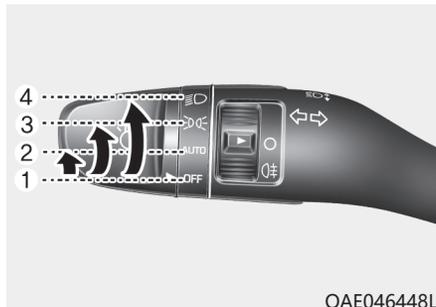


灯光

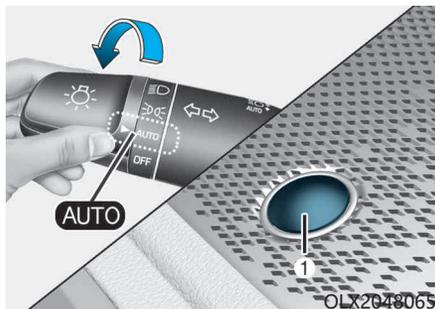
外部灯

灯光控制



要控制灯光，转动灯光控制杆末端的控制旋钮到下列位置中的一个：

- (1) OFF位置
- (2) 自动灯光位置(如有配备)
- (3) 驻车灯位置
- (4) 大灯位置



自动灯光位置(如有配备)

灯光开关在“**AUTO**”位置时，示宽灯及大灯将根据室外光线的亮度自动控制亮灭。

即使在自动灯光功能工作期间，在夜间或雾天行驶时或进入隧道和停车场等黑暗区域时请手动控制灯光。

参考

- 切勿在仪表板上的传感器(1)上方放置物品或将液体溅到传感器上。
- 切勿使用车窗清洁剂清洁传感器，清洁剂会留下能干扰传感器工作的光膜。
- 如果前挡风玻璃着色或有其它类型的金属涂层，自动灯光系统可能不正常工作。



OSQCE059022

驻车灯位置(示宽灯)

示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。



OSQCE059023

大灯位置(大灯)

大灯、示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

i 信息

要打开大灯，必须将点火开关置于ON位置。

远光操作



OSQCE059024

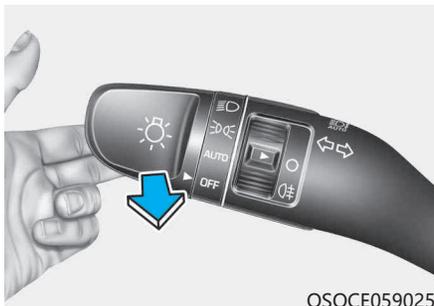
要打开大灯远光，应向远离您的方向推动灯光控制杆。释放灯光控制杆时，会返回到原始位置。

打开大灯远光时，远光指示灯亮。

要关闭大灯远光，朝您所在的方向拉动灯光控制杆。大灯近光亮。

! 警告

当有迎面驶来车辆时，不要使用大灯远光。如果使用大灯远光，会干扰迎面驶来车辆驾驶员的视野。



OSQCE059025

要使大灯远光闪光，可以朝您所在的方向拉动灯光控制杆，然后释放。只要朝自己所在的方向拉动灯光控制杆并保持住，大灯远光会一直亮。

大灯远光辅助(HBA)系统



OSQCE059026

大灯远光辅助系统根据迎面驶来车辆的灯光亮度和路况自动调整大灯模式(在远光与近光之间转换)。

工作条件

1. 灯光开关在AUTO位置。
2. 向远离您的方向推动灯光控制杆，打开大灯远光。
3. 大灯远光辅助(☰)指示灯亮。

4. 车速大于40km/h时，启动大灯远光辅助功能。

- 1) 在大灯远光辅助功能启动状态下，如果朝远离您的方向推懂灯光控制杆，解除大灯远光辅助系统，并大灯远光持续亮。
- 2) 在大灯远光辅助功能启动状态下，大灯远光OFF时，如果朝您的方向拉动灯光控制杆，不会解除大灯远光辅助功能，而大灯远光亮。当释放灯光控制杆时，灯光控制杆会返回到中立位置，而大灯远光OFF。
- 3) 在大灯远光辅助功能启动状态下，大灯远光ON时，如果朝您的方向拉都动灯光控制杆，大灯近光ON，并解除大灯远光辅助功能。
- 4) 如果灯光开关转到大灯位置，就会解除大灯远光辅助功能，并且大灯近光持续ON。

在大灯远光辅助功能启动状态下，如果出现下列任一条件，大灯从远光模式转换为近光模式：

- 检测到迎面驶来车辆上的大灯灯光时。
- 检测到前方车辆的尾灯灯光时。
- 检测到自行车/摩托车的大灯/尾灯灯光时。
- 周围环境亮度大到不需要大灯远光时。
- 检测到路灯或其它光线时。
- 灯光开关不在AUTO位置时。
- 大灯远光辅助功能OFF时。
- 车速小于30km/h时。

警告灯和信息



大灯远光辅助功能不正常工作时，就会显示此警告信息几秒钟。警告信息消失后，主警告灯(△)亮。
将车辆送交现代汽车授权经销商检查车辆。

⚠ 注意

在下列条件下，此功能可能会可能不正常工作：

- ▶ 当迎面驶来车辆或前方车辆的灯光变暗时。
 - 因为车灯损坏、被挡住看不见等原因，导致检测不到迎面驶来车辆或前方车辆的灯光时。
 - 迎面驶来车辆或前车辆的车灯上覆盖灰尘、积雪或水时。
 - 前方车辆的大灯熄灭但雾灯亮时。
- ▶ 当受到外部条件影响时。
 - 此车辆的车灯与前方车辆的车灯形状相似时。
 - 没有在授权经销商处维修或更换大灯时。

- 没有适当调整大灯对光时。
- 在狭窄弯曲道路或粗糙路面上行驶时。
- 驾车下坡或上坡时。
- 在十字路口或拐角处，只能看到前方车辆的一部分时。
- 有红绿灯、反光标志、闪烁信号灯或道路反光镜时。
- 路况不佳如湿滑或覆盖积雪时。
- 前方车辆的大灯熄灭但雾灯亮时。
- 拐角处突然冲出一辆车时。
- 爆胎导致车辆倾斜或车辆被拖吊时。
- 车道保持辅助警告灯亮时。(如有配备)

▶ 前方视野不良时

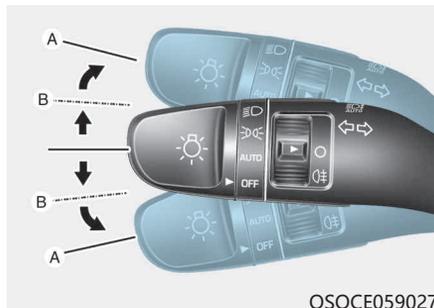
- 迎面驶来车辆或前车辆的车灯上覆盖灰尘、积雪或水时。
- 因为废气、烟雾、积雪等原因，导致检测不到迎面驶来车辆或前方车辆的灯光时。
- 前车窗上覆盖杂质时。
- 因为起雾、暴雨或大雪的原因导致视线困难时。

⚠ 警告

- 禁止为了挡风玻璃着色或附着任何类型金属涂层而拆卸前视摄像头。如果拆装了前视摄像头，必须由现代汽车授权经销商检查车辆，并执行必要的校准程序。
- 更换或拆装了挡风玻璃、前视摄像头时，必须由现代汽车授权经销商检查系统。
- 注意，防止水分等潮气进入大灯远光自动控制模块内，禁止擅自拆装大灯远光自动控制的相关部件，更不能损坏。

- 禁止在仪表板上放置能反射光线的物品如镜子、白纸等。如果反射日光，会导致功能故障。
- 此时，大灯远光辅助功能会不正常工作，此功能仅用于提供便利。驾驶员有责任始终检查路况，始终确保驾驶安全是驾驶员的责任。
- 功能不正常工作时，手动在远光和近光之间转换灯位置。

转向信号和变换车道信号



要打开转向信号灯，按下转向信号操纵杆到位置(A)左转，向上提起转向信号操纵杆到位置(A)右转。要使用变换车道信号，请轻轻移动转向信号操纵杆到位置(B)并保持住。当释放或完成转弯时，操纵杆回到OFF位置。

如果转向信号灯不闪烁或闪烁频率异常或持续亮，表明某个转向信号灯灯泡烧坏，需要更换。

转向信号一触闪光功能

要激活转向信号一触闪光功能，轻微移动转向信号杆后松开。变换车道信号闪烁3次、5次或7次。

您可以在LCD显示器上的用户设置模式中启用/停用转向信号一触闪光功能，并能选择闪光次数(3闪、5闪或7闪)。更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

后雾灯



执行下列操作，打开后雾灯：

将灯光开关置于大灯位置，然后将灯光开关(1)转至后雾灯位置。

执行下列操作中的任意一项，熄灭后雾灯：

- 关闭大灯开关。
- 再次将灯光开关转至后雾灯位置。

蓄电池保护功能

此功能的目的是避免蓄电池放电。驾驶员停止发动机并打开驾驶席侧车门时，系统自动关闭示宽灯。

如果配备此功能，在夜间驾驶员把车辆停放在路边时，示宽灯自动熄灭。

如有必要，执行下列操作，在停止发动机时保持灯亮：

- 1) 打开驾驶席侧车门。
- 2) 使用转向柱上的灯光开关再次使示宽灯OFF和ON。

大灯护送功能(如有配备)

如果在大灯ON状态将点火开关转至ACC或OFF位置，大灯(和/或示宽灯)保持亮约5分钟。但在发动机停止状态，如果打开和关闭驾驶席车门，大灯(和/或驻车灯)在15秒钟后熄灭。

可通过按下遥控钥匙(或智能钥匙)上的闭锁按钮2次或将灯光开关转至OFF或自动灯光位置来熄灭大灯(和/或示宽灯)。但如果在室外黑暗时将灯光开关转至自动灯光位置，大灯不熄灭。

您可利用LCD显示器上的用户设置模式，可以启用或停用大灯护送功能。更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

参考

如果驾驶员从其它车门(驾驶席车门除外)下车, 蓄电池节电功能不工作, 并且大灯护送功能不能自动关闭, 这会导致蓄电池过度放电。在这种情况下, 下车前必须关闭车辆灯光。

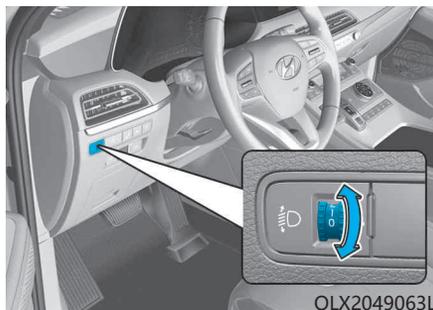
日间行车灯(DRL)(如有配备)

日间行车灯(DRL)可使其他人能在日间尤其是黎明后和日落前更容易地看到您车辆的前部。

在下列状态下, DRL系统功能OFF:

1. 将大灯置于ON位置。
2. 应用驻车制动器。
3. 发动机停止。

大灯水平调整装置(如有配备)



手动型

要根据乘员数及行李区的负载重量调整大灯水平光束高度, 转动大灯水平光束高度调整开关。

开关位置数字越大, 大灯光束越近。要保持大灯光束在适当位置, 否则大灯灯光会使其它车辆的驾驶员目眩。

下面列出了适合各种负载的正确开关设定例子。对于不在下表中的装载状态, 调整开关位置到最相似情境。

负载状态	开关位置
仅驾驶员	0
驾驶员+助手席乘员	0
满员(包括驾驶员)	1
满员(包括驾驶员)+最大允许负载	2
驾驶员+最大允许负载	3

迎宾系统(如有配备)

迎宾灯(如有配备)



水坑灯和车门手柄灯

关闭和闭锁所有车门(和后备箱门)时, 如果执行下列任意操作, 水坑灯和车门手柄灯亮约15秒钟。

1. 在LCD显示器上的用户设置模式中选择“便利 → 迎宾后视镜/迎宾灯 → 车门开锁”选项。
 - 按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮时灯亮。

- 在携带智能钥匙状态, 按下车门外侧手柄按钮时灯亮。
2. 在LCD显示器上的用户设置模式中选择“便利 → 迎宾后视镜/迎宾灯 → 车门开锁”和“便利 → 迎宾后视镜/迎宾灯 → 驾驶员靠近”选项时, 当驾驶员携带智能钥匙靠近车辆时灯亮。

您可利用LCD显示器上的用户设置模式, 启用或停用迎宾灯功能。

更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

大灯和示宽灯

大灯(灯光开关在大灯或AUTO位置)ON, 并关闭和闭锁所有车门(和后备箱门)状态下, 如果按下遥控钥匙或智能钥匙门锁开锁按钮, 示宽灯和大灯亮约15秒钟。

此时, 如果按下车门闭锁或开锁按钮, 示宽灯和大灯立即熄灭。

内部灯

内部灯开关位于车门(DOOR)位置, 并关闭和闭锁所有车门(和后备箱门)状态下, 如果执行下列任一操作, 室内灯亮30秒钟。

- 按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁开锁按钮时。
- 在携带智能钥匙状态, 按下车门外侧手柄的按钮时。

此时, 如果按下车门闭锁或开锁按钮, 室内灯立即熄灭。

内部灯

参考

发动机停止状态下，不要长时间使用内部灯，否则蓄电池过度放电。

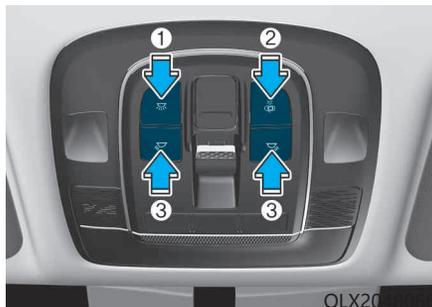
警告

在黑暗环境下驾驶车辆时，不要使用内部灯。否则，内部灯会使驾驶员的视野不良，从而引发交通事故。

内部灯自动切断

在内部灯亮的状态，如果关闭发动机并关闭车门，内部灯保持亮约20分钟，然后自动熄灭。如果车门在打开状态，内部灯在发动机停止后保持亮约40分钟，然后自动熄灭。此时，如果车门处于闭锁状态，并且防盗警报系统进入到警戒状态，内部灯在5秒钟后逐步减光熄灭。

前室内灯



- (1) 前室内灯
- (2) 前车门灯
- (3) 前阅读灯

前室内灯(☾)

按下此按钮点亮或熄灭前后室内灯。

前车门灯(☾)

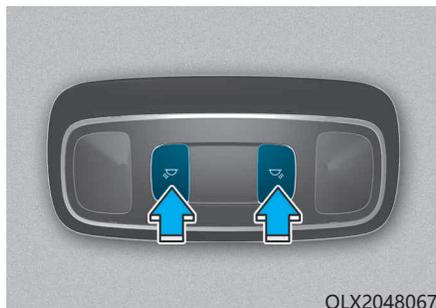
当打开前车门或后车门时，无论发动机是否运转，前室内灯或后室内灯亮。使用智能钥匙开锁车门时，只要没有打开任意车门，前室内灯和后室内灯亮约30秒钟。如果关闭车门，前室内灯和后室内灯在约30秒钟后逐渐熄灭。但如果点火开关位于ON位置或所有门锁闭锁，前室内灯和后室内灯熄灭。

如果在点火开关位于ACC或OFF位置状态打开某个车门，前室内灯和后室内灯持续亮约20分钟。

前阅读灯(☾☾)

按下按钮点亮或熄灭阅读灯。此灯产生一个聚光束，方便驾驶员和前座乘员用作夜间阅读灯或私人灯。

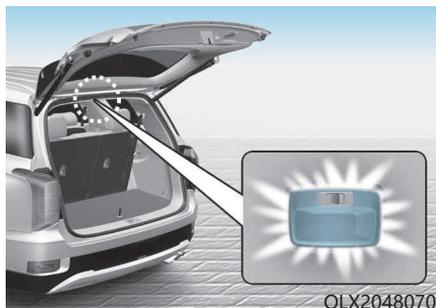
后车灯



后室内灯开关:

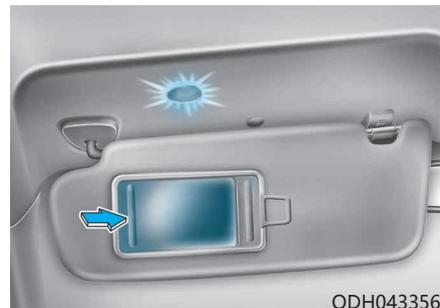
: 按下按钮点亮或熄灭室内灯。

后备箱灯



- ON () : 后备箱灯始终亮。
- DOOR () : 打开后备箱门时后备箱灯亮。
- OFF () : 后备箱灯熄灭。

化妆镜灯(如有配备)

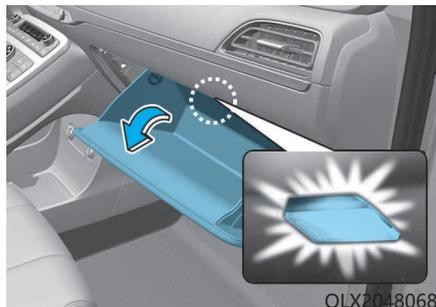


打开化妆镜盖将自动点亮后视镜灯。

注意

为了避免不必要的充电系统放电，使用镜子后关闭梳妆镜盖。

手套箱灯



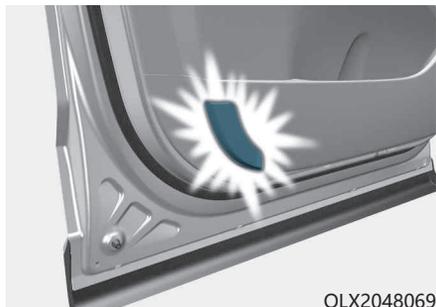
打开手套箱时手套箱灯亮。

如果手套箱未关闭，手套箱灯将在20分钟后熄灭。

参考

为了避免不必要的充电系统放电，使用手套箱后牢固关闭手套箱。

车门礼貌灯



打开车门时车门礼貌灯亮。

如果车门未关闭，礼貌灯将在20分钟后熄灭。

水坑灯(如有配备)



迎宾灯

关闭和闭锁所有车门(和后备箱门)时，如果使用遥控器钥匙或智能钥匙或外部车门外侧手柄按钮开锁车门，水坑灯亮约15秒钟。

更详细信息请参考本章的“迎宾系统”部分。

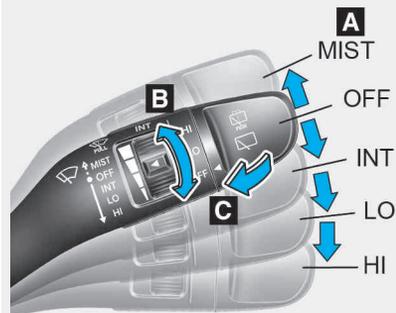
护送灯光

当车辆OFF，驾驶员门打开时，水坑灯亮30秒钟。如果在30秒钟内关闭驾驶席车门，水坑灯在15秒钟后熄灭。如果关闭并闭锁驾驶席车门，水坑灯立即熄灭。

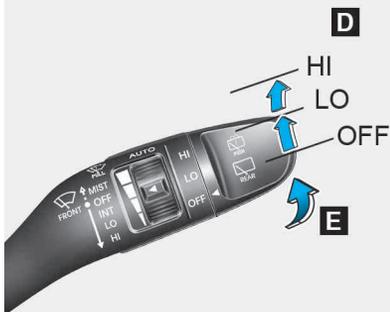
水坑灯的护送灯光功能仅在发动机停止后第一次打开驾驶席车门时启动。

雨刮器和喷水器

■前挡风玻璃雨刮器/喷水器



■后挡风玻璃雨刮器/喷水器



ASADAD

A: 雨刮器速度控制(前)

- MIST – 雨刮器运转1次
- OFF – 停止
- INT – 雨刮器间歇运转
- AUTO* – 自动控制雨刮器运转
- LO – 雨刮器低速运转
- HI – 雨刮器高速运转

B: 转动调整雨刮器间歇时间

C: 喷水器联动雨刮器低速运转(前)

D: 后雨刮器控制*

- HI – 雨刮器高速运转
- LO – 雨刮器低速运转
- OFF – 停止

E: 喷水器联动雨刮器低速运转(后)

* : 如有配备

挡风玻璃雨刮器

点火开关在ON位置时按下列程序进行操作:

MIST: 要使雨刮器运转1次, 向上(除雾)推控制杆并释放。如果保持控制杆在此位置, 雨刮器持续运转。

OFF: 雨刮器不工作。

INT: 雨刮器按同样的刮水间隔时间间歇运转。在下小雨或有薄雾时使用此模式。要改变间歇时间设置, 可以转动间歇时间调整钮。

LO: 雨刮器低速运转

HI: 快速雨刮器运转

信息

如果挡风玻璃上积了厚雪或冰，在使用挡风玻璃雨刮器前，您必须进行10分钟左右的挡风玻璃除霜操作，直到完全除去雪和/或冰，这样才能确保雨刮器正常工作。

如果使用雨刮器和喷水器前没有除雪和/或除冰，会损坏雨刮器和喷水器系统。

AUTO(自动)雨刮器控制(如有配备)

雨量传感器位于挡风玻璃上端，检测降雨量并以适当间隔时间控制刮水周期。雨刮器运行时间将根据降雨量自动控制。

不再下雨时，雨刮器停止运转。要改变敏感度设置，可以转动敏感度调整钮。

如果点火开关在ON位置时将雨刮器开关置于AUTO模式，雨刮器运转1次执行系统自诊断。

警告

为了避免挡风玻璃雨刮器导致人身伤害，在发动机运转且挡风玻璃雨刮器开关位于自动(AUTO)模式时：

- 不要碰触朝向雨量传感器的挡风玻璃上端。
- 不要用潮湿或润湿的布料擦拭挡风玻璃上端。
- 不要在挡风玻璃上施加压力。
- 不使用雨刮器时将雨刮器开关置于OFF位置。

参考

- 清洗车辆时，将雨刮器开关置于OFF位置停止自动雨刮器操作。如果清洗车辆期间将雨刮器开关置于自动(AUTO)位置，雨刮器会运转，会导致被损坏。
- 禁止拆卸位于助手席侧挡风玻璃上端的传感器盖。否则会损坏系统部件，并且此项事例可能不在车辆保修范围内。
- 由于使用了光照度传感器，驾驶过程中由于石头和灰尘造成环境亮度的突然变化，可能会造成暂时的故障。

挡风玻璃喷水器



在OFF位置，朝您的方向轻拉雨刮器控制杆，向挡风玻璃喷射清洗液并运转雨刮器1-3周期。

喷水器及雨刮器持续工作，直到您释放雨刮器控制杆为止。

如果喷水器不工作，可能需要在挡风玻璃清洗液储液箱内填充挡风玻璃清洗液。

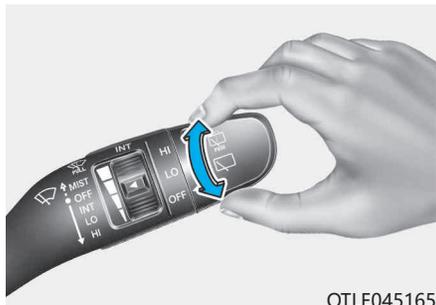
警告

当室外温度低于零度时，需经常使用除霜器加热挡风玻璃，防止挡风玻璃清洗液冻结在挡风玻璃上，以免影响视野。否则，可能引发事故而导致人身严重伤害甚至死亡或财产损失。

⚠ 注意

- 为了避免损坏喷水器泵，挡风玻璃清洗液储液箱空时不要使用喷水器。
- 为了避免损坏雨刮器或挡风玻璃，在挡风玻璃干燥状态不要操作雨刮器。
- 为了避免损坏雨刮器臂和其它部件，禁止手动移动雨刮器。
- 为了避免可能损坏雨刮器和喷水器系统，在冬季或寒冷季节使用防冻挡风玻璃清洗液。

后窗雨刮器和喷水器开关 (如有配备)



后窗雨刮器和喷水器开关位于雨刮器控制杆的末端。

将开关转至理想位置，操作后雨刮器和喷水器。

- HI - 雨刮器高速运转
- LO - 雨刮器低速运转
- OFF - 停止



朝远离您的方向推动雨刮器控制杆，后窗喷水器喷水，并后雨刮器运转1-3周期。喷水器及雨刮器持续工作，直到您释放雨刮器控制杆为止。(如有配备)

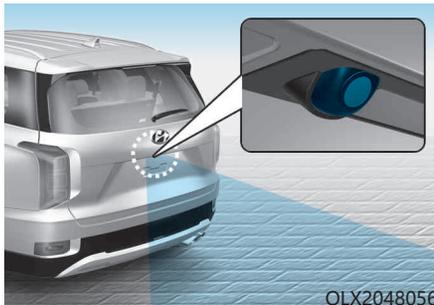
自动后雨刮器(如有配备)

在LCD显示器上的用户设置模式中可启用此功能。在前雨刮器运转状态下，如果车辆倒车，后雨刮器自动运转。

选择“用户设置→便利→自动后雨刮器(倒车)”选项。

驾驶员辅助系统

后视监视器(RVM)(如有配备) 配备驻车引导线的后视监视器



后视监视器系统是驾驶辅助系统，在驻车操作或前进驾驶过程中，通过音响或AVN显示屏显示车辆后方区域，以辅助驾驶车辆。

- 为了驻车时提供辅助，当车速低于 15 km/h，档位从“R(倒车)”档挂到“D(前进)”档或“N(空档)”档时，显示后方图像(驻车引导线消失)。

警告

后视监视器不是安全设备，它仅用于辅助驾驶员识别车辆中间正后方的物体，此摄像头不覆盖车辆后方的整体区域。

警告

- 倒车时，不要仅依赖后视摄像头显示器。
- 朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物，以免发生碰撞。
- 车辆驶近路上的物体时，要更加留意，行人，尤其是儿童。

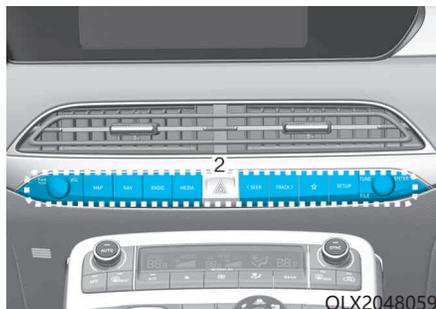
参考

- 禁止使用高压喷水枪直接朝摄像头或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。
- 清洁透镜时，切勿使用含酸类物质清洁剂或酸性洗涤剂。只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。

信息

始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖灰尘、水或雪，摄像头可能无法正常工作。

前进档或空档时的后视监视器



驾驶期间，后视监视器系统允许驾驶员通过显示屏观察后方视野，从而辅助驾驶员进行安全驾驶。

在下列条件下，此功能启动：

- 发动机ON。
- 档位在“D(前进)”档或“N(空档)”档时按下按钮(1)。

在下列任意条件下，此功能解除：

- 再次按下按钮(1)时。
- 按下音响或AVN系统按钮(2)时。

倒车时，显示屏转换为后驻车辅助系统画面。

在下列条件下，显示屏上的警告灯亮。

- 后备箱门打开时。
- 驾驶席/助手席车门未关时。

后视监视器-顶部视图

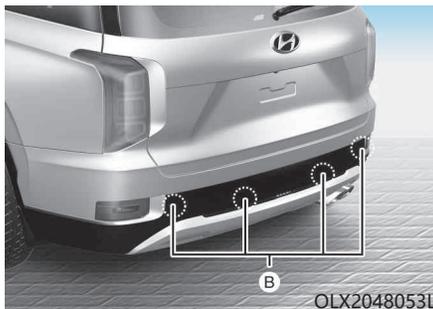


当您触摸图标(1)时，在显示屏上会显示顶部视图，并显示本车辆后部目标车辆的距离。再次触摸图标(1)时，转换到之前的显示屏。

⚠ 警告

- 后视镜是补充驾驶辅助功能。一定要直观检查后方视野，以确保安全。从显示屏上看到的位置可能与实车位置不同。
- 如果在后视镜摄像头透镜上有杂质，摄像头不能正常工作。一定要保持透镜清洁。
- 驾驶期间显示后方图像时，在显示屏的右上方显示图标。

后驻车距离警告(PDW)系统 (如有配备)



[B] :传感器

在倒车过程中，后驻车距离警告(PDW)系统向驾驶员提供帮助，如果检测到在车辆后方约120cm的距离内有物体存在，该系统会发出警报声。

系统只能检测在规定范围内和传感器位置处的物体，不能检测其它没有安装传感器区域内的物体。

⚠ 警告

- 朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物，以免发生碰撞。
- 车辆驶近路上的物体时，要更加留意，行人，尤其是儿童。
- 应该意识到某些物体是不能在屏幕上看到的，也无法通过传感器检测到，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的有效性。

后驻车距离警告系统的工作

工作条件

- 在点火开关ON情况下倒车时，后驻车辅助功能启动。但如果车速超过5km/h，系统检测不到物体。
- 如果车速超过10km/h，即使检测到物体，系统也不向您发出警报。
- 同时检测到两个以上的物体时，首先识别最近的物体。

警报声和警告灯类型

警报声类型	警告灯
当物体与后保险杠之间的距离为60cm到120cm时：蜂鸣器间歇发出蜂鸣声。	
当物体与后保险杠之间的距离为30cm到60cm时：蜂鸣器更频繁发出蜂鸣声。	
当物体与后保险杠之间的距离在30cm内时：蜂鸣器持续发出蜂鸣声。	

参考

- 根据物体或传感器状态，警告灯可能与图示不同。如果警告灯闪烁，请现代汽车授权经销商检查车辆。
- 如果把变速杆挂到“R(倒车)”档时没有听到警报声，或蜂鸣器间歇响起，表示后驻车距离警告系统存在故障。如果发生这种情况，尽快请现代汽车授权经销商检查车辆。

关闭驻车距离警告(如有配备)



按下按钮时，关闭驻车距离警告系统。按钮上的指示灯亮。

驻车距离警告系统不工作条件

在下列条件下，驻车距离警告系统可能不正常工作：

- 传感器受潮冻结。
- 传感器被异物如雪或水覆盖，或者传感器盖堵塞。

在下列条件下，驻车距离警告系统可能失效：

- 在崎岖路面如没有铺砌的路面、砾石路、颠簸路或陡坡上驾驶车辆。
- 产生较大噪音的物体如车辆喇叭、大声音摩托车发动机或货车气压制动等能干扰传感器。
- 出现暴雨或喷水。
- 传感器附近有无线电发射器或移动电话。
- 传感器上覆盖雪。
- 安装了任意非原厂设备或附件，或如果改变了汽车保险杠高度或传感器安装状态。

在下列条件下，检测范围可能降低：

- 室外温度极热或极冷。
- 不能检测长度小于1m且直径小于14cm的物体。

传感器可能无法识别下列物体：

- 锋利或纤细物体如绳、链或小杆材。
- 能吸收传感器频率的物体如衣服、海绵材料或雪。

警告

新车保修不包括由驻车距离警告系统故障而导致事故及车辆损坏和乘员受伤事件。

一定要安全并小心地驾驶车辆。

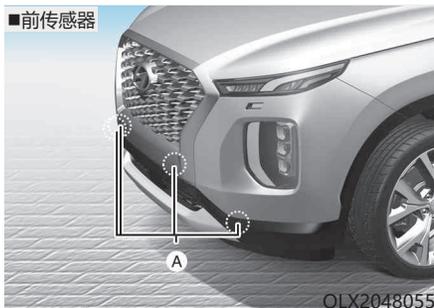
驻车距离警告系统注意事项

- 驻车距离警报声根据车速和检测到的物体形状可能不继续响。
- 如果车辆保险杠高度或传感器安装状态改变或损坏，可能导致驻车距离警告系统失效。任何非原厂安装的设备或附件都可能干扰传感器的性能。
- 传感器可能无法识别与传感器的距离不到30cm的物体或检测的距离不正确。这一点要注意。
- 传感器在冻结或被雪、灰尘或水污染时可能失效，此时用软布除去污染物。
- 禁止使用能损坏传感器表面的坚硬物品推动、刮擦或敲击传感器，否则会损坏传感器。

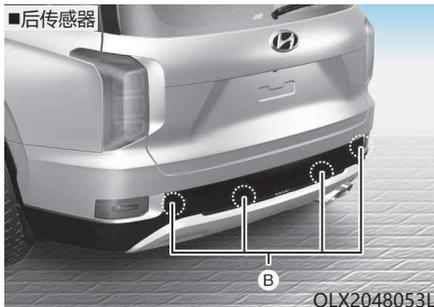
- 禁止使用高压喷水枪直接朝传感器或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。

前/后驻车距离警告(PDW)系统 (如有配备)

■前传感器



■后传感器



[A]: 前传感器, [B]: 后传感器

在车辆移动过程中, 驻车距离警告系统向驾驶员提供帮助。如果检测到在车辆前方100cm和车辆后方120cm的距离内有物体存在, 该系统会发出

警报。

此功能只能检测在规定范围内和传感器位置处的物体, 不能检测其它没有安装传感器区域内的物体。

警告

- 朝任意方向移动车辆前, 一定要注意观察车辆周围, 确定没有物体或障碍物, 以免发生碰撞。
- 车辆驶近路上的物体时, 要更加留意, 行人, 尤其是儿童。
- 应该意识到某些物体是不能在屏幕上看到的, 也无法通过传感器检测到, 因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的有效性。

驻车距离警告系统的工作



工作条件

- 在发动机运转状态按下驻车安全按钮时, 此功能启动。
- 按下[R-档]按钮时, 驻车距离警告(后/前)系统按钮自动接通, 并启动驻车距离警告系统。

但如果车速超过10km/h，即使检测到物体，系统也可能不向您发出警报。如果车速超过20km/h，系统自动关闭。要接通系统，请按下驻车安全按钮。

- 同时检测到两个以上的物体时，首先识别最近的物体。

警报声和警告灯类型

cm (in)

与物体的距离		警告灯		警报声
		驾车前进时	倒车时	
61 ~ 100	前		-	蜂鸣器间歇发出蜂鸣声
61 ~ 120	后	-		蜂鸣器间歇发出蜂鸣声
31 ~ 60	前			蜂鸣器频繁发出蜂鸣声
	后	-		蜂鸣器频繁发出蜂鸣声
30	前			蜂鸣器持续发出蜂鸣声
	后	-		蜂鸣器持续发出蜂鸣声

参考

- 根据物体或传感器状态，警告灯可能与图示不同。警告灯闪烁时，请现代汽车授权经销商检查系统。
- 如果把档位挂到“R(倒车)”档时没有听到提示音，或蜂鸣器间歇响起，表示驻车距离警告(后/前)系统存在故障。如果发生这种情况，尽快请现代汽车授权经销商检查车辆。

驻车距离警告系统不工作条件

在下列条件下，驻车距离警告系统可能不正常工作：

- 传感器受潮冻结。
- 传感器被异物如雪或水覆盖，或者传感器盖堵塞。

在下列条件下，驻车距离警告系统可能故障：

- 在崎岖路面如没有铺砌的路面、砾石路、颠簸路或陡坡上驾驶车辆。
- 产生较大噪音的物体如车辆喇叭、大声音摩托车发动机或货车气压制动等能干扰传感器。
- 出现暴雨或喷水。
- 传感器附近有无线电发射器或移动电话。
- 传感器上覆盖雪。
- 安装了任意非原厂设备或附件，或如果改变了汽车保险杠高度或传感器安装状态。

在下列条件下，检测范围可能降低：

- 室外温度极热或极冷。
- 不能检测长度小于1m且直径小于14cm的物体。

传感器可能无法识别下列物体：

- 锋利或纤细物体如绳、链或小杆材。
- 能吸收传感器频率的物体如衣服、海绵材料或雪。

警告

新车保修不包括由驻车距离警告系统故障而导致的事故及车辆损坏和乘员受伤事件。

一定要安全并小心地驾驶车辆。

驻车距离警告系统注意事项

- 驻车距离警报声根据车速和检测到的物体形状可能不继续响。
- 如果车辆保险杠高度或传感器安装状态改变或损坏，可能导致驻车距离警告系统失效。任何非原厂安装的设备或附件都可能干扰传感器的性能。
- 传感器可能无法识别与传感器的距离不到30cm的物体或检测的距离不正确。这一点要注意。
- 传感器在冻结或被雪、灰尘或水污染时可能失效，此时用软布除去污染物。
- 不要推、刮或敲击传感器，否则会损坏传感器。

- 禁止使用高压喷水器直接朝传感器或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。

全景影像(SVM)系统(如有配备)



全景影像系统能辅助驾驶员在驻车操作时观察车辆周围环境状态。按下按钮(1, 指示灯ON)时启动系统。重新按下按钮时解除系统(1, 指示灯OFF)。

工作条件

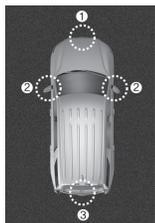
- 发动机起动/停止按钮在ON位置时。
- 档位在“D(前进)”、“N(空档)”或“R(倒车)”档时。
- 车速低于15km/h时。

i 信息

- 当车速超过15km/h，会解除此系统，即使车速在15km/h以下，系统将不能再次自动启动。再次按下按钮(1, 指示灯ON)启动系统。
- 倒车时，此系统自动启动，无论车速或按钮在什么状态。但是，前进行驶时，如果车速超过15km/h，会解除此系统。
- 在下列条件下，系统会显示警告信息：
 - 后备箱门打开
 - 驾驶席车门打开
 - 助手席车门打开
 - 室外后视镜折叠
- 如果此系统不正常工作，将车辆送交现代汽车授权经销商检查系统。

更详细信息请参考您车辆单独提供的手册。

注意



OLX2048406L

- (1)前视摄像头
- (2)左/右摄像头
- (3)后视摄像头

全景影像系统仅为辅助驾驶员驻车操作。朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物。

参考

始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖杂质，摄像头可能无法正常工作。

后视监视器(如有配备)



OLX2048060



OLX2048061L

驾驶期间，可通过显示屏检查后方视野。

在下列条件下，此系统启动：

- 发动机ON。
- 车速在15km/h以上，并按下驻车/视图按钮(1、指示灯ON)。
- 车速在15km/h以下，并按下显示屏上的 (2)按钮。

在下列任意条件下，此系统解除：

- 再次按下驻车/视图按钮(1、指示灯OFF)时。
- 再次按下显示屏上的 (2)按钮时。
- 按下AVN系统按钮(3)时。

信息

- 如果车速在15km/h以上。
 - 在显示屏上显示后方图像时，保持后方图像显示状态。
 - 在显示屏上显示SVM系统的其它模式图像(顶部、前侧广角、前右和前左图像等)时，转至后方图像显示模式。

- 如果SVM系统ON，且车速在15km/h以下。
 - 在显示屏上显示后方图像时，保持后方图像显示状态。
 - 按下显示屏上的  (2) 按钮时，会显示SVM系统显示模式(顶部、前侧广角、前右和前左图像)选择弹窗。
- 倒车时，在显示屏上会自动显示后方图像，不管车速或驻车/视图(1)按钮状态如何。
 - 在显示屏上显示后方图像时，转到驻车辅助模式显示屏。
 - 如果SVM系统的其它图像显示模式(顶部、前侧广角、前右和前左图像)时，会显示设置初始后方图像模式。
 - 档位从“R(倒车)”档挂到“D(前进)”档时，显示以前的图像显示模式。
- 在下列条件下，SVM系统会出现警告：
 - 后备箱门打开。
 - 驾驶席/助手席车门未关。
 - 折叠室外后视镜折叠。

警告

- 后视监视器系统是补充驾驶辅助系统。一定要直接检查后方视野，以确保安全。从显示屏上看到的位置与实车位置可能不同。
- 如果在后视摄像头透镜上有杂质，摄像头不能正常工作。一定要保持透镜清洁。
- 驾驶期间显示后方视图图像时，在显示屏的右上方显示图标 。

后侧方盲区图像显示系统 (如有配备)



后侧方盲区图像显示(BVM)系统启动时，在仪表盘LCD显示器上会显示后左侧方/后右侧方区域图像。

要启动后侧方盲区图像显示(BVM)系统：执行下列操作，启动后侧方盲区图像显示(BVM)系统。

1. 点火开关ON。
2. 转向信号灯ON。

执行下列操作，解除后侧方盲区图像显示(BVM)系统。

1. 点火开关OFF时。
2. 转向信号灯OFF时。
3. 弹出优先于后侧方盲区图像显示(BVM)系统的警告信息时。

系统设置

发动机ON状态，在仪表盘LCD显示器上的用户设置模式中选择“用户设置→驾驶员辅助→后侧方盲区安全→后侧方盲区图像”选项时，启用后侧方盲区图像显示系统。取消此选项的选择状态时，会停用此系统。

⚠ 注意

- 像所有辅助系统一样，后侧方盲区图像显示(BVM)系统也有局限性。过度信赖此系统会引发事故。
- 朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物，以免发生碰撞。
- 观察到的物体距离比实际距离近。如果在变道前没有直观确认变道安全，会导致发生碰撞，造成人员严重受伤或死亡。
- 始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖杂质，摄像头可能无法正常工作。

除霜器

参考

切勿使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁车窗，以免损坏后车窗内表面连接的除霜加热线。

i 信息

如果您要在前挡风玻璃上进行除霜和除雾工作，请参考本章的“挡风玻璃除霜及除雾”。

后窗除霜器



发动机运转期间除霜器加热后窗，从而除去后窗内外的霜、雾和薄冰。

- 要启动后窗除霜器，可以按下中央仪表盘开关板上的后窗除霜器按钮。除霜器ON时后窗除霜器按钮上的指示灯亮。
- 再按一次后窗除霜器按钮也可关闭除霜器。

i 信息

- 如果后窗上有厚积雪，则应在操作后窗除霜器前清除积雪。
- 后窗除霜器在约20分钟后或者点火开关OFF时自动关闭。

室外后视镜除霜器(如有配备)

如果本车辆配备了室外后视镜除霜器，当您操作后窗除霜器时室外后视镜除霜器同时工作。

自动空调控制系统

■前



前

1. 驾驶席温度控制旋钮
2. 助手席温度控制旋钮
3. 自动控制(AUTO)按钮
4. 同步(SYNC)按钮
5. 清洁空气按钮
6. 前挡风玻璃除霜按钮
7. 空调按钮
8. 鼓风机速度控制按钮/OFF按钮
9. 鼓风机速度控制按钮
10. 通风模式选择按钮
11. 后排空调控制按钮
12. 后窗除霜器按钮
13. 内外气选择控制按钮
14. 空调控制信息显示屏

3

车辆的便利功能

OLX2048300

自动暖风和空调

自动空调控制系统通过设定所需的温度进行控制。

1. 按下AUTO按钮(3)。

根据选择的温度设置自动控制通风模式、鼓风机速度、内外气选择控制及空调的运转。

2. 转动温度控制旋钮(1、2)，设定理想温度。设到最低温度设置时，空调系统会持续工作。室内空气足够凉爽后，尽可能将旋钮调整到较高的温度设定点。

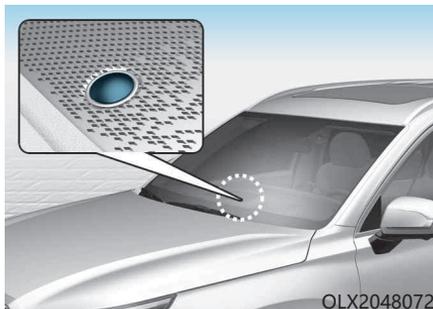
要停止自动控制功能，可以选择以下任意按钮：

- 通风模式选择按钮
- 前挡风玻璃除霜按钮(再按一次按钮，可取消前挡风玻璃除霜按钮操作。再次在信息显示器上显示“AUTO”符号。)

- 鼓风机速度控制按钮

仅所选择的功能处于手动控制状态，其余的功能还是处于自动控制状态。

为了您的方便以及提高空调控制效果，使用AUTO按钮并将温度设定为23°C。



i 信息

禁止在传感器附近放置物品，以便能确保更好的控制暖风和制冷系统。

手动暖风和空调

按下除AUTO按钮外的按钮，可以手动控制暖风和制冷系统。在这种情况下，系统根据按钮的选择顺序工作。使用自动控制功能期间按下AUTO按钮除外的任意按钮时，自动控制未选定的功能。

1. 起动发动机。

2. 将通风模式设定到理想位置。

要提高加热和制冷效果，选择；

- 暖风：

- 制冷：

3. 设定温度控制到理想位置。

4. 将内外气选择控制设定到外气(新鲜空气)进入模式。

5. 设定鼓风机速度控制到理想速度。

6. 如果需要运转空调系统，请接通空调系统。

7. 按下自动(AUTO)按钮可转换为系统的全自动控制。

通风模式选择(10)



通风模式选择按钮控制从通风系统流出的气流方向。



脸部位置(B, D)

气流流向身体上部和脸部。此外，控制每个通风口从而引导从通风口排出的气流方向。



足部-脸部位置(B, C, D, E)

气流流向脸部和足部。



足部位置(A, C, D, E)

大部分气流流到足部，少量气流流到挡风玻璃和侧面门窗除霜口。



足部/除霜位置(A、C、D、E)

大部分气流流到足部和挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口。

除霜位置(6) (A、D)

大部分气流流到挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口。

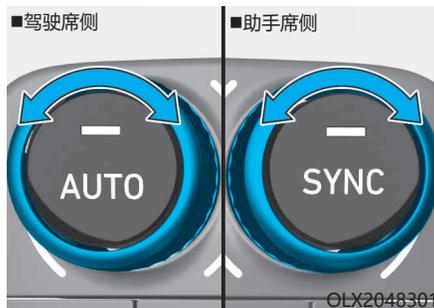


OLX2049306L

仪表板通风口

可以通过使用通风口控制杆打开或关闭出风口。如果您移动通风口控制杆至左端，可关闭出风口。

温度控制(1、2)



OLX2048304

朝右转动温度控制旋钮，可升高温度。朝左转动温度控制旋钮，可降低温度。



OLX2048307

同等程度调整驾驶席侧和助手席侧温度

- 按下“同步(SYNC)”按钮(4)，同等程度调整驾驶席侧和助手席侧温度。
助手席侧温度被设定为与驾驶席侧温度相同。
- 转动驾驶席侧温度控制旋钮，会同等程度调整驾驶席侧温度和助手席侧温度。

分别调整驾驶席侧和助手席侧温度

再次按下“同步(SYNC)”按钮，驾驶席侧与助手席侧温度可以各自进行不同的调整。按钮指示灯熄灭。

内外气选择控制(13)

使用内外气选择控制按钮选择外气(新鲜空气)进入模式或内气循环模式。

要改变内外气选择控制模式，可以按下控制按钮。

内气循环模式



在选择内气循环模式的情况下，室内的空气被吸入暖风系统并根据选择的功能加热或冷却。

外气(新鲜空气)进入模式



在选择外气(新鲜空气)进入模式的情况下，室外空气进入室内并根据选择的功能加热或冷却。

i 信息

建议系统运转时使用外气进入模式。

长时间在内气循环模式中运转暖风系统(不选择空调)，将导致挡风玻璃及侧面门窗上产生薄雾，而且室内的空气将变得不清新。

另外，在选择内气循环模式状态长时间运转制冷系统，可导致室内的空气极度干燥。

! 警告

- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转，将导致车内湿度增大，并且在玻璃上产生雾，阻挡视线。
- 切勿在空调或暖风系统运转状态睡在车内。否则将由于缺氧和/或体温下降而导致严重伤害甚至死亡。
- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转，会使乘员瞌睡或困倦，导致车辆失控。因此在车辆行驶中，尽可能把内外气选择控制设在外气(新鲜空气)进入模式。

鼓风机速度控制(8、9)

通过按下鼓风机速度控制按钮，可把鼓风机速度设定到理想速度。

鼓风机速度越快，送气量越多。

按下OFF按钮可关闭鼓风机。

参考

如果在点火开关在ON位置(发动机OFF)时操作鼓风机，会导致蓄电池过度放电。因此在发动机运转时操作鼓风机。

空调(7)

按一下空调(A/C)按钮可运转制冷系统(指示灯亮)。

再按一下空调按钮可关闭制冷系统。

OFF模式(8)

按下OFF按钮即可关闭空调控制系统。但只要点火开关在“ON”位置，仍能操纵通风模式和内外气选择控制按钮。

清洁空气按钮(5)



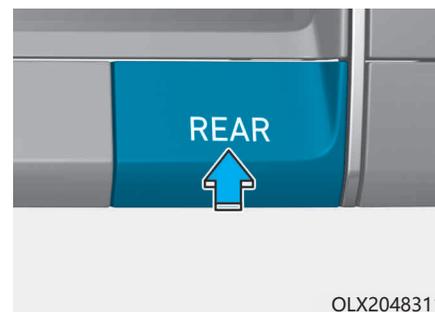
为了避免室外污染空气进入室内，以保持室内空气清洁，需要时按下清洁空气按钮。

- 当清洁空气系统ON时，选择内气循环模式，自动控制鼓风机转速，并运行制冷系统。
- 清洁空气系统工作5分钟，然后空调系统进入之前的模式。
- 清洁空气系统ON，并前除霜功能ON时，清洁空气系统的操作可能改变。

信息

清洁空气系统ON时，为获得良好的清洁空气效果，请关闭天窗。

后排空调控制按钮



按下后排空调控制按钮时，后排乘员可以控制后排空调系统。

后排空调控制

■2排空调控制



1. AUTO按钮
2. 温度控制按钮
3. 通风模式选择按钮
4. 鼓风机速度控制按钮
5. OFF按钮
6. 空调控制信息显示屏

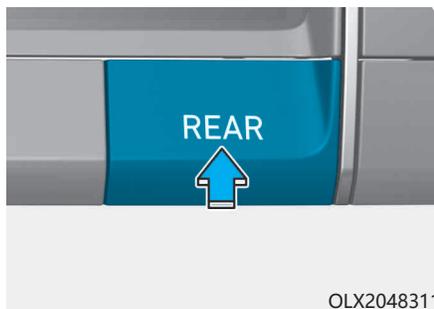
OLX2048318

如果按下前空调控制器上的后排空调控制按钮，后排乘员可以通过后空调控制器控制后排空调系统。

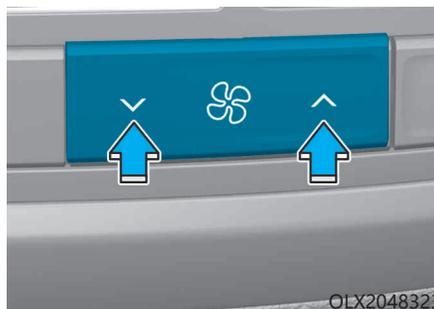
※当想使用后排空调控制(暖风和空调)时

1. 按下前空调控制器上的空调按钮。
2. 在后排空调控制器上进行操作(温度设置、气流方向和鼓风机速度等)。
3. 确保在AVN或音响显示屏中没有选择“控制锁止”选项。如果选择了“控制锁止”选项，在后排空调控制器上不能控制后排空调。

鼓风机速度控制



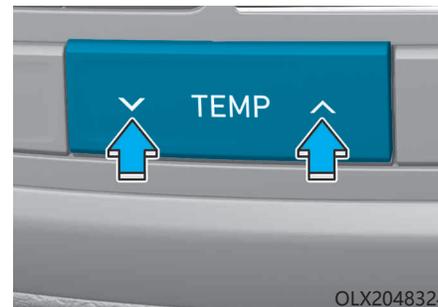
1. 按下前空调控制器上的后排空调控制按钮。



2. 按动鼓风机速度控制按钮，可把鼓风机速度设定到理想速度。鼓风机速度越快，送气量越多。按下OFF按钮可关闭鼓风机。

温度控制

1. 按下前空调控制器上的后排空调控制按钮。



2. 按动温度控制按钮，将送风温度设定到理想温度。
按下OFF按钮可关闭鼓风机。

自动模式



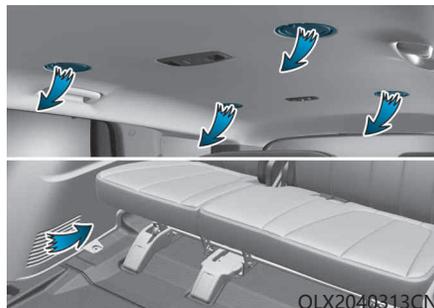
按照设定的目标温度自动控制后排空调控制系统。

1. 按下自动(AUTO)按钮。根据选择的温度设置自动控制通风模式、鼓风机速度、内外气选择控制及空调的运转。
2. 按动温度控制按钮，设定理想温度。

OFF模式

按下OFF(5)按钮即可关闭后空调控制系统。

通风模式选择



：气流从后车顶流向上身部分。



：气流流向上身部分和足部。

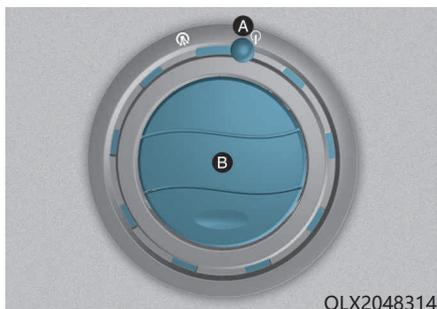


：气流流向足部。

可以选择经由通风系统流入的气流方向。

可以为2排乘员调整前空调控制系统的暖风或制冷系统运转。气流是通过底板流动的。

后车顶通风口



后排乘员可以调整从后车顶通风口流出的气流方向。

No	扩散孔控制杆(A)	方向拇指控轮(B)	说明
1	打开 ()	关闭	空气集中向后排乘员周围流出。鼓风机速度降低。
2	打开 ()	打开	空气集中向后排乘员和后排乘员周围流出。
3	关闭 ()	打开	空气仅向后排乘员流出。

如果在后通风口关闭状态下操作后空调系统，可能会听到噪音。当操作后空调系统时，打开两个或多个后通风口。

系统工作

通风

1. 把通风模式设在  位置。
2. 将内外气选择控制设到外气(新鲜空气)进入模式。
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 设定鼓风机速度控制到理想速度。

暖风

1. 把通风模式设在  位置。
2. 将内外气选择控制设到外气(新鲜空气)进入模式。
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 设定鼓风机速度控制到理想速度。
5. 如果想进行除湿加热，可以接通制冷系统。
 - 如果挡风玻璃上有雾，则把通风模式设定在  或  位置。

操作要领

- 要避免灰尘及难闻烟雾从车外通过通风系统进入车内，暂时将内外气选择控制设置到内气循环模式。当刺激物已排除，为了保持车内空气清新，一定要内外气选择控制返回到外气进入模式。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和舒适性。
- 将内外气选择控制设定在外气进入模式，并把鼓风机速度调到理想速度位置，接通空调系统，把温度控制调整到适当温度，这样可以除去挡风玻璃内侧的雾。

空调

现代汽车空调系统中填充了R-134a制冷剂。

1. 起动发动机，按下空调按钮。
2. 把通风模式设在  位置。
3. 把内外气选择控制设定在外气进入模式或内气循环模式。
4. 调整鼓风机速度控制和温度控制，以便维持最舒适的环境。

信息

根据生产时您国家的法规，在您车辆的空调系统内添充R-134a。您能在发动机罩内侧的标签上找到您车辆内应用的空调制冷剂。有关空调制冷剂标签的位置，请参考第8章。

参考

- 只能由经过培训的合格技术员维修制冷剂系统，以确保正确和安全操作。
- 应在良好通风场所维修制冷剂系统。
- 禁止维修空调蒸发器(冷却盘管)，也禁止使用从二手车或打捞车辆上拆下的空调蒸发器(冷却盘管)来更换您车辆的空调蒸发器(冷却盘管)，新更换件MAC蒸发器应为已认证符合SAE标准J2842(并贴上标签)。

参考

- 在空调系统运转状态，室外空气温度很高的情况下爬坡或在交通拥挤的地方行驶时，注意密切观察水温表。空调系统运转会导致发动机过热。在水温表显示发动机过热时继续运转鼓风机，但要关闭空调系统。
- 在潮湿的环境打开门窗时，空调的运转会使室内产生水滴。水滴过多会导致电气设备损坏，所以只能在关闭门窗的情况下运转空调。

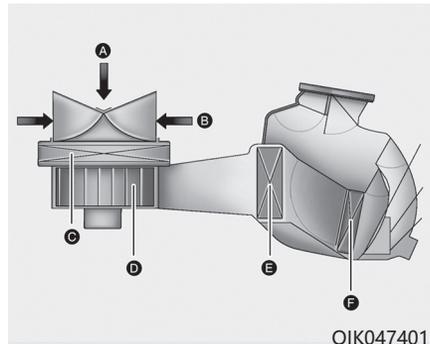
空调系统操作要领

- 在炎热气候中，如果曾将车辆停在直射阳光下，要先打开窗户一会儿，让热空气散出车外。
- 充分冷却后，从内气循环位置返回到外气进入位置。
- 在雨天或潮湿天气中，为了减少车窗内侧的湿气，可在关闭门窗和天窗状态，操作空调系统降低车内的湿度。

- 每个月必须运转空调系统至少几分钟，以确保最佳的系统性能。
- 如果过度操作空调，室外温度与挡风玻璃温度之间有温度差，会导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择按钮设在  位置，并把鼓风机速度控制旋钮设为较低速度。

系统保养

空调空气滤清器



- [A]: 外气进入, [B]: 内气循环
[C]: 空调空气滤清器, [D]: 鼓风机
[E]: 蒸发器芯, [F]: 加热器芯

空调空气滤清器安装在手套箱后面，过滤从室外通过暖风和空调系统进入车内的灰尘或其它污染物。

请现代汽车授权经销商根据保养时间表更换空调空气滤清器。如果车辆在多沙尘、崎岖路面等恶劣环境下行驶，必须更频繁地检查和更换空调空气滤清器。

如果空气流量突然减少，请现代汽车授权经销商检查系统。

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量少，空调性能降低。制冷剂添充过量也会降低空调系统性能。

因此，如果发现异常操作，请现代汽车授权经销商检查系统。

参考

使用正确类型和数量的润滑油与制冷剂很重要，否则会导致压缩机损坏和系统工作异常。为防止损坏，只能由经过培训的合格技术员检修空调系统。

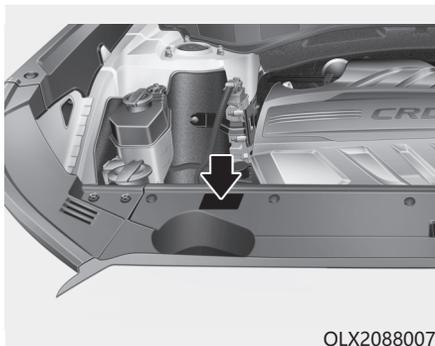
警告

车辆配备R-134a



因为制冷剂处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员检修空调系统。

应使用适当设备回收所有空调制冷剂。直接将制冷剂排放到大气中会损坏人身健康和污染环境。不遵循这些警告内容会导致严重伤害。



OLX2088007

空调制冷剂标签

您能在发动机罩内侧的标签上找到您车辆内应用的空调制冷剂。



OLX2040420CN

实际车辆内的空调制冷剂标签可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的各个符号和规格意义如下：

1. 制冷剂类别
2. 制冷剂量
3. 压缩机润滑油类别

挡风玻璃除霜和除雾

警告

挡风玻璃加热

在非常潮湿的气候里制冷系统运转期间，切勿使用  或  通风模式。由于室外温度与挡风玻璃温度之间的温度差原因，导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择旋钮或按钮设定在  位置，并把鼓风机速度控制旋钮或按钮设定为较低速度。

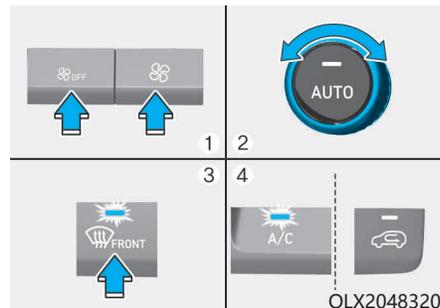
- 为了能最大程度地除霜，将温度控制旋钮设置在最高温度位置，并把鼓风机控制旋钮设定在鼓风机最高速度位置。选择空调控制显示屏上的前除霜按钮。发动机预热后，热空气将吹向前挡风玻璃。
- 如果除霜或除雾期间想向足部提供暖空气，可以把通风模式设定到足部-除霜位置。
- 驾驶前，清除挡风玻璃、后窗、室外后视镜及全部侧面门窗上的所有雪和冰。
- 清除发动机罩及车颈护栅上进气口处的所有雪和冰，提高加热和除霜效果，降低挡风玻璃内侧生雾的可能性。

信息

如果在启动后发动机温度仍然较低，则可能需要一个短暂的发动机预热期，以使通风气流变热。

自动空调控制系统

挡风玻璃内侧除雾

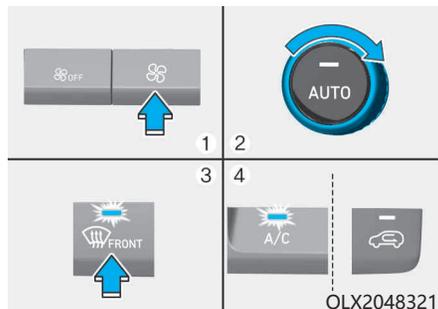


1. 选择理想鼓风机速度。
2. 选择理想温度。
3. 按下除霜按钮()。
4. 根据检测到的室外温度接通制冷系统，自动选择外气(新鲜空气)进入模式和较高鼓风机速度。

如果没有自动运转制冷系统，也没有自动选择外气(新鲜空气)进入模式与较高鼓风机速度，要手动调整对应按钮或旋钮。

如果选择  通风模式，自动把较低鼓风机速度调整到较高鼓风机速度。

挡风玻璃外侧除霜



1. 将鼓风机速度设到最大速度位置。
2. 将温度设到极热(HI)位置。
3. 按下除霜按钮()。
4. 根据检测到的室外温度接通制冷系统，自动选择外气(新鲜空气)进入模式。

如果选择  通风模式，自动把较低鼓风机速度调整到较高鼓风机速度。

空调控制附加特性

清洁空气(如有配备)

点火开关在ON位置时，清洁空气功能自动接通。

点火开关在OFF位置时，清洁空气功能自动停止。

自动通风(如有配备)

为提高车内空气质量，减少挡风玻璃雾气，空气再循环模式在5~30分钟后根据室外温度自动关闭，内外气选择模式变为外气进入(新鲜空气)模式。

在按下空调按钮(A/C)状态，在3秒钟内至少按下内外气选择模式按钮5次，取消并设置自动通风特征，选择脸部位置模式 。

启用自动通风功能时，指示灯闪烁6次。取消时，指示灯闪烁3次。

天窗内气循环(如有配备)

打开天窗时，会自动选择外气(新鲜空气)进入模式。此时，如果按下内气循环按钮，将选择内气循环模式，但是3分钟后会自动返回外气(新鲜空气)进入模式。

天窗关闭时内外气选择模式将返回至选择的初始位置。

自动舒适控制(驾驶席座椅)(如有配备)

当发动机运行时，根据车辆内外温度自动控制驾驶席座椅加热、座椅通风和方向盘加热温度。

要使用此功能，必须在音响/AVN显示屏上的设置菜单中启用此功能。选择：

- 所有菜单→设置→车辆→加热/通风功能

有关自动舒适控制的更多内容，请参考第2章的“座椅加热器”和“座椅通风”以及第3章的“方向盘加热器”部分。

储存室

警告

不要在车辆中储存打火机、丙烷罐或其它易燃/易爆物品，这些物品在车辆长期暴露在高温环境中时会起火和/或爆炸。

警告

车辆行驶中一定要保证储存箱盖处于关闭状态，车内的物体会以与车速相同的速度快速移动。当停车或急速转弯、或发生碰撞，物体飞出储存箱撞到驾驶员或乘员时会造成人员伤害。

参考

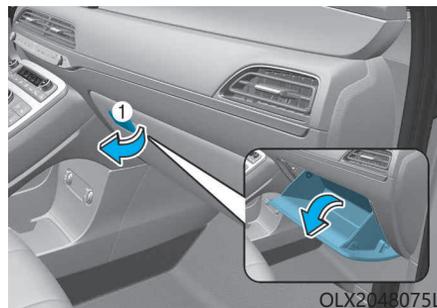
为了避免被盗，不要在储存箱内放置贵重物品。

中央控制台储存箱



打开：
拉动调整杆。

手套箱



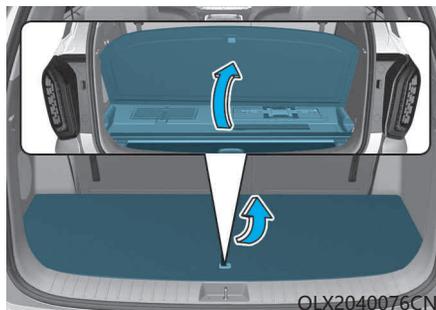
拉动操纵杆(1)，手套箱就会打开。

警告

手套箱使用结束后，必须牢固关闭。

如果手套箱处于打开状态，当发生事故时，即使乘员佩戴了安全带也会导致严重伤害。

行李托盘(如有配备)



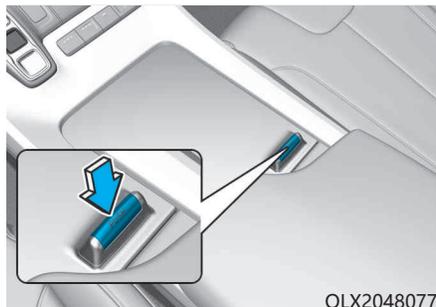
您可以在行李托盘上放置急救药箱、反射三角板(前托盘)、工具、反光衣等以便使用。

- 抓住盖顶部的手柄并上提。

内部装置

杯架

前

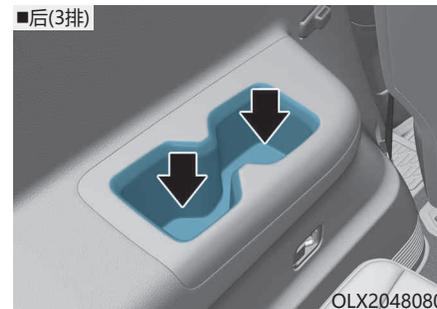
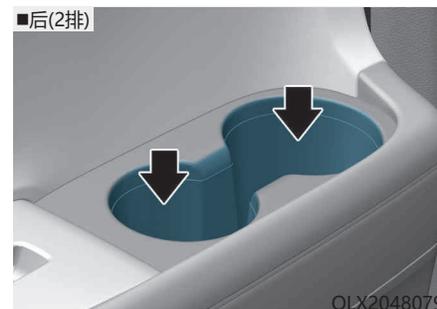


按下按钮可打开盖。按下按钮，杯架从前控制台伸出。使用后将杯架安全按回。

⚠ 注意

不要在盖上放置薄物品(硬币、卡片等)。操作盖时，物品可能会掉入内侧。

后(2排座椅、3排座椅)



可以在杯架里放置杯子或小型饮料罐。

警告

- 杯架使用过程中避免突然启动和制动，以防止液体溅出。如果热液体溅出，会烫伤您。如果烫伤驾驶员，会导致车辆失控，引发事故。
- 车辆行驶中不要把盛装热液体的未加盖杯子或不固定的瓶罐等放入杯架中。人员受伤可能导致突然制动或碰撞事故。
- 仅在杯架中使用软杯。坚硬物品会在事故中对您造成伤害。

警告

将瓶罐存放在没有阳光直射的地方，禁止将瓶罐放在已升温车辆内，否则瓶罐会爆炸。

参考

- 驾驶时要盖好饮料盖，以防止饮料溢出。如果液体溢出，会进入到车辆的电气/电子系统而损坏电气部件。
- 清洁喷溅的液体时，不要高温干燥杯架，否则会损坏杯架。

交谈后视镜



通过交谈后视镜可以看到后方视野。

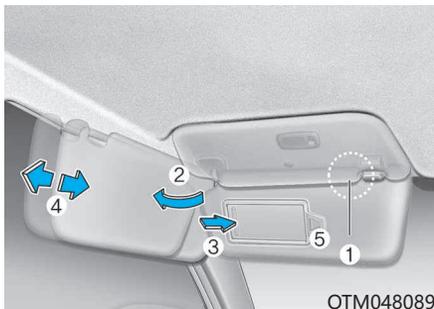
打开：

按压盖，镜盒会缓慢打开。

关闭：

推回到原位。

遮阳板



要使用遮阳板，向下拉下即可。

要进行侧面门窗遮阳，向下拉下遮阳板，从支架(1)脱开遮阳板并摆动遮阳板至侧面(2)。

要使用化妆镜，可拉下遮阳板并滑动打开化妆镜盖(3)。

按需要前后调整遮阳板(4)。

使用票据夹(5)夹住票据。

i 信息

使用后，牢固关闭化妆镜盖并将遮阳板返回到原位置。

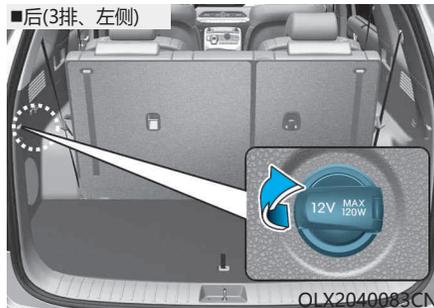
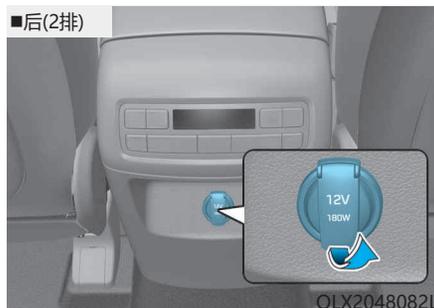
警告

为了安全，使用遮阳板时注意不要阻碍视线。

参考

不要一次在票据夹内放置多张票据，否则会损坏票据夹。

电源插座(如有配备)



电源插座用于给手机或其它与车上的电气系统一起工作的设备提供电源，发动机运转时，此插座可提供180W(瓦特)以下的电流。

⚠ 警告

避免电击。不要把手指或外来元件(销等)插入电源插座，也禁止湿手碰触电源插座，否则会受到电击。

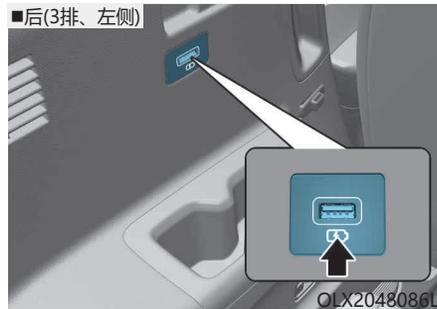
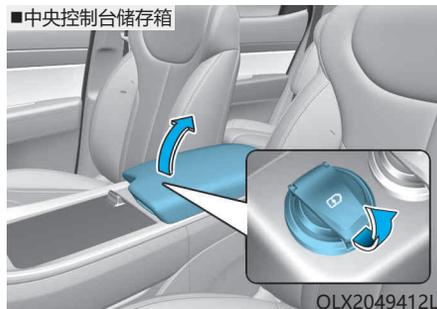
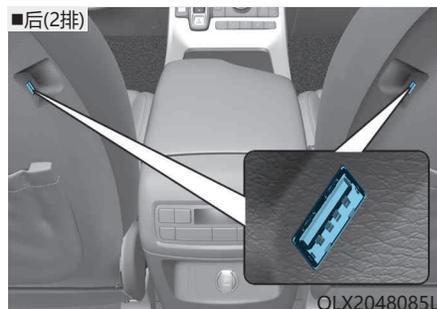
参考

为了防止电源插座损坏：

- 只能在发动机运转时使用电源插座，使用后拔出附件电源插头。如果在发动机停止状态长时间使用附件电源插座，会导致蓄电池过度放电。
- 只允许使用12V、180W(瓦特)以下的电子产品。
- 在使用电源插座时，请把空调或暖风调整到最低操作标准。
- 不使用时关闭盖。
- 某些电气设备在插入车辆电源插座时会导致电气干扰。这些设备可能导致音响过度静电干扰和车辆内使用的其它电气系统或设备故障。
- 尽量推入插头。如果连接不良，会导致插头过热或保险丝熔断。

- 蓄电池插头应用了配备逆电流保护的电气/电子装置。来自蓄电池的电流可能会流入车辆的电气/电子系统并引起系统故障。

USB充电器(如有配备)

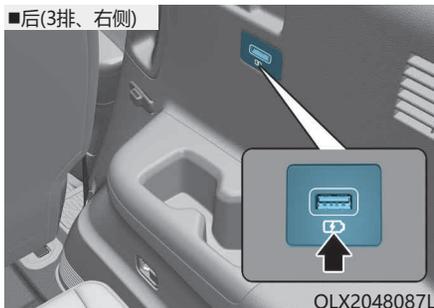


USB充电器利用USB数据线，为小型电子产品的电池充电。

点火开关或发动机启动/停止按钮在ACC/ON/START位置时，可以进行充电。

在电气产品上能监测到电池充电状态。

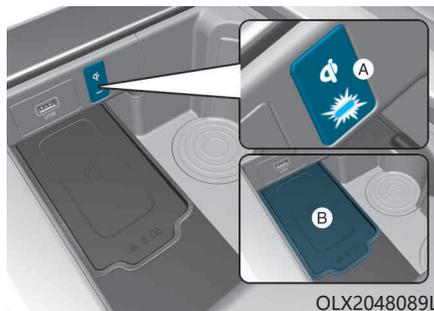
■后(3排、右侧)



使用后，将USB数据线从USB接口分离。

- 在充电过程中，智能手机或平板电脑可能会变热。这不表示充电系统存在故障。
- 智能手机或平板电脑采用不同的再充电方式，可能会出现无法再充电的情况。此时，应使用设备的专用充电器。
- 此充电端口仅用于给设备再充电。在开启音响或是在AVN上播放多媒体时，禁止使用此充电端口。

无线充电系统(如有配备)



[A]: 指示灯, [B]: 充电板

前控制台内配有手机无线充电器。点火开关在ACC/ON位置，全部车门关闭状态下，可能使用系统。

为手机充电

无线充电系统仅可以为Qi规范手机(Q)进行充电。阅读手机配件封面上的标签，或者访问手机制造商的网站，查看手机是否支持Qi技术。

当你在无线充电模块上放置一个Qi手机时，无线充电过程启动。

1. 从无线充电模块中移除其他物品，包括智能钥匙。否则，可能会中断无线充电程序。将智能手机置于充电板中央。
2. 手机充电时指示灯显示橙色。手机充电完成时指示灯变成绿色。
3. 可在仪表盘上的用户设置模式中启用或停用无线充电功能。更详细信息请参考本章的“LCD显示器显示模式”部分。

如果您的手机不能充电：

- 轻轻变换充电板上面的手机位置。
- 确保指示灯为橙色。

如果无线充电系统存在故障，指示灯为橙色，将闪烁10秒钟。

此时，暂时停止充电进程，并重新操作尝试为手机无线充电。

发动机OFF，并打开前车门后，如果手机仍在无线充电板上，系统会在LCD显示器上显示警告信息。

对于一些制造商的手机，即使手机留在无线充电板上，系统可能也不会向您发出警告。这是由手机的特定性能导致的，不代表无线充电系统故障。

参考

- 无线充电系统不支持某些未通过Qi规范(Qi)认证的智能手机。
- 在充电板上放置手机时，将手机放置在板的中央位置，以便达到最佳充电性能。如果您的手机偏置到一侧，充电率可能会减少，在某些情况下，手机可能会产生更高的热传导。
- 在某些情况下，无线充电可能会在使用遥控器或智能钥匙时，或者在启动车辆或控制门锁闭锁/开锁灯情况下暂时停止。
- 在给某些手机充电，当手机充满电时，充电指示灯可能不会变为绿色。
- 无线充电系统内的温度异常升高时，无线充电进程会暂停。当温度下降到一定水平时，无线充电进程重新开始。
- 当无线充电系统与手机之间存在硬币等金属物品时，无线充电进程可能会暂停。
- 在为一些具有自保护功能的手机进行充电时，无线充电速度会降低，无线充电将停止。
- 如果手机的外壳很厚，无线充电可能无效。
- 如果手机没有完全接触充电板，无线充电可能无法正常工作。

- 有些磁性物品，如信用卡、电话卡、存折、火车票等，在无线充电过程中可能会损坏。
- 在充电板上放置任意没有配备无线充电功能的手机或金属物体时，会听到小噪音。这种小噪音是由车辆辨别放置在充电板上的物体兼容性导致的，它不会以任何方式影响车辆或手机。

i 信息

如果点火开关OFF，充电停止。

时钟

警告

车辆行驶中不要调整时钟。否则会出现转向失控，导致发生事故或严重人身伤害。

您可以通过音响或AVN设置时间。

更详细信息请参考您车辆单独提供的手册。

衣架(如有配备)



在此衣架上禁止挂大物或重物。

警告



不要悬挂其它物品如衣架或衣物之外的坚硬物体。也不要衣服口袋里放置沉重、尖锐或易碎物品。否则发生事故或窗帘式空气囊展开时，会导致车辆损坏或人员受伤。

底板垫固定锚(如有配备)

始终使用底板垫固定锚将底板垫固定到车辆上。前底板地毯上的固定锚能防止底板垫向前滑动。

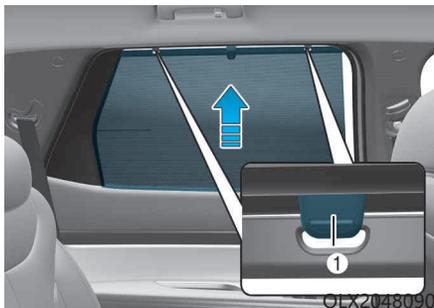
警告

在车辆内安装任意底板垫时必须遵循下列事项。

- 驾驶车辆前确定底板垫牢固固定到车辆底板垫固定锚上。
- 禁止使用任意不能牢固固定到车辆底板垫固定锚上的底板垫。
- 禁止将底板垫堆叠在另一底板垫顶部(如地毯式底板垫顶部的全天候橡胶底板垫)。每个位置只能安装一个底板垫。

重要事项-本车辆在生产时精密设计了驾驶席侧底板垫固定锚以便适当牢固固定底板垫。为了避免干扰踏板操作，现代汽车建议安装专门为您车辆设计的现代汽车底板垫。

侧面窗帘(如有配备)



要使用侧面窗帘，执行下列操作：

1. 抓住窗帘手柄(1)提起窗帘。
2. 将窗帘手柄挂在两侧的挂钩上。

⚠ 注意

- 始终将窗帘两侧均挂在挂钩上。如果只挂窗帘的一侧，会损坏窗帘。
- 禁止将任何异物放在车辆和侧面窗帘之间。否则，可能侧面窗帘不能提起。
- 在挂钩上不要挂侧面窗帘以外的物品。
- 使用侧面窗帘和将其放回原处时，不要施加大的力量，否则会损坏侧面窗帘。当放下窗帘时，务必保持窗帘手柄垂下状态，然后缓慢返回到初始位置。

外部装置

车顶行李架(如有配备)



如果本车辆有车顶行李架，您可以在车顶上装载货物。

参考

如果车辆配备天窗，确保车顶行李架上放置的货物不会干扰天窗操作。

参考

- 在车顶行李架上装载货物时，请采取必要的预防措施以确保货物不会损坏车顶。
- 在车顶行李架上装载大物品时，确保货物不超过整个车顶的长度或宽度。

警告

- 下列规格是车顶行李架上能负载的最大重量。尽可能在车顶行李架上平均分配负载并牢固固定负载。

车顶行李架	100kg(220lbs.) 均匀分布
-------	------------------------

如果在车顶行李架上装载超过规定重量限制的货物或行李，会损坏车辆。

- 在车顶行李架上装载物品时，车辆重心较高。避免突然起步、紧急制动、急转弯、急剧操纵或高速行驶，否则车辆可能失控或翻车，导致发生事故。
- 在车顶行李架上装载物品时，一定要低速驾驶车辆并小心转弯。由来往车辆或自然原因造成的强风上升气流会导致车顶行李架装载物品上的压力突然上升。尤其是在装载如木板或床垫等大型、平坦物品时更是如此，这种压力的突然上升会导致物品从车顶行李架上掉落，损坏车辆及伤害周围的其他人。
- 为了防止车辆行驶中货物损坏或丢失，应在驾驶前和驾驶期间频繁检查以确保车顶行李架上的物品牢固固定。