4. 仪表盘

仪表盘 4-4
仪表盘控制 4-5
仪表板照明灯 4-5
仪表 4-5
车速表 4-5
转速表 4-6
发动机冷却液温度表 4-6
燃油表 4-7
车外温度表 4-8
里程表 4-8
续航里程 4-9
油耗(类型[B]仪表盘) 4-9
变速器档位指示灯 4-10
自动变速器档位指示灯 4-10
警告灯和指示灯 4-10
安全带警告灯 4-10
气囊警告灯 4-10
驻车制动&制动油量不足警告灯 4-11
防抱死制动系统(ABS)警告灯 4-12
电控制动力分配(EBD)系统警告灯 4-12
电机驱动动力转向(MDPS)警告灯 4-13
充电系统警告灯 4-13
发动机机油压力警告灯 4-13
燃油量不足警告灯 4-14
故障警告灯(MIL) 4-14
主警告灯 4-15
电控驻车制动器(EPB)警告灯 4-15
轮胎气压低警告灯 4-16
前方安全警告灯 4-16
紧急转向警告灯 4-16
车道安全指示灯 4-17
全轮驱动(AWD)警告灯 4-17
[LED]大灯警告灯 4-17
路面结冰警告灯 4-18
电子稳定控制(ESC)指示灯 4-18
电子稳定控制(ESC)关闭指示灯 4-18
钥匙防盗指示灯 4-19

下坡制动控制(DBC)指示灯 4-19
自动停止(AUTO STOP)指示灯 4-20
转向信号指示灯 4-20
远光灯指示灯 4-21
近光灯指示灯 4-21
灯光[ON]指示灯 4-21
远光灯辅助指示灯 4-21
自动驻车(AUTO HOLD)指示灯 4-21
LCD显示器显示信息 4-22
车辆在[ON]状态 4-22
挂入P档 4-22
档位在“N”档。按下起动按钮并挂入“P”档 4-22
智能钥匙电量低(智能钥匙系统) 4-22
踩下制动踏板起动发动机 4-22
智能钥匙不在车内(智能钥匙系统) 4-22
无法识别智能钥匙(智能钥匙系统) 4-22
请再次按下起动按钮(智能钥匙系统) 4-22
用智能钥匙按下起动按钮 4-23
检查制动开关保险丝 4-23
挂入“P”或“N”档起动发动机 4-23
外部电气设备导致蓄电池放电 4-23
请用智能钥匙按起动键(智能钥匙系统) 4-23
车门、机舱盖、后备箱门未关 4-24
天窗未关警告灯 4-24
轮胎气压低 4-24
车灯 4-25
雨刮器 4-25
挡风玻璃清洗液量不足 4-26
燃油量不足 4-26
发动机机油量不足 4-26
发动机过热 4-26
检查方向盘振动系统 4-26
检查大灯 4-26
检查转向信号灯 4-26

4. 仪表盘

检查[LED]大灯 4-26

LCD显示器 4-27

LCD显示器控制 4-27

视图模式 4-28

行车电脑模式 4-29

分路段导航(TBT)模式 4-29

驾驶辅助模式 4-30

行车电脑(类型[A]) 4-31

行车电脑模式 4-31

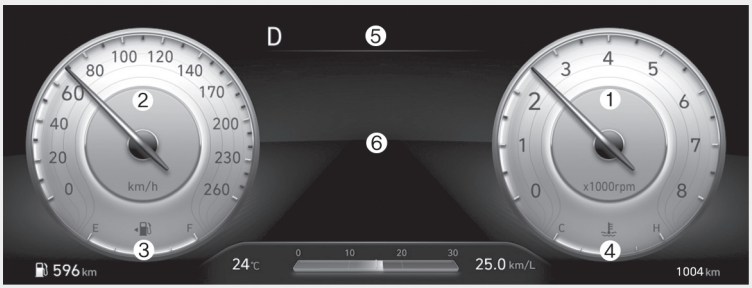
行车电脑(类型[B]) 4-33

行车电脑模式 4-33

车辆设置(信息娱乐系统) 4-36

车辆设置 4-36

仪表盘



在实际车辆上配备的仪表盘可能与图示不同。
详细信息请参考本章的“仪表”部分。

A0084CN01/A0084CN02

1. 转速表
2. 车速表
3. 燃油表
4. 发动机冷却液温度表
5. 警告灯和指示灯
6. LCD显示器

仪表盘控制

仪表板照明灯

当发动机起动/停止按钮(“灯光→照明灯”)[ON]时，可在LCD显示屏上的用户设置模式中调节仪表板照明灯亮度。当车辆的小灯或大灯[ON]时，车内开关照明灯亮度和氛围灯亮度也会改变。

警告

驾驶车辆时，禁止操作仪表盘。否则，会造成车辆失控，而引发事故，从而导致严重或致命人身伤害或财产损失。

信息

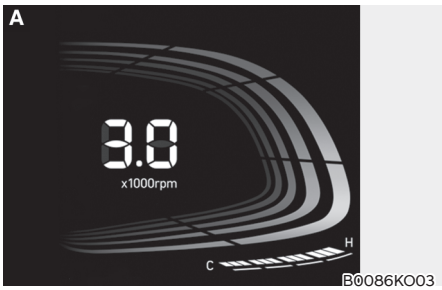
- **为了确保行车安全，仪表盘照明灯的亮度不能低于规定亮度。**
- **当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。**

仪表

车速表

车速表指示车辆的行驶速度，车速表显示标准单位为公里每小时(km/h)和/或英里每小时(mph)。

转速表



B0086KO03

B0086KO05

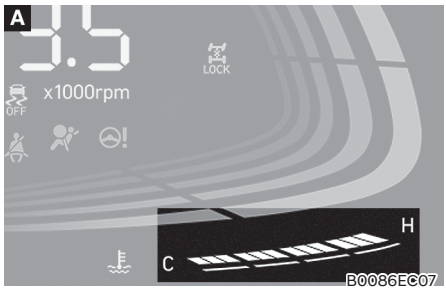
转速表指示发动机每分钟的转数(rpm)。

利用转速表显示的转速正确选择换档点，以免发动机在高速时低速档行驶，而发动机在低速时高速档行驶。

参考

禁止操作发动机至转速表指针进入红色区域。否则，会严重损坏发动机。

发动机冷却液温度表



B0086EC07

B0086KO08

冷却液温度表显示发动机起动/停止按钮在[ON]位置时的发动机冷却液的温度。

参考

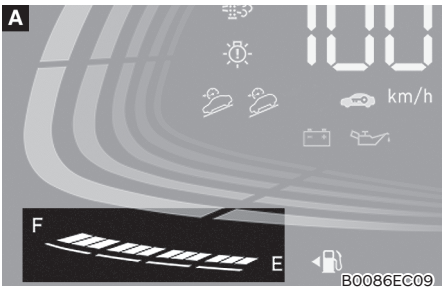
如果温度表指针移过正常工作温度范围，而移向“H”位置，表示发动机温度过高，这会导致发动机损坏。

发动机温度过高时，禁止继续驾驶车辆。如果您的车辆发动机有过热迹象，请参考第8章的“发动机过热”部分。

警告

发动机热态时，严禁拆卸发动机散热器盖和冷却液箱盖。否则，发动机冷却液会在压力作用下喷出，这会导致人身严重烫伤。向冷却液箱内加注冷却液前，必须等到发动机充分冷却至环境温度。

燃油表



燃油表指示燃油箱中剩余的大约燃油量。

信息

- **燃油箱容量规格请参考在第2章内的说明。**
- **车辆上除了燃油表外，还配备有作为补充功能的燃油量不足警告灯。燃油箱接近空时，燃油量不足警告灯会亮。**
- **在斜坡或弯道上，由于燃油箱内的燃油向一侧移动，燃油表指针可能发生波动或燃油量不足警告灯比平时提早亮。**

警告

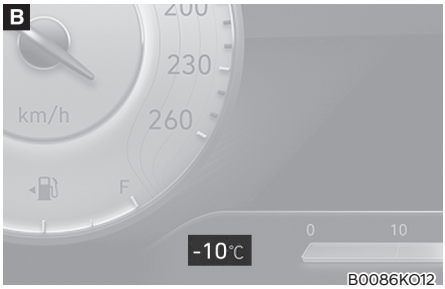
燃油耗尽会使车辆乘员处在危险处境。

如果燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针接近“E(空)”位置，必须尽快补充燃油。

参考

燃油量不足时，严禁继续驾驶车辆。如果燃油耗尽，发动机就会熄火，而且会损坏催化转化器。

车外温度表



车外温度表以1°C(1°F)为单位指示当前车外温度。

注意，在LCD显示屏上显示的温度值不会跟随车外温度的变化而快速改变(温度显示值的变化会有延迟)。

在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中可以设置或变更温度显示单位。请选择:

- 设置→一般设置→单位→温度显示单位→°F/°C

仪表盘LCD显示屏和暖风&空调控制显示屏上的温度显示单位会同时发生变化。

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

里程表

里程表显示车辆已行驶的总里程，使用里程表的显示值确定执行定期保养的时期。

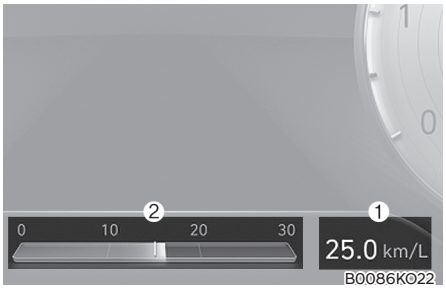
续航里程

- 续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计里程。
- 如果估计里程小于1公里，行车电脑会将续航里程显示为“---”符号。

信息

- **如果拆装了蓄电池端子导线，或者车辆不在平坦的路面上，燃油续航里程功能可能不能正常运行。**
- **续航里程是可行驶里程的估计值，因此与实际行驶里程会有差异。**
- **如果车辆加油量不足9升，行车电脑不能识别填加了燃油。**
- **燃油续航里程可以随驾驶条件、驾驶习惯和车辆状态会有明显的变化。**

油耗(类型[B]仪表盘)



在仪表盘底部显示平均油耗①和瞬时油耗②。

自动初始化

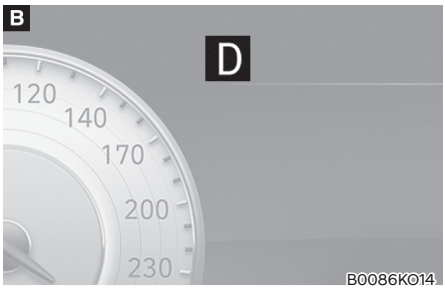
如果要自动初始化平均油耗显示值，请在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中选中“点火后”或“加油后”项。

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

变速器档位指示灯

自动变速器档位指示灯



此指示灯显示当前的档位。

警告灯和指示灯

信息

起动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。哪一个警告灯持续亮，表示哪个系统可能存在故障。

安全带警告灯

此警告灯告知驾驶员没有佩戴安全带。

详细信息请参考第3章的“安全带”部分。

气囊警告灯

此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 辅助保护系统执行系统诊断和检测时，气囊警告灯亮约6秒钟后熄灭。
- 如果辅助保护系统(SRS)存在故障，气囊警告灯将继续亮。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驻车制动&制动油量不足警告灯

此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 驻车制动&制动油量不足警示灯亮约3秒钟，并在驻车制动器啮合状态保持亮，而在驻车制动器释放状态熄灭。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油罐内的制动油量不足时。
  - 如果此警告灯在释放驻车制动器的状态保持亮，表示储油罐内的制动油量不足。

如果储油罐内的制动油量不足:

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 立即关闭发动机，检查制动油量，并按需要补充制动油(详细信息请参考第9章的“制动油”部分)。补充制动油后，检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统工作异常，禁止驾驶车辆。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

双管路类型制动系统

在您的车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

如果要在一个制动管路存在故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动压力。

当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车里程会比正常时远。

如果在行驶中制动系统发生故障，为确保安全，应立即将档位挂到低速档，以此加大发动机的制动功能，以便尽快安全停车。

警告

驻车制动&制动油量不足警告灯

在警告灯亮状态下，继续驾驶车辆是非常危险的。如果驻车制动&制动油量不足警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

防抱死制动系统(ABS)警告灯

此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - [ABS]警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 防抱死制动系统(ABS)存在故障时。

  即使防抱死制动系统(ABS)存在故障，行车液压制动系统仍将正常工作。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

在行驶中，这两个警告灯同时亮：

防抱死制动系统(ABS)和行车制动系统不能正常运行时。

在此状态下，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

如果[ABS]警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮，说明制动系统存在故障此时，如果您紧急制动，会陷入意外的危险处境中。

在这种情况下，应避免高速驾驶和紧急制动。

在此状态下，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

信息 - 电控制动力分配(EBD)系统警告灯

当[ABS]警告灯亮，或者[ABS]警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，[MDPS]警告灯也可能亮，且转向操纵力可能增大或减小。

在此状态下，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

电机驱动动力转向(MDPS)警告灯

此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - [MDPS]警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电机驱动动力转向(MDPS)系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

充电系统警告灯

此警告灯亮:

交流发电机或充电系统存在故障时。

如果交流发电机或充电系统存在故障，执行下列操作:

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 关闭发动机，检查交流发电机驱动皮带的松紧度以及是否断裂。

   如果驱动皮带没有问题，说明充电系统存在故障。

   在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

发动机机油压力警告灯

此警告灯亮:

发动机机油压力低时。

如果发动机机油压力低:

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 关闭发动机，并检查发动机机油量(详细信息请参考第9章的“发动机机油”部分)。如果发动机机油量不足，按需要补充发动机机油。

   如果补充发动机机油后警告灯仍亮或没有可用机油，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

   如果在发动机机油压力警告灯亮的状态继续驾驶车辆，会导致发动机严重损坏。

参考

当发动机机油压力警告灯亮时，如果不立即关闭发动机，会导致发动机严重损坏。

燃油量不足警告灯

此警告灯亮:

燃油箱接近空时。

必须尽快补充燃油。

参考

如果在燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针指示“[E](空)”位置时继续驾驶车辆，会造成发动机熄火，并导致催化转化器损坏。

故障警告灯(MIL)

此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 故障警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 废气排放控制系统或发动机或动力传动系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果在发动机故障警告灯(MIL)亮时继续驾驶车辆，会损坏废气排放控制系统，并会严重影响车辆性能和燃油经济性。

参考

如果发动机故障警告灯(MIL)亮，说明催化转化器系统可能发生了问题，这可能会限制发动机动力输出，并且发动机性能会降低。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

主警告灯

此警告灯亮:

下列任何系统存在故障时:

- 正面防撞辅助系统故障
- 正面防撞辅助系统雷达异常
- 盲点碰撞预警系统故障(如有配备)
- 盲点碰撞预警系统雷达异常(如有配备)
- 盲点碰撞预警系统车外警告灯故障
- 后方交叉防撞辅助系统故障(如有配备)
- 后方交叉防撞辅助系统雷达(如有配备)异常
- [LED]大灯故障(如有配备)
- 远光灯辅助系统故障(如有配备)
- 智能巡航控制系统故障(如有配备)
- 智能巡航控制系统雷达异常(如有配备)
- 车道跟踪辅助功能故障(如有配备)
- 车门/后备箱门故障
- 挡风玻璃清洗液量不足
- 四轮驱动(4WD)系统故障(如有配备)
- 轮胎气压监测系统(TPMS)故障

要获悉发出警告的详细信息，请在LCD显示屏上查看。

电控驻车制动器(EPB)警告灯

此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - [EPB]警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电控驻车制动器(EPB)系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

信息

因电子稳定控制(ESC)系统存在故障而[ESC]指示灯亮时，[EPB]警告灯也可能亮，这不表示电控驻车制动器(EPB)系统存在故障。

轮胎气压低警告灯

此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 轮胎气压低警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎气压明显不足时。(在LCD显示屏上显示气压不足的轮胎位置)。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

此警告灯在闪烁约60秒钟后仍亮，或以3秒钟间隔重复[ON]/[OFF]闪烁：

轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时。

在此状态下，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

警告

安全停车

- **轮胎气压监测系统(TPMS)不能对因外部因素造成的轮胎损坏和突发轮胎损坏情况做出响应。**
- **如果您感觉车辆行驶不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，然后稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆缓慢驾驶到安全的地方停车。**

前方安全警告灯

此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 前方安全警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- [黄色持续亮]当正面防撞辅助系统的前方安全/前方交叉安全功能关闭/停用状态或存在故障时。
- [红色闪烁]正面防撞辅助系统的前方安全/前方交叉安全功能进行控制时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

紧急转向警告灯

此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 转向安全警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- [黄色持续亮]正面防撞辅助系统的前方/侧方安全功能关闭/停用状态或存在故障时。
- [红色闪烁]正面防撞辅助系统的前方/侧方安全功能进行控制时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

车道安全指示灯(如有配备)

此指示灯亮:

- [绿色]满足车道保持辅助功能启动条件时。
- [灰光]不满足车道保持辅助功能启动条件时。
- [黄色]车道保持辅助系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第7章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

全轮驱动(AWD)警告灯(如有配备)

此警告灯亮:

全轮驱动(AWD)系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第6章的“全轮驱动(AWD)”部分。

[LED]大灯警告灯(如有配备)

此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - [LED]大灯警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- [LED]大灯存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此警告灯闪烁:

[LED]大灯有关部件存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果在[LED]大灯警告灯亮或闪烁状态持续驾驶车辆，会缩短[LED]大灯的使用寿命。

路面结冰警告灯(如有配备)

此警告灯向驾驶员发出路面结冰危险警报。

当车外温度表显示的温度在4°C(40°F)以下时，路面结冰警告灯和车外温度表闪烁后保持亮，警报声也响1次。

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置启用或停用路面结冰预警功能。请选择：

- 设置→车辆→仪表盘→项目选择→路面结冰预警

信息

- **驾驶车辆时，如果路面结冰警告灯亮，必须集中注意力安全驾驶，禁止超速、急加速、紧急制动或急转弯等。**
- **当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。**

电子稳定控制(ESC)指示灯

此指示灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - [ESC]指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电子稳定控制(ESC)系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

当电子稳定控制(ESC)系统进行控制时。

详细信息请参考第6章的“电子稳定控制(ESC)”部分。

电子稳定控制(ESC)关闭指示灯

此指示灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - [ESC OFF]指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 按下[ESC OFF]按钮，停用电子稳定控制(ESC)系统时。

详细信息请参考第6章的“电子稳定控制(ESC)”部分。

钥匙防盗指示灯

此指示灯最多亮30秒钟：

将发动机起动/停止按钮转至[ACC]或[ON]位置时，在车内正常搜索到智能钥匙。

- 一旦通过智能钥匙认证，可以起动发动机。
- 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

智能钥匙不在车内时。

- 在车内没有搜索到智能钥匙时，不能起动发动机。

此指示灯亮2秒钟后熄灭：

虽然智能钥匙在车内，而且发动机起动/停止按钮在[ON]位置，但是在车内没有搜索到智能钥匙时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

钥匙防盗系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

下坡制动控制(DBC)指示灯(如有配备)

此指示灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - [DBC]指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 当您按下[DBC]按钮启动下坡制动控制(DBC)系统时。

此指示灯闪烁：

当下坡制动控制(DBC)系统进行控制时。

此指示灯亮为黄色：

当下坡制动控制系统出现故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

更详细信息请参考第6章的“下坡制动控制(DBC)”部分。

自动停止(AUTO STOP)指示灯(如有配备)

此指示灯亮:

- [白色] 满足发动机怠速停止&起动(ISG)系统启动条件时。
- [绿色] 启动发动机怠速停止&起动(ISG)系统时。
- [黄色] 发动机怠速停止&起动(ISG)系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第6章的“怠速停止&起动(ISG)”部分。

信息

当发动机在怠速停止&起动(ISG)系统的控制下自动起动时，某些警告灯(ABS、ESC、ESC OFF、MDPS或驻车制动等)会亮几秒钟。这是由于蓄电池电压突然降低引起的，而不表示系统存在故障。

转向信号指示灯

此指示灯闪烁:

操作转向信号灯控制杆时。

如果出现下列任何情况，说明转向信号系统可能存在故障。

- 转向信号指示灯不闪烁，而保持亮的状态。
- 转向信号指示灯闪烁频率加快。
- 转向信号指示灯不亮。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

远光灯指示灯

此指示灯亮：

- 灯光开关在大灯位置，并且灯光控制杆在远光灯位置时。
- 将转向信号控制杆拉入闪光-超车位置时。

近光灯指示灯

此指示灯亮：

灯光开关在大灯位置时。

灯光[ON]指示灯

此指示灯亮：

灯光开关在小灯或大灯位置时。

远光灯辅助指示灯

此指示灯亮：

灯光开关在自动灯光(AUTO)位置，并且灯光控制杆在远光灯位置时。

- [白色] 远光灯辅助功能准备就绪时。
- [绿色] 远光灯辅助功能控制时。

当检测到迎面驶来车辆或前方车辆的灯光时，远光灯辅助系统自动控制远光灯与近光灯之间切换。

详细信息请参考第5章的“远光灯辅助(HBA)”部分。

自动驻车(AUTO HOLD)指示灯

此指示灯亮：

- [白色] 按下[AUTO HOLD]按钮自动驻车(AUTO HOLD)功能进入待机状态时。
- [绿色] 在自动驻车(AUTO HOLD)功能进入待机状态，踩下制动踏板完全停车时。
- [黄色] 自动驻车(AUTO HOLD)系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第6章的“电控驻车制动器(EPB)”部分。

LCD显示器显示信息

车辆在[ON]状态

档位在“P(驻车)”档和发动机起动/停止按钮在[ON]或[START]位置时，如果打开驾驶席车门，就会显示此警告信息。

请注意，离开车辆前，必须关闭发动机。

挂入P档

如果档位不在“P(驻车)”档状态，关闭发动机时，就会显示此警告信息。

此时，发动机起动/停止按钮会转至[ACC]位置。

档位在“N”档。按下起动按钮并挂入“P”档(如有配备)

如果档位在“N(空档)”档状态，视图关闭车辆电源，就会显示此警告信息。

要关闭车辆电源：

1. 按下发动机起动/停止按钮，将电源转至[ON]位置。
2. 按下[P-档]按钮，将档位挂入“P(驻车)”档。
3. 再次按下发动机起动/停止按钮，关闭车辆电源。

智能钥匙电量低(智能钥匙系统)

如果在将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置时，检测到智能钥匙电池电量不足，就会显示此警告信息。

踩下制动踏板起动发动机

如果在没有踩下制动踏板的状态，重复按下发动机起动/停止按钮，使电源转至[ACC]位置2次，就会显示此警告信息。

此时，踩下制动踏板，并按下发动机起动/停止按钮来起动发动机。

智能钥匙不在车内(智能钥匙系统)

如果将发动机起动/停止按钮置于[ON]或[START]位置时，在车内没有搜索到智能钥匙，就会显示此警告信息。

请注意，离开车辆前，必须关闭发动机。

无法识别智能钥匙(智能钥匙系统)

如果在按下发动机起动/停止按钮时，没有检测到智能钥匙，就会显示此警告信息。

请再次按下起动按钮(智能钥匙系统)

如果在按下发动机起动/停止按钮时，发动机没有起动，就会显示此警告信息。

如果发生这种情况，可通过再次按下发动机起动/停止按钮起动发动机。

如果此警告信息在每次按下发动机起动/停止按钮时都出现，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

用智能钥匙按下起动按钮

如果在显示“无法识别智能钥匙”的警告信息期间按下发动机起动/停止按钮，就会显示此警告信息。

此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

检查制动开关保险丝

如果制动开关保险丝熔断，就会显示此警告信息。

更换新品制动开关保险丝，然后起动发动机。

如果无法更换新品制动开关保险丝，发动机起动/停止按钮在[ACC]位置时，按住发动机起动/停止按钮10秒钟以上，就能起动发动机。

挂入“P”或“N”档起动发动机

如果档位不在“P(驻车)”档或“N(空档)”档的状态下，试图起动发动机，就会显示此警告信息。

信息

您可以在档位“N(空档)”档时起动发动机。但是为了您的安全，我们建议您在档位“P(驻车)”档时起动发动机。

外部电气设备导致蓄电池放电(如有配备)

如果在车辆驻车期间因任何非原厂电气设备(如行车记录仪等)耗电，导致蓄电池放电电流超过规定时，就会显示此警告信息。请注意，不要使蓄电池过度放电。

如果在拆除非原厂电气设备的状态下，仍然出现此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请用智能钥匙按起动键(智能钥匙系统)

如果在显示“无法识别智能钥匙”的警告信息期间按下发动机起动/停止按钮，就会显示此警告信息。

此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

车门、机舱盖、后备箱门未关

B0088KO01

如果任何车门、机舱盖或后备箱门处于打开状态，就会显示此警告信息。此警告信息在显示器上会指示未关闭的车门、机舱盖或后备箱门。

注意

驾驶车辆前，应确认车门/机舱盖/后备箱门完全关闭。

天窗未关警告灯(如有配备)

B0088KO02

如果在天窗处于打开状态下关闭发动机，就会显示此警告信息。

驾驶员离开车辆之前，应确认天窗处于完全关闭状态。

轮胎气压低

B0088CN05

如果轮胎气压低，就会显示此警告信息。车辆上的对应轮胎位置指示灯亮。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

车灯

此指示灯显示利用灯光控制杆选择的外部灯光控制模式。

在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中可以设置启用或停用雨刮器/车灯控制模式显示功能。请选择：

- 设置→车辆→仪表盘→项目选择→雨刮器/车灯模式显示

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

雨刮器

Ⓐ：前，Ⓑ：后

此模式显示由雨刮器控制系统控制的雨刮器运转状态。

在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中可以设置启用或停用雨刮器/车灯控制模式显示功能。请选择：

- 设置→车辆→仪表盘→项目选择→雨刮器/车灯模式显示

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

挡风玻璃清洗液量不足

如果挡风玻璃清洗液储液箱内的液量接近空，就会显示此警告信息。

向清洗液储液箱内补充清洗液。

燃油量不足

如果燃油箱接近空，就会显示此警告信息。

显示此警告信息时，仪表盘内的燃油量不足警告灯也亮。

建议您尽快寻找最近的加油站补充燃油。

发动机机油量不足(如有配备)

需要检查发动机机油量时，就会显示此警告信息。

如果显示此警告信息，尽快检查发动机机油量，并按需要补充发动机机油。

填加机油时，使用漏斗缓慢加油。

仅能使用规定规格发动机机油。(参考第2章的“推荐油液型号和容量”部分。)

补充发动机机油时，不要过量，确保机油量不要超过油尺上的“F(满)”标记。

信息

补充发动机机油后，在发动机暖机后行驶约50~100公里(31~62英里)，警告信息就会熄灭。

如果警告信息不熄灭，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

发动机过热

如果发动机冷却液温度约120°C(248°F)以上，就会显示此警告信息。这意味着发动机过热，存在发动机损坏危险。

如果您的车辆过热，请参考第8章的“发动机过热”部分。

检查方向盘振动系统

如果方向盘振动系统存在故障，就会显示此警告信息。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

检查大灯

如果大灯工作异常，就会显示此警告信息。此时可能需要更换大灯灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

检查转向信号灯

如果转向信号灯工作异常，就会显示此警告信息。此时可能需要更换转向信号灯灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

检查[LED]大灯(如有配备)

如果[LED]大灯存在故障，就会显示此警告信息。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

LCD显示器

LCD显示器控制

使用控制按钮可变换LCD显示器显示模式。

开关	功能
🗐	模式(MODE)按钮，用于转换显示的模式。
∧, ∨	移动(MOVE)按钮，用于变换显示的项目。
确认	选择/初始化(SELECT/RESET)按钮，用于进入选项菜单和初始化所选择的项目。

信息

如果配备信息娱乐系统，仅支持信息娱乐系统显示屏上的“设置”菜单，而不支持仪表盘。

视图模式

视图模式	符号	说明
驾驶辅助		此模式显示下列信息: - 车道保持辅助 - 智能巡航控制 - 公路驾驶辅助 **相关信息请参考第7章的“车道保持辅助(LKA)”、“智能巡航控制(SCC)”、“公路驾驶辅助(HDA)”。**
行车电脑		此模式显示驾驶信息，如小计里程表、油耗等。 **详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。**
分路段导航(TBT)		此模式显示导航状态。
用户设置		在此模式，您可以更改车门、灯光等的设置。
警告/车辆信息		此模式显示与灯光故障相关的警告信息。 此模式显示轮胎气压监测系统(TPMS)、驱动力分配(4WD)有关的警告信息。
轮胎气压设置		在此模式，可以初始化轮胎气压监测系统(TPMS)。 如果出现警告，则符号变为警告模式符号。

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

行车电脑模式

A

B0091CN05

B

B0091CN06

行车电脑模式显示车辆行驶参数有关的信息，包括油耗、小计里程表、车速等信息。

详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。

分路段导航(TBT)模式

B0091KO03

选择分路段导航(TBT)模式时，会显示到目的地的里程/时间信息。

驾驶辅助模式

B0091KO02

LKA/SCC/HDA

此模式显示车道保持辅助、智能巡航控制和公路驾驶辅助的状态。

详细信息请参考第7章的各系统信息。

B0091KO15

驱动力分配(如有配备)

此模式显示全轮驱动(AWD)系统驱动力分配有关的信息。

如果车辆处于全轮驱动锁止(AWD LOCK)状态，则不显示此模式。

详细信息请参考第6章的“四轮驱动”部分。

B0091CN15

轮胎气压

此模式显示轮胎气压有关的信息。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

行车电脑(类型[A])

行车电脑是显示驾驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

信息

如果分离蓄电池，行车电脑内储存的某些驾驶信息会被初始化(如平均车速等)。

行车电脑模式

驾驶信息
- 小计里程
- 总行驶时间
- 平均油耗

↕

加油后
- 小计里程
- 总行驶时间
- 平均油耗

↕

累积信息
- 小计里程
- 总行驶时间
- 平均油耗

↕

怠速启停(如有配备)

要变换行车电脑显示项目，拨动方向盘上的“∧、∨”开关。

- 手动初始化

  要手动初始化平均油耗显示值，在显示平均油耗时，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。

- 自动初始化

  要自动初始化平均油耗显示值，在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“点火后”或“加油后”项。

  - 点火后：在车辆电源[OFF]状态保持3分钟以上时，会自动初始化平均油耗。
  - 加油后：加注燃油超过6L后，车速超过1km/h时，自动初始化平均油耗。

✳ 10.25英寸仪表盘，您可以在仪表盘中央底部看见油耗显示。

A

B0091CN07

行驶信息

显示小计里程①，总行驶时间②和平均油耗③。

这些信息是根据每个点火周期进行计算的。在车辆电源[OFF]状态保持3分钟以上时，会初始化行驶信息。

要手动初始化行驶信息显示值，在“行驶信息”显示模式下，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。

B0091CN09

加油后

显示车辆加油后，小计里程①、总行驶时间②和平均油耗③。

要手动初始化加油后显示值，在“加油后”信息显示模式下，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。

B0091CN11

累计信息

显示累计小计里程①，总行驶时间②和平均油耗③。

信息是从最后1次累计信息初始化后开始累计计算。

要手动初始化累计信息显示值，在“累计信息”显示模式下，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。

B0091CN13

怠速启停(如有配备)

此模式显示发动机在“怠速停止&起动”系统控制下停止的累计时间。

详细信息请参考第6章的“怠速停止&起动(ISG)”部分。

行车电脑(类型[B])

行车电脑是显示驾驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

信息

如果分离蓄电池，行车电脑内储存的某些驾驶信息会被初始化(如平均车速等)。

行车电脑模式

驾驶信息
- 小计里程
- 总行驶时间
- 平均油耗

↕

加油后
- 小计里程
- 总行驶时间
- 平均油耗

↕

累积信息
- 小计里程
- 总行驶时间
- 平均油耗

↕

怠速启停(如有配备)

↕

数字车速表

要变换行车电脑显示项目，拨动方向盘上的“∧、∨”开关。

- 手动初始化

  要手动初始化平均油耗显示值，在显示平均油耗时，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。

- 自动初始化

  要自动初始化平均油耗显示值，在仪表盘显示屏上的设置菜单中选择“点火后”或“加油后”。

  - 点火后：在车辆电源[OFF]状态保持3分钟以上时，会自动初始化平均油耗。
  - 加油后：加注燃油超过6L后，车速超过1km/h时，自动初始化平均油耗。

✳ 10.25英寸仪表盘，您可以在仪表盘中央底部看见油耗显示。

B0091CN08

行驶信息

显示小计里程①，总行驶时间②和平均油耗③。

这些信息是根据每个点火周期进行计算的。在车辆电源[OFF]状态保持3分钟以上时，会复位行驶信息。

要手动初始化行驶信息显示值，在“行驶信息”显示模式下，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。

B0091CN09

加油后

显示小计里程①，总行驶时间②和平均油耗③。

要手动初始化加油后显示值，在“加油后”信息显示模式下，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。

B0091CN12

累计信息

显示累计小计里程①，总行驶时间②和平均油耗③。

信息是从最后1次复位后开始累计计算。

要手动初始化累计信息显示值，在“累计信息”显示模式下，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。

B0091CN13

怠速启停(如有配备)

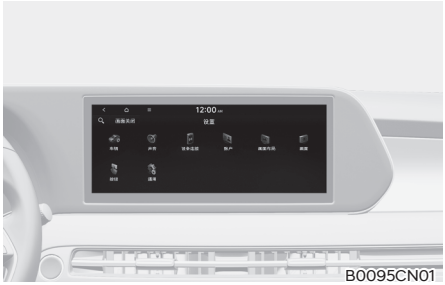
此模式显示发动机在“怠速停止&起动”系统控制下停止的累计时间。

详细信息请参考第6章的“怠速停止&起动(ISG)”部分。

数字车速表

此数字车速表显示当前的车速。

车辆设置(信息娱乐系统)



B0095CN01

信息娱乐系统上的设置模式为用户提供各种设置选项，如门锁闭锁/开锁功能、便利功能、驾驶员辅助功能等的设置。

车辆设置菜单

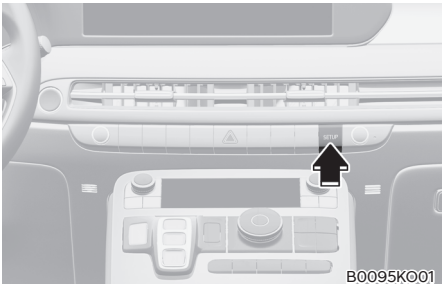
- 驾驶员辅助
- 驾驶模式
- 平视显示器
- 仪表盘
- 暖风&空调
- 座椅
- 灯光
- 车门
- 便利性

根据您车辆的可用功能，这些选项可能会不同。

警告

驾驶车辆时，为了防止驾驶员分心，禁止进行任何车辆选项设置操作，以免发生意外事故。

车辆设置



B0095KO01

1. 按下信息娱乐系统控制器上的设置[SETUP]按钮。

B0095CN02

2. 选择“车辆”以更改车辆设置。

B0095CN03

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。