

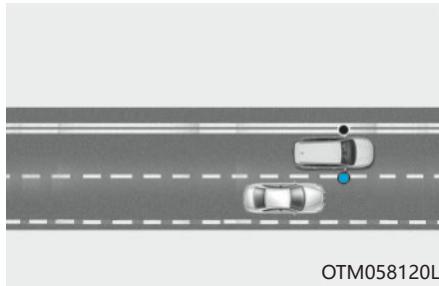
后侧方盲区碰撞预警/后侧方盲区防撞辅助(如有配备)

系统说明

后侧方盲区碰撞预警

后侧方盲区碰撞预警系统通过安装在后保险杠里的雷达传感器监测接近后侧方盲区的车辆，并在必要时向驾驶员发出警报。

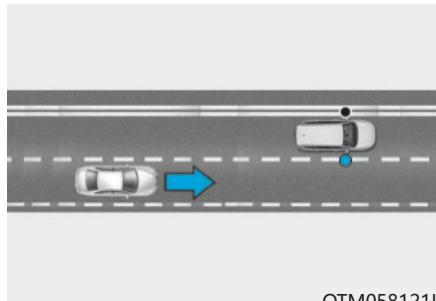
1) 后侧方盲区



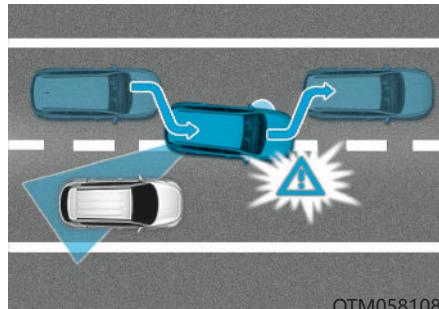
根据车速，后侧方盲区监测范围不同。

请注意，如果本车辆的速度远远高于周围其它车辆的速度，不会发生警报情况。

2) 高速接近



后侧方盲区防撞辅助



当后侧方盲区碰撞预警系统检测到邻近车道内的车辆以高速接近时，向驾驶员发出警报。此系统在检测到此接近后侧方盲区的车辆时，如果本车辆驾驶员操作转向信号灯ON，就会发出警报声。

后侧方盲区防撞辅助系统通过位于挡风玻璃上方的摄像头监测前方车道线，并通过雷达传感器监测后侧方区域。

本车辆变更车道时，如果存在与邻近车道内接近的车辆发生碰撞的危险性，后侧方盲区防撞辅助系统启动电子稳定控制(ESC)系统控制，以降低碰撞危险性，或者减轻发生碰撞时的碰撞能量。

⚠ 警告

- 即使后侧方盲区碰撞预警系统和后侧方盲区防撞辅助系统工作，仍要在驾驶期间始终检测路况，预防意外情况。
- 后侧方盲区碰撞预警和后侧方盲区防撞辅助系统仅为驾驶辅助系统，不要完全依赖此系统。为了您的安全，驾驶时要始终集中注意力。
- 后侧方盲区碰撞预警和后侧方盲区防撞辅助系统不能代替正确的驾驶和安全驾驶。变更车道或倒车时，始终要安全驾驶。

后侧方盲区碰撞预警和后侧方盲区防撞辅助系统不可能检测到所有的接近本车辆的物体。

系统设置和启动

系统设置

- 在点火开关ON状态下，驾驶员可在LCD显示器上的用户设置模式中选择“用户设置→驾驶员辅助→后侧方盲区安全”启用此系统。
 - 如果您选择“主动辅助”模式，就会启用BCA和BCW功能，并进入激活状态。然后，如果检测到有车辆接近本车辆的后侧方盲区，就会发出警报声，并在必要时采取制动控制措施。
 - 如果您选择“仅警报”模式，就会启用BCW功能，并进入激活状态。然后，如果检测到有车辆接近本车辆的后侧方盲区，就会仅发出警报声。
 - 如果您选择“OFF”项，就会停用BCA和BCW功能，并后侧方盲区安全按钮上的指示灯熄灭。



- 选择“主动辅助”或“仅警报”模式时，如果您按下后侧方盲区安全按钮，按钮上的指示灯熄灭，并解除此系统。
- 在解除此系统的状态下，如果您按下后侧方盲区安全按钮，按钮上的指示灯亮，并激活此系统。此时，此系统返回至发动机停止前的状态。
此系统在启用状态，如果停止发动机后再次起动和初始激活此系统时，室外后视镜上的警告灯亮3秒钟。

- 如果停止发动机后再次起动，BCW功能保持之前的状态。

- 驾驶员在LCD显示器上的用户设置模式中选择“用户设置→驾驶员辅助→警报启动时机”，可以选择初始警报启动时机。

- 初始后侧方盲区碰撞预警选项包括：

- 普通：

选中此选项时，较为灵敏地启动初始后侧方盲区碰撞预警。如果感觉此选项设置的警报启动过早，可以设置为“延后”模式。

尽管选择了“普通”模式，如果接近后侧方盲区的车辆突然加速，可能感觉到初始警报启动时机还是不太早。

- 延后：

必须在交通状况良好和驾驶速度较慢时，选择使用“延后”模式。

i 信息

如果在此变更警报启动时机，其它系统的警报启动时机也同时会改变。因此，在变更警报启动时机前，务必注意警报启动时机。

- 驾驶员在LCD显示器上的用户设置模式中选择“用户设置→驾驶员辅助→警报声音量→高音/中音/低音”，可以选择后侧方盲区碰撞预警的警报声音量。

更详细信息请参考第3章的“LCD显示器显示”部分。

i 信息

如果在此改变警报声音量，其它系统的警报声音量也同时改变。因此在变更警报声音量前，要时刻注意。

启动条件

选择“主动辅助”或“仅警报”模式，并满足下列条件时，系统进入激活状态。

- 主动辅助

- 1) 在下列条件下，激活后侧方盲区防撞辅助系统：

- 车速在60~180km/h之间。
- 系统检测到两侧车道线。
- 检测到接近本车辆后侧方盲区的车辆。

- 2) 在下列条件下，激活后侧方盲区碰撞预警系统：

- 车速大于30km/h。

- 仅警报

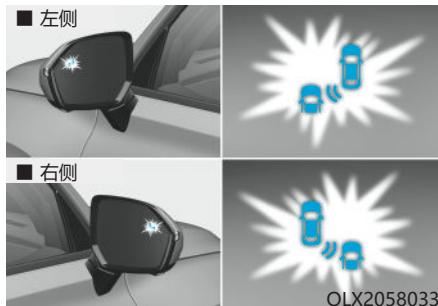
- 1) 在下列条件下，激活后侧方盲区碰撞预警系统：

- 车速大于30km/h。

* 不会激活后侧方盲区防撞辅助系统。

警告信息和系统控制

后侧方盲区碰撞预警(BCW)



一级警报

如果系统在检测范围内检测到车辆，室外后视镜和平视显示器(如有配备)上的警告灯亮。

一旦检测到车辆不在后侧方盲区内，根据车辆的驾驶条件，关闭警报。



[A]: 警报声

二级警报

如下情况下，发出警报提醒驾驶员：

1. 雷达传感器检测到在后侧方盲区内有车辆，而且
2. 打开车道变换转向信号灯时(检测到相同侧有车辆)。

启动此警报时，室外后视镜和平视显示器(如有配备)上的警告灯闪烁，并发出警报声。

如果关闭转向信号灯，停止2级警报。

一旦检测到后侧方盲区内的车辆消失，根据车辆的驾驶条件，关闭警报。

⚠ 警告

- 无论何时系统在后侧检测到目标车辆，室外后视镜壳上的警告灯都亮。
为了避免事故，不要仅聚焦于警告灯而忽略查看车辆周围环境。
- 即使车辆配备后侧方盲区预碰撞警告系统，仍要安全驾驶车辆。
不要仅依靠这个系统，变更车道或倒车前，要检查周围环境。
- 系统可能在某些情境中不发出警报，所以驾驶中要始终注意观察周围环境。

⚠ 注意

- 在操控车辆时，不管室外后视镜上的警告灯是否亮或是否发出警报声，驾驶员都应始终小心谨慎。
- 使用大音量播放车辆音响系统会抵消后侧方盲区碰撞预警系统警报声。
- 其它系统发出警报声时，后侧方盲区碰撞预警系统可能不发出警报声。

后侧方盲区防撞辅助(BCA)

OLX2050104CN/OLX2050103CN

当后侧方盲区防撞辅助系统在一定距离范围内检测到接近后侧方盲区的车辆时，可能采取制动控制措施。

此时，此系统对存在碰撞危险侧对面的车轮上施加轻微的制动力。在仪表盘上将显示此系统启动控制的提示信息。

在下列条件下，解除后侧方盲区防撞辅助系统控制：

- 目标车辆超出距离范围时。
- 车辆方向已经改变，脱离了碰撞危险时。
- 突然操作方向盘时。
- 踩下制动踏板时。
- 一定时间过后。

驾驶员始终注意驾驶车辆在车道中央行驶，使系统始终保持在待机状态。

如果过于靠近一侧车道线行驶时，系统可能无法正常进行控制。

此外，根据车辆驾驶状态，系统可能无法正确控制车辆。因此，始终注意观察道路状况。

⚠ 警告

- 驾驶员有责任始终精确控制方向盘。
- 后侧方盲区防撞辅助系统在启动控制状态时，非必要不要操作方向盘。
- 驾驶时始终保持高度谨慎。根据驾驶状态，后侧方盲区防撞辅助系统可能无法正确启动或可能误操作。
- 后侧方盲区防撞辅助系统不能替代安全驾驶操作，仅是驾驶辅助系统。驾驶员应负责始终谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况，应始终注意观察路况。

检测传感器 (摄像头和雷达传感器)



前视摄像头

前视摄像头主要检测车道线。如果摄像头镜头被雪、雨或杂质等遮挡，系统可能会暂停和不能正常工作，直到因摄像头的检测性能不良而解除系统为止。一定要保持摄像头镜头清洁。

* 有关前视摄像头的注意事项，请参考车道保持辅助(LKA)系统。

后雷达传感器

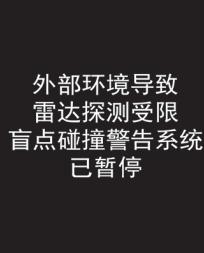
后雷达传感器位于后保险杠内侧，用于检测后侧方盲区区域。始终保持后保险杠清洁，以便系统正常工作。

注意

- 保险杠损坏、更换或维修后保险杠时，系统可能会无法正常工作。
- 根据道路宽度，检测区域有所不同。如果道路狭窄，系统检测到的可能是临近的邻近车道内的其它车辆。
- 系统可能受强电磁波影响而关闭。
- 一定要保持传感器清洁。
- 不要随意拆卸传感器部件，也不要碰撞传感器部件。

- 注意不要在雷达传感器或传感器盖上施加过大的力。如果传感器因受力而移位没有正确的对准，系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。应请现代汽车授权经销商检查车辆。
- 不要在雷达传感器附近使用保险杠贴纸或保险杠防撞块之类的外物品或在传感器区域涂抹油漆。这会对传感器性能产生不利影响。
- 不要在前挡风玻璃上安装任何配件或粘贴贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 要特别小心使摄像头远离水。
- 不要在仪表盘上放置任何会反光物体(例如白纸、镜子)。任何光线反射会导致车辆系统故障。

警告信息



OTLC058293

雷达传感器被挡，解除后侧方盲区 碰撞预警(BCW)系统

在下列条件下，就会显示此警告信
息：

- 后保险杠上的一个或两个雷达传
感器被泥土、雪、杂质等遮挡时。
- 在乡村道路上行驶，雷达传感器很
长时间内没有检测到其它车辆时。
- 在大雪、大雨等恶劣天气行驶时。

如果发生上述情况，后侧方盲区安全
按钮上的指示灯熄灭。

当解除后侧方盲区碰撞预警系统时，
在仪表盘上显示此警告信息。此时应
检查后保险杠上传感器安装部位是否
污染或被物体覆盖。清除干净干扰雷
达传感器的污物、雪、杂质等。

清除干净污物、杂质等后，驾驶车辆
行驶约10分钟，系统就能恢复正常工
作。

如果系统不能正常工作，请现代汽车
授权经销商检查车辆。

i 信息

在车辆后部连接挂车或安装挂架时，
请停用BCW、BCA和RCCW系统(如
有配备)。

- 按下后侧方盲区安全按钮(按钮上的
指示灯熄灭)。
- 取消所选择的RCCW系统项。
“用户设置→驾驶员辅助→驻车安
全→倒车侧面安全”(如有配备)



OTLC058294

检查后侧方盲区碰撞预警(BCW) 系统

如果后侧方盲区碰撞预警系统存在问题，就会显示此警告信息，并按钮上的指示灯熄灭。此时系统自动解除。如果后侧方盲区碰撞预警系统因故障而解除，同时会解除后侧方盲区防撞辅助系统。请现代汽车授权经销商检查车辆。



OTMC058087

检查后侧方盲区防撞辅助(BCA) 系统

如果后侧方盲区防撞辅助系统存在故障，就会显示此警告信息。系统自动解除。即使后侧方盲区防撞辅助系统因故障而解除，后侧方盲区碰撞预警系统仍正常工作。要使用后侧方盲区防撞辅助系统，请现代汽车授权经销商检查车辆。

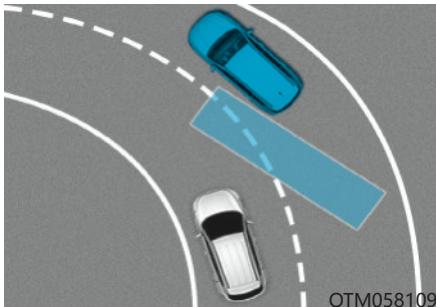
系统局限

驾驶员必须注意，在下列条件下，此系统可能无法检测到其它车辆或物体。

- 安装挂车或挂架时。
- 在大雨、暴雪等恶劣天气中行驶时。
- 传感器被雨、雪、泥等污染时。
- 后保险杆上传感器安装部位被标签、保险杠保护罩、自行车挂架等遮挡时。
- 后保险杠被损坏或传感器不在原默认位置时。
- 因为行李箱内负载重或轮胎压力异常等原因，车辆高度变高或变时低。
- 后保险杠温度高时。
- 传感器被其它车辆、墙壁或停车场立柱挡住时。

- 在弯曲道路上行驶时。
 - 驾车通过收费站时。
 - 道路路面(或周边地面)异常，包含金属部件(如地铁施工工地等)时。
 - 车辆附近有固定物体如护栏等时。
 - 上下车道高度不同时。
 - 在狭窄道路上行驶，如树木、草地或杂草丛生道路等时。
 - 在乡村道路上行驶，传感器很长时间内无法检测到其它车辆或建筑物等时。
 - 在湿润路面上行驶时。
 - 在有双层结构的护栏或墙壁的道路行驶时。
 - 附近有大车，如公共汽车、卡车等时。
 - 目标车辆非常靠近时。
- 目标车辆快速经过时。
 - 变更车道时。
 - 本车辆起步时，同时邻近的车辆起步并加速时。
 - 邻近车道的车辆驶离到隔两个车道，或隔两个车道的车辆驶入本车辆的邻近车道时。
 - 附近有摩托车或自行车时。
 - 附近有平板挂车时。
 - 检测区域内有购物车或婴儿车等小型物体时。
 - 高度低的车辆(如跑车等)时。
 - 踩下制动踏板时。
 - 电子稳定控制(ESC)系统启动控制时。
 - 电子稳定控制(ESC)系统故障时。
 - 轮胎压力低或轮胎损坏时。
 - 制动系统改装时。
- 车辆突然改变行驶方向时。
 - 车辆突然变更车道时。
 - 车辆突然停止时。
 - 车辆周围的温度过低时。
 - 车辆行驶在颠簸道路，崎岖不平道路，或混凝土道路上而剧烈振动时。
 - 车辆在光滑路面上行驶，如在雪、水坑或冰面等行驶时。
 - 车道保持辅助(LKA)或车道偏离警告(LDW)系统不正常工作时(如有配备)。

更多详细信息请参考本章的“车道保持辅助(LKA)系统”部分。

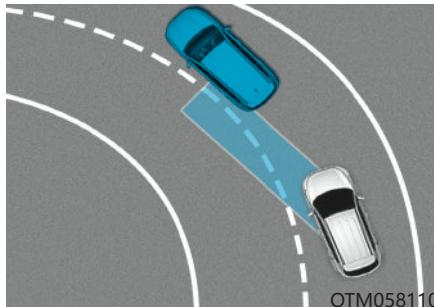


OTM058109

- 行驶在弯曲道路上时

在弯曲道路上驾驶车辆时，后侧方盲区碰撞预警系统和后侧方盲区防撞辅助系统可能不工作。在某些条件下，系统可能无法检测到邻近车道内的车辆。

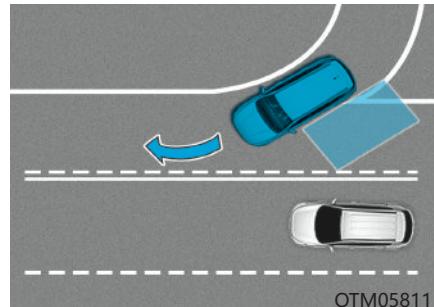
行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



OTM058110

在弯曲道路上驾驶车辆时，后侧方盲区碰撞预警系统和后侧方盲区防撞辅助系统可能不工作。在某些条件下，系统可能会检测到同一车道内的车辆。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

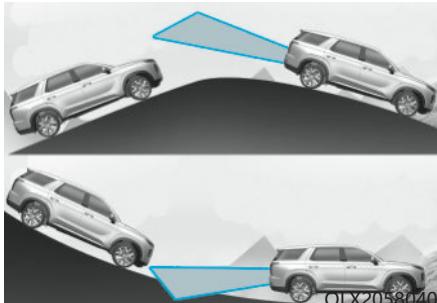


OTM058111

- 行驶在并道/分岔道上时

行驶在并道/分岔道时，后侧方盲区碰撞预警系统和后侧方盲区防撞辅助系统可能不工作：在某些条件下，系统可能无法检测到邻近车道内的车辆。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

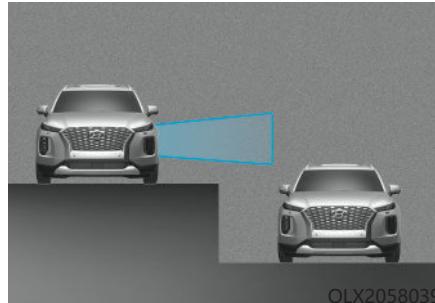


- 行驶在斜坡上时

在斜坡上驾驶车辆时，后侧方盲区碰撞预警系统和后侧方盲区防撞辅助系统可能不工作。在某些条件下，系统可能无法检测到邻近车道内的车辆。

此外，在某些条件下，系统可能错误地把地面或建筑物当做检测的目标。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

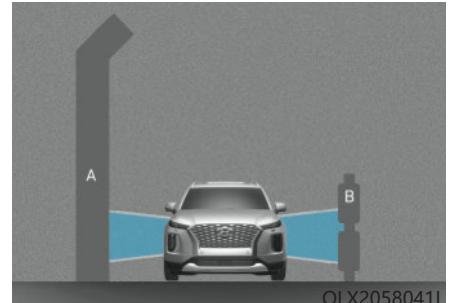


- 行驶在车道高度不同的道路上时

在车道高度不同的道路上行驶时，后侧方盲区碰撞预警系统和后侧方盲区防撞辅助系统可能无法正常工作。

在某些条件下，系统可能无法检测到在不同高度的车道上行驶的车辆(如在地下通道连接段、分等路口等)。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



[A] : 隔声板, [B] : 护栏

- 行驶在路边有建筑物的路段时

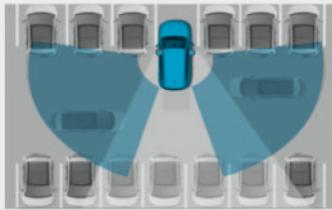
行驶在路边有建筑物的路段时，后侧方盲区碰撞预警系统和后侧方盲区防撞辅助系统可能无法正常工作。

在某些条件下，系统可能会错误地把路边的建筑物当做检测的目标(防噪板、护栏、双护栏、隔离带、护柱、路灯、路牌、隧道墙等。)

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

倒车侧面碰撞预警(RCCW)/ 倒车侧面防撞辅助(RCCA)(如有配备) 系统说明

倒车侧面碰撞预警(RCCW)



OTM058092

倒车侧面碰撞预警(RCCW)系统是当本车辆倒车行驶时，使用雷达传感器监测从后左侧面和后右侧面方盲区接近的车辆。

根据接近车辆的车速，后侧方盲区监测范围可能有所不同。

倒车侧面防撞辅助(RCCA)

倒车侧面防撞辅助(RCCA)系统是当本车辆倒车行驶时，监测从后左侧面和后右侧面方盲区接近的车辆。

如果存在与接近的车辆发生碰撞的危险性，倒车侧面防撞辅助(RCCA)系统启动通过电子稳定控制(ESC)系统的制动控制，以降低发生碰撞的危险性或发生碰撞时的碰撞能量。

- 倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面防撞辅助系统仅为驾驶辅助系统，因此不能完全依赖此系统。为了您的安全，驾驶时始终要集中注意力。
- 倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面防撞辅助系统不可以代替正确驾驶和安全驾驶。倒车时要谨慎，一定要安全驾驶。

⚠ 警告

- 即使倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面防撞辅助系统工作，在驾驶车辆期间仍要始终认真观察路况，预防意外情况发生。

系统设置和启动

系统设置

- 在点火开关ON状态下，驾驶员可在LCD显示器上的用户设置模式中选择“用户设置→驾驶员辅助→驻车安全→倒车侧面交通安全”启用此系统。当选择“倒车侧面交通安全”时，启用RCCA和RCCW系统，并进入启动待机状态。
- 如果停止发动机后再次起动，此系统进入待机状态。
- 当停止发动机后再次起动，而此系统初始启动待机模式时，室外后视镜上的警告灯亮3秒钟。

驾驶员在LCD显示器上的用户设置模式中选择“用户设置→驾驶员辅助→警报启动时机”，可以选择初始警报启动时机。初始倒车侧面碰撞预警启动选项包括：

- 普通：

选中此选项时，较为灵敏地启动初始倒车侧面碰撞预警。如果感觉此选项设置的警报启动过早，可以设置为“延后”模式。

尽管选择了“普通”模式，如果接近后侧面的车辆突然加速，可能感觉到初始警报启动时机还是不太早。

- 延后：

必须在交通状况良好和驾驶速度较慢时，选择使用“延后”模式。

驾驶员在LCD显示器上的用户设置模式中选择“用户设置→驾驶员辅助→警报声音量→高音/中音/低音/OFF”，可以选择倒车侧面碰撞预警警报声的音量。

* 即使选择“OFF”，下列系统还是会发出小音量的警报声。

- 驻车距离警告系统
- 正面防撞辅助系统
- 安全下车辅助系统

i 信息

如果在此改变警报声音量，其它系统的警报声音量也同时改变。因此在变更警报声音量前，要时刻注意。

更详细信息请参考第3章的“LCD显示器显示”部分。

i 信息

如果在此变更警报启动时机，其它系统的警报启动时机也会改变。因此，在变更警报启动时机前必须注意。

启动条件

启动时：

在LCD显示器上的用户设置模式中选择“用户设置→驾驶员辅助→驻车安全→倒车侧面碰撞预警”，启用此系统，并且进入启动待机状态。

当档位挂到“R(倒车)”档和车速低于10km/h时，此系统启动。

* 如果车速超过10km/h，就会解除系统。此时，如果车速下降到8km/h以下，系统再次启动。

系统检测范围为0.5m~20m和接近后侧面车辆的速度在8km/h~36km/h范围内。

注意，在特定条件下，检测范围和操作速度范围会有所不同。倒车时要小心，注意观察周围环境。

警告信息和系统控制

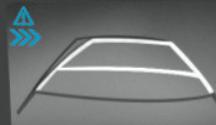
倒车侧面碰撞预警(RCCW)系统

■ 左侧



OLX2058042

■ 左侧



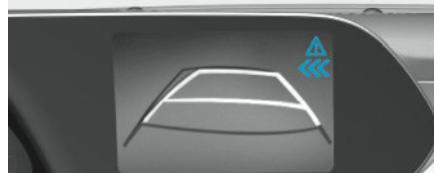
OLX2058044L

■ 右侧



OLX2058043

■ 右侧



OLX2058045R

如果传感器检测到的车辆正接近本车辆的后左侧面/后右侧面，就会发出警报声并室外后视镜上的警告灯闪烁，并且装在LCD显示器上行驶此警告信息。如果后视监视器系统处于启动状态，同时在音响或AVN显示屏上显示警告信息。

在下列条件下，停止警报：

- 检测的目标车辆离开检测区域时，或者
- 目标车辆在本车辆的正后方时，或者
- 目标车辆未接近本车辆时，或者
- 目标车辆速度减速时，或者
- 接近的目标车辆速度下降时。

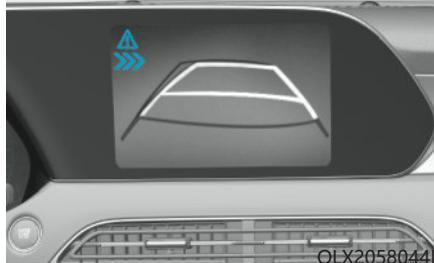
倒车侧面防撞辅助(RCCA)系统

■ 左侧



OLX2050046CN

■ 左侧



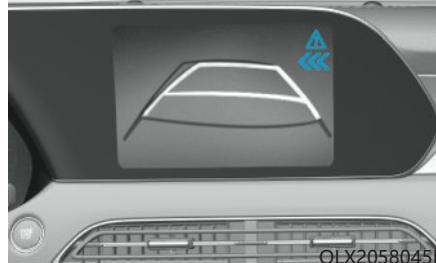
OLX2058044U

■ 右侧



OLX2050047CN

■ 右侧



OLX2058045U

一旦采取制动控制措施，驾驶员必须立即踩下制动踏板，并观察周围环境状态。

- 此系统的制动控制措施仅保持约2秒钟时间。
2秒钟后会解除制动控制措施，因此驾驶员必须高度警惕。
- 如果驾驶员以足够的力量踩下制动踏板，就会完全接触此系统的制动控制措施。
- 档位在“R(倒车)”档时，对于接近后右侧面/后左侧面的每一辆车采取1次制动控制措施。

根据电子稳定控制(ESC)系统的状态，可能无法正常执行制动控制。在下列条件下，在仪表盘上显示相同的警告信息：

- 电子稳定控制(ESC)警告灯亮时。
- 电子稳定控制(ESC)系统启动不同功能时。

在倒车侧面碰撞预警系统发出警报期间，如果检测到存在发生碰撞的危险，就会采取制动控制措施。在仪表盘LCD显示器上会显示制动控制状态，以提示驾驶员。如果后视监视器系统处于启动状态，同时在音响或AVN显示屏上显示警告信息。

⚠ 注意

- 当满足倒车侧面碰撞预警系统的工作条件时，每当车辆接近您停止(0km/h)车辆的后侧方盲区，就会发出警报。
- 如果本车辆后保险杠被车辆或障碍物挡住，系统警报或制动控制功能可能无法正常工作。
- 在操控车辆时，不管室外后视镜上的警告灯是否点亮或是否发出警报声，驾驶员都应始终小心谨慎。
- 使用大音量播放车辆音响系统会抵消系统警报声。

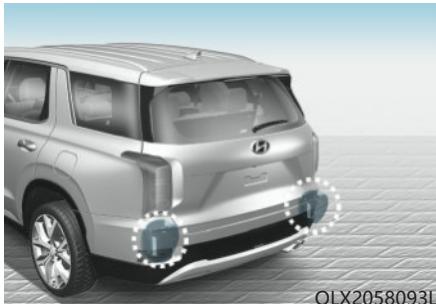
- 其他系统发出警报声时，倒车侧面碰撞预警系统可能不发出警报声。
- 如果已经发出其他警报声，如座椅安全带警报声，可能无法听到倒车侧面碰撞预警系统的警报声。

- 驾驶时始终保持高度谨慎。根据驾驶状况，倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面防撞辅助系统可能不正常工作或意外工作。
- 倒车侧面防撞辅助系统不能替代安全驾驶操作，仅为驾驶辅助系统。驾驶员应负责始终谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况，应始终注意路况。

⚠ 警告

- 即使车辆配备倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面防撞辅助系统，仍要安全驾驶车辆。不要仅依靠这个系统，倒车前，要检查周围环境。
- 驾驶员有责任始终精确控制制动。

检测传感器



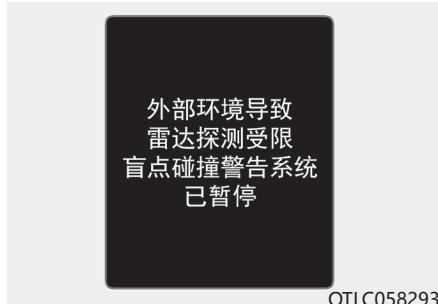
后雷达传感器位于后保险杠内部，用于检测后侧方盲区区域。始终保持后保险杠清洁以便系统正常工作。

注意

- 保险杠损坏、更换或维修后保险杠时，系统可能会无法正常工作。**
- 系统可能受强电磁波影响而关闭。**

- 一定要保持传感器清洁。**
- 不要随意拆卸传感器部件，也不要碰撞传感器部件。**
- 注意不要在雷达传感器或传感器盖上施加过大的力。如果传感器因受力而移位没有正确的对准，系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。应请现代汽车授权经销商检查车辆。**
- 不要在雷达传感器附近使用保险杠贴纸或保险杠防撞块之类的外来品或在传感器区域涂抹油漆。这会对传感器性能产生不利影响。**

警告信息



雷达传感器被挡，解除后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统

在下列条件下，就会显示此警告信息：

- 后保险杠上的一个或两个雷达传感器被泥土、雪、杂质等遮挡时。
- 在乡村道路上行驶，雷达传感器很长时间内没有检测到其它车辆时。
- 在大雪、大雨等恶劣天气行驶时。

如果发生上述情况，后侧方盲区安全按钮上的指示灯熄灭。

当解除后侧方盲区碰撞预警系统时，在仪表盘上显示此警告信息。此时应检查后保险杠上传感器安装部位是否污染或被物体覆盖。清除干净干扰雷达传感器的污物、雪、杂质等。

清除干净污物、杂质等后，驾驶车辆行驶约10分钟，系统就能恢复正常工作。

如果系统不能正常工作，请现代汽车授权经销商检查车辆。

i 信息

在车辆后部连接挂车或安装挂架时，请停用BCW、BCA和RCCW系统(如有配备)。

- 按下后侧方盲区安全按钮(按钮上的指示灯熄灭)。
- 取消所选择的RCCW系统项。

“用户设置→驾驶员辅助→驻车安全→倒车侧面安全”(如有配备)



OTLC058294 检查后侧方盲区碰撞预警(BCW) 系统

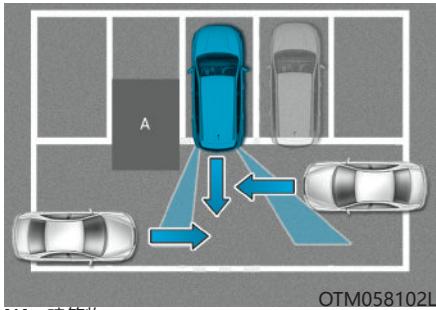
如果后侧方盲区碰撞预警系统存在故障，就会显示此警告信息，并按钮上的指示灯熄灭，系统自动解除。如果后侧方盲区碰撞预警系统因故障而解除，RCCW和RCCA系统不工作。请现代汽车授权经销商检查车辆。

系统局限

驾驶员必须注意，在下列条件下，此系统可能无法检测到其它车辆或物体。

- 安装挂车或挂架时。
- 在大雨、暴雪等恶劣天气中行驶时。
- 传感器被雨、雪、泥等污染时。
- 后保险杆上传感器安装部位被标签、保险杠保护罩、自行车挂架等遮挡时。
- 后保险杠被损坏或传感器不在原默认位置时。
- 因为行李箱内负载重或轮胎压力异常等原因，车辆高度变高或变时低。
- 后保险杠温度高时。
- 传感器被其它车辆、墙壁或停车场立柱挡住时。

- 在弯曲道路上行驶时。
- 道路路面(或周边地面)异常，包含金属部件(如地铁施工工地等)时。
- 车辆附近有固定物体如护栏等时。
- 上下车道高度不同时。
- 在狭窄道路上行驶，如树木、草地或杂草丛生道路等时。
- 在乡村道路上行驶，传感器很长时间内无法检测到其它车辆或建筑物等时。
- 在湿润路面上行驶时。
- 在有双层结构的护栏或墙壁的道路行驶时。
- 附近有大车，如公共汽车、卡车等时。
- 目标车辆非常靠近时。
- 目标车辆快速经过时。
- 变更车道时。
- 本车辆起步时，同时邻近的车辆起步并加速时。
- 邻近车道的车辆驶离到隔两个车道，或隔两个车道的车辆驶入本车辆的邻近车道时。
- 附近有摩托车或自行车时。
- 附近有平板挂车时。
- 检测区域内有购物车或婴儿车等小型物体时。
- 高度低的车辆(如跑车等)时。
- 踩下制动踏板时。
- 电子稳定控制(ESC)系统启动控制时。
- 电子稳定控制(ESC)系统故障时。
- 轮胎压力低或轮胎损坏时。
- 制动系统改装时。
- 车辆突然停止时。
- 车辆周围的温度过低时。
- 车辆行驶在颠簸道路，崎岖不平道路，或混凝土道路上而剧烈振动时。
- 车辆在光滑路面上行驶，如在雪、水坑或冰面等行驶时。
- 车辆斜向驻车倒车时。

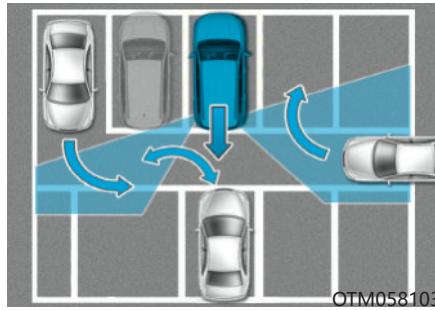


[A]: 建筑物

- 在附近有车辆或建筑物时
在附近有建筑物或车辆时，系统可能无法正常工作。

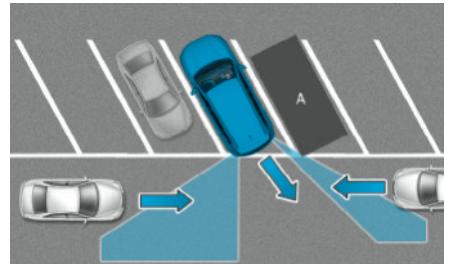
在某些条件下，系统可能无法检测到接近后侧面的车辆，警报或制动控制功能无法正常工作。

驾车时，始终注意观察周围环境状态。



OTM058103

- 车辆处在复杂的驻车环境中时
当车辆处在复杂的驻车环境中时，系统可能无法正常工作
在某些条件下，系统可能无法准确判定与本车辆存在碰撞危险的车辆，是在附近所驻车的车辆还是驶出车辆(如旁边驶离的车辆、后方驶出的车辆或驻车车辆、接近本车辆转弯等)。
此时，警报或制动控制功能无法正常工作。

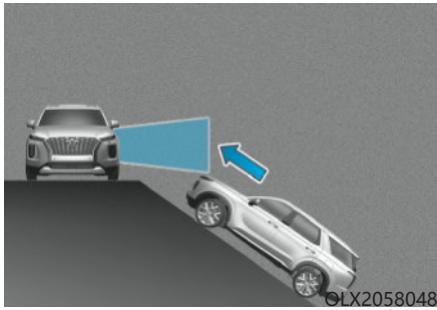


[A]: 车辆

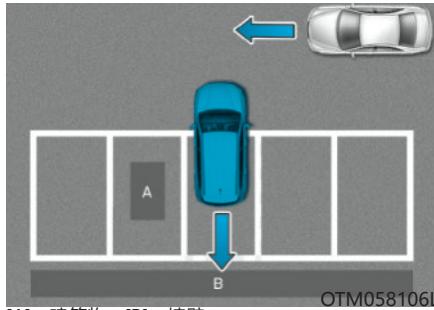
- 车辆斜向驻车时
当车辆斜向驻车时，系统可能无法正常工作。

在某些条件下，斜向驻车的车辆超出停车位范围时，系统可能无法检测到从本车辆后左侧面/后右侧面接近的车辆。此时，警报或制动控制功能无法正常工作。

驾车时，始终注意观察周围环境状态。

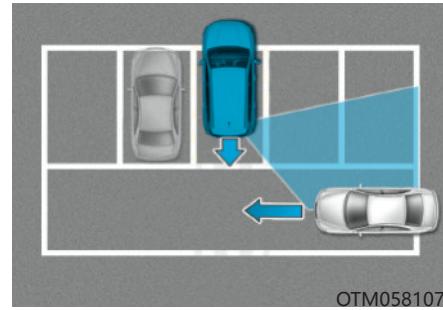


- 车辆在斜坡上或在斜坡附近时
车辆在斜坡上或在斜坡附近时，系统可能无法正常工作。
在某些条件下，系统可能无法检测从后左侧面/后右侧面接近的车辆。此时，警报或制动控制功能无法正常工作。
驾车时，始终注意观察周围环境状态。



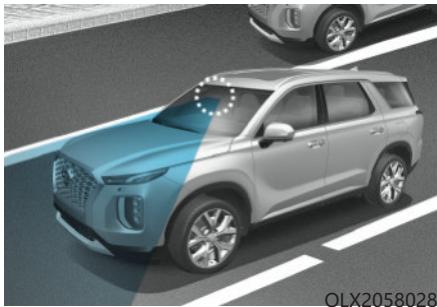
[A]: 建筑物, [B]: 墙壁

- 车辆驻车有建筑物的停车位时
把车辆驻车在车辆后方或侧面有建筑物的停车位时，系统可能无法正常工作。
在某些条件下，倒车至停车位时，系统可能无法检测到本车辆前方移动的车辆。此时，警告或制动功能无法正常工作。
驻车时，始终注意停车位的状态。



- 车辆倒车驻车操作时
车辆在倒车驻车操作时，如果传感器检测到停车位后方的目标车辆，系统会发出警报或执行控制制动。驻车操作时，始终注意观察停车位。

车道保持辅助(LKA)系统



车道保持辅助(LKA)系统使用前挡风玻璃上的摄像头检测道路车道线，并辅助驾驶员进行转向控制，帮助将车辆保持在本车道上。

当系统检测到车辆偏离本车道时，通过视觉和听觉信息向驾驶员发出警报，并采取反向转向扭矩控制，以此阻止车辆偏离本车道。

⚠ 警告

车道保持辅助(LKA)系统不能替代安全驾驶操作，仅为驾驶辅助系统，始终注意观察周围环境及车辆驾驶安全是驾驶员的责任。

⚠ 警告

使用车道保持辅助(LKA)系统时，遵循下列注意事项：

- 当通过系统辅助控制方向盘时，不要猛然转动方向盘。
- 车道保持辅助(LKA)系统通过辅助驾驶员转向，防止驾驶员无意识地将车辆驶离本车道。但是，驾驶员不能仅依赖此系统，应始终注意控制方向盘，防止车辆偏离本车道。

- 始终注意观察道路状况和环境，要充分考虑到在车道保持辅助(LKA)系统被解除、系统不工作情况。驾驶时应始终保持警惕。

- 禁止因有色门窗或附着任何类型的涂料和辅料而暂时分解车道保持辅助(LKA)系统摄像头。如果您分解了摄像头并要重新组装，建议您将车辆送交现代汽车授权经销商，以检查系统并进行必需校准。

- 更换挡风玻璃、车道保持辅助(LKA)系统摄像头或方向盘相关部件时，将车辆送交现代汽车授权经销商，以检查系统并进行必需校准。

- 系统通过摄像头检测车道线并控制方向盘。因此，如果难以检测到车道线，系统将不能准确工作。
请参考“系统局限”。
- 禁止拆卸或损坏车道保持辅助(LKA)系统的相关部件。
- 如果音响声音过大，您可能听不见车道保持辅助(LKA)系统警报声。
- 如果已经发出其他警报声，如座椅安全带警报声，可能无法听到车道保持辅助(LKA)系统的警报声。
- 禁止在仪表板上放置能反射光线的物品如镜子、白纸等。否则，

光线反射会造成系统误操作。

- 启动LKA时应始终手握方向盘。如果在发出“手握方向盘”的警告信息后，驾驶员在未手握方向盘的情况下继续驾驶车辆，系统将停止控制方向盘。
- 如果车辆在离开车道时速度较高，方向盘将不继续受控制且系统可能无法控制车辆。所以使用此系统时驾驶员必须始终遵循此速度限制。
- 如果您将物品放置在方向盘上，系统可能不会辅助控制方向盘或未手握方向盘警报可能不会正常工作。

LKA操作



启用/停用车道保持辅助(LKA)系统：
点火开关在ON位置时，按下方向盘左侧仪表板上的车道保持辅助(LKA)系统按钮。

仪表盘显示器上指示灯开始亮为白色。如果在以前的点火周期内启用指示灯(白色)，系统在无任何控制状态启动。如果再次按下LKA按钮，仪表盘显示器上的指示灯熄灭。

- 白色：传感器检测不到车道线或车速低于64km/h。
- 绿色：传感器检测到车道线且系统能够辅助控制方向盘。

LKA工作



⚠ 警告

车道保持辅助(LKA)系统是帮助驾驶员阻止车辆偏离车道的系统。但是，驾驶员不能仅依赖此系统，驾驶期间应要始终注意观察道路状况。

- 要查看仪表盘LCD显示器上的车道保持辅助(LKA)系统显示屏，选择辅助(ASSIST)模式 (Ⓐ)。更详细信息请参考第3章的“LCD显示模式”部分。
- 启动车道保持辅助(LKA)系统后，如果检测到车道线，车速大于64km/h并满足所有启动条件，绿色LKA指示灯将变为绿色并将辅助控制方向盘。

■ 未检测到车道线



OLX2050058CN/OLX2050059CN

■ 检测到车道线



车道保持辅助系统

■ 左车道线



车道保持辅助系统

OLX2050061CN/OLX2050060CN

■ 右车道线



车道保持辅助系统

■ 车道保持辅助启用



车道保持辅助系统

OLX2050059CN

- 如果车速大于64km/h且系统检测到车道线，颜色从灰色变成白色。

如果车辆离开车道，LCD显示器上的交叉车道线指示灯将闪烁并发出警报声。

满足下列条件时，将启动LKA以辅助控制方向盘。

- 车速大于64km/h。
- LKA检测到两条车道线。
- 车辆在两条车道线之间。



OLX2050062CN

保持手握方向盘

如果在启动LKA系统时，驾驶员双手离开方向盘几秒钟后，系统将向驾驶员发出警报。

⚠ 警告

- 警告信息会根据道路状况延迟显示。因此，驾驶期间应始终手握方向盘。
- 如果您轻轻握住方向盘，系统将发出未握住方向盘警报，因LKA将此情况视为未握紧方向盘。

⚠ 警告

- 驾驶员有责任始终精确控制方向盘。
- 即使由系统辅助控制方向盘，驾驶员也应始终控制方向盘。
- 在下列条件下驾驶车辆时，关闭此系统。
 - 恶劣天气
 - 道路状况不佳
 - 驾驶员需要频繁控制方向盘。
 - 牵引车辆或挂车时。
- 系统辅助控制方向盘时，与无辅助控制状态相比，方向盘的操纵力会增大。

警告灯和信息

检查车道保持辅助(LKA)系统



OLX2050128C

LKA故障警告灯

如果车道保持辅助(LKA)系统不正常工作，车道保持辅助(LKA)系统故障警告灯(黄色)亮。请现代汽车授权经销商检查系统。

车道保持辅助(LKA)故障警告灯

如果车道保持辅助(LKA)系统不正常工作，车道保持辅助(LKA)故障警告灯(黄色)亮。请现代汽车授权经销商检查系统。

系统存在故障时，执行下列任一操作：

- 停止发动机并再次起动后，激活系统。
- 检查点火开关是否在ON位置。
- 检查系统是否受天气影响(如：雾、暴雨等)。
- 检查摄像头镜头上是否有杂质。

如果问题没有得到解决，请现代汽车授权经销商检查系统。

下列条件下，车道保持辅助(LKA)系统不能激活，而不能辅助控制方向盘：

- 发动机起动或摄像头初始化后，在15秒钟内系统不工作。
- 在转向信号灯ON状态下，变更车道时。如果在没有操作转向信号灯的状态下变更车道，会辅助控制方向盘。
- 打开系统时或正好变更车道后，车辆未行驶在车道中央时。
- 电子稳定控制(ESC)系统或车辆稳定管理(VSM)系统在控制状态时。
- 在弯曲道路上行驶时。
- 车速低于55km/h或高于180km/h时。
- 车辆突然变更车道时。
- 当车辆突然跨过车道线时，不能辅助控制方向盘。

- 车辆紧急制动时，不能辅助控制方向盘。
- 车辆突然制动时。
- 仅检测到一条车道线时。
- 车道过宽或过窄时，不能辅助控制方向盘。
- 道路上有2个以上车道线时，如施工区等。
- 在斜坡上行驶时。
- 方向盘突然转动时。

驾驶员注意力

当车道线的标识变暗或受到限制时，驾驶员必须注意，在下列条件下，系统可能不工作。

▶ 车道和路况不良时

- 车道线上覆盖灰尘或沙尘时难以区分车道线与道路时。
- 难以区分车道线颜色和路面颜色时。
- 有看起来像车道线的物体时。
- 车道线模糊或损时坏。
- 车道数增多或减少，或者车道线穿行复杂(驾车穿过收费站站/收费站，合并/分流车道)时。

- 有2个以上车道线时。
- 车道线过厚或过窄时。
- 由于雪、雨、污点、小水洼或其它许多原因导致不能看清车道线时。
- 隔离带、护栏、隔声板等在车道线上投下了阴影时。
- 车道线复杂或有替代车道的结构如施工时区。
- 道路上有人行横道标记或其它标志时时。
- 车道突然消失例如十字路口时。
- 灰尘或油脂等遮盖了隧道内的车道线时。
- 车道过宽或过窄时。

► 外在环境干扰时

- 室外亮度突然变化，如进出隧道或从桥底下通过时。
- 夜间或隧道内、或光线很暗时大灯不亮时。
- 道路上有边界结构时。
- 道路上的积水反射路灯、日光或迎面车辆灯光的光线时。
- 逆光行驶时。
- 路面不平整时。
- 与前车距离非常短或前车挡住了车道线时。
- 行驶在陡坡或急转弯道路上时。
- 车辆剧烈振动时。
- 因阳光直射等，室内后视镜附近温度非常高时。

► 前方视野不良时

- 传感器镜头或挡风玻璃上沾染杂质时。
- 因为雾、下暴雨或暴雪等原因导致传感器不能检测到车道时。
- 由于室内湿气，导致挡风玻璃上起雾时。
- 在仪表板等区域上放置物品时。

⚠ 警告

车道保持辅助系统是帮助驾驶员阻止车辆偏离车道的系统。但是，驾驶员不能仅依赖此系统，应始终注意安全驾驶并采取必要措施。

车道保持辅助(LKA)系统转换

驾驶员可以在车道保持辅助(LKA)系统与与车道偏离警告(LDW)系统之间进行转换。在LCD显示器上的用户设置模式中变更车道保持辅助(LKA)系统模式。选择“用户设置→驾驶员辅助→车道安全→车道保持辅助(LKA)/车道偏离警告(LDW)/OFF”。如果没有选择功能，系统默认设定为车道保持辅助(LKA)系统。

车道保持辅助(LKA)

车道保持辅助(LKA)系统辅助驾驶员将车辆保持在车道内行驶。车辆在车道内平稳行驶时，此功能几乎不会辅助控制方向盘。但是，当车辆将要偏离车道时，此功能开始辅助控制方向盘。

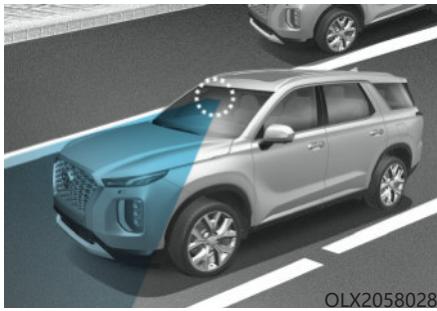
车道偏离警告(LDW)

当系统检测到车辆即将偏离车道时，与车道偏离警告(LDW)系统已视觉和听觉信息向驾驶员发出警报。此时，不会辅助控制方向盘。当车辆前轮接触车道线内边缘时，车道保持辅助(LKA)系统将发出车道偏离警报。

OFF

如果您选择“OFF”，会停用车道保持辅助(LKA)系统。

车道跟踪辅助(LFA)系统(如有配备)



车道跟踪辅助(LFA)系统使用前挡风玻璃上的前视摄像头检测道路车道线，并辅助驾驶员进行转向控制，帮助将车辆保持在本车道上行驶。

⚠ 警告

车道跟踪辅助(LFA)系统不能替代安全驾驶操作，仅为驾驶辅助系统，始终注意观察周围环境及车辆驾驶安全是驾驶员的责任。

⚠ 警告

使用车道跟踪辅助(LFA)系统时，遵循下列注意事项：

- 当通过系统辅助控制方向盘时，不要猛然转动方向盘。
- 车道跟踪辅助(LFA)系统通过辅助驾驶员的转向，帮助驾驶员使车辆保持在车道的中心。但是，驾驶员不能仅依赖此系统，应始终注意控制方向盘，防止车辆偏离本车道。
- 始终注意观察道路状况和环境，要充分考虑到车道跟踪辅助(LFA)系统操作被解除、系统不正常工作的情况。驾驶时应始终保持警惕。

- 禁止因有色门窗或附着任何类型的涂料和辅料而暂时分解车道跟踪辅助(LFA)系统摄像头。如果您分解了摄像头并要重新组装，建议您将车辆送交现代汽车授权经销商，以检查系统并进行必需校准。
- 更换挡风玻璃、车道跟踪辅助(LFA)系统摄像头或方向盘相关部件时，将车辆送交现代汽车授权经销商，以检查系统并进行必需校准。
- 系统通过摄像头检测车道线并控制方向盘。因此，如果难以检测到车道线，系统将不能准确工作。

请参考“系统局限”。

- 禁止拆卸或损坏车道跟踪辅助(LFA)系统的相关部件。
- 如果音响声音过大，您可能听不见车道跟踪辅助(LFA)系统警报声。
- 禁止在仪表板上放置能反射光线的物品如镜子、白纸等。否则，光线反射会造成系统误操作。
- 启动LFA时应始终手握方向盘。如果在发出“手握方向盘”的警告信息后，驾驶员在未手握方向盘的情况下继续驾驶车辆，系统将自动关闭。
但是，如果驾驶员再次握住方向盘，系统将开始控制方向盘。

- 如果车辆在离开车道时速度较高，方向盘将不继续受控制且系统可能无法控制车辆。所以使用此系统时驾驶员必须始终遵循此速度限制。
- 如果您将物品放置在方向盘上，系统可能不会辅助控制方向盘或未手握方向盘警报可能不会正常工作。
- 当您拖吊挂车时，确定已关闭车道跟踪辅助(LFA)系统。

LFA操作

在点火开关ON状态下，驾驶员在仪表盘LCD显示器上的用户设置模式中选择“用户设置→驾驶员辅助→驾驶辅助→车道跟踪辅助”，可以启用车道跟踪辅助(LFA)系统。

驾驶员在仪表盘LCD显示器上的用户设置模式中取消所选择的系统设置，可停用车道跟踪辅助(LFA)系统。

停止发动机后重新起动时，会继续保持之前选择的车道跟踪辅助(LFA)系统设置。

启动条件

在仪表盘LCD显示器上的用户设置模式中选择车道跟踪辅助(LFA)系统，并满足下列条件时，此系统激活。

- 智能巡航控制系统在启动状态(车辆减速和加速)。
- 车速在150km/h以下。

系统在激活状态时，仪表盘上的指示灯()亮。指示灯颜色会随车道跟踪辅助(LFA)系统的状态而发生变化。

- 绿色：系统处于启动状态。
- 白色：系统处于激活状态。

LFA工作



OLX2058099L

- 车道跟踪辅助(LFA)在激活状态，如果车辆在车道内行驶，同时检测到2个车道线(车道线颜色由灰色变为白色)，且驾驶员没有突然转向，指示灯()颜色由白色变为绿色。这表明车道跟踪辅助(LFA)系统启动并可辅助控制方向盘。
- 暂时解除控制时，指示灯由绿色变为白色。
- 在没有操作转向信号灯的状态下变更车道时，车道跟踪辅助(LFA)系统控制车辆保持在车道内，并发出警报声。

如果警报声音量过大或过小，可以在用户设置模式(USM)中调节警报声音量。

- 当系统没有检测到车道线或根据前方车辆状况(车辆是否存在、行驶状态等),会限制辅助控制方向盘。
当暂停方向盘辅助控制时,绿色指示灯闪烁,然后变为白色。

警告信息



OLX2050062CN

⚠ 警告

警告信息会根据道路状况延迟显示。因此,驾驶期间应始终手握方向盘。

保持手握方向盘

在车道跟踪辅助(LFA)系统启动状态下,如果驾驶员的双手离开方向盘几秒钟,系统将向驾驶员发出警报。

信息

如果握住方向盘的力道太轻,因车道跟踪辅助(LFA)系统可能检测不到驾驶员手握方向盘,仍会发出警报。

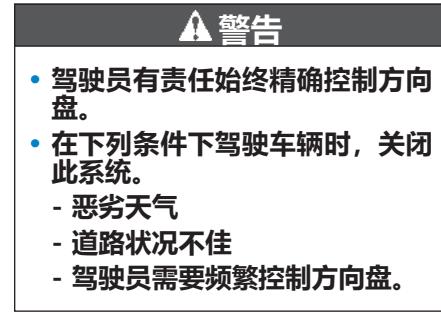


OLX2050126CN

解除驾驶便利系统

在显示“保持手握方向盘”的警告信息后，如果驾驶员的手仍然未握住方向盘，系统将不会辅助控制方向盘，而仅在驾驶车辆穿过车道线时向驾驶员发出警报。

但是，如果驾驶员再次握住方向盘，系统将开始辅助控制方向盘。



i 信息

- 即使由此系统辅助控制方向盘，驾驶员也应始终认真控制方向盘。
- 系统辅助控制方向盘时，与无辅助控制状态相比，方向盘的操纵力会增大。



OLX2050065CN

检查车道跟踪辅助(LFA)系统

如果此系统存在故障，将显示此警告信息几秒钟。如果故障仍存在，车道跟踪辅助(LFA)故障警告灯亮。

在下列条件下，车道跟踪辅助(LFA)系统不能辅助控制：

- 发动机起动或摄像头初始化后，在15秒钟内系统将不工作。
- 在转向信号灯ON状态下，变更车道时。如果在没有操作转向信号灯的状态下变更车道，会辅助控制方向盘。
- 打开系统时或正好变更车道后，车辆未行驶在车道中央时。
- 电子稳定控制(ESC)或车辆稳定管理(VSM)系统在控制状态时。
- 在弯曲道路上行驶时。
- 车速超过145km/h时。
- 车辆突然变更车道时。
- 车辆突然制动时。
- 仅检测到一条车道线时。
- 车道过宽或过窄时。
- 转弯半径过小时。
- 在斜坡上行驶时。
- 方向盘突然转动时。

系统局限

在下列条件下，车道跟踪辅助(LFA)系统即使车辆没有偏离目标车道，也可能提前介入控制，或者即使车辆偏离目标车道，可能不会辅助控制方向盘或发出警报。

车道和路况不良时

- 难以区分路面上的车道线，或车道线褪色，或车道线不清晰时。
- 难以区分车道线颜色和路面颜色时。
- 路面上的标志类似于车道线，无意中被摄像头检测到时。

- 车道线模糊或损坏时。
- 车道线并线或分线(如收费站)时。
- 车道线数增多或减少，或者车道线穿行复杂时。
- 道路上车道线为2个以上时。
- 车道线过厚或过窄时。
- 车道过宽或过窄时。
- 由于下雨、下雪、路面积水、路面损坏或着色或其它因素而识别不到前方车道线时。
- 隔离带等在车道线上投下了阴影时。
- 车道线复杂，或者施工区等存在替代车道线的结构时。
- 道路上有人行横道标记或其它标志时。
- 油脂等遮盖了隧道内的车道线时。
- 车道突然消失例如十字路口时。

外在环境干扰时

- 室外亮度突然变化，如通过隧道，或从桥底下通过时。
- 室外亮度过低时，如夜间未点亮大灯或通过隧道等。
- 道路上的边界结构，如混凝土防撞栏，护栏和反射柱等，无意中被摄像头检测到时。
- 路灯或接近车辆的灯光反射到潮湿的路面上时，如道路上的水坑等。
- 由于阳光刺眼影响前方视野时。
- 因与前方车辆的车距非常短而无法检测到车道线时，或前方车辆挡住了车道线时。

- 行驶在陡坡、山路或弯曲道路上时。
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动时。
- 直射阳光导致室内后视镜周围温度高时。
- 当通过减速带或在上/下陡坡或左/右坡度道路上行驶，而传感器的识别突然发生变化时。

前方视野不良时

- 挡风玻璃或摄像头镜头被污物或杂质遮挡时。
- 挡风玻璃蒙上了一层雾，影响视野时。
- 在仪表板上放置物品等时。
- 因为雾、下暴雨或暴雪等原因导致传感器不能检测到车道时。

驾驶员注意力警告(DAW)系统(如有配备)

驾驶员注意力警告(DAW)系统显示驾驶员的疲劳程度。

系统设置和启动

系统设置

- 如果要启用驾驶员注意力警告(DAW)系统，在点火开关ON状态下，在LCD显示器上的用户设置模式中选择“用户设置→驾驶员辅助→驾驶员注意力警告”。如果要停用此系统，在LCD显示器上用户设置模式中取消对“用户设置→驾驶员辅助→驾驶员注意力警告”的选择。
- 停止发动机后重新起动时，会持续保持之前选择的驾驶员注意力警告(DAW)系统设置。

驾驶注意力等级显示



■ 注意力不集中驾驶



OTLC058304

- 驾驶员可在LCD显示器上看到驾驶注意力状态。系统在启用状态时，当选择辅助模式选项(时)，就会显示驾驶员注意力警告(DAW)显示屏。(更详细信息请参考第3章的“LCD显示器显示模式”部分。)
- 驾驶注意力等级显示为1~5刻度。等级越低，表示驾驶员注意力越不集中。
- 当驾驶员持续一段时间内不休息时，等级就会降低。
- 当驾驶员持续一段时间专心驾驶时，等级就会增加。
- 车辆行驶和驾驶员启动此系统时，会显示“距上次休息的时间”和驾驶注意力等级。

休息一下



OTLC058305

- 当驾驶注意力等级小于1时，就会在LCD显示器上显示“请休息”的提示信息，并发出警报声，提示驾驶员应该适当休息。
- 当总行驶时间小于10分钟时，驾驶员注意力警告(DAW)系统不会发出驾驶员请休息的提示。

注意

如果已经发出其它警报声，如座椅安全带警报声，可能无法听到驾驶员注意力警告(DAW)系统的警报声。

重置系统

- 当驾驶员初始化驾驶员注意力警告(DAW)系统时，距上次休息的时间设置为00:00，并驾驶注意力等级设置为5(非常注意)。
- 在下列条件下，初始化驾驶员注意力警告(DAW)系统。
 - 发动机停止时。
 - 驾驶员解开座椅安全带，然后打开驾驶席车门时。
 - 车辆停止状态持续10分钟以上时。
- 当驾驶员重新开始驾驶时，驾驶员注意力警告(DAW)系统再次工作。

系统待机

驾驶员注意力提示

已暂停

距上次休息 00:06

OTLC058306

驾驶员注意力警告(DAW)系统进入待机状态，并在下列条件下显示“待机”画面。

- 摄像头持续检测车道线失败时。
- 车速持续超过180km/h时。

系统故障



检查驾驶员注意力警告(DAW)系统

当显示“检查驾驶员注意力警告(DAW)系统”的警告信息时，系统不能正常工作。此时，请现代汽车授权经销商检查车辆。

⚠ 警告

- 驾驶员注意力警告(DAW)系统不能替代安全驾驶操作，仅为驾驶辅助系统。驾驶员应负责始终谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况，应始终注意路况。
- 即使驾驶员没有感觉疲惫，系统仍建议根据驾驶员的驾驶方式或习惯休息一下。
- 即使驾驶员注意力警告(DAW)系统没有休息建议，驾驶员感觉疲惫时也应休息一下。

参考

驾驶员注意力警告(DAW)系统利用前挡风玻璃上的摄像头进行工作。为保证摄像头处于最佳状态，应遵循下列内容：

- 禁止因有色门窗或附着任何类型的涂料和辅料而暂时分解摄像头。如果您分解了摄像头并要重新组装，建议您将车辆送交现代汽车授权经销商，以检查系统并进行必需校准。
- 不要在仪表盘上放置任何会反光物体(例如白纸、镜子)。任何轻微反射都可能导致驾驶员注意力警告(DAW)系统故障。
- 要特别小心使摄像头远离水。
- 不要随意拆卸摄像头总成，也不要碰撞摄像头总成。
- 使用大音量播放车辆音响系统会抵消驾驶员注意力警告系统警报声。

⚠ 注意

在下列情况中限制警报，驾驶员注意力警告(DAW)系统会不正常工作。

- 车道检测功能受到限制。(更多详细信息请参考本章的“车道保持辅助(LKA)系统”部分。)
- 为避障(如建筑区、其它车辆、坠落物体、崎岖不平道路)突然猛烈驾驶车辆或突然转向。

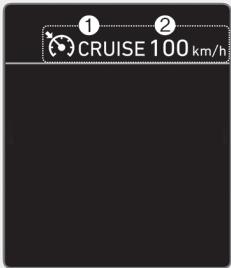
- 车辆的向前驾驶性能遭到严重破坏(可能是由于轮胎压力巨大变化、不均匀轮胎磨损，以及前束/后束调整)。
- 在弯曲道路上驾驶车辆。
- 驾车通过多风区域。
- 在崎岖不平道路上驾驶车辆。
- 使用下列驾驶辅助系统控制车辆：
 - 车道保持辅助 (LKA) 系统
 - 正面防撞辅助(FCA)系统
 - 智能巡航控制(SCC)系统
 - 车道跟踪辅助(LFA)系统

⚠ 注意

使用大音量播放车辆音响系统会抵消驾驶员注意力警告(DAW)系统警报声。

巡航控制

巡航控制操作



OIK057157

1. 巡航控制指示灯
2. 设定速度

巡航控制系统能使车辆在不操作加速踏板的状态下，以30km/h以上车速恒速行驶。

⚠ 警告

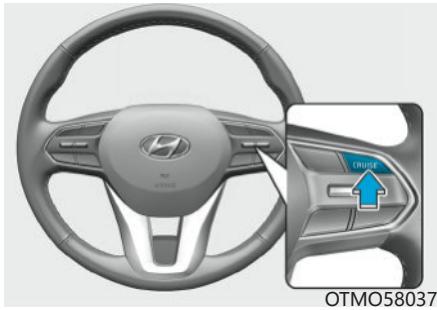
遵循下列注意事项：

- 始终要遵循您国家的速度限制设置车速。
- 如果巡航控制系统处于ON(仪表盘中的巡航控制指示灯亮)状态，会意外启动巡航控制。在不使用巡航控制时要保持巡航控制系统处于OFF(巡航控制指示灯熄灭)状态，防止意外设定巡航速度。
- 只有在良好的天气里行驶在宽敞的公路上时才可以使用巡航控制系统。
- 不要在不能安全维持车辆恒速时使用巡航控制：
 - 行驶在拥挤的交通道路中，或交通条件难以维持恒定速度时。

- 在湿滑、结冰或积雪的路面上行驶时。
- 陡峭路面或风大的条件下行驶。
- 在风大的地区行驶时。
- 在拖车期间不要使用巡航控制。

ℹ 信息

- 在正常巡航控制系统工作期间，按下SET开关或使用制动器后重新按下SET开关时，将在约3秒钟后进入巡航控制状态。这种延迟是正常的。
- 启动巡航控制功能前，检查系统确定制动开关是否能正常工作。将点火开关转至ON位置或起动发动机后至少踩下制动踏板一次。



巡航控制开关

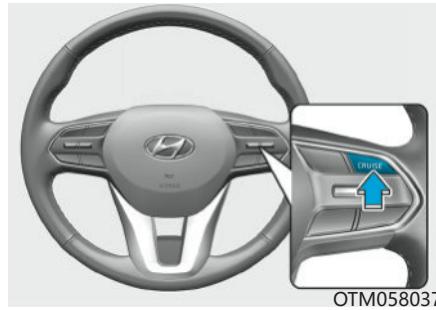
取消(CANCEL): 取消巡航控制操作。

巡航控制(CRUISE): 打开或关闭巡航控制系统。

恢复/增速(RES+): 恢复或增大巡航控制速度。

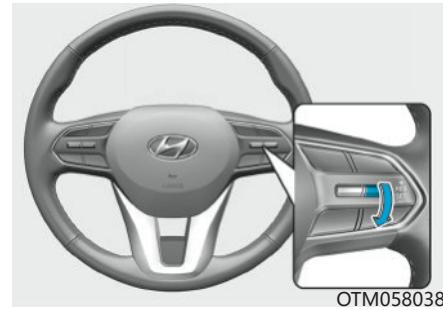
设置/降速(SET-): 设定或降低巡航控制速度。

设定巡航控制速度



1.按下方向盘上的巡航CRUISE按钮接通巡航控制系统。巡航控制指示灯亮。

2.加速到需要的速度，该速度必须大于30km/h。



3.向下移动拨动开关(SET-), 然后释放。在LCD显示器上的设定速度亮。

4.释放加速踏板。



信息

在陡坡上驾车上下坡时，车辆会轻微加速或减速。

提高巡航控制速度



- 向上移动拨动开关(RES+)，并保持住。车辆设定速度增大10km/h。在到达理想速度时释放拨动开关。

降低巡航控制速度



- 向下移动拨动开关(SET-)，并立即释放。每次以这种方式向下移动拨动开关时巡航速度以1km/h为单位减慢。
- 向下移动拨动开关(SET-)，并保持。车辆设定速度减小10km/h。在到达理想速度时释放拨动开关。
- 轻踩下制动踏板。当车速达到理想速度时，向下移动拨动开关(SET-)。

- 观察仪表盘上的设定速度，向上移动拨动开关(RES+)并保持。显示期望速度时释放拨动开关，车辆将加速到此速度行驶。
- 向上移动拨动开关(RES+)，并立即释放。每次以这种方式向上移动拨动开关时巡航速度以1km/h为单位增大。

在以巡航控制速度行驶期间暂时加速

踩下加速踏板。如果释放加速踏板即可恢复到先前的速度。

如果向下移动拨动开关(SET-)提升速度，巡航控制会保持提升的速度。

在下列条件下，取消巡航控制：

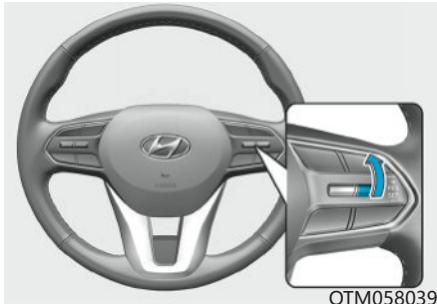


- 踩下制动踏板。
- 按下方向盘上的取消(CANCEL)按钮。
- 按下巡航控制(CRUISE)按钮。巡航控制(CRUISE)控制指示灯和巡航设定(SET)指示灯都熄灭。
- 把换档按钮置于N(空档)档。
- 降低车速到小于约30km/h。
- 电子稳定控制(ESC)工作。

i 信息

以上各项操作中的任意一项都可解除巡航控制操作(仪表盘上速度熄灭)，但仅按下巡航控制(CRUISE)按钮时才可以关闭系统。如果您要恢复巡航控制操作，向上移动方向盘上的拨动开关(RES+)。就会恢复到先前预设的巡航速度，除非已通过巡航控制(CRUISE)按钮关闭系统。

恢复到预设的巡航速度



向上移动拨动开关(RES+)。如果车速超过30km/h，车辆恢复到预设速度。

要停止巡航控制，执行下列操作：



- 按下巡航控制(CRUISE)按钮(巡航控制指示灯熄灭)。

配备停止&起步功能智能巡航控制(SCC)(如有配备)



OLX2058049

- ① 巡航设定指示灯
- ② 设定速度
- ③ 与前车之间的车距

要在仪表盘上LCD显示器上看到SCC画面，选择辅助模式()。更多详细信息，请参考第3章的“LCD显示器显示模式”。

智能巡航控制系统允许您对车辆进行编程以维持恒定速度及最短与前车之间的车距。

智能巡航控制系统自动调整车速以在不操作加速踏板或制动踏板状态维持设定速度及与前车之间的车距。



为了您的安全，使用智能巡航控制系统前请阅读车主手册。



- 智能巡航控制系统不能替代安全驾驶操作，仅为驾驶辅助系统。驾驶员有责任始终检查车速以及与前车之间的距离。
- 即使智能巡航控制系统工作，仍要在驾驶期间始终检测路况，预防意外情况。
- 后侧方盲区碰撞预警系统(BCW)是一个辅助系统，不要完全依赖于系统。为了您的安全，驾驶时要始终集中注意力。

智能巡航控制开关



巡航控制(CRUISE): 打开或关闭巡航控制系统。

恢复/增速(RES+): 恢复或增大巡航控制速度。

设置/降速(SET-): 设定或降低巡航控制速度。

：设定与前车之间的车距。

取消(CANCEL): 取消巡航控制操作。

智能巡航控制速度

设定智能巡航控制速度



1.按下方向盘上的巡航控制(CRUISE)按钮接通巡航控制系统。巡航控制指示灯亮。

2.加速到理想速度。

可如下述设置智能巡航控制速度：

- 30 km/h ~ 160 km/h: 前方没有车辆时
- 0 km/h ~ 160 km/h: 前方有车辆时



3.向下移动拨动开关(SET-)。LCD显示器上的设定速度和与前车之间的车距标识亮。

4.释放加速踏板。车辆会自动保持这个理想速度。

如果前方有车辆，速度会降低以维持与前车之间的车距。

在陡坡上驾车上下坡时，车辆会轻微加速或减速。

i 信息

- 上坡时车速会下降，下坡时车速会增加。
- 设置巡航控制速度时，在前方有车辆且您车速为0~30km/h状态，将设置车速为30km/h。

增加智能巡航控制设定速度



⚠ 注意

使用拨动开关前检查驾驶状态。当您上推并保持住拨动开关时，行驶速度急速增加。

执行下列程序中的任意一项：

- 向上移动拨动开关(RES+)，并立即释放。每次以这种方式向上移动拨动开关时巡航速度以1km/h为单位增大。
- 向上移动拨动开关(RES+)，并保持住。车辆设定速度增大10km/h。在到达理想速度时释放拨动开关。
- 最高可将速度设至160 km/h。

降低智能巡航控制设定速度



OTM058038

执行下列程序中的任意一项：

- 向下移动拨动开关(SET-), 并立即释放。每次以这种方式向下移动拨动开关时巡航速度以1km/h为单位减慢。
- 向下移动拨动开关(SET-), 并保持。车辆设定速度减小10km/h。在到达理想速度时释放拨动开关。
- 最低可将速度设至30km/h。

在以智能巡航控制速度行驶期间暂时加速:

如果想在智能巡航控制工作期间暂时加速，可以踩下加速踏板。加快车速不会干扰到智能巡航控制操作，也不会变更设定速度。

释放加速踏板即可恢复到设定的巡航速度。

如果以增加后的速度驾驶车辆时向下移动拨动开关(到SET-), 会再次设定巡航速度。

i 信息

因为即使在本车辆前面有另一辆车，暂时加速时也不会自动调整速度，所以暂时加速时一定要小心。

在下列条件下，暂时取消智能巡航控制:



OTM058040

手动取消

- 踩下制动踏板。
- 按下方向盘上的取消(CANCEL)按钮。

LCD显示器上的设定速度和与前车之间的车距标识熄灭时，智能巡航控制暂时停止。

巡航控制指示灯持续亮。

自动取消

- 驾驶席车门打开时。
- 车辆挂在“N(空档)”档、“R(倒档)”档或“P(驻车)”档时。
- 喷合驻车制动器时。
- 车速超过170km/h时。
- 电子稳定控制(ESC)、牵引力控制系统(TCS)或ABS工作时。
- 关闭ESC时。
- 传感器或盖脏污或被杂质堵塞时。
- 停车一段时间时。
- 车辆长时间反复停走时。
- 长时间持续踩下加速踏板时。
- 发动机性能异常时。
- 发动机转速在红区内时。

- 在前方没有其它车辆时，使用智能巡航控制系统停车后，驾驶员可通过向上移动(到RES+)/向下移动(到SET-)拨动开关或踩下加速踏板，开始驾驶车辆。
- 在前方远处停放目标车辆时，停车后，驾驶员可通过向上移动(到RES+)/向下移动(到SET-)拨动开关或踩下加速踏板，开始驾驶车辆。
- 正面防撞辅助(FCA)系统启动控制时。
- 发动机转速在红区内时。

上述条件中的每一项都能取消智能巡航控制系统。在LCD显示器上的设定速度和与前车之间的车距标识熄灭。

在自动取消智能巡航控制的情况下，即使操作RES+或SET-拨动开关，也不能恢复智能巡航控制。

i 信息

如果因为上面所提原因除外的其它原因取消智能巡航控制，请现代汽车授权经销商检查系统。



智能巡航控制取消

如果系统被取消，警报声响并且显示信息几秒钟。

您必须根据前方路况和驾驶情况，通过踩下加速踏板或制动踏板调整车速。

始终观察路况。不要依靠警报声。

OTLC058308

恢复智能巡航控制设定速度

如果使用巡航拨动开关除外的方式解除巡航速度控制，巡航控制系统仍处于工作状态，向上移动(RES+)或向下移动(SET-)拨动开关时，会自动恢复巡航速度控制。

如果向上移动拨动开关(RES+)，速度会恢复到最近的设定速度。但如果车速下降至低于30km/h，则会在前方有车辆时恢复巡航速度控制。

i 信息

向上移动拨动开关(RES+)以恢复巡航速度控制时，一定要认真观察路况。

要停止巡航控制，执行下列操作：



OTM058037

- 按下巡航控制(CRUISE)按钮。巡航控制指示灯熄灭。

如果不使用巡航控制系统，一定要通过按下巡航控制(CRUISE)按钮关闭系统。

⚠ 警告

遵循下列注意事项：

- 始终要遵循您国家的速度限制设置车速。
- 如果智能巡航控制系统处于ON(仪表盘中的 CRUISE 指示灯亮)状态，会意外启动智能巡航控制。在不使用智能巡航控制时要保持智能巡航控制系统处于OFF(CRUISE 指示灯熄灭)状态，防止意外设定巡航速度。
- 只有在良好的天气里行驶在宽敞的公路上时才可以使用智能巡航控制系统。
- 不要在不能安全维持车辆恒速时使用智能巡航控制。
 - 行驶在拥挤的交通道路中，或交通条件难以维持恒定速度时。

- 在湿滑、结冰或积雪的路面上行驶时。
- 在陡峭下坡或上坡路上行驶时。
- 在风大的地区行驶时。
- 在停车场行驶时。
- 在防撞护栏附近行驶时。
- 在急转弯道上行驶时。
- 在视野受到限制的情况下(例如大雾、大雪、大雨或沙暴等恶劣天气)驾驶时。
- 因车辆改装导致车辆前后出现高度差，车辆感应能力降低时。
- 意外情境可能会导致意外事故。即使是在智能巡航控制系统工作时，仍要始终注意路面状态和驾驶情况。

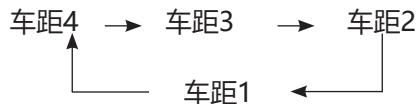
智能巡航控制与前车之间的车距 设置与前车之间的车距



OTM058041

在智能巡航控制系统处于ON状态时，可以在不操作加速踏板或制动踏板的状态下，设定并维持与前车之间的车距。

每次按动按钮时，与前车之间的车距变化如下：



例如，如果行驶速度为90km/h，车距保持如下：

车距4 - 约52.5m
车距3 - 约40m
车距2 - 约32.5m
车距1 - 约25m

i 信息

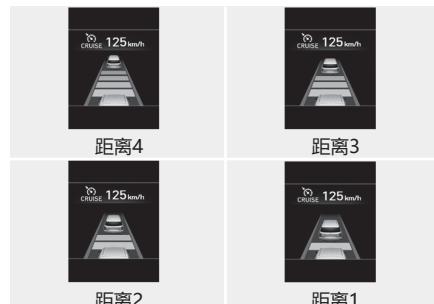
起动发动机后初次使用系统时，车距设定为上一次设定距离。

当车道前方畅通无阻时：



OLX2058050

当车道前方有车辆时：



距离4

距离3

OLX2058078/OLX2058053/OLX2058052/OLX2058051

- 您应减速慢行或加速，维持选定的距离。
- 如果前车加快速度，本车辆在加速到设定速度后，以稳定的巡航速度行驶。
- 如果由于前车加速或减速，导致与前车之间的车距变化，LCD显示器上的车距也会改变。

⚠ 警告



侧方碰撞警告

OLX2050026CN
使用智能巡航控制系统时：

- 如果车辆不能维持选择的与前车之间距离，显示警告信息并且警报声响起。
- 如果显示警告信息并且警报声响起，通过踩下制动踏板主动调整车速以及与前车之间距离。

- 即使不显示警告信息并且警报声不响，也要始终注意驾驶情况，避免出现危险情境。
- 使用大音量播放车辆音响系统会抵消系统警报声。

⚠ 注意



请注意周围车辆

OLX2050054CN
如果前车(车速：小于30km/h)消失在邻近车道，警报声响并且显示“观察周围车辆”信息。踩下制动踏板，调整车速以适应您车前突然出现的车辆或物体。

应始终注意前方路况。

在交通状况中



OLX2050094CN

- 如果您在自动驻车及高级智能巡航控制工作期间，推动智能巡航控制拨动开关(RES+或SET-)，无论是否踩下加速踏板，将解除自动驻车并且车辆将开始移动。自动驻车指示灯颜色由绿色变为白色。(如有配备EPB(电动驻车制动))

传感器检测与前车之间的距离



智能巡航控制使用传感器检测与前车之间的距离。

如果传感器上覆盖灰尘或其它杂质，与前车之间的车距控制功能不正确工作。

一定要保持传感器清洁。

使用开关或踏板加速

- 在交通道路上，如果前方车辆停止，您也应停车。同样，如果前车开始移动，您也应驱车起步。但如果车辆停止时间超过3秒钟，您必须踩下加速踏板或上推拨动开关(RES+)或按下拨动开关(SET-)开始行驶。

警告信息



停用智能巡航控制。雷达传感器被遮盖

当传感器镜头盖被灰尘、雪或碎片遮挡时，智能巡航控制系统操作可能会暂时停止。此时，LCD显示器上会显示警告信息。在操作智能巡航控制系统前，清除所有灰尘、雪或碎片并清洁雷达传感器镜头盖。

如果雷达传感器完全被污染，或者在发动机ON后没有检测到任何物质(如在空旷地形)，智能巡航控制系统可能无法正常启动。

i 信息

如果雷达传感器被遮盖要暂停SCC操作，但您希望使用巡航控制模式(速度控制功能)，必须转换到巡航控制模式(参考接下来的“转换到巡航控制模式”)。

注意

- 不要在雷达传感器附近使用牌照框、保险杠贴纸或保险杠防撞块之类的外来品。这会对雷达传感器的检测性能产生不利影响。
- 始终保持雷达传感器及透镜盖的清洁，避免灰尘和杂质。

- 仅使用软布洗刷车辆。请勿直接朝传感器或传感器盖喷射加压水。

- 注意不要在雷达传感器或传感器盖上施加过大的力。如果传感器因受力移位没有正确对准，智能巡航控制系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。请现代汽车授权经销商检查车辆。

- 如果前保险杠在雷达传感器周围的区域受损，智能巡航控制系统可能无法正常工作。请现代汽车授权经销商检查车辆。

- 仅使用正品部件或指定等效品来维修或更换损坏的传感器或传感器盖。禁止在传感器盖上涂漆。



OLX2050130CN

检查智能巡航控制系统

与前车之间的车距控制系统不正常工作时，显示此警告信息。
将车辆送交现代汽车授权经销商检查系统。

智能巡航控制灵敏度调整



OTLC058313

可调整跟随前车时维持设定车距的车速控制灵敏度。在LCD显示器上的用户设置模式中选择“用户设置→驾驶员辅助→SCC灵敏性→快/普通/慢”项。您可根据喜好选择三种灵敏度之一。

- 快：

为了维持设定车距，车辆以比普通模式车速快的速度跟随前车行驶。

- 普通：

为了维持设定车距，车辆以普通模式车速跟随前车行驶。

- 慢：

为了维持设定车距，车辆以比普通模式车速慢的速度跟随前车行驶。

i 信息

系统内保存了最后设置的智能巡航控制速度灵敏度。

巡航控制模式转换

驾驶员通过执行下列操作可以选择仅启用普通巡航控制模式(速度控制功能):

- 1.接通智能巡航控制系统(巡航控制指示灯亮,但系统不启动)。
- 2.按住与前车之间的车距按钮超过2秒钟。
- 3.在“智能巡航控制”和“普通巡航控制”之间选择。

使用巡航控制按钮取消系统或发动机ON后应用巡航控制按钮时,会激活智能巡航控制模式。

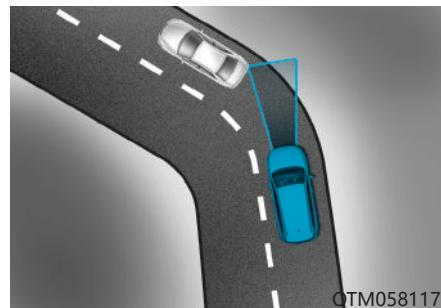
⚠ 警告

使用巡航控制模式时,您必须通过踩下制动踏板手动调整与其它车辆之间的距离。此系统不自动调整与前方车辆的距离。

系统局限

因道路和交通状况,智能巡航控制系统在检测与前车之间的车距时会有所限制。

在弯曲道路上



OTM058117

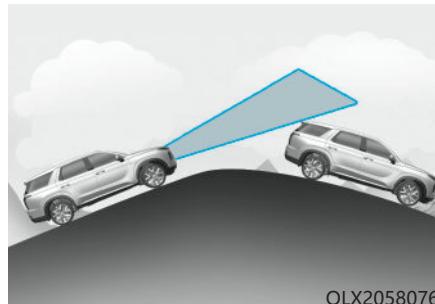
- 智能巡航控制系统可能不会检测到在您车道上行驶的车辆,车辆可能会加速到设定速度。此外,如果突然识别到前方车辆,车速将会减慢。
- 在弯路上时选择适当的设定速度,根据需要应用制动器或加速踏板。



由于相邻车道的车辆影响，车速可能会降低。

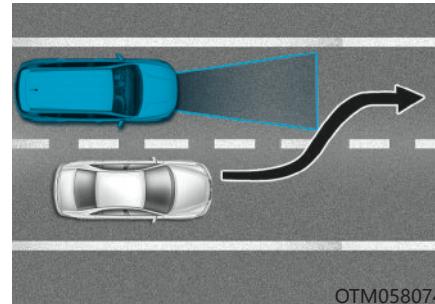
踩下加速踏板，选择适当的设定速度。确定路况允许智能巡航控制安全工作。

在斜坡上



OLX2058076

变更车道

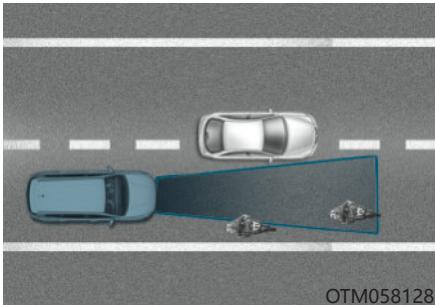


OTM058074

- 在上坡或下坡道路上行驶期间，智能巡航控制系统不能检测您车道内的移动车辆，导致本车辆加速至设定速度。此外，如果突然识别到前方车辆，车速将会迅速减慢。
- 在斜坡上时选择适当的设定速度，根据需要应用制动器或加速踏板。

- 通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆，直到该车辆在传感器的检测范围内才能识别。
- 车辆突然停止时，雷达传感器不能立即检测到这个情况。要始终注意交通、路况和驾驶情况。
- 如果驶入您车道的车辆车速比您的车辆车速慢，本车辆会降低速度以便保持与前车之间的车距。
- 如果驶入您车道的车辆车速比本车辆车速快，本车辆会加速到设定的速度。

车辆识别



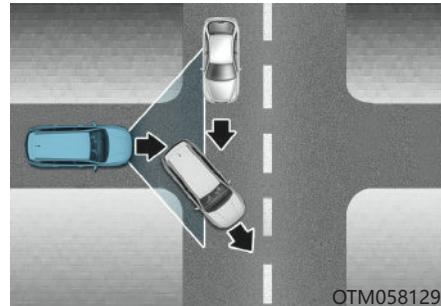
OTM058128

如下述，传感器不能识别您车道内的某些车辆：

- 窄小车辆，如摩托车或自行车
- 车辆偏至一侧
- 缓慢行驶车辆或突然减速车辆
- 停止的车辆
- 小后轮廓车辆如无负荷挂车

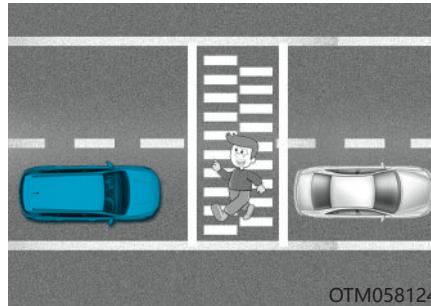
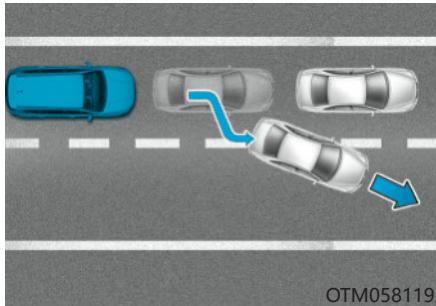
出现以下情况时，传感器不能正确识别前方车辆：

- 由于行李箱超载导致车辆上翘时
- 操作方向盘时
- 行驶至车道的一侧时
- 在狭窄车道或弯曲道路上驾驶时
如有必要踩下制动踏板或加速踏板。



OTM058129

- 您可以在前方道路无其它车辆时加速。
- 当接收到检测不到前方车辆的警告时，小心驾驶车辆。



- 出现交通堵塞时，和前方的停止车辆驶出车道时，系统可能不会立即检测到你面前的新车辆。此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。
- 要在与前车保持一定距离的情况下始终注意观察行人。
- 始终要注意高度较高的车辆或载荷突出车后的车辆。

⚠ 警告

使用智能巡航控制系统时遵循下列注意事项：

- 如有必要进行紧急停车，必须啮合制动器。不能利用智能巡航控制系统在每个紧急情况中都停车。
- 根据路况和车速保持安全距离。如果高速行驶期间与前车之间的车距太近，会导致发生严重碰撞。
- 一定要保持足够的制动距离，如有必要通过应用制动器进行车辆减速。
- 智能巡航控制系统不能识别停止的车辆、行人或接近的车辆。一定要注意观察前方以免出现意外

或突发情况。

- 您前方的车辆频繁变更车道会导致系统反应延迟或导致系统对邻近车道内的实际车辆起反应。一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况。
- 一定要清楚选择的速度和与前车之间的车距。驾驶员不要仅依靠此系统，应始终注意驾驶情况并控制车速。
- 由于智能巡航控制系统不能识别复杂驾驶情境，一定要注意驾驶情况并控制车辆速度。

参考

下列条件下可能导致智能巡航控制系统暂时不工作：

- 电气干扰
- 悬架改装
- 轮胎磨损不均匀或轮胎压力不同
- 安装不同型号轮胎

前导车驶离警告(如有配备)

前导车驶离警告系统在智能巡航控制(SCC)系统启动状态下，车辆停止后，当前导车驶离时，向驾驶员发出警报。

系统设置和启动条件

系统设置

发动机ON状态，在LCD显示器上的用户设置模式中选择“用户设置→驾驶员辅助→驾驶辅助→前导车驶离警告”项，停用前导车驶离警告系统，并进入待机状态。停用此系统时，系统保持解除状态。如果停止发动机后重新起动，系统将保持之前设置的状态。

工作状态



OLX2050094CN

在智能巡航控制(SCC)系统启动状态下，当前方车辆停车时，本车辆也停车。停车后，在3秒钟内仪表盘LCD显示器上会显示此警告信息，并且系统进入待机状态。

系统启动



OLX2050095CN

前导车驶离后，如果驾驶员一段时间没有采取行动，在仪表盘LCD显示器上会显示此警告信息。

前方有车辆时，如果踩下加速踏板或操作[RES+]或[SET-]拨动开关，本车辆自动起步。

前方没有车辆时，如果踩下加速踏板或操作[RES+]或[SET-]拨动开关，解除智能巡航控制(SCC)系统。

⚠ 警告

起步之前，一定要认真观察车辆前方和路况。

特殊驾驶情况

危险驾驶路况

当行车遇到水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请依照下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免突然制动或转向。
- 如果车辆陷入雪、泥或沙地上时，使用2档。慢慢加速避免车轮不必空转。
- 当车辆在雪、泥或冰地上失速时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的东西放在车轮下方以便提供牵引力。

⚠ 警告

在光滑路面上行驶时，如果进行自动变速器挂低速档操作，会导致发生事故。因为突然改变车辆轮胎转速会导致轮胎滑移。所以在光滑路面上挂低速档时必须小心。

摇动车辆

如有必要摇动车辆，使车从雪、沙或泥中摆脱出来，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后反复在“R(倒车)”档和前进档之间换档。

尽量避免旋转车轮，不要高速空转发动机。

为防止变速器磨损，等到车轮停止旋转后换档。换档时释放加速踏板，然后变速器挂档时，轻踩加速踏板。正向和反向缓慢旋转车轮，可以引起摇晃，将车辆带出。

⚠ 警告

在车辆停止状态车轮高速空转会导
致轮胎过热，造成轮胎损坏，会发
生轮胎爆裂或爆胎事故。这种情
况很危险，会伤害您和其他人。如
果车辆附近有人或物体，则不要执
此程序。

否则车辆会快速过热，可能导致发
动机室发生火灾或其它损坏。尽
量避免车轮空转，防止轮胎或发动
机过热。切勿使车辆空转车轮超过
56km/h。

i 信息

摇动车辆前应将ESC系统(如有配备)置于OFF状态。

参考

如果摇动车辆失败若干次，可以用拖车把车辆拖出来，以免发动机过热并避免损坏变速器或轮胎。请参考第6章的“拖吊”。

平稳转弯

在转弯时避免踩下制动踏板或换档，尤其是路湿时，理想情况是在轻微加速状态转弯。

夜间驾车

由于夜间驾车比白天驾车更危险，因此请谨记下列驾车要领：

- 由于在夜间视线不佳，请降低车速并与其它车辆保持较大的安全距离，特别是行驶在没有路灯的道路上时更要注重这一点。
- 调整后视镜的位置，减少来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净并正确对准光照点。大灯脏污或对光不准会使夜间视线更为不良。
- 避免直接注视迎面车辆的大灯灯光。否则会导致眼睛暂时失明，而且这需要数秒钟才能重新适应黑暗环境。

雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险。以下是雨天或湿滑路面驾车时需注意的事项：

- 减速并保证额外的行车距离。倾盆大雨会使视线变差并增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航控制(如有配备)。
- 在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时更换挡风玻璃雨刮器刮片。
- 请务必确认本车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面不完整，则在湿滑路面进行紧急制动时会导致车辆滑移，甚至可能引发事故。请参考第7章的“轮胎更换”。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。

- 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器，因此当您必须驶过积水路面时请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常制动操作为止。

水面滑行

如果路面状态足够湿且您车速足够快，车辆可能仅少量或不接触路面而实际是在水面滑行。建议在路面湿滑状态下进行减速。

水面滑行的风险随胎面深度减少而增加，参考第7章“轮胎更换”。

淹水区域的驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，可在车辆缓慢行驶时数次轻踩制动踏板干燥制动器。

公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎充气压力。轮胎充气压力过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

i 信息

轮胎充气压力禁止超过轮胎上标记的最大充气压力。

燃油、发动机冷却水及发动机机油

以较高车速行驶在高速公路上，比以较低、更温和的车速驾驶消耗的燃油更多且效率更低。在高速公路上行驶时，应保持适当车速以节约燃油。在驾驶前确定检查发动机冷却水位和发动机机油。

驱动皮带

如果驱动皮带松弛或损坏，可能导致发动机过热。

降低翻车风险

您的多用途轿车定义为多功能运动休闲车(SUV)。SUV有更高的离地间隙和更窄的车轮轮距，这使它更适用于多变的野外驾驶中。特殊的设计特性使它的重心比普通车辆高，急转弯时更不易翻车。多用途车辆翻车率比其它类型车辆大很多。因此，要求驾驶员和乘员必须佩戴好安全带。在翻车碰撞事故中，未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的死亡率高。

有些措施可使驾驶员降低翻车危险。在所有可能的情况下，避免急转弯或突然操作，不要在车顶行李架上装载重货，并禁止以任何方式改装车辆。

⚠ 警告

多用途车辆翻车率比其它类型车辆大很多。防止翻车或失控：

- 驾驶客车转弯时，要比一般车辆降低速度。
- 避免急转弯或突然移动。
- 禁止改装车辆，可能会提高车辆重心。
- 保持适当的轮胎压力。
- 不要在车顶行李架上装载重货。

⚠ 警告

在翻车碰撞事故中，未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的死亡率高。确定所有乘员佩戴好安全带。

冬季驾驶

冬季恶劣天气状况会加快轮胎磨损并导致其它故障。要最小化冬季行驶故障，须遵循以下建议：

积雪或结冰路况

应与前车保持适当的安全车距。

轻踩制动踏板。超速行驶、紧急加速、急制动及急转弯等操作都潜在着很大危险。减速时，充分利用发动机机制动功能。在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备，轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

防滑轮胎



防滑轮胎的尺寸及类型应与车辆的标准轮胎相符。否则，会对本车辆的安全性及操控性有不利影响。

如果您要在本车辆上安装防滑轮胎，一定要确认它们是与原厂轮胎有相同尺寸及负荷范围的子午线轮胎。在所有的4个车轮上安装防滑轮胎，以保证可在各种天气状况下平衡车辆操纵性。防滑轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

轮胎防滑链



由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此使用推荐的防滑轮胎代替防滑链。不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链；如果不可避免，使用导线防滑链。如果必须使用防滑链，使用现代汽车正品配件或本车辆规定等效品并在审阅防滑链提供的说明书后，安装轮胎防滑链。由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏，不属于车辆制造商的保修范围。

装配防滑链时，把它们装配到驱动轮上。

2WD：前轮

4WD：全部4个车轮

如果全套轮胎防滑链不适用于4WD车辆，只能在前轮上安装轮胎防滑链。

i 信息

- 把防滑链装配在前车轮轮胎上。要注意的是，在轮胎上安装轮胎防滑链能提供较大的驱动力，但不能防止发生侧滑现象。
- 不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

⚠ 警告

使用防滑链可能不利于车辆操控。

- 行驶速度不要超过30km/h或防滑链制造商规定的速度限制，以较低的车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯或锁止车轮制动。

防滑链的装配

装配防滑链时，请遵循制造商提供的说明并尽量紧固。安装防滑链情况下应缓慢驾驶(小于30km/h)。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车并紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。回到畅通道路上时尽快拆卸防滑链。

装配防滑链时，把车停放在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯。如有可能，在车辆后方放置三角形紧急警告板。

在装配防滑链前一定要把变速杆置于“P(驻车)”档，设置驻车制动器，并停止发动机。

参考 使用轮胎防滑链时：

- 防滑链的尺寸错误或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。
- 使用SAE “S” 等级或导线防滑链。
- 如果由于防滑链接触车身导致发出噪音，重新紧固防滑链以免接触车身。
- 为了避免车身损坏，驾车行驶0.5~1.0km后重新紧固防滑链。
- 不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链。如果不可避免，使用导线防滑链。
- 使用小于15mm宽度的导线防滑链以避免损坏防滑链连接件。

冬季注意事项**使用高质量乙二醇冷却水**

本车辆的冷却系统应使用高质量乙二醇冷却水。这是唯一可防止冷却系统腐蚀、润滑水泵、防止冻结的冷却水类型。一定要根据第7章的日常保养时间表更换或补充冷却水。进入冬季前，测试车辆冷却水，确保冷却水冰点足以应对冬季预期温度。

检查蓄电池和导线

冬季温度影响蓄电池性能。请参考第7章说明，检查蓄电池和导线。蓄电池充电程度的检查应由现代汽车授权经销商或维修站人员执行。

根据需要更换“冬季用”机油

冬季期间在某些区域，请使用低粘度等级的“冬季用”机油。更多详细内容，请参考第8章。当您不确定冬季用机油类型时，咨询现代汽车授权经销商。

检查火花塞和点火系统

请参考第7章说明，检查火花塞。按需要更换。同时检查所有点火导线和部件是否存在任何裂缝、磨损和损坏。

防止车锁冻结

为防止车锁冻结，向钥匙筒内喷射规定的除冰液或甘油。当车锁开启处已被冰覆盖，在冰上喷射规定的除冰液清除冰。车锁内部部件冻结时，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙以避免造成伤害。

车窗喷水器系统使用规定的防冻清洗液

为防止车窗喷水器冻结，按照车窗喷水器容器说明，添加规定的车窗喷水器防冻清洗液。现代汽车授权经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗喷水器防冻清洗液。切勿使用发动机冷却水或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些条件下，您的驻车制动器可能在啮合位置被冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或制动器潮湿时，最有可能发生驻车制动器冻结。在驻车制动器可能冻结而存在危险时，将换档按钮置于P(驻车)档暂时应用。同时，提前在后轮下放置挡块，以免车辆移动。然后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些条件下，冰或雪可能会粘到挡泥板下方并干扰转向。在严冬环境下驾驶时，应定期检查车辆底部，确保前轮和转向部件不受阻碍。

携带紧急装备

根据天气状态，驾驶时，您应携带适当的紧急装备。轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

不要把物品或材料放在发动机室内

将物品或材料放在发动机室内，会因它们阻挡发动机冷却，而导致发动机故障或燃烧。否则，以此所导致的损坏不在制造商的保修范围内。

挂车拖吊

不建议将此车辆用于挂车拖吊。

车重

您驾驶席门槛处两个标签显示车辆被设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签以及合格证标签。

在装载本车辆前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目：

基本整备重量

这是包括内部注满燃油的燃油箱和所有标准设备的车重。不包括乘员、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上零件市场设备重量的总和。

货物重量

这个重量数据包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车桥重量(GAW)

这是每个车桥(前桥和后桥)上重量的总和-包括车辆整备重量和所有有效负载。

总体车桥重量额定值(GAWR)

这是单一车桥(前桥或后桥)能承载的最大允许重量，这些数据标记在合格证标签上。每个车桥上的总负荷不能超过它的GAWR。

总体车重(GVW)

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

总体车重额定值(GVWR)

这是全负载车辆的最大允许重量(包括所有选装件、设备、乘员和货物重量)。GVWR标记在驾驶席门槛上的合格证标签上。

超载



本车辆的总体车桥重量额定值(GAWR)和总车重额定值(GVWR)标记在粘附于驾驶席(或助手席)车门上的合格证标签上。如果超过这个重量额定值，会导致发生事故或车辆损坏。装载货物(和人员)前可先通过称量，计算其重量。小心避免车辆超载。