

3. 座椅&安全系统

重要安全注意事项	3-2
始终佩戴好安全带	3-2
保护所有儿童	3-2
气囊危险警告	3-2
驾驶员注意力分散	3-2
控制车速	3-2
保持车辆安全状态	3-2
座椅	3-3
安全注意事项	3-6
前座椅	3-7
后座椅	3-17
头枕	3-24
座椅加热器	3-29
通风座椅	3-32
安全带	3-34
安全带安全注意事项	3-34
安全带警告灯	3-35
安全带乘员保护系统	3-36
安全带附加安全注意事项	3-42
保护安全带	3-44
儿童保护系统(CRS)	3-45
推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上	3-45
选购儿童保护座椅(CRS)	3-46
安装儿童保护座椅(CRS)	3-48
根据联合国(UN)法规，安全带&ISOFIX固定型儿童保护座椅(CRS) 对车辆各座位的适用性	3-52
气囊-辅助保护系统	3-56
气囊在哪里?	3-58
气囊系统如何工作?	3-61
气囊展开后会出现什么	3-65
为什么我的气囊在碰撞中没有展开?	3-66
辅助保护系统的维护	3-71
补充安全注意事项	3-72
气囊警告标签	3-72

重要安全注意事项

您可在本车主手册(使用说明书)和本章节内看到许多安全注意事项和推荐的内容,在本章节内说明的安全注意事项是最重要的部分。

始终佩戴好安全带

安全带是所有类型事故中的最佳保护装置。气囊仅为辅助安全带功能的辅助保护装置,而不能代替安全带的功能。即使车辆配备气囊系统,您和乘员必须佩戴好安全带。

保护所有儿童

儿童乘坐车辆时,13岁以下的儿童禁止坐在前座椅上,而必须坐在后座椅上。婴幼儿和较小儿童必须接受儿童保护座椅的保护;较大儿童必须借助增高垫使用胯部/肩部安全带,直到能不借助增高垫正常佩戴好安全带为止。

气囊危险警告

气囊虽然能挽救乘员的生命,但是在一定条件下也能导致严重或致命人身伤害的危险性,尤其是乘员乘坐的位置距离气囊过近,或者乘员没有接受适当保护系统的正确保护时。气囊展开时对婴幼儿、较小儿童和矮小成人造成的伤害危险性最大。因此,必须始终遵守在本车主手册(使用说明书)内记载的所有安全警告事项和说明。

驾驶员注意力分散

驾驶员的驾驶注意力分散会增大车辆发生事故的几率,潜在着导致严重或致命人身伤害的危险性,尤其对初期和没有驾驶经验的驾驶员而言更是如此。因此,驾驶期间必须首先考虑和确保驾驶安全,驾驶员应熟悉一系列的潜在注意力分散因素,如发困、拿取物品、吃食物、个人装扮、聊天、多媒体操作、玩手机等。

驾驶员将视线和注意力从道路上移开,或者双手脱离方向盘,专注于驾驶之外的事物,会严重影响驾驶员的驾车注意力。为了杜绝驾驶员注意力分散的危险情况和避免事故的发生,请遵守下列安全注意事项:

- 一定要在车辆安全停车的状态下,操作移动设备(如MP3播放器、手机、导航装置等)。
- 仅能在法律和条件许可的安全使用条件下,才能使用移动设备,驾驶期间禁止收发短信、邮件等。大多数国家在法律上规定,禁止驾驶员在驾驶期间收发短信。部分国家和城市法律规定,禁止驾驶员在驾驶期间使用手持电话。
- 驾驶期间禁止使用移动设备,以防分散驾驶注意力。您必须对车辆乘员和行人的安全负责,必须始终安全驾驶,您的手保持方向盘的控制,您的眼睛注视和注意力集中在行车道路上。

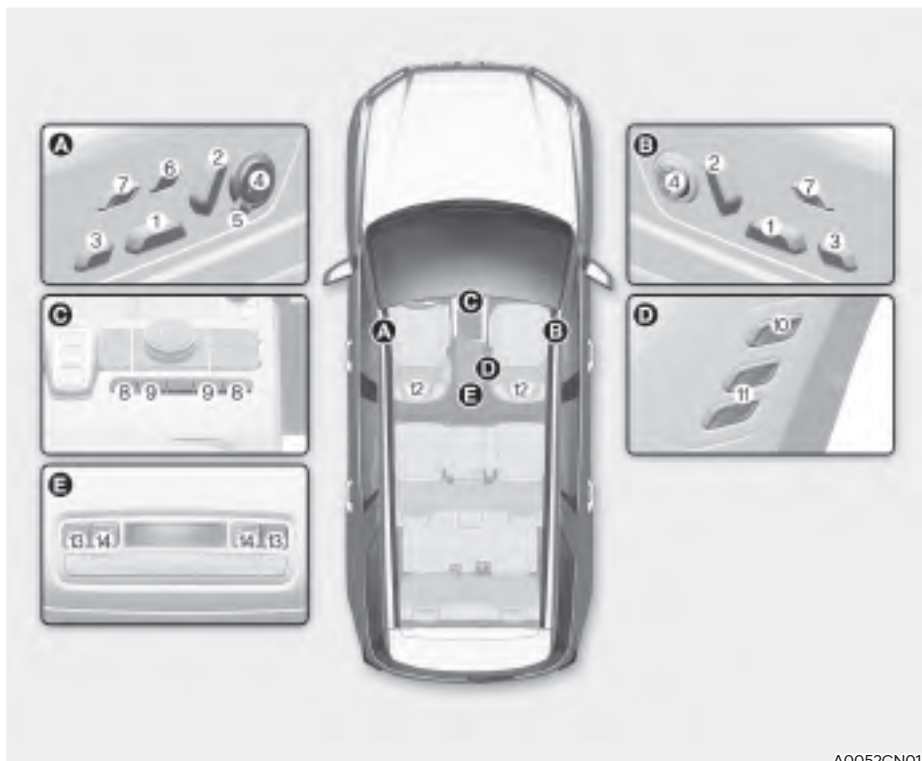
控制车速

车速过高是导致发生碰撞事故和严重或致命人身伤害的主要因素。通常,车速越高,危险性就越大,但在车速较低的状态也会发生严重事故。因此,无论最高车速限制,严禁超过能确保当前安全状态的速度。

保持车辆安全状态

车辆轮胎爆胎或存在故障很危险。为了降低发生此类问题的几率,驾车前检查和确认轮胎良好和气压符合标准,按规定完成所有的定期保养。

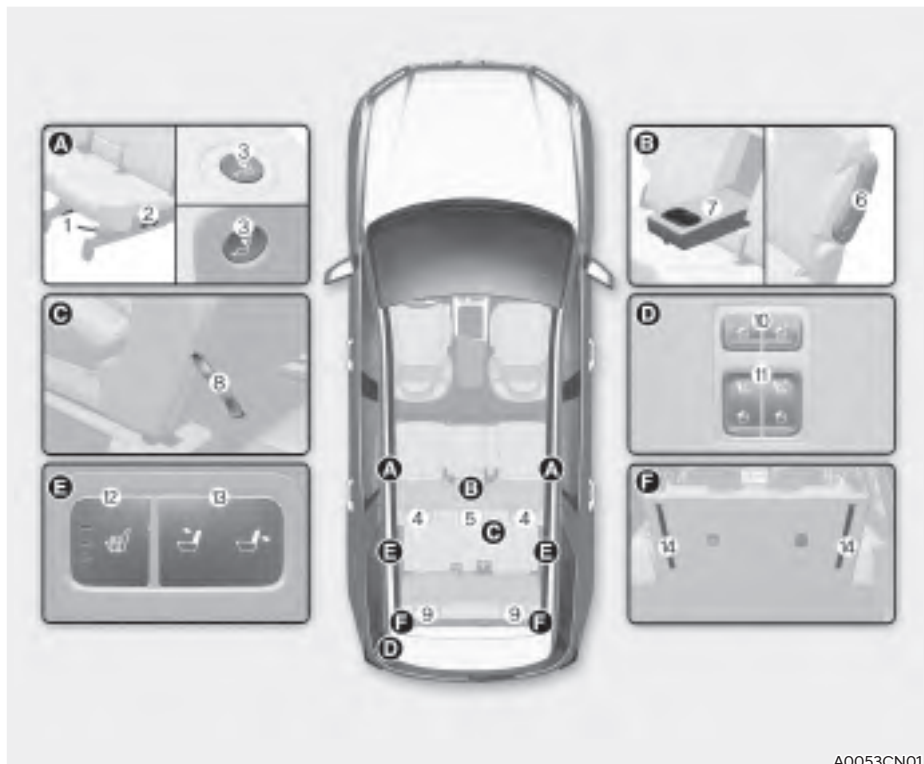
座椅



A0052CN01

前座椅

- ① 座椅向前或向后滑动/座垫倾斜/座垫高度调整
- ② 座椅靠背角度调整
- ③ 座垫延伸/座垫支撑调整
- ④ 腰垫调整
- ⑤ 座椅靠背长撑垫调整
- ⑥ 舒适伸展调整
- ⑦ 放松舒适座椅控制
- ⑧ 通风座椅控制
- ⑨ 座椅加热控制
- ⑩ 助手席放松舒适座椅控制
- ⑪ 上下车便利座椅开关
- ⑫ 头枕控制
- ⑬ 后通风座椅控制
- ⑭ 后座椅加热控制



A0053CN01

后座椅

- ①座椅向前或向后滑动调整(2排座椅)
- ②座椅靠背角度调整/座椅折叠(2排座椅)
- ③上下车便利开关(3排座椅)
- ④头枕控制(2排座椅)
- ⑤头枕控制(2排中央座椅, 7座)
- ⑥扶手(6座)
- ⑦扶手(7座)
- ⑧上下车便利控制带(应急使用, 3排座椅)
- ⑨头枕控制(3排座椅)
- ⑩座椅折叠开关(2排座椅)
- ⑪座椅折叠开关(3排座椅)
- ⑫座椅加热开关(3排座椅)
- ⑬座椅靠背角度调整(3排座椅)
- ⑭座椅折叠控制带(3排座椅)



B0051CN01

座椅设置

在信息娱乐系统显示屏的设置菜单中选择“设置 → 车辆设置 → 座椅”项，可使用各种便利功能。

- 座椅位置变更提示：显示座椅位置变更有关的信息。
- 加热/通风功能
 - 根据暖风&空调控制系统的设置，自动控制方向盘加热器、驾驶席座椅加热器或座椅通风，以保持最佳方向盘和驾驶席座椅的温度。
- 舒适进入
 - 上下车便利座椅高度调整：当驾驶员上车/下车时，进行座椅高度上升/下降调整。
- Ergo-motion座椅
 - 舒适伸展：可以设置座椅运动强度，以便驾驶员的身体舒适伸展。

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

信息

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

安全注意事项

调整好座椅位置，使驾驶员和乘员乘坐安全舒适的位置，这可在车辆发生事故时，安全带和气囊一起确保驾驶员和乘员的安全方面发挥重要作用。



警告

请勿使用降低座椅和乘员之间摩擦力的坐垫。否则，当车辆发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带下方滑出。

这会造成乘员得不到安全带的正常保护，从而导致严重或致命人身伤害。

气囊

您在乘坐车辆时要采用正确的方式，以降低气囊展开时所造成的二次伤害危险性。如果乘坐位置离气囊太近，会增大气囊展开时受伤害的几率。因此，将您的座椅尽量向后移到既能远离正面气囊的展开范围，还能保持正常车辆操控的位置。



警告

为了避免气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员应在保持车辆操控能力的前提下，尽量向后调整座椅。
- 尽量向后调整助手席座椅。
- 双手在3点钟和9点钟位置从外向内握住方向盘边缘，以最小化手和胳膊受伤的危险性。
- 在驾驶员与气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。
- 禁止助手席乘员将腿翘起放在仪表板上，或弯腿靠在仪表板上，以最小化腿脚受伤的危险性。

安全带

驾驶车辆前必须佩戴好安全带。乘员应始终直立乘坐并接受保护系统的正确保护，婴幼儿和较小儿童必须接受适当儿童保护座椅的保护，不适合使用增高垫的较大儿童和成人必须配备好安全带。



警告

使用安全带时，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止2人或以上乘员共用一条安全带。
- 车辆行驶期间应保持座椅靠背在直立位置，使胯部安全带舒适放低绕过臀部。
- 禁止儿童或小婴儿坐在乘员膝盖上。
- 禁止安全带横过您的颈部或跨过锐利边缘，也禁止变更肩部安全带远离乘员身体。
- 不要使安全带被卡住或夹紧。

前座椅

可以使用座垫外侧的控制开关调整前座椅位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

警告

调整座椅时遵守下列安全注意事项：

- 车辆行驶时，严禁调整座椅位置。否则，座椅会意外移动，导致车辆失控，而引发意外事故。
- 不要在前座椅底部放置物品。驾驶员足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，而引发意外事故。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置和正常锁定。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则，在座椅移动时，气体打火机会破损并且气体会喷出，而引发火灾。
- 取出座椅下方或座椅与中央控制台之间夹住的小物品时要特别注意，避免座椅机构的尖锐边缘割伤或损伤您的手。
- 如果后座椅上有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。
- 调整后确定座椅锁定在适当位置。否则，座椅会意外移动，而引发意外事故。

注意

为了避免造成伤害，请遵守下列安全注意事项：

- 在佩戴好安全带的状态下，禁止调整座椅位置。否则，如果向前移动座垫，可能导致腹部所受压力过大。
- 座椅移动期间，避免座椅机械装置夹住手或手指。

警告

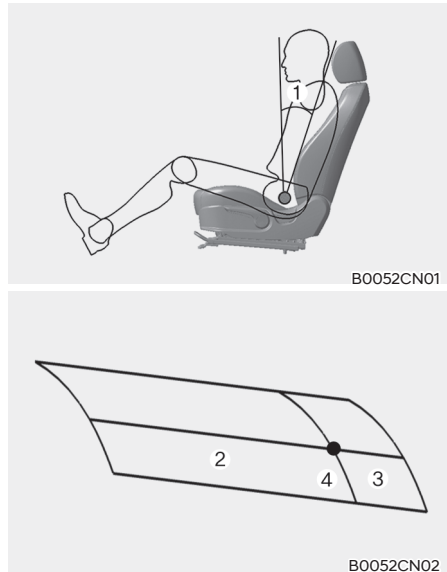
禁止将无人照看的儿童单独留在车内。电动座椅在车辆电源[OFF]状态也能进行调整，如果儿童意外操作座椅，可能导致严重或致命人身伤害。

参考

为了防止座椅损坏：

- 当座椅移动至前/后极限位置时，禁止继续调整座椅。
- 在车辆电源关闭状态下，调整座椅的时间禁止超过必要时间，否则会导致不必要的蓄电池放电。
- 禁止同时操作2个或以上的座椅开关，否则会导致电气故障。

指定座椅位置



如图所示的座椅靠背角度 19° (1)与座椅位置188.5毫米(2)是现代汽车提供的指定位置。

座椅位置2#是座椅从最前位置向后移动188.5毫米的位置。

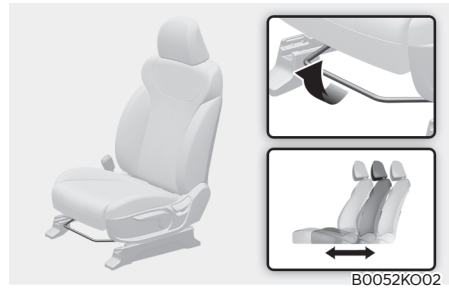
座椅位置3#是座椅从最后位置向前移动52毫米的位置。

座椅位置4#是座椅从最下位置向上移动20毫米的位置(如有配备)。

必须在驾驶车辆前调整好座椅位置，并检查确定座椅牢固锁定。

手动调整(如有配备)

可以使用座垫下方的滑动控制杆和座垫外侧的控制杆调整座椅的位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。



座椅向前和向后调整

要向前/向后移动座椅，执行下列操作：

1. 向上拉起座椅滑动控制杆并保持。
2. 将座椅滑动调整至理想位置。
3. 释放滑动控制杆。确定座椅牢固锁定在理想位置。在座椅滑动控制杆释放状态，试着向前/向后移动座椅。如果座椅移动，表明座椅没有牢固锁定。



B0052KO03

座椅靠背角度调整

要调整座椅靠背角度，执行下列操作：

1. 身体稍微前倾，提起座椅靠背倾斜控制杆并保持。
2. 将身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，并调整座椅靠背角度至理想位置。
3. 释放靠背倾斜控制杆。确定座椅靠背牢固锁定在理想位置。(控制杆必须返回至原位，以便座椅靠背牢固锁定。)

倾斜座椅靠背

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和/或气囊)的保护作用。



警告

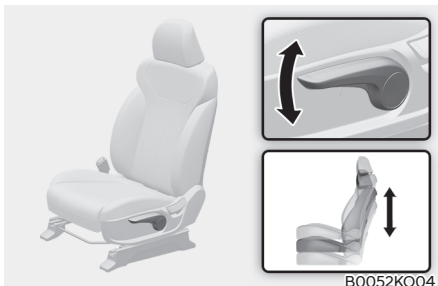
车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。

如果坐在靠背倾斜的座椅上，会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的几率。

驾驶员和乘员应始终靠后紧靠靠背坐在座椅上，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部，以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，肩部安全带越不能发挥其保护作用，因为肩部安全带不能舒适绕过身体的胸部，会与您的身体之间存在间隔。发生事故或紧急制动时，您会被抛起撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出或乘员颈部撞到肩部安全带的几率就越大。



B0052KO04

座垫高度调整

要升高/降低座垫高度：

- 向下推动几次座垫高度控制杆，降低座垫至理想高度。
- 向上拉动几次座垫高度控制杆，升高座垫至理想高度。

电动调整(如有配备)

可以使用座垫外侧的控制开关调整前座椅的位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

警告

禁止将无人照看的儿童单独留在车内。电动座椅在车辆电源[OFF]状态也能进行调整，如果儿童意外操作座椅，可能导致严重或致命人身伤害。

参考

为了防止座椅损坏：

- 当座椅移动至前/后极限位置时，禁止继续调整座椅。
- 发动机停止时，调整座椅的时间禁止超过必要时间。否则会导致蓄电池无谓放电。
- 禁止同时操作2个或以上的座椅开关，否则会导致电气故障。



座椅向前和向后调整

要向前/向后移动座椅，执行下列操作：

1. 向前/向后推动控制开关并保持。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。



座垫倾斜①

调整座垫前部高度：

向上拉起控制开关的前部并保持，升高座垫前部至理想高度；向下压下控制开关的前部并保持，降低座垫前部至理想高度。

一旦座垫前部高度到达理想高度，释放开关。

座垫高度调整②

调整座垫高度：

向上拉起控制开关的后部并保持，升高座垫至理想高度；向下压下控制开关的后部并保持，降低座垫至理想高度。

一旦座垫高度到达理想高度，释放开关。



座椅靠背角度调整

要调整座椅靠背角度，执行下列操作：

1. 向前/向后推动控制开关并保持。
2. 一旦座椅靠背到达理想角度，释放开关。

座椅靠背倾斜

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和/或气囊)的保护作用。



警告

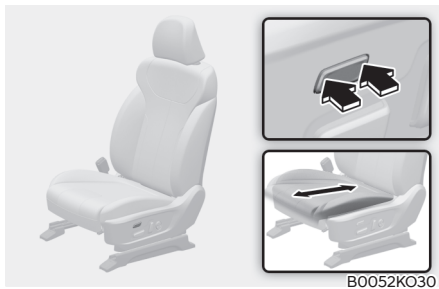
车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。

如果坐在靠背倾斜的座椅上，会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的几率。

驾驶员和乘员应始终靠后紧靠靠背坐在座椅上，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部，以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，肩部安全带越不能发挥其保护作用，因为肩部安全带不能舒适绕过身体的胸部，会与您的身体之间存在间隔。发生事故或紧急制动时，您会被抛起撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

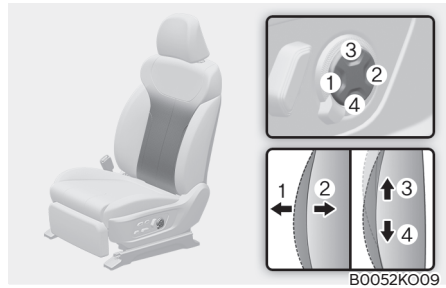
座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出或乘员颈部撞到肩部安全带的几率就越大。



座垫延伸调整(驾驶席座椅)(如有配备)

要向前/向后移动座垫前部，执行下列操作：

1. 按下控制开关的前部/后部并保持。
2. 一旦座垫伸缩到达理想长度，释放开关。



腰垫(2方向)(如有配备)

要调整腰垫位置，执行下列操作：

按下控制开关的前部①并保持，伸出腰垫至理想位置；按下控制开关的后部②并保持，缩回腰垫至理想位置。一旦腰垫到达理想位置，释放开关。

腰垫(4方向)(驾驶席座椅，如有配备)

要调整腰垫位置，执行下列操作：

1. 按下控制开关的前部①并保持，伸出腰垫至理想位置；按下控制开关的后部②并保持，缩回腰垫至理想位置。
2. 按下控制开关的上部③并保持，升高腰垫至理想高度；按下控制开关的下部④并保持，降低腰垫至理想高度。
3. 一旦腰垫到达理想位置，释放开关。



座椅靠背长撑垫调整(驾驶席座椅)(如有配备)

要调整座椅靠背长撑垫位置，执行下列操作：

1. 顺时针转动长撑垫控制旋钮，向内侧合拢座椅靠背长撑垫；逆时针转动长撑垫控制旋钮，向外侧张开座椅靠背长撑垫。
2. 一旦座椅靠背长撑垫到达理想位置，停止转动旋钮。



腿撑调整(如果配备)

1. 向前推动控制开关，升高腿撑至理想位置。
2. 向后推动控制开关，降低腿撑至理想位置。

Ergo-motion座椅(如有配备)



B0052CN03

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“设置→车辆→座椅→Ergo-motion座椅”项，可以设置启用为驾驶员安全的各项座椅辅助功能。



警告

在使用各项座椅辅助功能之前，必须在车辆驻车状态，操作座椅的各项功能熟悉其作用和操作模式。

舒适伸展

舒适伸展功能帮助缓解由驾车导致的驾驶员骨盆和后腰部位的疲劳。



按动控制按钮时，按下列顺序选择舒适伸展功能操作模式或关闭其功能。

- 骨盆伸展：座垫部分部位移动，帮助骨盆左右运动。
- 腰部伸展：座椅靠背部分部位移动，帮助后腰部位进行往复运动。
- 全身伸展：座垫和座椅靠背依次移动，帮助全身运动，以降低疲劳感。
- 关闭：舒适伸展功能关闭。

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置或变更运动强度和操作时间。请选择：

- 强度：设置→车辆→座椅→Ergo-motion座椅→舒适伸展→强力/标准
- 时间：设置→车辆→座椅→Ergo-motion座椅→舒适伸展→操作时间→短(10分钟)/标准(15分钟)/长(20分钟)

坐姿辅助

驾驶车辆1小时后，坐姿辅助功能自动调整驾驶席座椅的驾驶员骨盆和后腰部分的支撑力，以辅助舒展驾驶员的坐姿。

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置启用或停用坐姿辅助功能。请选择：

- 设置→车辆→座椅→Ergo-motion座椅→坐姿辅助

智能支撑

当选择动感(SPORT)驾驶模式时，驾驶席座椅靠背长撑垫的支撑力增强，并且座垫支撑部分降低。

在选择除了动感(SPORT)模式外的其它驾驶模式状态，仅当车辆高速行驶(130km/h以上)时，增强驾驶席座椅靠背长撑垫的支撑力。

当车辆减速(降至110km/h以下)时，驾驶席座椅靠背长撑垫返回至之前的位置。

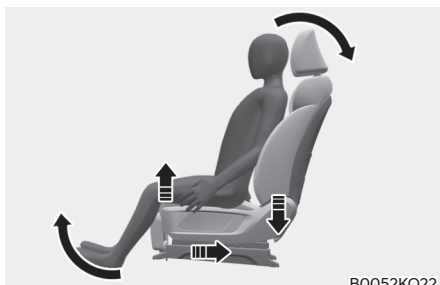
在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中可以设置启用或停用智能支撑功能。请选择：

- 设置→车辆→座椅→Ergo-motion座椅→智能支撑

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

放松舒适座椅(如有配备)



当乘员长时间保持相同的坐姿时，放松舒适座椅功能分散乘员的身体压力，将重量集中在乘员身体的特定部位上。放松舒适座椅功能提供最佳的坐姿，有助于缓解疲劳和不适。

注意

使用放松舒适座椅功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 车辆行驶时，禁止使用放松舒适座椅功能。否则，一旦车辆发生碰撞事故或紧急制动，可能会导致严重或致命人身伤害。
- 在后座椅上装载有行李物品时，不要使用放松舒适座椅功能。
- 车辆行驶时，禁止使用放松舒适座椅功能。否则，因为肩部安全带与身体之间存在间隔，不能紧紧贴在身体上，因此安全带不能正常保护乘员。
- 当后座椅不在最后位置和靠背未在直立状态时，禁止使用放松舒适座椅功能。



[A]: 助手席放松舒适座椅开关

[B]: 放松舒适座椅开关

要启动放松舒适座椅功能，如下进行操作。按下放松舒适座椅开关的后部(1)超过0.5秒钟，在信息娱乐系统显示屏上显示提示警报时，释放开关。然后在5秒钟内再次按下放松舒适座椅开关的后部(1)超过0.5秒钟，就会启动放松舒适座椅功能。如果在显示提示警报后的5秒钟内没有按下放松舒适座椅开关，不能启动放松舒适座椅功能。当启动放松舒适座椅功能时：

1. 自动将座垫向前或向后调整至放松舒适位置。
2. 将座垫、靠背角度和腿撑位置调整至放松舒适位置。

在下列任何条件下，就会在信息娱乐系统显示屏上显示提示警报，并关闭放松舒适座椅功能。

- 档位不在“P(驻车)”档时。
- 车速超过3km/h时。
- 佩戴后座椅安全带时。

i 信息

如果放松舒适座椅系统不能正常运行，首先执行驾驶席集成记忆系统的初始化程序。如果放松舒适座椅系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

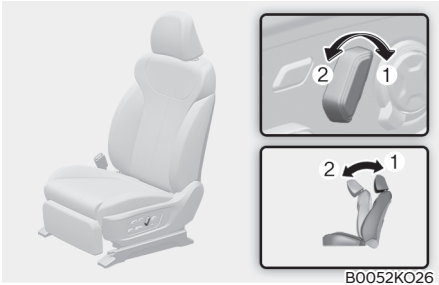
您可以使用座椅控制开关调整座椅位置。



(1): 调整至放松舒适位置

(2): 调整至初始位置

- 向上拉起开关的前部，将座垫高度调整至放松舒适位置。
- 向下推动开关的前部，将座垫高度调整至初始位置。



(1): 调整至放松舒适位置

(2): 调整至初始位置

- 向后推动开关的上部，将座椅靠背角度调整至放松舒适位置。
- 向前推动开关的上部，将座椅靠背角度调整至初始位置。即使是由他人调整的放松舒适座椅，照常可以通过按下放松舒适座椅开关进行重新调整。
- 要关闭放松舒适座椅功能
座椅位置处在放松舒适座椅功能控制的状态时，按下放松舒适座椅开关的前部(2)，座椅位置会恢复至初始位置。

关闭放松舒适座椅功能时：

- 驾驶席座椅将恢复至档位“P(驻车)”档时的位置。
- 助手席座椅将恢复至初始位置。

在下列任何条件下，驾驶席放松舒适座椅功能不能恢复至初始位置。

- 档位不在“P(驻车)”档时。
- 车速超过3km/h时。

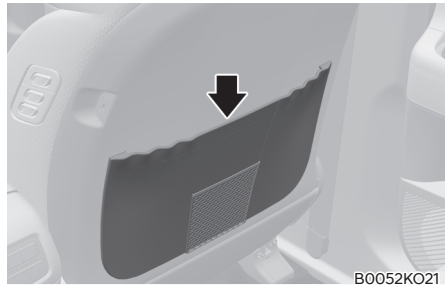
信息

如果放松舒适座椅系统不能正常运行，首先执行驾驶席集成记忆系统的初始化程序。如果放松舒适座椅系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

禁止同时操作多个座椅控制开关。否则，会导致座椅电气系统损坏。

座椅靠背袋



在前座椅靠背的背部配有座椅靠背袋。

注意

在座椅靠背袋内不要放入沉重或尖锐物品。否则，会损坏座椅靠背袋，而且在发生事故时，这些沉重或尖锐物品甩出，导致车内乘员伤害。

后座椅



警告

遵守下列安全注意事项：

- 调整座椅位置
 - 车辆行驶时，严禁调整座椅位置。否则，座椅会意外移动，而造成车辆失控，引发意外事故。
 - 座椅位置调整结束后，确保座椅牢固锁定。否则，座椅会意外移动，而造成车辆失控，引发意外事故。
- 折叠座椅
 - 在座椅上有乘员乘坐或有宠物或装载有行李物品时，禁止折叠座椅靠背。否则，会导致乘员或宠物伤害，或者导致行李物品或座椅损坏。
 - 车辆行驶时，禁止乘员坐在向下折叠的座椅靠背顶部。这里既不是合适的坐位，也不能使用安全带。一旦发生事故或紧急制动，会导致严重或致命人身伤害。
 - 在向下折叠的座椅靠背顶部装载的物品高度不能高于前座椅靠背的顶部。否则，当车辆紧急制动时，物品会向前冲出，导致严重人身伤害或车辆损坏。
 - 将后排座椅靠背从折叠位置返回到直立位置时，抓住座椅靠背顶部并缓慢将其移动到直立位置。推动座椅靠背的顶部，确定座椅靠背牢固锁定在直立位置。如果座椅靠背没有锁定，一旦车辆紧急制动或发生碰撞事故，因座椅靠背松动而使行李箱内的行李物品向前冲出，导致乘员严重或致命伤害或财产损失。

• 装载行李物品

- 无论是装货还是卸货，一定要停止发动机，将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器。如果不采取这些措施，一旦不经意间将档位挂入其它档位，车辆会突然移动，而引发意外事故。
- 通过后排座椅装载行李物品时，确定行李物品固定牢固，以避免在车辆行驶期间移动而损坏车内装饰或导致乘员伤害。
- 不要在后排座椅上放置行李物品。因为这些物品不能牢固固定，当车辆发生碰撞事故时，这些行李物品会被抛出冲击乘员，导致严重或致命人身伤害。



注意

座椅移动期间，避免座椅机械装置夹住手。

参考

为了避免车辆损坏：

- 后座椅安全带

折叠座椅靠背前，将安全带扣环插入至座椅靠背与座垫之间。将安全带束带穿过安全带束带导环，以免损坏。

- 行李物品

请注意，当通过后排座椅载货时，避免损坏内饰。



警告



在有乘员乘坐于3排座椅上的状态，关闭后备箱门时要小心。如果乘员头部没有倚靠在适当调整的头枕上或在座椅上有高个乘员乘坐时，后备箱门可能会碰到乘员的头部，从而造成意外伤害。

手动调整(2排)



座椅向前和向后调整

要向前/向后移动座椅，执行下列操作：

1. 向上拉起座椅滑动控制杆并保持。
2. 滑动座椅至理想位置。
3. 释放滑动控制杆。确认座椅牢固锁定在理想位置。

6-座或7-座型车辆，2排中央座椅与2排驾驶席侧座椅一起移动。



座椅靠背角度调整

要调整座椅靠背角度，执行下列操作：

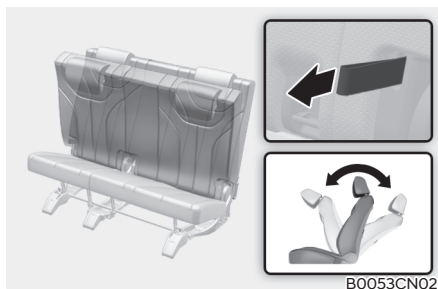
1. 向上拉起座椅靠背倾斜控制杆并保持。
2. 调整座椅靠背角度至理想位置。
3. 释放靠背倾斜控制杆。确认座椅靠背牢固锁定在理想位置。靠背倾斜控制杆必须返回至原位，以便座椅靠背牢固锁定。

6-座或7-座型车辆，2排中央座椅与2排驾驶席侧座椅一起移动。

* 通过向上拉起座椅靠背控制杆，可以向
前折叠座椅靠背。

手动调整(3排座椅)

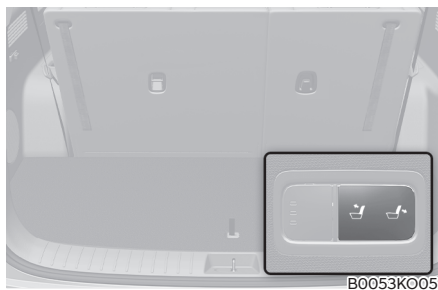
座椅靠背角度调整(3排座椅)



1. 拉出座椅靠背倾斜控制带并拉住。
2. 调整座椅靠背角度至理想位置。
3. 释放靠背倾斜控制带。确认座椅靠背牢固锁定在理想位置。靠背倾斜控制带必须返回至原位，以便座椅靠背牢固锁定。

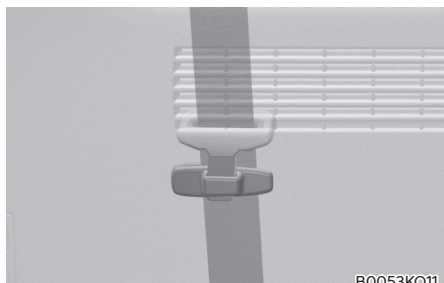
电动调整(3排座椅，如有配备)

座椅靠背角度调整(3排座椅)



按下座椅靠背角度调整按钮调整座椅靠背的角度。

上下车便利座椅(2排座椅)



要进出3排座椅

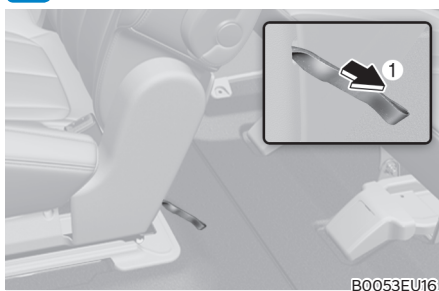
1. 将安全带束带穿过后排座椅安全带导环内。插入安全带束带后，上拉安全带束带使其绷紧。
2. 按下位于2排座椅靠背顶部(①)或2排座椅靠背侧面(②)的上下车便利开关。
3. 2排座椅靠背向前折叠和座椅向前滑动至最前位置。

进出3排座椅后，将2排座椅滑动至最后位置，并将座椅靠背立起和推动直至听到咔嗒声。确认座椅牢固锁定在适当位置。

警告

车辆行驶期间，或者在2排座椅上有乘员乘坐时，禁止调整2排座椅。否则，座椅会突然移动，导致座椅上的乘员受到意外伤害。

警告



- 如果上下车便利开关不能正常工作，拉动位于座椅左下方的座椅控制带(①)，就能向前移动2排座椅。

(6-座型车辆

- 左侧座椅：右下方
- 右侧座椅：左下方

- 7-座型车辆

右侧座椅：左下方)

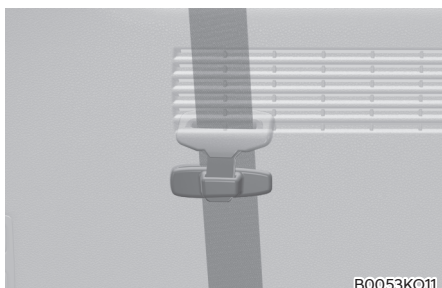
- 在2排座椅上有乘员乘坐时，禁止拉动座椅控制带(①)。否则，座椅会突然移动，导致座椅上的乘员受到意外伤害。仅在上下车便利开关不能正常工作时使用座椅控制带。

折叠后排座椅

可折叠后排座椅靠背，以便装载长物品或增大车辆行李箱容量。

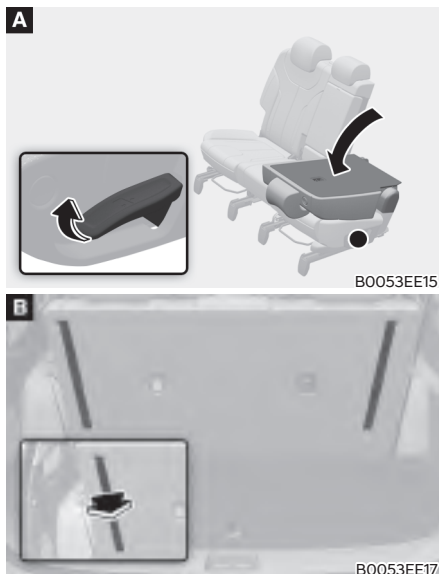
向下折叠后排座椅靠背：

1. 将前座椅靠背置于直立位置，如有必要向前滑动前座椅。
2. 将后排座椅头枕肌降至最低位置。



B0053K011

3. 将安全带束带穿过后座椅安全带束带导环内，以防止安全带束带卡在座椅后部或底部。

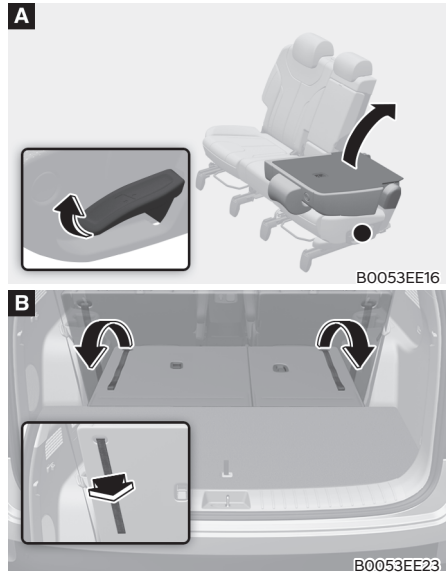


B0053EE15

B0053EE17

- Ⓐ: 2排座椅
- Ⓑ: 3排座椅

4. 向上拉起座椅靠背折叠控制杆(2排座椅)或向后拉动座椅靠背折叠控制带(3排座椅)，并向前下方折叠座椅靠背。将座椅靠背返回至直立位置时，一定要推动座椅靠背顶部，确认座椅靠背牢固锁定在直立位置。



- Ⓐ: 2排座椅
Ⓑ: 3排座椅

5. 要使用后排座椅，向上拉起座椅靠背折叠控制杆(2排座椅)或向后拉动座椅靠背折叠控制带(3排座椅)，并向后上方提起推动座椅靠背，使座椅靠背处于直立状态。牢固推动座椅靠背直至听到咔嚓声。请确认座椅靠背牢固锁定。
6. 将后排座椅安全带恢复至适当位置。

2排座椅靠背远控折叠(如有配备)



按下位于行李箱左侧的2排座椅靠背折叠按钮。([L]: 左侧座椅靠背折叠, [R]: 右侧座椅靠背折叠)

警告

后排座椅靠背折叠

如果在后排座椅上有乘员、宠物或行李物品，禁止折叠后排座椅靠背(2排&3排座椅)。

否则，会导致乘员或宠物受到伤害，或者导致行李物品或座椅损坏。

3排座椅靠背远控折叠/展开(如有配备)



按下位于行李箱左侧的3排座椅靠背折叠/展开按钮。([L]: 左侧座椅靠背折叠/展开, [R]: 右座椅靠背折叠/展开)

仅在发动机运转和档位在“P(驻车)”档的状态, 或者档位在“N(空档)”档和牢固啮合驻车制动器的状态, 能控制3排座椅远程折叠或展开。

当点火开关或发动机起动/停止按钮在[OFF]位置时, 与其它状态无关, 都能控制座椅。但是, 在座椅调整操作期间, 如果车辆移动或换档, 立即停止座椅的调整操作。

在座椅靠背折叠或展开操作期间, 如果再次按下远控折叠/展开按钮, 座椅靠背立即停止操作。此时, 再次按下远控折叠/展开按钮时, 座椅靠背恢复操作。

在座椅靠背折叠状态, 按下3排座椅靠背角度调整按钮时, 3排座椅靠背就会展开。

障碍物检测功能(防夹功能)

在3排座椅靠背折叠或展开操作期间, 如果持续检测到阻力, 座椅靠背停止移动或反向操作至原始位置。

请注意, 如果检测到的阻力小于规定值, 或者座椅靠背的折叠或展开操作已到基本结束的位置, 障碍物检测功能可能不起作用。如果向座椅施加大的外力, 即使不是障碍物的阻力, 也会启动防夹功能。

在1次座椅靠背折叠或展开操作过程中, 如果因多次检测到障碍物的阻力, 重复执行座椅靠背的折叠或展开操作时, 座椅靠背的折叠或展开操作就会停止。此时, 检查并清除座椅靠背移动路径上的任何障碍物, 然后重新操作座椅靠背折叠/展开按钮, 检查座椅控制是否正常。

防夹功能启动控制后, 座椅靠背角度会改变。此时, 重新按下座椅靠背折叠/展开按钮操作座椅, 就能初始化座椅靠背角度。

警告

严禁以人身或任何物体为对象测试座椅靠背折叠/展开时的障碍物检测功能(防夹功能)。

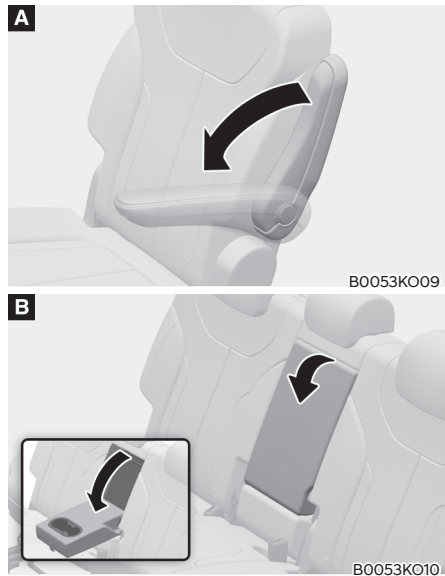
为了确保安全, 折叠或展开3排座椅靠背时, 确保在座椅靠背移动路径上没有任何人和物体。为了避免安全带损坏, 将安全带束带插入至安全带导环内, 并将安全带束带完全收回至卷带器内。

如果在3排座椅上安装了儿童保护座椅(CRS), 在操作座椅靠背时, 必须拆除儿童保护座椅(CRS)。

如果在3排座椅上有任何行李物品, 在操作座椅靠背时, 必须移除所有行李物品。

为了避免前方的座椅发生干扰, 请保持前方的座椅靠背处于直立位置, 并将前方的座椅向前滑动至最前位置, 以确保操作安全。

扶手(2排座椅)



Ⓐ: 6-座型车辆

Ⓑ: 7-座型车辆

扶手位于后排座椅的中央。要使用扶手，从座椅靠背上向下拉下扶手。

执行下列操作，调整扶手至理想角度：

1. 将扶手从最高位置拉下至最低位置。
2. 然后将扶手向上提起至理想角度。

一旦调整好扶手的角度，扶手不能向下移动。要向下移动扶手，执行下列操作：

1. 将扶手提起至稍微超过最高位置，然后再将扶手拉下至最低位置。
2. 然后将扶手向上提起至理想角度。

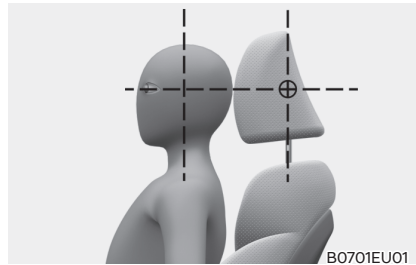
头枕

车辆的前座椅和后座椅都配备了可调式头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，更重要的是在发生碰撞事故时，尤其是发生追尾碰撞事故时，能保护乘员的颈椎，防止颈椎、颈部、脊椎和其它部位受到伤害。

警告

为了避免事故中导致严重或致命人身伤害的危险性，调整头枕位置时，请遵守下列安全注意事项：

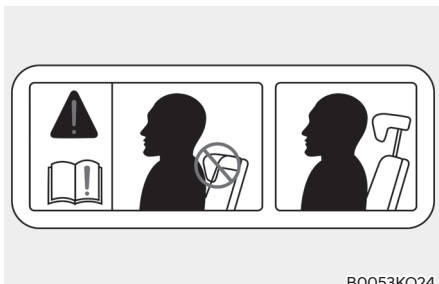
- 驾驶车辆前，一定要把所有乘员乘坐的座椅头枕调整到适当位置。
- 禁止任何人乘坐在拆下头枕或翻转头枕的座椅上。



调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。

- 车辆行驶期间，严禁调整驾驶席座椅头枕的位置。
- 调整头枕位置，使其尽量接近乘员的头部，禁止使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫等。
- 调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

警告



B0053KO24

在后排座椅上有乘员乘坐时，禁止将头枕调整到最低位置。

注意

在后排座椅上没有乘员乘坐时，将头枕降至最低位置。如果后排座椅的头枕过高，会影响驾驶员的车辆后方视野。

参考

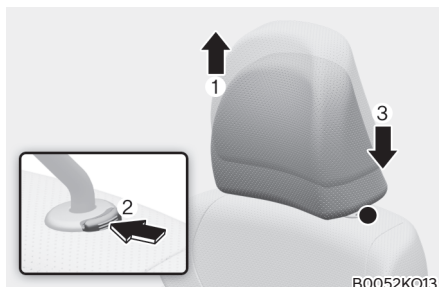
为了防止头枕损坏，禁止敲击或硬拉动物头枕。

前座椅头枕



B0701EU02

驾驶席和助手席座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。



B0052KO13

上下调整高度

要升高头枕：

1. 上拉头枕至理想位置①。

要降低头枕：

1. 按住头枕导管上的释放按钮②。
2. 降低头枕至理想位置③。



B0052KO12

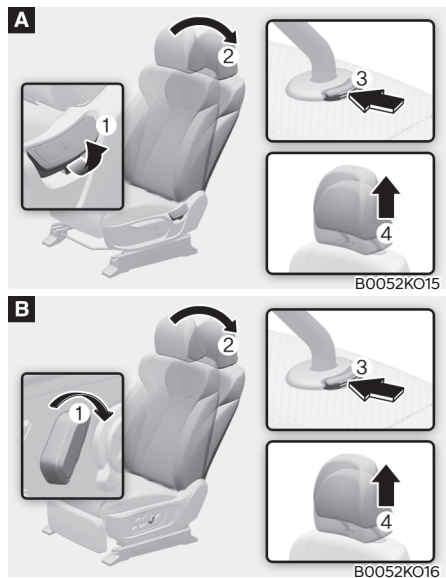
头枕向前和向后调整

向前拉动头枕，可将头枕定位在3个位置之一。要将头枕向后进行调整，首先将头枕充分向前拉动至最前极限位置，然后释放头枕，使头枕移动至最后位置，然后再次向前拉动至理想位置。

参考



在头枕和座椅均在升高位置的状态，如果向前倾斜座椅靠背，头枕可能碰在遮阳板上或车辆其它部位上。



Ⓐ: 手动座椅, Ⓑ: 电动座椅

拆卸/安装

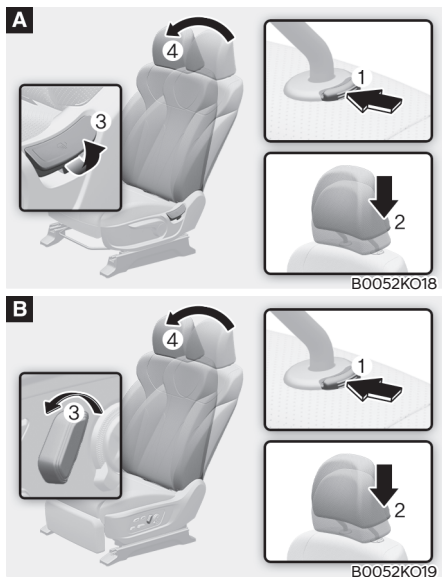
要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 操作座椅靠背倾斜控制杆或靠背控制开关(①)将座椅靠背(②)向后倾斜至适合操作的角度。
2. 将头枕升高至极限位置。
3. 按住头枕导管上的释放按钮(③)，并向上拉出头枕(④)。



警告

禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅上。



- Ⓐ: 手动座椅
Ⓑ: 电动座椅

要安装头枕，执行下列操作：

1. 将座椅靠背向后倾斜至适合操作的角度。
2. 按住头枕导管上的释放按钮(①)，并将头枕导杆(②)插入至头枕导管孔内。
3. 将头枕调整至理想位置。
4. 操作座椅靠背倾斜控制杆或靠背控制开关(①)将座椅靠背角度(②)向前调整至理想位置。



警告

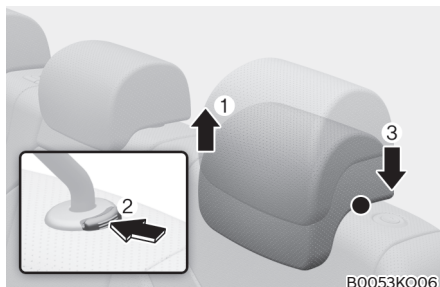
安装并适当调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在理想位置。

后排座椅头枕(2排、3排座椅)



*: 如有配备

在后排座椅的所有座位上均配备了头枕，以确保乘员安全及舒适。



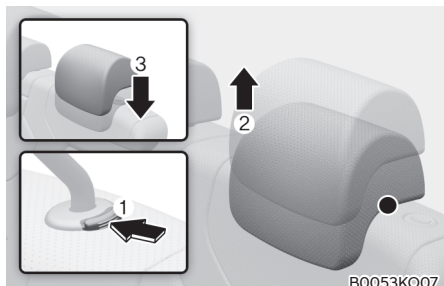
上下调整高度

要升高头枕：

1. 上拉头枕至理想位置(①)。

要降低头枕：

1. 按住头枕导管上的释放按钮(②)。
2. 降低头枕至理想位置(③)。



拆卸/安装

要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 将头枕升高至极限位置。
2. 按住头枕导管上的释放按钮①)，并向上拉出头枕②)。

要安装头枕，执行下列操作：

1. 按住头枕导管上的释放按钮①)，并将头枕导杆③)插入至头枕导管孔内。
2. 将头枕调整至理想位置。

3排座椅头枕折叠(如有配备)



折叠3排座椅靠背时，3排座椅头枕会自动向前下方折叠。

要手动折叠头枕：

- 向后拉动3排座椅靠背控制带。

要手动展开头枕：

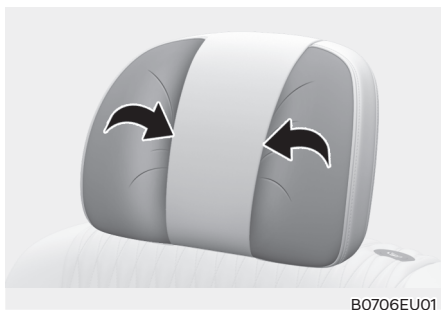
- 抓住头枕，并将其立起。

将3排座椅靠背返回至直立位置后，必须确认头枕牢固锁定到位。

信息

不能调整3排座椅头枕的高度。

翼式头枕(如有配备)



驾驶车辆时，翼式头枕侧翼支撑可避免乘员头部晃动。要调整翼式头枕侧翼的位置，双手握住翼式头枕两侧的侧翼，向内侧收拢或向外侧张开侧翼。

信息

不需要翼式头枕的侧翼支撑时，双手握住翼式头枕两侧的侧翼，向外侧张开侧翼至原位。

座椅加热器(如有配备)

座椅加热器在寒冷季节加热座椅。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器开关位于“关闭”位置。

警告

即使座椅加热器在低温状态，也可能导致乘员严重烧伤，尤其是长时间使用时。

如果座椅太热，乘员可以感觉到，按照需要可以关闭座椅加热器。

对于皮肤不能感受温度变化或不能感觉到疼痛的人群应保持高度谨慎，尤其是下列人员乘坐时：

- 婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。
- 敏感皮肤或易烧伤的人群。
- 疲劳人群。
- 醉酒人群。
- 服食易瞌睡药物的人群。

 警告

座椅加热器工作时，不要在座椅上放置毛毯、座椅垫等隔热物品。否则，会造成座椅加热温度过高，导致人员灼伤或座椅损坏。

参考

为了防止座椅加热器和座椅损坏：

- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。
- 不要在配备加热器的座椅上放置沉重或尖锐物品。
- 禁止随意更换座椅套。否则，会导致座椅加热器系统损坏。

座椅加热器



- Ⓐ：前座椅，Ⓑ：2排座椅，
Ⓒ：3排座椅(如有配备)

发动机运转时，按下座椅加热开关，加热驾驶席座椅、助手席座椅、2排座椅或3排座椅。

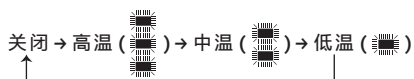
当接通座椅加热器工作时，根据座椅温度设置，加热开关上的指示灯以相应的温度设置模式亮起。

- 手动温度控制
每次按动开关时，座椅温度设置变化如下：

- 前座椅



- 后排座椅

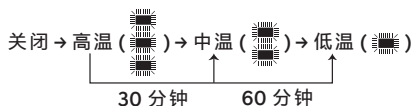


- 自动温度控制
座椅加热器开始自动控制座椅温度，以免手动接通座椅加热器工作后发生低温灼伤。

- 前座椅



- 2排座椅



- 暖风&空调设置联动自动控制(驾驶席座椅)

发动机运转时，座椅加热器会根据车外温度自动控制座椅温度。要使用此功能，必须在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中设置启用此功能。请选择：

- 设置 → 车辆 → 座椅 → 加热/通风功能 → 驾驶席座椅加热/通风
- 座椅加热器在工作状态时，如果按住座椅加热开关超过1.5秒钟，座椅加热器就会关闭。
- 将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时，默认座椅加热器在“关闭”状态。

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

通风座椅(如有配备)

通风座椅功能通过座椅的座垫和靠背表面上的小通风孔鼓风机来冷却座椅。

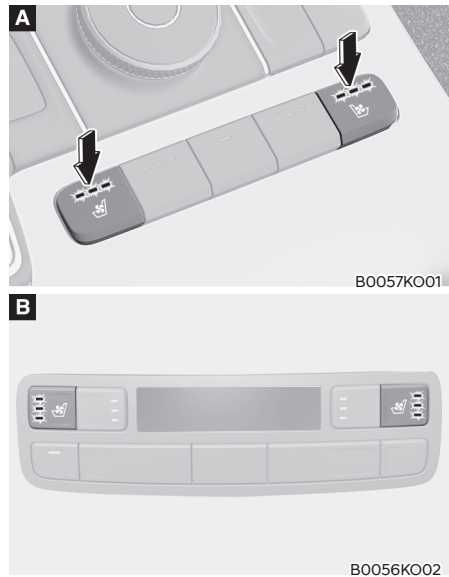
不需要通风座椅功能工作时，保持通风座椅系统在“关闭”状态。

参考

为了防止通风座椅系统损坏：

- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂，以免通风孔堵塞。
- 避免液体喷溅在前座椅座垫和靠背表面上。否则，会因通风孔堵塞而使通风座椅系统不能正常运行。
- 不要在座椅下部放置任何物品，如塑料袋、报纸等。否则，堵塞通风座椅进气口，导致座椅无冷却空气流出。
- 禁止随意更换座椅套。否则，会损坏通风座椅系统。
- 当通风座椅系统不能正常运行时，关闭发动机后重新启动。如果通风座椅系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

通风座椅



Ⓐ：前座椅，Ⓑ：后排座椅

- 每次按动开关时，座椅温度设置变化如下：
- 前座椅

关闭→高冷()→中冷()→低冷()

- 2排座椅

关闭→高冷()→中冷()→低冷()

- 如果通风座椅的温度设置为“高冷”模式，随车速的变化，通风气流量也会改变，即当车速增加时，通风气流量也随之增大，而当车速降低时，通风气流量也随之减小。
- 接通风座椅工作时，如果暖风&空调控制系统的制冷系统运行，能获得更佳的效果。
- 从操作通风座椅开关到能感觉到温度的变化，约需要3~5分钟。

- 通风座椅在工作状态时，如果按住通风座椅开关超过1.5秒钟，通风座椅就会关闭。
- 将点火开关或发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时，默认通风座椅在“关闭”状态。
- 暖风&空调设置联动自动控制(驾驶席座椅)
 发动机运转时，通风座椅会根据车外温度自动控制座椅温度。要使用此功能，必须在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中设置启用此功能。请选择：
 - 设置 → 车辆 → 座椅 → 加热/通风功能 → 驾驶席座椅加热/通风

信息

- 如果车外温度低于2°(33°F)，通风座椅功能不会运行。
- 接通风座椅工作时，请在制冷系统运行状态使用。如果在制冷系统没有运行的状态长时间使用通风座椅功能，会降低通风座椅的性能。

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

参考

为了防止通风座椅系统损坏：

- 接通风座椅工作时，仅在制冷系统运行状态使用。如果在制冷系统没有运行的状态长时间使用通风座椅功能，可能会导致通风座椅系统故障。
- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂，以免通风孔堵塞。
- 避免液体飞溅在前座椅座垫和靠背表面上。否则，会因通风孔堵塞而使通风座椅系统不能正常运行。
- 不要在座椅下部放置任何物品，如塑料袋、报纸等。否则，堵塞通风座椅进气口，导致座椅无冷却空气流出。
- 禁止随意更换座椅套。否则，会损坏通风座椅系统。
- 当通风座椅系统不能正常运行时，关闭发动机后重新启动。如果通风座椅系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

安全带

本章节说明如何正确使用安全带，也说明了使用安全带时严禁执行的一些操作。

安全带安全注意事项

驾驶车辆前，驾驶员一定要佩戴好安全带，并确定所有乘员都佩戴好安全带。气囊的设计是作为辅助安全带起保护作用的辅助装置，而不是替代安全带的保护装置。大多数国家要求所有车辆乘员都必须佩戴好安全带。



警告

车辆行驶时，所有乘员必须佩戴好安全带。使用安全带时，请遵守下列安全注意事项：

- 13岁以下的儿童必须乘坐坐在后座椅上，并接受保护装置的正确保护。
- 除非停用副驾驶正面气囊，否则禁止儿童乘坐坐在副驾驶座椅上。如果儿童必须乘坐坐在副驾驶座椅上，将副驾驶座椅移动到最后一位置，并将儿童正确约束在座椅上。
- 禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝盖上。
- 车辆行驶期间，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 禁止2人或以上儿童共享座椅或安全带。
- 禁止将肩部安全带束带佩戴在胳膊下方或置于身后。
- 必须正确佩戴肩部安全带和胯部安全带部分。

- 禁止用安全带固定易碎物品。如果紧急制动或受到冲击，安全带会损坏物品。
- 禁止使用扭曲的安全带。安全带束带扭曲时，一旦发生事故，不能正常保护乘员。
- 安全带束带或部件损坏时，禁止使用安全带。
- 禁止将安全带卡扣扣入其它扣环内。
- 驾驶车辆时，不要解开安全带。否则会造成车辆失控，而引发事故。
- 确定扣环内没有干扰安全带锁止机构的杂物，因为扣环内的杂物会导致不能牢固扣紧安全带。
- 禁止私自改装或加装任何安全带系统。否则，可能导致安全带调整机构不能正确消除松弛部分，或者阻碍消除安全带松弛的调整操作。



警告

安全带损坏和安全带总成不能正常工作时，必须更换损坏的部件：

- 安全带束带磨损、污染或损坏时。
- 零部件损坏。
- 如果在佩戴好安全带的状态，车辆发生了事故，即使安全带总成无明显损坏也要更换。

安全带警告灯

驾驶席安全带警告灯



驾驶席安全带警告灯作为提示驾驶员的装置，每次将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时，无论是否佩戴安全带，安全带警告灯都亮约6秒钟。

如果驾驶席安全带在将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时没有佩戴，或者将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置后解开，驾驶席安全带警告灯保持亮，直至佩戴好驾驶席安全带。

如果在没有佩戴驾驶席安全带的状态驾车起步行驶，或者在车速20km/h以下时解开驾驶席安全带，驾驶席安全带警告灯保持亮，直至佩戴好驾驶席安全带。

如果在没有佩戴驾驶席安全带的状态车辆持续行驶，或者在车速20km/h以上时解开驾驶席安全带，驾驶席安全带警报声响约100秒钟，并且驾驶席安全带警告灯持续闪烁。

助手席安全带警告灯(如有配备)

助手席安全带警告灯作为提示助手席乘员的装置，每次将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时，无论是否佩戴好安全带，助手席安全带警告灯都亮约6秒钟。

如果助手席安全带在将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时没有佩戴，或者将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置后解开，助手席安全带警告灯保持亮，直至佩戴好助手席安全带。

如果在没有佩戴助手席安全带的状态车辆开始行驶，或者在车速20km/h以下时解开助手席安全带，助手席安全带警告灯保持亮，直至佩戴好助手席安全带。

如果在没有佩戴助手席安全带的状态车辆持续行驶，或者在车速20km/h以上时解开助手席安全带，助手席安全带警报声响约100秒钟，并且助手席安全带警告灯持续闪烁。



警告

助手席乘员的乘坐位置不当会严重影响助手席安全带警告系统的运行。驾驶员按照本车主手册(使用说明书)中的适当就坐指令指导乘员正确坐在坐位上是非常重要的。



信息

- 即使助手席座椅上没有乘员乘坐，助手席安全带警告灯会仍然闪烁或亮约6秒钟。
- 在助手席座椅上放置行李物品时，助手席安全带警告系统会工作。

安全带乘员保护系统

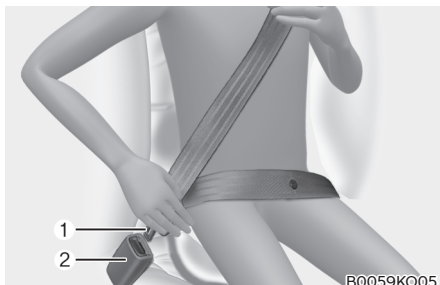


警告

如果安全带的位置不良，会增大发生事故时乘员受到严重伤害的危险性。调整安全带时，请遵守下列安全注意事项：

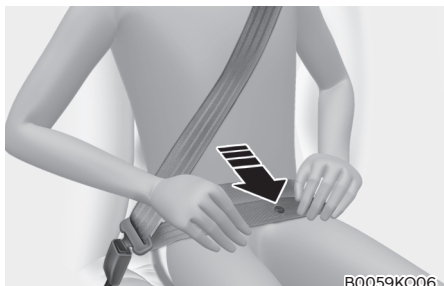
- 佩戴胯部安全带时，尽量降低绕过臀部，而不是腰部，确保胯部安全带舒适。
- 将一只胳膊置于肩部安全带的下方，而将另一只胳膊置于肩部安全带的上方。
- 一定要将肩部安全带固定锚锁定在适当高度位置。
- 禁止肩部安全带绕过您的颈部或脸部。

配备紧急锁止卷带器的3点式安全带



佩戴好安全带：

从卷带器中拉出安全带，并将金属卡扣(①)插入至扣环(②)内。当发出一声“咔嗒”声响时，表示卡扣锁入到扣环中。



应将胯部安全带部分绕过您的臀部，将肩部安全带部分绕过您的胸部。

用手调整胯部安全带位置后，安全带自动调整至正确长度，从而能适贴地围绕在您的臀部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能活动。

如果紧急制动或受到冲击，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

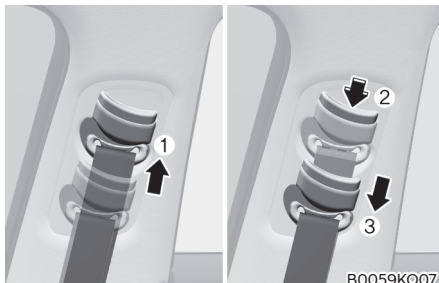
信息

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带。

高度调整

您可以将肩部安全带固定锚的高度调整到4个位置之一，以获得最佳舒适性和保护作用。

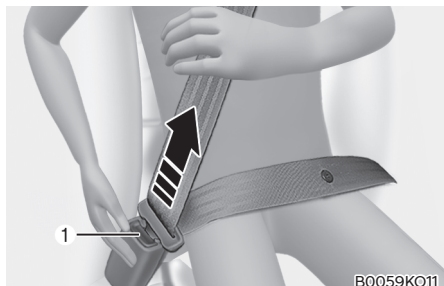
应调整肩部安全带到绕过您的胸部，并且中途绕过您靠近车门的肩部，而不是颈部。



要调整安全带上部固定锚的高度，降低或升高高度调整器至适当位置。

要升高高度调整器，向上推动高度调整器(①)至适当位置。要降低高度调整器，按住高度调整器锁止按钮(②)，并向下拉下高度调整器(③)至适当位置。

释放高度调整器锁止按钮时高度调整器锁定。试着向下拉下高度调整器，确认安全带上部固定锚牢固锁定。

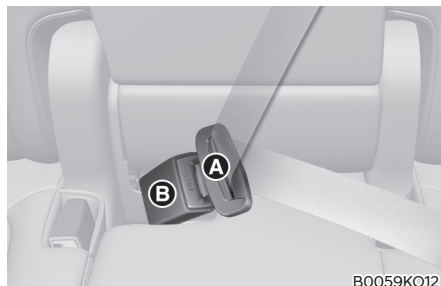


解开安全带：

按下扣环上的锁止释放按钮(①)。

安全带卡扣弹出解开安全带。当安全带解开时，卷带器自动收回松弛的安全带束带。如果安全带束带没有自动收回至卷带器内，请检查安全带束带是否打结，并理顺安全带束带，之后卷带器会自动收回。

2排中央座椅安全带(后中央座椅3-点式安全带)

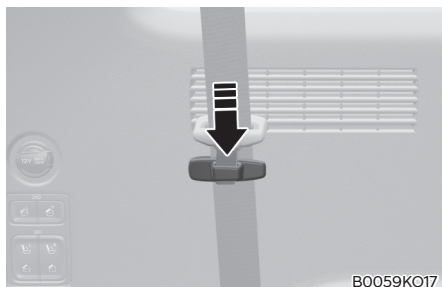
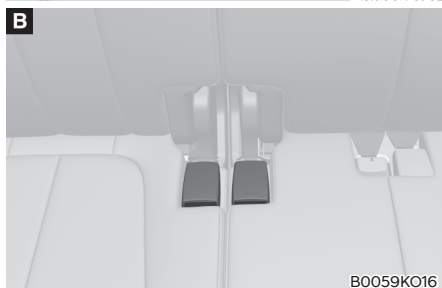
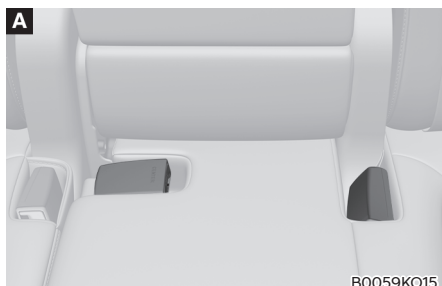


1. 取出存放在座椅的座垫与靠背之间的扣环(Ⓑ)。
2. 将卡扣(Ⓐ)插入至扣环(Ⓑ)内，直至发出一声“咔嗒”声。

拉动安全带束带确认安全锁止。后中央座椅安全带必须使用有“CENTER”标记的扣环。

3. 解开2排中央座椅安全带后，将安全带扣环重新放回至座椅的座垫与靠背之间存放位置内。

后座椅安全带存放



Ⓐ: 2排座椅(7座), Ⓑ: 3排座椅

- 后排座椅安全带不使用时, 可以将扣环放回至后排座椅的座垫与靠背之间存放位置内。

- 将安全带束带穿过后座椅安全带导环, 以免安全带束带卡在座椅后部或底部。插入安全带束带后, 上拉安全带束带使其绷紧。

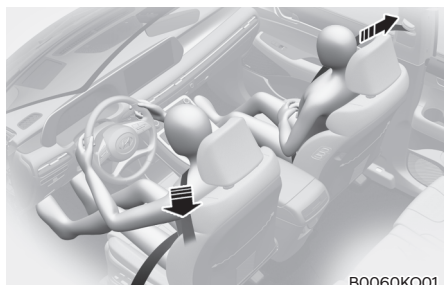


注意

使用安全带时, 将安全带束带从导环中取出。

如果安全带束带穿过导环的状态拉动安全带束带, 会导致安全带导环、安全带束带损坏。

安全带拉紧器



您车辆配备了驾驶席和助手席安全带拉紧器。配备此拉紧器的目的是，为了在发生一定程度的正面或侧面碰撞事故时确保安全带紧固乘员的身体。当发生正面或侧面碰撞事故，其严重性达到一定程度时，安全带拉紧器会与气囊一起启动工作。

如果车辆紧急制动或乘员身体快速前倾，安全带卷带器会锁定。

在一定程度的正面碰撞中，安全带拉紧器启动，拉动安全带紧固乘员的身体。

如果拉紧器系统启动时，系统检测到驾驶席或助手席安全带张力过大，卷带器拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的一些压力。



警告

当安全带拉紧器系统存在故障时，在事故中无法提供保护。请遵守下列安全注意事项：

- 始终正确坐在座位上并佩戴好安全带。
- 禁止使用松动或扭曲的安全带。安全带束带松动或扭曲时，一旦发生事故，不能正常保护乘员。
- 禁止在扣环附近放置物品。否则，会给扣环的操作带来不利影响，可能导致扣环不能正常固定安全带。
- 安全带拉紧器启动或发生意外事故后，一定要更换安全带拉紧器。
- 禁止私自检查、维修或更换安全带拉紧器。我们建议您将安全带拉紧器有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 禁止敲击安全带总成。



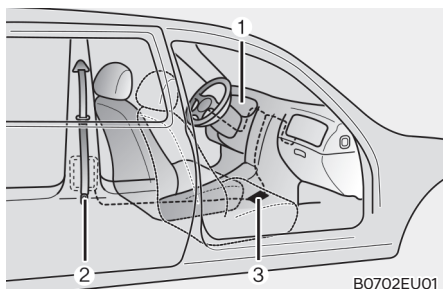
警告

车辆发生碰撞启动安全带拉紧器后，安全带拉紧器部件的温度很高。因此，安全带拉紧器总成启动后的几分钟内，不要碰触安全带拉紧器部件，以防烫伤。

⚠ 注意

如果修理车辆前端区域车身，可能会导致安全带拉紧器系统损坏。因此，我们建议您将车身修理有关的所有工作交由现代汽车授权经销商进行。

安全带拉紧器系统主要包括以下部件，它们的位置如图所示：



- ①：辅助保护系统气囊警告灯
- ②：卷带器拉紧器
- ③：辅助保护系统控制模块

参考

因为启动辅助保护控制模块的传感器与安全带拉紧器系统相连接，所以将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时，仪表盘上的辅助保护系统气囊警告灯亮约3~6秒钟，然后熄灭。

如果安全带拉紧器不能正常工作，即使辅助保护气囊系统没有故障，辅助保护系统气囊警告灯也会保持亮。如果辅助保护系统气囊警告灯不亮、或者持续亮、或者在车辆行驶中亮，我们建议您将安全带拉紧器系统/辅助保护系统控制模块有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

- 驾驶席和助手席安全带拉紧器会在一定的正面碰撞、侧面碰撞或翻车事故中启动。
- 安全带拉紧器启动时，会发出很大的响声，而且在车内看到烟雾、灰尘。这些烟雾、灰尘是正常操作产生的，并无危险。
- 尽管这些烟雾、灰尘无毒，但如果长时间接触可能会引起皮肤过敏和呼吸不适。因此，一旦发生事故而安全带拉紧器启动，立即彻底清洗所有暴露在外的皮肤。

安全带附加安全注意事项

怀孕期间使用安全带

孕妇一定要使用安全带。保护腹中胎儿的最佳方法是，始终佩戴好安全带，以此保护自己和胎儿。

孕妇应始终佩戴肩部-胯部安全带。肩部安全带要绕过您的胸部，定位在您的乳房之间，并远离您的颈部。将胯部安全带置于您的腹部下方，使其能适贴地绕过您的臀部和盆骨，位于腹部圆形部位下方。



警告

- 孕妇的腹部在紧急制动或发生事故时更容易受到撞击。如果您在怀孕期间乘车时发生交通事故，请立即就医。
- 为避免事故中未出生胎儿受到严重或致命伤害的危险，禁止孕妇将安全带的胯部安全带部分绕过腹中胎儿所在的腹部或其上方。

儿童使用安全带

婴幼儿和较小儿童

大多数国家制定了儿童保护座椅法规，要求儿童应乘坐在包括儿童增高垫在内的批准儿童保护座椅装置中。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄有不同规定。因此您必须了解国家专门规定，及您驾车所在国家专门规定，必须在车辆后座椅上正确放置和安装婴幼儿和儿童保护座椅。

详细信息请参考本章的“儿童保护系统”部分。



警告

一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅，从而能正确保护婴幼儿和小儿童。

为避免儿童和乘员受到严重或致命伤害，车辆行驶期间禁止将儿童抱坐在膝盖上或臂弯里。否则，事故中产生的猛烈冲击力会使儿童脱离您的怀抱，撞击在内饰上。

乘坐后座椅上接受符合国家安全标准规定的儿童保护座椅正确保护的较小儿童能在事故中受到最佳保护，避免受到伤害。购买儿童保护座椅前，确定要购买的儿童保护座椅有证明符合国家安全标准的标签。

儿童保护座椅必须适合儿童的身高和体重。检查儿童保护座椅标签中的相关信息，以及参考本章的“儿童保护系统”部分。

较大儿童的保护

如果儿童小于13岁并且已大到无法使用儿童增高垫，就应该始终乘坐后座椅上，并使用有效的胯部/肩部安全带。安全带应横跨大腿上部并适贴地绕过肩部和胸部，安全保护儿童。要经常检查安全带束带的定位状态，因儿童经常晃动使安全带束带偏离正确位置。如果儿童接受后座椅上正确儿童保护座椅的保护，则能在事故中给儿童提供最佳安全保护。

如果较大儿童(大于13岁)必须乘坐前座椅上，则这些儿童必须接受有效胯部/肩部安全带的正确保护，并把座椅移动至最后位置。如果肩部安全带部分轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果肩部安全带还接触到儿童的脸部或颈部，就必须坐在后座椅上安装的适当增高垫上。



警告

- 一定要确定较大儿童能正常佩戴安全带并能正常进行调整。
- 禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。
- 禁止2人或以上儿童共用一条安全带。

转送伤员

转送伤员时应使用安全带。具体事宜谨遵医嘱。

一人一条安全带

禁止两人(包括儿童)共用一条安全带, 否则在发生意外时会增大受伤严重性。

禁止躺卧

车辆行驶时, 坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带, 如果座椅靠背处于倾斜状态, 极大地降低保护系统(安全带和气囊)的乘员保护作用。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。

如果乘员躺卧, 因为坐姿不当, 一旦车辆发生事故, 乘员会被抛起撞在安全带束带上, 导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜, 乘员臀部从胯部安全带束带下方滑出或乘员颈部撞在肩部安全带束带上的几率就越大。



警告

- 车辆行驶时, 禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 如果坐在靠背倾斜的座椅上, 会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的几率。
- 驾驶员和乘员必须始终紧靠在座椅靠背上乘坐, 保持座椅靠背处于直立状态, 并正确佩戴好安全带。

保护安全带

禁止分解或改装安全带系统。另外, 确定安全带束带及安全带硬件没有被座椅铰链、车门或其它异常操作损坏。

定期检查

定期检查所有安全带束带的磨损状态和安全带系统硬件的工作状态。如果发现任何故障, 我们建议您立即将安全带有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

保持安全带清洁干燥

安全带束带要保持清洁干燥。如果安全带束带脏污, 请使用温和肥皂溶液和温水进行清洁。禁止使用漂白粉、染料、强性洗涤剂或磨料等, 因为这些物质会导致安全带束带的纤维受损和强度变弱。

更换安全带时

如果车辆发生了交通事故, 应更换整体安全带总成或组件。即使没有发现视觉可见的损坏, 也要进行更换。我们建议您将安全带有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

儿童保护系统(CRS)

推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上



警告

一定要正确保护车辆内的儿童。所有年龄段的儿童乘坐后座椅上接受保护时安全性都较高。除非禁用助手席正面气囊，否则禁止在助手席座椅上安装脸朝后儿童保护座椅。

不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须乘坐后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的几率。

根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐后座椅上会比乘坐前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅的儿童必须使用提供的安全带。

大多数国家制定了儿童保护座椅法规，要求儿童应乘坐批准的儿童保护座椅中。

不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄或身高/体重限制有不同的法律规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆座椅上正确安装儿童保护座椅，必须使用符合国家规定商售儿童保护座椅。

儿童保护座椅(CRS)

婴幼儿和较小儿童必须接受适当脸朝后或脸朝前儿童保护座椅的保护，这些儿童保护座椅必须适当牢固固定在车辆座椅上。仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明。



警告

- 严格遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅安装和使用说明。
- 一定要使儿童接受儿童保护座椅的适当保护。
- 禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童保护座椅，因为在事故中这些装置不能提供足够的安全保护。
- 车辆发生交通事故后，我们建议您将儿童保护座椅(CRS)、座椅安全带、ISOFIX固定锚和顶部栓带固定锚有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

选购儿童保护座椅(CRS)

为您的孩子选购儿童保护座椅时，一定要遵守下列事项：

- 确定要购买的儿童保护座椅有证明符合国家安全标准的标签。
仅能使用符合ECE-R44或ECE-R129法规规定的儿童保护座椅。
- 选择符合您孩子身高和体重的儿童保护座椅，能在儿童保护座椅标签或说明书中找到此类信息。
- 选择适合车辆座位(适合儿童保护座椅安装的位置)的儿童保护座椅。
- 仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明，以及所有安全注意事项。

儿童保护座椅类型

儿童保护座椅主要有三种类型：脸朝后儿童保护座椅、脸朝前儿童保护座椅和增高垫。

这些类型均根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。



脸朝后儿童保护座椅

脸朝后儿童保护座椅的靠背始终约束婴幼儿的背部来提供保护。儿童保护座椅的护带系统将儿童牢固固定在儿童保护座椅内，当发生碰撞事故时，一直保持婴幼儿处于儿童保护座椅的保护中，以此降低作用在婴幼儿脆弱的颈部和脊椎上的作用力。

所有不满1岁的婴幼儿都必须乘坐在脸朝后儿童保护座椅中。脸朝后儿童保护座椅有不同类型：婴幼儿专用儿童保护座椅，仅能使用脸朝后儿童保护座椅；可变换3合1儿童保护座椅，通常在脸朝后位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子在脸朝后乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后儿童保护座椅。



脸朝前的儿童保护座椅

脸朝前儿童保护座椅使用背带保护儿童的身体。使用背带保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅上，直到儿童达到儿童保护座椅制造商规定的最高身高或体重限制为止。

一旦儿童大到不能使用脸朝前儿童保护座椅时，应为您的孩子准备增高垫。

增高垫

增高垫是设计来提高车辆安全带系统佩戴合适度的保护系统。利用增高垫能将安全带佩戴在适当位置，以便安全带正确佩戴在孩子身体的较强壮部位上。您的孩子应一直使用增高垫，直至孩子大到不用增高垫也能接受安全带的正确保护。

为了能正确佩戴安全带，必须使胯部安全带适贴绕过大腿上部，而不是腹部。肩部安全带应适贴绕过肩部和胸部，而不是绕过颈部或脸部。不满13岁的儿童乘坐时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或车辆突然移动中受伤害的几率。

安装儿童保护座椅(CRS)



警告

安装儿童保护座椅前:

一定要仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的安装和使用说明。

如果不遵守安全警告和使用说明, 发生事故时, 会导致严重或致命人身伤害。



警告

如果座椅头枕妨碍儿童保护座椅(CRS)的正确安装, 应调整影响头枕的位置, 或者完全拆除头枕。

选择适合您孩子的儿童保护座椅, 并确认儿童保护座椅能正常装配在车辆的座位上, 然后按照下述的3个基本步骤安装儿童保护座椅和将儿童安置在儿童保护座椅内:

- 将儿童保护座椅正确固定在车辆上。必须使用胯部安全带, 或者胯部/肩部安全带的胯部安全带部分, 或使用ISOFIX顶带固定锚和/或ISOFIX固定锚和/或腿撑, 牢固固定所有儿童保护座椅。

- 确定牢固固定儿童保护座椅。在车辆上安装儿童保护座椅后, 试着向前/后/左/右推动儿童保护座椅, 加以确认儿童保护座椅牢固固定在车辆座椅上。如果使用安全带固定儿童保护座椅, 应尽可能拉紧安全带束带进行固定, 但左右方向会稍微移动。

安装儿童保护座椅时, 调整车辆座椅和靠背(上、下、前、后), 使儿童能以舒适方式使用儿童保护座椅。

- 将儿童牢固在儿童保护座椅内。遵守儿童保护座椅制造商的使用说明, 使用儿童保护座椅上的护带将儿童牢固固定在儿童保护座椅内。



注意

密闭车辆内的儿童保护座椅(CRS)会变得非常热。为了避免灼伤, 将儿童放入儿童保护座椅前, 检查就坐表面、金属件的温度。

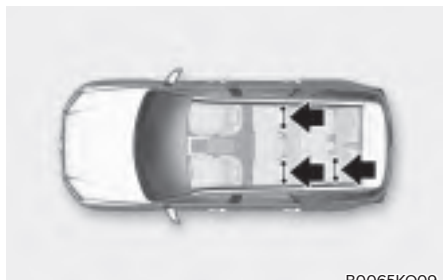
用于儿童保护的ISOFIX固定锚栓和顶部栓带固定锚(ISOFIX固定锚系统)

ISOFIX系统在车辆行驶期间和发生事故时，牢固固定儿童保护座椅。此系统使儿童保护座椅的安装更容易，并降低儿童保护座椅的安装不良可能性。ISOFIX系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅上的固定器进行连接，ISOFIX系统消除了使用安全带将儿童保护座椅固定在后座椅上的需要。

ISOFIX固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个ISOFIX座位上分别装配有2个下部固定锚，并在儿童保护座椅上提供下部固定器。

要在您车辆上使用ISOFIX系统，您必须选用配备ISOFIX固定器的儿童保护座椅。

儿童保护座椅制造商提供了ISOFIX固定锚和儿童保护座椅固定器相连的方法。



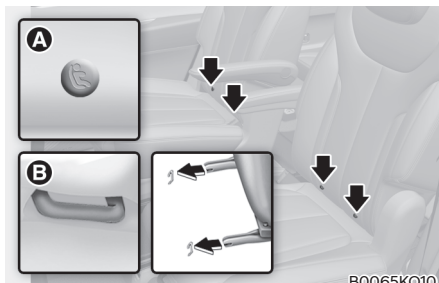
B0065KO09

在后座椅的左/右外侧就坐位置上提供了ISOFIX固定锚，它们的位置如图所示。



警告

不要试图在后中央座椅上使用ISOFIX固定锚安装儿童保护座椅，没有为此座位提供ISOFIX固定锚。如果使用外侧座椅固定锚在后中央座椅上安装儿童保护座椅，会损坏ISOFIX固定锚。



B0065KO10

[A]: ISOFIX固定锚位置指示器

(类型[A]- , 类型[B]- )

[B]: ISOFIX固定锚

ISOFIX固定锚位于后左侧/后右侧座椅的座椅靠背与座垫之间，通过符号指示。

使用“ISOFIX固定锚系统”紧固儿童保护座椅

执行下列操作，在后左侧/后右侧座椅上安装i-Size或ISOFIX-兼容儿童保护座椅：

1. 将安全带扣环放置在远离ISOFIX固定锚的位置。
2. 清除在儿童保护座椅与ISOFIX固定锚之间妨碍牢固连接的其它物体。

3. 将儿童保护座椅置于车辆座椅上，并根据儿童保护座椅制造商提供的说明，将儿童保护座椅连接到ISOFIX固定锚上。
4. 遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅上ISOFIX固定器到ISOFIX固定锚的正确安装和连接说明。



警告

使用ISOFIX系统时，请遵守下列安全注意事项：

- 仔细阅读并遵守随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。
- 必须扣好所有不使用的车辆后座椅安全带，并完全收回儿童保护座椅后方的安全带束带，以防儿童碰触或抓握玩耍未收回的安全带。如果肩部安全带缠绕在儿童的颈部周围，并且安全带变紧，会导致儿童窒息。
- 禁止在一个固定锚上装配两个儿童保护座椅。否则，会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 发生事故后，我们建议您一定要请现代汽车授权经销商检查ISOFIX系统。因为事故会损坏ISOFIX系统，导致ISOFIX系统不能牢固固定儿童保护座椅。

使用“顶部栓带固定锚”系统紧固儿童保护座椅



B0065K007



B0065CN01

儿童保护座椅顶部栓带固定锚位于后排座椅靠背的后面。



1. 将儿童保护座椅顶部栓带置于座椅靠背的顶部。请遵守儿童保护座椅制造商的说明放置顶部栓带。
2. 连接顶部栓带到顶部栓带固定锚，根据您的儿童保护座椅制造商说明紧固顶部栓带，将儿童保护座椅牢固固定到座椅上。



警告

连接顶部栓带时，请遵守下列安全注意事项：

- 仔细阅读并遵守随儿童保护座椅提供的所有安装和使用说明。
- 禁止在一个ISOFIX顶部栓带固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅。否则，会导致固定锚松动或破裂。
- 禁止将顶部栓带挂在正确顶部栓带固定锚以外的其它部件上，否则不能正确稳固儿童保护座椅。
- 儿童保护座椅固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅施加的载荷。

不要将其用于成人安全带或背带的固定方面，也不要用来在车辆上固定任何物品或设备。

根据联合国(UN)法规，安全带&ISOFIX固定型儿童保护座椅(CRS)对车辆各座位的适用性

(车辆用户与儿童保护座椅制造商使用的信息)

- 是：适用于指定儿童保护座椅(CRS)分类的装配。
- 否：不适用于指定儿童保护座椅(CRS)分类的装配。
- “-”：不可用，F：脸朝前，R：脸朝后
- 此表格以左舵型车辆为基准。除了助手席座椅外，此表格对右舵型车辆也有效。
有关右舵型车辆的助手席座椅信息，请参考编号为2号的座位信息。
- 6-座型车辆，4号座位不可用。

儿童保护座椅(CRS)分类		座位						
		1	2	3	4	5	6	7
通用安全带固定型CRS		-	是 ¹⁾ F、R	是 (F、R)	是 (F、R)	是 (F、R)	无	-
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	否	-	否	否	-
新生儿睡篮 (ISOFIX横向CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	否	-	否	否	-
ISOFIX婴幼儿*CRS (*: ISOFIX婴儿CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	是 (R)	-	是 (R)	是 ²⁾ (R)	-
ISOFIX幼童CRS-小 尺寸	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2 , R2X	-	-	是 (F、R)	-	是 (F、R)	是 ²⁾ (F、R)	-
ISOFIX幼童CRS-大 尺寸* (*: 非儿童增高垫)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	是 (F、R)	-	是 (F、R)	是 ²⁾ (F、R)	-
增高垫-缩减宽度	ISO CRF: B2	-	-	是 ²⁾	-	是 ²⁾	是 ²⁾	-
增高垫-全部宽度	ISO CRF: B3	-	-	是 ²⁾	-	是 ²⁾	是 ²⁾	-

参考1): 必须将座垫支撑调整至最高位置。

参考2): 如果头枕妨碍儿童保护座椅的牢固安装，应拆卸头枕。

* 除非禁用助手席正面气囊，否则禁止在助手席座椅上安装脸朝后儿童保护座椅。

* 在3排座椅上安装的儿童保护座椅不稳定时，建议将2排座椅向前移动。

座椅编号	车内位置	座位
1	前左	
2	前右	
3	2排左侧	
4	2排中央	
5	2排右侧	
6	3排左侧	
7	3排右侧	

B0702CN01

使用胯/肩部安全带牢固安装儿童保护座椅

不使用ISOFIX系统时，所有儿童保护座椅都必须使用胯/肩部安全带的胯部安全带部分牢固固定在车辆的后座椅上。



使用胯/肩部安全带安装儿童保护座椅

执行下列操作，在后座椅上安装儿童保护座椅：

1. 把儿童保护座椅放置在后座椅上，并按照儿童保护座椅制造商的说明，使胯部/肩部安全带环绕或穿过儿童保护座椅。确认安全带束带没有扭结。



2. 把胯/肩部安全带卡扣卡入到扣环内，直至听到“咔嗒”声。

信息

必须正确定位扣环释放按钮，以便在紧急情况下迅速操作。



3. 向下按动儿童保护座椅，将肩部安全带束带的松弛部分收回到卷带器内，尽量紧地收回安全带束带，以此完全消除松弛部分。
4. 推拉儿童保护座椅，确认安全带牢固固定儿童保护座椅。

如果儿童保护座椅制造商建议使用顶部栓带和胯部/肩部安全带配合使用，请参考3-50页的内容。

要拆卸儿童保护座椅，按下扣环上的释放按钮，拉出固定儿童保护座椅的胯部/肩部安全带束带，并使安全带束带完全收回。

气囊-辅助保护系统



- ① 驾驶席正面气囊
- ② 助手席正面气囊
- ③ 侧气囊(前)
- ④ 侧气囊(2排)
- ⑤ 侧气帘(如有配备)
- ⑥ 驾驶席膝盖气囊(如有配备)

本车辆在驾驶位和副驾驶位上配备了辅助保护气囊系统。

正面气囊的设计为辅助三点式安全带起保护作用。要使这些气囊正确提供保护作用，在车辆行驶期间必须佩戴好安全带。

如果没有佩戴安全带，会在发生事故时导致严重或致命人身伤害。气囊只是辅助安全带的装置，不能取代安全带的作用。气囊也不是在所有的碰撞中都展开，在某些事故中，只有安全带能保护您。



警告

气囊安全注意事项

每次旅程、每个时间、每个人都必须佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅。即使配备气囊，如果您在气囊展开时没有正确佩戴安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致严重或致命人身伤害。

除非停用正面气囊，禁止在前座椅上安装儿童保护座椅或增高垫来安置婴幼儿或儿童。

否则，气囊展开时会强力撞击婴幼儿或儿童，导致严重或致命人身伤害。

未满13岁的儿童必须乘坐在后座椅上。对任何年龄段的儿童而言，后座位是最安全的就坐位置。如果13岁或以上的儿童必须乘坐在前座椅上，必须接受安全带的正确保护，并将前座椅尽量向后移动远离正面气囊的展开范围。

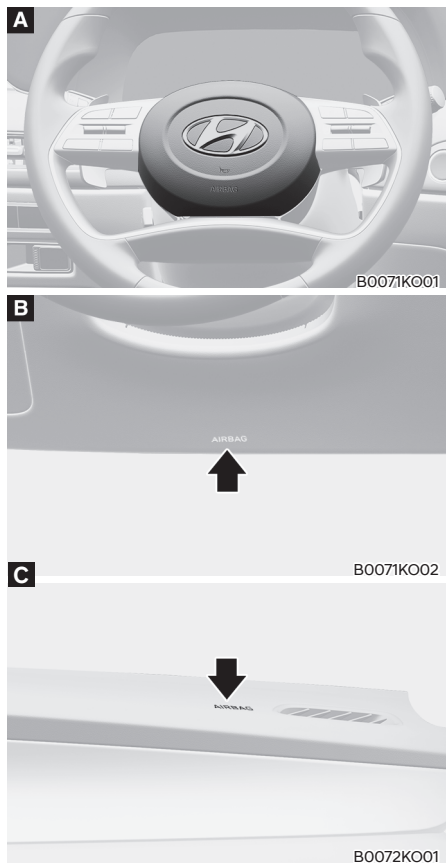
所有乘员必须乘坐在靠背直立的座椅上，并且坐在座垫中央、紧靠靠背保持直立坐姿，佩戴好安全带，舒适伸展腿部，脚踏在底板上，直至车辆停车和关闭车辆电源。如果乘员在车辆碰撞中脱离正确位置，猛然展开的气囊会强力撞击乘员，导致严重或致命人身伤害。

您和乘员必须避开气囊展开范围就坐，不要倚靠在接近气囊的位置，也不要倚靠在车门或底板控制台上。

将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。

气囊在哪里？

驾驶席和助手席正面气囊



- ①： 驾驶席正面气囊，
- ②： 驾驶席膝盖气囊(如有配备)，
- ③： 助手席正面气囊

您的车辆在驾驶席和助手席就座位置配备了高级辅助保护系统(SRS)和胯部/肩部安全带。

辅助保护系统(SRS)包括安装在方向盘中央的驾驶席正面气囊总成、安装在转向柱下方仪表板内的驾驶席膝盖气囊总成、安装在助手席前手套箱上方仪表板内的助手席正面气囊总成。

在气囊安装部位的装饰盖上压印了“AIR BAG”字母标签。

安装辅助保护系统(SRS)的目的是，为了在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时给驾驶员和助手席乘员提供安全带系统以外的辅助安全保护。

辅助保护系统(SRS)利用各种传感器收集驾驶席/助手席安全带佩戴状态信息和碰撞能量信息。

安全带扣环传感器检测驾驶席和助手席乘员是否佩戴了安全带。此传感器向辅助保护系统(SRS)提供根据安全带的佩戴与否和碰撞能量判定是否展开气囊的能力。

高级辅助保护系统(SRS)是2级气囊展开控制系统。1级气囊是在发生中等级别碰撞事故时使用，而2级气囊是在发生严重碰撞事故时使用。

根据碰撞严重程度和安全带佩戴与否的状态信息，辅助保护系统控制模块(SRSCM)判定何时展开和是否展开气囊。没有正确佩戴安全带会极大地增大在事故中受到严重或致命伤害的几率。



警告

为了避免正面气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确的就坐状态。
- 将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。
- 不要倚靠在车门或中央控制台上。
- 助手席乘员不要将腿翘起放在仪表板上。
- 禁止在接近气囊装配位置的方向盘、仪表板、挡风玻璃和助手席前仪表板附近附加或粘贴任何物品(仪表板罩、手机架、杯架、空气芳香剂、贴纸等)。当车辆发生严重碰撞、气囊展开时，这些物品会被展开的气囊撞飞，导致严重或致命人身伤害。
- 禁止在前挡风玻璃和车内后视镜上附加或加装任何物品。

侧气囊



B0074EU01



B0074KO03

车辆的每个前排座椅上都安装了侧气囊。配备侧气囊的目的是，提供安全带以外的额外保护。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧气囊展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

如果检测到车辆侧翻或类似于侧翻的状态时，可能会启动安全带拉紧器和展开两侧的侧气囊、侧气帘。

侧气囊不是在所有的侧面碰撞或侧翻时展开。



警告

为了避免侧气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下面的注意事项：

- 必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确的就坐状态。
- 禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。
- 双手在3点钟和9点钟位置从外向内握住方向盘边缘，以最小化手和胳膊受伤几率。
- 不要使用任何附加座套。使用座套会降低气囊系统的保护作用和阻碍气囊的展开。
- 不要挂衣服除外的物品，尤其是坚硬或易碎物品。否则，发生事故或气囊展开时，会导致严重或致命人身伤害。
- 禁止任何物品覆盖气囊装配部位，也禁止在气囊与您之间放置任何物品，也不要气囊展开范围如车门、侧窗玻璃、前后立柱上附加任何物品。
- 不要在车门与座椅之间放置任何物品。否则，这些物品在侧气囊展开时会变成危险抛射物。
- 禁止在侧气囊装配位置或附近安装任何附件。
- 车辆点火开关或启动/停止按钮在[ON]或[START]位置时，不要撞击车门，否则会导致侧气囊展开。
- 如果座椅或座椅套损坏，我们建议您将座椅有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

侧气帘(如有配备)



B0075K001



B0075EE02

侧气帘位于两侧的前后车门上方车顶侧梁上。

配备侧气帘的目的是，在发生一定程度的侧面碰撞时，帮助保护前座乘员和后排外侧座椅乘员的头部。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧气帘展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

如果检测到车辆侧翻或类似于侧翻的状态时，可能会启动安全带拉紧器和展开两侧的侧气囊、侧气帘。

侧气帘不是在所有的侧面碰撞或侧翻时展开。

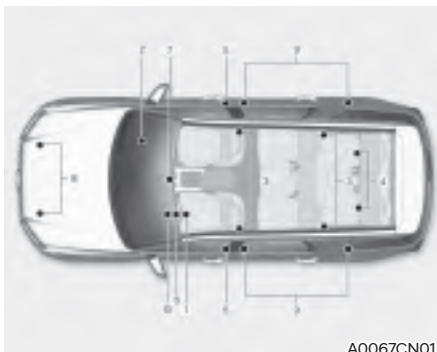


警告

为了避免侧气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确的就坐状态。
- 适当牢固固定儿童保护座椅，尽量远离车门。
- 禁止在气囊装配部位上附着物品，也不要气囊展开的周围区域附着物品，如在车门、侧面门窗玻璃、前后立柱、车顶边梁上。
- 不要挂衣服之外的物品，尤其是坚硬或易碎物品。
否则，发生事故或气囊展开时，导致严重或致命人身伤害。
- 禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。
- 严禁私自维修或拆装侧气囊。

气囊系统如何工作？



A0067CN01

辅助保护系统包含下列部件：

- ① 驾驶席正面气囊总成
- ② 助手席正面气囊总成
- ③ 侧气囊总成
- ④ 侧气囊总成
- ⑤ 前卷带拉紧器
- ⑥ 气囊警告灯
- ⑦ 辅助保护系统控制模块(SRSCM)
- ⑧ 正面碰撞传感器
- ⑨ 侧面碰撞传感器(加速度式)
- ⑩ 驾驶席膝盖气囊总成

点火开关或发动机启动/停止按钮在[ON]位置时，辅助保护系统控制模块(SRSCM)持续监测所有辅助保护系统部件的状态，以判定碰撞的严重程度是否需要展开气囊或启动安全带预紧器。



辅助保护系统警告灯

仪表盘上的辅助保护系统(SRS)气囊警告灯显示如图所示气囊符号。系统诊断气囊电气系统是否存在故障，并通过此警告灯指示气囊系统存在的潜在故障，包括用于防翻车的侧气囊和侧气帘系统。



警告

如果辅助保护系统存在故障，即使发生严重的碰撞事故气囊也不能正常展开，这会导致严重或致命人身伤害。

如果出现下列任意条件，说明辅助保护系统存在故障：

- 将点火开关或发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时，气囊警告灯没有亮3~6秒钟。
- 气囊警告灯在亮3~6秒钟后不熄灭。
- 气囊警告灯在车辆行驶中亮。
- 气囊警告灯在发动机运转时闪烁。

如果出现上述任何情况，我们建议您将辅助保护系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

当发生严重正面碰撞事故时，正面碰撞传感器会检测到车辆的高减速度。如果减速度超过规定值，辅助保护系统控制模块(SRSCM)在规定时间内以需要的力量展开正面气囊。

正面气囊设计的目的是，主要在安全带不能提供足够保护的正面碰撞事故中辅助保护驾驶员和助手席乘员。需要时，侧气囊在侧面碰撞事故中展开，保护乘员身体的侧上部。

- 气囊系统仅在点火开关或发动机启动/停止按钮位于[ON]或[START]位置和发动机关闭后约3分钟内工作(如有必要展开)。
- 气囊在一定的正面或侧面碰撞中展开，以免乘员受到严重或致命人身伤害。
- 通常，气囊根据碰撞的严重性和方向等决定是否展开。这两种因素决定传感器是否发出气囊展开的电子信号。
- 正面气囊展开时，瞬间完全展开后放气。在事故中，看不到气囊是如何展开的，只能在事故后看到从气囊储存位置伸出和放气的软态气囊。

- 配备倾翻传感器的车辆，侧气囊和侧气帘除在严重侧面碰撞时展开外，还会在检测到车辆倾翻时也展开。

检测到车辆倾翻时，侧气帘展开后保持膨胀状态较长时间，这有助于长时间提供保护，防止乘员被甩出车外，特别是与安全带配合使用时。

- 为了提供保护，气囊必须瞬时展开。气囊在乘员碰撞到车体前的极短时间内在乘员与车体之间展开，气囊展开速度越快越能减少乘员受到严重或致命伤害的危险性。因此，气囊展开瞬时高速是设计制造气囊系统的必要条件。

但是，气囊高速展开也会造成某些人身伤害，包括体表擦伤、碰伤或骨折等，这是因为气囊高度膨胀强力撞击所致。

- 特定条件下，气囊展开会导致致命伤害，尤其是驾驶员、副驾驶乘员特别靠近气囊展开范围时。

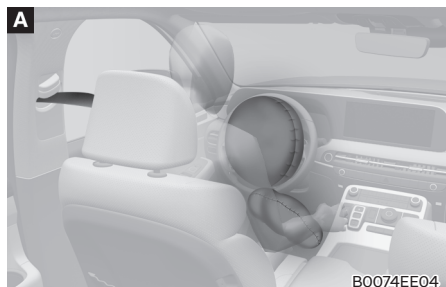
您乘坐车辆时必须采用正确的方式，以降低气囊展开所造成的二次伤害危险性。乘坐位置越靠近气囊，危险性就越大。气囊展开需要空间，建议驾驶员在保持正确车辆操控的条件下尽量向后移动座椅，胸部与方向盘之间保持尽可能远的距离。



警告

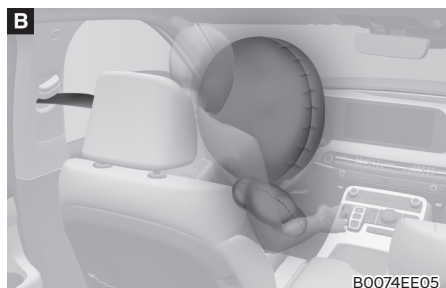
为了避免气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅。
始终将不满13岁的儿童安置在后座椅上。
- 在保持车辆操控能力的前提下，尽量向后调整驾驶席和助手席座椅。
- 双手在3点钟和9点钟的位置从外向内握住方向盘的边缘。
- 在驾驶员与气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。
- 禁止助手席乘员将腿翘起放在仪表板上。



[A]: 驾驶席正面气囊(1)

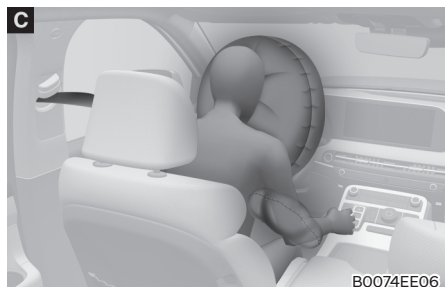
当辅助保护系统控制模块(SRSCM)检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时,自动展开正面气囊。



[B]: 驾驶席正面气囊(2)

气囊展开时,装饰盖内侧模压裂缝会在气囊膨胀压力作用下被撕开,气囊通过撕开口膨出展开。

完全展开的气囊结合正确佩戴的安全带能减缓驾驶员或助手席乘员的前冲运动,以此降低头部和胸部的受伤几率。



[D]: 助手席正面气囊



[C]: 驾驶席正面气囊(3)

[D]: 助手席正面气囊

气囊完全展开后立即开始放气,使驾驶员能够维持前方视野,并能执行转向操作或其它控制。

警告

为了防止物品在助手席正面气囊展开时变成危险抛射物:

- 不要在装配助手席正面气囊的手套箱上方仪表板顶部附加或粘贴任何物品(如杯架、空气芳香剂等)。
- 不要将液态芳香剂放在仪表盘附近或仪表板顶部。

气囊展开后会出现什么

正面或侧气囊展开后，会迅速放气，以便气囊展开不阻碍驾驶员透过挡风玻璃的前方视野，也不阻碍驾驶员的方向盘控制能力。侧气帘展开后会保持一定时间的膨胀状态。



警告

气囊展开后，请遵守下列注意事项：

- 车辆发生碰撞事故后，在安全情况下立即打开车门和车窗，以缩短浸在气囊展开时所释放的烟雾及粉尘中的时间。
- 气囊展开后，气囊部件的温度会非常高，因此不要立即触摸气囊储存区部件。
- 用清水、温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 气囊展开后，我们建议您将气囊有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。注意，气囊总成只能使用一次。

气囊展开时的响声和烟雾

气囊展开时，会发出巨大响声，紧接着车内的空气中会有烟雾及粉尘。这是正常现象，是由气囊气体发生器引爆所致。气囊展开后，您可能因为胸部紧贴气囊和安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉尘味道。对某些人群，粉尘会加重哮喘等。如果您在气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

尽管烟雾、粉尘无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子、咽喉等的刺激。如果出现这种情况，立即用清水冲洗，并立即就医。

禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅



除非停用助手席正面气囊，否则禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅。

警告

禁止在配备正面主动式气囊的座椅上装配脸朝后儿童保护座椅。否则，会导致儿童严重或致命人身伤害。

为什么我的气囊在碰撞中没有展开？

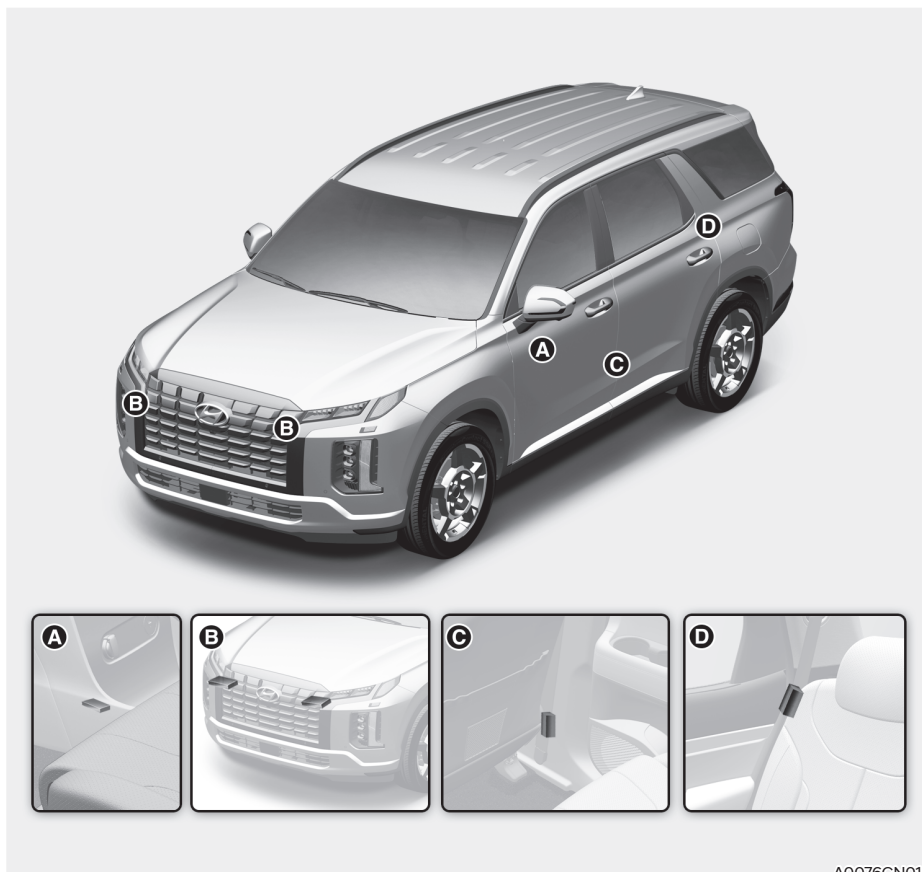
在某些类型的碰撞事故中，即使气囊展开也无法提供辅助保护，如车辆后部追尾事故、连环碰撞中的第二次第三次碰撞、低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不是气囊应该展开的指标。

气囊碰撞传感器

警告

为了避免气囊意外展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止敲击或任何物体碰撞装配气囊、碰撞传感器的部位。
- 禁止修理碰撞传感器装配部位及其周围区域。如果碰撞传感器的装配位置、角度发生改变，气囊在不应该展开时展开，或在应该展开时不展开。
- 在保险杠上附加保护装置，或者使用非现代汽车纯正保险杠，或者使用非等效品保险杠等，均会严重影响车辆的碰撞检测功能和气囊展开功能。
- 为了确保气囊系统正确工作，更换保险杠时必须使用现代汽车纯正保险杠或您车辆规定的等效品(与纯正品等效)。
- 拖车时，将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[OFF]或[ACC]位置，并等待3分钟，以免气囊意外展开。
- 我们建议您将辅助保护系统气囊有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



A0076CN01

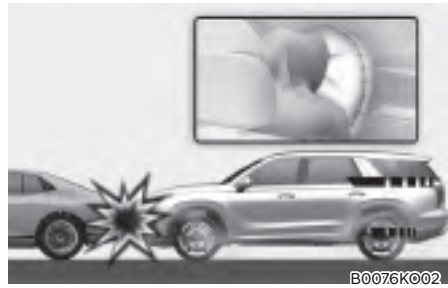
① 辅助保护系统控制模块(SRSCM)

② 正面碰撞传感器

③ 侧面碰撞传感器(加速度式)

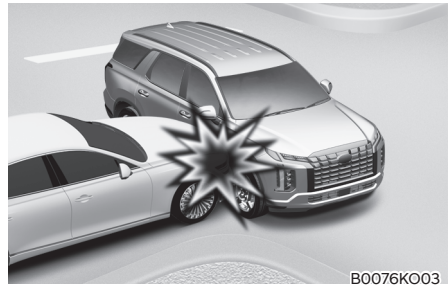
④ 侧面碰撞传感器(加速度式)

气囊展开条件



正面气囊

正面碰撞时，正面气囊根据正面碰撞的严重程度决定是否展开。



侧气囊和侧气帘

侧面碰撞传感器检测到碰撞时，侧气囊和侧气帘根据侧面碰撞的严重程度展开。

尽管驾驶席正面气囊和助手席正面气囊设计为在车辆受到正面碰撞时展开，但它们仍会在其它碰撞类型中正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞能量时展开。侧气囊和侧气帘设计为在车辆受到侧面碰撞时展开，但它们也会在其他碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞能量时展开。

如果车辆的底盘碰刮在道路上的凸起物上，可能会使气囊展开。因此，在未经人工精加工的公路、不设计为车辆行驶的地面上驾驶车辆时请小心，防止气囊意外展开。

气囊不展开条件



在某些低速碰撞中，气囊可能不展开。气囊设计为在这些情况下不展开，因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而即使气囊展开也不能提供额外保护。



正面气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动，因此即使正面气囊展开也不能提供任何保护。



正面气囊设计为在车辆侧面碰撞中不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用，乘员的身体会向碰撞方向移动，因此即使正面气囊展开也无法提供任何保护。

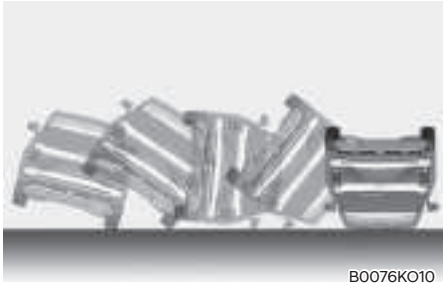
此时，根据侧面碰撞的严重程度，侧气囊、侧气帘可能会展开。



车辆发生角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向气囊不能提供保护的方向移动，因此碰撞传感器可能不会发出任何气囊展开的信号。



在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会采取紧急制动措施。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。气囊在这种情况下不展开，因为“钻撞”碰撞在很大程度上减少了传感器检测到的碰撞能量。



正面气囊在侧翻事故中不展开，因为即使正面气囊展开也无法提供额外保护。

i 信息

车辆未配备侧翻传感器
如果车辆配备了侧气囊和/或侧气帘，车辆因侧面碰撞而侧翻时，侧气囊和/或侧气帘可能会通过侧面碰撞传感器展开。



车辆撞在电线杆、树干等物体上时，碰撞点集中在某个小区域，而且碰撞能量被车辆的结构吸收，因此气囊可能不展开。

辅助保护系统的维护

辅助保护系统无需进行维护保养。因此，您不需要私自维护任何辅助保护系统部件。如果辅助保护系统气囊警告灯在将点火开关或发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时不亮，或者气囊警告灯持续亮，我们建议您立即将辅助保护系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

辅助保护系统的不正确维修操作会导致严重或致命人身伤害。因此，我们建议您将辅助保护系统有关的拆装、维修、更换工作和方向盘、助手席前仪表板、前座椅、车顶侧梁等有关的所有工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列注意事项：

- 禁止改装、拆除任何辅助保护系统部件、电路等，包括在气囊总成盖上附着任何标签、任何形式的车身结构改造等。
- 禁止在装配驾驶席正面气囊的方向盘、装配助手席正面气囊的手套箱上方仪表板顶部附加或放置任何物品。
- 使用沾水柔软布清洁气囊总成盖，不要使用有机溶剂或清洁剂。有机溶剂或清洁剂会改变气囊总成盖的性质，从而影响气囊展开性能。
- 气囊展开后需要更换时，我们建议您将辅助保护系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 报废车辆或任何气囊系统部件时，请遵守规定的安全注意事项。我们建议您将辅助保护系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。如果不遵守这些安全注意事项，会导致严重或致命人身伤害。

补充安全注意事项

车辆行驶时乘员不要离开座位。在车辆发生碰撞事故或紧急制动时，没有佩戴安全带的乘员可能会被抛掷撞击其他乘员或撞在车辆内饰上，甚至被甩出车外。

不要在安全带上附加任何附件。在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或对安全带系统进行任何改变，都会严重影响安全带的乘员保护作用，这会增大在碰撞事故中严重人身伤害几率。

不要改装前座椅。如果对前座椅进行改装，会干扰辅助保护系统检测部件的检测功能或侧气囊的展开功能。

不要在前座椅下放置物品。在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件的检测功能，而且会损坏气囊系统的线束。

不要碰撞车门。如果在点火开关或发动机启动/停止按钮位于[ON]或[START]位置时碰撞车门，可能会导致侧气囊/侧气帘展开。

配备气囊的车辆附加设备或改装

如果您对车辆进行改装，改变车架、保险杠、前端模块、侧面金属板等的结构，或者改变车辆高度，会严重影响气囊系统的正常工作。

气囊警告标签



为了警告乘员气囊系统的潜在危险性，在车辆上粘贴有气囊警告标签。一定要仔细阅读并熟悉本车主手册(使用说明书)内叙述的车辆气囊系统有关的所有信息。