

驾驶车辆

驾驶前注意事项	5-5
在进入车辆前	5-5
起动前的注意事项	5-5
点火开关	5-7
发动机起动/停止按钮	5-7
自动变速器	5-13
自动变速器操作	5-13
驻车	5-17
LCD显示器信息	5-18
良好驾驶习惯	5-19
制动系统	5-22
制动助力器	5-22
盘式制动器磨损指示器	5-23
电控驻车制动器(EPB)	5-23
自动驻车(AUTO HOLD)	5-29
防抱死制动系统(ABS)	5-33
电子稳定控制(ESC)	5-35
车辆稳定性管理(VSM)	5-38
挂车稳定辅助(TSA)系统	5-39
上坡起步辅助控制(HAC)	5-40
下坡制动控制(DBC)	5-40
正确使用制动器	5-42
多地形控制	5-44
多地形控制模式	5-44
四轮驱动(4WD)	5-44
4WD操作	5-46
LCD显示器信息	5-49
紧急注意事项	5-50
降低翻车风险	5-51
驾驶模式集成控制系统(2WD)	5-53
驾驶模式集成控制系统(4WD)	5-58
正面防撞辅助(FCA)系统-	
传感器融合类型(前雷达传感器+前摄像头)	5-63
系统设置和启动	5-63
FCA警告信息和系统控制	5-65
FCA传感器	5-67
系统故障	5-70
系统局限	5-71
后侧方盲区碰撞预警/后侧方盲区防撞辅助	5-77
系统说明	5-77
系统设置和启动	5-78
警告信息和系统控制	5-81
检测传感器(摄像头和雷达传感器)	5-83

倒车侧面碰撞预警(RCCW)/倒车侧面防撞辅助(RCCA)	5-90
系统说明	5-90
系统设置和启动	5-91
警告信息和系统控制	5-93
检测传感器	5-96
系统局限	5-97
车道保持辅助(LKA)系统	5-101
LKA操作	5-102
警告灯和信息	5-106
驾驶员注意力	5-107
车道保持辅助(LKA)系统转换	5-108
车道跟踪辅助(LFA)系统	5-110
LFA操作	5-112
警告信息	5-113
系统局限	5-115
驾驶员注意力警告(DAW)系统	5-117
系统设置和启动	5-117
重置系统	5-118
系统待机	5-118
系统故障	5-119
巡航控制	5-121
巡航控制操作	5-121
配备停止&起步功能智能巡航控制(SCC)	5-126
智能巡航控制开关	5-127
智能巡航控制速度	5-127
智能巡航控制与前车之间的车距	5-132
传感器检测与前车之间的车距	5-135
智能巡航控制灵敏度调整	5-137
巡航控制模式转换	5-138
系统局限	5-138
前导车驶离警告	5-143
系统设置和启动条件	5-143
特殊驾驶情况	5-145
危险驾驶路况	5-145
摇动车辆	5-145
平稳转弯	5-146
夜间驾车	5-146
雨天驾车	5-146
淹水区域的驾驶	5-147
公路驾驶	5-147
降低翻车风险	5-148
冬季驾驶	5-149
积雪或结冰路况	5-149
冬季注意事项	5-151

挂车拖吊.....	5-153
车重.....	5-154
超载	5-154

⚠ 警告

一氧化碳(CO)气体是有毒的。呼吸一氧化碳可以导致昏迷或死亡。
发动机排气中包含无色无味的一氧化碳气体。

切勿吸入发动机排气。

一旦您在车内闻到排放气体的气味，立即打开车窗。呼吸一氧化碳可以导致昏迷或窒息。

确认排放系统不存在泄漏。

在更换机油或因其它目的而举升车辆时，必须检查排气系统。如果排气系统发出的声音变化或行驶中有物体撞击车辆底部，请现代汽车授权经销商检查排气系统。

禁止在封闭空间内运转发动机。

在车库内，即使敞开车库门也禁止怠速运转发动机，因为发动机怠速运转很危险。在您的车库内运转发动机的时间不要超过起动发动机并驶出车库的时间。

在车内有乘员的情况下应避免发动机长时间处于怠速状态。

如果车内有乘员且有必要长时间使发动机处于怠速状态，应把车辆停放在通风良好的区域，并把空调内外气选择风门设置在“外气进入”模式，同时提高鼓风机转速，使车外的新鲜空气进入车内。

保持进气口的清洁

为确保通风系统的正常运作，应及时清除挡风玻璃前面外气进入通风口上的雪、冰、树叶或其它杂物。

因装载物品导致须在行李箱盖开启状态下驾驶车辆时：

关闭所有车窗。

打开仪表板通风口。

将空调内外气选择风门控制设在“外气进入”模式，将通风模式控制设在“足部”或“脸部”位置，并将鼓风机转速提高到较高速度。

驾驶前注意事项

在进入车辆前

- 确认所有车窗、室外后视镜与室外灯均清洁。
- 清除霜、雪或冰。
- 检查不均匀磨损及损坏情况。
- 检查车底是否有漏油现象。
- 若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。

起动前的注意事项

- 确保发动机罩、后备箱门和车门安全关闭并闭锁。
- 调整座椅和方向盘位置。
- 调整室内及室外后视镜。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 当点火开关转到ON位置时，检查仪表盘的仪表、指示灯和仪表盘显示器上的信息。
- 检查所带物品是否正确保存或安全紧固。

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险，请遵循下面的注意事项：

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶中所有乘员都应佩戴好安全带。更多详细信息请参考第2章的“座椅安全带”部分。
- 始终要防御性驾驶。始终要假设其他驾驶员或行人可能会不小心或犯错误。
- 驾驶时要集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会导致发生事故。
- 与前面的车辆保持足够的安全距离。

⚠ 警告

禁止在酒后或服食药物后驾车。
如果您在酒后或服食药物后驾车，
有可能发生严重事故，导致重伤或
死亡。

每年高速公路车祸致死的原因中排
第一位的即为酒后驾车。即使是少
量的酒精也会影响驾驶者的反应、
知觉及判断力。只喝一点酒也会降
低驾驶员对不断变化状态和紧急情
况的应对能力，而且每多喝一点，
反应时间会越差。

服药后驾车和酒后驾车一样危险，
甚至更危险。

如果您在酒后或服食药物后驾车，
有可能发生严重事故。切勿酒后或
服食药物后驾车。也不要乘坐喝酒
或服食药物的驾驶员驾驶的车辆。
请选择合适的驾驶员或搭乘出租
车。

点火开关

⚠ 警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险，请遵循下面的注意事项：

- 禁止儿童或不熟悉车辆的人触碰点火开关或相关部件。可能会发生车辆意外和突然移动。
- 车辆行驶中不要穿过方向盘触碰点火开关或其它控制。如果把手或胳膊置于此处会引起车辆失控，导致发生事故。

发动机起动/停止按钮



无论何时打开前车门，发动机起动/停止按钮照明灯亮，车门关闭30秒钟之后照明灯OFF。

⚠ 警告

紧急停止发动机：

按住发动机起动/停止按钮长于2秒钟，或迅速按下并释放发动机起动/停止按钮3次(3秒钟内)。

如果车辆仍在移动，您可以通过将换档按钮置于N档(空档)并按下发动机起动/停止按钮来在不踩制动踏板状态重新起动发动机。

⚠ 警告

- 除紧急情况外，在车辆行驶状态，禁止按下发动机起动/停止按钮。否则会使发动机停止并失去转向和制动器动力辅助。否则可能会造成失去方向控制、制动失灵，从而导致发生交通事故。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认换档按钮在“P(驻车)”档，将发动机起动/停止按钮置于OFF位置，啮合驻车制动器，然后拔出智能钥匙。如果不执行这些预防措施，可能会使车辆突然移动。

发动机起动/停止按钮位置

- 配备自动变速器的车辆：

按钮位置	工作	备注
OFF	<p>要停止发动机，把档位挂到“P(驻车)”档，并按下发动机起动/停止按钮。</p> <p>锁住方向盘防盗(如有配备)。</p>	<p>打开驾驶席车门时，如果方向盘没有正常闭锁，就会发出警报声。</p>
ACC	<p>发动机起动/停止按钮位于OFF位置时，在没有踩下制动踏板状态，按下发动机起动/停止按钮。</p> <p>部分电气附件可以工作。</p> <p>方向盘开锁。</p>	<p>如果发动机起动/停止按钮在ACC位置超过1小时，就会自动切断蓄电池电源，以免蓄电池无谓放电。</p> <p>如果方向盘没有正常开锁，发动机起动/停止按钮就不工作。此时，左右晃动方向盘释放张力，同时按下发动机起动/停止按钮。</p>

- 配备自动变速器的车辆：

按钮位置	工作	备注
ON	<p>发动机起动/停止按钮位于ACC位置时，在不踩下制动踏板状态，按下发动机起动/停止按钮。</p> <p>在起动发动机之前，检查各种警告灯的状态。</p>	<p>如果发动机没有运转，不要把发动机起动/停止按钮长时间置于ON位置，以免蓄电池无谓放电。</p>
START	<p>把档位挂到“P(驻车)”或“N(空档)”档，并踩下制动踏板，然后按下发动机起动/停止按钮，就可以起动发动机。</p> <p>为了您的安全，档位在“P(驻车)”档状态下起动发动机。</p>	<p>如果在不踩下制动踏板的状态按下发动机起动/停止按钮，发动机不会起动，而发动机起动/停止按钮的状态按照如下顺序进行转换：</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF或ACC</p>

起动发动机

⚠ 警告

- 要始终穿上合适的鞋驾驶车辆。不合适的鞋(高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等)会干扰您操作制动踏板、加速踏板和离合器踏板的操作。
- 切勿在踩下加速踏板的状态下起动车辆。
否则车辆会移动，导致发生事故。
- 等到发动机转速正常。如果发动机转速高时释放制动踏板，车辆会突然移动。

i 信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下发动机起动/停止按钮起动发动机。
- 即使智能钥匙在车内，如果离您较远，发动机可能不起动。
- 当发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置时，如果打开任意车门，系统检查智能钥匙。如果智能钥匙不在车辆内，“”指示灯闪烁或“钥匙不在车内”警告语句亮。当所有车门关闭时，警报声响5秒钟。使用ACC位置或车辆发动机ON时将智能钥匙留在车内。

汽油发动机的起动

配备自动变速器的车辆：

1. 您要随时携带好智能钥匙。
2. 牢固啮合驻车制动器。
3. 把档位挂到“P(驻车)”档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下发动机起动/停止按钮。

i 信息

- 不要为了发动机暖机而保持车辆在停止状态。
以适度的发动机转速驾驶。应避免急加速和急减速。
- 起动发动机时，必须踩下制动踏板，而禁止踩下加速踏板。禁止为了发动机暖机而高速空转发动机。

涡轮增压发动机的起动和停止

1. 起动发动机后，切勿高速空转发动机或突然加速。

如果发动机在冷态，驾驶车辆前应怠速运转发动机几秒钟，确保涡轮增压器充分润滑。

2. 在需要高发动机负荷的高速行驶或长期驾驶后，在停止发动机前应使发动机怠运转约1分钟。这个怠速运转时间可使涡轮增压器在停止发动机前冷却下来。

参考

发动机承受高负荷后，不要立即停止发动机。否则会严重损坏发动机或涡轮增压器。

参考

为了防止车辆损坏：

- 如果发动机在车辆行驶中熄火，请不要尝试把档位挂到“P(驻车)”档。
- 如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶时把换档按钮置于“N(空档)”档并按下发动机起动/停止按钮，重新起动发动机。
- 不能用推或拖车辆的方法起动发动机。

参考

为了防止车辆损坏：

除制动灯保险丝熔断状态外，禁止按下发动机起动/停止按钮10秒钟以上时间。

制动灯保险丝熔断时，通常不能起动发动机。用新品保险丝更换。如果不能更换保险丝，可在发动机起动/停止按钮位于ACC位置时，按住发动机起动/停止按钮10秒钟以上起动发动机。

为了您的安全，起动发动机前一定要踩下制动踏板。



i **信息**

如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，如上图所示，用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮，以此可以起动发动机。

自动变速器



OLX2058003

自动变速器操作

自动变速器有8个前进档和1个倒档。档位在“D(前进)”档时，自动选择各档位。

⚠ 警告

炎热天气里将车辆停放在户外时，自动变速器换挡按钮或内部部件会变得很热。车辆温度高时一定要小心。

当点火开关转到ON位置时，仪表盘上的指示灯显示换档按钮的档位。

⚠ 警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险：

- 要移动到“D(前进)”档或“R(倒车)”档前，一定要检查车辆附近区域有无人员，尤其是儿童。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认换档按钮在“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于OFF位置。如果不执行这些预防措施，车辆可能会意外和突然移动。
- 在湿滑路面上，不要使用发动机急速制动(高档位换档至低档位)。否则会导致车辆滑移，发生事故。

P(驻车)

挂入“P(驻车)”档前，一定要完全停止车辆。

要从“P(驻车)”档移出，必须完全踩下制动踏板，并完全释放加速踏板。

停止发动机前，必须把档位挂到“P(驻车)”档。

⚠ 警告

- 如果在车辆行驶中把档位挂到“P(驻车)”档，会导致车辆失控。
- 停车后，一定要确认换档按钮在“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后停止发动机。
- 不要用“P(驻车)”档来代替驻车制动器。

R(倒车)

使用此档位进行倒车驾驶。

参考

在挂入“R(倒车)”档或退出“R(倒车)”档前，必须完全停止车辆。如果在车辆移动中挂入“R(倒车)”档会损坏变速器。

车辆在“R(倒车)”档停车时，如果解开驾驶席安全带，并打开驾驶席车门，档位会自动挂到“P(驻车)”档。

车辆在“R(倒车)”档移动时，如果解开驾驶席安全带，并打开驾驶席车门，为了保护自动变速器，档位不会自动挂到“P(驻车)”档。

N(空档)

车轮与变速器不处于啮合状态。如果在行驶时发动机停止而需要重新起动发动机，或在车辆停止状态下需要保持发动机运转，把档位挂到“N(空档)”档。如果因任意原因需要离开车辆，将档位挂到“P(驻车)”档。注意从“N(空档)”档挂入到其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

⚠ 警告

除非牢固踩下制动踏板，否则禁止挂档。如果在发动机高速运转时挂档，会导致车辆高速移动，从而导致车辆失控，撞到人或物体。

D(前进)

这是正常行驶档位。变速器将自动地在8个档位间顺序换档，提供最省油且最强的动力。

想要车辆向前行驶，在发动机运转状态下，踩下制动踏板，并按下[D(前进)]按钮，然后平稳踩下加速踏板起步。

在超车或爬坡时，为了增加动力，请完全踩下加速踏板。变速器档位将自动挂低速档至下一个档位(或适当档位)。

车辆在“D(前进)”档停车时，如果解开驾驶席安全带，并打开驾驶席车门，档位会自动挂到“P(驻车)”档。

车辆在“D(前进)”档移动时，如果解开驾驶席安全带，并打开驾驶席车门，为了保护自动变速器，档位不会自动挂到“P(驻车)”档。

驾驶模式开关位于换档按钮控制台上，允许驾驶员从正常/舒适模式转换至运动或ECO模式。(如有配备)

有关更详细信息请参考本章节的“驾驶模式集成控制系统”部分。

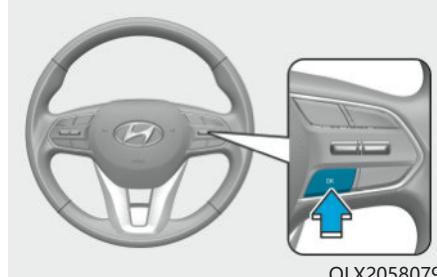
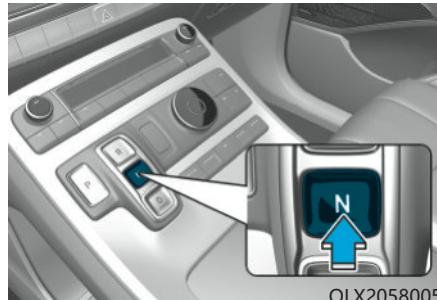
换档锁止系统

为了确保您的安全，在自动变速器上配备了换档锁止系统。除非踩下制动踏板，否则换档锁止系统会阻止档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档移到“R(倒车)”档或“D(前进)”档。

要从“P(驻车)”档移到“R(倒车)”档，执行下列操作：

- 1.踩住制动踏板。
- 2.起动发动机或将点火开关置于ON位置。
- 3.踩下制动踏板，并按下[R-档]按钮。

车辆OFF时保持在“N(空档)”档



2.踩下制动踏板，并按下[N-档]按钮。此时，在仪表盘LCD显示器上会显示“要车辆OFF时保持在‘N(空档)’档，请按住[OK]按钮”的提示信息，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。

3.当在仪表盘LCD显示器上显示“车辆将保持在‘N(空档)’档，取消换档”的提示信息时，停止发动机。

在这种情况下，如果您在3分钟内解开驾驶席安全带，并打开驾驶席的车门，档位就会转至“P(驻车)”档，而点火开关也会转至OFF。

如果想在车辆OFF后保持在“N(空档)”档，请执行以下操作：

- 1.点火开关ON，解除自动驻车功能，并释放驻车制动器。

蓄电池亏电：

蓄电池亏电时不能换档。

紧急情况下，在水平地面上采取以下措施，将档位挂到“N(空档)”档：

- 1.用跨接线在发动机室跨接起动端子上跨接另一辆车蓄电池或辅助蓄电池。

更详细信息请参考第6章的“跨接起动”部分。

- 2.发动机起动/停止按钮置于ON位置，并释放驻车制动器。

- 3.挂入“N(空档)”档。请参考本章“车辆OFF时保持“N(空档)”档”内容。

驻车

一定要完全停止车辆，并保持踩下制动踏板状态，将档位挂到“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF位置。下车时请携带好钥匙。

- 在下列情况下，为了安全起见，档位自动挂到“P(驻车)”档。

- 在“车辆OFF时保持‘N(空档)’档”或点火开关ON状态下，解开驾驶席安全带，并打开驾驶席车门时。

- 档位在“R(倒车)”档、“D(前进)”档或“N(空档)”档状态下，停止发动机时。

这是辅助安全功能。始终要检查档位是否挂入“P(驻车)”档。

警告

如果车辆停止而保持发动机运转状态，注意不要长时间踩下加速踏板。否则可能导致发动机或废气排放控制系统过热，引起火灾。

废气和废气排放控制系统很热。应远离废气排放控制系统部件。

禁止在易燃材料如干草、纸或树叶等上方停车或驻车。否则，它们可能被引燃，导致发生火灾。

LCD显示器显示信息

不满足换档条件

如果因发动机转速过高或车速过高而无法换档，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

建议您在换档前降低发动机转速或车辆减速。

踩下制动踏板换档

如果在没有踩下制动踏板的状态下试图换档，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

建议您先踩下制动踏板，然后换档。

停车后挂入“P(驻车)”档

如果试图在车辆移动时挂入“P(驻车)”档，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

车辆在挂入“P(驻车)”档之前必须完全停止。

驻车档啮合

如果试图在车辆移动时挂入“P(驻车)”档，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

车辆在挂入“P(驻车)”档之前必须完全停止。

要车辆OFF时保持在“N(空档)”档，请按住[OK]按钮

如果按下[N-档]按钮，就会在LCD显示器上显示此警告信息。此时，如果要在发动机停止后保持在“N(空档)”档，按住方向盘上的[OK]按钮1秒钟以上。

车辆将保持在(N)空档，取消换档

如果在LCD显示器上显示“要车辆OFF时保持在“N(空档)”档，请按住[OK]按钮”时，按住方向盘上的[OK]按钮，就会在LCD显示器上显示此警告信息。此时，发动机停止后，档位保持在“N(空档)”档。

空档啮合

如果档位挂入“N(空档)”档，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

档位已选择

如果再次按下当前档位的换档按钮，就会在LCD显示器显示此警告信息。

保持按住换档按钮

如果连续按动换档按钮或换档按钮工作异常，就会在LCD显示器上显示此警告信息。清洁换档按钮周围区域。

如果此警告信息反复出现，请现代汽车授权经销商检查车辆。

换档系统故障

如果变速器或换档按钮在“P(驻车)”档工作异常时，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

在这种情况下，立即请现代汽车授权经销商检查车辆。

检查换档控制

如果换档按钮存在故障，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

在这种情况下，立即请现代汽车授权经销商检查车辆。

良好驾驶习惯

• 在踩下加速踏板的状态下，禁止操作换档按钮将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂到其它档位。

• 车辆行驶时，禁止操作换档按钮将档位挂到“P(驻车)”档。

档位要挂到“R(倒车)”档或“D(前进)”档，必须完全停止车辆。

• 驾驶时，禁止操作换档按钮档位挂到“N(空档)”档。否则，因失去发动机制动功能，会导致发生意外情况，并损坏变速器。

- 在上坡或下坡，前进时必须挂到“D(前进)”档，而倒车时必须挂到“R(倒车)”档。驾驶起步之前，必须通过仪表盘上显示确认档位是否正确。如果车辆的移动方向与所选择的档位相反，发动机会停止，这会因发动机制动性能恶化，而可能导致严重事故。

- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。

- 以运动模式驾驶时，在挂入较低档位前放慢车速。否则，如果发动机转速超出允许范围，车辆不会执行挂低速档操作。

- 离开车辆时，必须牢固啮合驻车制动器。不要仅依靠将档位挂到“P(驻车)”档代替驻车制动器的阻止车辆移动的作用。
- 在光滑地面上行驶时应保持高度警惕，尤其是制动、加速或换挡时。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，会造成车辆失控，导致发生严重事故。
- 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。

⚠ 警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- 始终佩戴好安全带。碰撞中未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的严重受伤或死亡率明显高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。

- 即使车辆脱离车道，不要急速转向，而要缓慢把车辆操纵回行车间道上。
- 现代汽车授权经销商强烈建议您遵循所有的限速规定。

拨片换挡开关



档位在“D(前进)”档时，可以用拨片换挡开关进行换挡。

换挡按钮在“D(前进)”档时

拉动1次[+]或[-]拨片换挡开关，挂高一个档位或挂低一个档位，系统从自动换挡模式转换到手动换挡模式。

要从手动换挡模式转换到自动换挡模式，请执行以下操作之一：

- 拉动[+]拨片换挡开关持续1秒钟以上。
 - 按下[D-档]按钮。
- 在下列任意条件下，手动换挡模式转换到自动换挡模式：
- 驾驶时，轻轻踩下加速踏板持续6秒钟以上。
 - 车辆停止时。

i 信息

如果同时拉动[+]和[-]拨片换挡开关，不会执行换挡操作。

制动系统

制动助力器

您的车辆上配有能通过正常使用自动调整的制动助力器。

如果行驶时发动机不运行或转至 OFF，制动助力器不工作。您可以用比平常更大的力量踩住制动踏板停止车辆。但停车距离会比您使用制动助力器时更长。

当发动机不再运转时，每踩一次制动踏板就会消耗掉一部分储存的制动助力器动力。当制动助力器不工作时不要点踩制动踏板。

仅在湿滑路面上保持转向控制的情况下点踩制动踏板。

⚠ 警告

遵循下列注意事项：

- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。否则制动器的温度会升至异常高，制动蹄片和制动块过度磨损并增大制动距离。
- 驾车驶下长坡或陡峭山坡时，挂到较低档，避免持续使用制动器。持续使用制动器会造成制动器过热并导致暂时的制动性能损失。

- 制动器潮湿可能损害车辆安全减速的能力，车辆会在踩踏制动踏板时跑偏。轻踏制动踏板将可测试出对制动器的影响。车辆驶过深水后，以这种方式来测试制动器是否受影响。要干燥制动器，保持安全的行驶速度并轻踩制动踏板以加热制动器，直到制动性能恢复正常为止。制动性能恢复正常之前避免高速行驶。

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损，需要更换新制动块时，您会听到前制动器或后制动器发出高音调警报声。您可以间歇性听到这种声音或在每次踩制动踏板时听到这种声音。

请记住，某些驾驶条件或气候会导致在第一次(或轻轻)踩制动踏板时有制动啸声。这是正常现象并不说明制动器存在故障。

参考

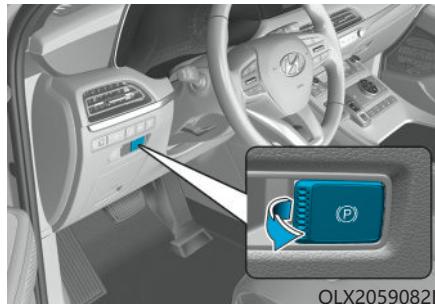
为避免庞大的维修制动器花费，不要在制动块已磨损的情况下继续驾驶车辆。

i 信息

一定要把制动块作为完整的前桥或后桥组件更换。

电控驻车制动器(EPB)

啮合驻车制动器



要啮合电控驻车制动器(EPB)，执行下列操作：

1. 踩下制动踏板。
2. 上拉EPB开关。

确定驻车制动警告灯亮。

⚠ 警告

为减少人员伤害或死亡的风险，除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作EPB。否则，会导致制动系统损坏，还可能会引发事故。

释放驻车制动器



要释放电控驻车制动器(EPB)，在下列条件下，按下EPB开关：

- 点火开关在ON位置。
- 踩下制动踏板。

确定驻车制动警告灯熄灭。

要自动释放电控驻车制动器(EPB)，执行下列操作：

- 自动变速器车辆
 - 1.起动发动机。
 - 2.关闭驾驶席车门、发动机罩和后备箱门。
 - 3.档位挂到“R(倒车)”档、“D(前进)”档或手动换档模式，然后踩下加速踏板。

确定驻车制动警告灯熄灭。

i 信息

- 为了您的安全，点火开关在OFF位置时也能操作啮合EPB，但不能释放EPB。
- 为了您的安全，在下坡或倒车时，必须踩下制动踏板，然后使用EPB开关手动释放驻车制动器。

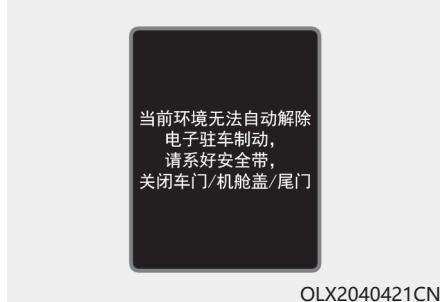
参考

- 如果驻车制动警告灯在释放EPB的状态下仍亮，请现代汽车授权经销商检查系统。
- 禁止在啮合EPB的状态下驾驶车辆。否则会导致制动块和制动盘早期磨损。

在下列条件下，可能电控驻车制动器(EPB)自动啮合：

- 在斜坡上将档位挂到“P(驻车)”档时。
- 档位在“P(驻车)”档车辆移动时。
- 在自动驻车功能启动状态下，停止发动机时。
- 其它系统请求时。

警告信息



要释放电控驻车制动器(EPB)，请关闭车门、发动机罩和后备箱门

- 如果驾车起步时，EPB处于啮合状态，就会发出警报声，并显示此警告信息。
- 如果驾驶席车门、发动机罩或后备箱门处于打开状态，就会发出警报声，并显示此提示信息。
- 如果车辆存在故障，就会发出警报声，并显示此警告信息。

如果出现这种情况，踩下制动踏板，并按下EPB开关手动释放EPB。

⚠ 警告

- 离开车辆或驻车时，一定要完全停止车辆并保持踩下制动踏板。将档位挂到“P(驻车)”档，并啮合EPB，然后将点火开关置于OFF位置。

下车时请携带好钥匙。

如果车辆仅啮合驻车制动器而档位没有挂到“P(驻车)”档，车辆可能意外移动而引发事故，导致人身严重伤害或财产损失。

- 不允许不了解车辆的人员碰触EPB开关。如果EPB被意外释放，可能会引发严重事故。
- **仅在您坐在车内，牢固踩下制动踏板的状态下，释放EPB。**

- 冬季，EPB相关部件可能会因结冰而无法解除。

你应该在平坦且安全的道路上停车，而不要在斜坡上停车，除非使用EPB将档位于“P(驻车)”档。

参考

- 在驻车制动器啮合状态，不要踩下加速踏板。如果在驻车制动器啮合状态，踩下加速踏板，将发出警报声。这可能会导致驻车制动器的损坏。
- 如果在驻车制动器啮合状态下驾驶车辆，会导致制动系统过热，并且会导致制动器部件早期磨损或损坏。因此，驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动器，并且驻车制动警告灯熄灭。

i 信息

- EPB在啮合和释放操作期间，可能会发出咔嗒声。这是正常现象，表示EPB正常工作。
- 将钥匙交给停车场服务员或助手时，一定要告知他/她如何操作EPB。



OTLC058280

自动驻车即将解除，请踩下制动踏板

从自动驻车功能转换为EPB的操作不正常时，就会发出警报声，并显示此警告信息。



驻车制动器自动啮合

在自动驻车功能控制期间，如果EPB啮合，就会发出警报声，并显示此警告信息。

EPB警告灯



参考

- 如果EPB警告灯仍亮，请现代汽车授权经销商检查系统。
- 如果即使拉起EPB开关，驻车制动警告灯不亮或不闪烁，说明EPB没有啮合。
- 如果EPB警告灯亮时驻车制动警告灯闪烁，操作EPB开关按下后拉起。重复此操作1次以上后，如果EPB警告灯仍不熄灭，请现代汽车授权经销商检查系统。

如果EPB警告灯持续亮、在行驶中亮起或在将点火开关置于ON位置时不亮，表示EPB系统可能存在故障。

如果发生这种情况，请现代汽车授权经销商检查系统。

因电子稳定控制系统工作异常而ESC警告灯亮时，电控驻车制动器(EPB)故障警告灯也可能亮，但这不表示EPB系统存在故障。

紧急制动

车辆驾驶期间，如果行车制动系统存在故障，可通过向上拉住EPB开关采取紧急制动措施。仅在拉住EPB开关期间进行制动。



除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作驻车制动器。否则会损坏制动系统并导致事故。

i 信息

在拉起EPB开关进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮，指示系统正在工作。

参考

如果将EPB用于紧急制动时不断注意到有噪音或烧焦味，请现代汽车授权经销商检查系统。

电控驻车制动器(EPB)不释放时

如果EPB不能正常释放，用平台拖吊卡车将车辆运送到现代汽车授权经销商进行系统检查。

驻车制动警告灯



把点火开关转至ON位置(不起动发动机)，检查驻车制动警告灯。

在点火开关置于ON或START位置状态设置驻车制动器时，此警告灯亮。

驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动器并且驻车制动警告灯熄灭。

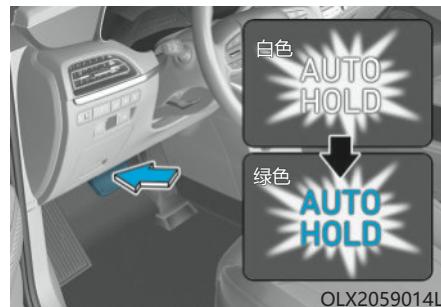
在发动机运转期间，释放驻车制动器后，如果驻车制动警告灯仍亮，表示制动系统出现故障。必要立即排除故障。

在制动系统出现故障的情况下，如果可能应立即停止车辆。如果不能立即停止车辆，谨慎操纵车辆并且只能继续驾驶车辆直到到达安全地方。

自动驻车(AUTO HOLD)

驾驶员踩下制动踏板完全停车后，即使释放制动踏板，在自动驻车功能控制系统保持车辆的静止状态。

要应用此功能：



- 1.在驾驶席车门、发动机罩和后备箱门关闭状态，踩下制动踏板，然后按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。白色自动驻车(AUTO HOLD)指示灯亮，系统进入待机状态。

- 2.踩下制动踏板完全停车时，自动驻车(AUTO HOLD)指示灯从白色变为绿色。
- 3.此时，即使您释放制动踏板，车辆仍保持静止状态。
- 4.此时，如果啮合EPB，就会释放自动驻车功能控制。

要释放:

- 档位在“D(前进)”档、“R(倒车)”档或手动换档模式时，踩下加速踏板起步，就会自动释放自动驻车功能控制，并且车辆开始起步。自动驻车[AUTO HOLD]指示灯颜色由绿色变为白色。
- 在自动驻车和巡航控制功能启动状态下，通过巡航控制拨动开关(到RES+或SET-)(如有配备)控制车辆起步，无论是否踩下加速踏板，都将释放自动驻车功能控制。自动驻车[AUTO HOLD]指示灯颜色由绿色变为白色。

⚠ 警告

要通过踩下加速踏板自动释放自动驻车(AUTO HOLD)功能控制时，必须认真观察车辆周围的环境状态。

缓慢踩下加速踏板平稳起步。

要解除时:



⚠ 警告

为防止车辆意外和突然移动，执行下列操作前，必须踩下制动踏板，然后释放自动驻车功能：

- 车辆下坡驾驶时。
- 车辆倒车驾驶时。
- 车辆驻车时。

i 信息

- 在下列条件下，自动驻车功能不工作：
 - 驾驶席车门在打开状态时。
 - 发动机罩在打开状态时。
 - 档位在“P(驻车)”档时。
 - 后备箱门在打开状态时。
 - EPB在啮合状态时。
- 为了您的安全，在下列条件下，自动驻车功能自动转换至电控驻车制动器(EPB)控制：
 - 打开驾驶席车门时。
 - 打开发动机罩时。
 - 打开后备箱门时。
 - 车辆停止状态持续10分钟以上时。
 - 车辆停在陡坡上时。
 - 车辆多次移动时。

在这些情况下，驻车制动警告灯亮，而自动驻车(AUTO HOLD)指示灯从绿色变为白色，并发出警报声和显示警告信息，告知您EPB已自动啮合。再次驾车起步前，踩下制动踏板，检查车辆周围环境状况区，然后用EPB开关手动释放驻车制动器。

- 在自动驻车功能控制操作期间，可能会听到机械噪音。这不是异常现象，而是正常工作声音。

⚠ 警告

- 驾车起步时，缓慢踩下加速踏板。
- 为了您的安全，驾车下坡、倒车或驻车操作时，解除自动驻车功能。

参考

如果驾驶席车门、发动机罩或后备箱门打开/关闭状态检测功能存在故障，自动驻车功能会不正常工作。
此时，请现代汽车授权经销商检查车辆。

警告信息



驻车制动已开启

OLX2040422CN



OTLC058280



OTMC059198

自动驻车即将解除，请踩下制动踏板

如果从自动驻车状态转换到EPB的操作异常，就会发出警报声，并显示此警告信息。

请踩下制动踏板，解除自动驻车
如果在没有踩下制动踏板的状态下，按下自动驻车[AUTO HOLD]开关试图释放自动驻车状态，就会发出警报声，并显示此警告信息。

驻车制动器自动啮合

如果从自动驻车状态转换到EPB啮合状态，就会发出警报声，并显示此警告信息。

参考

显示此警告信息时，自动驻车功能和EPB功能可能不工作。为了您的安全，请踩下制动踏板。

当前环境无法操作
AUTO HOLD。
请关闭车门/
发动机盖

OTLC058284

当前环境不满足自动驻车条件，请
关闭车门/发动机罩

如果在驾驶席车门、发动机罩没有关
闭的状态下，按下自动驻车[AUTO
HOLD]开关，就会发出警报声，并在
LCD显示器上席显示此警告信息。

此时，关闭驾驶席车门和发动机罩
后，按下自动驻车[AUTO HOLD]开
关。

防抱死制动系统(ABS)

⚠ 警告

防抱死制动系统(ABS)或电子稳定
控制(ESC)系统无法防止由于不当
或危险驾驶行为而导致的意外。尽
管在紧急制动时可以提高车辆控
制，但还应保持您车辆与车前物体
之间的安全距离。在恶劣路况上请
减速慢行。在下列路况中，配备
ABS或ESC的车辆制动距离可能比
未配备这些系统的车辆制动距离
长。

下列条件下减速驾驶时：

- 在崎岖、砂石或覆盖积雪的路面
上行驶。

- 在凹凸不平的路面上行驶。
- 车辆上安装有轮胎防滑链。上述
条件下减速驾驶时：

不要用高速驾驶或转弯的方式来测
试配备ABS或ESC车辆的安全性
能，这会危及您或他人的安全。

ABS系统是电控制动系统，有助于防
止制动时发生滑移。ABS系统可让驾
驶员在进行制动操作的同时进行转向
操作。

ABS的使用

为了在紧急情况下获得最佳ABS性能，不要试图调整制动压力，也不要点踩制动踏板。尽可能踩下制动踏板。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示ABS正处于控制状态。

ABS不缩短停车所需时间或距离。一定要始终与前方车辆保持安全距离。

ABS不能避免突然改变方向而导致的打滑现象，例如转弯太快或突然变换车道。总要根据路面和天气情况以安全速度行驶。

ABS不能避免丧失稳定性。始终在制动困难时要适度驾驶。方向盘移动过猛会导致您车辆转入对面车道或偏离道路。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统的停车距离要比使用常规制动系统的停车距离长。

点火开关置于ON后，ABS警告灯(⑩)会持续亮约几秒钟。在这个过程中ABS系统进行自诊断，如果整个系统正常，警告灯熄灭。如果警告灯持续亮，表明ABS系统存在故障。请尽快联系现代汽车授权经销商。

警告

如果ABS警告灯(⑩)亮且持续亮，说明ABS系统可能存在故障。制动助力器正常工作。为降低严重受伤甚至死亡的危险，请尽快联系现代汽车授权经销商。

参考

在牵引力不良的路面如结冰路面上驾驶车辆并持续使用制动器时，ABS系统会持续工作并且ABS警告灯(⑩)亮。驱车行驶到安全地方并停止发动机。

重新起动发动机。如果ABS警告灯熄灭，说明ABS系统正常。

否则ABS系统存在故障。请尽快联系现代汽车授权经销商。

i 信息

当您由于蓄电池放电而跨接起动车辆时，ABS警告灯(⑩)可能同时亮。这是由蓄电池电压过低引起的，不代表ABS系统故障。驾驶车辆前给蓄电池重新充电。

电子稳定控制(ESC)(如有配备)



! 警告

禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆或急速转弯。因为电子稳定控制(ESC)系统不能预防事故。转弯速度过大、突然操纵车辆或在湿滑路面上的滑水效应会导致发生严重事故。

电子稳定控制(ESC)系统在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

ESC系统检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。ESC通过控制任何制动器的制动压力，并通过发动机管理系统的干预，辅助驾驶员把车辆保持在期望的行驶路线上。此系统不能代替安全驾驶。始终根据路面状态调整车速及驾驶。

ESC操作

ESC ON条件

点火开关置于ON位置时，ESC指示灯和ESC OFF指示灯亮约3秒钟后熄灭，ESC进入激活状态。

工作时



当ESC处于工作状态时，
ESC指示灯闪烁：

- 在车轮可能被抱死的条件下，踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示ESC正处于控制状态。

- ESC启动时，发动机不会像在常规状态下一样，对加速踏板做出响应。

- 如果ESC启动时，巡航控制功能正在工作，则自动解除巡航控制功能。当路面条件允许时，能够再次启动巡航控制功能。参考本章稍后的“巡航控制系统”。(如有配备)

- 为了脱离泥泞路况或在光滑路面上驾驶车辆时，即使您深深踩下加速踏板，发动机转速(每分钟转数)也不会增大。这是为了保持车辆稳定性和牵引力，不表示出现故障。

ESC OFF条件



解除ESC操作：

- 状态1

短暂按下ESC OFF按钮。ESC OFF指示灯亮，并显示“牵引力控制系统停用”信息。在此状态下，ESC牵引力控制功能(发动机管理)不工作，但ESC制动器控制功能(制动管理)仍工作。

- 状态2

持续按住ESC OFF按钮超过3秒钟。ESC OFF指示灯亮并显示“牵引力&稳定控制停用”的提示信息，并且ESC OFF指示灯亮。在此状态下，ESC牵引力控制功能(发动机管理)和ESC制动器控制功能(制动管理)均不工作。

如果在ESC OFF状态把点火开关置于LOCK/OFF位置，ESC保持OFF状态。重新起动车辆时，ESC再次自动激活。

指示灯

■ESC指示灯(闪烁)



■ESC OFF指示灯(亮)



把点火开关置于ON位置时，ESC指示灯亮，然后在ESC系统正常工作时熄灭。

当ESC处于工作状态时，ESC指示灯闪烁。

如果ESC指示灯持续亮，表明车辆ESC系统存在故障。此指示灯亮时，尽快请现代汽车授权经销商检查车辆。

ESC OFF指示灯在用按钮关闭ESC系统时亮。

警告

ESC闪烁时，它表示ESC处于启动状态：

缓慢行驶并禁止尝试加速。在ESC指示灯闪烁时禁止关闭ESC，否则您车辆可能失控导致意外发生。

ESC OFF用途

驾驶时

ESC OFF模式仅通过暂时停止ESC工作，短暂用于帮助车辆摆脱雪或泥泞路况以维持轮距。

要在驾驶中关闭ESC系统，在行驶在平坦路面状态下按下ESC OFF按钮。

参考

如果车辆上安装了不同尺寸的轮胎或车轮，会导致ESC系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。禁止驾驶安装有不同直径车轮和轮胎的车辆。

参考

为了防止变速器损坏：

- 当ESC、ABS和驻车制动警告灯亮时，绝对不允许车轮空转。否则，由此所导致的故障维修不在车辆保修范围内。当这些警告灯亮时，降低发动机动力，以防车轮空转。
- 在测功器上操作车辆时，确保ESC系统处于OFF状态(ESC OFF指示灯亮)。

i 信息

关闭ESC系统不影响ABS或标准制动系统工作。

车辆稳定性管理(VSM)

车辆稳定性管理(VSM)是电子稳定控制(ESC)系统的功能。帮助在潮湿、湿滑和粗糙路面(4个轮胎牵引力突然变得不均匀)上突然加速或制动时，保证车辆保持稳定。

VSM操作

VSM ON条件

在下列情况下VSM工作：

- 电子稳定控制(ESC)功能工作时。
*表面不同的道路是指道路表面摩擦力不同。

工作时

在ESC处于控制状态下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象，表示VSM正在处于控制状态。

⚠ 警告

使用车辆稳定管理(VSM)时遵循下列注意事项：

- 始终检查车速以及与前车之间的距离。VSM不能代替安全驾驶。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。因为VSM系统不能预防事故。恶劣天气速度过快、湿滑且不平坦路面会导致发生严重事故。

i 信息

在下列条件下，VSM系统不工作：

- 在陡坡、斜坡路上驾驶车辆时。
- 车辆倒车驾驶时。
- ESC OFF指示灯亮时。
- 电动动力转向(EPS)警告灯(⊕!)亮或闪烁时。

⚠ 警告

如果ESC指示灯(⊕)或EPS警告灯(⊕!)持续亮或闪烁，表明VSM系统可能存在故障。警告灯亮时，尽快请现代汽车授权经销商检查车辆。

参考

如果车辆上安装了不同尺寸的轮胎或车轮，会导致ESC系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。禁止驾驶安装有不同直径轮胎和车轮的车辆。

挂车稳定辅助(TSA)系统(如有配备)

挂车稳定辅助系统是如同车辆稳定性控制系统的作用。挂车稳定辅助系统在挂车摇摆或振荡时，努力稳定车辆和挂车。导致车辆摇摆或振荡的原因很多，几乎都发生在高速情况下，但如果挂车受侧风、振动冲击和不当超载影响，也存在摇摆的危险。

摇摆因素如下：

- 高速
- 强侧风
- 不当超载
- 突然转动方向盘
- 道路不平

挂车稳定辅助系统不断分析车辆和挂车的不稳定性。挂车稳定辅助系统检测到某些摇摆状态时，自动应用制动器以稳定车辆前轮。但如果此控制不足以稳定车辆，自动控制所有车轮制动器，并适当降低发动机动力。摇摆的车辆稳定时，挂车稳定辅助系统不工作。

上坡起步辅助控制(HAC)(如有配备)

当车辆在陡峭的上坡停止后起步时，有向后溜车的趋势。上坡起步辅助控制(HAC)通过自动控制制动器约2秒钟，防止车辆向后溜车，2秒钟后或踩下加速踏板时释放制动器。

⚠ 警告

在上坡起步时，随时准备踩下加速踏板。HAC通常仅启动2秒钟。

i 信息

- 档位在“P(驻车)”档或“N(空档)”档时，HAC功能不工作。
- HAC功能在电子稳定控制(ESC)系统处于OFF状态时也工作，但在ESC系统存在故障时不工作。

下坡制动控制(DBC)(如有配备)



下坡制动控制(DBC)在驾驶员没有踩下制动踏板的状态帮助驾驶员驾车驶下陡坡。

此系统自动啮合制动器，将车速维持在一定速度以下，让驾驶员可以集中精力控制方向盘进行下坡驾驶。

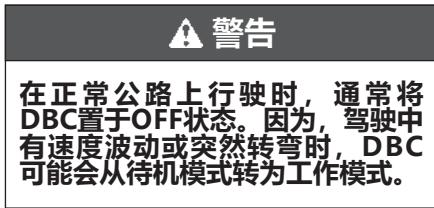
按一下按钮启用系统，再按一下按钮停用系统。

DBC操作

模式	指示灯	说明
待机	 绿灯亮	车速低于60 km/h时按下DBC按钮。 DBC系统转换为ON状态，并进入待机模式。 如果车速在60km/h以上，系统不能转换到ON状态。
启动	 绿灯闪烁	在待机模式，如果遇到下列情况，DBC系统启动控制： - 山坡坡度够大时。 - 没有踩下加速踏板时。 - 车速在4~40km/h范围内(倒车时车速在2.5~8 km/h范围内)时。 在启动速度范围内，驾驶员可通过踩下制动踏板/加速踏板控制车速。
解除	 绿灯熄灭	在下列情况下，DBC转换为OFF状态： - 再次按下DBC按钮。 - 车速大于60km/h。
	 绿灯亮(保持待机模式)	在下列情况下，DBC系统解除并保持待机模式： - 山坡坡度不够大时。 - 适度踩下加速踏板时。 - 车速在40~60 km/h范围内时。
系统故障	 黄灯亮	系统可能存在故障或不能正常工作时，黄色警告灯亮。在这种情况下，DBC系统停用。尽快请现代汽车授权经销商检查系统。



下坡制动控制禁用。控制车速
当DBC系统不正常工作时，在LCD显示器上会显示警告信息，并且会听到一个警报声。如果发生这种情况，通过踩下制动踏板控制车速。



i 信息

- DBC工作时制动器出现噪音或振动。
- DBC工作时后制动灯亮。

参考

- 在非常陡峭的山坡上，即使踩下制动踏板或加速踏板，也有可能无法解除DBC。
- DBC系统不能总是使车辆保持一定速度。
- 下述情况下LDWS不工作：
 - 把换档按钮置于“P(驻车)”档。
 - 启动ESC。

正确使用制动器

⚠ 警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。将换档按钮移至“P(驻车)”档，啮合驻车制动器，将点火开关置于LOCK/OFF位置。

在没有啮合或没有完全啮合驻车制动器的状态下驻车时，车辆会意外移动，伤及自身或他人。离开车辆时，必须啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！如果车辆驶过积水路面或洗车，可能会弄湿制动器。已湿的制动器不能使车辆快速停车，也会导致车辆跑偏。

要弄干制动器，轻踩制动踏板直到制动器恢复正常为止，注意保持车辆一直处于控制之下。如果不能使制动器恢复正常状态，尽快在安全地方停车，并联络现代汽车授权经销商检修。

驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。

如果在行驶中爆胎，缓慢踩下制动踏板，并在降低车速的同时保持车辆处于直向前进状态。当车速减到一定的安全速度后，驶离公路并在安全的地方停车。

要防止车辆向前蠕动，停车时完全踩住制动踏板。

四轮驱动(4WD)(如有配备)



四轮驱动(4WD)系统，发动机动力可被传送到所有的前后轮，以获得最大牵引力。

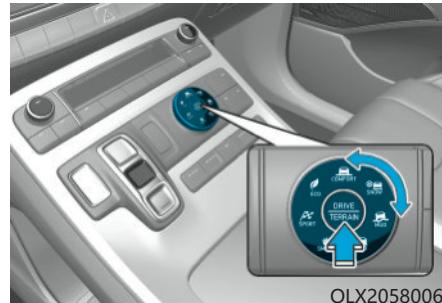
在光滑路面、泥地、湿地或积雪等需要额外牵引力的路面上驾驶车辆时，4WD非常有用。

偶尔也可以在非公路上使用，如修建的未铺砌道路和小径。驾驶员应注意降低车速，以不超过这些路况的安全行驶速度。

多地形控制

多地形控制系统通过对四轮驱动、发动机、变速器的控制和对路面条件(雪、泥、沙)的制动控制获得最佳的驾驶性能。

多地形控制模式



如果您按下“驾驶/地形”模式按钮，驾驶模式将从正常驾驶控制切换到多地形控制。可以通过转动旋钮选择雪地、泥地或沙地模式。如果您再次按下“驾驶/地形”模式按钮，模式将从多地形控制转换到传统驾驶模式控制。

如果重新起动发动机时，之前处于多地形控制模式，会自动转换到传统驾驶模式控制。

⚠ 警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- 禁止在超出车辆设计目的范围的条件下行驶，例如具有挑战性的野外条件。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆脱离车道，不要急速转向，而要缓慢把车辆操纵回行车间道上。

参考

- 如果水位高于车辆底部，不要进行水中驾驶。
- 一旦驶出泥泞和水坑，立即检查制动器状态。缓慢驾车状态踩下制动踏板几次，直到感觉制动恢复正常为止。
- 如果进行野外驾驶，如驾车驶过沙地、泥泞或水坑，请缩短定期保养时间间隔(参考第7章“恶劣行驶条件下的保养时间表”)。
- 进行野外驾驶后一定要彻底清洗车辆，尤其要清洁干净车辆底部。
- 确定车辆上配备的四个轮胎有相同尺寸和类型。
- 必须将全时4WD车辆置于平台卡车上进行运送。

4WD操作

四轮驱动(4WD)模式选择

分动器模式	选择模式	说明
4WD AUTO (正常驾驶)	-	以4WD自动模式驾驶车辆时，正常驾驶情况下车辆操作与传统2WD车辆相似。如果系统确定需要四轮驱动模式，发动机动力自动分配到所有的四个车轮。 在正常道路上行驶时，使用此模式。 如果在仪表盘上选择“驱动力分布”，就会显示驱动力分布(AWD)状态。
雪地		在此模式下，通过在雪地等湿滑路面上合理分配车辆驱动力，稳定车辆起步。可以通过抑制车轮滑动，以确保行驶安全。
泥地		在此模式下，在泥地、未铺设路面或不平坦路面上行驶时，通过合理分配车辆驱动力，确保起步驱动力足够，以确保行驶安全。
沙地		在此模式下，在光滑、干沙或深砾石和未铺设路面上行驶时，通过合理分配车辆驱动力，确保行驶安全。

注意

当行驶在正常道路时，维持4WD自动(4WD AUTO)模式。如果您在正常道路或弯曲道路上以多地形控制模式驾驶，可能会损坏4WD部件，并导致振动和噪音。但振动和噪音是正常现象，不表示有任何故障。如果你从多地形控制模式选择4WD自动模式，振动和噪音消失。当你从多地形控制模式切换到4WD自动模式时，你可能会感受到驾驶动力传递到后轮上的感觉。

四轮驱动安全操作

驾驶前注意事项

- 确定所有乘员佩戴好安全带。
- 坐直，然后比平常更靠近方向盘。调整方向盘到舒适的位置。

积雪或结冰道路上驾驶

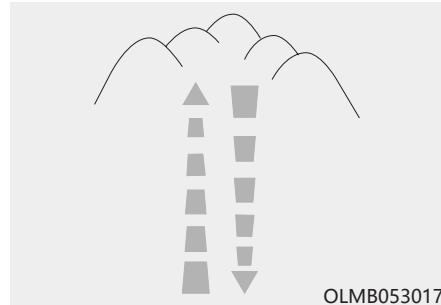
- 轻踩加速踏板，缓慢起动。
- 使用防滑轮胎或防滑链。
- 应与前车保持适当的安全车距。
- 减速时利用发动机制动功能。
- 避免超速行驶、紧急加速、急制动及急转弯等操作，防止出现打滑现象。

沙地或泥地上驾驶

- 缓慢行驶并保持恒速。为稳定驾驶，平稳地踩下加速踏板。
- 如有必要使用泥地行驶轮胎链。
- 应与前车保持适当的安全车距。
- 降低车速并时刻检查道路情况。
- 避免超速行驶、紧急加速、急制动及急转弯等操作，防止卡住。

↑ 注意

当车辆困在雪地、沙地或泥地时，在驱动轮下面放置防滑材料获得牵引力，或者正向和反向旋转车轮，可以引起摇晃，将车辆带出。但是，避免在高速状态下持续运转发动机，可能会损坏4WD系统。



OLMB053017

上坡或下坡驾驶

- 上坡驾驶
 - 起步之前，认真检查是否能上坡行驶。
 - 尽量直线行驶。
- 下坡驾驶
 - 驾车下坡时，尽量不要换档。行驶下坡之前，选择好档位。
 - 驾车下坡时，充分利用发动机制动功能，慢速行驶。
 - 尽量直线行驶。

⚠ 警告

在陡峭的山坡上行驶时，应保持高度警惕。根据坡度、地形、道路条件等，车辆可以会有翻车的危险。



OLMB053018

⚠ 警告

禁止驾车驶过陡峭山坡。车轮角度的轻微变化，就会导致车辆不稳定，或即使车辆稳定，在停止前进时也会丧失这个稳定性。因此可能会导致翻车，造成严重受伤或死亡。

驾车驶过水

- 避免积水较深的地方。可能会导致发动机失速或堵塞排气管道。
- 如果需要进行水中驾驶、停车，将车辆设定为多地形控制模式，并以低于8km/h的速度驾驶车辆。
- 水中行驶时不要换档。

注意

在水中要缓慢行驶。如果在水中的行驶速度太快，水会进入发动机室并弄湿点火系统，导致车辆突然停止。

其他行驶条件

- 开始驾驶前，先熟悉野外路况。
- 野外驾驶时，要一直集中注意力，并避免危险区域。
- 风大时缓慢行驶。
- 转弯时降低车速。4WD车辆的重心比传统2WD车辆重心高，转弯速度太快会增大翻车危险。
- 野外驾驶时始终握牢方向盘。

警告

进行野外驾驶时不要抓住方向盘内侧。如果突然执行转向操作或由于地面物体冲击导致方向盘回弹会伤及手臂，导致失去方向盘控制，造成严重受伤或死亡。

LCD显示器显示信息

变速器过热！驻车并保持发动机运转状态



OLX2040424CN

变速器冷却完毕
请继续行驶



OLX2040425CN

- 在某些情况下，如果在陡坡上重复起步、紧急刹车或急加速或处于其他恶劣驾驶条件下(泥泞或砂石路面)，会导致变速器温度快速升高。最终导致变速器过热。
- 如果车辆继续行驶，自动变速器温度达到最高温度极限，显示器上会显示“变速器热！请在发动机运转状态下停车”的信息。发生这种情况时，停用自动变速器直到自动变速器冷却到正常温度为止。
- 显示器上的警告信息会显示一段时间，等待变速器冷却下来。
- 出现这种情况时，停止车辆，啮合驻车制动器，并换档至“P(驻车)”档，让变速器在发动机运转状态冷却下来。
- 当出现“变速器已冷却，恢复驾驶。”的信息时，可以继续驱动车辆。
- 尽量平稳驾驶车辆。

紧急注意事项

轮胎

不要使用与车辆原装轮胎和车轮的尺寸与类型不同的轮胎和车轮。否则会影响车辆的性能和安全性，导致转向失效或翻车，造成严重伤害。

更换轮胎时，一定要确保在所有的四个车轮上装配有相同尺寸、类型、胎面、商标和承载能力的轮胎和车轮。如果您决定在车辆上装配HYUNDAI推荐部件除外的轮胎/车轮组合进行野外驾驶，那么请不要使用此轮胎/车轮组合进行公路驾驶。

拖吊

4WD车辆，必须在使用车轮升降机和车轮台车或平板车使全部车轮离地的状态下拖吊。更详细信息请参考第6章的“拖吊”。

测功器测试

必须在规定的四轮底盘测功器上测试全时4WD车辆。



不要用2WD测功器测试全时4WD车辆。如果必须用2WD测功器，请遵循下列程序：

1. 检查轮胎充气压力是否正常。
2. 如图示将前轮置于测功器的滚子上，进行车速表测试。
3. 释放驻车制动器。
4. 如图示将后轮放置在临时自由滚子上。

⚠ 注意

- 执行这些测试期间禁止啮合驻车制动器。
- 举升车辆时，不要前轮或后轮单独举升，而应所有四个车轮都要举升。

⚠ 警告

车辆在测功器上挂档时，人员要远离车辆前部。车辆可能前跳导致严重伤害甚至死亡。

降低翻车风险

这个多用途轿车定义为多功能运动休闲车(SUV)。SUV有更高的离地间隙和更窄的车轮轮距，这使它更适用于多变的野外驾驶中。特殊的设计特性使它的重心比普通车辆高。离地间隙较高的优势是视野更好，能够预先处理问题。SUV的设计使它不能以与传统轿车同样的速度转弯，也不像低车身运动型轿车那样在野外环境下进行满意驾驶。因此，要求驾驶员和乘员必须佩戴好安全带。在翻车碰撞事故中，未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的死亡率高。有些措施可使驾驶员降低翻车危险。在所有可能的情况下，避免急转弯或突然操作，不要在车顶行李架上装载重货，并禁止以任何方式改装车辆。

⚠ 警告

翻车

和其它多功能运动休闲车(SUV)一样，如果不能正确操控本车辆，很容易造成车辆失控，导致发生碰撞或翻车等事故。

- 多用途车辆翻车率比其它类型车辆大很多。
- 本车型设计为离地高度较高、轮距较大等特点。这使本车型与其它类型的乘用车型相比，具有车辆的重心较高的特点。
- SUV的设计使它不能以与传统车辆相同的速度转弯。
- 严禁急转弯，避免采取紧急机动操控。
- 在翻车碰撞事故中，未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的死亡率高。确定所有乘员都佩戴好安全带。

⚠ 警告

您车辆配备了设计为提供安全驾驶和操纵能力的轮胎。不要使用与车辆原装轮胎和车轮的尺寸与类型不同的轮胎和车轮。否则会影响车辆的性能和安全性，导致转向失效或翻车，造成严重伤害。更换轮胎时，一定要确保在所有的四个车轮上装配有相同尺寸、类型、胎面、商标和承载能力的轮胎和车轮。虽然如此，如果您决定在车辆上装配现代汽车推荐部件除外的轮胎/车轮组合进行野外驾驶，那么请不要使用此轮胎/车轮组合进行公路驾驶。

⚠ 警告

用千斤顶支撑车辆

用千斤顶顶起全时4WD车辆时，严禁起动发动机和转动任何车轮。如果车轮转动时接触地面，很危险，会导致车辆从千斤顶上脱落，而前跳或后跳，引发事故。

驾驶模式集成控制系统(2WD)



OLX2058092

可根据驾驶员喜好或路况选择驾驶模式。

无论何时按下驾驶模式按钮，模式变化如下。

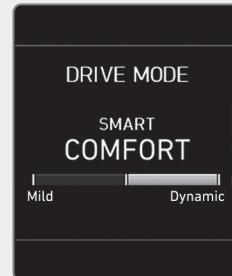
- 智能模式：智能模式根据驾驶员的驾驶习惯自动调整驾驶模式(ECO↔舒适↔运动)。
- 舒适模式：舒适模式提供平稳且舒适驾驶。
- 运动模式：运动模式提供动感但稳定驾驶。
- ECO模式：ECO模式提高燃油效率，提供ECO经济驾驶。

重新起动发动机时，驾驶模式设置为舒适模式或ECO模式。

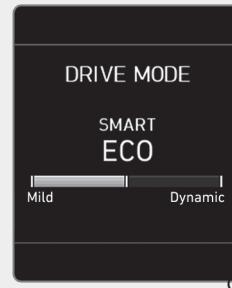
如果之前的驾驶模式处于智能/舒适/运动模式，起动发动机时将设置为舒适模式。

如果之前的驾驶模式处于ECO模式，起动发动机时将设置为ECO模式。

智能模式



OTM058139L



OTM058140L



SMART 智能模式利用制动踏板的操作或方向盘的操作习惯，判断驾驶员的驾驶习惯(如温和、动态等)，并在ECO模式、舒适模式和运动模式之间选择适当的驾驶模式。

- 转动驾驶模式按钮启动智能模式。启动智能模式时，仪表盘上的指示灯亮。
- 在智能模式下停止发动机时，车辆在智能模式下起动。
- 智能模式根据驾驶员的驾驶习惯自动控制换档模式、发动机扭矩等。

i 信息

- 当您在智能模式下温和驾驶车辆时，驾驶模式切换为ECO模式以提升燃油效率。但是，实际燃油效率根据您的驾驶状况(例如上坡/下坡、加速/减速)不同而不同。
- 当您在智能模式下动态驾驶车辆紧急减速或急转弯时，驾驶模式切换为运动模式。但是，它影响燃油经济性。

智能模式下遭遇的各种驾驶状况

- 当您温柔踩下加速踏板时(驾驶模式归类为温和)，驾驶模式在持续一段时间后自动转换至ECO模式。
- 当您重复或猛踩加速踏板时，驾驶模式在持续一段时间后自动从智能ECO模式转换至智能舒适模式。
- 当车辆开始上坡行驶时，在相同驾驶模式下，驾驶模式自动转换至智能舒适模式。当车辆驶入水平路面时，驾驶模式自动恢复至智能ECO模式。

- 当您紧急加速或重复操作方向盘时(驾驶模式归类为运动)，驾驶模式自动转换至智能运动模式。此模式下，车辆以较低档位行驶，紧急加速/减速并提升发动机制动能性能。
- 在智能运动模式下，释放加速踏板时，您仍能感觉到发动机制动能性能。这是因为您的车辆持续一段时间保持在较低档位至下一次加速。因此，这是正常的驾驶状况，不表示故障。
- 驾驶模式仅在紧急驾驶条件下自动转换至智能运动模式。在大多数正常驾驶条件下，驾驶模式或设置为智能ECO模式或设置为智能舒适模式。

智能模式限制

在下列条件下，会限制智能模式。(这些条件下，OFF指示灯亮)

- 驾驶员手动操作拨片开关换档：解除智能模式。车辆行驶基于驾驶员手动操作拨片开关换档。
- 巡航控制功能启动：巡航控制系统能解除智能模式。当巡航控制系统设置为高级功能时，启动车速控制并解除智能模式(巡航控制系统仅在激活状态时，不能解除智能模式)。
- 变速器油温极高或极低：在大多数正常驾驶状态下能启动智能模式。但是，如果变速器油温极高/极低，会暂时解除智能模式，因为变速器状态不在正常工作范围。

运动模式

SPORT

运动模式通过自动调整转向操纵力、发动机和变速器控制逻辑管理动态驾驶。

- 转动驾驶模式按钮选择运动模式时，运动指示灯(橙色)亮。
- 在运动模式下停止发动机后重新启动时，驾驶模式将重置为舒适模式。因此，想要选择运动模式，再次转动驾驶模式按钮选择运动模式。

- 运动模式启动时：

- 即使释放加速踏板，在一定时间内发动机转速会持续增加。
- 加速时升档延迟。

i 信息

运动模式行驶时，会降低燃油效率。

ECO模式

ECO

驾驶模式设定为ECO模式时，改变发动机和变速器的控制逻辑，最优化燃油效率。

- 转动驾驶模式按钮选择ECO模式时，ECO指示灯(绿色)亮。
- 在ECO模式下停止发动机后重新启动时，驾驶模式保持ECO模式。

i 信息

燃油效率取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。

ECO模式启动时：

- 适度踩下加速踏板时，加速响应性略有降低。
- 空调性能可能受到限制制。
- 自动变速器的换档模式可能改变。
- 发动机噪音可能变大。

在ECO模式下，为了改善燃油效率，而出现上述情况是正常的。

ECO模式控制限制：

在ECO模式下，如果出现下列情况，即使ECO指示灯没有变化，仍限制系统控制。

- 冷却水温度低时：
限制系统控制，直到发动机温度达到正常工作温度为止。
- 驾车上坡时：
驾车上坡时，因为需要高发动机输出扭矩，因此限制系统控制，以便获得所需输出动力。
- 在手动换档模式下，利用拨片换档开关换档驾驶时：
根据档位限制系统控制。

驾驶模式集成控制系统(4WD)



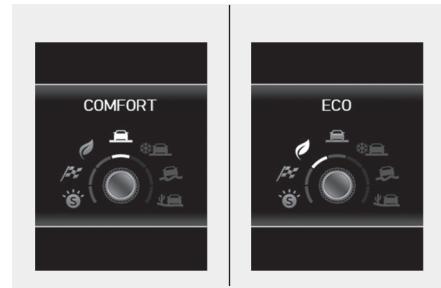
可根据驾驶员喜好或路况选择驾驶模式。

按下驾驶/地形模式按钮启动驾驶模式时，转动驾驶模式旋钮到所需模式。

如果你想使用地形模式，按下驾驶/地形模式按钮并转动旋钮启动地形模式。

有关更详细信息请参考本章节的“四轮驱动(4WD)系统”。

驾驶模式



舒适 ↔ ECO ↔ 运动 ↔ 智能

- 智能模式：智能模式根据驾驶员的驾驶习惯自动调整驾驶模式(ECO↔舒适↔运动)。

- 舒适模式：舒适模式提供平稳且舒适驾驶。

- 运动模式：运动模式提供动感但稳定驾驶。

- ECO模式：ECO模式提高燃油效率，提供ECO经济驾驶。

重新起动发动机时，驾驶模式设置为舒适模式或ECO模式。

如果之前的驾驶模式处于智能/舒适/运动模式，起动发动机时将设置为舒适模式。

如果之前的驾驶模式处于ECO模式，起动发动机时将设置为ECO模式。

智能模式



SMART 智能模式利用制动踏板的操作或方向盘的操作习惯，判断驾驶员的驾驶习惯(如温和、动态等)，并在ECO模式、舒适模式和运动模式之间选择适当的驾驶模式。

- 转动驾驶/地形模式按钮启动智能模式。启动智能模式时，仪表盘上的指示灯亮。
- 在智能模式下发动机停止时，车辆在智能模式下起动。
- 智能模式根据驾驶员驾驶习惯自动控制换档模式、发动机扭矩等。

i 信息

- 当您在智能模式下温和驾驶车辆时，驾驶模式切换为ECO模式以提升燃油效率。但是，实际燃油效率根据您的驾驶状况(例如上坡/下坡、加速/减速)不同而不同。
- 当您在智能模式下动态驾驶车辆紧急减速或急转弯时，驾驶模式切换为运动模式。但是，它影响燃油经济性。

智能模式下遭遇的各种驾驶状况

- 当您温柔踩下加速踏板时(驾驶模式归类为温和)，驾驶模式在持续一段时间后自动转换至ECO模式。
- 当您重复或猛踩加速踏板时，驾驶模式在持续一段时间后自动从智能ECO模式转换至智能舒适模式。
- 当车辆开始上坡行驶时，在相同驾驶模式下，驾驶模式自动转换至智能舒适模式。当车辆驶入水平路面时，驾驶模式自动恢复至智能ECO模式。

- 当您紧急加速或重复操作方向盘时(驾驶模式归类为运动)，驾驶模式自动转换至智能运动模式。此模式下，车辆以较低档位行驶，紧急加速/减速并提升发动机制动能性能。
- 在智能运动模式下，释放加速踏板时，您仍能感觉到发动机制动能性能。这是因为您的车辆持续一段时间保持在较低档位至下一次加速。因此，这是正常的驾驶状况，不表示故障。
- 驾驶模式仅在紧急驾驶条件下自动转换至智能运动模式。在大多数正常驾驶条件下，驾驶模式或设置为智能ECO模式或设置为智能舒适模式。

智能模式限制

在下列条件下，会限制智能模式。(这些条件下，OFF指示灯亮)

- 驾驶员手动操作拨片开关换档：解除智能模式。车辆行驶基于驾驶员手动操作拨片开关换档。
- 巡航控制功能启动：巡航控制系统能解除智能模式。当巡航控制系统设置为高级功能时，启动车速控制并解除智能模式(巡航控制系统仅在激活状态时，不能解除智能模式)。
- 变速器油温极高或极低：在大多数正常驾驶状态下能启动智能模式。但是，如果变速器油温极高/极低，会暂时解除智能模式，因为变速器状态不在正常工作范围。

运动模式

SPORT

运动模式通过自动调整转向操纵力、发动机和变速器控制逻辑管理动态驾驶。

- 转动驾驶/地形模式按钮选择运动模式时，运动指示灯(橙色)亮。
- 在运动模式下停止发动机后重新启动时，驾驶模式将重置为舒适模式。因此，想要选择运动模式，再次转动驾驶模式按钮选择运动模式。

- 运动模式启动时：

- 即使释放加速踏板，在一定时间内发动机转速会持续增加。
- 加速时升档延迟。

i **信息**

运动模式行驶时，会降低燃油效率。

ECO模式

ECO

驾驶模式设定为ECO模式时，改变发动机和变速器的控制逻辑，最优化燃油效率。

- 转动驾驶/地形模式按钮选择ECO模式时，ECO指示灯(绿色)亮。
- 在ECO模式下停止发动机后重新启动时，驾驶模式保持ECO模式。

i **信息**

燃油效率取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。

ECO模式启动时：

- 适度踩下加速踏板时，加速响应性略有降低。
- 空调性能可能受到限制制。
- 自动变速器的换档模式可能改变。
- 发动机噪音可能变大。

在ECO模式下，为了改善燃油效率，而出现上述情况是正常的。

ECO模式控制限制：

在ECO模式下，如果出现下列情况，即使ECO指示灯没有变化，仍限制系统控制。

- 冷却水温度低时：
限制系统控制，直到发动机温度达到正常工作温度为止。
- 驾车上坡时：
驾车上坡时，因为需要高发动机输出扭矩，因此限制系统控制，以便获得所需输出动力。
- 在手动换档模式下，利用拨片换档开关换档驾驶时：
根据档位限制系统控制。

正面防撞辅助(FCA)系统- 传感器融合类型(前雷达传感器+ 前摄像头) (如有配备)

正面防撞辅助(FCA)系统设计为通过雷达传感器检测信号和摄像头识别信号监测前方车辆或行人，必要时向驾驶员发出碰撞迫在眉睫的警报，而且在紧急状态下，采取紧急制动措施。

FCA系统检测和监视的目标是前方车辆。

⚠ 警告

使用正面防撞辅助(FCA)系统时，请遵循下列注意事项：

- 此系统仅是驾驶辅助系统，既不能预测也不能因为配备了此系统而放松警惕。传感器检测范围和可检测的物体会有局限性，因此应始终注意路况。
- 根据路况或转弯期间，禁止以过快的速度驾驶车辆。
- 一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况。FCA系统不能确保完全停车也不是安全防撞系统。

系统设置和启动

系统设置

• 驾驶员可通过将点火开关置于ON位置，然后选择：

"用户设置→驾驶员辅助→正面安全"

-如果您选择“主动辅助”模式，就会启用正面防撞辅助(FCA)功能。此设置正面防撞辅助(FCA)功能根据碰撞危险程度，必要时发出警报声和显示警告信息。此外，根据碰撞风险程度，必要时会采取制动控制措施。

-如果您选择“仅警报”模式，就会启用正面防撞辅助(FCA)功能。此设置正面防撞辅助(FCA)功能根据碰撞危险程度，必要时仅发出警报声和显示警告信息。此时，因为正面防撞辅助(FCA)功能不控制制动，因此必须由驾驶员直接控制制动。

-如果您选择“OFF”项，就会停用正面防撞辅助(FCA)功能。



解除FCA功能时，LCD显示器上的警告灯亮。驾驶员可在LCD显示器上检查FCA ON/OFF状态。当电子稳定控制(ESC)系统OFF时，此警告灯也亮。在FCA功能激活状态下，如果此警告灯亮，请现代汽车授权经销商检查车辆。

- 驾驶员可在LCD显示器上选择初始警报启动时机。
选择“用户设置→驾驶员辅助→警报启动时机→普通/延后”。

解除FCA功能时，LCD显示器上的警告灯亮。驾驶员可在LCD显示器上检查FCA ON/OFF状态。

初始正面碰撞预警启动时机选项包括：

- 普通：

选中此选项时，较为灵敏地启动初始正面碰撞预警。如果感觉此选项设置的警报启动过早，可以设置为“延后”模式。

尽管选择了“普通”模式，如果前方车辆突然停车，可能感觉到初始警报启动时机还是不太早。

- 延后：

选中此选项时，比“普通”模式稍晚启动初始正面碰撞预警。此选项设置可在初始警报启动之前缩短与前方车辆之间的车距。

必须在交通状况良好和驾驶速度较慢时，选择使用“延后”模式。

*如果在此变更警报启动时机，其它系统的警报启动时机也会同时改变。

变更警报启动时机之前，要时刻注意警报启动时机如何。

启动必要条件

在LCD显示器上选择FCA功能ON，并满足下列必要条件时，就会启动FCA功能。

- 电子稳定控制(ESC)系统ON。
- 车速8km/h(5 mph)以上(FCA功能仅在规定速度范围内工作)。
- 此系统监测存在与本车辆相撞危险性的前方车辆。(FCA功能根据驾驶状态或车辆状态可能不会激活或仅发出警报声。如果选择“仅警报”项，FCA功能激活，并根据碰撞危险程度，必要时仅发出警报声和显示警告信息。)

⚠ 警告

- 操作方向盘上的开关激活/解除FCA功能之前，必须在安全平整的地面上完全停止车辆。
- 将发动机起动/停止按钮置于ON位置时，会自动激活FCA功能。驾驶员在LCD显示器上取消FCA功能的选中状态可以停用此功能。
- 当电子稳定控制(ESC)系统OFF时，同时解除FCA功能。在ESC OFF状态下，即使通过LCD显示器也不能激活FCA功能。此时，FCA警告灯亮。

FCA警告信息和系统控制

FCA功能根据碰撞危险程度，如前方车辆突然停车，制动距离不足等条件，必要时会发出警报声和显示警告信息。此外，根据碰撞危险程度，必要时采取制动控制措施。

驾驶员在LCD显示器上的用户设置模式中可以选择初始警报启动时机。初始正面碰撞预警启动时机选项包括“普通”和“延后”模式。

如果您选择“仅警报”项，就会启用正面防撞辅助(FCA)功能。此设置正面防撞辅助(FCA)功能根据碰撞危险程度，必要时仅发出警报声和显示警告信息。此时，因为正面防撞辅助(FCA)功能不控制制动，因此必须由驾驶员直接控制制动。

碰撞警报(一级警报)



OLX2050026CN

在LCD显示器上显示此警告信息，并发出警报声。另外，发动机管理系统也会介入某些车辆控制系统，以帮助减速车辆。

- 您的车辆速度可能会适度减速。
- 前方车辆车速在10 km/h以上和160 km/h或以下范围内时，此功能启动控制。

(最大运行速度根据前方车辆状态和周围环境状态可能会降低。)

- 如果您选择“仅警报”项，就会启用正面防撞辅助(FCA)功能。此设置正面防撞辅助(FCA)功能根据碰撞危险程度，必要时仅发出警报声和显示警告信息。此时，因为正面防撞辅助(FCA)功能不控制制动，因此必须由驾驶员直接控制制动。

紧急制动(二级警报)



在LCD显示器上显示此警告信息，并发出警报声。

另外，发动机管理系统也会介入某些车辆控制系统，以帮助减速车辆。

- 仅在碰撞迫在眉睫时，采取最大制动力控制，以降低与前方车辆发生碰撞时的冲击能量。

- 前方车辆车速在10 km/h以上和80 km/h或以下范围内时，此功能启动控。

(最大运行速度根据前方车辆状态和周围环境状态可能会降低。)

- 如果您选择“仅警报”项，就会启用正面防撞辅助(FCA)功能。此设置正面防撞辅助(FCA)功能根据碰撞危险程度，必要时仅发出警报声和显示警告信息。此时，因为正面防撞辅助(FCA)功能不控制制动，因此必须由驾驶员直接控制制动。

制动器控制

- 在紧急情况下，制动系统先进入待机状态，以对驾驶员踩下制动踏板的操作做出快速响应。
- 驾驶员踩下制动踏板时，FCA功能提供额外的制动力，以最佳化制动性能。
- 驾驶员紧急踩下加速踏板时，或驾驶员突然操纵方向盘时，就会停止此功能的制动控制。
- 危险情境消失后，自动停止FCA功能的制动控制。

注意

驾驶员在操控车辆时，无论FCA功能是否发出和显示警报声和警告信息，必须始终集中注意力驾驶。

⚠ 警告

此系统的制动控制功能有时不能完全停车，也不能在所有的碰撞危险情况下都能避险。因此，驾驶员必须始终确保安全驾驶。

⚠ 警告

FCA系统逻辑在规定参数范围内工作，如与前方车辆之间的车距、前方车辆的速度、本车辆的速度等数据。在某些条件下，如恶劣的天气和道路条件等，可能会影响FCA系统的正常运行。

⚠ 警告

严禁为了测试此系统的启动控制功能而故意进行危险驾驶。

FCA传感器

■前雷达传感器



OLX2058021

■前视摄像头



OLX2058028

为了FCA系统的正常运行，必须始终做到传感器或传感器盖干净和无灰尘、雪和杂质等覆盖。

如果在镜头上覆盖灰尘、雪或杂质等，可能对传感器的检测性能产生不利影响。

参考

- 不要在雷达传感器附近使用车牌照造型、保险杠贴纸或保险杠防撞块之类的外来品。这会对雷达传感器的检测性能产生不利影响。
- 始终保持雷达传感器及传感器盖的清洁，避免灰尘和杂质。
- 仅使用软布洗刷车辆。请勿直接朝传感器或传感器盖喷射加压水。

- 注意不要在雷达传感器或传感器盖施加过大的力。如果传感器因受力而移位没有正确的对准，FCA系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。应请现代汽车授权经销商检查车辆。
- 如果前保险杠在雷达传感器周围的区域受损，FCA系统可能无法正常运行。建议您请现代汽车授权经销商检查车辆。
- 仅使用正品部件或指定等效品来维修或更换损坏的传感器或传感器盖。禁止在传感器盖上涂漆。

参考

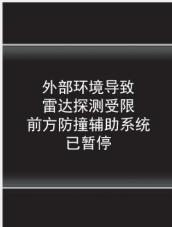
- 不要在前挡风玻璃上安装任何配件或粘贴贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 不要在仪表盘上放置任何会反光物体(例如白纸、镜子)。任何光线反射会导致车辆系统故障。
- 要特别小心使摄像头远离水。
- 不要随意拆卸摄像头总成，也不要碰撞摄像头总成。
- 使用大音量播放车辆音响系统会抵消系统警报声。

i 信息

在以下情况，请现代汽车授权经销商检修车辆：

- 更换挡风玻璃。
- 雷达传感器或盖损坏或更换。

警告信息和警告灯



OLX2050100CN

雷达传感器被挡，解除正面防撞辅助(FCA)系统

当传感器盖被灰尘、雪或杂质等堵塞时，可能会暂停FCA系统的运行。此时，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

为了FCA系统的正常运行，清除干净雷达传感器盖上的所有灰尘、雪或杂质等。

当清除干净灰尘、雪或杂质等时，此系统会正常运行。

正面防撞辅助(FCA)系统可能在某区域(如空旷地形)不能正常工作，即起动发动机后，不能检测到任何物质的地方。

⚠ 警告

FCA系统可能会因驾驶状态、公路上行人车辆、天气、路况等无法启动。

外部环境导致
摄像头视野受限
前方防撞辅助系统
已暂停

OLX2050101CN

摄像头被挡，解除正面防撞辅助(FCA)系统

当摄像头镜头被灰尘、雪或杂质等堵塞时，可能会暂停FCA系统的运行。此时，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

为了FCA系统的正常运行，清除干净摄像头镜头上的所有灰尘、雪或杂质等。

当清除干净灰尘、雪或杂质等时，此系统会正常运行。

正面防撞辅助(FCA)系统可能在某区域(如空旷地形)不能正常工作，即起动发动机后，不能检测到任何物质的地方。

系统故障

检查正面防撞辅助系统

- FCA系统不正常运行时，FCA警告灯(⌚)亮，并且会显示警告信息几秒钟。警告信息消失后，主警告灯(⚠)亮。此时，请现代汽车授权经销商检查车辆。
- 电子稳定控制(ESC)警告灯亮时，会同时显示FCA系统警告信息。

⚠ 警告

- FCA仅是为驾驶员提供便利的驾驶辅助系统，驾驶员应负责控制车辆操作。不要仅依赖FCA系统。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度。
- 在某些情况及特定的驾驶条件下，FCA系统可能会无意中启动控制。在LCD显示器上会显示警告信息，并发出警报声。此外，在某些条件下，前雷达传感器或摄像头识别系统可能无法检测前方的车辆。FCA系统可能不激活，也不会显示警告信息。
- 即使FCA系统的制动控制功能有任何问题，车辆的基本制动性能也会正常运行。但防止碰撞的制动控制功能不会启动。
- 前方车辆突然停车时，您可能来不及控制制动系统。因此，应与前车保持适当的安全车距。
- 制动时FCA系统可能会启动。车辆可能会突然停止，将松散的物品散落到乘员身上。始终将松散的物品紧固安放。
- 当驾驶员踩下制动踏板防止碰撞时，FCA系统可能不会启动。
- 如果前方车辆突然制动，制动控制可能不足，会导致碰撞。始终保持高度谨慎。
- 若由于激活的FCA系统导致车辆突然停止，乘员可能会受伤。始终格外小心谨慎。
- FCA系统仅在检测到前方有车辆时工作。

⚠ 警告

- 相反方向有车辆时FCA系统不工作。
- FCA系统不检测路面上的其他物体，比如动物。
- FCA系统不检测对向车道的车辆。
- FCA系统不检测正在接近的十字路口的车辆。

- FCA系统无法检测驾驶员接近一辆停靠在路边的车辆的侧面（例如在狭窄胡同道路上）
- FCA系统在十字路口无法检测正在接近的骑行人。

此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

系统局限

正面防撞辅助(FCA)系统设计为通过雷达传感器检测信号和摄像头识别信号监测前方车辆或行人，必要时向驾驶员发出碰撞迫在眉睫的警报，而且在紧急状态下，采取紧急制动措施。

在某些情况下，雷达传感器或摄像头可能无法探测到前方车辆。出现这些情况时，FCA系统可能不会正常工作。驾驶员必须对下列情境保持高度谨慎，因为FCA系统控制功能会受到限制。

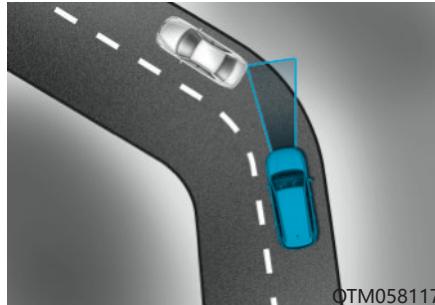
车辆检测(如有配备)

在下列条件下，传感器的检测功能可能会受到限制：

- 雷达传感器或摄像头被异物或杂质阻塞时。
- 摄像头镜头由于着色、拍摄或涂层挡风玻璃、玻璃受损或异物(标签、飞虫等)粘在玻璃上而受到污染时。
- 在大雨或暴雪等恶劣天气里驾驶车辆，雷达传感器或摄像头的视野模糊时。
- 存在电磁波干扰时。
- 存在严重的雷达传感器不规则反射时。
- 雷达传感器/摄像头传感器识别受到限制时。
- 因前方车辆尺寸太小而检测不到时(如摩托车、自行车等)
- 前方车辆是大型车或挂车，因尺寸太大而无法被摄像头识别系统检测到时(如牵引车、拖车等)。

- 摄像头视野不清晰(环境亮度太暗、强逆光、后部照明太强等而影响摄像头视野清晰度)时。
- 前方车辆尾灯没有打开或尾灯位置异常或尾灯不对称时。
- 外部亮度变化明显时，如进/出隧道等。
- 路灯或接近车辆的灯光反射到潮湿的路面上时，如道路上的水坑等。
- 由于阳光或迎面车辆大灯刺眼而影响前方视野时。
- 因挡风玻璃蒙上雾而影响视野时。
- 前方车辆行驶不规则时。
- 当车辆在未铺砌或凹凸不平的粗糙路面或在突然坡度变化的道路上行驶时。
- 车辆行驶在含有大量金属物质的道路上时，如建筑物区、铁路等地区。
- 汽车在建筑物内行驶时，如在地下停车场等。
- 摄像头无法识别前方车辆整体时。
- 摄像头损坏时。
- 室外亮度过低时，如夜间打开大灯、在隧道内等。
- 隔离带、树木等在车道线上投下阴影时。
- 驾车通过收费站时。
- 摄像头无法检测到前方车辆的后部时(如车辆方向改变、全转向等)。
- 因路况不良而导致车辆在行驶过程中产生过大的振动时。

- 因通过减速带等地方导致传感器识别突然改变时。
- 前方车辆垂直于本车辆驾驶方向移动时。
- 前方车辆垂直停止时。
- 前方车辆正在向着本车辆行驶或倒车行驶时。
- 在环状交叉路口，前方车辆在绕圈时。



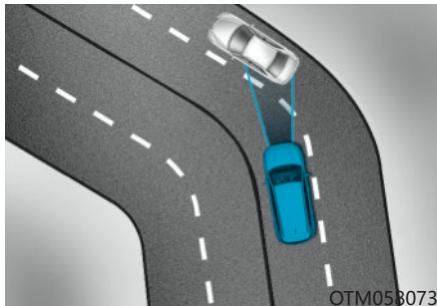
此时，驾驶员必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

- 在弯曲道路上驾驶车辆

在弯曲道路上驾驶车辆时，FCA系统性能会下降。

在弯曲道路上，即使对相同车道上的车辆，FCA系统也可能检测不到前方车辆，因而FCA系统性能下降。这可能会导致在不必要时发出警报或采取制动控制措施，而在必要时不发出警报或不采取制动控制措施。

此外，在某些情况下，前雷达传感器或摄像头识别系统可能无法检测在弯曲道路上行驶的车辆。



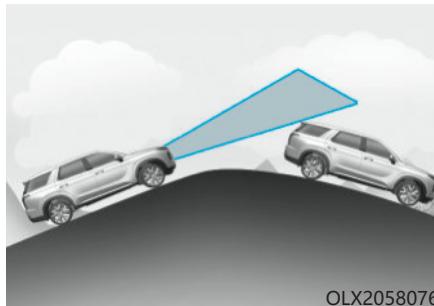
在弯曲道路上驾驶车辆期间，FCA系统可能会识别下一车道内的前方车辆。

在这种情况下，系统可能会不必要地发出警报和采取制动控制措施。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

另外，必要时踩下加速踏板，以防止系统意外降低车速。

确定路况允许FCA系统安全工作。

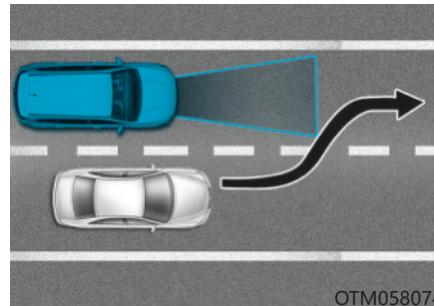


- 在斜坡上驾驶车辆

驾驶车辆上下斜坡期间，FCA系统性能降低，识别不到相同车道内的前方车辆。这可能会导致在不必要时发出警报或采取制动控制措施，而在必要时不发出警报或不采取制动控制措施。

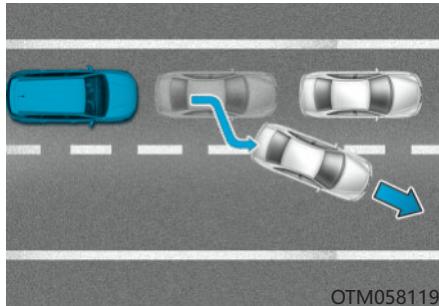
经过斜坡期间，FCA系统突然识别到前方车辆时，驾驶员会感觉到急剧减速状态。

驾驶车辆上下斜坡期间，一定要目视前方，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。



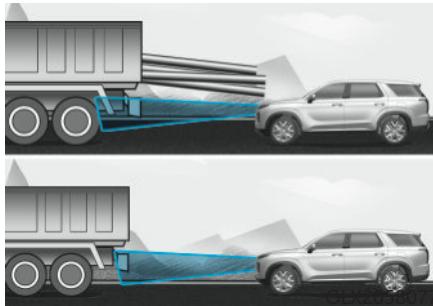
- 变换车道

当车辆在你前方改变车道时，FCA系统可能不会立即检测到车辆，特别是当车辆突然改变车道时。此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。



OTM058119

出现交通堵塞时，前方的停止车辆驶出车道时，FCA系统可能不会立即检测到你面前的新车辆。此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。



- 检测前方车辆

前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。FCA系统可能无法检测出从车辆中延伸出来的货物。此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

⚠ 警告

- 在拖车期间不要使用正面防撞辅助(FCA)系统。在拖车过程中，应用FCA系统可能会对您的车辆或牵引车辆的安全性产生不利影响。
- 前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。
- FCA系统被设计为通过雷达传感器信号和摄像头识别来检测和监视前方车辆。它不用来检测自行车、摩托车或小型轮式物体，如行李袋、购物车或手推车。

- 禁止尝试测试FCA系统的操作。
这会造成严重伤害甚至死亡。
- 如果前保险杠、前挡风玻璃、雷达传感器或摄像头更换过或维修过，请现代汽车授权经销商检查车辆。

 **信息**

在某些情况下，当受到电磁干扰时，
FCA系统可能会被解除。