否则，会对您车辆的安全性及操控性有不利影响。

我们建议您在路面温度低于7°C时，使用雪地轮胎。

如果要在您的车辆上安装雪地轮胎，一定要确认它们与原装轮胎有相同的气压标准。在所有的4个车轮上安装相同规格和型号的雪地轮胎，以保证在各种天气条件下平衡车辆操控性。雪地轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原装轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。



信息

不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

轮胎防滑链



B0308KO01

由于某些子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的轮胎防滑链，可能会损坏轮胎。因此使用推荐的雪地轮胎代替轮胎防滑链。如果必须使用轮胎防滑链，请使用现代汽车纯正品部件。安装轮胎防滑链时，仔细阅读随轮胎防滑链提供的使用说明。由于轮胎防滑链使用不当而导致的车辆损坏不在新车有限保修范围内。

警告

使用轮胎防滑链可能不利于车辆操控。

- 行驶速度不要超过30km/h或防滑链制造商规定的速度限制，以两者中较低车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯，能锁止车轮的制动操作。

信息

- 仅在后车轮上成对安装轮胎防滑链。注意，在轮胎上安装轮胎防滑链能提供较大的牵引力，但不能防止侧滑。
- 不要在事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

防滑链的装配

装配轮胎防滑链时，请遵守制造商提供的使用说明并尽量牢固装配。装配防滑链的状态，必须慢速驾驶(30km/h以下)。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车并重新紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。回到畅通道路后，尽快拆卸轮胎防滑链。

装配轮胎防滑链时，将车辆停在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警示牌。装配轮胎防滑链前，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并关闭发动机。

参考

使用轮胎防滑链时：

- 轮胎防滑链的尺寸错误或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。
- 使用SAE“S”等级或线绳式轮胎防滑链。
- 如果由于轮胎防滑链接触车身导致发出噪声，重新紧固轮胎防滑链，以免与车身发生干扰而损坏车辆。
- 为了防止车身损坏，驾车行驶0.5~1.0公里后，重新紧固轮胎防滑链。
- 不要在铝制车轮上安装轮胎防滑链。如果不可避免，使用线绳式轮胎防滑链。
- 使用小于12毫米厚度的线绳式轮胎防滑链，以免损坏轮胎防滑链连接件。

冬季安全注意事项

使用高品质乙二醇冷却液

您车辆的冷却系统应使用高品质乙二醇冷却液。这是唯一可防止冷却系统腐蚀、润滑冷却液泵、防止冻结的冷却液类型。一定要根据第9章的定期保养时间表更换或补充冷却液。进入冬季前，测试车辆冷却液，确保冷却液冰点足以应对冬季预期温度。

检查蓄电池和导线

冬季低温影响蓄电池性能。请参考第9章说明，检查蓄电池和导线。蓄电池充电程度的检查应由现代汽车授权经销商或维修站人员执行。

根据需要更换“冬季用”机油

冬季期间在某些区域，请使用低粘度等级的“冬季用”机油。此外，如果接近下次保养周期，更换发动机机油和机油滤清器。冬季期间新鲜发动机机油可确保发动机最佳运转。详细信息请参考第2章。当您不确定冬季用机油类型时，我们建议您将机油和机油滤清器有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

检查火花塞和点火系统

请参考第8章说明，检查火花塞。按需要更换。同时检查所有点火导线和部件是否存在任何裂缝、磨损和损坏。

防止车锁冻结

为防止车锁冻结，向钥匙筒内喷射规定的除冰液或甘油。当车锁开启处已被冰覆盖，在冰上喷射规定的除冰液清除冰。车锁内部部件冻结时，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙以避免造成伤害。

车窗喷水器系统使用规定的防冻清洗液

为防止车窗喷水器冻结，按照车窗喷水器容器说明，添加规定的车窗喷水器防冻清洗液。现代汽车授权经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗喷水器防冻清洗液。切勿使用发动机冷却液或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些条件下，驻车制动器可能在啮合位置冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或者制动器潮湿时，最有可能使驻车制动器冻结。存在驻车制动器冻结的危险时，将档位挂入“P(驻车)”档，并暂时啮合驻车制动器，然后在后轮前后档上轮档，以防止车辆移动之后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些条件下，冰雪可能会冻结在车辆底部和挡泥板上，而干扰车辆的转向操作。在严寒环境下驾驶时，应随时检查车辆底部，确保前轮、转向部件等不受阻碍。

携带紧急装备

根据天气条件，驾车时应携带适当的紧急装备。轮胎防滑链、拖车带或链、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

不要把物品、材料遗留在发动机舱内

如果将无关的物品、材料遗留在发动机舱内，可能这些物质会阻碍发动机的冷却，因而导致发动机故障或引发火灾。注意，以此所导致的车辆损坏，不在制造商的保修范围内。

在排气管内水汽冷凝和积聚状态驾驶车辆时

冬季，如果车辆长时间在停车和发动机运转状态，水蒸汽在排气管内冷凝和积聚，这会引发排气管噪声。这种现象会在车辆中/高速行驶时随着冷凝水的排出而消失。

车重(如有配备)

驾驶席车门车身侧门框上2个标签显示车辆设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签以及合格证标签。

在装载您的车辆前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目：

基本整备重量

这是包括内部注满燃油的燃油箱和所有标准设备的车重。不包括乘员、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上零件市场设备重量的总和。

货物重量

这个重量数据包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车桥重量(GAW)

这是每个车桥(前桥和后桥)上重量的总和-包括车辆整备重量和所有有效载荷。

总体车桥重量额定值(GAWR)

这是单一车桥(前桥或后桥)能承载的最大允许重量，这些数据标记在合格证标签上。每个车桥上的总负荷不能超过它的GAWR。

总体车重(GVW)

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

总体车重额定值(GVWR)

这是全载荷车辆最大允许重量(包括所有选配件、设备、乘员和装载重量)。GVWR标记在驾驶席车门车身侧门框上合格证标签上。

超载



警告

您车辆的总体车桥重量额定值(GAWR)和总车重额定值(GVWR)标记在粘附于驾驶员(或助手席)门框上的合格证标签上。如果超过重量额定值，会引发意外事故，或者导致车辆损坏。装载物品(和人员)前可先通过称重计算其总重量。小心避免车辆超载。